



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 75/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	D1 Modernizace - úsek 18, EXIT 134 Měřín - EXIT 141 Velké Meziříčí západ
Registrační číslo žádosti:	75/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000040
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 370 932 486,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 338 852 665,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	83,01 %
Příspěvek Unie (max.):	1 138 024 765,25 Kč
Zahájení realizace projektu:	10.08.2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. 75/2016-430-PPR/3

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	D1 Modernizace - úsek 18, EXIT 134 Měřín - EXIT 141 Velké Meziříčí západ
Registrační číslo žádosti:	75/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000040
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace dálnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace dálnice D1 v úseku Měřín - Velké Meziříčí západ (km 134,014 - 141,200) v délce 7,186 km. Vlastní modernizace spočívá v rozšíření na kategorii D 28, resp. 2 jízdní pásy o šířce zpevnění 11,5 m a zlepšení stavebně technického stavu dálnice. Součástí stavby je úprava příčných sklonů vozovky, doplnění, případně prodloužení nebo rozšíření přídatných pruhů dle platných ČSN. Dále je součástí projektu rekonstrukce dálničních mostů, rekonstrukce odvodnění a vybavení dálnice, přeložky inženýrských sítí, úprava protihlukové stěny a vegetační úpravy. Dojde rovněž ke zhodnocení a doplnění telematického vybavení dálnice D1.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je modernizace dálnice D1 v předmětném úseku na kategorii D 28, respektive se šířkou zpevnění 11,5 m na každém jízdním pásu. Tyto úpravy přispějí k podstatnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na této značně zatížené komunikaci a rovněž i k oddálení běžných oprav.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,66 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		1 315 208 612	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			1 241 757 659
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		-	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			-
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			-
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			(30 472 635)
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			29 014 307
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			1 212 743 353
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			97,66

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,022 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	16 315 198	16 315 198	0
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba	1 030 001 868	0	1 030 001 868
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	103 000 187	0	103 000 187
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	40 632 200	40 632 200	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 189 949 453	56 947 398	1 133 002 055
11. (DPH)	249 889 385	11 958 954	237 930 431
12. CELKEM	1 439 838 838	68 906 352	1 370 932 486

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

Schválení Záměru projektu:	8/2013
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí:	-----
Vydání stavebního povolení:	1/2014
Dokončení výkupu pozemků:	-----
Zahájení zadávacího řízení:	7/2014
Dokončení zadávacího řízení:	8/2015
Zahájení realizace:	8/2015
Dokončení realizace:	3/2018
Zahájení provozní fáze:	12/2017

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	0	7,186
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km	0	7,186
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	248 910

V Praze dne _____

 Ing. Mgr. Marek Pastucha
 ředitel Odboru fondů EU