



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 83/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>D1 Modernizace - úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš - EXIT 168 Devět křížů</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>83/2016-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000044</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>911 863 444,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>904 112 604,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>84,27 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>768 495 713,40 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>08.04.2016</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha:        Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>D1 Modernizace - úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš - EXIT 168 Devět křížů</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>83/2016-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000044</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.1</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace dálnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace dálnice D1 v úseku Velká Bíteš - Devět křížů (km 162,750 - 168,170) v délce 5,420 km. Vlastní modernizace spočívá v rozšíření na kategorii D 28, resp. 2 jízdní pásy o šířce zpevnění 11,5 m a zlepšení stavebně technického stavu dálnice. Součástí stavby je úprava příčných sklonů vozovky, doplnění, případně prodloužení nebo rozšíření přídatných pruhů dle platných ČSN. Dále je součástí projektu rekonstrukce dálničních mostů a nadjezdu, rekonstrukce odvodnění a vybavení dálnice, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy. Dojde rovněž ke zhodnocení a doplnění telematického vybavení dálnice D1.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je modernizace dálnice D1 v předmětném úseku na kategorii D 28, respektive se šířkou zpevnění 11,5 m na každém jízdním pásu. Tyto úpravy přispějí k podstatnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na této značně zatížené komunikaci a rovněž i k oddálení běžných oprav.</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

**Míra nedostatku financování: 99,15 %**

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		870 202 463	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			853 934 380
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		-	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			-
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			-
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			(7 548 164)
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			7 221 594
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			846 712 786
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			99,15

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>27,022 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2017

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	11 391 956	11 391 956	0
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba	685 096 502	0	685 096 502
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	68 509 650	0	68 509 650
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	22 687 131	22 687 131	0
9. Technická pomoc			
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>787 685 239</b>	<b>34 079 087</b>	<b>753 606 152</b>
11. (DPH)	165 413 900	7 156 608	158 257 292
<b>12. CELKEM</b>	<b>953 099 139</b>	<b>41 235 695</b>	<b>911 863 444</b>

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

Schválení Záměru projektu: *	11/2015
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí:	-----
Vydání stavebního povolení:	7/2012
Dokončení výkupu pozemků:	-----
Zahájení zadávacího řízení:	10/2015
Dokončení zadávacího řízení:	4/2016
Zahájení realizace:	4/2016
Dokončení realizace:	11/2017
Zahájení provozní fáze:	8/2017

\*) Schválení Záměru projektu proběhlo v dubnu 2012. V roce 2015 byla provedena jeho aktualizace.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	0	5,420
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km	0	5,420
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	187 739

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 Ing. Mgr. Marek Pastucha  
 ředitel Odboru fondů EU