



KUPNÍ SMLOUVA č. 155410241
Vyprošťovací vozidla

I.
Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova I. 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: [REDACTED]
Zaměstnanec pověřený jednáním:

náměstek pro řízení sekce vyzbrojování a akvizic MO
Mgr. Daniel KOŠTOVAL

Se sídlem na adrese: sekce vyzbrojování a akvizic MO
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

Kontaktní osoba: Ing. Martin CIRKOVSKÝ

Telefonické a faxové spojení:
telefon: + 420 973 215 161
fax: + 420 973 214 685

Zástupce kupujícího oprávněný jednat ve věcech technických:
Ing. Jan KUDRNA, tel. 973 210 706, fax 973 214 685

Adresa pro doručování korespondence:
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor logistiky, zabezpečení a podpory
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

#

Vojenský technický ústav, s.p.

Zapsaný: v obchodním rejstříku v oddílu A, vložce 75859, vedené u Městského soudu
v Praze

Se sídlem: Mladoboleslavská 944, Praha 9 – Kbely, PSČ 197 06

IČO: 24272523

DIČ: CZ24272523

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: [REDACTED]

Osoba oprávněná k jednání: Mgr. Jiří PROTIVA, ředitel

Kontaktní osoba: Ing. Jiří CHALOUPKA

Telefonické a faxové spojení:
telefon: 910 105 640
fax: 910 105 499

Adresa pro doručování korespondence: Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod VTÚPV
Vita Nejedlého 691, 682 01 Vyškov

(dále jen „prodávající“),

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „NOZ“) uzavírají na veřejnou zakázku v oblasti obrany nebo bezpečnosti podle § 10a odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, zadanou z důvodu použití ustanovení § 18 odst. 1 písm. e) zákona, mimo působnost tohoto zákona, tuto

**kupní smlouvu
(dále jen „smlouva“).**

II.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zabezpečení prostředků logistiky pro technické zabezpečení provozu kolových bojových vozidel (dále jen „KBV“) a kolových obrněných transportérů (dále jen „KOT“) typu PANDUR 8x8 sloužících k ochraně podstatných bezpečnostních zájmů ČR. Jedná se o podpůrnou techniku technického zabezpečení vedení bojové činnosti, případně pro zabezpečení výcviku v polních podmínkách a pro zabezpečení jednotek nasazených v zahraničních operacích.

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek prodávajícího zpracovat návrh technických podmínek koncepčního řešení vyprošťovacích vozidel T 815-7-V 8x8 (dále jen „návrh TP“) podle Českého obranného standardu 051625, 2. vydání, Oprava 3 (dále jen „ČOS 051625“) a 3D zobrazení pro Vyprošťovací vozidlo T 815-7-V 8x8, definované v příloze č. 3 *Takticko-technické požadavky Vyprošťovacího vozidla T 815-7-V 8x8 Změna č. 3 smlouvy* (dále jen „TTP“) a odevzdat návrh TP včetně 3D zobrazení kupujícímu po provedení oponentního řízení. Podmínky oponentního řízení jsou uvedeny v příloze č. 4 smlouvy.
- b) závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu schválené technické podmínky (dále jen „TP“);
- c) závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu 5 ks vyprošťovacích vozidel pro KBV a KOT podle schválených TP (dále jen „vozidlo“ nebo „vozidla“) a se schválenou technickou způsobilostí a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k těmto vozidlům;
- d) závazek kupujícího řádně prodávajícímu odevzdaná vozidla a podle odstavce a) tohoto článku zpracovaný návrh TP včetně 3D zobrazení převzít a zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.

2. Odevzdání vozidel prodávajícímu a jejich převzetí kupujícímu dle této smlouvy je podmíněno úspěšným provedením kontrolních zkoušek (dále jen „KZ“), schvalovacích zkoušek technické způsobilosti (dále jen „SZ“), vojenských zkoušek (dále jen „VZ“) a schválením TP.

IV.

Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové kupní ceně za předmět smlouvy, specifikovaný v čl. III. této smlouvy, a to ve výši:

238 389 584,76 Kč včetně DPH

(slovy: dvěsetřicetosmmilionůtřistaosmdesátdevěttisícpětsetosmdesátčtyři korun českých, sedmdesátšest haléřů).

2. Celková kupní cena za předmět smlouvy bez DPH činí 197 016 185,75 Kč, sazba DPH 21 % činí 41 373 399,01 Kč.
3. Cena za 1 ks vozidla včetně TP činí:
39 238 237,15 Kč bez DPH a 47 478 266,95 Kč včetně DPH.
4. Cena za zpracování návrhu TP včetně 3D zobrazení činí:
825 000,00 Kč bez DPH 998 250,00 Kč včetně DPH.
5. Ceny za vozidla a návrhy TP včetně 3D zobrazení jsou uvedeny v následující tabulce:

Rok	Předmět smlouvy	Celková kupní cena v Kč bez DPH	Celková kupní cena v Kč včetně DPH
2016	Návrhy TP + 3D	825 000,00	998 250,00
2017	5 ks vozidel	196 191 185,75	237 391 334,76

6. Celková kupní cena za předmět smlouvy v Kč bez DPH, cena za 1 kus vozidla a návrhu TP včetně 3D zobrazení vozidla v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s dodáním vozidel a návrhů TP (např. nákladů na dopravu do místa plnění, nákladů na provedení KZ, SZ a VZ, nákladů spojených se schválením TP apod.).
7. Cena za plnění dle této smlouvy byla sjednána mezi kupujícím a prodávajícím v rámci jednání o zadání předmětné veřejné zakázky. Proávající při jednání deklaroval, že cena je v místě a čase obvyklá a je stanovena v souladu s ustanovením § 2 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, jako cena tvořená kalkulačním propočtem ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku. Výše uvedené prodávající stvrdil čestným prohlášením ve své nabídce čj. VTÚ/VTÚPV-191-167/2015.

V.

Místo plnění

Prodávající se zavazuje odevzdat návrhy TP, TP a vozidla kupujícímu v místě plnění, kterým je:

1. Sekce vyzbrojování a akvizic MO, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 pro odevzdání předmětu smlouvy podle bodu 1. písm. a) a b) čl. III. smlouvy;
2. Vojenské zařízení 551210 Štěpánov, Nádražní 13, 783 13 Štěpánov pro odevzdání předmětu smlouvy podle bodu 1. písm. c) čl. III. smlouvy.

VI.

Čas plnění

1. Proávající se zavazuje zahájit plnění předmětu smlouvy po podpisu smlouvy, přičemž podmínkou odevzdání vozidel je schválení návrhů TP a předložení schválených TP. Proávající se zavazuje plnění ukončit, tzn. vozidla odevzdat nejpozději do 30. listopadu 2017.
2. Odevzdání předmětu smlouvy podle čl. III. smlouvy bude provedeno v následujících etapách:

1. etapa bude zahájena po podpisu smlouvy a ukončena bude odevzdáním 5 výtisků návrhů TP a 3D zobrazení po oponentním řízení nejpozději **do 31.07.2016**;
 2. etapa bude zahájena po schválení návrhu TP a 3D zobrazení oponentním řízením a ukončena bude dodáním 1 ks vozidla **do 31.07.2017**;
 3. etapa bude zahájena po dodání prvního kusu vozidla, nejdříve však 1.2.2017, a ukončena bude dodáním 4 ks vozidel **do 30.11.2017**.
3. Ukončením plnění se rozumí datum podpisu přijímacího dokladu na poslední vozidlo, které je předmětem smlouvy.

VII.

Podmínky pro provedení zkoušek a podmínky pro odevzdání a převzetí vozidla

A. Podmínky pro provedení zkoušek

1. Smluvní strany se dohodly, že před odevzdáním vozidel budou u prvního kusu vyprošťovacího vozidla (dále jen „objekt zkoušek“) provedeny KZ, SZ a VZ. Prodávající zabezpečí účast svého zástupce(ců) po celou dobu provádění a vyhodnocení zkoušek.
Provádění a vyhodnocení KZ, SZ a VZ se účastní zástupci Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 (dále jen „Úřad“).
2. Prodávající je povinen po provedení podnikových zkoušek (dále jen „PZ“) protokolárně předat, dle podmínek uvedených v této smlouvě, objekt zkoušek k provedení KZ, SZ a VZ v úplném a funkčním stavu, s návrhy průvodní a provozní dokumentace a prodávajícím navrhovaným změnám TP. Pokud nebude objekt zkoušek předán v úplném a funkčním stavu, podle předcházející věty tohoto odstavce, nebude kupujícím k provedení zkoušek převzat. Po ukončení KZ a VZ se prodávající zavazuje protokolárně převzít objekt zkoušek zpět k provedení repase (tj. očista, rozebrání, prohlídka a případná oprava vozidla po zkušebním provozu viz. NN 200103 *Provoz vozidel názvoslovná norma*) podle ČSN 30 0033 *Názvoslovní provozu, údržby a oprav silničních vozidel pro motorovou dopravu*. Cena za provedení repase a opětovné odevzdání vozidla kupujícímu je zahrnuta v ceně dle čl. IV bod 6. smlouvy.
3. Etapa zkoušení bude plánována a dokumentačně zabezpečena podle normativního výnosu Ministerstva obrany č. 47 Věstníku ze dne 11. 8. 2011 *Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany* (dále jen „NV č. 47“) a nařízení pro příslušný druh zkoušek.
4. **Kontrolní zkoušky**
 - 4.1. V rámci KZ budou ověřeny kupujícím určené požadavky a vlastnosti takticko-technických parametrů vozidel u akreditované zkušebny podle NV č. 47.
 - 4.2. Místem provedení KZ je akreditovaná zkušebna Vojenského technického ústavu, s p., odštěpný závod VTÚPV, Víta Nejedlého 691 682 01 Vyškov (dále jen „akreditovaná zkušebna“). Kontaktní osobou k provedení KZ pověřil kupující zástupce oprávněné jednat ve věcech technických (dále jen „ZVT“).
 - 4.3. KZ realizuje kupující na základě *Nařízení o kontrolních zkouškách* vydaného kupujícím. Při zahájení kontrolních zkoušek prodávající předloží doklady prokazující provedení a kladné výsledky PZ.
 - 4.4. KZ budou provedeny na náklady prodávajícího. Prodávající se zavazuje poskytnout nezbytnou součinnost a předat objekt zkoušek do místa provedení KZ na dobu nezbytně nutnou k jejímu provedení. Doba trvání KZ lze předpokládat v rozsahu 5 týdnů (4 týdny prováděcí období a 1 týden vyhodnocovací období). Přesný termín provedení KZ bude

upřesněn dohodou prodávajícího a ZVT. Prodávající je povinen písemně informovat kupujícího o připravenosti objektu zkoušek k provedení KZ nejméně 30 kalendářních dnů před zahájením KZ.

- 4.5. Náklady na opakované realizace nevyhovujících výsledků KZ hradí prodávající.
- 4.6. Výsledkem KZ bude *Zpráva o výsledcích kontrolních zkoušek* ve smyslu NV č. 47 stanovující hodnocení objektu kontrolních zkoušek. Případný návrh a časově vymezený postup odstranění zjištěných vad a neshod, bude uveden v *Plánu technicko-organizačních opatření odstranění neshod*. V případě, že opakované KZ budou z důvodů na straně prodávajícího hodnoceny jako nevyhovující má kupující právo odstoupit od smlouvy. Prodávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu jakýchkoliv nákladů.
- 4.7. Prodávající je povinen na své náklady předat objekt zkoušek se všemi palivovými nádržemi plnými pohonných hmot a doplněnými provozními kapalinami.
- 4.8. Prodávající je povinen na své náklady objekt zkoušek odpovídajícím způsobem pojistit proti poškození způsobenému při provádění zkoušek tak, aby pojištění bylo účinné po celou dobu konání KZ.
- 4.9. Prodávající je povinen na své náklady zabezpečit přípravu obsluh a účastníků KZ včetně členů komise pro provedení KZ podle návrhu průvodní a provozní dokumentace a jejich důsledné seznámení s objektem zkoušek z hlediska konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavků na údržbu, na dodržení bezpečnosti práce, protipožární ochrany, hygieny apod. K provedení přípravy vede prodávající následující dokumentaci: časový plán přípravy osob, tematický plán přípravy osob, písemné přípravy, třídní knihy s uvedením účasti.
- 4.10. V rámci KZ umožní prodávající posouzení bezpečnosti produktu(-ů) v působnosti Odboru státního dozoru a Odboru vojenského zdravotnictví.

5. Schválení technické způsobilosti vojenských vozidel

- 5.1 Schválení technické způsobilosti vojenských vozidel zajistí prodávající podle ustanovení vyhlášky č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel.

6. Vojškové zkoušky

- 6.1 VZ budou provedeny k ověření stanovených užitných parametrů a užitných a bojových vlastností objektu zkoušek při jeho praktickém užívání u stanoveného organizačního celku MO podle NV č. 47.
- 6.2 Před zahájením VZ se prodávající zavazuje předložit odborná stanoviska a zprávy o provedení typových revizí určených technických zařízení vydané Odborem státního dozoru a Odborem vojenského zdravotnictví.
- 6.3 VZ provádí organizační celek určený Náčelníkem Generálního štábu AČR (dále jen „NGŠ AČR“). VZ navazují na SZ. Prodávající se zavazuje poskytnout nezbytnou součinnost a předat objekt zkoušek do místa provedení VZ, určeném v nařízení NGŠ AČR o VZ, na dobu nezbytně nutnou k jejímu provedení. Doba trvání VZ lze předpokládat v rozsahu 6 týdnů (4 týdny prováděcí období a 2 týdny vyhodnocovací období). Přesný termín provedení VZ bude upřesněn dohodou prodávajícího a ZVT. Do komise pro provedení VZ bude jmenován zástupce Úřadu jako nestálý člen. Před předáním objektu zkoušek do VZ provede zástupce Úřadu kontrolu objektu zkoušek dle návrhu TP.

- 6.4. O provedení VZ bude zpracována *Zpráva o výsledcích vojškových zkoušek* ve smyslu NV č. 47. na základě které, v případě vyhovujících výsledků VZ, je prodávající povinen zabezpečit dopracování konečného znění TP.
- 6.5. *Zpráva o výsledcích vojškových zkoušek* předá předseda komise pro VZ prodávajícímu do 15 pracovních dnů po jejich ukončení. Případný návrh a časově vymezený postup odstranění zjišřřených neshod bude uveden v *Plánu technicko-organizačních opatření odstranění neshod*. V případě, že opakované VZ budou z důvodů na straně prodávajícího hodnoceny jako nevyhovující podle NV č. 47 má kupující právo odstoupit od smlouvy.
- 6.6. Prodávající je povinen na své náklady protokolárně předat objekt zkoušek k VZ v úplném a funkčním stavu. S objektem zkoušek je prodávající povinen současně předložit návrh technických podmínek pro sériovou výrobu zpracované podle ČOS 051625 v platném znění, s úplnými návrhy průvodní a provozní dokumentace a doplněné o připomínky z KZ. Po ukončení VZ prodávající na své náklady protokolárně převezme objekt zkoušek zpět.
- 6.7. Prodávající je povinen na své náklady zabezpečit přípravu obsluh a účastníků VZ včetně členů komise pro provedení VZ podle návrhu průvodní a provozní dokumentace a jejich důsledné seznámení s objektem zkoušek z hlediska konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavků na údržbu, na dodržení bezpečnosti práce, protipožární ochrany, hygieny apod. K provedení přípravy vede prodávající následující dokumentaci: časový plán přípravy osob, tematický plán přípravy osob, písemné přípravy, třídní knihy s uvedením účasti.
- 6.8. Prodávající má právo použít objekt zkoušek jako součást plnění dle této smlouvy za předpokladu, že objekt zkoušek bude odpovídat schváleným TP a na objektu zkoušek provede na své náklady repasi.
- 6.9. Prodávající je povinen v průběhu VZ uhradit případné provedení údržby a oprav, včetně použitých náhradních dílů a v rezortu MO nezavedené druhy olejů maziv, speciálních kapalin pro zabezpečení provozu objektů zkoušek. Ostatní náklady spojené s prováděním a organizací VZ hradí kupující.
- 6.10. Náklady na opakované VZ z důvodu nevyhovujících výsledků VZ na straně prodávajícího hradí prodávající.
- 6.11. Prodávající je povinen předat objekt zkoušek k provedení VZ se všemi palivovými nádržemi plnými pohonných hmot a doplněnými provozními kapalinami. Po provedení VZ bude objekt zkoušek předán zpět prodávajícímu se všemi palivovými nádržemi plnými pohonných hmot a doplněnými provozními kapalinami.
- 6.12. Prodávající je povinen na své náklady objekt zkoušek odpovídajícím způsobem pojistit proti poškození způsobenému při provádění zkoušek tak, aby pojišřřění bylo účinné po celou dobu VZ.
7. TP akceptované v připomínkovém řízení a schválené po ukončení VZ v souladu s NV č. 47 se stávají nedílnou součástí smlouvy. O této skutečnosti bude sepsán a oběma smluvními stranami podepsán dodatek ke smlouvě, a to nejpozději 20 pracovních dnů před odevzdáním prvního kusu vozidla. Prodávající je povinen předat kupujícímu schvalené TP nejpozději 25 pracovních dnů před dodáním prvního kusu vozidla.

B. Podmínky pro odevzdání a převzetí vozidla

1. Kupující pověří jako svého zástupce k převzetí vozidel Náčelníka Vojšského zařizení 551210 Štěpánov (dále jen „přejímající“), který může zmocnit jinou osobu. Odevzdání vozidel zabezpečí prodávající, a to v pracovních dnech pondělí až pátek v době od 07.00 do 14.00 hod. Konkrétní termín a dobu odevzdání vozidel sjedná a odsouhlasí prodávající nejméně 7 dnů před předpokládaným odevzdáním vozidel s kontaktní osobou, kterou je Ing. Petr HORÁK tel. číslo + 420 973 408 241, fax číslo + 420 973 408 210, mob. 606 719 641

nebo Ing. Jindřich VYMĚTAL tel. číslo – 420 973 408 236, fax číslo + 420 973 408 210, mob. 721 199 292.

- 2 Vozidla mohou být odevzdána i postupným dílčím plněním, přičemž dílčím plněním se rozumí odevzdání minimálně 1 ks vozidla nebo zpracování návrhu TP a 3D zobrazení.
- 3 Smluvní strany se dohodly, že na vozidla bude uplatněno státní ověřování jakosti (dále jen „SOJ“) podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“) s tím, že:
 - a) kupující požádal o SOJ ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.;
 - b) prodávající s provedením SOJ podle zákona č. 309/2000 Sb. souhlasí;
 - c) prodávající zajistí výrobu vozidel, včetně subdodávek tak, aby bylo možné zabezpečit SOJ ve státech stanovených v příloze č. 1 smlouvy, část „Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ“. Případné přesunutí výroby mimo stanovený okruh států bude považováno za zmaření provedení SOJ.

SOJ bude provedeno po ukončení VZ s výsledkem „vyhovující“, následně schválení TP a jejich zpracování do smlouvy formou dodatku ke smlouvě ve smyslu bodu 7. čl. VII. A. smlouvy. Do té doby budou zástupci Úřadu provádět dozorovou činnost na základě dohody o spolupráci.

SOJ bude provedeno nebo v případě zahraničního výrobce vyžádáno na základě rozhodnutí Úřadu v rozsahu a za podmínek uvedených v příloze č. 1, část „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“ smlouvy. Provedení SOJ nezbavuje prodávajícího odpovědnosti za vady vozidel a za případnou škodu vzniklou kupujícímu. Prodávající je povinen oznámit nejméně 5 pracovních dnů předem termín zahájení výroby a stejným způsobem připravenost ke konečné kontrole zástupci Úřadu písemně na fax –420 973 488 210, kontaktní telefon –420 973 488 201, e-mail zsoj.sternherk@seznam.cz. Po provedení VZ, s výsledkem vyhovující, provedení úprav vyplývajících z VZ, provedení repase objektu zkoušek a schválení TP, provede zástupce Úřadu na objektu zkoušek konečnou kontrolu a vystaví *Osvědčení o jakosti a kompletnosti*. V rámci SOJ bude na vozidlech provedena zkušební jízda dle ČOS 051663, 1. vydání. Zástupce Úřadu provede zkušební jízdu se strojovým spodkem v délce min. 60 km a s vozidlem v délce min. 20 km.

Pokud prodávající zmaří provedení SOJ nesplněním svých závazků uvedených ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy, požadovat na prodávajícím smluvní pokutu a prodávající nemá nárok na úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s plněním předmětu smlouvy.

- 4 Prodávající here na vědomí, že předmět smluvního vztahu bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb. K tomu se prodávající zavazuje, že na všechny stanovené položky v příloze č. 3 smlouvy dodá Úřadu v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 2 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů ke katalogizaci (dále jen „SPÚK“). Dále na všechny stanovené položky majetku charakteru položky zásobování uvedené v příloze č. 3 smlouvy vyrobené v ČR nebo v zemích mimo NATO a Tier 2, dodá také návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“), zpracovaný katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
- 5 Prodávající je dále povinen při odevzdání každého dílčího plnění předat příjemajícímu doklady v českém jazyce, které se vztahují k vozidlům a které jsou nezbytné k převzetí a užívání vozidla podle schválených TP.

6. Prodávající se zavazuje, že při odevzdání vozidla převíjajícím bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem prodávajícího se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převíjence vozidla.
7. Prodávající je povinen při odevzdání vozidla provést seznámení s řízením a obsluhou vozidla v potřebném rozsahu podle ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a podle Příručky pro obsluhu.
8. Prodávající je povinen zabezpečit, aby odevzdaná vozidla obsahovala nezbytné množství provozních hmot a kapalin potřebných pro provedení převíjky (včetně funkční zkoušky) a pro umožnění zkušební jízdy v délce min. 10 km.
9. Převíjající po převzetí vozidla v místě plnění potvrdí prodávajícímu převíjací doklady včetně Zápisu o převzetí techniky (viz příloha č. 5 smlouvy).
10. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu vozidla, nestanoví-li tato smlouva jinak, homologovaná, nová, tj. nepoužitá, nepoškozená, nercpasovaná a zkompletovaná z dílů, které nebudou staršího data výroby než 2 let od odevzdání a převzetí vozidel, odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Prodávající je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti čestné prohlášení. Pro případ pochybností o pravdivosti skutečností uvedených v čestném prohlášení je prodávající povinen tyto skutečnosti hodnověrně dokázat.
11. Převíjající nepřevzme vozidlo, které při převíjence vykazuje nápadné a zřejmé vady. O této skutečnosti zástupci obou smluvních stran ihned vyhotoví zápis, který potvrdí podpisem. O nepřevzetí vozidla informuje prodávající písemně zástupce Úřadu.
12. Prodávající garantuje kupujícímu dostupnost náhradních dílů, údržby, modernizace nebo úprav vozidel po dobu 30 let ode dne uplynutí záruční doby, a to na trhu ČR včetně využití změnového řízení technických podmínek podle ČOS 051625.
13. Prodávající předloží kupujícímu seznam subdodavatelů, ve kterém uvede subdodavatele, jimž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z kupní ceny uhrazené kupujícím v každém kalendářním roce, po dobu platnosti této smlouvy.
Prodávající předloží seznam těchto subdodavatelů nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku.
Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, kupující požaduje, aby přílohou seznamu byl i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu a tento seznam vlastníků akcií byl vyhotoven ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.

VIII.

Fakturační a platební podmínky

1. Prodávající po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu převíjacího dokladu po odevzdání a převzetí každého dílejšího plnění, do 5 pracovních dnů doporučeně odešle kupujícímu daňový doklad (dále jen „faktura“) ve dvojím vyhotovení. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 NOZ, a dále tyto údaje:
 - označení dokladu jako „**Daňový doklad – faktura**“;
 - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
 - kupní cenu celkem za plnění v Kč včetně DPH;
 - označení peněžního ústavu a čísla účtu prodávajícího, na který má být poukázána platba.

2. K faktuře za odevzdání předmětu smlouvy dle bodu 1 písm. c) čl. III. smlouvy musí být připojen originál přijímacího dokladu potvrzený přijímačím, který je uveden v bodu 1. čl. VII. B. smlouvy, „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“, „Stanovisko Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“ (jen u dodávky prvního vozidla) a doklad nebo prohlášení prodávajícího prokazující skutečnost uvedenou v bodu 10 čl. VII. B. smlouvy.

K faktuře za odevzdání předmětu smlouvy dle bodu 1 písm. a) čl. III. smlouvy musí být připojen originál přijímacího dokladu potvrzený ZVT.

Přijímací doklad musí obsahovat tyto údaje:

- označení názvu dokladu s uvedením jeho evidenčního čísla
 - název a sídlo prodávajícího s uvedením IČO a DIČ;
 - název a sídlo kupujícího s uvedením IČO a DIČ;
 - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
 - předmět plnění označený v souladu se smlouvou a množství odevzdaných kusů (při odevzdání předmětu smlouvy dle bodu 1 písm. c) čl. III. smlouvy včetně výrobních čísel jednotlivých ks vozidel);
 - jméno odpovědné osoby prodávajícího, razítko a podpis této odpovědné osoby,
 - jméno odpovědné osoby přijímacího, razítko, datum převzetí a podpis této odpovědné osoby.
3. Kupující uhradí fakturovanou částku prodávajícímu do 30 dnů ode dne doručení faktury s výjimkou faktur, které budou doručeny v období od 9.12.2016 do 6.2.2017 a v období od 8.12.2017 do 5.2.2018, u nichž se stanovuje doba splatnosti na 60 dnů ode dne doručení faktury. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této smlouvy. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání platby z účtu kupujícího a jejím směřováním na účet prodávajícího.
4. Kupující neposkytuje zálohové platby.
5. Faktura bude prodávajícímu zaslána kupujícímu na adresu:
Sekce vyzbrojování a akvizice MO
odbor logistiky, zabezpečení a podpory
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
6. Jednu kopii faktury včetně příloh zašle prodávající přijímačím.
7. Kupující je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury kupující uvede důvod jejího vrácení a v případě vrácení prodávající vystaví fakturu novou. Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury kupujícímu. Prodávající je povinen novou fakturu doručit kupujícímu do 10 dnů ode dne doručení vrácené faktury prodávajícímu.
8. Pokud budou u prodávajícího shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

IX.

Vlastnické právo a odpovědnost za škody na vozidle

1. Kupující nabývá vlastnické právo k návrhům IP a vozidlu okamžikem odevzdání a převzetí návrhů TP a vozidel po podpisu přijímacího dokladu zástupci obou smluvních stran.

2. Nebezpečí škody na vozidle přechází z prodávajícího na kupujícího současně s nabytím vlastnického práva, tj. odevzdáním a převzetím vozidla po podpisu přijímacího dokladu zástupci obou smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.
4. Prodávající souhlasí s tím, že veškerá škoda vzniklá v souvislosti s prováděním KZ, SZ a VZ na objektu zkoušek podle čl. VII. A. smlouvy, nebo škoda tímto objektem zkoušek způsobená jde k jeho tíži.
5. Po dobu od protokolárního převzetí objektu zkoušek kupujícím, k provedení VZ do doby jeho protokolárního odevzdání zpět prodávajícímu, nese odpovědnost za škody, které nevznikly v souvislosti s prováděním zkoušek, kupující.
6. Po dobu od protokolárního převzetí objektu zkoušek akreditovanou zkušebníou k provedení KZ a SZ do doby jeho protokolárního odevzdání zpět prodávajícímu, nese odpovědnost za škody, které nevznikly v souvislosti s prováděním zkoušek, akreditovaná zkušební.

X.

Záruka za jakost, reklamace, odstraňování vad

1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost vozidel (dále též „reklamace“) v souladu s ustanoveními § 2113 až 2117 NOZ. Prodávající se zavazuje, že vozidla budou po dobu 24 měsíců (bez omezení proběhu kilometrů dle bodu 2.7 přílohy č. 3 smlouvy) způsobilá k použití pro účel uvedený ve smlouvě a zachovají si vlastnosti ujednané v této smlouvě. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat vozidlo pro vady, za které odpovídá prodávající. Smluvní strany se výslovně dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada vozidla, má se za to, že touto vadou vozidlo trpělo již v době odevzdání.
2. Vady vozidla, které se projeví během záruční doby (dále jen „vady vozidla v záruce“) uplatňuje přijímací vozidel písemně popř. faxem na č. 910 105 499 u prodávajícího bezodkladně po jejich zjištění. V písemném oznámení musí být vada vozidla v záruce popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále přijímací v písemném oznámení navrhne, jakým způsobem požaduje vadu vozidla v záruce odstranit.
3. Prodávající se vyjádří faxem k odpovědnosti za vady vozidla v záruce do 7 pracovních dnů na území ČR a mimo území ČR po vzájemné dohodě po obdržení faxového oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady vozidla v záruce uznal v plném rozsahu. Faxové oznámení je potvrzeno zprávou o výsledku komunikace vydanou přístrojem odesilatele.
4. Prodávající zahájí odstraňování vad vozidla v záruce nejpozději do 10 dnů po uznání odpovědnosti za vady vozidla v záruce. Vady vozidla v záruce budou odstraněny prodávajícím nejpozději do 60 dnů od uznání odpovědnosti za vady vozidla v záruce prodávajícím, pokud se strany v odůvodněných případech nedohodnou jinak. O odstranění vady bude sepsán a podepsán přijímacím a prodávajícím „Reklamační protokol“, jehož kopii prodávající předá Úřadu, případně zašle faxem na č. 973 213 940.
5. Prodávající je povinen uplatněné vady vozidla v záruce oznámit nejpozději do 3 pracovních dnů zástupci Úřadu.

XI.

Práva z vadného plnění

Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 1914 až 1925 a § 2099 až 2112 NOZ.

XII.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě prodlení s odevzdáním vozidel v termínu uvedeném v bodu 2 čl. VI. smlouvy, tj. v případě prodlení s odevzdáním návrhů TP a 3D zobrazení nebo vozidel v příslušných etapách, smluvní pokutu ve výši **0,05 % z kupní ceny neodevzdaných návrhů TP a 3D zobrazení nebo vozidel v příslušných etapách v Kč včetně DPH** za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
2. Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši **1 500 000,- Kč**, zmaří-li provedení SOJ podle bodu 3. čl. VII. B. smlouvy. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká kupujícímu dnem vzniku této skutečnosti. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy.
3. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. X. smlouvy smluvní pokutu ve výši **0,05% z kupní ceny reklamovaného vozidla včetně DPH** za každý započatý den prodlení, kdy kupující nemůže používat vozidlo k účelu, ke kterému je určeno a ke kterému bylo pořízeno a to až do podpisu „Reklamačního protokolu“. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
4. V případě prodlení se splněním povinností uvedených v článku VII. B. bod 13. smlouvy zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši **750,- Kč** za každý započatý den prodlení až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčena odpovědnost prodávajícího za škodu, která kupujícímu vznikne nesplněním těchto povinností ze strany prodávajícího. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
5. V případě nedodržení povinností prodávajícího uvedených v čl. VII. této smlouvy, zaplatí prodávající jednorázovou pokutu ve výši **10 000,- Kč** za každou samostatně nedodrženou povinnost, pokud není v tomto článku stanoveno jinak.
6. Kupující zaplatí prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, v platném znění, podle ustanovení § 1970 NOZ.
7. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.
8. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

XIII.

Zvláštní ujednání

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními NOZ.
3. Prodávající prohlašuje, že odevzdaná vozidla nejsou zatížena žádnými právy třetích osob. Prodávající odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.

- 4 Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
- 5 Jednacím jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
- 6 Prodávající není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu kupujícího poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této smlouvy, třetím osobám (mimo subdávatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 NOZ důvěrné.
- 7 Prodávající podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas kupujícímu, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
8. Prodávající souhlasí se zveřejněním obsahu smlouvy.
- 9 Prodávající není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.
10. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy. V případě doručení jakékoli písemnosti faxem či emailem musí být originál dokumentu v listinné podobě doručen adresátovi osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak.
11. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelnosti považuje za doručenou nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá smluvní strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

XIV.

Zánik závazků

- 1 Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
 - a) splněním všech závazků řádně a včas;
 - b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
 - c) výpovědí ze strany kupujícího bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 3 měsíců, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi prodávajícímu při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni doručení výpovědi;
 - d) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím pro její podstatné porušení prodávajícím;
 - e) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím v případě, že prodávající uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.
- 2 Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ze strany prodávajícího ve smyslu § 2002 odst. 1 NOZ, se rozumí:

- a) řádné neodevzdání objektu zkoušek pro provedení KZ, SZ a VZ;
- b) hodnocení opakovaných KZ a VZ jako nevyhovující, viz bod 4.6. a 6.5. čl. VII. A. smlouvy;
- c) nedodržení schválených TP k výrobě vozidel;
- d) prodlení s odevzdáním předmětu smlouvy v jednotlivých etapách podle bodu 2 čl. VI. smlouvy o více jak 30 dnů;
- e) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu vozidel nebo návrhu TP včetně 3D zobrazení;
- f) nedodržení ujednání o záruce za jakost vozidel.
- g) zmaření provedení SOJ podle bodu 3. čl. VII. B. smlouvy,
- h) prodlení s odstraněním vad vozidla v záruce o více jak 30 dnů.

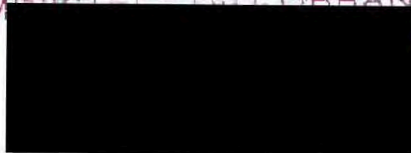
XV. Závěrečná ujednání

1. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích o 13 listech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom výtisku.
2. Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že ustanovení § 1729 odst. 1 NOZ se v případě jednání o dodatcích nepoužije
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.
4. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.
5. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:
 - příloha č. 1 – „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“ – 3 listy,
 - příloha č. 2 – „Katalogizační doložka“ – 1 list;
 - příloha č. 3 – „Takticko-technické požadavky Vyprošťovacího vozidla T 815-7-V 8x8 Změna č. 3“ – 37 listů;
 - příloha č. 4 – „Podmínky pro provedení oponentního řízení“ – 1 list;
 - příloha č. 5 – „Zápis o odevzdání a převzetí techniky“ – 2 listy,
 - příloha č. 6 – „Rámcový časový harmonogram zkoušek“ – 4 listy.

V Praze dne 8. 11. 2015

náměstek pro řízení
sekce vyzbrojování a akvizic MO
Mgr. Daniel KOŠTOVAL

MINISTERSTVO OBRANY



Podpis a razítko kupujícího

V Praze dne 5. 1. 2016

Ředitel Vojenského technického ústavu, s.p.
Mgr. Jiří PROTIVA



Podpis a razítko prodávajícího