

SMLOUVA O DÍLO O POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY

Název zakázky: „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propustků na TÚ 1961 a 1971“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 1906 ze dne 7. května 2015

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

ePodatelnaCFUMorava@spravazeleznic.cz

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E635-S-1741/2021**

a

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

se sídlem: Vodní 970/1, Staré Brno, 602 00 Brno

IČO: 27689328

DIČ: CZ27689328

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C 52262

zastoupena: Ing. Martin Vašák, jednatel společnosti

Bankovní spojení:

č. účtu:

Korespondenční adresa:

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 970/1, Staré Brno, 602 00 Brno

Korespondenční e-mail:

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **2210634**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propustků na TÚ 1961 a 1971**“, ev. č. veřejné zakázky zadavatele: 63521023/č.j. výzvy k podání nabídky 5680/2021-SŽ-OŘ OVA-NPI (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

1 Dílo

- 1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět díla

- 2.1 Předmětem plnění je zhotovení a projednání dvou samostatných projektových dokumentací pro dvě stavby opravného charakteru, a to:

2.1.1 **projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby** (dále jen „**PD1**“), řešící přestavbu celkem pěti železničních propustků v rámci jednoho traťového úseku 1961 (TÚ 1961) a připravované stavby pod názvem „Propustky v km 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 a 36,633 trati Suchdol n/O – Budišov n/B“. Jedná se o jedноступňovou projektovou dokumentaci, která bude členěna na stavební objekty dle Přílohy č. 1 této Smlouvy.

2.1.2 **projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby** (dále jen „**PD1**“), řešící přestavbu celkem pěti železničních propustků v rámci jednoho traťového úseku 1971 (TÚ 1971) a připravované stavby pod názvem „Propustky v km 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 a 8,387 trati Suchdol n/O – Fulnek“. Jedná se o jedноступňovou projektovou dokumentaci, která bude členěna na stavební objekty dle Přílohy č. 1 této Smlouvy.

Jedná se o zhotovení PD1 a PD2, včetně časového plánu stavby, realizačních rozpočtů, výkazů výměr, zajištění všech dokladů a podkladů k vydání stavebního povolení či jiných rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zajištění vydání pravomocného stavebního povolení a příslušných rozhodnutí dle požadavků objednatel a platné legislativy.

- 2.2 Předmět díla je blíže specifikován v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.3 Název díla „Propustky v km 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 a 36,633 trati Suchdol n/O – Budišov n/B“ pro PD1 a „Propustky v km 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 a 8,387 trati Suchdol n/O – Fulnek“ pro PD2 je Zhotovitel povinen respektovat při označení projektové dokumentace.
- 2.4 Předmět díla musí být proveden v souladu s právními předpisy, normami ČSN, interními předpisy Objednatele a technickými normami uvedenými v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.6 Součástí Díla jsou i práce v této Smlouvě nebo zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých Zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.
- 2.5 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem: <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznice.cz/> (v sekci „O nás“ – > „Vnitřní předpisy SŽ“ odkaz „Dokumenty a předpisy“).

3 Cena díla

3.1	Cena díla celkem za PD1 a PD2 bez DPH	1 380 000,00 Kč
	3.1.1 z toho cena díla za PD1 bez DPH činí	690 000,00 Kč
	3.1.2 z toho cena díla za PD2 bez DPH činí	690 000,00 Kč
3.2	Výše DPH 21% celkem za PD1 a PD2	289 800,00 Kč
	3.2.1 z toho výše DPH 21% za PD1 činí	144 900,00 Kč
	3.2.2 z toho výše DPH 21% za PD2 činí	144 900,00 Kč
3.3	Cena včetně DPH celkem za PD1 a PD2	1 669 800,00 Kč
	3.3.1 z toho cena včetně DPH za PD1 činí	834 900,00 Kč
	3.3.2 z toho cena včetně DPH za PD2 činí	834 900,00 Kč

- 3.4 Zhotovitel uzavřením smlouvy o dílo prohlašuje, že cena za dílo obsahuje ocenění díla v rozsahu všech prací a postupů nutných k řádnému dokončení díla bez vad a je si vědom toho, že nebude v průběhu provádění díla zvyšována cena za jeho provedení. Cena za dílo obsahuje veškeré náklady Zhotovitele na provedení díla.
- 3.5 Zhotovitelem oceněný položkový rozpočet je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.
- 3.6 Fakturace bude prováděna průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy po dokončení ucelené části Díla bez vad a nedodělků v souladu s čl. 4.2 této Smlouvy, který stanoví termíny a rozsah jednotlivých plnění, a v souladu přílohou č. 3 této Smlouvy, která stanoví cenu díla jednotlivých plnění. Nedílnou přílohou faktury musí být Předávací protokol podepsaný oběma Smluvními stranami.
- 3.7 Faktury (daňové doklady), vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
- 3.8 Cena díla včetně DPH bude Objednatelům uhrazena na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného Zhotovitelem se splatností 30 kalendářních dnů od data doručení daňového dokladu (faktury) Objednateli, a to převodním příkazem na účet Zhotovitele.

4 Místo a doba plnění

- 4.1 Místem plnění je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava.
- 4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat Dílo následovně:

Traťový úsek	předání projektové dokumentace, včetně zapracovaných připomínek zadavatele, časového plánu, výkazů výměr a realizačních rozpočtů	veřejnoprávní projednání a podání žádosti o stavební povolení u věcně a místně příslušného stavebního úřadu	předání pravomocného stavebního povolení zadavateli
Trať Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou (TÚ 1961) – PD1 SO 01 - Propustek v km 35,061 SO 02 - Propustek v km 35,532 SO 03 - Propustek v km 35,891 SO 04 - Propustek v km 36,338 SO 05 - Propustek v km 36,633	25. 11. 2021*	28. 02. 2022	29. 07. 2022
Trať Suchdol nad Odrou – Fulnek (TÚ 1971) – PD2 SO 01 - Propustek v km 3,951 SO 02 - Propustek v km 7,914 SO 03 - Propustek v km 8,035 SO 04 - Propustek v km 8,103 SO 05 - Propustek v km 8,387	20. 10. 2021*		

*Všechny projektové dokumentace budou dodavatelem předloženy zadavateli k připomínkování nejméně 3 týdny před termínem předání projektové dokumentace, včetně zapracovaných připomínek zadavatele, časového plánu, výkazů výměr a realizačních rozpočtů.

4.3 Zhotovitel je povinen zahájit plnění Díla nejpozději do 5 dnů od účinnosti této Smlouvy. V případě, že Zhotovitel nezahájí plnění nejpozději 5. den od účinnosti této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,-Kč a Objednatel má právo odstoupit od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nejsou dotčeny další sankce sjednané v této Smlouvě a právo na náhradu škody vzniklé Objednateli.

5 Záruční doba

5.1 Záruční doba činí 60 měsíců.

6 Poddodavatelé

6.1 Na provedení Díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 4 této Smlouvy.

7 Vlastnické právo a duševní vlastnictví

7.1 Vlastnické právo k předmětu této Smlouvy přechází na Objednatele dnem předání a převzetí díla bez vad a nedodělků.

7.2 Objednatel prohlašuje, že předané podklady, zejména předaná archivní dokumentace, je výlučným vlastnictvím Objednatele, není ve prospěch třetí osoby chráněna právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, a že je Zhotovitel oprávněn po jejím převzetí využít tuto dokumentaci v plném rozsahu pro účely vyplývající z této Smlouvy a nakládat s ní v potřebném rozsahu včetně jejího zapracování do předmětu plnění jak v plném, tak i v částečném rozsahu, taktéž může do takto zapracované dokumentace činit změny.

7.3 Případná autorská práva ke zhotovenému dílu, vytvořenému na základě této Smlouvy, přecházejí dnem předání a převzetí v plném rozsahu na Objednatele díla v souladu s ust. § 61 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn s dílem nakládat v plném rozsahu výkonu svých vlastnických práv k dílu, tj. zejména dílo užívat, zcizovat, využívat pro další účely a Objednatel je oprávněn provést bez svolení autora přiměřené změny díla v míře nezbytně nutné (zejména v míře vyplývající z platných právních předpisů, vnitřních norem ČD a Správy železnic, rozhodnutí orgánů státní správy a samosprávy a dílem dotčených práv fyzických osob) při zachování hodnoty díla. Objednatel je oprávněn předat dílo jako podklad pro další činnost třetí osobě a Objednatel nebo tato třetí osoba jsou oprávněny rozhodnout, že dílo, zhotovené na základě této Smlouvy nebude dále použito.

7.4 Zhotovitel se zavazuje utajit třetím osobám, s výjimkou kontrolních orgánů, veškeré skutečnosti, se kterými byl seznámen na základě zadání díla, a to včetně cenových ujednání, stejně tak výsledky své činnosti při zhotovení díla dle této smlouvy, stejně jako dílo samotné. Objednatel tyto údaje považuje ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů za obchodní tajemství a Zhotovitel je povinen jejich utajení adekvátním způsobem zajistit.

8 Práva a povinnosti smluvních stran

8.1 Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou, vč. jejích součástí a příloh. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s rozsahem a povahou předmětu díla, že jsou mu známy veškeré kvalitativní a jiné podmínky nutné k realizaci díla.

8.2 V případě změny v označení smluvních stran, změn pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v části „Smluvní strany“, a dále v článku 9.2 se nepoužije ustanovení článku 11.7 této Smlouvy. Ke změně těchto údajů uvedených, postačuje oznámení druhé smluvní straně ve formě doporučeného dopisu s doručenkou nebo prokazatelnou e-mailovou zprávou doručenou na kontaktní e-mail uvedený v této Smlouvě. K tomuto dopisu musí být přiložena listina nebo plná moc, dokládající oznamovanou změnu údajů. Ustanovení tohoto článku se použije i v případě změny

právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právního nástupce smluvní strany. Ustanovení tohoto článku neplatí pro změny bankovního spojení Zhotovitele, které může být měněno pouze formou dodatku. Změna bankovního spojení musí být Zhotovitelem oznámena vždy s předstihem tak, aby mezi smluvními stranami mohl být včas uzavřen příslušný dodatek k této smlouvě. Oznámení o změně bankovního spojení je třeba zaslat ve formě žádosti na provedení změny nebo doplnění bankovního spojení prostřednictvím datové schránky Zhotovitele do datové schránky Objednatele.

- 8.3 Bude-li v díle navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN, TNŽ, EN-ČSN a předpisů ČD a Správy železnic, Objednatel požaduje jako součást řešení zpracovat podklady pro žádosti o výjimky. Případně navrhované výjimečné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Objednatele a všech dotčených složek Objednatele.
- 8.4 Projednání případně navrhovaných výjimečných řešení Zhotovitel provede v dostatečném předstihu tak, aby podmínky plynoucí z jejich povolení byly do Díla zpracovány ve smluvním termínu pro odevzdání Díla.
- 8.5 Případné změny, týkající se provádění Díla, je možné projednat jen s kontaktními osobami Objednatele uvedenými v příloze č. 5 této Smlouvy.

9 Další ujednání

- 9.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 9.2 Kontaktními osobami Smluvních stran jsou osoby uvedené v příloze č. 5 této Smlouvy.
- 9.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 9.4 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.6 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.7 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

- 9.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.
- 9.9 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této rámcové dohody jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při uzavírání a plnění dílčích smluv zadávaných na základě této rámcové dohody, a dále při veškerých činnostech, které s těmito dílčími smlouvami souvisejí. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>

10 Odpovědné zadávání

- 10.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, zadávacího řízení, ve kterém byla uzavřena tato Smlouva o dílo, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této Smlouvy o dílo výslovně na vědomí tuto povinnost Objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Smlouvy o dílo.
- 10.2 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci předmětu plnění této Smlouvy o dílo zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- a) Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci předmětu plnění, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě o dílo. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce Smlouvy o dílo.
- b) Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce této Smlouvy o dílo. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě o dílo. Smluvní sankce dle tohoto odstavce Smlouvy o dílo lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

11 Závěrečná ujednání

- 11.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 11.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 11.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
- 11.2.2 se zněním Základních podmínek pro činnost dodavatelů se před podpisem této Smlouvy seznámil, neboť byly součástí Zadávací dokumentace,
- 11.2.3 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.

- 11.3 Tato Smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 11.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 11.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 11.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 11.7 Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 11.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 11.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 11.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 11.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Bližší specifikace díla
2. Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace
3. Rozpis ceny (cenová nabídka)
4. Seznam poddodavatelů
5. Kontaktní osoby (oprávněné osoby)
6. Základní podmínky pro činnost dodavatelů
7. Plná moc - neobsazeno

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Ostravě dne 15. dubna 2021

V Brně dne 21. dubna 2021

.....
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Ing. Martin VAŠÁK
jednatel společnosti
IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Tato Smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

Příloha č. 1
Bližší specifikace díla

Technická zpráva

„Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propustků na TÚ 1961 a 1971“

**vyhotovení a projednání projektové
dokumentace**

V Ostravě, březen 2021

Zpracoval:

Obsah

Seznam zkratk	10
2 Identifikační údaje zadavatele	11
3 Předmět zakázky, základní údaje propustků a pozemků	11
3.1 Úvod	11
3.2 Základní údaje	11
3.3 Popis stávajícího stavu P 1 (propustek km 35,061/1961)	12
3.4 Popis stávajícího stavu P 2 (propustek km 35,532/1961)	12
3.5 Popis stávajícího stavu P 3 (propustek km 35,891/1961)	13
3.6 Popis stávajícího stavu P 4 (propustek km 36,338/1961)	13
3.7 Popis stávajícího stavu P 5 (propustek km 36,633/1961)	13
3.8 Popis stávajícího stavu P 6 (propustek km 3,951/1971)	14
3.9 Popis stávajícího stavu P 7 (propustek km 7,914/1971)	14
3.10 Popis stávajícího stavu P 8 (propustek km 8,035/1971)	14
3.11 Popis stávajícího stavu P 9 (propustek km 8,103/1971)	15
3.12 Popis stávajícího stavu P 10 (propustek km 8,387/1971)	15
4 Požadovaný stav	15
4.1 Obecně ke všem objektům	15
4.2 Požadované členění PD	17
5 Závěr	17

Přílohy

Příloha 1	Situace širších vztahů - trať 1961
Příloha 2	Situace širších vztahů - trať 1971
Příloha 3	katastrální situace – P 1
Příloha 4	katastrální situace – P 2
Příloha 5	katastrální situace – P 3
Příloha 6	katastrální situace – P 4
Příloha 7	katastrální situace – P 5
Příloha 8	katastrální situace – P 6
Příloha 9	katastrální situace – P 7, P 8, P 9
Příloha 10	katastrální situace – P 10
Příloha 11	nákresný přehled žel. svršku_ TÚ 1961_Suchdol n/O – Budišov n/B
Příloha 12	nákresný přehled žel. svršku_ TÚ 1971 Suchdol n/O – Fulnek
Příloha 13	fotografie stávajícího stavu
Příloha 14	archivní souhrnný výkres z r.1956, P 7 ... km 7,914
Příloha 15	archivní souhrnný výkres z r.1956, P 8 ... km 8,035

Seznam zkratk

BK	bezstyková kolej
kce	konstrukce
MO	mostní objekt(y)
NK	nosná konstrukce
npžsv	Nákresný přehled železničního svršku
P km	Propustek v evidenčním kilometru
PD	projektová dokumentace
PKO	Protikorozní ochrana
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
SO	Stavební objekt(y)
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
TTZ	Traťová třída zatížení
TÚ	Traťový úsek
TZ	Technická zpráva
VMP	Volný mostní průřez
ZD	Zadávací dokumentace
ZS	Zařízení staveniště
žsv	železniční svršek

2 Identifikační údaje zadavatele

Název akce: „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 – PD propustků

na TÚ 1961 a 1971“

Zadavatel / (investor): Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupení zadavatele: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038
702 00 Ostrava

3 Předmět zakázky, základní údaje propustků a pozemků

3.1 Úvod

Zadavatel požaduje zpracovat projektovou dokumentaci (dále jen PD), která bude řešit komplexní přestavbu 8 železničních propustků a rušení 2 propustků.

Na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou (TÚ 1961) se jedná o propustky v evid. **km 35,061; 35,891; 36,338; 35,532** a rušení propustku v evid. **km 36,633**.

Na trati Suchdol nad Odrou – Fulnek (TÚ 1971) se jedná o propustky v evid. **km 3,951; 7,914; 8,035; 8,387** a rušení propustku v evid. **km 8,103**.

Viz tabulka 1.

3.2 Základní údaje

Tabulka 1. Základní údaje tratí a pozemků, na nichž se propustky nacházejí

Označení propustku	propustek v evid. km	Číslo Traťové ho úseku	Kategorie dráhy	Kat. žel. Trati z hlediska mostů	Traťová třída zatížení	Traťová rychlost v km/h	Parc. č.	obec	Katastrální území	kraj	Překonávaná překážka
P 1	35,061	1961	Regionální	3. a 4. třída		50	2942	Svatoňovice		Moravskoslezský	
P 2	35,532										
P 3	35,891										
P 4	36,338										
P 5	36,633 zrušení										
P 6	3,951					2689	Hladké Životice				

P 7	7,914	1971	C3	60	894/1	Fulnek	Stachovice
P 8	8,035						
P 9	8,103 zrušení						
P 10	8,387						

Všechny výše uvedené mostní objekty jsou ve vlastnictví ČR, s právem hospodaření SŽ, s. o. Pozemky, na nichž se mostní objekty nacházejí, jsou ve vlastnictví ČR, s právem hospodaření SŽ, s.o. Obě tratě jsou jednokolejné a neelektrifikované.

K propustkům P 7 a P 8 trati 1971 se dochovala „jednoduchá“ archivní dokumentace v podobě souhrnných výkresů. Tyto výkresy jsou součástí příloh zadávací dokumentace. U ostatních propustků původní dokumentace k dispozici není.

3.3 Popis stávajícího stavu P 1 (propustek km 35,061/1961)

Kolmý betonový trubní propustek DN 500 ve směrovém oblouku.

Výskyt příčných trhlin v troubach, prostřední část propustku je pokleslá. Dno propustku na výtoku je níže než okolní terén – špatný odtok. Čela propustku jsou zarostlá vegetací.

Dle předpisu S5 (SŽDC) je stavebně technický stav objektu hodnocen stupněm „3“.

Tabulka 2. Základní údaje P 1 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1891	7	1,7	0,5	Betonové SB 5	T

Z hydrotechnického posouzení z r. 2020 vyplývá, že stávající průtočný profil z hlediska odtokových poměrů vyhovuje. Předpokládáme nahrazení původní konstrukce schválenými trubními prefabrikáty, tj. min. DN 600.

3.4 Popis stávajícího stavu P 2 (propustek km 35,532/1961)

Kolmý kamenný deskový propustek o světlosti otvoru 0,5 x 0,5 m v přímé.

Konstrukce suchdolské opěry a levého čela jsou zčásti zborcené, rovněž dochází k náklonu a borcení pravého čela. Pravá strana provizorně zajištěna z důvodu rozevírání kamenných desek nosné konstrukce. Čela propustku jsou zarostlá vegetací.

Dle předpisu S5 (SŽDC) je stavebně technický stav objektu hodnocen stupněm „3“.

Tabulka 3. Základní údaje P 2 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1891	10,10	3,2	0,5	Betonové SB 5	T

Předpokládáme nahrazení stávající konstrukce trubními prefabrikáty min. DN 800 (na základě hydrotechnického posouzení území z r.2020).

3.5 Popis stávajícího stavu P 3 (propustek km 35,891/1961)

Kolmý betonový trubní propustek (vejčitý otvor) DN 900 ve směrovém oblouku.

Materiál trubního propustku je u vrchlíku a dna silně degradován, dochází k „rozevirání“ spár mezi jednotlivými dílci na vtoku a výtoku. Mostní otvor je částečně zanesen.

Dle předpisu S5 (SŽDC) je stavebně technický stav objektu hodnocen stupněm „3“.

Tabulka 4. Základní údaje P 3 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1891	13,7	4,1	0,9	dřevěné	S 49

Předpokládáme nahrazení stávající konstrukce trubními prefabrikáty min. DN 800 (na základě hydrotechnického posouzení území z r.2020).

3.6 Popis stávajícího stavu P 4 (propustek km 36,338/1961)

Kolmý betonový trubní propustek (vejčitý otvor) DN 800 v přímé.

Výskyt trhlin v konstrukci propustku, otvor je částečně zanesen. Čela propustku jsou zarostlá vegetací.

Dle předpisu S5 (SŽDC) je stavebně technický stav objektu hodnocen stupněm „2“.

Tabulka 5. Základní údaje P 4 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1891	9,4	3,0	0,80	Betonové SB 5	T

Předpokládáme nahrazení stávající konstrukce trubními prefabrikáty min. DN 800 (na základě hydrotechnického posouzení území z r.2020).

3.7 Popis stávajícího stavu P 5 (propustek km 36,633/1961)

Šikmý betonový trubní propustek (vejčitý otvor) DN 800 ve směrovém oblouku.

Materiál konstrukce propustku je silně degradován, výskyt trhlin v konstrukci, porušena integrita pravého čela propustku. Mostní otvor je částečně zanesen.

Dle předpisu S5 (SŽDC) je stavebně technický stav objektu hodnocen stupněm „3“.

Propustek bude zrušen, otvor neplní ve stávající konfiguraci území svou původní funkci (na základě hydrotechnického posouzení území z. r.2020).

Tabulka 6. Základní údaje P 5 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1891	12,6	3,0	0,8	dřevěné	S 49

3.8 Popis stávajícího stavu P 6 (propustek km 3,951/1971)

Kamenný deskový propustek na jednokolejně trati, občasná vodoteč.

Popraskané spárování opěr, místy vypadané, některé kameny opěr rozvolněné a vysunuté. Římsy nízké a přesypané. Pravé čelo se odtrhlo a vyklonilo, otvorem v NK se sype štěrk. Otvor z 1/3 zanesen.

Dle předpisu S5 (SŽDC) je stavebně technický stav objektu hodnocen stupněm „3“.

Tabulka 7. Základní údaje P 6 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1891	7	2,3	0,8	betonové	T

3.9 Popis stávajícího stavu P 7 (propustek km 7,914/1971)

Železobetonový trubní propustek na jednokolejně trati, s oboustrannými kamennými čely. Občasná vodoteč.

Mírně zanesen. Na kamenných čelech popraskané a místy vypadané spárování, vlasové trhliny na římsách, zdivo prorůstá mechem. Betonové části říms popraskané. Obě římsy příčně prasklé. Roury přesazené.

Dle předpisu S5 (SŽDC) je stavebně technický stav objektu hodnocen stupněm „2“.

Předpokládáme nahrazení stávajících konstrukcí trubními prefabrikáty DN 1000 nebo DN 800 (na základě hydrotechnického posouzení území z r.2020).

Tabulka 8. Základní údaje P 7 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1954	5,5	1,6	0,5	betonové	T

3.10 Popis stávajícího stavu P 8 (propustek km 8,035/1971)

Železobetonový trubní propustek na jednokolejně trati, s oboustrannými kamennými čely, betonové římsy. Občasná vodoteč.

Římsy popraskané a odrovené, levá římsa z poloviny zborcená. Spárování čel popraskané a místy vypadané, degradovaný beton trub, otvor z 1/3 zanesen.

Dle předpisu S5 (SŽDC) je stavebně technický stav objektu hodnocen stupněm „3“.

Předpokládáme nahrazení stávajících konstrukcí trubními prefabrikáty DN 800 (na základě hydrotechnického posouzení území z r.2020).

Tabulka 9. Základní údaje P 8 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1954	5,2	1,2	0,5	betonové	T

3.11 Popis stávajícího stavu P 9 (propustek km 8,103/1971)

Propustek na jednokolejně trati, v terénu neviditelný, dle evidenčních údajů trubní propustek železobetonový. Občasná vodoteč.

Propustek bude zrušen, otvor neplní ve stávající konfiguraci území svou původní funkci (na základě hydrotechnického posouzení území z. r.2020).

Dle předpisu S5 (SŽDC) je stavebně technický stav objektu hodnocen stupněm „99“.

Tabulka 10. Základní údaje P 9 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1891	4,50	0,70	0,55	betonové	T

3.12 Popis stávajícího stavu P 10 (propustek km 8,387/1971)

Trubní propustek na jednokolejně trati, lité roury betonové vejčité, oboustranná šikmá betonová čela, bez říms. Občasná vodoteč.

Beton roury degraduje, průsaky, roura u dna prasklá, drolí se. Roura prasklá i příčně (předpoklad. v důsledku sedání - rozdílného založení pod kolejí a mimo ni). Z obou stran se sype štěrk. lože.

Dle předpisu S5 (SŽDC) je stavebně technický stav objektu hodnocen stupněm „3“.

Tabulka 11. Základní údaje P 10 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1891	8	1,85	0,6	betonové	T

4 Požadovaný stav

4.1 Obecně ke všem objektům

Pro uvedení propustků do požadovaného technického stavu zadavatel požaduje:

a) zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit komplexní přestavbu propustků P 1 – P 4, P 6 – P 8, P10 a zrušení propustků P 5 a P 9 (jejich nahrazení zemním tělesem).

Nové konstrukce musí být dimenzovány dle ČSN EN 1991 – 2/Z4 na LM 71 s kvalifikačním součinitelem $\alpha = 1,1$. Součástí PD budou hydrotechnický výpočet a statický výpočet včetně určení zatížitelnosti. Z hlediska přechodnosti musí nové mostní objekty vyhovět minimálně účinnosti traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí D4/120 km/hod a prostorové průchodnosti VMP 2,5.

Tato dokumentace bude sloužit jako podklad pro stavební řízení i k realizaci staveb a současně bude zadávacím podkladem pro výběr zhotovitele stavebních prací. Bližší specifikace pro zhotovení PD jsou uvedeny ve Výzvě k podání nabídky.

Projektová dokumentace bude vypracována v písemné formě ve 4 výtiscích a 1 x elektronicky na CD v otevřeném i v uzavřeném formátu (*.pdf a ve formátu *.dwg).

Projektová dokumentace bude vypracována **pro každou trať samostatně**.

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu na zařízení TH, SEE, SSZT bude použit Sborník prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, bude užitá aktuální verze sborníku v době odevzdání dokumentace, zveřejněna a volně přístupná na stránkách SFDI (<http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>).

V oboru MT bude použit aktuální katalog URS platný v době odevzdání dokumentace objednateli - databáze URS PRAHA 2021 (2022).

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu bude použit program Kros 4 pro SŽDC.

- b)** souhlasně **projednat projektovou dokumentaci** s určenými zástupci zadavatele, se správci inženýrských sítí (drážních i mimodrážních organizací), s dotčenými orgány státní správy a s vlastníky sousedních pozemků. Souhlasným projednáním se rozumí projednání, jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci zadavatele a s dalšími osobami určenými zadavatelem.

Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a dalšími osobami je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení.

Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

Závěrečné projednání – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání s určenými zástupci zadavatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, zástupci zadavatele a zástupci dalších dotčených osob a orgánů, kteří vznesli předmětné připomínky.

Určení zástupců zadavatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty zadavatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

Organizační jednotky SŽ přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽ):

Při zpracování projektu stavby se obračejte na následující pracovníky jednotlivých odborných správ oblastního ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla, zejména z hlediska správních a udržovacích činností):

- SMT
- ST Ostrava
- SSZT
- správa železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů),
- odborné složky příslušného OŘ SŽ.

- c) jménem stavebníka (= zadavatele) **zajistit vydání stavebního povolení** příslušným speciálním stavebním úřadem – Drážním úřadem. Příslušné správní poplatky bude hradit stavebník samostatně. Před podáním žádosti o zahájení stavebního řízení je nutno předložit zadavateli ke schválení projektovou dokumentaci stavby.

4.2 Požadované členění PD

Základní členění projektové dokumentace stavby předpokládá zadavatel minimálně na následující SO a PS:

Propustky trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou (TÚ 1961):

SO 01 - Propustek v km 35,061;	SO 01.1 – propustek
	SO 01.2 - železniční svršek
SO 02 - Propustek v km 35,532;	SO 02.1 – propustek
	SO 02.2 - železniční svršek
SO 03 - Propustek v km 35,891;	SO 03.1 – propustek
	SO 03.2 - železniční svršek
SO 04 - Propustek v km 36,338;	SO 04.1 – propustek
	SO 04.2 - železniční svršek
SO 05 - Propustek v km 36,633;	SO 05.1 – železniční spodek
	SO 05.2 - železniční svršek

Propustky trati Suchdol nad Odrou – Fulnek (TÚ 1971):

SO 01 - Propustek v km 3,951;	SO 01.1 – propustek
	SO 01.2 - železniční svršek
SO 02 - Propustek v km 7,914;	SO 02.1 – propustek
	SO 02.2 - železniční svršek
SO 03 - Propustek v km 8,035;	SO 03.1 – propustek
	SO 03.2 - železniční svršek
SO 04 - Propustek v km 8,103;	SO 04.1 – železniční spodek
	SO 04.2 - železniční svršek
SO 05 - Propustek v km 8,387;	SO 05.1 – propustek
	SO 05.2 - železniční svršek

5 **Závěr**

Návrh dimenze otvoru P 2 (P km 35,532 / TÚ 1961), P 3 (km 35,891 / TÚ 1961) a P 4 (km 36,338 / TÚ 1961) bude vycházet z dokumentace „Hydrotechnického posouzení území – Propustky na trati Suchdol n/O – Budišov n/B“ z listopadu 2020, vypracované Ing.

Návrh dimenze otvoru P 7 (km 7,914/ TÚ 1971) a P 8 (km 8,035/ TÚ 1971) bude vycházet z dokumentace „Hydrotechnického posouzení území – Propustky na trati Suchdol n/O - Fulnek“ z listopadu 2020, vypracované.

Závěry výše uvedených hydrotechnických posouzení a vyjádření k existenci drážních inženýrských sítí budou předány vítěznému uchazeči.

Příloha č. 2

Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace

Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace (OP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

Příloha č. 3

Rozpis ceny (cenová nabídka)

"Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propustků na TÚ 1961 a 1971"

Cenová nabídka - rozpis termínů a nabídkové ceny

Cenová nabídka - rozpis termínů a nabídkové ceny		
buňky určené k vyplnění dodavatelem!		
Trať Suchdol n/O - Fulnek 1971	Dílčí termíny	Kč bez DPH
Propustek v km 3,951		
vyhotovení projektové dokumentace propustku a její projednání	20.10.2021	145 000,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o stavební povolení	28.02.2022	X
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	29.07.2022	5 000,00
<i>celková nabídková cena za propustek</i>	x	150 000,00
Propustek v km 7,914	Dílčí termíny	Kč bez DPH
vyhotovení projektové dokumentace propustku a její projednání	20.10.2021	145 000,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o stavební povolení	28.02.2022	X
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	29.07.2022	5 000,00
<i>celková nabídková cena za propustek</i>	x	150 000,00
Propustek v km 8,035	Dílčí termíny	Kč bez DPH
vyhotovení projektové dokumentace propustku a její projednání	20.10.2021	145 000,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o stavební povolení	28.02.2022	X
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	29.07.2022	5 000,00
<i>celková nabídková cena za propustek</i>	x	150 000,00
Propustek v km 8,103	Dílčí termíny	Kč bez DPH
vyhotovení projektové dokumentace náhrady propustku zemním tělesem a její projednání	20.10.2021	85 000,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o stavební povolení	28.02.2022	X
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	29.07.2022	5 000,00
<i>celková nabídková cena za propustek</i>	x	90 000,00
Propustek v km 8,387	Dílčí termíny	Kč bez DPH
vyhotovení projektové dokumentace propustku a její projednání	20.10.2021	145 000,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o stavební povolení	28.02.2022	X
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	29.07.2022	5 000,00
<i>celková nabídková cena za propustek</i>	x	150 000,00
Cena celkem za propustky na trati Suchdol n/O - Fulnek	x	690 000,00
Trať Suchdol n/O - Budišov n/B 1961	Dílčí termíny	Kč bez DPH
Propustek v km 35,061		
vyhotovení projektové dokumentace propustku a její projednání	25.11.2021	145 000,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o stavební povolení	28.02.2022	X
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	29.07.2022	5 000,00
<i>celková nabídková cena za propustek</i>	x	150 000,00
Propustek v km 35,532	Dílčí termíny	Kč bez DPH
vyhotovení projektové dokumentace propustku a její projednání	25.11.2021	145 000,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o stavební povolení	28.02.2022	X
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	29.07.2022	5 000,00
<i>celková nabídková cena za propustek</i>	x	150 000,00
Propustek v km 35,891	Dílčí termíny	Kč bez DPH
vyhotovení projektové dokumentace propustku a její projednání	25.11.2021	145 000,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o stavební povolení	28.02.2022	X
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	29.07.2022	5 000,00
<i>celková nabídková cena za propustek</i>	x	150 000,00
Propustek v km 36,338	Dílčí termíny	Kč bez DPH
vyhotovení projektové dokumentace propustku a její projednání	25.11.2021	145 000,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o stavební povolení	28.02.2022	X
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	29.07.2022	5 000,00
<i>celková nabídková cena za propustek</i>	x	150 000,00
Propustek v km 36,633	Dílčí termíny	Kč bez DPH
vyhotovení projektové dokumentace náhrady propustku zemním tělesem a její projednání	25.11.2021	85 000,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o stavební povolení	28.02.2022	X
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	29.07.2022	5 000,00
<i>celková nabídková cena za propustek</i>	x	90 000,00
Cena celkem za propustky na trati Suchdol n/O - Budišov n/B	x	690 000,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM		1 380 000,00

Příloha č. 4
Seznam poddodavatelů

Obchodní firma/název/ jméno a příjmení, sídlo poddodavatele, IČO	Části plnění uvažovaného zadat poddodavatelí - uvedení konkrétních položek rozpočtu
Ing. Petr Hrbáč IGH – geodetická kancelář sídlo: Zašová 710, 756 51 Zašová IČO: 69605343	Geodetické zaměření

Příloha č. 5
Kontaktní osoby (oprávněné osoby)

Za Objednatele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
E-mail	
Telefon	

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	Ing. Martin VAŠÁK
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- *specialista pro projektovou dokumentaci (projektant) na mostní objekty:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny jednat za objednatele ve vztahu k této Smlouvě, a vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva nebo Obchodní podmínky.

Příloha č. 6

Základní podmínky pro činnost dodavatelů

Základní podmínky pro činnost dodavatelů – Opatření ředitele č. 21/2015 „Příloha ke smlouvám mezi OŘ a cizí fyzickou nebo právnickou, kterou jsou určeny ZÁKLADNÍ PODMÍNKY pro činnost dodavatelů při plnění stavebních, montážních a dalších prací nebo služeb“, č.j. int12971/2015-SŽDC-OŘ OVA-OTR (ZPD), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem ZPD plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto ZPD tvoří část obsahu této Smlouvy. ZPD jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.