

SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY K ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU CYKLOBUSU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Statutární město Prostějov

Sídlo: náměstí T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Zastoupené: RNDr. Alenou Raškovou, náměstkyní primátora

IČO: 00288659

DIČ: CZ00288659

Bankovní spojení: ČS, a.s. Prostějov, číslo účtu 19-1505517309/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

FTL- First Transport Lines, a.s.

Sídlo: Letecká 3647/8, 796 01 Prostějov

Zastoupená: Ing. Jiřím Hlochem a Ing. Annou Hanákovou, členy představenstva a.s.

IČO: 46345850,

DIČ: CZ46345850

Bankovní spojení: KB Brno město, číslo účtu 55103621/0100

Zapsaná: v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně v oddíle B, vložka č.708

(dále jen „**Dopravce**“, *společně s objednatелеm dále jen „Smluvní strany“*)

PRAMBULE

- 1) Tato smlouva je uzavřena podle § 124 zákona č. 137/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, v platném znění, podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o veřejných službách“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Článek 1

ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1) Účelem této smlouvy je řádné zajištění provozu veřejné autobusové linky 780843 Prostějov – Drahaný – Jedovnice (dále jen Cyklobus) v roce 2021 ve smyslu § 3 odst. 3 zákona o veřejných službách, a dále zajištění rezervačního systému linky, a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném.
- 2) Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při zajištění provozu cyklobusu pro Objednatele a dále vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce oprávněn tuto linku provozovat.

Článek 2 ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

- 1) Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat Cyklobus včetně rezervačního systému a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených v čl. 4 této smlouvy.
- 2) Dopravce bude Cyklobus provozovat v rozsahu uvedeném v článku 4.
- 3) Cyklobus dle této smlouvy bude provozován v období od 17. 4. 2021 do 28. 9. 2021 (dále jen „Doba plnění“).
- 4) Dopravce je povinen řádně informovat o všech změnách týkajících se této zakázky. Jakákoliv změna této smlouvy je podmíněna souhlasem obou smluvních stran.

Článek 3 PODMÍNKY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU LINKY

- 1) Dopravce je povinen mít před zahájením provozu Cyklobusu pravomocně vydanou licenci a pravomocně schválený jízdní řád.
- 2) Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách dále zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
 - a) mít zajištěn autobus včetně cyklopřívěsu s kapacitou 40 jízdních kol, dále personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Cyklobusu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy,
 - b) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „zákon o silniční dopravě“), a
 - c) splňovat standardy bezpečnosti dopravy a řídit se obecně závaznými právními předpisy vztahujícími se k přepravě
- 3) Po dobu trvání zakázky platí na lince Smluvní přepravní podmínky a Tarif jízdného dopravce.

Článek 4 ROZSAH PLNĚNÍ A VÝŠE KOMPENZACE

- 1) Předpokládaná maximální výše kompenzace Cyklobusu za rok 2021 činí 207.029,- Kč.
- 2) Výše kompenzace je vymezena na základě základního rozsahu dopravního výkonu dle schváleného jízdního řádu uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy a finančního modelu linky v příloze č. 2 této smlouvy. Její konečná výše bude stanovena na základě závěrečného vyúčtování za daný kalendářní rok.

Článek 5 ZPŮSOB ÚHRADY KOMPENZACE

- 1) Na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu linky Cyklobus statutární město Prostějov poskytne Dopravci zálohu ve výši 70% úhrady kompenzace a to nejpozději do 31. května příslušného roku.
- 2) Záloha bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v této smlouvě.
- 3) Zálohu je Dopravce povinen vyúčtovat ročně v závěrečném vyúčtování, které objednateli doručí nejpozději do 15. listopadu příslušného roku.
- 4) Závěrečné vyúčtování je splatné do 14 dnů od dne jeho odsouhlasení Objednatelem.

Článek 6 PRAVIDLA PRO ZMĚNY VÝŠE KOMPENZACE

- 1) Objednatel je povinen uhradit Dopravci výslednou kompenzací na základě závěrečného vyúčtování za příslušný rok, nejvýše však do výše maximální kompenzace stanovené v čl. 4 této smlouvy. Kompenzace může být zvýšena pouze v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat, jež budou projednány a stanoveny v souladu s následujícími odstavci tohoto článku smlouvy. Všechny změny ve výši kompenzace budou řešeny dodatkem ke smlouvě.
- 2) V případě, že Dopravci vzniknou nepředvídatelné a prokazatelné změny ve skutečných nákladech a skutečných výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy, je povinen o nich bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů ode dne, kdy se o nich dozvěděl, objednatel písemně informovat, odůvodnit a jejich výši s objednatel projednat. Stejným způsobem se bude postupovat v případě zjištění nepředvídatelných a prokazatelných změn v nákladech a výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace při závěrečném vyúčtování výsledné kompenzace pro daný rok.
- 3) Za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy se považuje:
 - a) navýšení spotřební daně a výše inflace vyhlášené Českým statistickým úřadem pro daný rok
 - b) dojde-li ke změně licence, trasy, či změně jízdních řádů s dopadem na změnu najetých kilometrů a to na základě nepředvídatelných a mimořádných událostí, které nebyly vyvolány dopravcem, jako jsou zejména stavební uzavírky komunikací, dopravní nehody, nesjízdnost komunikací apod., a dále případy výstavby a rekonstrukcí, oprav a údržby komunikací.
- 4) V případě, že bude dosaženo snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům, nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům, bude rozdíl mezi kompenzací výchozího modelu a kompenzací dle skutečného výkazu nákladů a výnosů v poloviční výši zúčtován ve prospěch objednatel v souladu s § 8 odst. 2 vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění.

Článek 7 DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY, Odstoupení od smlouvy

- 1) Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od data podpisu všemi smluvními stranami do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy.
- 2) Před uplynutím Doby plnění může být tato smlouva ukončena. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit či zaměnit s jiným důvodem. Odstoupení od smlouvy nabude účinnosti po uplynutí 3 měsíců od jeho doručení.
- 3) Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti odstoupení.

Článek 8 SMLUVNÍ POKUTY A SANKCE

- 1) V případě, že dopravce neodjede některý ze spojů dle platného jízdního řádu, a to z důvodu překážky na straně Dopravce, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 5 000 Kč za každý neodjetý spoj.
- 2) V případě, že dopravce bude v prodlení se zahájením provozu linky v příslušném kalendářním roce, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 5 000 Kč za každý neodjetý spoj.

Článek 9 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 1) Dopravce se zavazuje zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu dle této smlouvy a jejích příloh, podle podmínek uvedených v platných licencích a podle schválených jízdních řádů a dále za podmínek stanovených jeho aktuálně platnými Smluvními přepravními podmínkami a Tarifem jízdného.
- 2) Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky a jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy, v rámci níž se uskutečňuje provoz Cyklobusu, stanovené především živnostenským zákonem a zákonem o silniční dopravě a dále jeho prováděcími předpisy.
- 3) Parametry provozované linky (tj. trasa, zastávky, sjednané časové polohy), které jsou předmětem této smlouvy, mohou být měněny jen s písemným souhlasem Objednatele. Změny Smluvních přepravních podmínek a Tarifu jízdného podléhají předchozímu schválení Objednatele.

Článek 10 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 1) Změny a doplňky této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků, které musí být podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 2) Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Schválený jízdní řád
Příloha č. 2 – Výchozí finanční model
- 3) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. o registru smluv. Smluvní strany sjednávají, že Objednatel zašle informaci Dopravci o uveřejnění smlouvy v Registru smluv. Je vyhotovena ve čtyřech provedeních s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po dvou z nich.
- 4) Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho, stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.

V Prostějově dne 7.4.2021

Za objednatele:

RNDr. Alena Rašková
náměstkyně primátora města

Za dopravce:

Ing. Jiří Hloch, Ing. Anna Hanáková
členové představenstva a.s.

780843 Prostějov - Plumlov - Drahaný - Rozstání, Baldovec - Jedovnice

Platí od 13.12.2020
do 11.12.2021

Priloha č. 1

Převahu zajišťuje : FTL - First Transport Lines, a.s., Prostějov, Letecká 8, tel.582320229,582320234, www.ftl.cz:

25										km TC										26									
R																				R									
Ⓢ †																				Ⓢ †									
10																				10									
7:20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0	1	od	Prostějov, aut.st., stan.10	...	...	...	...	...	...	18:15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7:38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	2		Mostkovice, kino	...	...	...	...	...	...	17:57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7:44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	3		Plumlov	...	...	...	...	...	...	17:51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7:47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	4		Plumlov, Soběsuky	...	...	...	...	...	...	17:48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7:50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	5		Plumlov, Zárovice	...	...	...	...	...	...	17:45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8:02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	6		Drahaný	...	...	...	...	...	...	17:33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8:07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24	7		Otinoves, ObÚ	...	...	...	...	...	...	17:28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8:15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28	8		Rozstání, obchod	...	...	...	...	...	...	17:20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8:22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	9		Rozstání, Baldovec, točna	...	...	...	...	...	...	17:13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8:45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45	10	př	Jedovnice, nám.	...	...	...	...	...	od	16:50	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ⓢ jede v sobotu † jede v neděli a ve státem uznané svátky
10 jede od 2.4.2021 do 28.9.2021
čb spoj přepravuje jízdní kola

Na lince platí kilometrický tarif vyhlášený FTL - First Transport Lines, a.s., Prostějov. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

R k jízdence je možné zakoupit místenku

Převaha jízdních kol je zajištěna do kapacity přívěsu (20 kol). Místenku do cyklobusu lze zakoupit na internetových stránkách www.amsbus.cz nebo v síti smluvních prodejců AMS.

Čestující jsou povinni zabezpečit svá kola zámkem proti odcizení.
§ v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do ostatních shodně označených zastávek spoje

Po ukončení nouzového stavu bude provoz
cyklobusu obnoven od 17.4.2021 !!!!

Výchozí finanční model cyklobus rok 2021

Dopravce: FTL – First Transport Lines, a.s.

Objednatel: Statutární město Prostějov

Období: 17.4. - 28.9.2021

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	předpokládané hodnoty	
			v Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1		
	Přímý materiál a energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
		Správní režie	16	
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Ostatní výnosy	20		
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21		
Hodnota provozních aktiv dle této smlouvy		22		
Čistý příjem (1,9% z hodnoty prov.aktiv)		23		
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiná dotace		26		
Počet km dle JŘ		27		