



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

Číslo smlouvy objednatele: 5621051044

Číslo smlouvy zhotovitele:

SMLOUVA O DÍLO

ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

REKONSTRUKCE SVĚTELNĚ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ) - DÍLČÍ ČÁST 1

OBJEDNATEL

Statutární město Brno

sídlem Dominikánské náměstí 196/1, Brno – město, 602 00 Brno

zastoupené JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna

IČO: 44992785

DIČ: CZ 44992785

Bankovní spojení:

účet číslo:



Pověřen podpisem této smlouvy:

Ing. Tomáš Pivec, vedoucí Odboru investičního Magistrátu města Brna, Kounicova 67, 601 67 Brno

Ve věcech technických je oprávněna jednat: Brněnské komunikace a. s., IČO 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, Štýřice 639 00 Brno

Pověření zaměstnanci:

 technický ředitel

 vedoucí střediska inženýrských staveb

 specialista

, technický dozor investora (dále také „TDI“)

a

ZHOTOVITEL

CROSS Zlín, a.s.

sídlem Hasičská 397, 76302 Zlín, Louky

zapsaná u Krajského soudu v Brně

zastoupený Ing. Tomášem Juříkem, předsedou představenstva

Bankovní spojení:

účet číslo:



IČO 60715286

oddíl B, vložka 6274

spolu uzavírají Smlouvu o dílo dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

I. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Zhotovitel provede dílo dle této smlouvy a objednatel mu za to zaplatí dohodnutou cenu.

2. **Dílem je** zhotovení takto definovaných částí díla:

- i. Dodávka „Rekonstrukce světelně signalizačního zařízení (SSZ) dílčí část 1.“ (dále také „dodávka“),
- ii. dokumentace skutečného provedení díla (dále jen „DSPS“),
- iii. protokolů o provedení zkoušek nutných provést před zpuštěním do provozu dle normy ČSN 50556.
- iv. protokolu o připojení k dopravní ústředně Scala dle požadavku TSZ.



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

- v. geodetického zaměření díla,
 - vi. geometrických plánů pro věcná břemena ležící na pozemcích, která nejsou v majetku města Brna.
3. Zhotovitel prohlašuje, že má veškeré podklady nezbytné k řádnému provedení díla.
 4. Zhotovitel je povinen provést dílo řádně a včas. Dílo je provedeno úplně a bezvadně, odpovídá-li této smlouvě a je-li způsobilé ke svému účelu použití. Dílo je provedeno včas, jsou-li všechny jeho části dle této smlouvy jako úplné a bezvadné a ve lhůtách touto smlouvou sjednaných předány objednateli.
 5. Místo plnění je určeno projektovou dokumentací jako prostor staveniště. Tam, kde to povaha plnění umožňuje, může být místem plnění i pracoviště objednatele.
 6. Předmět plnění této smlouvy je zařazen v investičním záměru statutárního města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020 a je objednatelem statutárním městem Brnem zahrnut do příslušného projektu, který je předmětem žádosti objednatele o poskytnutí dotace z Operačního programu Doprava, <http://www.opd.cz/cz/uvod>. Zhotovitel prohlašuje, že se s pravidly operačního programu v potřebném rozsahu seznámil.
 7. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2030.
 8. Zhotovitel je povinen minimálně do konce roku 2030 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Ministerstva dopravy, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

II. DÍLO

1. Dílem se rozumí provedení dodávek spočívajících v:
 - rekonstrukci světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky 7.18 Purkyňova x Dobrovského vč. připojení světelného signalizačního zařízení křižovatky a odzkoušení jejího dopravního řízení z dopravního počítače SCALA instalovaného na Centrálním technickém dispečinku společnosti Brněnské komunikace a.s. na adrese Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice.
2. Dílo bude provedeno tak, aby bylo způsobilé k obvyklému užívání, a v souladu se **zadáním díla**, čímž je dokumentace dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů v řazení dle závaznosti:
 - i. soupis stavebních prací, dodávek a služeb, v němž jsou uvedeny jednotkové ceny u všech položek stavebních prací, dodávek a služeb a jejich celkové ceny pro zadavatelem vymezené množství;
 - ii. projektová dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení (DSP) zpracovaná v rozsahu dokumentace pro provádění stavby (DPS), včetně dokladové části (závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy, vyjádření správců sítí atd.) vyhotovená společností VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Bosonožské náměstí 1/2, 642 00, Brno - Bosonohy, IČO: 27702804 (dále jen „projektová dokumentace“);
 - iii. akty státní správy;
 - iv. technické normy vztahující se k materiálům a činnostem prováděných na základě této smlouvy,
 - v. technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, vydané Ministerstvem dopravy ČR ve znění účinném ke dni uzavření smlouvy.
3. Objednatel poskytuje zhotoviteli výše uvedenou dokumentaci, a to výhradně k účelu provádění díla dle této smlouvy. Objednatel odpovídá za správnost a úplnost poskytnuté dokumentace.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen s technickými normami a technickými podmínkami vztahujícími se k předmětu díla a je povinen postupovat podle technické specifikace uvedené v příloze č. 5 této smlouvy.



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

III. DSPS

1. DSPS zhotovitel vyhotoví v souladu s právními předpisy a s aktuálně účinnou Směrnicí Ministerstva dopravy ČR pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.
2. DSPS bude předána 4 x v tištěné podobě.
3. DSPS bude rovněž předána elektronicky vždy na dvou nosičích dat CD nebo DVD, přičemž na každém z nosičů bude DSPS zapsána ve formátu *.pdf a zároveň i v obecně rozšířeném přepisovatelném formátu (textová část *.doc nebo *.docx, *.xls nebo *.xlsx, výkresová část ve formátu *.dwg. Výkresy musí být strukturovány tak, aby umožňovaly standardní práci ve smyslu obecných zvyklostí, tj. zejména rozvržení do hladin, používání samostatných hladin pro kóty, texty a šrafy apod. Barvy musí odpovídat tištěnému výstupu).
4. Zhotovitel poskytuje objednateli výhradní a neomezenou licenci k užití DSPS k dalšímu zpracování a pořizování rozmnoženin. Objednatel je oprávněn uzavřít podlicenční smlouvu, objednatel je oprávněn postoupit licenci třetí osobě, k čemuž se zhotovitel zavazuje udělit objednateli souhlas. Objednatel není povinen licenci využít. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn licenci v daném rozsahu udělit.

IV. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ DÍLA

1. Geodeticky bude zaměřeno skutečné provedení díla a veškeré dotčené inženýrské sítě včetně dílem odkrytých, ale nepřekládaných inženýrských sítí. Poloha a výškové uložení sítí bude zdokumentováno na samostatné příloze. Výsledek geodetického zaměření bude ověřen osobou oprávněnou k ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
2. Výsledek geodetického zaměření díla bude předán nejpozději při dokončení díla, a to 3 x v listinné podobě a 2 x elektronicky na nosiči dat CD, či DVD ve formátu *.dwg nebo *.dgn.
3. Zhotovitel poskytuje objednateli výhradní a neomezenou licenci ke hmotně zachycenému výsledku geodetického zaměření díla. Objednatel je oprávněn uzavřít podlicenční smlouvu. Objednatel není povinen licenci využít. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn licenci v daném rozsahu udělit.

V. LHŮTY PLNĚNÍ

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Předání a převzetí prostoru staveniště

Do 10 dnů od pokynu objednatele

Dokončení díla (včetně odevzdání dokladové části)

**do 120 dnů ode dne předání staveniště
zhotoviteli**

Celková maximální doba vypnutí SSZ

Do 168 hodin

Dřívější plnění je možné.

2. Objednatel předá a zhotovitel převezme prostor staveniště.
3. Zhotovitel je oprávněn po předání a převzetí prostoru staveniště zahájit dílo. Pokud si to koordinace dopravy v daných křižovatkách, které se mohou ovlivňovat vyžádá, může objednatel určit dobu, kdy bude provedeno vypnutí SSZ. Při předání staveniště bude TDI zapsán do stavebního deníku termín pro dokončení a předání díla stanovený v souladu s odst. 1 tohoto článku.
4. Pro účely této smlouvy je dílo dokončeno tehdy, je-li dílo bez vad, nebo vykazuje-li dílo ojedinělé drobné vady, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně nebo esteticky ani její užívání podstatným způsobem neomezuje. Do dokončení díla je zhotovitel povinen provést veškerá plnění na základě této smlouvy, není-li v této smlouvě stanoveno jinak.



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

5. Předání a převzetí prostoru staveniště, předání a převzetí díla probíhá jako řízení, jehož předmětem je zjištění skutečného stavu v prostoru staveniště, dokončení díla či předání a převzetí díla. Objednatel je povinen přizvat k předání a převzetí díla osoby vykonávající funkci technického dozoru investora, případně také autorského dozoru projektanta.
6. O předání a převzetí prostoru staveniště, dokončení díla, předání a převzetí díla je objednatel povinen sepsat protokol, který bude datován a podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran. Tím nejsou dotčeny povinnosti zhotovitele vést stavební deník v souladu s právními předpisy. Soupis ojedinělých drobných vad díla bude uveden v protokolu o předání a převzetí dokončeného díla.
7. Lhůty plnění podle odst. 1 tohoto článku mohou být prodlouženy formou dodatku k této smlouvě v případě vzniku nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, takovým důvodem nejsou skutečnosti zaviněné činností, opomenutím či nečinností zhotovitele. Nepředvídatelnou okolností je okolnost, o které zhotovitel nevěděl a nemohl vědět. V případě klimatických podmínek se jedná o takové klimatické podmínky, které prokazatelně brání řádné realizaci díla (či jeho části dotčené zvláště nepříznivými klimatickými podmínkami) tak, že dle relevantních ČSN, případně jiných norem a obecně závazných předpisů účinných v době realizace díla, nelze realizovat dílo či jeho část řádně, a to ani při vynaložení veškeré odborné péče zhotovitelem, kterou je povinen zhotovitel prokázat.

VI. CENA DÍLA

Cena díla celkem

bez DPH	4 747 900,- Kč
DPH 21%	997 059,- Kč
Celkem	5 744 959,- Kč

11. Cena díla je sjednána na základě jednotkových cen, jako součet oceněných položek soupisu prací (dále jen rozpočet), který je přílohou č. 1 této smlouvy.
12. Objednatelem budou hrazeny pouze skutečně a řádně provedené dodávky.
13. Cena díla je sjednána jako nejvyšší přípustná, zahrnující veškeré náklady zhotovitele na zhotovení díla v souladu s projektovou dokumentací a soupisem prací dle přílohy č. 1 smlouvy a cenové vlivy v průběhu plnění této smlouvy.
14. Podmínky pro změnu ceny díla jsou uvedeny v čl. X. této smlouvy.

VII. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za zhotovení díla bude hrazena vždy za předchozí fakturační období v průběhu celé doby plnění díla na základě faktur – daňových dokladů (dále jen „**Průběžná faktura**“). Průběžnou fakturou lze vyúčtovat pouze část plnění skutečně realizovanou v příslušném fakturačním období. Fakturační období běží vždy od patnáctého dne v měsíci do čtrnáctého dne měsíce následujícího. Nedílnou součástí faktury – daňového dokladu bude soupis provedených prací a dodávek v příslušném fakturačním období. Tento soupis musí být oceněný podle jednotkových cen vyplývajících z oceněného soupisu prací, který je přílohou č. 1 této smlouvy (dále také „**Soupis**“).
2. Zhotovitel předkládá Průběžnou fakturu (jakož i Finální fakturu dle odst. 10 tohoto článku), vč. Soupisu k odsouhlasení TDI ve třech písemných vyhotoveních a elektronicky, a to vždy nejpozději do 5 dnů po uskutečnění prací (zdanitelného plnění). Za den uskutečnění dílčího zdanitelného plnění strany sjednávají poslední den fakturačního období, za které je faktura vystavena. Podkladem k vystavení Průběžné faktury je soupis skutečně provedených prací a dodávek v uplynulém fakturačním období vystavovaný zhotovitelem a potvrzený TDI. Plnění poskytnutá podle tohoto odstavce budou započtena na Finální fakturu.
3. Práce provedené na základě dodatku ke smlouvě o dílo budou fakturovány samostatně dle příslušného dodatku.



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

4. Práce, které jsou předmětem této smlouvy, jsou zařazeny pod číselný kód 41-43 klasifikace produkce (CZ-CPA) a spadají dle § 92a a § 92e zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, do režimu přenesení daňové povinnosti. Povinen přiznat a zaplatit daň je objednatel. Zhotovitel se tímto zavazuje uvést na faktuře vždy kód klasifikace produkce (CZ-CPA) a text „*daň odvede zákazník*“.
5. Průběžná i Finální faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, náležitosti dle ust. § 435 Občanského zákoníku a dále též tyto údaje:
 - označení banky a č. účtu dle smlouvy o dílo,
 - označení díla,
 - Faktura bude obsahovat název projektu: „Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 5. etapa“ a registrační číslo projektu: CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000436.
 - evidenční číslo smlouvy objednatele a zhotovitele,
 - číselný kód klasifikace produkce (CZ- CPA) a text „*daň odvede zákazník*“,
 - příloha - Soupis podepsaný TDI a objednatelem, přičemž Soupis musí obsahovat zejména označení fakturačního období, za něž je soupis vystavován; počet měrných jednotek realizovaných ke zhotovení díla dle této smlouvy v příslušném fakturačním období,
6. TDI je povinen se ke každé faktuře, vč. Soupisu, vyjádřit nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne, kdy ji obdrží od Zhotovitele. TDI může za objednatele uplatnit případné námitky k množství provedených prací, druhu provedených prací, kvalitě provedených prací a formálním náležitostem Soupisu. Po odsouhlasení faktury, vč. Soupisu TDI zhotovitel předá příslušnou fakturu objednateli.
7. Pokud bude faktura zhotovitele obsahovat i práce, které nebyly TDI odsouhlaseny a potvrzeny, je objednatel ji oprávněn před uplynutím doby splatnosti vrátit k opravě. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Opravená faktura bude opatřena novou dobou splatnosti. V případě vrácení faktury v souladu s oprávněním objednatele podle tohoto odstavce není objednatel v prodlení.
8. Práce a dodávky, u kterých nedošlo k dohodě o jejich provedení nebo u kterých nedošlo k dohodě o provedeném množství, projednají zhotovitel s objednatelem v samostatném řízení, ze kterého pořídí zápis s uvedením důvodů obou stran. Objednatel požádá o stanovisko nezávislého soudního znalce, které bude pro obě strany závazné. Náklady na znalce nese strana, která podle závěru posudku znalce neoprávněně uplatnila k fakturaci nesjednané práce a dodávky, nebo která neoprávněně namítala nesoulad prací a dodávek skutečně provedených se soupisem prací, a to do 10 dnů ode dne, kdy bude seznámena se závěrem znaleckého posudku.
9. Objednatel se zavazuje uhradit jednotlivé Průběžné faktury vystavené zhotovitelem při plnění díla a podle podmínek v této smlouvě sjednaných nejpozději do 30 dnů ode dne, kdy mu budou příslušné faktury doručeny. Poslední Průběžná faktura, obsahující vyúčtování ceny za zbývajících poskytnutá plnění, doposud neuhrazená na základě Průběžných faktur, se označuje jako „**Finální faktura**“.
10. Finální fakturu za zhotovení díla je zhotovitel povinen vystavit do 7 dnů od podpisu protokolu o předání a převzetí díla. Součástí Finální faktury za zhotovení díla bude finální rozpočet díla, který musí obsahovat položkový rozpočet skutečně vyfakturovaných stavebních prací a dodávek, a to celkem ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v digitální podobě na CD.
11. Na základě Finální faktury za zhotovení díla bude zhotoviteli uhrazena cena za zbývajících provedené odsouhlasené plnění, která nebyla uhrazena na základě Průběžných faktur.
12. Objednateli bude Finální faktura za zhotovení díla vč. soupisu předána po jejím odsouhlasení TDI.
13. Finální fakturu za zhotovení díla se objednatel zavazuje uhradit, pokud budou splněny závazky zhotovitele dle této smlouvy, nejpozději do 30 dnů ode dne, kdy mu bude příslušná faktura doručena.
14. Objednatel je oprávněn před uplynutím doby splatnosti vrátit zhotoviteli kteroukoliv fakturu, pokud neobsahuje požadované náležitosti nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Uvedené se vztahuje i na nesprávné cenové, množství nebo kvalitativní údaje v Soupisu odsouhlaseném TDI). Oprávněným vrácením daňového dokladu – faktury, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Opravená faktura bude opatřena novou dobou splatnosti. V případě vrácení faktury v souladu s oprávněním objednatele podle tohoto odstavce není objednatel v prodlení.



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

15. Peněžitý závazek (dluh) objednatele se považuje za splněný v den, kdy je dlužná částka odepsána z účtu objednatele. Jestliže dojde z důvodů na straně banky k prodlení s proveditelnou platbou faktury, není objednatel po tuto dobu v prodlení se zaplacením příslušné částky.

VIII. PROVÁDĚNÍ DÍLA

1. Zhotovitel je povinen provádět dílo s odbornou a potřebnou péčí, šetřit práv objednatele a třetích osob a při provádění díla šetřit veřejné zdroje.
2. Zhotovitel je povinen provádět dílo prostřednictvím náležitě kvalifikovaných a odborně způsobilých osob.
3. Zhotovitel je povinen objednatele bezodkladně informovat o veškerých významných skutečnostech souvisejících s prováděním díla.
4. Zhotovitel je povinen dbát pokynů objednatele. V případě že zhotovitel provádí dílo v rozporu s dokumenty uvedenými v čl. II. odst. 2 této smlouvy, a ani přes písemné upozornění v zápise z kontrolního dne nebo ve stavebním deníku nesjedná nápravu, je objednatel oprávněn zastavit práce na díle nebo jeho části. Toto zastavení díla nemá vliv na termíny plnění sjednané v čl. V. odst. 1 této smlouvy. V případě, že zhotovitel část díla přesto provede v rozporu s pokyny objednatele, nemá nárok na náhradu jakýchkoliv nákladů vynaložených na část díla provedenou v rozporu s pokyny objednatele.
5. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od objednatele nebo pokynů daných mu objednatelem, jestliže zhotovitel mohl nebo měl nevhodnost těchto zjistit při vynaložení odborné a potřebné péče. Zhotovitel není oprávněn dovolávat se nevhodné povahy pokynů vyplývajících z projektové dokumentace a soupisu prací, které byly součástí zadávacích podmínek veřejné zakázky, na jejímž základě byla tato smlouva uzavřena.
6. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění této smlouvy průběžně. Zhotovitel je povinen ke kontrole poskytnout potřebnou součinnost.
7. Zhotovitel je povinen zajistit při provádění prací ke zhotovení stavby dle této smlouvy trvalou přítomnost stavbyvedoucího nebo jiného oprávněného zástupce na staveništi. Zhotovitel je povinen zajistit, aby v celém průběhu provádění díla odpovídala osoba stavbyvedoucího požadavkům objednatele vyjádřeným v zadávacích podmínkách veřejné zakázky, na jejímž základě byla tato smlouva uzavřena.
8. Zjistí-li zhotovitel při provádění díla skryté překážky týkající se věci, na níž má být provedena rekonstrukce nebo úprava, nebo místa, kde má být dílo provedeno, a tyto překážky znemožňují provedení díla způsobem určeným v této smlouvě, je zhotovitel povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu objednateli oznámit a navrhnout změnu zadání díla. Do dosažení dohody o změně zadání díla je zhotovitel oprávněn provádění díla v nezbytném rozsahu a na nezbytně nutnou dobu přerušit.
9. Kontrola

Zhotovitel je povinen prokazatelně a dostatečně včas (zpravidla alespoň 3 pracovní dny předem) vyzvat objednatele ke kontrole a prověření prací, které budou dalším postupem prací zakryty či zneprístupněny. Zhotovitel je povinen stejným způsobem vyzvat případné další dotčené subjekty. Poruší-li zhotovitel povinnost včas vyzvat objednatele či další dotčené subjekty k provedení kontroly, je zhotovitel povinen umožnit objednateli či dalším dotčeným subjektům kontrolu provést, a to i s odstraněním zakrytí a novým provedením zakrytí na náklady zhotovitele. Náklady na takovou kontrolu nese zhotovitel.

K prověření plnění finančního a věcného plánu provádění díla bude TDI pravidelně svolávat kontrolní dny. Zhotovitel je povinen se kontrolního dne účastnit. O výsledku kontrolního dne bude sepsán záznam do stavebního deníku a případně i samostatný protokol, záznam podepíší všichni zúčastnění.

Zhotovitel je povinen pořizovat a průběžně objednateli předávat dokumentaci díla. Dokumentaci díla tvoří originály následujících dokumentů:

- i. stavební deník,
- ii. deník změn,
- iii. protokoly o průběhu a výsledku veškerých zkoušek a revizí,



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

- iv. certifikáty a prohlášení o shodě použitých materiálů a výrobků,
- v. doklady o likvidaci odpadu (denní a měsíční rekapitulace) – minimální obsah dokladu je stanoven v odst. 14 tohoto článku,
- vi. fotodokumentace provádění díla, vč. fotodokumentace stavu blízkých nemovitých věcí před zahájením a po dokončení díla - elektronicky na nosiči dat CD či DVD.

Dokumentace bude odpovídat požadavkům stanoveným právním řádem a požadavkům, které jsou dány účelem pořizování dokumentace daného druhu.

Stavební deník je základní dokumentací průběhu provádění díla. Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souladu s vyhláškou č. 499/2006Sb., o dokumentaci staveb., ve znění pozdějších předpisů., zejména provádět denní záznamy jmen a příjmení osob pracujících na staveništi, zaznamenávat klimatické podmínky, nasazení mechanizačních prostředků, uvádět popis a množství všech provedených prací a montáží a jejich časový postup a dodávky materiálu, výrobků, strojů pro stavbu. Zapisují se do něj veškeré skutečnosti, úkony a pokyny týkající se této smlouvy. Zhotovitel má povinnost zajistit, aby byl stavební deník na staveništi přístupný každý pracovní den v době od 07.00 hodin do 16.00 hodin, v případě provádění stavebních prací v sobotu, neděli či státním svátku i v době, kdy jsou stavební práce prováděny.

10. Poddodavatelé

Poddodavatel je osoba, pomocí které dodavatel plní určitou část díla nebo která má k plnění díla poskytnout určité věci či práva.

Zhotovitel ve své nabídce v zadávacím řízení na veřejnou zakázku, na jejímž základě byla tato smlouva uzavřena, prokazoval kvalifikaci pomocí následujících poddodavatelů:

Název	IČO	Rozsah prací
GEOTROP, spol. s r.o.	276 91 772	Výkon zeměměřičských činností

Zhotovitel je oprávněn provádět uvedené práce s pomocí jiných poddodavatelů pouze na základě předchozího písemného souhlasu objednatele, totéž platí, pokud v zadávacím řízení kvalifikaci zhotovitel prokazoval sám a nyní chce tuto část díla provádět poddodavatel.

Zhotovitel odpovídá za činnost poddodavatele tak, jako by ji prováděl sám.

11. Bezpečnost a ochrana zdraví (BOZP)

Zhotovitel je odpovědný za BOZP. Zhotovitel je zejména povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo být na staveništi.

Objednatelem bude určen koordinátor BOZP na staveništi (dále jen „koordinátor BOZP“).

Zhotovitel je povinen poskytnout koordinátorovi BOZP součinnost a dále se zavazuje nejpozději do 3 kalendářních dnů provést nápravná opatření navržená koordinátorem BOZP a schválená objednatelem.

12. Objednatelem bude určen autorský dozor (dále jen „AD“) Zhotovitel je povinen poskytnout součinnost určenému AD.

13. Zhotovitel nese odpovědnost původce odpadů. Zhotovitel je povinen veškerý nepoužitelný materiál zlikvidovat v souladu se zákonem o odpadech a projektovou dokumentací ke stavebnímu povolení a provedení díla. Nepoužitelný materiál je materiál, který vznikl při provádění díla a není předmětem díla, vyjma sutě a zeminy, bude uložen na skládku Brněnských komunikací a.s. na ulici Masná na základě protokolárního předání a převzetí, nebude-li rozhodnuto o jeho ekologické likvidaci zápisem ve stavebním deníku.

14. Doklad o likvidaci odpadu bude obsahovat minimálně:

- i. Název příjemce odpadu včetně IČO
- ii. Název původce odpadu.
- iii. Datum a čas uložení odpadu.
- iv. Registrační značka auta, které odpad přivezlo.
- v. Hmotnost (příjezd, odjezd – výpočet hmotnosti (rozdíl hmotností).
- vi. Původ odpadu (název díla).



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

- vii. Název odpadu.
- viii. Kód odpadu.
- ix. Název či místo provozovny, kde se odpad ukládá.
- x. Kdo odpad převzal.
- xi. Kdo odpad odevzdal.

15. Zhotovitel je povinen dodržet následující:

- z důvodu požadavku Ředitelství silnic a dálnic ČR směřujícího k zajištění jednotnosti provedení stožárů a kovových konstrukcí je požadováno, aby dodávané stožáry a kovové konstrukce měly následující provedení:
- nástřík 100 μ Zn nebo žárovým pozinkováním 80 μ Zn (ponorem),
- všechny stožáry musí mít z antikoročních důvodů termostatickou povrchovou úpravu (TPÚ) tloušťky 300 – 350 μ m a to do výšky 60 cm nad úroveň terénu.

IX. PROSTOR STAVENIŠTĚ

1. Zhotovitel se seznámil se stavem prostoru staveniště a poměry na něm. Zhotovitel je oprávněn prostor staveniště užívat výhradně k naplnění účelu této smlouvy.
2. Zhotovitel je v souladu s projektovou dokumentací povinen:
 - i. Vytyčit veškeré inženýrské sítě v prostoru staveniště.
 - ii. Zajistit zařízení staveniště.
3. Zhotovitel je povinen zajistit v rámci zařízení staveniště v přiměřeném rozsahu podmínky pro výkon funkce autorského dozoru projektanta a technického dozoru stavebníka, případně činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
4. Zhotovitel je povinen zajistit organizaci dopravy v průběhu provádění díla. K tomuto účelu je zhotovitel zejména povinen zajistit:
 - i. povolení k uzavírkám,
 - ii. stanovení dočasného dopravního značení včetně případného použití mobilních signalizačních zařízení (semaforů),
 - iii. umístění, údržbu, přemístění a odstranění dočasného dopravního značení,
 - iv. povolení zvláštního užívání komunikací,
 - v. užívání veřejného prostranství.
5. Zhotovitel je povinen udržovat v prostoru staveniště pořádek a čistotu. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré technické i právní předpisy zejména na úseku životního prostředí, nakládání s odpady, bezpečnosti práce, provozu pozemních komunikací, památkové péče apod.
6. Zhotovitel je povinen informovat objednatele v dostatečném předstihu, a není-li to možné, tak bezodkladně po té, co se o takové skutečnosti dozví, o výskytu osob na staveništi, s výjimkou zaměstnanců objednatele a zhotovitele projektanta, osob při výkonu veřejné správy, případně dalších osob, o kterých to objednatel určí.

X. ZMĚNY ZADÁNÍ DÍLA

1. Zhotovitel je povinen neprodleně informovat objednatele o zjištění nutnosti změny zadání díla, jako je zejména případ kdy: a) objednatel požaduje práce, které nejsou v předmětu díla, b) objednatel požaduje vypustit některé práce předmětu díla, c) při realizaci se zjistí skutečnosti, které nebyly v době podpisu smlouvy známy a zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat a mají vliv na cenu díla, d) při realizaci se zjistí skutečnosti odlišné od dokumentace předané objednatelem (neodpovídající geologické údaje, apod)., a to předložením vyplněného změnového listu, jehož vzor je přílohou č. 4 této smlouvy. Pokud ve stanovené lhůtě zhotovitel nepředloží změnový list objednateli, platí, že zhotovitel nemůže požadovat v budoucnu touto změnou argumentovou nutnost změny lhůty plnění, i kdyby tato byla oprávněná dle čl. V. odst. 7. této smlouvy nebo změnu ceny díla dle tohoto odstavce.



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

2. Je-li zjištěno, že některé z prací, které jsou součástí zadání díla, není účelné provádět, sepíše se o tom záznam do stavebního deníku.
3. Je-li zjištěna potřeba dodatečných prací, změn, či nových prací, bude postupováno v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění a dalšími pravidly pro zadávání veřejných zakázek pro objednatele závaznými.
4. Bude-li zhotovitel vyzván k podání nabídky související s touto smlouvou, je povinen nabídku předložit. Součástí nabídky bude oceněný soupis prací, zpracovaný ve formátu *.xls.
5. Nabídková cena dodatečných prací, změn, či nových prací bude určena následovně:
 - 5.1 Zhotovitel ocení jednotkové ceny vyšší odpovídající výši jednotkových cen uvedených v rozpočtu, který je přílohou této smlouvy.
 - 5.2 Nelze-li ocenit novou práci pomocí jednotkových cen nabídkových, avšak tyto práce jsou obsaženy v sazebníku ÚRS PRAHA a.s., zhotovitel ocení jednotkové ceny jako součin KOEFICIENTU NABÍDKY a nově nabízených dodávek uvedených v sazebníku ÚRS PRAHA, a.s.;

Cena dodávek dle SOD

cena stejných či podobných dodávek v době podání
nabídky dle sazebníku ÚRS PRAHA, a.s.

=

KOEFICIENT NABÍDKY

KOEFICIENT NABÍDKY zobrazuje poměr nabídkových jednotkových cen ke směrným cenám obsažených v sazebníku ÚRS PRAHA, a.s. a dopomáhá k zvýhodnění jednotkových cen nově nabízených prací ve vztahu k již obsaženým nabídkovým pracím.

- 5.3 Nelze-li jednotkovou cenu určit výše popsány způsoby, použije se cena přiměřená s přihlédnutím k ceně obvyklé. Zhotovitel může předložit i nabídku pro objednatele výhodnější.
6. K dodatečným pracím bude uzavřen dodatek k této smlouvě. Dodatečné práce lze provádět pouze na základě uzavřeného dodatku. Provádí-li zhotovitel práce, které nejsou v této smlouvě sjednány, platí, že je provádí na svůj náklad.

XI. OPRÁVNĚNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

1. Oprávněnými osobami objednatele jsou: pověření zástupci Odboru investičního Magistrátu města Brna, pověření zástupci Brněnských komunikací a.s.
2. Oprávněnou osobou zhotovitele je stavbyvedoucí.
3. Stavbyvedoucí je oprávněn k veškerým právním jednáním dle této smlouvy, stavbyvedoucí však není oprávněn uzavírat dodatky k této smlouvě.
4. Stavbyvedoucí a další oprávněné osoby zhotovitele jsou uvedeny v příloze této smlouvy *Oprávněné osoby zhotovitele*. Při změně oprávněné osoby stavbyvedoucího ze strany zhotovitele je zhotovitel povinen doložit veškeré podklady prokazující oprávnění k výkonu této osoby jako stavbyvedoucího, tak, jak bylo požadováno zadávací dokumentací veřejné zakázky, na jejímž základě byla tato smlouva uzavřena.
5. Seznam oprávněných osob je přílohou této smlouvy.

XII. ZÁVAZKY Z VAD A ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ

1. Zhotovitel je povinen k náhradě případné škody na majetku nebo na zdraví vzniklé při realizaci díla objednateli nebo třetí osobě.
2. Zhotovitel je povinen být pojištěn proti škodám způsobeným jeho činností na majetku a na zdraví třetích osob. Zhotovitel je povinen být po celou dobu zhotovování díla pojištěn do výše odpovídající možné výši škod. Pro účely



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

tohoto ustanovení se činnost poddodavatelů považuje za činnost zhotovitele. Zhotovitel předloží nejpozději v den předání a převzetí staveniště doklady o pojištění.

3. Práva objednatele z vady díla

3.1 Vady díla jsou odchylky díla od výsledku stanoveného touto smlouvou a od způsobilosti předmětu díla k naplnění účelu této smlouvy.

3.2 Objednateli vznikají práva z vad, které má dílo v době předání a převzetí.

3.3 Smluvní strany se dohodly, že délka promlčecí doby pro uplatnění nároků objednatele z práv z vad, které má dílo v době předání a převzetí se prodlužuje na 10 let.

3.4 Objednatel je povinen uplatňovat u zhotovitele odstranění vad písemně bez zbytečného odkladu poté, co tyto zjistí. Zhotovitel je povinen vadu odstranit bezodkladně, nejpozději do jednoho měsíce od obdržení písemnosti, ve které je odstranění vady uplatňováno, nedohodnou-li se strany jinak.

4. Záruka za jakost

Zhotovitel poskytuje na provedení díla záruku:

Záruka na stavební část

60 měsíců

Záruka na technologickou část

24 měsíců

4.1 V případě nesplnění povinností zhotovitele stanovených v čl. VIII. odst. 9. této smlouvy se prodlužuje záruka na všechna plnění související s nesplněním povinnosti na 1,3 násobek lhůty stanovené v odst. 4 tohoto článku pro toto plnění.

4.2 Záruční doba začne běžet dnem podpisu protokolu o předání a převzetí díla.

4.3 Zhotovitel je povinen odstranit vady díla, tj. odchylky díla od výsledku stanoveného touto smlouvou a od způsobilosti předmětu díla k řádnému užívání, které se projeví v průběhu trvání záruční lhůty. Zhotovitel není povinen odstranit vady díla způsobené po předání a převzetí díla objednatelem, třetí osobou, nebo vyšší mocí.

4.4 Objednatel je povinen uplatňovat u zhotovitele práva z poskytnuté záruky písemně, nejpozději do 30 dnů po zjištění vad, na něž se záruka vztahuje. Zhotovitel je povinen vadu odstranit bezodkladně, nejpozději do jednoho měsíce od obdržení písemnosti, ve které je záruka uplatňována, nedohodnou-li se strany jinak.

5. Smluvní pokuty

5.1 Objednatel může na zhotoviteli uplatnit následující smluvní pokuty až do uvedené výše a zhotovitel se zavazuje tyto smluvní pokuty uplatněné objednatelem zaplatit.

V případě prodlení zhotovitele s plněním této smlouvy oproti lhůtám dle čl. V. Lhůty plnění, odst. 1.	0,2 % z ceny díla bez DPH denně
V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vad, na něž se vztahuje záruka a vad, které má dílo v době předání a převzetí, které však nebrání řádnému užívání díla a nehrozí nebezpečí škody velkého rozsahu	1.000,- Kč denně za každou neodstraněnou vadu
V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vad, na něž se vztahuje záruka, tj. vad reklamovaných v záruční lhůtě, a jedná-li se zároveň o vadu, která brání řádnému užívání díla či hrozí-li nebezpečí škody velkého rozsahu (havárie)	10.000,- Kč denně za každou takovou vadu, u níž je zhotovitel v prodlení
V případě provádění díla poddodavatelem, pro kterého objednatel neudělil souhlas, je-li souhlas v této smlouvě vyžadován, nebo poddodavatelem, který nebyl objednateli oznámen, je-li oznámení v této smlouvě vyžadováno	10.000,- Kč za poddodavatele



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

V případě nesplnění nápravných opatření navržených koordinátorem BOZP a odsouhlasených objednatelem ve lhůtě stanovené čl. VIII. odst. 11. smlouvy	10.000,- Kč za každé jednotlivé nápravné opatření
V případě, že zhotovitel nevyklidí do 10 dnů po předání a převzetí díla staveniště	0,05 % z ceny díla bez DPH denně,
V případě nedodržení maximální doby vypnutí rekonstruované SSZ včetně doby přepnutí do blikavé žluté	1.000,- Kč /1 hodinu překročení doby vypnutí
V případě prodloužení zhotovitele se splněním povinnosti zajistit a předložit objednateli bankovní záruku za řádné splnění záručních podmínek dle této smlouvy.	10.000 Kč za každý započatý den prodloužení
V případě prodloužení zhotovitele se splněním povinnosti zajistit a předložit novou Bankovní záruku, případně zajistit prodloužení bankovní záruky stávající, a to v případě, že původní bankovní záruka skončila a zhotovitel má povinnost ji dle této smlouvy prodloužit či obnovit.	10.000 Kč za každý započatý den prodloužení

5.2 Smluvní pokuty jsou započitatelné vůči peněžitým závazkům souvisejících s touto smlouvou.

5.3 Ke smluvní pokutě bude vystavena samostatná faktura se lhůtou splatnosti 21 dnů.

5.4 Vedle smluvní pokuty se lze domáhat i náhrady škody v celém rozsahu.

5.5 Zhotovitel může uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky denně v případě prodlení s úhradou faktur.

6. Bankovní záruka za řádné provedení a dokončení díla.

6.1 Zhotovitel poskytl objednateli před uzavřením této smlouvy finanční záruku (dále jen „**Bankovní záruka za řádné provedení a dokončení díla**“), což smluvní strany stvrzují svými podpisy.

6.2 Zhotovitel má sjednanu platnou Bankovní záruku za řádné provedení a dokončení díla s platností ode dne předcházejícího předání staveniště po zbývající dobu provádění díla, poskytnutou bankou (dále jen „**Banka**“), ve smyslu ustanovení § 2029 a násl. Občanského zákoníku; Bankovní záruka v záruční listině obsahuje písemné prohlášení Banky, že tato uspokojí nároky objednatele v rozsahu do částky odpovídající 10 % ceny za zhotovení díla dle této smlouvy bez DPH, pokud zhotovitel dílo neprovádí řádně či nedokončí dílo dle této smlouvy ve sjednané lhůtě a/nebo neodstraní drobné vady ve sjednané lhůtě. Bankovní záruka za řádné dokončení pokryje finanční nároky objednatele (zákonné či smluvní sankce, náhradu škody, aj.) vzniklé v důsledku neplnění stanovených povinností zhotovitele. Záruční listina neobsahuje další podmínky Banky. Bankovní záruka za řádné provedení a dokončení díla je neodvolatelná, splatná na první vyžádání. Originál Bankovní záruky za řádné provedení a dokončení díla bude mít v držení po celou dobu provádění díla objednatel.

6.3 Bankovní záruka za řádné provedení a dokončení díla musí být zhotovitelem udržována v platnosti po celou dobu realizace díla. Bankovní záruka bude zhotoviteli uvolněna po předložení protokolu o předání a převzetí díla podepsaného objednatelem, zhotovitelem a po odstranění případných drobných vad díla ve sjednané lhůtě. V případě, že dílo nebude řádně dokončeno, nebudou odstraněny drobné vady, zavazuje se zhotovitel objednateli nejpozději v poslední pracovní den předcházející dni skončení platnosti Bankovní záruky za řádné provedení a dokončení díla předložit novou Bankovní záruku za řádné provedení a dokončení (případně zajistit prodloužení bankovní záruky stávající) s platností nejméně 1 měsíc ode dne skončení platnosti původní Bankovní záruky za řádné provedení a dokončení. Takto bude postupováno opakovaně tak, aby byla Bankovní záruka za řádné provedení a dokončení zhotovitelem udržována v platnosti po celou dobu realizace díla a do odstranění drobných vad.



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

- 6.4 Pokud Zhotovitel nesplní své závazky, které jsou Bankovní zárukou za řádné provedení a dokončení díla zajišťovány, Banka splní povinnost z Bankovní záruky za řádné provedení a dokončení díla na výzvu objednatele vyplacením příslušné částky na bankovní účet objednatele uvedený v úvodu této smlouvy.
- 6.5 Porušení povinnosti Zhotovitele podle tohoto odstavce se považuje za podstatné porušení smlouvy.
7. Bankovní záruka za řádné splnění záručních podmínek
- 7.1 Zhotovitel je povinen objednateli předložit záruční listinu bankovní záruky v termínu do 20 dnů ode dne podpisu protokolu o předání a převzetí díla zhotovitelem a objednatelem, vystavenou oprávněným subjektem sídlícím v EU, nebo ve státě písemně odsouhlaseném objednatelem. Bankovní záruka bude zhotoviteli uvolněna po uplynutí záruční lhůty.
- 7.2 Záruka bude vystavena na částku ve výši 235.000,- Kč.
- 7.3 Záruka zajišťuje splnění veškerých povinností zhotovitele vycházejících z práva objednatele z vadného plnění, z povinností zhotovitele k náhradě škody způsobené zhotovitelem objednatelem, záruky za jakost a prodlení zhotovitele s odstraňováním vad.
- 7.4 Záruka bude bezpodmínečná, neodvolatelná a bude vystavena na dobu odpovídající záruční lhůtě „Záruky za veškerá plnění, není-li stanoveno jinak“.
8. Vlastnické právo k dílu nabývá objednatel dnem podpisu protokolu o předání a převzetí díla a tímto dnem na něj přechází nebezpečí škody.

XIII. UKONČENÍ SMLOUVY

1. Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel může od smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení zhotovitelem. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména:
- vada díla zjevná v průběhu provádění, pokud ji zhotovitel po písemné výzvě objednatele neodstraní v době přiměřené,
 - zhotovování díla rozporu s podmínkami smlouvy o dílo
 - porušení povinností zhotovitele, jež mu byla uložena ustanoveními této smlouvy o bankovní záruce,
 - provádění díla osobami, které nejsou náležitě kvalifikované a odborně způsobilé,
 - neúčast zhotovitele na kontrolním dnu,
 - prodlení s převzetím prostoru staveniště o více než 15 dní,
 - zastavení prací na více než 15 kalendářních dní, pokud není v souladu se zněním této smlouvy stanoveno jinak,
 - provádění díla s pomocí poddodavatele, kterým nebyla prokazována kvalifikace místo poddodavatele, který prokazoval splnění kvalifikace zhotovitele v průběhu zadávacího řízení předcházejícího uzavření této smlouvy, bez souhlasu objednatele,
 - skutečnost, že zhotovitel není pojištěn v souladu s touto smlouvou,
 - porušování předpisů bezpečnosti práce, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a předpisů o životním prostředí a odpadovém hospodaření,
 - zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je zhotovitel v postavení dlužníka,
 - zjistí-li se, že v nabídce zhotovitele k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje,
 - z důvodů uvedených v ust. § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
3. Zhotovitel může od smlouvy odstoupit v následujících případech:
- zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je objednatel v postavení dlužníka,
 - prodlení objednatele s úhradou faktur o více než 90 dnů,
 - prodlení objednatele s předáním prostoru staveniště či jiných podstatných dokladů pro plnění smlouvy o více než 90 dní.
4. Odstoupení musí být učiněno písemně a je účinné dnem jeho dodání druhé smluvní straně s účinky ex nunc.
5. Odstoupením od smlouvy nezanikají již vzniklé sankční povinnosti stran.



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

XIV. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se řídí českým právním řádem. Veškerá jednání o díle a jeho provádění, jednání vyplývající z uplatňování záruk a práv z bankovní záruky probíhají v jazyce českém.
2. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
3. Zhotovitel bere na vědomí, že je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
4. Písemně či písemný znamená: trvalý záznam psaný ručně, strojem, tištěný či elektronicky zhotovený.
5. Pro případ, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena. Za doručení se rovněž považuje i
 - 5.1 v případě záznamu činěného objednatelem, záznam vyhotovený ve stavebním deníku a
 - 5.2 v případě záznamu činěného zhotovitelem, záznam vyhotovený ve stavebním deníku zhotovitelem, který je datován a podepsán stavbyvedoucím.
6. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně, formou oboustranně podepsaného dodatku k této smlouvě, nestanoví-li tato smlouva jinak.
7. Zhotovitel souhlasí s případným zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších změn. Zhotovitel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a všech faktur vystavených k úhradě ceny.
8. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou smluvní stranou.
9. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neužijí ustanovení § 1921, § 1976, § 1978, § 2112, § 2364 odst. 2, § 2595, § 2605 odst. 1 věty první, § 2605 odst. 2, § 2606, § 2609, § 2611 § 2618, § 2620, § 2621, § 2622 a § 2629 odst. 1 občanského zákoníku.
10. Případné obchodní zvyklosti, týkající se sjednaného či navazujícího plnění, nemají přednost před smluvními ujednáními, ani před ustanoveními zákona, byť by tato ustanovení neměla donucující účinky.
11. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smlouvu bude zveřejňovat objednatel.
12. Součástí této smlouvy jsou přílohy:
 1. Oceněný soupis prací (Položkový rozpočet)
 2. Oprávněné osoby objednatele
 3. Oprávněné osoby zhotovitele
 4. Vzor změnového listu.
 5. Technická specifikace zadavatele
13. Tato smlouva bude uzavřena pouze elektronicky, přičemž poslední podepisující smluvní strana je povinna zaslat bez zbytečného odkladu tento elektronicky uzavřený originál smlouvy druhé smluvní straně.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



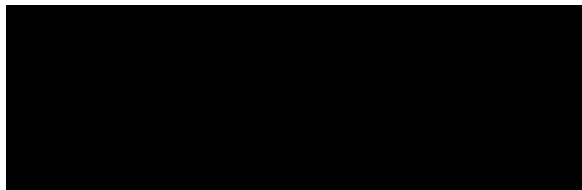
ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R8/137 dne 17.03.2021

Ve Zlíně, dne

Za zhotovitele



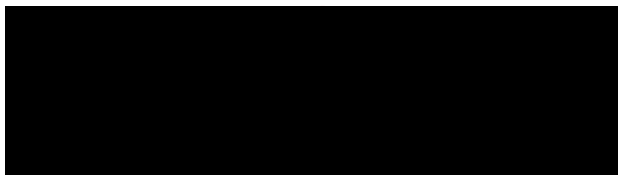
Ing. Tomáš Juřík

předseda představenstva

CROSS Zlín, a.s.

V Brně, dne

Za Objednatele



Ing. Tomáš Pivec

vedoucí Odboru investičního Magistrátu města Brna
za statutární město Brno



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

PŘÍLOHA Č. 1 OCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ – POLOŽKOVÝ ROZPOČET

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 718
Stavba: SSZ 7.18 Purkyňova x Dobrovského

KSO:
Místo: Brno

CC-CZ:
Datum: 01.02.2021

Zadavatel:
Statutární město Brno

IČ: 44992785
DIČ: CZ44992785

Uchazeč:
CROSS Zlín a.s., Hasičská 397, 763 02 Zlín

IČ: 60715286
DIČ: CZ60715286

Projektant:
Veselý Dopravní Signalizace

IČ: 27702804
DIČ: CZ27702804

Zpracovatel:

IČ:
DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH			4 747 900,00
DPH základní	Sazba daně 21,00%	Základ daně 4 747 900,00	Výše daně 997 059,00
snížená	15,00%	0,00	0,00
Cena s DPH v CZK			5 744 959,00

Projektant Zpracovatel

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

Objednavatel Uchazeč

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód:	718		
Stavba:	SSZ 7.18 Purkyňova x Dobrovského		
Místo:	Brno	Datum:	01.02.2021
Zadavatel:	Statutární město Brno	Projektant:	veřejný doprava
Uchazeč:	CROSS Zlín a.s., Hasičská 397, 763 02 Zlín	Zpracovatel:	Signalizace

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		4 747 900,00	5 744 959,00
SO101	Stavební úpravy na křižovatce Purkyňova x Dobrovského	509 666,76	616 696,78
PS401	SSZ 7.18 Purkyňova x Dobrovského	4 238 233,24	5 128 262,22

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:
SSZ 7.18 Purkyňova x Dobrovského
Objekt:
SO101 - Stavební úpravy na křižovatce Purkyňova x Dobrovského

KSO:
Místo: Brno

Zadavatel:
Statutární město Brno

Uchazeč:
CROSS Zlín a.s., Hasičská 397, 763 02 Zlín

Projektant:
Veselý Dopravní Signalizace

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:
Datum: 01.02.2021

IČ: 44992785
DIČ: CZ44992785

IČ: 60715286
DIČ: CZ60715286

IČ: 27702804
DIČ: CZ27702804

IČ:
DIČ:

Cena bez DPH			509 666,76
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	509 666,76	21,00%	107 030,02
snížená	0,00	15,00%	0,00
Cena s DPH v CZK			616 696,78

ProjektantZpracovatel

Datum a podpis:RazítkoDatum a podpis:Razítko

ObjednavatelUchazeč

Datum a podpis:RazítkoDatum a podpis:Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

SSZ 7.18 Purkyňova x Dobrovského

Objekt:

SO101 - Stavební úpravy na křižovatce Purkyňova x Dobrovského

Místo: Brno

Datum: 01.02.2021

Zadavatel: Statutární město Brno

Projektant: Veselý Dopravní
Signalizace

Uchazeč: CROSS Zlín a.s., Hasičská 397, 763 02 Zlín

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

509 666,76

HSV - Práce a dodávky HSV

509 666,76

1 - Zemní práce

32 637,91

5 - Komunikace pozemní

170 719,37

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

234 816,88

997 - Přesun sutě

49 765,00

998 - Přesun hmot

21 727,60

SOUPIS PRACÍ

Stavba: SSZ 7.18 Purkyňova x Dobrovského

Objekt: SO101 - Stavební úpravy na křižovatce Purkyňova x Dobrovského

Místo: Brno

Zadavatel: Statutární město Brno

Uchazeč: CROSS Zlín a.s., Hasičská 397, 763 02 Zlín

Datum: 01.02.2021

Projektant: Veselý Dopravní Signalizace

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem 509 666,76

D HSV Práce a dodávky HSV 509 666,76

D 1 Zemní práce 32 637,91

1	K	113106121	Rozebrání dlažeb a dílců komunikací pro pěší, vozovek a ploch s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek komunikací pro pěší s ložem z kameniva nebo živice a s výplní spár z betonových nebo kameninových dlaž	m2	9,350	42,50	397,38	CS ÚRS 2017 02
---	---	-----------	---	----	-------	-------	--------	----------------

PP			Rozebrání dlažeb a dílců komunikací pro pěší, vozovek a ploch s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek komunikací pro pěší s ložem z kameniva nebo živice a s výplní spár z betonových nebo kameninových dlaždic, desek nebo tvarovek					
VV			v.č. 02 - Situace s vytyčením					
VV			- rozebrání dlažby 30/30:					
VV			9,35		9,350			
VV			Součet		9,350			

2	K	113106123	Rozebrání dlažeb a dílců komunikací pro pěší, vozovek a ploch s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek komunikací pro pěší s ložem z kameniva nebo živice a s výplní spár ze zámkové dlažby	m2	222,460	55,50	12 346,53	CS ÚRS 2017 02
---	---	-----------	---	----	---------	-------	-----------	----------------

PP			Rozebrání dlažeb a dílců komunikací pro pěší, vozovek a ploch s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek komunikací pro pěší s ložem z kameniva nebo živice a s výplní spár ze zámkové dlažby					
VV			v.č. 02 - Situace s vytyčením					
VV			- rozebrání dlažby:					
VV			8,5*0,7+2,7*0,7+16*0,7+1,5*0,7+35*0,7+19,5*0,7+1,8*1+6,5*0,7+7,5*0,7+2,1*0,7+5,5*0,7+19*0,7+44+28+25+37		222,460			
VV			Součet		222,460			

3	K	122201101	Odkopávky a prokopávky nezapažené s přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v hornině tř. 3 do 100 m3	m3	9,000	126,00	1 134,00	CS ÚRS 2017 02
---	---	-----------	---	----	-------	--------	----------	----------------

PP			Odkopávky a prokopávky nezapažené s přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v hornině tř. 3 do 100 m3					
VV			v.č. 02 - Situace s vytyčením					
VV			tř. 3 (dle ČSN 73 3050) = tř. I (dle ČSN EN 805)					
VV			9		9,000			
VV			Součet		9,000			

4	K	162601102	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny tř. 1 až 4 na vzdálenost přes 4 000 do 5 000 m	m3	134,000	140,00	18 760,00	CS ÚRS 2017 02
---	---	-----------	--	----	---------	--------	-----------	----------------

PP			Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny tř. 1 až 4 na vzdálenost přes 4 000 do 5 000 m					
VV			v.č. 02 - Situace s vytyčením					
VV			tř. 3 (dle ČSN 73 3050) = tř. I (dle ČSN EN 805)					
VV			134		134,000			
VV			Součet		134,000			

D 5 Komunikace pozemní 170 719,37

5	K	596211111	Kladení dlažby z betonových zámkových dlaždic komunikací pro pěší s ložem z kameniva těženého nebo drceného tl. do 40 mm, s vyplněním spár s dvojitým hutněním, vibrováním a se smetením přebytečného materiálu na krajnici tl. 60 mm skupiny A, pro plochy pře	m2	222,460	225,00	50 053,50	CS ÚRS 2017 02
---	---	-----------	---	----	---------	--------	-----------	----------------

PP			Kladení dlažby z betonových zámkových dlaždic komunikací pro pěší s ložem z kameniva těženého nebo drceného tl. do 40 mm, s vyplněním spár s dvojitým hutněním, vibrováním a se smetením přebytečného materiálu na krajnici tl. 60 mm skupiny A, pro plochy přes 50 do 100 m2					
VV			v.č. 02 - Situace s vytyčením					
VV			v.č. 03 - Vzorové příčné řezy					
VV			- plochy chodníku z dlažby:					
VV			222,46		222,460			
VV			Součet		222,460			

6	K	596211114	Kladení dlažby z betonových zámkových dlaždic komunikací pro pěší s ložem z kameniva těženého nebo drceného tl. do 40 mm, s vyplněním spár s dvojitým hutněním, vibrováním a se smetením přebytečného materiálu na krajnici tl. 60 mm skupiny A, pro plochy Při	m2	65,000	21,30	1 384,50	CS ÚRS 2017 02
---	---	-----------	---	----	--------	-------	----------	----------------

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Kladení dlažby z betonových zámkových dlaždic komunikací pro pěší s ložem z kameniva těženého nebo drceného tl. do 40 mm, s vyplněním spár s dvojítm hutněním, vibrováním a se smetením přebytečného materiálu na krajnici tl. 60 mm skupiny A, pro plochy Příplatek k cenám dvou barev za dlažbu z prvků					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		v.č. 03 - Vzorové příčné fezy					
	VV		- naváděcí prvky přechodů					
	VV		65		65,000			
	VV		Součet		65,000			
7	M	592453130	dlažba skladebná betonová základní 20x20x6 cm - přírodní	m2	150,700	370,00	55 759,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		dlažba skladebná betonová základní 20x20x6 cm - přírodní					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		v.č. 03 - Vzorové příčné fezy					
	VV		- plochy chodníku z dlažby:					
	VV		150,7		150,700			
	VV		všechny bet. dlažby s úpravou povchu pro zvýšení odolnosti proti					
	VV		znečištění, s vodooodpudivým efektem nezvyšující kluznost					
	VV		Součet		150,700			
8	M	592451200	dlažba skladebná betonová slepecká 20x10x6 cm - červená	m2	65,000	509,00	33 085,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		dlažba skladebná betonová slepecká 20x10x6 cm - červená					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		v.č. 03 - Vzorové příčné fezy					
	VV		- plochy chodníku z dlažby:					
	VV		65		65,000			
	VV		všechny bet. dlažby s úpravou povchu pro zvýšení odolnosti proti					
	VV		znečištění, s vodooodpudivým efektem nezvyšující kluznost					
	VV		Součet		65,000			
9	K	564851111	Podklad ze šterkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 150 mm	m2	222,460	107,00	23 803,22	CS ÚRS 2017 02
	PP		Podklad ze šterkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 150 mm					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		v.č. 03 - Vzorové příčné fezy					
	VV		- oprava plochy chodníku z dlažby:					
	VV		222,46		222,460			
	VV		Součet		222,460			
10	K	596811120	Kladení dlažby z betonových nebo kameninových dlaždic komunikací pro pěší s vyplněním spár a se smetením přebytečného materiálu na vzdálenost do 3 m s ložem z kameniva těženého tl. do 30 mm velikosti dlaždic do 0,09 m2 (bez zámku), pro plochy do 50 m2	m2	9,350	234,00	2 187,90	CS ÚRS 2017 02
	PP		Kladení dlažby z betonových nebo kameninových dlaždic komunikací pro pěší s vyplněním spár a se smetením přebytečného materiálu na vzdálenost do 3 m s ložem z kameniva těženého tl. do 30 mm velikosti dlaždic do 0,09 m2 (bez zámku), pro plochy do 50 m2					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		v.č. 03 - Vzorové příčné fezy					
	VV		- oprava plochy chodníku z dlažby 30/30:					
	VV		9,35		9,350			
	VV		Součet		9,350			
11	M	592457000	dlažba plošná betonová hladká 30x30x5 cm šedá	m2	9,600	284,00	2 726,40	CS ÚRS 2017 02
	PP		dlažba plošná betonová hladká 30x30x5 cm šedá					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		v.č. 03 - Vzorové příčné fezy					
	VV		- oprava plochy chodníku z dlažby 30/30:					
	VV		9,6		9,600			
	VV		všechny bet. dlažby s úpravou povchu pro zvýšení odolnosti proti					
	VV		znečištění, s vodooodpudivým efektem nezvyšující kluznost					
	VV		Součet		9,600			
12	K	564851113	Podklad ze šterkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 170 mm	m2	9,350	119,00	1 112,65	CS ÚRS 2017 02
	PP		Podklad ze šterkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 170 mm					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		v.č. 03 - Vzorové příčné fezy					
	VV		- oprava plochy chodníku z dlažby 30/30:					
	VV		9,35		9,350			
	VV		Součet		9,350			
13	K	599141111	Vyplnění spár mezi silničními dílci jakékoliv tloušťky živičnou zálivkou	m	11,000	55,20	607,20	CS ÚRS 2017 02
	PP		Vyplnění spár mezi silničními dílci jakékoliv tloušťky živičnou zálivkou					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		- viz řezání:					
	VV		11		11,000			
	VV		Součet		11,000			
D 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání							234 816,88	
14	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatřením spár cementovou maltou stojatého s boční opěrrou z betonu prostého tř. C 12/15, do lože z betonu prostého téže značky	m	52,000	226,00	11 752,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Osazení silničního obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatřením spár cementovou maltou stojatého s boční opěrrou z betonu prostého tř. C 12/15, do lože z betonu prostého téže značky					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		52		52,000			
	VV		Součet		52,000			
15	M	592174650	obrubník betonový silniční vibrolisovaný 100x15x25 cm	kus	52,520	144,00	7 562,88	CS ÚRS 2017 02
	PP		obrubník betonový silniční vibrolisovaný 100x15x25 cm					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		52,52		52,520			
	VV		Součet		52,520			
16	K	915211112R	Vodorovné dopravní značení retroreflexním bílým plastem dělicí čáry souvislé šířky 125 mm	m	20,000	92,00	1 840,00	R-položka
	PP		Vodorovné dopravní značení retroreflexním bílým plastem dělicí čáry souvislé šířky 125 mm					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		SSZ - dopravní značení					
	VV		20		20,000			
	VV		Součet		20,000			
17	K	915231112R	Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem přechody pro chodce, šipky, symboly nápisy bílé retroreflexní	m2	14,000	499,00	6 986,00	R-položka
	PP		Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem přechody pro chodce, šipky, symboly nápisy bílé retroreflexní					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		SSZ - dopravní značení					
	VV		- V 5:					
	VV		14		14,000			
	VV		- V 9a:					
	VV		0		0,000			
	VV		Součet		14,000			
18	K	915311111R	Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem přechody pro chodce, šipky, symboly nápisy bílé retroreflexní - termoplastem	m2	94,000	590,00	55 460,00	R-položka
	PP		Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem přechody pro chodce, šipky, symboly nápisy bílé retroreflexní - termoplastem					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		SSZ - dopravní značení					
	VV		- V 7:					
	VV		31+34,5+13+15,5		94,000			
	VV		Součet		94,000			
19	K	966007123R	Odstranění vodorovného dopravního značení frézováním značeného plošného	m2	128,000	480,00	61 440,00	R-položka
	PP		Odstranění vodorovného dopravního značení frézováním značeného plošného					
20	K	915611111	Předznačení vodorovného liniového značení	m	20,000	5,00	100,00	R-položka
	PP		Předznačení vodorovného liniového značení					
21	K	915621111	Předznačení vodorovného plošného značení	m2	94,000	29,00	2 726,00	R-položka
	PP		Předznačení vodorovného plošného značení					
22	K	915321115R	Předformátované vodorovné dopravní značení vodící pás pro slabozraké	m	47,000	1 850,00	86 950,00	R-položka
	PP		Předformátované vodorovné dopravní značení vodící pás pro slabozraké					
D		997	Přesun sutě				49 765,00	
23	K	997221561	Vodorovná doprava sutí bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním z kusových materiálů, na vzdálenost do 1 km	t	185,000	44,10	8 158,50	CS ÚRS 2017 02
	PP		Vodorovná doprava sutí bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním z kusových materiálů, na vzdálenost do 1 km					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		185		185,000			
	VV		Součet		185,000			
24	K	997221569	Vodorovná doprava sutí bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km	t	1 665,000	11,10	18 481,50	CS ÚRS 2017 02
	PP		Vodorovná doprava sutí bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		přesun do 10km					
	VV		185*9		1 665,000			
	VV		Součet		1 665,000			
25	K	997221815	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) betonového	t	185,000	125,00	23 125,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) betonového					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		185		185,000			
	VV		Součet		185,000			
D		998	Přesun hmot				21 727,60	
26	K	998225111	Přesun hmot pro komunikace s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo živičným dopravní vzdálenost do 200 m jakékoliv délky objektu	t	147,670	59,30	8 756,83	CS ÚRS 2017 02
	PP		Přesun hmot pro komunikace s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo živičným dopravní vzdálenost do 200 m jakékoliv délky objektu					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		147,67		147,670			
	VV		Součet		147,670			
27	K	998225194	Přesun hmot pro komunikace s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo živičným dopravní vzdálenost do 200 m jakékoliv délky objektu	t	147,670	34,20	5 050,31	CS ÚRS 2017 02
	PP		Přesun hmot pro komunikace s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo živičným dopravní vzdálenost do 200 m jakékoliv délky objektu					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		147,67		147,670			
	VV		Součet		147,670			
28	K	998225195	Příplatek za zvětšený přesun pro pozemní komunikace a letiště s krytem živičným ZKD 5000 m	t	147,670	32,30	4 769,74	CS ÚRS 2017 02
	PP		Příplatek za zvětšený přesun pro pozemní komunikace a letiště s krytem živičným ZKD 5000 m					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		147,67		147,670			
	VV		Součet		147,670			
29	K	979084216	Vodorovná doprava vybouraných hmot po suchu do 5 km	t	4,656	646,00	3 007,78	CS ÚRS 2017 02
	PP		Vodorovná doprava vybouraných hmot po suchu do 5 km					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		4,656		4,656			
	VV		Součet		4,656			
30	K	979084219	Příplatek ZKD 5 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot po suchu	t	4,656	30,70	142,94	CS ÚRS 2017 02
	PP		Příplatek ZKD 5 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot po suchu					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		4,656		4,656			
	VV		Součet		4,656			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:
SSZ 7.18 Purkyňova x Dobrovského
Objekt:
PS401 - SSZ 7.18 Purkyňova x Dobrovského

KSO:
Místo: Brno

Zadavatel:
Statutární město Brno

Uchazeč:
CROSS Zlín a.s., Hasičská 397, 763 02 Zlín

Projektant:
Veselý Dopravní Signalizace

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:
Datum: 01.02.2021

IČ: 44992785
DIČ: CZ44992785

IČ: 60715286
DIČ: CZ60715286

IČ: 27702804
DIČ: CZ27702804

IČ:
DIČ:

Cena bez DPH		4 238 233,24		
DPH základní snížená	Základ daně			Výše daně
	4 238 233,24	Sazba daně 21,00%		890 028,98
	0,00	15,00%		0,00
Cena s DPH		v CZK		5 128 262,22

Projektant	Zpracovatel
------------	-------------

Datum a podpis:	Razítko	Datum a podpis:	Razítko
-----------------	---------	-----------------	---------

Objednavatel	Uchazeč
--------------	---------

Datum a podpis:	Razítko	Datum a podpis:	Razítko
-----------------	---------	-----------------	---------

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

SSZ 7.18 Purkyňova x Dobrovského

Objekt:

PS401 - SSZ 7.18 Purkyňova x Dobrovského

Místo: Brno

Datum: 01.02.2021

Zadavatel: Statutární město Brno

Projektant: Veselý Dopravní
Signalizace

Uchazeč: CROSS Zlín a.s., Hasičská 397, 763 02 Zlín

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

4 238 233,24

HSV - Práce a dodávky HSV	180 015,88
1 - Zemní práce	39 640,68
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	124 975,20
997 - Přesun sutě	15 400,00
M - Práce a dodávky M	3 789 562,30
21-M - Elektromontáže	133 931,87
22-M - Montáže sděl. a zabezp. zařízení	2 961 640,75
46-M - Zemní práce při extr.mont.pracích	659 129,68
DO1 - Kabelový rozvaděč R303 - Kšírova	0,00
DO2 - Optický rozvaděč O718	34 860,00
DO3 - Kamerové body - dodávka a montáž	0,00
DO4 - CTD - Datové úložiště	0,00
DO5 - Optický rozvaděč v budově radnice ÚMČ Brno - jih	0,00
DO6 - DC Přední	0,00
DO7 - DC Malinovského	0,00
DO8 - DC TSB	0,00
HZS - Hodinové zúčtovací sazby	21 840,00
Ostatní - Ostatní	0,00
VRN - Vedlejší rozpočtové náklady	246 815,06
VRN1 - Průzkumné, geodetické a projektové práce	68 750,00
VRN3 - Zařízení staveniště	53 665,06
VRN4 - Inženýrská činnost	9 800,00
VRN9 - Ostatní náklady	114 600,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:		SSZ 7.18 Purkyňova x Dobrovského					
Objekt:		PS401 - SSZ 7.18 Purkyňova x Dobrovského					
Místo:		Brno			Datum:		01.02.2021
Zadavatel:		Statutární město Brno			Projektant:		Veselý Dopravní Signalizace
Uchazeč:		CROSS Zlín a.s., Hasičská 397, 763 02 Zlín			Zpracovatel:		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

4 238 233,24

DHSVPráce a dodávky HSV

180 015,88

D1Zemní práce

39 640,68

1	K	121112111	Sejmutí ornice ručně s vodorovným přemístěním do 50 m na dočasné či trvalé skládky nebo na hromady v místě upotřebení tloušťky vrstvy do 150 mm	m3	4,658	440,00	2 049,52	CS ÚRS 2017 02
	PP		Sejmutí ornice ručně s vodorovným přemístěním do 50 m na dočasné či trvalé skládky nebo na hromady v místě upotřebení tloušťky vrstvy do 150 mm					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- sejmutí ornice před výkopem kabelových tras - odměřeno v AutoCadu:		4,658			
	VV		31,05*0,15		4,658			
	VV		Součet					
2	K	181111111	Plošná úprava terénu v zemině tř. 1 až 4 s urovnáním povrchu bez doplnění ornice souvislé plochy do 500 m2 při nerovnostech terénu přes 50 do 100 mm v rovině nebo na svahu do 1:5	m2	31,050	21,70	673,79	CS ÚRS 2017 02
	PP		Plošná úprava terénu v zemině tř. 1 až 4 s urovnáním povrchu bez doplnění ornice souvislé plochy do 500 m2 při nerovnostech terénu přes 50 do 100 mm v rovině nebo na svahu do 1:5					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- úprava terénu po záhozu kabelových tras - odměřeno v AutoCadu:		31,050			
	VV		31,05		31,050			
	VV		Součet		31,050			
3	K	181301101	Rozprostření a urovnání ornice v rovině nebo ve svahu sklonu do 1:5 při souvislé ploše do 500 m2, tl. vrstvy do 100 mm	m2	31,050	28,20	875,61	CS ÚRS 2017 02
	PP		Rozprostření a urovnání ornice v rovině nebo ve svahu sklonu do 1:5 při souvislé ploše do 500 m2, tl. vrstvy do 100 mm					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- úprava terénu po záhozu kabelových tras - odměřeno v AutoCadu:		31,050			
	VV		31,05		31,050			
	VV		Součet		31,050			
4	M	005724149R	Ornice	m3	4,658	500,00	2 329,00	cena pro projekt
	PP		Ornice					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- úprava terénu po záhozu kabelových tras - odměřeno v AutoCadu:		4,658			
	VV		4,658		4,658			
	VV		Součet		4,658			
5	K	181411141	Založení trávníku na půdě předem připravené plochy do 1000 m2 výsevem včetně utažení parterového v rovině nebo na svahu do 1:5	m2	31,050	20,40	633,42	CS ÚRS 2017 02
	PP		Založení trávníku na půdě předem připravené plochy do 1000 m2 výsevem včetně utažení parterového v rovině nebo na svahu do 1:5					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- úprava terénu po záhozu kabelových tras - odměřeno v AutoCadu:		31,050			
	VV		31,05		31,050			
	VV		Součet		31,050			
6	M	005724150	osivo směs travní parková směs exclusive	kg	1,030	113,00	116,39	CS ÚRS 2017 02
	PP		osivo směs travní parková směs exclusive					
7	K	183205111	Založení záhonu pro výsadbu rostlin v rovině nebo na svahu do 1:5 v zemině tř. 1 až 2	m2	31,050	12,30	381,92	CS ÚRS 2017 02
	PP		Založení záhonu pro výsadbu rostlin v rovině nebo na svahu do 1:5 v zemině tř. 1 až 2					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- úprava terénu po záhozu kabelových tras - odměřeno v AutoCadu:		31,050			
	VV		31,05		31,050			
	VV		Součet		31,050			
8	K	183403114	Obdělání půdy kultivátorováním v rovině nebo na svahu do 1:5	m2	31,050	0,84	26,08	CS ÚRS 2017 02
	PP		Obdělání půdy kultivátorováním v rovině nebo na svahu do 1:5					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- úprava terénu po záhozu kabelových tras - odměřeno v AutoCadu:		31,050			
	VV		31,05		31,050			
	VV		Součet		31,050			
9	K	183403153	Obdělání půdy hrabáním v rovině nebo na svahu do 1:5	m2	31,050	3,07	95,32	CS ÚRS 2017 02
	PP		Obdělání půdy hrabáním v rovině nebo na svahu do 1:5					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- úprava terénu po záhozu kabelových tras - odměřeno v AutoCadu:					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		31,05		31,050			
	VV		Součet		31,050			
10	K	183403161	Obdělání půdy válením v rovině nebo na svahu do 1:5	m2	31,050	0,36	11,18	CS ÚRS 2017 02
	PP		Obdělání půdy válením v rovině nebo na svahu do 1:5					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- úprava terénu po záhozu kabelových tras - odměřeno v AutoCadu:					
	VV		31,05		31,050			
	VV		Součet		31,050			
11	K	185803111	Ošetření trávníku jednorázové v rovině nebo na svahu do 1:5	m2	31,050	3,14	97,50	CS ÚRS 2017 02
	PP		Ošetření trávníku jednorázové v rovině nebo na svahu do 1:5					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- úprava terénu po záhozu kabelových tras - odměřeno v AutoCadu:					
	VV		31,05		31,050			
	VV		Součet		31,050			
12	K	185804311	Zalití rostlin vodou plochy záhonů jednotlivě do 20 m2	m3	0,248	330,00	81,84	CS ÚRS 2017 02
	PP		Zalití rostlin vodou plochy záhonů jednotlivě do 20 m2					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- zálivka ošetěho povrchu kabelové trasy					
	VV		Zalévání trávníku vodou 8x po 10 l/m2					
	VV		31,05*0,001*8		0,248			
	VV		Součet		0,248			
13	M	082113200	voda pitná pro smluvní odběratele	m3	0,248	40,40	10,02	CS ÚRS 2017 02
	PP		voda pitná pro smluvní odběratele					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- zálivka ošetěho povrchu kabelové trasy					
	VV		Zalévání trávníku vodou 8x po 10 l/m2					
	VV		31,05*0,001*8		0,248			
	VV		Součet		0,248			
14	K	185851121	Dovoz vody pro zálivku rostlin na vzdálenost do 1000 m	m3	0,248	287,00	71,18	CS ÚRS 2017 02
	PP		Dovoz vody pro zálivku rostlin na vzdálenost do 1000 m					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- zálivka ošetěho povrchu kabelové trasy					
	VV		Zalévání trávníku vodou 8x po 10 l/m2					
	VV		31,05*0,001*8		0,248			
	VV		Součet		0,248			
15	K	185851129	Dovoz vody pro zálivku rostlin Příplatek k ceně za každý dalších i započatých 1000 m	m3	2,236	17,40	38,91	CS ÚRS 2017 02
	PP		Dovoz vody pro zálivku rostlin Příplatek k ceně za každý dalších i započatých 1000 m					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- zálivka ošetěho povrchu kabelové trasy - za dalších 9 km					
	VV		Zalévání trávníku vodou 8x po 10 l/m2					
	VV		31,05*0,001*8*9		2,236			
	VV		Součet		2,236			
16	K	171201201	Uložení sypaniny na skládky	m3	130,000	14,90	1 937,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Uložení sypaniny na skládky					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- přebytečná zemina z výkopu 35 x 60 - odměřeno v AutoCadu:					
	VV		130		130,000			
	VV		Součet		130,000			
17	K	171201211	Uložení sypaniny poplatek za uložení sypaniny na skládce (skládkovné)	t	215,800	140,00	30 212,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Uložení sypaniny poplatek za uložení sypaniny na skládce (skládkovné)					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- přebytečná zemina z výkopu 35 x 60 - odměřeno v AutoCadu:					
	VV		130*1,66		215,800			
	VV		Součet		215,800			
D 9			Ostatní konstrukce a práce, bourání				124 975,20	
18	K	966006211	Odstranění (demonťáž) svislých dopravních značek s odklizením materiálu na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek ze sloupů, sloupků nebo konzol	kus	4,000	42,00	168,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Odstranění (demonťáž) svislých dopravních značek s odklizením materiálu na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek ze sloupů, sloupků nebo konzol					
	VV		v.č. 11 - SSZ - dopravní značení					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
19	K	914111112	Montáž svislé dopravní značky základní velikosti do 1 m2 páskováním na sloupy	kus	4,000	54,80	219,20	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž svislé dopravní značky základní velikosti do 1 m2 páskováním na sloupy					
	VV		v.č. 11 - SSZ - dopravní značení					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 9:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		4,000			
20	M	404454750R	Značka dopravní P 4 svislá retroreflexní fólie tř. 1, FeZn prolis, 900 mm	kus	2,000	1 326,00	2 652,00	R-položka
	PP		Značka dopravní P 4 svislá retroreflexní fólie tř. 1, FeZn prolis, 900 mm					
	VV		v.č. 11 - SSZ - dopravní značení					
	VV		stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		stožár č. 9:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		2,000			
21	M	404454752R	Značka dopravní P 2 svislá retroreflexní fólie tř. 1, FeZn prolis	kus	2,000	918,00	1 836,00	R-položka
	PP		Značka dopravní P 2 svislá retroreflexní fólie tř. 1, FeZn prolis					
	VV		v.č. 11 - SSZ - dopravní značení					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		2,000			
22	M	404452531	Upevňovací souprava značek pro dopravní značky	kus	4,000	296,00	1 184,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Upevňovací souprava značek pro dopravní značky					
	VV		v.č. 11 - SSZ - dopravní značení					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 9:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		4,000			
23	M	404452600	páska upínací 12,7 x 0,75 mm (50 m)	m	110,000	35,20	3 872,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		páska upínací 12,7 x 0,75 mm (50 m)					
24	M	404452610	spona upínací 12,7 mm (bal. 100 kusů)	100 kus	1,000	664,00	664,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		spona upínací 12,7 mm (bal. 100 kusů)					
25	K	919112233	Rezání dilatačních spár v živičném krytu vytvoření komůrky pro těsnící závluku šířky 20 mm, hloubky 40 mm	m	133,000	111,00	14 763,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Rezání dilatačních spár v živičném krytu vytvoření komůrky pro těsnící závluku šířky 20 mm, hloubky 40 mm					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		řezání drážky hloubky 120 mm pro uložení vedení indukční smyčky - odměřeno v AutoCadu					
	VV		(3,5+2+3,5+2+5+3)*7		133,000			
	VV		Součet		133,000			
26	K	919121233R	Utěsnění dilatačních spár závlukou v cementobetonovém nebo živičném krytu včetně adhezního nátěru s těsnícím profilem pod závlukou, pro komůrky šířky 20 mm, hloubky 40 mm	m	133,000	749,00	99 617,00	R-položka
	PP		Utěsnění dilatačních spár závlukou v cementobetonovém nebo živičném krytu včetně adhezního nátěru s těsnícím profilem pod závlukou, pro komůrky šířky 20 mm, hloubky 40 mm					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		řezání drážky hloubky 120 mm pro uložení vedení indukční smyčky - odměřeno v AutoCadu					
	VV		(3,5+2+3,5+2+5+3)*7		133,000			
	VV		Součet		133,000			
D 997 Přesun sutě							15 400,00	
27	K	997221815	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) betonového	t	55,000	280,00	15 400,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) betonového					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		55		55,000			
	VV		Součet		55,000			
D M Práce a dodávky M							3 789 562,30	
D 21-M Elektromontáže							133 931,87	
28	K	210191516-D-R	Demontáž skříňe elektroměrové RE v pilíři	kus	1,000	1 250,00	1 250,00	R-položka
	PP		Demontáž skříňe elektroměrové RE v pilíři					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		- demontáž stávajícího elektroměrového rozvaděče					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
29	K	210120412	Montáž jističů jednopólových nn do 25 A ve skříni	kus	4,000	111,00	444,00	R-položka
	PP		Montáž jističů jednopólových nn do 25 A ve skříni					
	VV		v.č. 04 - Napájení SSZ					
	VV		- montáž výstroje elektroměrového rozvaděče (RE)					
	VV		1+1+1+1		4,000			
	VV		Součet		4,000			
30	M	404611603	Jistič 20/1/B	kus	1,000	149,00	149,00	Cena pro projekt
	PP		Jistič 20/1/B					
	VV		v.č. 04 - Napájení SSZ					
	VV		- výstroj elektroměrového rozvaděče (RE)					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
31	M	404611604	Jistič 20/1/C	kus	1,000	149,00	149,00	Cena pro projekt
	PP		Jistič 20/1/C					
	VV		v.č. 04 - Napájení SSZ					
	VV		- výstroj elektroměrového rozvaděče (RE)					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
32	M	404611605	Jistič 25/1/B	kus	1,000	205,00	205,00	Cena pro projekt
	PP		Jistič 25/1/B					
	VV		v.č. 04 - Napájení SSZ					
	VV		- výstroj elektroměrového rozvaděče (RE)					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
33	M	404611613	Proudový chránič F10/2/0,03	kus	1,000	1 964,00	1 964,00	Cena pro projekt
	PP		Proudový chránič F10/2/0,03					
	VV		v.č. 04 - Napájení SSZ					
	VV		- výstroj elektroměrového rozvaděče (RE)					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
34	K	210220301	Montáž hromosvodného vedení svorek se 2 šrouby,	kus	17,000	83,00	1 411,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž hromosvodného vedení svorek se 2 šrouby,					
	VV		v.č. 05 - Schéma doplňujícího ochranného pospojování SSZ					
	VV		17		17,000			
	VV		Součet		17,000			
35	M	354418850	svorka spojovací pro lano D 8-10 mm	kus	17,000	9,42	160,14	CS ÚRS 2017 02
	PP		svorka spojovací pro lano D 8-10 mm					
	VV		v.č. 05 - Schéma doplňujícího ochranného pospojování SSZ					
	VV		17		17,000			
	VV		Součet		17,000			
36	K	210220452	Montáž hromosvodného vedení ochranných prvků a doplňků ochranného pospojování pevně	m	138,000	41,80	5 768,40	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž hromosvodného vedení ochranných prvků a doplňků ochranného pospojování pevně					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		v.č. 05 - Schéma doplňujícího ochranného pospojování SSZ					
	VV		- odměřeno v AutoCadu					
	VV		13+125		138,000			
	VV		Součet		138,000			
37	M	354410720	drát průměr 8 mm FeZn	kg	86,664	38,30	3 319,23	CS ÚRS 2017 02
	PP		drát průměr 8 mm FeZn					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		v.č. 05 - Schéma doplňujícího ochranného pospojování SSZ					
	VV		- odměřeno v AutoCadu					
	VV		138*0,628		86,664			
	VV		Součet		86,664			
38	K	210800924	Montáž izolovaných vodičů měděných do 7,2 kV uložených pevně CSA 2/3,6 kV, průřezu žíly 10 mm2	m	152,000	35,10	5 335,20	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž izolovaných vodičů měděných do 7,2 kV uložených pevně CSA 2/3,6 kV, průřezu žíly 10 mm2					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- odměřeno v AutoCadu					
	VV		152		152,000			
	VV		Součet		152,000			
39	M	341421581	Vodič silový s Cu jádrem N4GAF 10 mm2	m	160,000	42,23	6 756,80	Cena pro projekt
	PP		Vodič silový s Cu jádrem N4GAF 10 mm2					
40	K	220180201	Zatažení do tvár. tratě kabelu hmotnosti do 2 kg/m	m	413,000	44,50	18 378,50	CS ÚRS 2017 02
	PP		Zatažení do tvár. tratě kabelu hmotnosti do 2 kg/m					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		413		413,000			
	VV		Součet		413,000			
41	K	210802168	Montáž izolovaných kabelů měděných bez ukončení do 1 kV uložených pevně CMSM, CMFM, AO3VV, AO5, CYLY, HO3VV, HO5, do 1 kV, počtu a průřezu žil 5 x 1 mm2	m	140,000	33,60	4 704,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž izolovaných kabelů měděných bez ukončení do 1 kV uložených pevně CMSM, CMFM, AO3VV, AO5, CYLY, HO3VV, HO5, do 1 kV, počtu a průřezu žil 5 x 1 mm2					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		140		140,000			
	VV		Součet		140,000			
42	M	341310201	Silový vodič YY-JZ 5x1,0 0,6/1kV black	m	147,000	20,10	2 954,70	Cena pro projekt
	PP		Silový vodič YY-JZ 5x1,0 0,6/1kV black					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		- včetně 5% prořezu					
	VV		140*1,05		147,000			
	VV		Součet		147,000			
43	K	210802173	Montáž izolovaných kabelů měděných bez ukončení do 1 kV uložených pevně CMSM, CMFM, AO3VV, AO5, CYLY, HO3VV, HO5, do 1 kV, počtu a průřezu žil 7 x 1 mm2	m	170,000	33,60	5 712,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž izolovaných kabelů měděných bez ukončení do 1 kV uložených pevně CMSM, CMFM, AO3VV, AO5, CYLY, HO3VV, HO5, do 1 kV, počtu a průřezu žil 7 x 1 mm2					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		170		170,000			
	VV		Součet		170,000			
44	M	341310203	Silový vodič YY-JZ 7x1,0 0,6/1kV black	m	179,000	26,10	4 671,90	Cena pro projekt
	PP		Silový vodič YY-JZ 7x1,0 0,6/1kV black					
45	K	210810064	Montáž izolovaných kabelů měděných bez ukončení do 1 kV uložených pevně CYKY, CYKYD, CYKYDY, NYM, NYY, YSLY, 750 V, počtu a průřezu žil 19 x 1,5 mm2	m	224,000	41,00	9 184,00	CS ÚRS 2017 01
	PP		Montáž izolovaných kabelů měděných bez ukončení do 1 kV uložených pevně CYKY, CYKYD, CYKYDY, NYM, NYY, YSLY, 750 V, počtu a průřezu žil 19 x 1,5 mm2					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- pokládka kabelu NYY-J 19x1,5					
	VV		61+35+14+15+99		224,000			
	VV		Součet		224,000			
46	M	341310007	kabel NYY-J 19x1,5 0,6/1kV	m	235,000	74,10	17 413,50	Cena pro projekt
	PP		kabel NYY-J 19x1,5 0,6/1kV					
47	K	210810066	Montáž izolovaných kabelů měděných bez ukončení do 1 kV uložených pevně CYKY, CYKYD, CYKYDY, NYM, NYY, YSLY, 750 V, počtu a průřezu žil 24 x 1,5 mm2	m	64,000	41,40	2 649,60	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž izolovaných kabelů měděných bez ukončení do 1 kV uložených pevně CYKY, CYKYD, CYKYDY, NYM, NYY, YSLY, 750 V, počtu a průřezu žil 24 x 1,5 mm2					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- pokládka kabelu NYY-J 24x1,5					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		64		64,000			
	VV		Součet		64,000			
48	M	341310009	kabel NYY-J 24x1,5 0,6/1kV	m	67,000	95,70	6 411,90	Cena pro projekt
	PP		kabel NYY-J 24x1,5 0,6/1kV					
49	K	210810068	Montáž izolovaných kabelů měděných bez ukončení do 1 kV uložených pevně CYKY, CYKYD, CYKYDY, NYM, NYY, YSLY, 750 V, počtu a průřezu žil 37 x 1,5 mm2	m	205,000	49,20	10 086,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž izolovaných kabelů měděných bez ukončení do 1 kV uložených pevně CYKY, CYKYD, CYKYDY, NYM, NYY, YSLY, 750 V, počtu a průřezu žil 37 x 1,5 mm2					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- pokládka kabelu NYY-J 30x1,5					
	VV		57+26+28+94		205,000			
	VV		Součet		205,000			
50	M	341310010	kabel NYY-J 30x1,5 0,6/1kV	m	215,000	115,60	24 854,00	Cena pro projekt
	PP		kabel NYY-J 30x1,5 0,6/1kV					
D 22-M			Montáže sděl. a zabezp. zařízení				2 961 640,75	
51	K	220060401	Montáž těsnění kabelovodu beztlakového zátkou těsněnou lepidlem	ks	59,000	140,00	8 260,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž těsnění kabelovodu beztlakového zátkou těsněnou lepidlem					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- řadič					
	VV		19		19,000			
	VV		- RE					
	VV		2		2,000			
	VV		- O718					
	VV		6		6,000			
	VV		- Návěstidla					
	VV		32		32,000			
	VV		Součet		59,000			
52	K	220061531	Montáž kabelu návěšního volně uloženého včetně přípravy kabelového bubnu a přistavení na místo tažení, rozvinutí, vytažení, odřezání, uložení kabelu do kabelového lože nebo žlabu, protažení překážkami, uzavření konců kabelu, přemístění kabelového bubnu d	m	528,000	17,70	9 345,60	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž kabelu návěšního volně uloženého včetně přípravy kabelového bubnu a přistavení na místo tažení, rozvinutí, vytažení, odřezání, uložení kabelu do kabelového lože nebo žlabu, protažení překážkami, uzavření konců kabelu, přemístění kabelového bubnu do kabelové trasy TCEKE, TCEKFE, TCEKFY, TCEKEZE-Y, TCEKPFLEY, TCEKPFLEZE-Y s jádrem 1,00 mm Cu 3 P					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- pokládka kabelů k indukčním smyčkám:					
	VV		103+65+44+15+83+109+109		528,000			
	VV		Součet		528,000			
53	M	341235400	kabel sdělovací TCEKFE-D 1P 1,0 mm	m	555,000	13,90	7 714,50	Cena pro projekt
	PP		kabel sdělovací TCEKFE-D 1P 1,0 mm					
54	K	220061701	Zatažení kabelu do objektu včetně vyčištění přístupu do objektu, odvinutí a zatažení kabelu do objektu do 9 kg/m	m	40,500	33,90	1 372,95	CS ÚRS 2017 02
	PP		Zatažení kabelu do objektu včetně vyčištění přístupu do objektu, odvinutí a zatažení kabelu do objektu do 9 kg/m					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		v.č. 04 - Napájení SSZ					
	VV		- zatažení kabelů do prostupů:					
	VV		- zatažení kabelů do řadiče SSZ:					
	VV		20*1,5		30,000			
	VV		- zatažení kabelů do O718:					
	VV		6*1		6,000			
	VV		- zatažení kabelů do RE:					
	VV		3*1,5		4,500			
	VV		Součet		40,500			
55	K	220081001	Montáž spojky smršťovací pro kabely celoplastové jednoplášťové bez pancíře do 10 žil	kus	7,000	3 280,00	22 960,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž spojky smršťovací pro kabely celoplastové jednoplášťové bez pancíře do 10 žil					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- ukončení kabelů k indukčním smyčkám					
	VV		7		7,000			
	VV		Součet		7,000			
56	K	220081001R	Kontrola tlakutěsnosti spojky	kus	7,000	710,00	4 970,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Kontrola tlakutěsnosti spojky					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- ukončení kabelů k indukčním smyčkám					
	VV		7		7,000			
	VV		Součet		7,000			
57	M	341300059	Spojka typu T	kus	7,000	1 090,00	7 630,00	Cena pro projekt
	PP		Spojka typu T					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- ukončení kabelů k indukčním smyčkám					
	VV		7		7,000			
	VV		Součet		7,000			
58	K	220110153	Ukončení kabelu v závěru nebo v rozvaděči celoplastového bez pancíře se zářezovými svorkovnicemi do 40 žil	kus	3,000	1 940,00	5 820,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Ukončení kabelu v závěru nebo v rozvaděči celoplastového bez pancíře se zářezovými svorkovnicemi do 40 žil					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		1+1+1		3,000			
	VV		Součet		3,000			
59	K	220110346	Montáž kabelového štítku včetně vyražení znaku na štítek, připevnění na kabel, ovinutí štítku páskou pro označení konce kabelu	kus	57,000	70,30	4 007,10	CS ÚRS 2017 02

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Montáž kabelového štítku včetně vyražení znaku na štítek, připevnění na kabel, ovinutí štítku páskou pro označení konce kabelu					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- značení konců kabelů:					
	VV		32		32,000			
	VV		- značení konců kabelů do O718:					
	VV		6		6,000			
	VV		- značení konců kabelů do řadič:					
	VV		19		19,000			
	VV		v.č. 04 - Napájení SSZ:					
	VV		- značení konců kabelů do RE:					
	VV		- značení kabelů:					
	VV		Součet		57,000			
60	K	220110347R	Marker pro určení trasy kabelů a HDPE	kus	10,000	240,00	2 400,00	R-položka
	PP		Marker pro určení trasy kabelů a HDPE					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		10		10,000			
	VV		Součet		10,000			
61	M	220110348R	Marker pro vyhledání PE tras	kus	10,000	250,00	2 500,00	Cena pro projekt
	PP		Marker pro vyhledání PE tras					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		10		10,000			
	VV		Součet		10,000			
62	M	405600359	Štítek kabelový s upevňovacím páskem	kus	60,000	13,00	780,00	Cena pro projekt
	PP		Štítek kabelový s upevňovacím páskem					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		Pronik Dobrovského(skupina B)-					
	VV		(WC1,2,3,4,8,9,10,11,12,13,16,17,18,20,21,24)-2x					
	VV		32		32,000			
	VV		Pronik Dobrovského(skupina D)-(WC8,9,16,17,18)x2					
	VV		10		10,000			
	VV		pronik Purkyňova(skupina A)-(WC1,2,8,9,10,11,16,17,18)x2					
	VV		18		18,000			
	VV		Součet		60,000			
63	K	220111431	Měření na místním sdělovacím kabelu včetně měření kontinuity žil, smyčkových a izolačních odporů, vyplnění měření protokolu jednosměrné	pár	8,000	56,90	455,20	CS ÚRS 2017 02
	PP		Měření na místním sdělovacím kabelu včetně měření kontinuity žil, smyčkových a izolačních odporů, vyplnění měření protokolu jednosměrné					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- měření na koordinačním kabelu TCEPKPFLE 10x4x0,8:					
	VV		- měření na koordinačním kabelu TCEPKPFLE 15x4x0,8:					
	VV		- měření na koordinačním kabelu TCEPKPFLE 25x4x0,8:					
	VV		- měření na koordinačním kabelu TCEPKPFLE 50x4x0,8:					
	VV		- měření na smyčkovém kabelu:					
	VV		8		8,000			
	VV		Součet		8,000			
64	K	220111436	Kontrolní a závěrečné měření na kabelu včetně provedení správného sledu zapojení žil na koncovkách nebo závěrech, měření smyčkových a izolačních odporů, vyplnění měřicího protokolu pro rozvod signalizace	kus	263,000	81,40	21 408,20	CS ÚRS 2017 02
	PP		Kontrolní a závěrečné měření na kabelu včetně provedení správného sledu zapojení žil na koncovkách nebo závěrech, měření smyčkových a izolačních odporů, vyplnění měřicího protokolu pro rozvod signalizace					
65	K	220111741	Montáž svorky rozpojovací včetně montáže skříňky pro svorku, úpravy zemniče pro připojení svorky, očíslování zemniče zkušební	kus	17,000	292,00	4 964,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž svorky rozpojovací včetně montáže skříňky pro svorku, úpravy zemniče pro připojení svorky, očíslování zemniče zkušební					
	VV		v.č. 05 - Schéma doplňujícího ochranného pospojování SSZ					
	VV		17		17,000			
	VV		Součet		17,000			
66	M	354419250	svorka zkušební pro lano D 6-12 mm, FeZn	kus	17,000	30,50	518,50	CS ÚRS 2017 02
	PP		svorka zkušební pro lano D 6-12 mm, FeZn					
	VV		v.č. 05 - Schéma doplňujícího ochranného pospojování SSZ					
	VV		17		17,000			
	VV		Součet		17,000			
67	K	220111765	Změření zemního odporu	ks	13,000	275,00	3 575,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Změření zemního odporu					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		13		13,000			
	VV		Součet		13,000			
68	K	220061163R	Roztažení a položení trubky HDPE podél výkopu	m	183,000	37,00	6 771,00	R-položka
	PP		Roztažení a položení trubky HDPE podél výkopu					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- pokládka HDPE trubky ve volném terénu					
	VV		183		183,000			
	VV		Součet		183,000			
69	K	220182022R	Zatažení chráničky HDPE 32/27 do kabelovodu	m	183,000	50,00	9 150,00	R-položka
	PP		Zatažení chráničky HDPE 32/27 do kabelovodu					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- pokládka HDPE trubky v kabelovodu					
	VV		183		183,000			
	VV		Součet		183,000			
70	K	220182023	Kontrola tlakutěsnosti HDPE trubky od 1m do 2000 m	kus	1,000	4 860,00	4 860,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Kontrola tlakutěsnosti HDPE trubky od 1m do 2000 m					
71	K	220182025	Kontrola průchodnosti trubky kalibrace do 2000 m	km	0,180	4 540,00	817,20	CS ÚRS 2017 02
	PP		Kontrola průchodnosti trubky kalibrace do 2000 m					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		180*0,001		0,180			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		Součet		0,180			
72	K	220182026	Montáž spojky Plasson na HDPE trubce rovné nebo redukční	ks	6,000	141,00	846,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž spojky Plasson na HDPE trubce rovné nebo redukční					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		6		6,000			
	VV		Součet		6,000			
73	M	341310911	Spojka PLASSON 40mm	m	6,000	19,20	115,20	Cena pro projekt
	PP		Spojka PLASSON 40mm					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		6		6,000			
	VV		Součet		6,000			
74	K	220182027	Montáž koncovky nebo záslepky Plasson na HDPE trubku	ks	12,000	62,70	752,40	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž koncovky nebo záslepky Plasson na HDPE trubku					
75	M	341310912	Koncovka PLASSON 40mm	m	12,000	19,20	230,40	Cena pro projekt
	PP		Koncovka PLASSON 40mm					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		12		12,000			
	VV		Součet		12,000			
76	M	341310902	Trubka HDPE 32/27 šedá s popisem BKOM	m	223,000	19,20	4 281,60	Cena pro projekt
	PP		Trubka HDPE 32/27 šedá s popisem BKOM					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- pokládka HDPE trubky ve volném terénu					
	VV		223		223,000			
	VV		Součet		223,000			
77	K	220300533	Ukončení vodiče na svorkovnici na kabelu CMSM do 7 žil 1,50 mm2	kus	80,000	372,00	29 760,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Ukončení vodiče na svorkovnici na kabelu CMSM do 7 žil 1,50 mm2					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- ukončení kabelů YY-JZ 5x1:					
	VV		50		50,000			
	VV		- ukončení kabelů YY-JZ 7x1:					
	VV		30		30,000			
	VV		Součet		80,000			
78	K	220490022	Montáž telefonního přístroje včetně zapojení na předem připravené přívody, přišroubování růžice na podložku, suchých článků a vyzkoušení stolního MB	kus	1,000	179,00	179,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž telefonního přístroje včetně zapojení na předem připravené přívody, přišroubování růžice na podložku, suchých článků a vyzkoušení stolního MB					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
79	M	405599343	Telefonní přístroj automatický	kus	1,000	2 220,00	2 220,00	Cena pro projekt
	PP		Telefonní přístroj automatický					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
80	K	220261146	Přípevnění příchytky kabelové SONAP na konstrukci 55 až 74	kus	29,000	67,00	1 943,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Přípevnění příchytky kabelové SONAP na konstrukci 55 až 74					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		29		29,000			
	VV		Součet		29,000			
81	M	341310728	Příchytka kabelová SONAP	m	29,000	43,00	1 247,00	Cena pro projekt
	PP		Příchytka kabelová SONAP					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		29		29,000			
	VV		Součet		29,000			
82	K	220271621	Pocínování sdělovacích vodičů a silnoproudých šňůr v krabici	kus	308,000	18,30	5 636,40	CS ÚRS 2017 02
	PP		Pocínování sdělovacích vodičů a silnoproudých šňůr v krabici					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		308		308,000			
	VV		Součet		308,000			
83	K	220300451	Montáž formy pro kabely TCEKE, TCEKFY, TCEKY, TCEKEZE, TCEKEY včetně odstranění pláště, zhotovení vodní zábrany, zformování a konečné úpravy kabelu na kabelu do 2 P 1,0	kus	7,000	1 530,00	10 710,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž formy pro kabely TCEKE, TCEKFY, TCEKY, TCEKEZE, TCEKEY včetně odstranění pláště, zhotovení vodní zábrany, zformování a konečné úpravy kabelu na kabelu do 2 P 1,0					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- forma na kabelech TCEKFE 1P 1,0 k indukčním smyčkám:					
	VV		7		7,000			
	VV		Součet		7,000			
84	M	343432010	trubka smršťovací středněstěnná s lepidlem MDT-A 19/6	m	0,160	215,00	34,40	CS ÚRS 2017 02
	PP		trubka smršťovací středněstěnná s lepidlem MDT-A 19/6					
85	K	220300152	Montáž formy pro kabely TCEKE, TCEKES včetně odstranění pláště na jednom konci kabelu, odnitkování a vyšití formy, očištění konců žil a prozvonění, zaletování formy na špičky nebo zapojení pod šroubky do délky 0,5 m kabelu 5 XN	kus	5,000	762,00	3 810,00	CS ÚRS 2017 01
	PP		Montáž formy pro kabely TCEKE, TCEKES včetně odstranění pláště na jednom konci kabelu, odnitkování a vyšití formy, očištění konců žil a prozvonění, zaletování formy na špičky nebo zapojení pod šroubky do délky 0,5 m kabelu 5 XN					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- ukončení kabelů NYY-J 12x1,5					
	VV		5		5,000			
	VV		Součet		5,000			
86	M	343432010	trubka smršťovací středněstěnná s lepidlem MDT-A 19/6	m	0,500	215,00	107,50	CS ÚRS 2017 02

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		trubka smršťovací středněstěnná s lepidlem MDT-A 19/6					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- ukončení kabelů NYY-J 12x1,5					
	VV		5*0,1		0,500			
	VV		Součet		0,500			
87	K	220300604	Ukončení návěstních kabelů smršťovací záklopkou včetně odizolování, vyformování a zapojení vodičů na kabelech NCEY, NCYY do 19x1 nebo 1,5	kus	10,000	851,00	8 510,00	CS ÚRS 2017 01
	PP		Ukončení návěstních kabelů smršťovací záklopkou včetně odizolování, vyformování a zapojení vodičů na kabelech NCEY, NCYY do 19x1 nebo 1,5					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- ukončení kabelů NYY-J 19x1,5					
	VV		2*5		10,000			
	VV		Součet		10,000			
88	M	343432010	trubka smršťovací středněstěnná s lepidlem MDT-A 19/6	m	1,000	215,00	215,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		trubka smršťovací středněstěnná s lepidlem MDT-A 19/6					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- ukončení kabelů NYY-J 19x1,5					
	VV		10*0,1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
89	K	220300153	Montáž formy pro kabely TCEKE, TCEKES včetně odstranění pláště na jednom konci kabelu, odnitkování a vyšití formy, očištění konců žil a prozvonění, zaletování formy na špičky nebo zapojení pod šroubky do délky 0,5 m kabelu 10 XN	kus	2,000	1 050,00	2 100,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž formy pro kabely TCEKE, TCEKES včetně odstranění pláště na jednom konci kabelu, odnitkování a vyšití formy, očištění konců žil a prozvonění, zaletování formy na špičky nebo zapojení pod šroubky do délky 0,5 m kabelu 10 XN					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- ukončení kabelu NYY-J 24x1,5					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
90	K	220300605	Ukončení návěstních kabelů smršťovací záklopkou včetně odizolování, vyformování a zapojení vodičů na kabelech NCEY, NCYY do 24x1 nebo 1,5	kus	2,000	1 060,00	2 120,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Ukončení návěstních kabelů smršťovací záklopkou včetně odizolování, vyformování a zapojení vodičů na kabelech NCEY, NCYY do 24x1 nebo 1,5					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- ukončení kabelu NYY-J 24x1,5					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
91	M	343432020	trubka smršťovací středněstěnná s lepidlem MDT-A 27/8	m	0,200	233,00	46,60	CS ÚRS 2017 02
	PP		trubka smršťovací středněstěnná s lepidlem MDT-A 27/8					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- ukončení kabelu NYY-J 24x1,5					
	VV		2*0,1		0,200			
	VV		Součet		0,200			
92	K	220300153	Montáž formy pro kabely TCEKE, TCEKES včetně odstranění pláště na jednom konci kabelu, odnitkování a vyšití formy, očištění konců žil a prozvonění, zaletování formy na špičky nebo zapojení pod šroubky do délky 0,5 m kabelu 10 XN	kus	4,000	1 050,00	4 200,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž formy pro kabely TCEKE, TCEKES včetně odstranění pláště na jednom konci kabelu, odnitkování a vyšití formy, očištění konců žil a prozvonění, zaletování formy na špičky nebo zapojení pod šroubky do délky 0,5 m kabelu 10 XN					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- ukončení kabelů NYY-J 30x1,5					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
93	K	220300606	Ukončení návěstních kabelů smršťovací záklopkou včetně odizolování, vyformování a zapojení vodičů na kabelech NCEY, NCYY do 37x1 nebo 1,5	kus	8,000	1 530,00	12 240,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Ukončení návěstních kabelů smršťovací záklopkou včetně odizolování, vyformování a zapojení vodičů na kabelech NCEY, NCYY do 37x1 nebo 1,5					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- ukončení kabelů NYY-J 30x1,5					
	VV		2*4		8,000			
	VV		Součet		8,000			
94	M	343432030	trubka smršťovací středněstěnná s lepidlem MDT-A 32/7	m	0,800	260,00	208,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		trubka smršťovací středněstěnná s lepidlem MDT-A 32/7					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- ukončení kabelů NYY-J 30x1,5					
	VV		8*0,1		0,800			
	VV		Součet		0,800			
95	K	220300681	Zhotovení vodní zábrany	kus	29,000	248,00	7 192,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Zhotovení vodní zábrany					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		29		29,000			
	VV		Součet		29,000			
96	K	220960002-D	Demontáž stožáru nebo sloupku včetně postavení stožáru, usazení nebo zabetonování základu, zatažení kabelu do stožáru, připojení kabelu, připojení uzemnění přímého na základovém rámu	kus	4,000	2 870,00	11 480,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Demontáž stožáru nebo sloupku včetně postavení stožáru, usazení nebo zabetonování základu, zatažení kabelu do stožáru, připojení kabelu, připojení uzemnění přímého na základovém rámu					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- demontáž stávajících chodeckých stožárů SSZ					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
97	K	220960002	Montáž stožáru nebo sloupku včetně postavení stožáru, usazení nebo zabetonování základu, zatažení kabelu do stožáru, připojení kabelu, připojení uzemnění přímého na základovém rámu	kus	4,000	5 740,00	22 960,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž stožáru nebo sloupku včetně postavení stožáru, usazení nebo zabetonování základu, zatažení kabelu do stožáru, připojení kabelu, připojení uzemnění přímého na základovém rámu					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 2 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 3 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 8 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 10:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		4,000			
98	M	404611034	Chodecký výšky 3,4 m (Ø159 mm)	kus	5,000	8 060,00	40 300,00	Cena pro projekt
	PP		Chodecký výšky 3,4 m (Ø159 mm)					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 2:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 3:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 7:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 8:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 10:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		5,000			
99	M	404611038	Základový rám	kus	5,000	1 620,00	8 100,00	Cena pro projekt
	PP		Základový rám					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 2 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 3 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 7:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 8:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 10:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		5,000			
100	K	220960003-D	Demontáž stožáru nebo sloupku včetně postavení stožáru, usazení nebo zabetonování základu, zatažení kabelu do stožáru, připojení kabelu, připojení uzemnění přímého výložníkového zapuštěného	kus	4,000	4 980,00	19 920,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Demontáž stožáru nebo sloupku včetně postavení stožáru, usazení nebo zabetonování základu, zatažení kabelu do stožáru, připojení kabelu, připojení uzemnění přímého výložníkového zapuštěného					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- demontáž stávajících výložníkových stožárů SSZ					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
101	K	220960003	Montáž stožáru nebo sloupku včetně postavení stožáru, usazení nebo zabetonování základu, zatažení kabelu do stožáru, připojení kabelu, připojení uzemnění přímého výložníkového zapuštěného	kus	4,000	9 960,00	39 840,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž stožáru nebo sloupku včetně postavení stožáru, usazení nebo zabetonování základu, zatažení kabelu do stožáru, připojení kabelu, připojení uzemnění přímého výložníkového zapuštěného					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		Stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 9:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		4,000			
102	K	220960005-D	Demontáž stožáru nebo sloupku včetně postavení stožáru, usazení nebo zabetonování základu, zatažení kabelu do stožáru, připojení kabelu, připojení uzemnění příslušenství na stožár výložníku	kus	4,000	1 205,00	4 820,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Demontáž stožáru nebo sloupku včetně postavení stožáru, usazení nebo zabetonování základu, zatažení kabelu do stožáru, připojení kabelu, připojení uzemnění příslušenství na stožár výložníku					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- demontáž výložníků stávajících výložníkových stožárů SSZ					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
103	K	220960005	Montáž stožáru nebo sloupku včetně postavení stožáru, usazení nebo zabetonování základu, zatažení kabelu do stožáru, připojení kabelu, připojení uzemnění příslušenství na stožár výložníku	kus	4,000	2 410,00	9 640,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž stožáru nebo sloupku včetně postavení stožáru, usazení nebo zabetonování základu, zatažení kabelu do stožáru, připojení kabelu, připojení uzemnění příslušenství na stožár výložníku					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		Stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 4:					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 9:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		4,000			
104	M	404611870	Stožár výložníkový s výložníkem délky 3,0 m	kus	3,000	22 140,00	66 420,00	Cena pro projekt
	PP		Stožár výložníkový s výložníkem délky 3,0 m					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		Stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		3,000			
105	M	404611071	Spodní část stožáru výložníkového výšky 5,0 m se záslepkou	kus	1,000	19 000,00	19 000,00	Cena pro projekt
	PP		Spodní část stožáru výložníkového výšky 5,0 m se záslepkou					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		Stožár č. 5:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
106	M	404611075	Stožár výložníkový s výložníkem délky 6,0 m	kus	1,000	54 900,00	54 900,00	Cena pro projekt
	PP		Stožár výložníkový s výložníkem délky 6,0 m					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		Stožár č. 9:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
107	K	220960021-D	Demontáž stožárové svorkovnice s připevněním	kus	8,000	124,00	992,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Demontáž stožárové svorkovnice s připevněním					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- demontáž stávajících stožárových svorkovnic					
	VV		8		8,000			
	VV		Součet		8,000			
108	K	220960021	Montáž stožárové svorkovnice s připevněním	kus	10,000	248,00	2 480,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž stožárové svorkovnice s připevněním					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 2:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 3 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 5:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 7 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 8 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 9 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 10 :					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		10,000			
109	K	220960022	Smontování stožárové svorkovnice	kus	10,000	186,00	1 860,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Smontování stožárové svorkovnice					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 2:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 3 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 5:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 7 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 8 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 9 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 10 :					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		10,000			
110	M	404611031	Stožárová svorkovnice s krytím IP54	kus	10,000	4 240,00	42 400,00	Cena pro projekt
	PP		Stožárová svorkovnice s krytím IP54					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		10		10,000			
	VV		Součet		10,000			
111	K	220960091-D	Rozmontování návěstidla jednokomorového pro montáž na stožár	kus	2,000	247,00	494,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Rozmontování návěstidla jednokomorového pro montáž na stožár					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- demontáž stávajících návěstidel					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
112	K	220960091	Smontování návěstidla jednokomorového pro montáž na stožár	kus	9,000	494,00	4 446,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Smontování návěstidla jednokomorového pro montáž na stožár					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 2:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 3 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 5:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 8 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 9 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 10:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		9,000			
113	K	220960031	Montáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla	kus	9,000	1 420,00	12 780,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla jednokomorového na stožár					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 2:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 3 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 5:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 8 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 9 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 10:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		9,000			
114	M	404613002	Návěstidlo jednosvětlové 1x200 žluté - světelný zdroj LED (napájený 42V AC)	kus	4,000	3 870,00	15 480,00	Cena pro projekt
	PP		Návěstidlo jednosvětlové 1x200 žluté - světelný zdroj LED (napájený 42V AC)					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 3:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 5:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 8:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 10:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		4,000			
115	M	404613003	Návěstidlo jednosvětlové 1x200 zelené - světelný zdroj LED (napájený 42V AC)	kus	5,000	3 870,00	19 350,00	Cena pro projekt
	PP		Návěstidlo jednosvětlové 1x200 zelené - světelný zdroj LED (napájený 42V AC)					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 2:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 3 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 9 :					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		5,000			
116	K	220960096-D	Rozmontování návěstidla dvoukomorového pro montáž na stožár	kus	8,000	337,50	2 700,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Rozmontování návěstidla dvoukomorového pro montáž na stožár					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- demontáž stávajících návěstidel					
	VV		8		8,000			
	VV		Součet		8,000			
117	K	220960036-D	Demontáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla	kus	8,000	730,00	5 840,00	CS ÚRS 2017 02

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			Demontáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla dvoukomorového na stožár					
			v.č. 02 - Situace SSZ					
			- demontáž stávajících návěstidel					
			8		8,000			
			Součet		8,000			
118	K	220960096	Smontování návěstidla dvoukomorového pro montáž na stožár	kus	8,000	675,00	5 400,00	CS ÚRS 2017 02
			Smontování návěstidla dvoukomorového pro montáž na stožár					
			v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
			stožár č. 2:					
			1		1,000			
			stožár č. 3 :					
			1		1,000			
			stožár č. 4:					
			1		1,000			
			stožár č. 5:					
			1		1,000			
			stožár č. 7 :					
			1		1,000			
			stožár č. 8 :					
			1		1,000			
			stožár č. 9:					
			1		1,000			
			stožár č. 10:					
			1		1,000			
			Součet		8,000			
119	K	220960036	Montáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla	kus	8,000	1 460,00	11 680,00	CS ÚRS 2017 02
			Montáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla dvoukomorového na stožár					
			v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
			stožár č. 2:					
			1		1,000			
			stožár č. 3 :					
			1		1,000			
			stožár č. 4:					
			1		1,000			
			stožár č. 5:					
			1		1,000			
			stožár č. 7 :					
			1		1,000			
			stožár č. 8 :					
			1		1,000			
			stožár č. 9:					
			1		1,000			
			stožár č. 10:					
			1		1,000			
			Součet		8,000			
120	M	404613005	Návěstidlo chodecké 2x200 (červená a zelená) - světelný zdroj LED (napájený 42V AC)	kus	8,000	9 150,00	73 200,00	Cena pro projekt
			Návěstidlo chodecké 2x200 (červená a zelená) - světelný zdroj LED (napájený 42V AC)					
			v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
			stožár č. 2:					
			1		1,000			
			stožár č. 3:					
			1		1,000			
			stožár č. 4:					
			1		1,000			
			stožár č. 5:					
			1		1,000			
			stožár č. 7:					
			1		1,000			
			stožár č. 8:					
			1		1,000			
			stožár č. 9:					
			1		1,000			
			stožár č.10:					
			1		1,000			
			Součet		8,000			
121	M	404611001	Symbol stojící chodec	kus	8,000	220,00	1 760,00	Cena pro projekt
			Symbol stojící chodec					
			v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
			stožár č. 2:					
			1		1,000			
			stožár č. 3:					
			1		1,000			
			stožár č. 4:					
			1		1,000			
			stožár č. 5:					
			1		1,000			
			stožár č. 7:					
			1		1,000			
			stožár č. 8:					
			1		1,000			
			stožár č. 9:					
			1		1,000			
			stožár č.10:					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		8,000			
122	M	404611002	Symbol kráčeující chodec	kus	12,000	220,00	2 640,00	Cena pro projekt
	PP		Symbol kráčeující chodec					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 2:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 3:					
	VV		2		2,000			
	VV		stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 5:					
	VV		2		2,000			
	VV		stožár č. 7:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 8:					
	VV		2		2,000			
	VV		stožár č. 9:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č.10:					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		12,000			
123	K	220960101-D	Rozmontování návěstidla tříkomorového pro montáž na stožár	kus	4,000	484,50	1 938,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Rozmontování návěstidla tříkomorového pro montáž na stožár					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- demontáž stávajících návěstidel					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
124	K	220960041-D	Demontáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla	kus	4,000	775,00	3 100,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Demontáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- demontáž stávajících návěstidel					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
125	K	220960101	Smontování návěstidla tříkomorového pro montáž na stožár	kus	9,000	969,00	8 721,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Smontování návěstidla tříkomorového pro montáž na stožár					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		2		2,000			
	VV		stožár č. 4:					
	VV		2		2,000			
	VV		stožár č. 6:					
	VV		2		2,000			
	VV		stožár č. 9 :					
	VV		2		2,000			
	VV		stožár č. 10 :					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		9,000			
126	K	220960041	Montáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla	kus	5,000	1 550,00	7 750,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla tříkomorového na stožár					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 9 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 10 :					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		5,000			
127	M	404613007	Návěstidlo 3 světlové 200 - světelný zdroj LED (napájený 42V AC)	kus	5,000	13 020,00	65 100,00	Cena pro projekt
	PP		Návěstidlo 3 světlové 200 - světelný zdroj LED (napájený 42V AC)					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 9 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 10 :					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		5,000			
128	K	2209604102-D	Rozmontování návěstidla tříkomorového pro montáž na výložník	kus	4,000	484,50	1 938,00	CS ÚRS 2017 02

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Rozmontování návěstidla tříkomorového pro montáž na výložník					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- demontáž stávajících návěstidel					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
129	K	220960042-D	Demontáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla	kus	4,000	1 340,00	5 360,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Demontáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla tříkomorového na výložník					
130	K	220960044	Montáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla	kus	4,000	2 930,00	11 720,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla tříkomorového průměru 300 mm na výložník					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 4 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 9 :					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		4,000			
131	M	404613012	Návěstidlo 3 světlové 300 - světelný zdroj LED (napájený 42V AC)	kus	4,000	13 830,00	55 320,00	Cena pro projekt
	PP		Návěstidlo 3 světlové 300 - světelný zdroj LED (napájený 42V AC)					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 4 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 9 :					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		4,000			
132	M	404611162	Nosič návěstidla na výložník 3x300	kus	4,000	2 990,00	11 960,00	Cena pro projekt
	PP		Nosič návěstidla na výložník 3x300					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 9:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		4,000			
133	M	404613019	Držák návěstidla (AL)	kus	46,000	380,00	17 480,00	Cena pro projekt
	PP		Držák návěstidla (AL)					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		46		46,000			
	VV		Součet		46,000			
134	M	404613020	Držák návěstidla dlouhý(AL)	kus	9,000	380,00	3 420,00	Cena pro projekt
	PP		Držák návěstidla dlouhý(AL)					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		9		9,000			
	VV		Součet		9,000			
135	K	220960071	Montáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla	kus	4,000	1 550,00	6 200,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla tramvajového na stožár					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		2		2,000			
	VV		stožár č. 6:					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		4,000			
136	K	220960072-D	Demontáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla	kus	2,000	1 515,00	3 030,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Demontáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla tramvajového na výložník					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		stožár č. 1 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 5 :					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		2,000			
137	K	220960072	Montáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla	kus	2,000	2 930,00	5 860,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž sestaveného návěstidla včetně otevření a uvolnění paraboly, zatažení kabelu do stožáru, namontování návěstidla na stožár nebo výložník, zřízení kabelové formy, zapojení kabelu na svorkovnici ve stožáru a návěstidle, přezkoušení funkce návěstidla tramvajového na výložník					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		2,000			
138	M	404613113	Návěstidlo tramvajové - světelný zdroj LED	kus	4,000	13 830,00	55 320,00	Cena pro projekt
	PP		Návěstidlo tramvajové - světelný zdroj LED					
139	M	404613114	Návěstidlo tramvajové - předzvěst - světelný zdroj LED	kus	2,000	13 830,00	27 660,00	Cena pro projekt
	PP		Návěstidlo tramvajové - předzvěst - světelný zdroj LED					
140	M	404611163	Nosič návěstidla tramvajového na výložník	kus	2,000	2 990,00	5 980,00	Cena pro projekt
	PP		Nosič návěstidla tramvajového na výložník					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		2,000			
141	K	220960151-D	Demontáž úhlové clony	kus	30,000	87,00	2 610,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Demontáž úhlové clony					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		30		30,000			
	VV		Součet		30,000			
142	K	220960151	Montáž úhlové clony	kus	58,000	127,00	7 366,00	Cena pro projekt
	PP		Montáž úhlové clony					
143	K	220960113-D	Demontáž signalizačního zařízení pro nevidomé na návěstidlo	kus	8,000	304,00	2 432,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Demontáž signalizačního zařízení pro nevidomé na návěstidlo					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- demontáž stávajícího signalizačního zařízení pro nevidomé					
	VV		8		8,000			
	VV		Součet		8,000			
144	K	220960113	Montáž signalizačního zařízení pro nevidomé na návěstidlo	kus	8,000	608,00	4 864,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž signalizačního zařízení pro nevidomé na návěstidlo					
145	M	404611515	Akustická signalizace pro nevidomé (20-50V, AC,DC)	kus	8,000	2 490,00	19 920,00	Cena pro projekt
	PP		Akustická signalizace pro nevidomé (20-50V, AC,DC)					
146	M	404611407	Projekt instalace akustické signalizace pro nevidomé	kus	1,000	5 900,00	5 900,00	Cena pro projekt
	PP		Projekt instalace akustické signalizace pro nevidomé					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
147	K	220960116-R-D	Demontáž přijímače pro aktivaci signalizace pro nevidomé včetně rozměření a označení místa pro vyvrtání otvorů, vyříznutí závitů, montáže skříňky se zapojením, nastavení a vyzkoušení	kus	1,000	1 470,00	1 470,00	R-položka
	PP		Demontáž přijímače pro aktivaci signalizace pro nevidomé včetně rozměření a označení místa pro vyvrtání otvorů, vyříznutí závitů, montáže skříňky se zapojením, nastavení a vyzkoušení					
148	K	220960116-R	Montáž přijímače pro aktivaci signalizace pro nevidomé včetně rozměření a označení místa pro vyvrtání otvorů, vyříznutí závitů, montáže skříňky se zapojením, nastavení a vyzkoušení	kus	2,000	1 470,00	2 940,00	R-položka
	PP		Montáž přijímače pro aktivaci signalizace pro nevidomé včetně rozměření a označení místa pro vyvrtání otvorů, vyříznutí závitů, montáže skříňky se zapojením, nastavení a vyzkoušení					
149	M	404611508	Přijímač pro aktivaci signalizace pro nevidomé	kus	1,000	14 900,00	14 900,00	Cena pro projekt
	PP		Přijímač pro aktivaci signalizace pro nevidomé					
150	M	404611506	Jednotka pro aktivaci akustické signalizace pro nevidomé, (42V AC)	kus	1,000	6 800,00	6 800,00	Cena pro projekt
	PP		Jednotka pro aktivaci akustické signalizace pro nevidomé, (42V AC)					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
151	K	220960120	Montáž dopravního detektoru včetně rozměření a označení místa pro vyvrtání otvorů, vyříznutí závitů, montáže skříňky se zapojením, nastavení a vyzkoušení, připojení uzemnění videodetektoru na výložník	kus	1,000	3 260,00	3 260,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž dopravního detektoru včetně rozměření a označení místa pro vyvrtání otvorů, vyříznutí závitů, montáže skříňky se zapojením, nastavení a vyzkoušení, připojení uzemnění videodetektoru na výložník					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		Stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
152	K	220960125	Nastavení dopravního detektoru videodetektoru na výložníku	kus	1,000	2 860,00	2 860,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Nastavení dopravního detektoru videodetektoru na výložníku					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		Stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
153	M	404611311	Videodetektor - snímající spolehlivě cyklisty a motocyklisty v prostoru před V5	kus	1,000	105 000,00	105 000,00	Cena pro projekt
	PP		Videodetektor - snímající spolehlivě cyklisty a motocyklisty v prostoru před V5					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		Stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
154	K	220960126	Montáž doplňků na stožár včetně vyměření místa pro upevnění, vyvrtání děr pro upevnění a protažení kabelu, montáže tlačítka nebo spínače, zapojení na svorkovnici ve stožáru tlačítka pro chodce	kus	7,000	486,00	3 402,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž doplňků na stožár včetně vyměření místa pro upevnění, vyvrtání děr pro upevnění a protažení kabelu, montáže tlačítka nebo spínače, zapojení na svorkovnici ve stožáru tlačítka pro chodce					
155	M	404611501	Tlačítko pro chodce	kus	4,000	6 950,00	27 800,00	Cena pro projekt
	PP		Tlačítko pro chodce					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 2:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 3:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 7:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 8:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		4,000			
156	M	404611502	Tlačítko pro nevidomé	kus	3,000	6 970,00	20 910,00	Cena pro projekt
	PP		Tlačítko pro nevidomé					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 5:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 10:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		3,000			
157	K	220960141	Montáž kontrastního rámu s použitím montážní plošiny pro jednokomorové návěstidlo	kus	7,000	354,00	2 478,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž kontrastního rámu s použitím montážní plošiny pro jednokomorové návěstidlo					
158	M	404613022	Kontrastní rám pro návěstidlo jednosvětlové 200	kus	7,000	3 280,00	22 960,00	Cena pro projekt
	PP		Kontrastní rám pro návěstidlo jednosvětlové 200					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		7		7,000			
	VV		Součet		7,000			
159	K	220960143-D	Demontáž kontrastního rámu s použitím montážní plošiny pro tříkomorové návěstidlo	kus	4,000	186,50	746,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Demontáž kontrastního rámu s použitím montážní plošiny pro tříkomorové návěstidlo					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- demontáž stávajících kontrastních rámu					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
160	K	220960143	Montáž kontrastního rámu s použitím montážní plošiny pro tříkomorové návěstidlo	kus	4,000	373,00	1 492,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž kontrastního rámu s použitím montážní plošiny pro tříkomorové návěstidlo					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 4 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 6 :					
	VV		1		1,000			
	VV		stožár č. 9 :					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		4,000			
161	M	404613027	Kontrastní rám pro návěstidlo třísvětlové 3x300	kus	4,000	6 200,00	24 800,00	Cena pro projekt
	PP		Kontrastní rám pro návěstidlo třísvětlové 3x300					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
162	K	220960161-D	Demontáž uložení indukční smyčky včetně vyměření a zhotovení indukční smyčky, uložení smyčky do předem připravené drážky s proměřením před a po uložení	kus	8,000	1 550,00	12 400,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Demontáž uložení indukční smyčky včetně vyměření a zhotovení indukční smyčky, uložení smyčky do předem připravené drážky s proměřením před a po uložení					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- pokládka indukčních smyček					
	VV		8		8,000			
	VV		Součet		8,000			
163	K	220960161	Uložení indukční smyčky včetně vyměření a zhotovení indukční smyčky, uložení smyčky do předem připravené drážky s proměřením před a po uložení	kus	7,000	2 970,00	20 790,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Uložení indukční smyčky včetně vyměření a zhotovení indukční smyčky, uložení smyčky do předem připravené drážky s proměřením před a po uložení					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- pokládka indukčních smyček					
	VV		7		7,000			
	VV		Součet		7,000			
164	K	220960165	Montáž indukční smyčky jednozávitové s impedančním transformátorem	kus	7,000	7 240,00	50 680,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž indukční smyčky jednozávitové s impedančním transformátorem					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- pokládka indukčních smyček					
	VV		7		7,000			
	VV		Součet		7,000			
165	M	404611214	Impedanční transformátor pro jednozávitové smyčky	kus	7,000	840,00	5 880,00	Cena pro projekt
	PP		Impedanční transformátor pro jednozávitové smyčky					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
	VV		- pokládka indukčních smyček					
	VV		7		7,000			
	VV		Součet		7,000			
166	K	220960182-D	Demontáž řadiče včetně usazení, zatažení kabelů do řadiče, připojení uzemnění přes šest světelných skupin	kus	1,000	12 100,00	12 100,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Demontáž řadiče včetně usazení, zatažení kabelů do řadiče, připojení uzemnění přes šest světelných skupin					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- demontáž stávajícího řadiče					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
167	K	220960182	Montáž řadiče včetně usazení, zatažení kabelů do řadiče, připojení uzemnění přes šest světelných skupin	kus	1,000	24 200,00	24 200,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž řadiče včetně usazení, zatažení kabelů do řadiče, připojení uzemnění přes šest světelných skupin					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
168	M	404611201	Mikroprocesorový řadič	kus	1,000	507 000,00	507 000,00	Cena pro projekt
	PP		Mikroprocesorový řadič					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
169	M	404611203	Základový rám pod řadič - plastový	kus	1,000	11 200,00	11 200,00	Cena pro projekt
	PP		Základový rám pod řadič - plastový					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
170	M	404611210	HW výbava řadiče pro systém RIS a monitoring MHD	kus	1,000	183 000,00	183 000,00	Cena pro projekt
	PP		HW výbava řadiče pro systém RIS a monitoring MHD					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
171	K	220960191	Regulace a aktivace včetně nastavení dalších programů řadiče podle požadavků investora, přezkoušení, nastavení a úpravy jedné signální skupiny, úpravy programu, nastavení regulačních odporů, uvedení komplexního zařízení s dopravními značkami do činnosti,	kus	1,000	23 700,00	23 700,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Regulace a aktivace včetně nastavení dalších programů řadiče podle požadavků investora, přezkoušení, nastavení a úpravy jedné signální skupiny, úpravy programu, nastavení regulačních odporů, uvedení komplexního zařízení s dopravními značkami do činnosti, provedení koordinace mezi jednotlivými křižovatkami jedné signální skupiny					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
172	K	220960192	Regulace a aktivace včetně nastavení dalších programů řadiče podle požadavků investora, přezkoušení, nastavení a úpravy jedné signální skupiny, úpravy programu, nastavení regulačních odporů, uvedení komplexního zařízení s dopravními značkami do činnosti,	kus	1,000	26 000,00	26 000,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Regulace a aktivace včetně nastavení dalších programů řadiče podle požadavků investora, přezkoušení, nastavení a úpravy jedné signální skupiny, úpravy programu, nastavení regulačních odporů, uvedení komplexního zařízení s dopravními značkami do činnosti, provedení koordinace mezi jednotlivými křižovatkami jedné signální skupiny					
	VV		mikroprocesorového řadiče					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		Skupina VA					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
173	K	220960196	Regulace a aktivace včetně nastavení dalších programů řadiče podle požadavků investora, přezkoušení, nastavení a úpravy jedné signální skupiny, úpravy programu, nastavení regulačních odporů, uvedení komplexního zařízení s dopravními značkami do činnosti,	kus	7,000	5 450,00	38 150,00	CS ÚRS 2017 02

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Regulace a aktivace včetně nastavení dalších programů řadiče podle požadavků investora, přezkoušení, nastavení a úpravy jedné signální skupiny, úpravy programu, nastavení regulačních odporů, uvedení komplexního zařízení s dopravními značkami do činnosti, provedení koordinace mezi jednotlivými křižovatkami každé další signální skupiny s použitím montážní plošiny					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		Skupiny VB,VC,VD,TA,TYA,TC,TYC					
	VV		7		7,000			
	VV		Součet		7,000			
174	K	220960197	Regulace a aktivace včetně nastavení dalších programů řadiče podle požadavků investora, přezkoušení, nastavení a úpravy jedné signální skupiny, úpravy programu, nastavení regulačních odporů, uvedení komplexního zařízení s dopravními značkami do činnosti,	kus	20,000	1 760,00	35 200,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Regulace a aktivace včetně nastavení dalších programů řadiče podle požadavků investora, přezkoušení, nastavení a úpravy jedné signální skupiny, úpravy programu, nastavení regulačních odporů, uvedení komplexního zařízení s dopravními značkami do činnosti, provedení koordinace mezi jednotlivými křižovatkami každé další signální skupiny bez použití plošiny					
175	K	220960201	Adresace řadiče MR přes čtyři světelné skupiny	kus	5,000	22 300,00	111 500,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Adresace řadiče MR přes čtyři světelné skupiny					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		5		5,000			
	VV		Součet		5,000			
176	K	220960222	Programování řadiče MR přes deset světelných skupin	kus	2,000	45 600,00	91 200,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Programování řadiče MR přes deset světelných skupin					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
177	K	220960301	Příprava ke komplexnímu vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR za první signální skupinu	kus	1,000	29 700,00	29 700,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Příprava ke komplexnímu vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR za první signální skupinu					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		Skupina VA					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
178	K	220960302	Příprava ke komplexnímu vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR za každou další signální skupinu	kus	19,000	10 600,00	201 400,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Příprava ke komplexnímu vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR za každou další signální skupinu					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		Skupiny					
	VV		PA,VB,PB,VC,PC,VD1,VD3,PD,TA,SA,KC,ZD,ZA,KD,ZB,TC,S					
	VV		C,ZC,SD,					
	VV		19		19,000			
	VV		Součet		19,000			
179	K	220960311	Komplexní vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR před uvedením zařízení do provozu do pěti signálních skupin	kus	3,000	61 300,00	183 900,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Komplexní vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR před uvedením zařízení do provozu do pěti signálních skupin					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		Skupiny					
	VV		VB,PB,VC,PC,VD,PD,KC,ZD,ZA,KD,ZB,TC,SC,ZC,SD,					
	VV		3		3,000			
	VV		Součet		3,000			
180	K	220960210R	Montáž HW pro připojení řadiče na CTD pomocí seriové linky	kus	1,000	5 120,00	5 120,00	R-položka
	PP		Montáž HW pro připojení řadiče na CTD pomocí seriové linky					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
181	K	220960403	Zjištění průchodnosti kabelu SSZ 19-žilového včetně změření izolačního stavu	kus	5,000	2 560,00	12 800,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Zjištění průchodnosti kabelu SSZ 19-žilového včetně změření izolačního stavu					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		5		5,000			
	VV		Součet		5,000			
182	K	220960404	Zjištění průchodnosti kabelu SSZ 24-žilového včetně změření izolačního stavu	kus	1,000	3 640,00	3 640,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Zjištění průchodnosti kabelu SSZ 24-žilového včetně změření izolačního stavu					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
183	K	220960405	Zjištění průchodnosti kabelu SSZ 30-žilového včetně změření izolačního stavu	kus	4,000	7 730,00	30 920,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Zjištění průchodnosti kabelu SSZ 30-žilového včetně změření izolačního stavu					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
184	K	220960443	Připojení silničního signalizačního zařízení včetně vyhledání příslušných vodičů koordinačního kabelu, kontroly ovládacích napětí, propojení svorkovnice B a F do koordinované skupiny	kus	1,000	15 600,00	15 600,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Připojení silničního signalizačního zařízení včetně vyhledání příslušných vodičů koordinačního kabelu, kontroly ovládacích napětí, propojení svorkovnice B a F do koordinované skupiny					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
185	K	220960444	Kontrola silničního signalizačního zařízení včetně kontroly přicházejících koordinačních povelů a impulsů, kontroly reakce zařízení na příslušné povel, prověření obvodů pro volby programu, prověření obvodů pro výběr impulsů v podřízeném koordinovaném režim	kus	1,000	11 800,00	11 800,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Kontrola silničního signalizačního zařízení včetně kontroly přicházejících koordinačních povelů a impulsů, kontroly reakce zařízení na příslušné povel, prověření obvodů pro volby programu, prověření obvodů pro výběr impulsů v podřízeném koordinovaném režimu (zelená vlna)					
186	K	220960501	Montáž symbolu směrových šipek do 1 světelného návěstidla od průměru 210 do 300 mm	kus	6,000	188,00	1 128,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž symbolu směrových šipek do 1 světelného návěstidla od průměru 210 do 300 mm					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		6		6,000			
	VV		Součet		6,000			
	D	46-M	Zemní práce při extr.mont.pracích				659 129,68	
187	K	460010024	Vytyčení trasy vedení kabelového (podzemního) v zastavěném prostoru	km	0,198	1 130,00	223,74	CS ÚRS 2017 02
	PP		Vytyčení trasy vedení kabelového (podzemního) v zastavěném prostoru					
188	K	460010025	Vytyčení trasy inženýrských sítí v zastavěném prostoru	km	0,198	1 290,00	255,42	CS ÚRS 2017 02
	PP		Vytyčení trasy inženýrských sítí v zastavěném prostoru					
189	K	460030095	Vytrhání obrub ležatých silničních s odhozením nebo naložením na dopravní prostředek	m	52,000	152,00	7 904,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Vytrhání obrub ležatých silničních s odhozením nebo naložením na dopravní prostředek					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		13,5+12,5+13,5+12,5		52,000			
	VV		Součet		52,000			
190	K	460030161	Odstranění podkladu nebo krytu komunikace z betonu prostého tloušťky do 15 cm	m2	4,000	593,00	2 372,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Odstranění podkladu nebo krytu komunikace z betonu prostého tloušťky do 15 cm					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
191	K	460070534	Hloubení nezapažených jam ručně pro ostatní konstrukce s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek, včetně zásypu, zhutnění a urovnání povrchu pro základy signalizačních zařízení světelné signalizace stožárů	kus	5,000	1 110,00	5 550,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Hloubení nezapažených jam ručně pro ostatní konstrukce s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek, včetně zásypu, zhutnění a urovnání povrchu pro základy signalizačních zařízení světelné signalizace stožárů bez patky přímých, v hornině třídy 4					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		- výkopy pro základy pro přímých stožárů:					
	VV		Stožár č. 1:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 4:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 5:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 6:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 9:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		5,000			
192	K	460070554	Hloubení nezapažených jam ručně pro ostatní konstrukce s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek, včetně zásypu, zhutnění a urovnání povrchu pro základy signalizačních zařízení světelné signalizace stožárů	kus	5,000	1 070,00	5 350,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Hloubení nezapažených jam ručně pro ostatní konstrukce s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek, včetně zásypu, zhutnění a urovnání povrchu pro základy signalizačních zařízení světelné signalizace stožárů s patkou na základovém rámu, v hornině třídy 4					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		- výkopy pro základy chodeckých stožárů:					
	VV		Stožár č. 2:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 3:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 7:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 8:					
	VV		1		1,000			
	VV		Stožár č. 10:					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		5,000			
193	K	460070564	Hloubení nezapažených jam ručně pro ostatní konstrukce s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek, včetně zásypu, zhutnění a urovnání povrchu pro základy řadičů signalizace, v hornině třídy 4	kus	2,000	2 570,00	5 140,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Hloubení nezapažených jam ručně pro ostatní konstrukce s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek, včetně zásypu, zhutnění a urovnání povrchu pro základy řadičů signalizace, v hornině třídy 4					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		Řadič SSZ:					
	VV		1		1,000			
	VV		Kabelový nebo optický rozvaděč:					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		2,000			
194	K	460070753	Hloubení nezapažených jam ručně pro ostatní konstrukce s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek, včetně zásypu, zhutnění a urovnání povrchu ostatních konstrukcí, v hornině třídy 3	m3	73,636	990,00	72 899,64	CS ÚRS 2017 02
	PP		Hloubení nezapažených jam ručně pro ostatní konstrukce s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek, včetně zásypu, zhutnění a urovnání povrchu ostatních konstrukcí, v hornině třídy 3					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- výkop pro vyhledání chráničky:					
	VV		1,5*1,5*1,5*8		27,000			
	VV		- výkop pro šachty indukčních smyček:					
	VV		0,8*0,8*0,7*7		3,136			
	VV		- výkopu pro startovací, průběžné a koncové jámy řízeného protlaku:					
	VV		4*1,5*1,5*1,5		13,500			
	VV		- sondovací rýha					
	VV		1*1,2*25		30,000			
	VV		Součet		73,636			
195	M	404611605.1	Šachta pro smyčky s poklopem plastovým	kus	7,000	4 200,00	29 400,00	Cena pro projekt
	PP		Šachta pro smyčky s poklopem plastovým					
196	K	460080014	Základové konstrukce základ bez bednění do rostlé zeminy z monolitického betonu tř. C 16/20	m3	12,420	2 520,00	31 298,40	CS ÚRS 2017 02
	PP		Základové konstrukce základ bez bednění do rostlé zeminy z monolitického betonu tř. C 16/20					
197	K	460080112	Základové konstrukce bourání základu včetně záhozu jámy sypaninou, zhutnění a urovnání betonového	m3	10,720	2 530,00	27 121,60	CS ÚRS 2017 02
	PP		Základové konstrukce bourání základu včetně záhozu jámy sypaninou, zhutnění a urovnání betonového					
198	M	592174695	Roura PE 100+, 63x5,8mm	kus	9,000	128,00	1 152,00	R-položka
	PP		Roura PE 100+, 63x5,8mm					
	VV		v.č. 02 - Situace s vytyčením					
	VV		9		9,000			
	VV		Součet		9,000			
199	K	460120013	Ostatní zemní práce při stavbě nadzemních vedení zásyp jam ručně včetně upěchování a uložení výkopku ve vrstvách, a úpravy povrchu, v hornině třídy 3	m3	57,000	212,00	12 084,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Ostatní zemní práce při stavbě nadzemních vedení zásyp jam ručně včetně upěchování a uložení výkopku ve vrstvách, a úpravy povrchu, v hornině třídy 3					
200	K	460120082	Uložení sypaniny do násypů zhutněných z hornin třídy 3až4	m3	73,000	246,00	17 958,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Uložení sypaniny do násypů zhutněných z hornin třídy 3až4					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		73		73,000			
	VV		Součet		73,000			
201	K	460150143	Hloubení zapažených i nezapažených kabelových rýh ručně včetně urovnání dna s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek šířky 35 cm, hloubky 60 cm, v hornině třídy 3	m	102,100	164,00	16 744,40	CS ÚRS 2017 02
	PP		Hloubení zapažených i nezapažených kabelových rýh ručně včetně urovnání dna s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek šířky 35 cm, hloubky 60 cm, v hornině třídy 3					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- výkop 35 x 60 ručně - odměřeno v AutoCadu:					
	VV		8,5+2,7+16+1,5+19,5+1,8+6,5+7,5+2,1+5,5+19+5+6,5		102,100			
	VV		Součet		102,100			
202	K	460150263	Hloubení zapažených i nezapažených kabelových rýh ručně včetně urovnání dna s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek šířky 50 cm, hloubky 80 cm, v hornině třídy 3	m	80,100	312,00	24 991,20	CS ÚRS 2017 02
	PP		Hloubení zapažených i nezapažených kabelových rýh ručně včetně urovnání dna s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek šířky 50 cm, hloubky 80 cm, v hornině třídy 3					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- výkop 50 x 80 ručně - odměřeno v AutoCadu:					
	VV		34+2,6+4+23+7+9,5		80,100			
	VV		Součet		80,100			
203	K	460260001R	Zatažení lana do prostupu včetně odvinutí a napojení do kanálu nebo tvárníkové trasy	m	50,000	71,00	3 550,00	R-položka
	PP		Zatažení lana do prostupu včetně odvinutí a napojení do kanálu nebo tvárníkové trasy					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- prostupy:					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		13+14+15+4+4		50,000			
	VV		Součet		50,000			
204	K	460310017	Protlačování otvorů strojně neřízený zemní protlak v hornině tř 3 a 4 DN 160 mm	m	8,000	1 960,00	15 680,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Protlačování otvorů strojně neřízený zemní protlak v hornině tř 3 a 4 DN 160 mm					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		8		8,000			
	VV		Součet		8,000			
205	M	286134630	potrubí plynovodní PE100 SDR 17, návín 100 m, se signalizační vrstvou, 160 x 9,5 mm	m	8,000	488,00	3 904,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		potrubí plynovodní PE100 SDR 17, návín 100 m, se signalizační vrstvou, 160 x 9,5 mm					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		8		8,000			
	VV		Součet		8,000			
206	K	460400021	Pažení výkopů pažení příložené plné rýh kabelových, hloubky do 2 m	m2	72,000	108,00	7 776,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Pažení výkopů pažení příložené plné rýh kabelových, hloubky do 2 m					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		- pažení výkopů jam základů pro stožáry:					
	VV		0		0,000			
	VV		- pažení výkopů pro startovací, průběžné a koncové jámy řízeného protlaku:					
	VV		(2*1,5*4)*6		72,000			
	VV		- pažení výkopů:					
	VV		0		0,000			
	VV		Součet		72,000			
207	K	460400121-D	Pažení výkopů odstranění pažení příloženého plného rýh kabelových, hloubky do 2 m	m2	72,000	54,10	3 895,20	CS ÚRS 2017 02
	PP		Pažení výkopů odstranění pažení příloženého plného rýh kabelových, hloubky do 2 m					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		v.č. 06 - Stožáry SSZ - umístění návěstidel					
	VV		- pažení výkopů jam základů pro stožáry:					
	VV		0		0,000			
	VV		- pažení výkopů pro startovací, průběžné a koncové jámy řízeného protlaku:					
	VV		(2*1,5*4)*6		72,000			
	VV		- pažení výkopů:					
	VV		0		0,000			
	VV		Součet		72,000			
208	K	460421182	Kabelové lože včetně podsypu, zhutnění a urovnání povrchu z písku nebo štěrkopísku tloušťky 10 cm nad kabel zakryté plastovou fólií, šířky lože přes 25 do 50 cm	m	182,200	71,90	13 100,18	CS ÚRS 2017 02
	PP		Kabelové lože včetně podsypu, zhutnění a urovnání povrchu z písku nebo štěrkopísku tloušťky 10 cm nad kabel zakryté plastovou fólií, šířky lože přes 25 do 50 cm					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- výkop 35 x 60 ručně - odměřeno v AutoCadu:					
	VV		182,2		182,200			
	VV		Součet		182,200			
209	M	693113110	pás varovný plný PE šíře 33 cm s potiskem	m	217,200	4,76	1 033,87	CS ÚRS 2017 02
	PP		pás varovný plný PE šíře 33 cm s potiskem					
210	M	345713547R	trubka elektroinstalační ohebná dvouplášťová korugovaná D 41/50 mm, HDPE+LDPE	m	8,000	33,50	268,00	cena pro projekt
	PP		trubka elektroinstalační ohebná dvouplášťová korugovaná D 41/50 mm, HDPE+LDPE					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- chránička kabelů - odměřeno v AutoCadu:					
	VV		8		8,000			
	VV		Součet		8,000			
211	M	345713550	trubka elektroinstalační ohebná dvouplášťová korugovaná D 94/110 mm, HDPE+LDPE	m	298,000	63,70	18 982,60	CS ÚRS 2017 02
	PP		trubka elektroinstalační ohebná dvouplášťová korugovaná D 94/110 mm, HDPE+LDPE					
212	K	460470001	Provizorní zajištění potrubí ve výkopech při křížení s kabelem	ks	7,000	45,00	315,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Provizorní zajištění potrubí ve výkopech při křížení s kabelem					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		7		7,000			
	VV		Součet		7,000			
213	K	460470011	Provizorní zajištění kabelů ve výkopech při jejich křížení	ks	6,000	84,60	507,60	CS ÚRS 2017 02
	PP		Provizorní zajištění kabelů ve výkopech při jejich křížení					
214	K	460470012	Provizorní zajištění kabelů ve výkopech při jejich souběhu	ks	6,000	25,30	151,80	CS ÚRS 2017 02
	PP		Provizorní zajištění kabelů ve výkopech při jejich souběhu					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		6		6,000			
	VV		Součet		6,000			
215	K	460490051	Krytí spojek, koncovek a odbočnic pro kabely do 6 kV cihlami s ložem a zásypem pískem	ks	8,000	136,00	1 088,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Krytí spojek, koncovek a odbočnic pro kabely do 6 kV cihlami s ložem a zásypem pískem					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		8		8,000			
	VV		Součet		8,000			
216	K	460500001	Přepážky s utěsněním pro oddělení kabelů ve výkopu z cihel	m	95,000	28,50	2 707,50	CS ÚRS 2017 02
	PP		Přepážky s utěsněním pro oddělení kabelů ve výkopu z cihel					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		25+30+15+25		95,000			
	VV		Součet		95,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
217	K	460510026	Kabelové prostupy, kanály a multikanály kabelové prostupy z trub betonových včetně osazení, utěsnění a spárování do rýhy, bez výkopových prací s obetonováním, vnitřního průměru přes 20 do 30 cm	m	15,000	481,00	7 215,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Kabelové prostupy, kanály a multikanály kabelové prostupy z trub betonových včetně osazení, utěsnění a spárování do rýhy, bez výkopových prací s obetonováním, vnitřního průměru přes 20 do 30 cm					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		Stožár SSZ č. 1:					
	VV		1,5		1,500			
	VV		Stožár SSZ č. 2:					
	VV		1,5		1,500			
	VV		Stožár SSZ č. 3:					
	VV		1,5		1,500			
	VV		Stožár SSZ č. 4:					
	VV		1,5		1,500			
	VV		Stožár SSZ č. 5:					
	VV		1,5		1,500			
	VV		Stožár SSZ č. 6:					
	VV		1,5		1,500			
	VV		Stožár SSZ č. 7:					
	VV		1,5		1,500			
	VV		Stožár SSZ č. 8:					
	VV		1,5		1,500			
	VV		Stožár SSZ č. 9:					
	VV		1,5		1,500			
	VV		Stožár SSZ č. 10:					
	VV		1,5		1,500			
	VV		Součet		15,000			
218	K	460510203	Kanály do rýhy neasfaltované z prefabrikovaných betonových žlabů typ TK 2	m	28,000	228,00	6 384,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Kanály do rýhy neasfaltované z prefabrikovaných betonových žlabů typ TK 2					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		4+12+12		28,000			
	VV		Součet		28,000			
219	K	460510402	Kabelové prostupy, kanály a multikanály vyčištění stávajících kabelových trub čistící soupravou bez kabelové komory	m	42,000	92,30	3 876,60	CS ÚRS 2017 02
	PP		Kabelové prostupy, kanály a multikanály vyčištění stávajících kabelových trub čistící soupravou bez kabelové komory					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- stávající prostupy:					
	VV		13+14+15		42,000			
	VV		Součet		42,000			
220	K	460510402R	Kabelové prostupy, kanály a multikanály vyčištění stávajících kabelových trub čistící soupravou vodou	ks	3,000	1 900,00	5 700,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Kabelové prostupy, kanály a multikanály vyčištění stávajících kabelových trub čistící soupravou vodou					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- stávající prostupy:					
	VV		3		3,000			
	VV		Součet		3,000			
221	K	460510403R	Zatěsnění prostupu polyuretanovou pěnou	ks	10,000	1 900,00	19 000,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Zatěsnění prostupu polyuretanovou pěnou					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- prostupy:					
	VV		10		10,000			
	VV		Součet		10,000			
222	K	460560143	Zásyp kabelových rýh ručně s uložením výkopku ve vrstvách včetně zhutnění a urovnání povrchu šířky 35 cm hloubky 60 cm, v hornině třídy 3	m	102,100	59,60	6 085,16	CS ÚRS 2017 02
	PP		Zásyp kabelových rýh ručně s uložením výkopku ve vrstvách včetně zhutnění a urovnání povrchu šířky 35 cm hloubky 60 cm, v hornině třídy 3					
223	K	460560263	Zásyp kabelových rýh ručně s uložením výkopku ve vrstvách včetně zhutnění a urovnání povrchu šířky 50 cm hloubky 80 cm, v hornině třídy 3	m	80,100	85,20	6 824,52	CS ÚRS 2017 02
	PP		Zásyp kabelových rýh ručně s uložením výkopku ve vrstvách včetně zhutnění a urovnání povrchu šířky 50 cm hloubky 80 cm, v hornině třídy 3					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- výkop 50 x 80 ručně - odměřeno v AutoCadu:					
	VV		80,1		80,100			
	VV		Součet		80,100			
224	K	460600023	Přemístění (odvoz) horniny, suti a vybouraných hmot vodorovně přemístění horniny včetně složení, bez naložení a rozprostření jakékoliv třídy, na vzdálenost přes 500 do 1000 m	m3	130,000	91,10	11 843,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Přemístění (odvoz) horniny, suti a vybouraných hmot vodorovně přemístění horniny včetně složení, bez naložení a rozprostření jakékoliv třídy, na vzdálenost přes 500 do 1000 m					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- přebytečná zemina z výkopu 35 x 60 - odměřeno v AutoCadu:					
	VV		130		130,000			
	VV		Součet		130,000			
225	K	460600031	Přemístění (odvoz) horniny, suti a vybouraných hmot vodorovně přemístění horniny včetně složení, bez naložení a rozprostření jakékoliv třídy, na vzdálenost Příplatek k ceně -0023 za každých dalších i započatých 1000 m	m3	1 170,000	19,20	22 464,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Přemístění (odvoz) horniny, suti a vybouraných hmot vodorovně přemístění horniny včetně složení, bez naložení a rozprostření jakékoliv třídy, na vzdálenost Příplatek k ceně -0023 za každých dalších i započatých 1000 m					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		Za dalších 9 km:					
	VV		- přebytečná zemina z výkopu 35 x 60 - odměřeno v AutoCadu:					
	VV		130*9		1 170,000			
	VV		Součet		1 170,000			
226	K	460600061	Přemístění (odvoz) horniny, sutí a vybouraných hmot odvoz sutí a vybouraných hmot do 1 km	t	185,000	454,00	83 990,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Přemístění (odvoz) horniny, sutí a vybouraných hmot odvoz sutí a vybouraných hmot do 1 km					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		- odvoz vybouraného betonového základu a živice					
	VV		185		185,000			
	VV		Součet		185,000			
227	K	460600071	Přemístění (odvoz) horniny, sutí a vybouraných hmot odvoz sutí a vybouraných hmot Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km	t	1 480,000	17,40	25 752,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Přemístění (odvoz) horniny, sutí a vybouraných hmot odvoz sutí a vybouraných hmot Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		Za dalších 8 km:					
	VV		- odvoz vybouraného betonového základu a živice					
	VV		185*8		1 480,000			
	VV		Součet		1 480,000			
228	K	460620014	Provizorní úprava terénu se zhutněním, v hornině tř 4	m2	359,000	39,90	14 324,10	CS ÚRS 2017 02
	PP		Provizorní úprava terénu se zhutněním, v hornině tř 4					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		137+222		359,000			
	VV		Součet		359,000			
229	K	460650162R	Kladení dlažby z dlaždic betonových tvarovaných a zámkových do lože z kameniva těženého - provizorní úprava povrchu kabelové trasy	m2	232,350	269,00	62 502,15	R-položka
	PP		Kladení dlažby z dlaždic betonových tvarovaných a zámkových do lože z kameniva těženého - provizorní úprava povrchu kabelové trasy					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		10,35+222		232,350			
	VV		Součet		232,350			
230	K	460650913R	Zřízení a odstranění provizorní lávky nebo zakrytí	m	185,000	269,00	49 765,00	R-položka
	PP		Zřízení a odstranění provizorní lávky nebo zakrytí					
	VV		v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		v.č. 02 - Situace SSZ					
	VV		185		185,000			
	VV		Součet		185,000			
D	DO1		Kabelový rozvaděč R303 - Kšírova				0,00	
231	K	220110192-D	Demontáž kabelové skříně se soklem	kus	0,000	5 500,00	0,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Demontáž kabelové skříně se soklem					
232	K	220110192	Montáž kabelové skříně se soklem	kus	0,000	6 500,00	0,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž kabelové skříně se soklem					
233	M	404611217	Skříň rozvaděče (1052x852x320)	kus	0,000	50 500,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Skříň rozvaděče (1052x852x320)					
234	M	404611202	Základový rám pod řadič - plastový	kus	0,000	11 200,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Základový rám pod řadič - plastový					
235	K	220110186	Montáž prvků pro zařízení svorkovnice	kus	0,000	850,00	0,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž prvků pro zařízení svorkovnice					
236	K	220110187	Montáž prvků pro zařízení montážního rámu	kus	0,000	650,00	0,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Montáž prvků pro zařízení montážního rámu					
237	M	404612018	Rozpojovací svorkovnice 2/10 pro 10 párů	kus	0,000	1 250,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Rozpojovací svorkovnice 2/10 pro 10 párů					
238	M	404612005	Přízemňovací souprava stínění	sada	0,000	280,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Přízemňovací souprava stínění					
239	M	404612006	Sada spojovacího materiálu	sada	0,000	500,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Sada spojovacího materiálu					
240	M	404612007	Příčná montážní lišta	kus	0,000	170,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Příčná montážní lišta					
241	M	404612009	Kabelová úchytka BK 42	kus	0,000	25,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Kabelová úchytka BK 42					
242	M	404612010	Kabelová úchytka BK 64	kus	0,000	35,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Kabelová úchytka BK 64					
243	M	404612011	Protikus 42	kus	0,000	20,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Protikus 42					
244	M	404612012	Protikus 64	kus	0,000	30,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Protikus 64					
245	M	404612014	Montážní rám 2/10 (3x10 + 1)	kus	0,000	2 400,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Montážní rám 2/10 (3x10 + 1)					
246	M	404612016	Profil C - lišta 615 mm	kus	0,000	300,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Profil C - lišta 615 mm					
247	M	404612017	Zemní svorkovnice 2/38	kus	0,000	30,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Zemní svorkovnice 2/38					
248	M	404612019	Odklopný štítek 2/10	kus	0,000	10,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Odklopný štítek 2/10					
249	M	404612021	Označovací čísla s potiskem 1 až 0	kus	0,000	5,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Označovací čísla s potiskem 1 až 0					
250	M	404612022	Označovací čísla s potiskem 10 až 100	kus	0,000	6,00	0,00	Cena pro projekt
	PP		Označovací čísla s potiskem 10 až 100					
251	M	404612024	Označovací štítek 2/10 s červenou zemnicí zdílkou	kus	0,000	8,00	0,00	Cena pro projekt

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
PP			Označovací štítek 2/10 s červenou zemnicí zdílkou					
252	M	404612025	Protiprachový kryt 2/10 průhledný	kus	0,000	120,00	0,00	Cena pro projekt
PP			Protiprachový kryt 2/10 průhledný					
253	M	404612027	Rozpojovací hřebínek 2/10	kus	0,000	210,00	0,00	Cena pro projekt
PP			Rozpojovací hřebínek 2/10					
D DO2			Optický rozvaděč O718					34 860,00
254	K	220110192	Montáž kabelové skříně se soklem	kus	1,000	3 210,00	3 210,00	CS ÚRS 2017 02
PP			Montáž kabelové skříně se soklem					
VV			v.č. 02 - Situace SSZ					
VV			v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
VV			- dodávka skříně rozvaděče O718:					
VV			1		1,000			
VV			Součet		1,000			
255	M	406100218	Skříň optického rozvaděče	kus	1,000	22 050,00	22 050,00	Cena pro projekt
PP			Skříň optického rozvaděče					
VV			v.č. 02 - Situace SSZ					
VV			v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
VV			- dodávka skříně rozvaděče O718:					
VV			1		1,000			
VV			Součet		1,000			
256	M	406100219	Podstavec skříně optického rozvaděče	kus	1,000	9 600,00	9 600,00	Cena pro projekt
PP			Podstavec skříně optického rozvaděče					
VV			v.č. 02 - Situace SSZ					
VV			v.č. 03 - Schematický kabelový plán SSZ					
VV			- dodávka skříně rozvaděče O718:					
VV			1		1,000			
VV			Součet		1,000			
D DO3			Kamerové body - dodávka a montáž					0,00
257	K	220370008-R	Montáž technologie kamerového bodu do venkovní optické skříně	kus	0,000	22 500,00	0,00	R-položka
PP			Montáž technologie kamerového bodu do venkovní optické skříně					
D DO4			CTD - Datové úložiště					0,00
258	K	220450005-R	Montáž HW datového úložiště	kus	0,000	3 400,00	0,00	R-položka
PP			Montáž HW datového úložiště					
D DO5			Optický rozvaděč v budově radnice ÚMČ Brno - jih					0,00
259	K	220450007	Montáž datové skříně rack	kus	0,000	3 500,00	0,00	CS ÚRS 2017 02
PP			Montáž datové skříně rack					
D DO6			DC Přední					0,00
260	K	220450002	Montáž switche datového	kus	0,000	350,00	0,00	CS ÚRS 2017 02
PP			Montáž switche datového					
D DO7			DC Malinovského					0,00
261	K	220450004	Montáž karty do chassis optického konvertoru SM, MM, SNMP	kus	0,000	1 290,00	0,00	CS ÚRS 2017 02
PP			Montáž karty do chassis optického konvertoru SM, MM, SNMP					
D DO8			DC TSB					0,00
262	K	220450004	Montáž karty do chassis optického konvertoru SM, MM, SNMP	kus	0,000	1 290,00	0,00	CS ÚRS 2017 02
PP			Montáž karty do chassis optického konvertoru SM, MM, SNMP					
D HZS			Hodinové zúčtovací sazby					21 840,00
263	K	HZS3223R	Práce prováděné montážní plošinou	hod	24,000	610,00	14 640,00	R-položka
PP			Práce prováděné montážní plošinou					
VV			v.č. 01 - Technická zpráva					
VV			- přímo zadané					
VV			24		24,000			
VV			Součet		24,000			
264	K	HZS3224R	Práce prováděné autojeřábem	hod	8,000	900,00	7 200,00	R-položka
PP			Práce prováděné autojeřábem					
VV			v.č. 01 - Technická zpráva					
VV			- přímo zadané					
VV			8		8,000			
VV			Součet		8,000			
D Ostatní			Ostatní					0,00
D VRN			Vedlejší rozpočtové náklady					246 815,06
D VRN1			Průzkumné, geodetické a projektové práce					68 750,00
265	K	012303000	Průzkumné, geodetické a projektové práce geodetické práce po výstavbě	kus	1,000	46 750,00	46 750,00	CS ÚRS 2017 02
PP			Průzkumné, geodetické a projektové práce geodetické práce po výstavbě					
VV			PS 401 - v.č. 01 - Technická zpráva					
VV			- přímo zadané					
VV			1		1,000			
VV			Součet		1,000			
266	K	012303001R	Vytyčení stávajících inženýrských sítí	kpl	1,000	22 000,00	22 000,00	R-položka
PP			Vytyčení stávajících inženýrských sítí					
VV			PS 401 - v.č. 01 - Technická zpráva					
VV			- přímo zadané					
VV			1		1,000			
VV			Součet		1,000			
D VRN3			Zařízení stavenišť					53 665,06

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
267	K	032002000	Hlavní tituly průvodních činností a nákladů zařízení staveniště vybavení staveniště	kus	1,000	53 665,06	53 665,06	CS ÚRS 2017 02
	PP		Hlavní tituly průvodních činností a nákladů zařízení staveniště vybavení staveniště					
	VV		PS401 - v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		náklady na dočasné dopravní značení během stavby - přímo					
	VV		zadané					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
	D	VRN4	Inženýrská činnost				9 800,00	
268	K	044002000	Hlavní tituly průvodních činností a nákladů inženýrská činnost revize	kus	1,000	9 800,00	9 800,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Hlavní tituly průvodních činností a nákladů inženýrská činnost revize					
	VV		PS401 - v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		- přímo zadané					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
	D	VRN9	Ostatní náklady				114 600,00	
269	K	013203011R	Průzkumné, geodetické a projektové práce projektové práce dokumentace stavby (výkresová a textová) bez rozlišení	kus	1,000	30 000,00	30 000,00	R-položka
	PP		Průzkumné, geodetické a projektové práce projektové práce dokumentace stavby (výkresová a textová) bez rozlišení					
	VV		PS401 - v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		- Dopravní řešení SSZ					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
270	K	013203013R	Zjištění polohy a hloubky uložení inž. sítí radarovým měřením	kus	3,000	23 000,00	69 000,00	R-položka
	PP		Zjištění polohy a hloubky uložení inž. sítí radarovým měřením					
	VV		PS401 - v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		- Dopravní řešení SSZ					
	VV		3		3,000			
	VV		Součet		3,000			
271	K	013254000	Průzkumné, geodetické a projektové práce projektové práce dokumentace stavby (výkresová a textová) skutečného provedení stavby	kus	1,000	15 600,00	15 600,00	CS ÚRS 2017 02
	PP		Průzkumné, geodetické a projektové práce projektové práce dokumentace stavby (výkresová a textová) skutečného provedení stavby					
	VV		PS401 - v.č. 01 - Technická zpráva					
	VV		- oprava PD a zhotovení tištěné formy PD					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

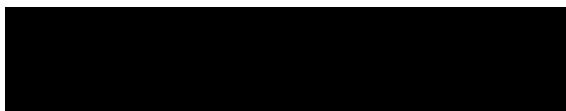
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

PŘÍLOHA Č. 2 OPRÁVNĚNÉ OSOBY OBJEDNATELE

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA:



ZÁSTUPCI ODBORU INVESTIČNÍHO MAGISTRÁTU MĚSTA BRNA:

Ing. Tomáš Pivec – vedoucí Odboru investičního Magistrátu města Brna, 

 vedoucí Oddělení přípravy a realizace inženýrských staveb Odboru investičního Magistrátu města Brna, 

 investiční manažer dopravních staveb, Oddělení přípravy a realizace inženýrských staveb Odboru investičního Magistrátu města Brna, 



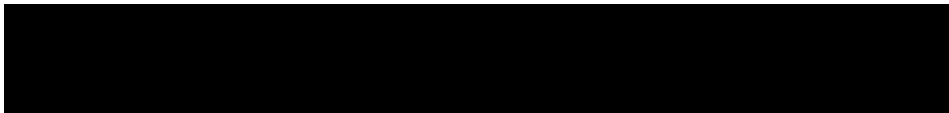
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

PŘÍLOHA Č. 3 OPRÁVNĚNÉ OSOBY ZHOTOVITELE





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 5. ETAPA

PŘÍLOHA Č. 4 VZOR ZMĚNOVÉHO LISTU

ŽÁDOST O ZMĚNU				
Dílo:		Číslo změny:		
		Datum:		
Určeno pro objednatele				
Odesláno/předáno:	poštou ☐	na KD ☐	e-mailem ☐	osobně ☐
Týká se části díla:				
Odkazy:				
Popis změny:				
Počet připojených listů:		Počet připojených výkresů:		
Návrh ocenění změny	připojen	☐		
Změna byla vyvolána				
Tato žádost o změnu je podkladem pro zpracování návrhu ocenění změny.				
Žádost podává (jméno, podpis, razítko):				
Převzal (Jméno, datum, podpis)				

VYPRACOVAL	POVĚŘ. PROJ.		ODPOVĚDNÝ PROJ.	 dopravní stavby a telematika	
INVESTOR: Statutární město Brno, Dominikánské nám.196/1					
Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 SSZ 7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO				STUPEŇ:	DSP+DPS
				ZAKÁZKA Č.:	ZP-6745/18
				DATUM:	04/2019
				VÝTISK Č.	Č. VÝKRESU
NÁZEV VÝKRESU:				A	
A.Průvodní zpráva					

1. Identifikační a základní údaje stavby

Název stavby: Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020 – Část I.
Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3
SSZ 7.18 Purkyňova - Dobrovského

Investor: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
IČ: 44992785

Zhotovitel dokumentace: ZLINPROJEKT a.s., Pod Šternberkem 306, 763 02 ZLÍN
IČ: 25519662

Členění dokumentace: SSZ 7.18 Purkyňova - Dobrovského

Projektant PS 401: 

Stupeň dokumentace: DSP+DPS

Datum: 04/2019

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis

Jedná se o rekonstrukci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ), které je osazeno na křižovatce Purkyňova - Dobrovského. Součástí stavby budou i definitivní úpravy povrchů chodníků a bezbariérových přechodů. V rámci rekonstrukce SSZ bude na křižovatce provedena příprava pro kamerový dohled.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude zahájena po ukončení výběrového řízení. Zahájení a ukončení prací se předpokládá na podzim 2018. Etapizace výstavby se nepředpokládá.

c) Vazby na územní plán

Umístění stavby je v souladu se schváleným Územním plánem města Brna, schváleným dne 3. listopadu 1994.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází na pozemcích parcelních čísel 3618/1, 3723/1, 3723/2, 3723/3, 3723/4, 3725/1 a 3747 v k. ú. Královo Pole na plochách pro dopravu (D) a městské zeleně (Z) v zastavěné části obce Brno.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je řešena ve zpevněných komunikačních plochách i zeleni. Při realizaci stavby je riziko negativního vlivu na životní prostředí srovnatelné s běžným provozem na komunikacích při dopravě mechanismů a nákladů na stavbu a zpět.

Při realizaci stavby musí být dodržen zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavbou se poměry v území nemění.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Při zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- Územní plán města Brna
- Dopravně inženýrské podklady, zpracované BKOM – ÚDI, které byly upřesněny na jednáních
- Požadavky investora specifikované na výrobních výborech a v průběhu zpracování dokumentace
- Požadavky a podklady specifikované při jednáních
- Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy
- Dokumentace správců inženýrských sítí
- Geodetické zaměření
- Podklady z Katastrálního úřadu

4. Členění stavby s uvedením uživatelů

Provozní soubory:

7.18 Purkyňova - Dobrovského

Vlastníkem zařízení bude Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno, IČ: 44992785.

Správcem zařízení budou Brněnské komunikace, a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice, IČ: 60733098.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nebude koordinována s jinými stavbami.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Po zahájení stavby bude ihned vytyčen obvod staveniště a všechny podzemní sítě v něm se nacházející. Budou zahájeny práce spojené s demontáží stávajícího zařízení SSZ.

Budou vytyčeny kabelové trasy SSZ a zahájeny výkopové práce na kabelových trasách. Vybouraná suť bude okamžitě odvážena na skládku. Výkopy budou v místech pěšího provozu opatřeny provizorními lávkami. Bude zahájena pokládka kabelů SSZ, indukčních smyček a budou postaveny stožáry SSZ. Na stožáry budou namontovány všechny prvky podle projektu.

Po ukončení pokládky kabelů a instalaci řadiče a rozvaděče bude provedena definitivní úprava stavbou dotčených povrchů.

Průběžně s ohledem na postup výstavby bude prováděno zaměření kabelových tras a veškerého zařízení patřící k rekonstrukci SSZ včetně EZI.

Před uvedením do provozu budou realizovány úpravy vodorovného dopravního značení.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících komunikacích.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy.

Stavební i montážní práce budou prováděny částečně za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích a chodnících. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem bude Statutární město Brno a správcem Brněnské komunikace, a.s.

7. Předávání částí stavby do užívání

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá její postupné předávání do užívání.

8. Souhrnný technický popis

Projekt řeší rekonstrukci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ), které je osazeno na křižovatce Purkyňova - Dobrovského. V rámci rekonstrukce SSZ bude na křižovatce provedena příprava na kamerový dohled. Součástí stavby je obnova ploch chodníků a zeleně po výkopech pro kabely SSZ.

Purkyňova - Dobrovského

Projekt řeší rekonstrukci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce Purkyňova - Dobrovského v Brně. V rámci rekonstrukce SSZ bude provedena příprava kamerového systému na křižovatce.

Rekonstrukce SSZ zahrnuje výměnu stávajícího řadiče, stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku indukčních smyček, kabelových rozvodů ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidel a svodů k návěstidlům. Stávající vnější zařízení SSZ bude demontováno a nahrazeno novým.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody budou realizovány kabely typu NYY-J.

SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED. V návěstidlech bude využita funkce programové regulace světelného toku (stmívání). Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala do průjezdního profilu komunikací.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

K detekci vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek ve vozovce. Minimální hloubka drážky bude 12 cm.

Řadič SSZ musí být vybaven zařízením pro preferenci vozidel MHD pomocí systému RIS (systém používaný DPMB a.s.).

SSZ 7.18 bude napájeno ze stávající elektrické přípojky. Elektrická přípojka bude rekonstruována (výměna napájecích kabelů).

Součástí rekonstrukce SSZ 7.18 bude také příprava vybudování kamerového dohledu křižovatky.

HDPE trubky, budou uloženy v trasách SSZ.

Pro převedení kabelů SSZ a HDPE trubek pod vozovkami budou použity stávající kabelové prostupy.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

S ohledem na charakter stavby nebyly provedeny průzkumy a měření.

10. Dotčená ochranná pásma

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních i podzemních vedení následujících inženýrských sítí. Ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části.

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektrárny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
 - pro vodiče bez izolace 7 m
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

- pro vodiče bez izolace 12 m
- pro vodiče s izolací základní 5 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 400 kV 30 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy

- do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu
- nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

Stavba se nachází v ochranných pásmech podzemních vedení do 110 kV (nn, vn a vvn kabelů ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s., napájecích kabelů ve vlastnictví DPMB a.s. a kabelů veřejného osvětlení ve vlastnictví TS Brno a.s.), pro které je ochranné pásmo 1 m.

Plynárenská zařízení

Jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Stavba se nachází v ochranných pásmech nízkotlakých plynovodů a plynovodních přípojek (ve vlastnictví GasNet, s.r.o.), pro které je ochranné pásmo 1 m.

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba se nachází v ochranných pásmech telekomunikačních vedení těchto vlastníků:

- Statutární město Brno, správce Brněnské komunikace a.s.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- UPC Česká republika, s.r.o.
- Dial Telecom, a.s.
- Dopravní podnik MB, a.s.
- ČD Telematika a.s.
- Masarykova univerzita
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- Faster CZ spol. s r.o.
- E.ON Distribuce, a.s.
- Ministerstvo obrany

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodu, jehož ochranné pásmo činí 1,5 m od líce potrubí.

Ochranné pásmo kanalizací DN 800 KAM, DN 600/900 BEO, DN 2200/2200 KE-LA, DN 2580/2800 KE-LA, DN 3000/(400) 2300 ST. BE činí 2,5 m od líce potrubí.

Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

Zátopová území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nenachází v ochranném pásmu Městské památkové rezervace Brno.

11. Zásah stavby do území

Všechny plochy dotčené stavební činností budou obnoveny. Během stavby nedojde k zásahům do zemědělského půdního fondu ani do pozemků plnících funkci lesa. V rámci stavby nedojde k přeložkám inženýrských sítí ani asanacím. Provoz systému nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby.

12. Nároky stavby na zdroje

SSZ pro svou činnost potřebuje připojení pouze na rozvodnou síť elektrické energie. Odběr elektrické energie bude realizován ze stávající elektrické přípojky 7.18 Purkyňova - Dobrovského

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Při realizaci stavby je riziko negativního vlivu na životní prostředí srovnatelné s běžným provozem na komunikacích při dopravě mechanismů a nákladů na stavbu a zpět.

Stavba je řešena ve zpevněných komunikačních plochách i zeleni.

13.1 Ochrana zachované zeleně při realizaci výstavby (všeobecně):

Výkopové práce budou prováděny ručně. Dotčené plochy zeleně budou po dokončení potřebných zemních prací zatravněny (osety). Trasy vedení nezpůsobí možnost ohrožení nebo poškození stromů, nebo jejich kořenů. Při výkopových a stavebních pracích není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo stavební materiál na hromady ke stromům, ani kmeny stromů zasypávat. Bude dodržena minimální vzdálenost vedení kabelové trasy od stávajících stromů 1,5m.

Jestliže dojde při realizaci stavby k poškození zachovaných stromů nebo jejich kořenů, je zhotovitel stavebních prací povinen zajistit okamžité odborné ošetření.

13.2 Péče o bezpečnost práce

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 2, ČSN EN 50110-2 a ČSN 34 3112 (práce v blízkosti trakčního vedení) všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká následných oprav a údržby zařízení.

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněny ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

13.3 Nakládání s odpady

Při realizaci stavby musí být dodržen zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

S odpady vzniklými při realizaci bude nakládáno dle § 10 odst. 1, § 11 odst. 1 - 3, § 12 odst. 1 - 3, 5 a 6 a § 16 odst. 1 písmeno a, b, c, d, e, f, odst. 2, 3, 4 výše uvedeného zákona takto:

recyklovatelné materiály budou nabídnuty k recyklaci na recyklačním zařízení

spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů

nespalitelný odpad bude uložen na povolené skládce

Podle § 12 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je každý povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Odpady budou tříděny dle zák. č. 185/2001 Sb., § 16 odst. 1 písmeno e). Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj být upuštěno dle §16 odst. 2 zákona se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

Evidence odpadů bude vedena podle § 16 odst. 1 písmeno g) výše uvedeného zákona a dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., § 21 a § 22, o podrobnostech nakládání s odpady.

Po dobu realizace bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

Při následném provozu SSZ nebudou vznikat žádné odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba je svým charakterem a provedením bez požárního rizika a není nutné řešit zvláštní opatření. V rámci stavby nebudou budovány objekty, které by vyžadovaly řešení koncepce protipožární ochrany.

Z hlediska všeobecné požární bezpečnosti obyvatel a majetku je nutné při výkopových pracích zachovat příjezd do dotčených ulic alespoň z jedné strany.

Při výstavbě musí být zachována průjezdnost komunikací, zajištěny vjezdy a vchody do budov. Pohyb vozidel a chodců přes staveniště bude zajištěn provizorními lávkami. Bezpodmínečně musí být dodržena bezpečnostní opatření při práci s ohledem na ostatní uživatele komunikací.

Práce budou prováděny částečně za silničního provozu.

Před zahájením prací se musí vytyčit všechny podzemní sítě v obvodu staveniště. Polohy sítí v místech vrtání budou prověřeny radarovým měřením.

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo během stavby ke zhoršení životního prostředí pro obyvatele v bezprostředním okolí a kolem příjezdových tras (nadměrná prašnost a hluchost), a aby byl vždy zajištěn přístup na přilehlé pozemky a do přilehlých budov. Stavební práce budou prováděny v bezprostřední blízkosti obytné zástavby. Proto je třeba dbát při provádění na bezpečnost chodců.

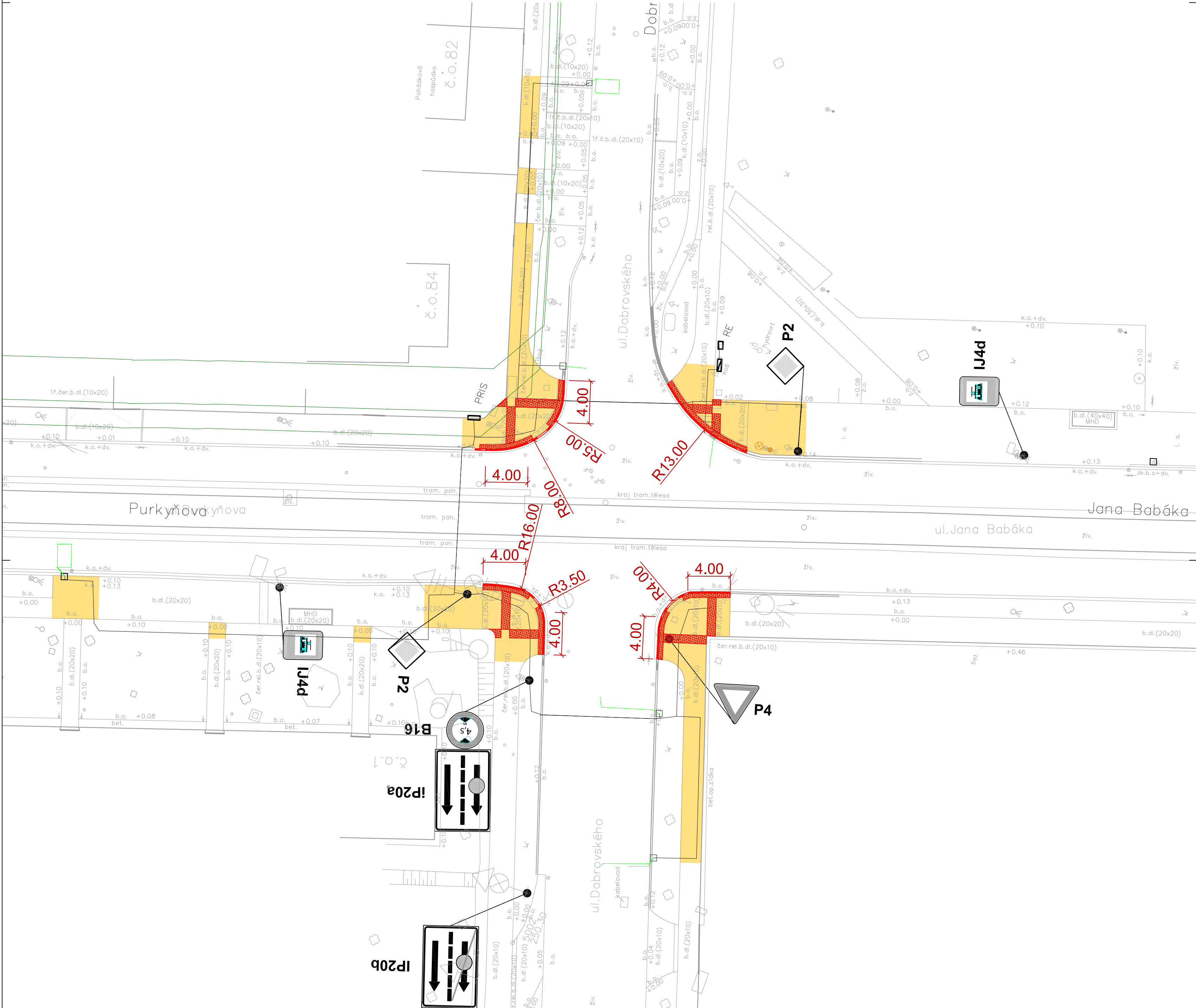
Dodavatel musí zamezit úniku ropných látek ze stavebních mechanismů do volného terénu a do kanalizace. Stromy a keře v blízkosti stavby, které nejsou určeny k pokácení, nesmí být poškozeny; kmeny stromů v bezprostřední blízkosti stavby musí být chráněny bedněním. Pokud by došlo k poškození dřevin nebo kořenů, musí zhotovitel zajistit jejich okamžité odborné ošetření.

Při provádění zemních prací je nutné dbát na to, aby nedošlo k poškození sousedících komunikací, chodníků a podzemních sítí.

15. Další požadavky

Podrobné vymezení požadavků je součástí dokumentace SSZ. Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do dokumentace.





LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV:

- VAROVNÝ PÁS šířky 40cm
- SIGNALNÍ PÁS šířky 80cm
- SNÍŽENÁ RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
- VODICÍ LINIE Z BETONOVÉ DLAŽBY
- VODICÍ LINIE V PŘECHODU PRO CHODCE
- OBNOVA CHODNÍKOVÉ PLOCHY
- OBNOVA CHODNÍKOVÉ PLOCHY
- LITY ASPALT
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STAVAJÍCÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ HRANY

LEGENDA SSZ:

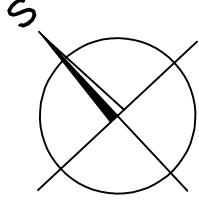
- NAVĚSTIDLO PRO VOZIDLA
- NAVĚSTIDLO SE SMĚROVÝM SIGNÁLEM
- NAVĚSTIDLO S KOMBINOVANÝM SMĚROVÝM SIGNÁLEM
- NAVĚSTIDLO ŽUTÉHO SVĚTLA
- NAVĚSTIDLO VE TVARU CHODCE
- NAVĚSTIDLO DOPĹŇKOVÉ ZELENÉ ŠIPKY
- NAVĚSTIDLO SIGNÁLU PRO OPIŠTĚNÍ KŘÍŽOVATKY
- NAVĚSTIDLO ŘEŠIŠOVANÉHO ŽUTÉHO SVĚTLA
- NAVĚSTIDLO VE TVARU CHODCE
- NAVĚSTIDLO PRO CHODCE S AKUSTICKOU SIGNALIZACÍ
- NAVĚSTIDLO PRO TRAMVAJE
- VÝZVONÉ NAVĚSTIDLO PRO TRAMVAJE
- NAVĚSTIDLO S KONTRASTNÍM RÁMEM
- VÝLOŽNÍK
- TLAČÍTKO PRO CHODCE
- ŘADIČ SSZ
- RUČNÍ ŘÍZENÍ
- INDUKČNÍ SVIČKA DOPRAVNÍHO DETEKTORU (UVEDENÁ VZDÁLENOST - OD V5)
- DETEKČNÍ PLOCHA VIDEODETEKCE

POZN.: Reliéfní dlažba varovného pásu bude provedena podél snížené hrany obrubníky až do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou.

Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

Atelier DPK, s.r.o. Šumavská 15 602 00 Brno tel./fax: 54 124 06 16 atelier@atelier-dpk.cz	PROJEKTANT ČÁSTI PD ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT VEDOUcí PROJEKTANT VYPRACOVAL
---	--

POVĚŘ. PROJ.	ODPOVĚDNÝ PROJ.
INVESTOR: Statutární město Brno, Dominikánské nám.196/1, 602 00 Brno, IČ: 44992785	STUPEŇ DSP+DPS
Rovněž dopravní telematiky v letech 2015-2020 - část I. Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - blok 3	ZAKÁZKA Č. ZP-6243/17
SSZ 7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO	DATUM 04/2019
C. Stavební část	MĚŘÍTKO 1:250
Situace stavebních úprav	VÝKRES Č. C.2



TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I.,
Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3**

SSZ 7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO

Objednatel: **Statutární město Brno**
Dominikánské nám.196/1
602 00 Brno
IČ: 44992785

Projektant dopravní části: **Ateliér DPK, s.r.o.**
Šumavská 416/15
602 00 Brno
IČO: 253 48 817

Zodpovědný projektant:

Zpracoval:



Křižovatka **Purkyňova – Dobrovského** bude z hlediska dopravního uspořádání ponechána ve stávajícím stavu.

Stavební úpravy budou spočívat v umístění varovných a signálních pásů z červené betonové reliéfní dlažby do stávajícího povrchu. U všech přechodů pro chodce bude provedeno snížení výšky hrany obrubníku na 2cm za pomoci nájezdového obrubníku 15/15/100 s oboustrannými náběhy délky 1,0m. Zůstávající chodník bude lemován obrubníkem se zvýšenou hranou +12cm proveden ze silničního obrubníku 15/25/100. Veškeré obrubníky budou uloženy do betonového lože s boční opěrou.

Varovný pás šířky 40cm je navržen po celé délce sníženého obrubníku a to až do výškového převýšení obrubníku nad vozovkou +8cm. Signální pás je navržen v šířce 80cm.

Přechody pro chodce budou doplněny o vodící pásy přechodu, které budou umístěny v návaznosti na signální pás. Délky vodících pásů přechodu se liší dle délky přechodu pro chodce. Tyto pásy budou provedeny po celé délce přechodu pro chodce, přechod bude v místě pásu přerušen. Pokud přechod křížuje tramvajovou trať, vodící pásy přechodu jako i vodorovné dopravní značení nebude v tomto místě vytvořeno. Před tramvajové těleso bude umístěn nápis „! POZOR TRAM !“ z každé strany. Vodorovné dopravní značení je zakresleno samostatnou přílohou. Stávající vodorovné dopravní značení bude obnoveno pokud by došlo k jeho poškození (např.při osazování smyček do vozovky) a nebo pokud bude potřeba jeho obnova (určí investor). Svislé dopravní značení osazované na nové stožáry SSZ bude provedeno nové dle stávajícího stavu.

Pokládka kabelů v rámci rekonstrukce stávajícího světelného signalizačního zařízení bude provedena otevřeným výkopem v chodnících. Přechody přes vozovky budou realizovány bezvýkopově s využitím stávajících prostupů pod vozovkami této křižovatky.

Stávající chodníkové plochy budou upraveny, příp. doplněny tak, aby vyhovovaly novému řešení. Případné nové části budou provedeny v konstrukcích odpovídajících stávajícímu stavu, na který se navazují. Stávající chodník je prodloužen v šířce 2,0m a délce 3,2m z důvodu zlepšení přístupu na přechod pro chodce. Konstrukce nových a opravených zpevněných ploch chodníků v místě přechodů pro chodce bude provedena z návrhu dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Odpovídající třída dopravního zatížení TDZ = CH a návrhová úroveň porušení D2.

Zemní pláň musí být dostatečně zhutněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvářnosti $E_{\text{def},2} = \min. 30 \text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy). V celé hloubce aktivní zóny podloží (hl. 0,4 m) musí být dosažena míra zhutnění $D = \min 100\% \text{ PS}$.

Konstrukce chodníku – zámková dlažba:

Betonová zámková dlažba	DL	60mm ČSN 73 6131-1
- šedá, příp. reliéfní červená		
Lože z kamenné drti fr. 4/8mm	ŠD 4/8	40mm ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	150mm ČSN 73 6126-1
Celkem	min.	250mm

Bezbariérové řešení

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se řídilo vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Stávající přirozené vodící linie zůstanou zachovány, není navrhován žádný nový přechod pro chodce. V šířce přechodů pro chodce je navrhováno snížení nášlapné hrany obrubníku na hodnotu 0,02m a úprava přilehlé chodníkové plochy (betonová dlažba s varovnými a signálními pásy). Příčný sklon chodníků je navržen do 2%, v rampové části přechodu max. 12,5 %, podélný pak do 8,33%.

Varovné a signální pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Je navrhováno použití dlažby se součinitelem smykového tření $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze. Varovné pásy šířky 0,4m a signální pásy šířky 0,8m budou provedeny v červené barvě. Varovný pás bude, pokud není chodník za přechodem ukončen, protažen nad výškový náběh obrubníku, dokud výška hrany obrubníku nedosáhne min. 0,08m.

V rámci rekonstrukce je navržen přesun některých sloupů SSZ, u ostatních sloupů bude provedena výměna stávajícího za nový (ve stejném místě). Z důvodu stávajícího stavebního uspořádání křižovatky není možné v některých případech provést signální pás tak, aby se sloup SSZ nacházel v ose tohoto pásu. V těchto případech je okraj signálního pásu vzdálen od sloupu SSZ max. 1,2m.

Při stavebních úpravách v šířce celého chodníku je třeba provést ohrazení staveniště vhodnými prvky, které mají dolní zábranu ve výši 0,10-0,25m a horní pevnou zábranu ve výši 1,1m, dále zajistit náhradní bezbariérovou trasu se sjezdy z chodníků popř. s bezbariérovými lávkami přes výkopy. Stavba nebude dělena na etapy a bude prováděna za plného provozu.

Brno, srpen 2018





Atelier DPK, s.r.o.
Šumavská 15
602 00 Brno
tel./fax: 541240616
atelier@atelier-dpk.cz

PROJEKTANT ČÁSTI PD

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

VEDOUcí PROJEKTANT

VYPRACOVAL

	POVĚŘ. PROJ.		ODPOVĚDNÝ PROJ.		
INVESTOR: Statutární město Brno, Dominikánské nám.196/1, 602 00 Brno, IČ: 44992785					
Royvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020 - část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - blok 3 SSZ 7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO C. Stavební část				STUPEŇ	DSP+DPS
				ZAKÁZKA Č.	ZP-6243/17
				DATUM	04/2019
				MĚŘÍTKO	
Technická zpráva				VÝKRES Č. C.1	

VYPRACOVAL	POVĚŘ. PROJ.		ODPOVĚDNÝ PROJ.	 VESELY dopravní stavby a telematika	
INVESTOR: Statutární město Brno, Dominikánské nám.196/1					
Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 SSZ 7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO				STUPEŇ:	DSP+DPS
				ZAKÁZKA Č.:	ZP-6745/18
				DATUM:	08/2018
				VÝTISK Č.	Č. VÝKRESU
NÁZEV VÝKRESU:					D.01
Technická zpráva					

Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020 – Část I.

Stavby a rekonstrukce SSZ

včetně preference MHD – blok 3

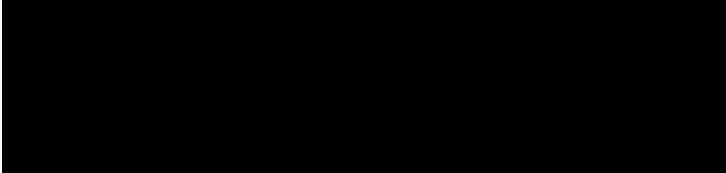
SSZ 7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO

(DSP + DPS)

Obsah

1.1	Identifikační údaje	2
1.2	Rozsah projektu	2
1.3	Zákony a vyhlášky	6
1.4	Technické normy a TP	6
2.1	Základní technické údaje	6
2.2	Příkon SSZ	6
2.3	Určení vnějších vlivů pro určení prostoru	7
2.4	Dimenzování zařízení	7
2.5	Technický popis	8
2.6	Ochrana před úrazem elektrickým proudem	8
2.7	Odběr elektrické energie SSZ	8
2.8	Kabelové prostupy a chráničky	8
2.9	Požadavky na provádění prací	8
3.1	Požadavky na bezpečnost práce	9
3.2	Požadavky na údržbu a revize zařízení SSZ	9
3.3	Svislé dopravní značení instalované na SSZ	9

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020 – Část I. Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 SSZ 7.18 Purkyňova - Dobrovského
Provozní soubor:	SSZ 7.18 Purkyňova - Dobrovského
Stupeň:	DSP + DPS
Místo stavby:	Brno
Investor:	Statutární město Brno Dominikánské nám. 196/1 602 00 Brno
Majetkový správce:	Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a 639 00 Brno - Štýřice
Zpracovatel:	ZLINPROJEKT a.s. Pod Šternberkem 306 763 02 ZLÍN IČ: 25519662
Projektant:	

1.2 Rozsah projektu

Projekt řeší rekonstrukci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce Purkyňova – Dobrovského v Brně. V rámci rekonstrukce SSZ bude provedena příprava kamerového systému na křižovatce.

Rekonstrukce SSZ zahrnuje výměnu stávajícího řadiče, stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku indukčních smyček, kabelových rozvodů ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidel a svodů k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody budou realizovány kabely typu NYY-J.

SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED (s napájecím napětím 40/42 V AC). V návěstidlech bude využita funkce programové regulace světelného toku (stmívání). Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala do průjezdního profilu komunikací.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace, jehož přijímače budou nainstalovány na stožáru SSZ číslo 4 a 9.

Dále na stožárech č.4, 5 a 10 budou umístěna tlačítka pro nevidomé.

Na stožárech SSZ číslo 2, 3, 7, 8 budou, pro umožnění „výzvy“ chodcům, nainstalována tlačítka i s rozpínacím kontaktem pro nevidomé.

K detekci vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek ve vozovce. Minimální hloubka drážky bude 12 cm. Řadič SSZ musí být vybaven zařízením pro preferenci vozi-

del MHD pomocí systému RIS (systém používaný DPMB a.s.). Výstupy z něho budou přenášeny na monitorovací pracoviště na CTD.

SSZ 7.18 bude napájeno ze stávající elektrické přípojky. Rozvaděč RE bude rozšířen o optickou skříň O7.18.

Součástí rekonstrukce SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského bude také vybudování přípravy pro kamerový dohled křižovatky dle technických požadavků Statutárního města Brna. Pro výhledové připojení radiče SSZ 7.18 na optickou síť bude, mezi radičem SSZ a optickým rozvaděčem O7.18, položena HDPE trubka 32/27.

Pro převedení kabelů SSZ a HDPE trubek pod vozovkami budou použity stávající kabelové prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

Stávající vnější zařízení SSZ bude demontováno a nahrazeno novým.

1.2.1 Návěstidla SSZ

Pro návěstidla jsou požadovány následující parametry:

- celoplastová komora s bezšroubovými svorkovnicemi s průměrem světelných polí 200 respektive 300 mm
- nerezové uchycení (nosič) pro návěstidla na výložník bude stavitelné ve vodorovné i svislé ose
- kontrastní rámy návěstidel na výložník musí být z materiálu odolného proti teplotám a vlivům slunečního záření
- návěstidla musí mít jednotné světelné zdroje v provedení LED s napájecím napětím 40/42 V AC
- návěstidla musí umožnit programové regulace světelného toku (stmívání) světelného zdroje
- návěstidla budou kompatibilní se zařízením akustické signalizace pro nevidomé

Návěstidlo	Číslo stožáru
3x300 na výložník bez symbolu s kontrastním rámem	1, 4, 6, 9
3x200 na stožár bez symbolu	1, 4, 6, 9, 10
2x200 na stožár chodecké	2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10
1x200 žluté na stožár se symbolem krácející chodec s kontrastním rámem	3, 5, 8, 10
1x200 na stožár se symbolem šipka vpravo	1, 6, 9
1x200 zelené na stožár se symbolem šipka vlevo s kontrastním rámem	2, 4, 9
Návěstidlo pro tramvaje	1, 6
Návěstidlo pro tramvaje – výzvnové návěstidlo	1, 6

1.2.2 Stožáry SSZ

- musí být žárově zinkované zevnitř i zvenčí
- svislá část stožárů musí být opatřena do výšky min. 60 cm plastovým nástřikem, odolným agresivním látkám
- z důvodu instalace stožárových svorkovnic s krytím IP54 se požaduje, aby průměr spodní části všech chodeckých stožárů byl minimálně 159 mm
- u stožárů výložníkových bude tato podmínka splněna automaticky, protože průměry jejich spodních částí začínají od 159 mm
- na stožárech SSZ číslo 1, 4, 6 a 9 budou v budoucnu osazeny kamery, a proto musí stožáry svou konstrukcí (tuhostí) instalaci kamer vyhovět

Stožár	Číslo stožáru
Chodecký výšky 3,4 m (Ø159 mm)	2, 3, 7, 8, 10
Výložníkový stožár s výložníkem délky 3 m (Ø168 mm)	1, 4, 6
Výložníkový stožár s výložníkem délky 6 m (Ø249 mm)	9
Svislá část výložníkového stožáru výšky 5,0 m (Ø159 mm)	5

1.2.3 Stožárové svorkovnice

- musí být bezšroubové s krytím IP 54
- požaduje se, aby součástí úprav bylo nové zapojení stožárových svorkovnic

1.2.4 Akustická signalizace pro nevidomé

- přechody pro chodce a budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé
- signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pomocí zařízení aktivace signalizace
- přijímače zařízení aktivace signalizace budou nainstalovány na stožáru SSZ číslo 4
- ovládání aktivace bude osazeno přímo v řadiči
- akustická signalizace pro nevidomé musí být kompatibilní v rámci celého systému navrženého SSZ

1.2.5 Řadič

- skříň řadiče bude v plastovém provedení
- bude osazen bezšroubovými svorkovnicemi
- kromě platných ČSN je požadováno i splnění ustanovení ČSN EN 50556 čl. 5.2.3.3 v plném rozsahu
- maximální doba reakce na vzniklou poruchu (doba od výskytu nebezpečného signálu až do odstranění tohoto stavu) musí být ve smyslu ČSN EN 50556 maximálně ve třídě AG3
- je požadován dohled všech červených signálů vozidlových návěstidel a všech červených signálů chodeckých návěstidel (v souladu s čl. 4.7.1 ČSN EN 12675 je stanovena třída CA 1)
- řadič musí být certifikován na úroveň integrity bezpečnosti SIL 3 ve smyslu ČSN EN 61508
- výstupní obvody řadiče musí být na napětí 40/42 V
- řadič musí používat funkci "stmívání" (pro návěstidla se světelným zdrojem LED s provozním napětím 40/42 V AC); stmívání musí být volitelné, takže musí být odvozeno od západu a východu slunce, od reálného času nebo od aktuálního provozního stavu veřejného osvětlení
- akustická signalizace pro nevidomé musí být připojena k samostatným výstupům řadiče (mimo spínací prvky pro návěstidla)
- požaduje se, aby součástí úpravy řadiče byla i jeho nová dílenská dokumentace
- požaduje se, aby řadič SSZ umožnil připojení na CTD i pomocí optického kabelu.
- požaduje se, aby řadič byl vybaven zařízením pro preferenci MHD včetně monitoringu
- požaduje se kromě základních funkcí, aby řadič umožnil pro zajištění preference MHD bezdrátovou komunikaci se stávajícím systémem RIS provozovaným DPMB a.s.
- řadič musí umožňovat špičkové dopravně závislé řízení, s preferencí MHD pomocí RIS, včetně přijímání a ukládání do paměti všech údajů RIS, vysílaných z vozidel MHD do SSZ. Tyto informace musí být možné z řadiče zpětně načíst a poskytnout je DPMB, či vlastníkovvi SSZ

1.2.6 Videodetekce

- detekční zóny DVB1, DVD1, DVD2 budou realizovány pomocí videodetektorů, které budou osazeny na stožárech SSZ číslo 4 a 9
- napájení videodetektorů se požaduje 24 V DC

1.2.7 Rozvaděč RE – Optický rozvaděč O7.18

- Nový RE bude rozšířen o O7.18 pro budoucí připojení kamerového monitorovacího systému

1.2.8 Optický kabel

- neobsazeno

1.2.9 HDPE trubky

- budou použity HDPE 32/27
- trubky budou šedé s popisem BKOM
- jednotlivé délky trubek budou hermeticky spojeny a uzavřeny (na koncích)
- na závěr na nich bude provedena kalibrace a měření těsnosti tlakem

1.2.10 Kabely označené TCEKFE 1P 1,0 D (při 20°C)

Průměr vodiče	Odpor smyčky maximální	Izolační odpor žil	Provozní kapacita páru	Kapacitní nerovnováha k ₉	Izolace jader	Obvodová izolace	Nejvyšší dovolené napětí

(mm)	(Ω/km)	(GΩxkm)	(nF/km)	(pF/km)	(kV)	(kV)	(Vstř)
1	50	5	50	0,83	1,5	6	400

Jeho konstrukce:

- jádro – plný holý Cu vodič o průměru 1,0 mm,
- izolace žíly – napěněný PE (skin-foam-skin),
- přenosový prvek – dvě stočené žíly (pár),
- duše – skupinově stočené prvky,
- obvodová izolace,
- stínění – podélně položená Al páska s nánosem kopolymeru,
- plášť – PE, černý,
- provozní teplota – 40°C až + 50°C.

1.2.11 Kabel TCEPKPFLE 3x4x0,8

V kabelových rozvodech bude použit kabel (při 20°C) s těmito elektrickými parametry:

Průměr vodiče	Odpor smyčky maximální	Izolační odpor žil minimální	Provozní kapacita páru maximální	Kapacitní nerovnováha k ₁ maximální	Zkušební napětí efektivní		Provozní napětí
					žíla/žíla	žíla/stínění	
(mm)	(Ω/km)	(GΩxkm)	(nF/km)	při 800 Hz (pF/500m)	Při 50 Hz (V)	Při 50 Hz (V)	(V _{ss})
0,8	73,6	10	49	500	350	700	250

Jeho konstrukce:

- jádro – plný holý Cu vodič o průměru 0,8 mm,
- izolace žíly – napěněný PE (skin-foam-skin),
- přenosový prvek – čtyři stočené žíly (křížová čtyřka),
- duše – skupinově stočené prvky, mezižilové prostory vyplněny hmotou proti podélnému šíření vlhkosti,
- obvodová izolace,
- stínění – podélně položená Al páska s nánosem kopolymeru,
- plášť – PE, černý,
- provozní teplota - 40°C až + 70°C

1.2.12 Šňůra označená YY-JZ 5x1 0,6/1kV respektive YY-JZ 7x1 0,6/1kV

- jádro – Cu lanko,
- izolace z PVC,
- plášť z PVC,
- minimální izolační odpor 20 MΩ/km,
- jmenovitý proud 15 A,
- jmenovité napětí 0,6/1 kV,
- provozní teplota – 40°C až + 80°C.

1.2.13 Kabely označené NYY-J 7x1,5, NYY-J 24x1,5, NYY-J 30x1,5

- Cu drát,
- izolace z PVC,
- žíly stočené,
- výplňový obal,
- plášť z PVC, černý,
- proudová zatížitelnost 27 A
- jmenovité napětí 0,6/1 kV

1.2.14 Kabel označený NYY-J 3x4

- Cu drát,
- izolace z PVC,
- žíly stočeny,
- výplňový obal,
- plášť z PVC, černý,
- proudová zatížitelnost: 47 A
- jmenovité napětí 0,6/1kV

1.2.15 Vodič indukční smyčky

- vodič je závislý na použité technologii
- jmenovité napětí 230/750V,
- zkušební napětí více než 2000 V,
- provozní teplota – 55°C až + 180°C

1.3 Zákony a vyhlášky

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími zákony a vyhláškami:

- Zákonem č. 183/2006 Sb. ze dne 11. 5. 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

1.4 Technické normy a TP

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími technickými normami:

- řady ČSN 33 2000 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení
- ČSN 33 0165 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení
- ČSN EN 60445 ed. 4 Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci - Identifikace svorek předmětů, konců vodičů a vodičů
- ČSN EN 61140 ed. 2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení – Umístění a použití návěstidel
- ČSN EN 50556 Systémy silniční dopravní signalizace
- ČSN 36 5601-1 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. Část 1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu
- ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Zařízení a příslušenství - Návěstidla
- ČSN EN 12675 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Řadiče světelných signalizačních zařízení - Funkčně bezpečnostní požadavky
- ČSN P ENV 13563 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Zařízení a příslušenství - Detektory vozidel
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 65 zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - schváleno MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013
- TP 66 zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích - schváleno Ministerstvem dopravy č. j. 122/2015-120-TN/2 ze dne 21. října 2015 s účinností od 15. prosince 2015

2.1 Základní technické údaje

Stupeň dodávky elektrické energie	3
Instalovaný příkon	$P_i = 1,480 \text{ kW}$
Účinník	$\cos \varphi = 1$
Soudobost	$\beta = 0,6$
Výpočtové zatížení	$P_v = 0,888 \text{ kW}$

Napěťová soustava v rozvodné síti: TN-C-S (1/N/PE, 230 V AC)

2.2 Příkon SSZ

Řadič	200 W
Manipulační zásuvka	500 W
Návěstidla vozidlová a chodecká (LED) 52 x 15	780 W

--	
Instalovaný příkon celkem	1480 W

2.3 Určení vnějších vlivů pro určení prostoru

Prostor byl určen podle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 na základě vnějších vlivů:

Kombinací jednotlivých vnějších vlivů nedojde ke zhoršení prostoru.

*) I když se jedná o venkovní prostředí, byl prostor v souladu s normou ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 posouzen jako nebezpečný (viz tabulka NA.6). Z toho vyplývá, že se s elektrickým zařízením bude manipulovat pouze v době, kdy působí maximálně jenom vnější vlivy podle tabulky NA.4 a NA.5.

2.4 Dimenzování zařízení

Silové kabely jsou dimenzovány podle ČSN 33 2000-4-43 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-473 s ohledem na úbytek napětí v rozvodu, který činí na silových svorkách řadiče 3,5%. Rozvod pro napájení návěstidel je navržen tak, aby úbytek napětí na světelných zdrojích LED v návěstidlech nepřekročil 5%. Jištění silového napájení je provedeno podle výše uvedených platných ČSN a ČSN 33 2000-5-52 ed. 2.

2.5 Technický popis

Rozvody ke stožárům SSZ budou provedeny kabely typu NYY-J 5x1,5, NYY-J 19x1,5, NYY-J 30x1,5. TCEPKPFLE 10x4x0,8 je stávající.

Vzorový řez uložení kabelů SSZ je na výkresu číslo 09.

Kabely budou opatřeny směrovými štítky.

2.6 Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena podle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2:

A. Ochrana základní - izolací, kryty a přepážkami

B. Ochrana při poruše:

Rozvaděč RE a řadič SSZ:

1.1. Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje nadproudovými jisticími prvky v síti TN-C-S

1.2. Doplnková ochrana: doplňujícím ochranným pospojováním podle článku 415.2

Vnější zařízení SSZ:

2.1. Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje proudovým chráničem v síti TN-C-S

2.2. Doplnková ochrana: doplňujícím ochranným pospojováním podle článku 415.2

Doplňující ochranné pospojování bude provedeno zemnicí kulatinou FeZn o $\varnothing 8 \text{ mm}$. Zemnicí kulatina bude uložena do kabelové trasy. Schéma doplňujícího ochranného pospojování je na výkresu číslo 05.

2.7 Odběr elektrické energie SSZ

Odběr elektrické energie bude realizován ze stávající elektrické přípojky SSZ 7.18. V elektroměrovém rozvaděči budou zřízeny dva vývody. Jeden vývod bude určen pro napájení optického rozvaděče O7.18 a jeden vývod bude pro řadič SSZ 7.18.

Řadič SSZ 7.18 bude s RE rozvaděčem propojen kabelem typu NYY-J 4x10. Optický rozvaděč O7.18 bude s RE rozvaděčem propojen kabely typu NYY-J 3x4.

Napájení SSZ je na výkresu číslo 04.

2.8 Kabelové prostupy a chráničky

Pro převedení kabelů SSZ a HDPE trubek pod vozovkami budou použity stávající kabelové prostupy. Pro převedení kabelů SSZ pod vjezdy na ulici Purkyňova budou použity kopané kabelové prostupy které budou tvořeny jednou PE trubkou DN160.

Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček DN110. Příprava pro kabely kamerového dohledu bude provedena pomocí HDPE trubek 32/27.

2.9 Požadavky na provádění prací

Polohy inženýrských sítí, které jsou zakresleny v situaci, byly zpracovateli projektu předány správci inženýrských sítí. Polohy jsou pouze informativní, a proto je třeba před zahájením výkopových prací požádat o vytýčení všech inženýrských sítí nacházejících se v obvodu staveniště.

Při výstavbě je nutné dodržovat ČSN 73 6005 a v místech křížení příslušnou normu.

Při předání zařízení do provozu předá dodavatel investorovi výchozí revizní zprávu (tj. od řadiče a měřicí protokoly kabelů) a opravenou projektovou dokumentaci podle skutečného provedení. Do řadiče bude vlepena situace dopravního řešení.

Stožáry SSZ budou opatřeny čísly.

Detekce vozidel bude provedena pomocí indukčních smyček. Indukční smyčky musí rozlišovat jednotlivá vozidla v jízdních pruzích za účelem jejich sčítání, prodlužování jednotlivých délek signálu volno a vyvolání signálu volno u skupin na „výzvu“.

Indukční smyčky budou jednozávitové s impedančním transformátorem. Drážka ve vozovce bude zalita speciální zalévací hmotou s požadovanou pevností, aby nedošlo k poškození vozovky ani v ní uloženého vodiče. Hloubka drážky indukční smyčky bude minimálně 12 cm, aby při opravách komunikací (při frézování) nedošlo k poškození uloženého vodiče.

Šachty pro spojky vodiče indukčních smyček s přívodními kabely budou z tvrzeného polypropylenu.

Povrchy stávajících chodníků budou obnoveny.

3.1 Požadavky na bezpečnost práce

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN EN 50110-2 ed. 2, ČSN 34 3112 (práce v blízkosti trakčního vedení) všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká i následných oprav a údržby zařízení.

3.2 Požadavky na údržbu a revize zařízení SSZ

Po dobu životnosti SSZ budou prováděny roční prohlídky, které budou zaměřeny na vizuální prohlídku prvků SSZ (stožárů, skříní řadiče a elektroměrového rozvaděče) zda nejsou mechanicky poškozeny. Následně proběhnou zkoušky stanovené technickými podmínkami výrobce řadiče. Údržba SSZ bude prováděna podle článku 9 ČSN EN 50556.

Předpokládané doby životnosti prvků SSZ:

Řadič SSZ	15let
Kabeláž	20let
Návěstidla bez světelného zdroje	15let
Světelný zdroj LED	max. 5let, po uplynutí této doby bude provedena preventivní výměna
Stožáry SSZ (žárověžinkované)	20let
Indukční smyčky	15let (při kvalitním povrchu vozovky)

Údaje o životnosti zařízení jsou orientační. Předpokládá se průběžná údržba zařízení po celou dobu jeho životnosti.

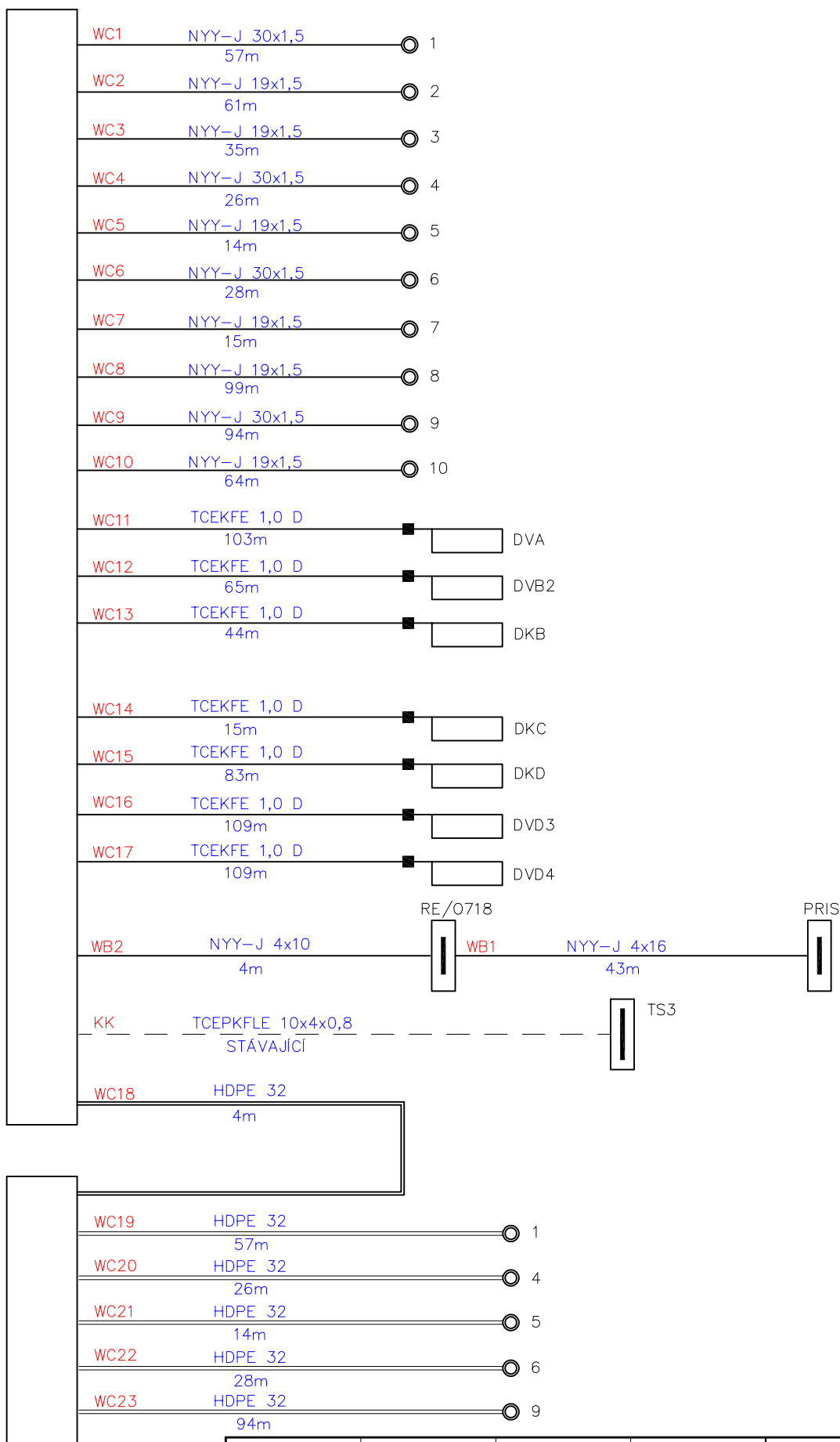
V průběhu životnosti budou v pravidelných lhůtách (jednou za tři roky) prováděny revizní zkoušky.

3.3 Svislé dopravní značení instalované na SSZ 7.18

Na stožárech SSZ budou instalovány nové dopravní značky (viz výkres číslo 08 - SSZ 7.18 - dopravní značení).

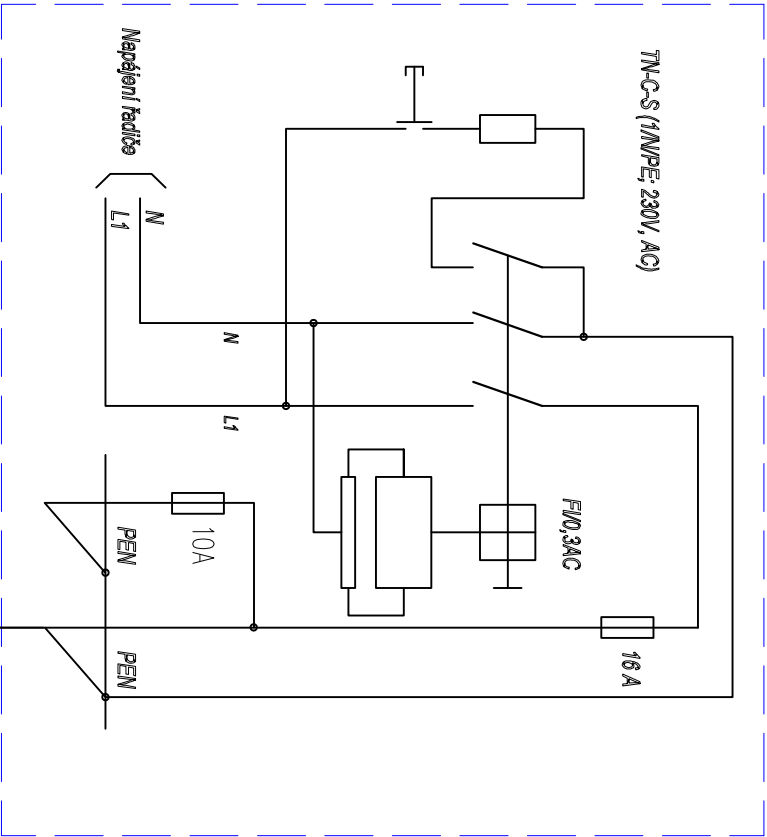
Brno, srpen 2018





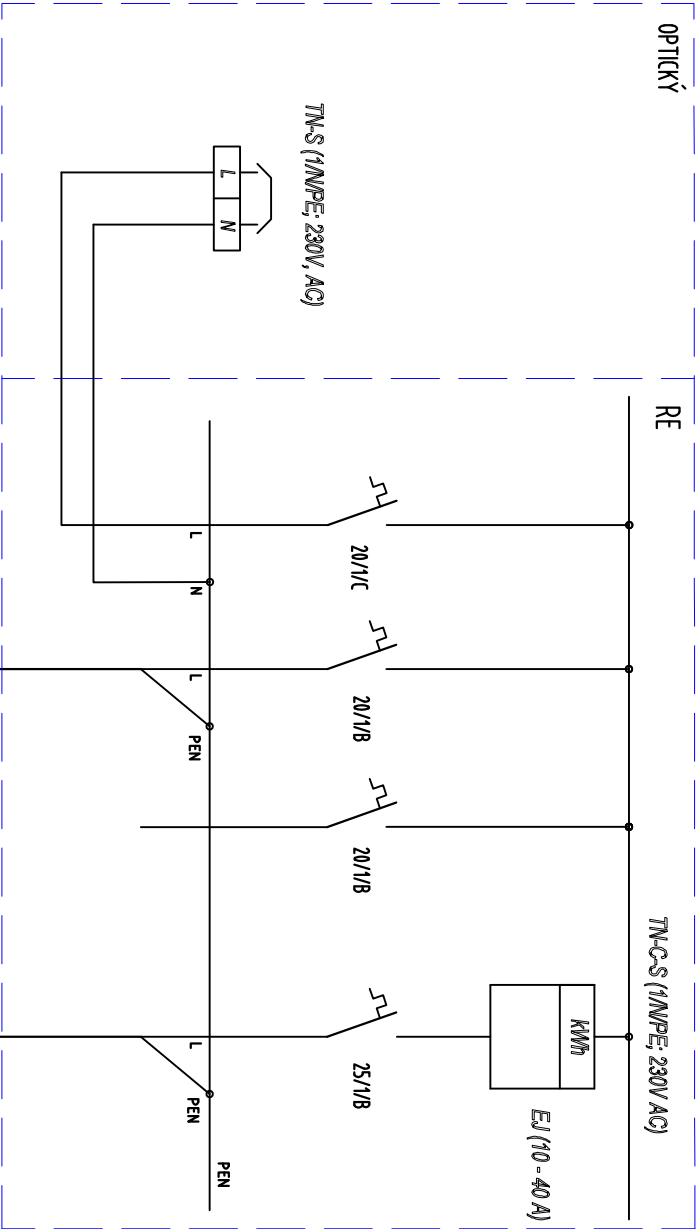
VYPRACOVAL	POVĚŘ. PROJ.	KRESLIL	ODPOVĚDNÝ PROJ.	 dopravní stavby a telematika	
Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 SSZ 7.18 PURKYŇOVA – DOBROVSKÉHO SCHEMATICKÝ KABELOVÝ PLÁN				STUPEŇ	DSP+DPS
				ZAKÁZKA Ě.	ZP-6745/18
				DATUM	04/2019
				MĚŘÍTKO	
INVESTOR:				VÝKRES Ě. D.03	
Statutární místo Brno, Dominikánské nám.196/1, 602 00 Brno, IČ: 44992785					

ŘADIČ SSZ7.18

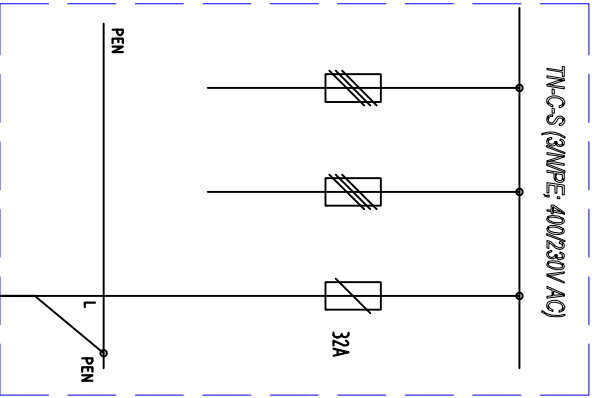


RE/07.18

OPTICKÝ



PRIS (EON)



4m
WB2 NYY-J 4x10

43m
WB1 NYY-J 4x16

Poznámka:

Elektronický rozvaděč bude ze dvou oddělených částí.

Napěťová soustava : TN-C-S (1N/PE; 230V AC)

Ochrana před úrazem elektrickým proudem podle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2:

Základní : Izolací, krytí a přepážkami

Při poruše : Elektronický rozvaděč a řadič SSZ

Ochranné opatření: automatickým odpojením od zdroje nadproudovými jističími prvky

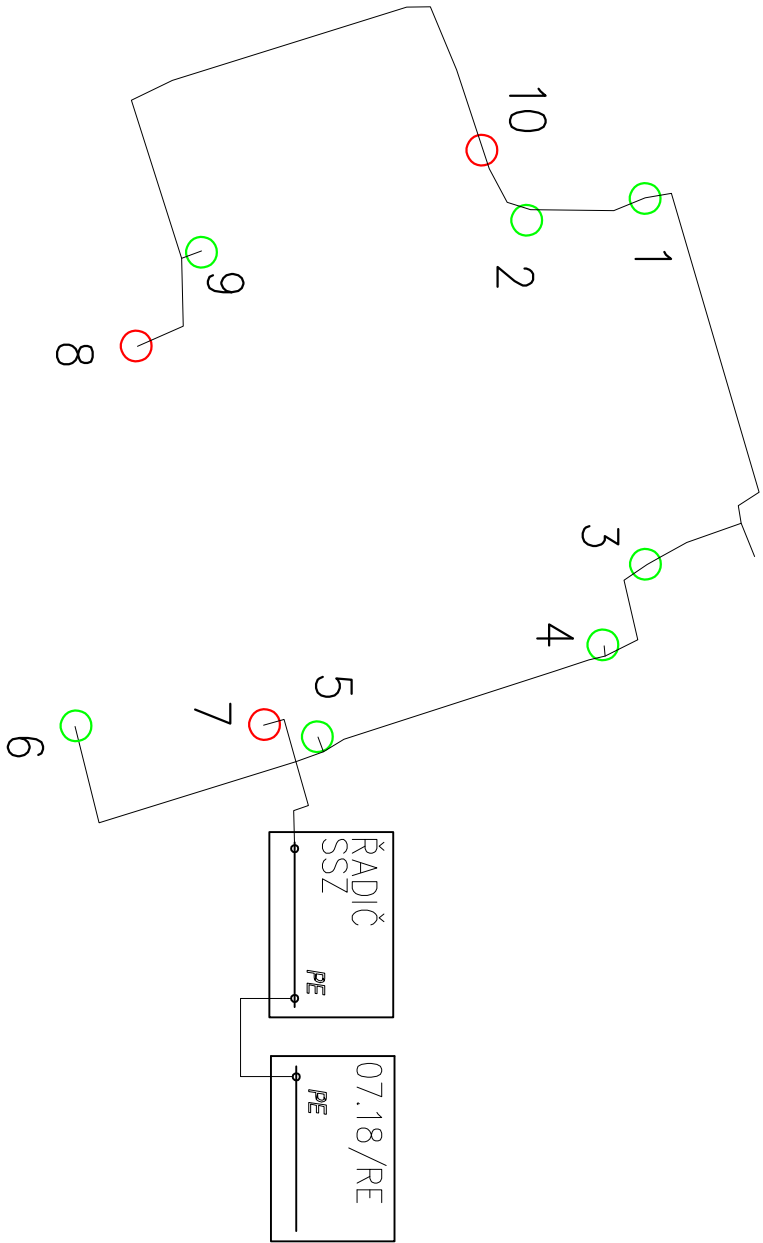
Doplňková ochrana: doplňujícím ochranným pospojováním

Připojená venkovní zařízení SSZ

Ochranné opatření: automatickým odpojením od zdroje proudovým chráničem

Doplňková ochrana: doplňujícím ochranným pospojováním

VYPRACOVAL	POVĚ. PROJ.	KRESLIL	ODPOVĚDNÝ PROJ.
Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3			
SSZ 7.18 PURKÝŇOVA – DOBROVSKÉHO			
NAPAJENÍ SSZ 7.18			
INVESTOR:		Statutární místo Brno, Dominikánské nám.196/1, 602 00 Brno, IČ: 4492785	
		VÝKRES E. D.04	



Napáťová soustava : TN-C-S (1N/PE; 230V AC)

Ochrana před úrazem elektrickým proudem podle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2:

Základní : Izolací, kryty a přepážkami

Při poruše : Elektroměrový rozvaděč a řadič SSZ

Ochranné opatření: automatickým odpojením od zdroje nadproudovými jističní prvky

Doplňková ochrana: doplňujícím ochranným pospojováním

Připojená venkovní zařízení SSZ

Ochranné opatření: automatickým odpojením od zdroje proudovým chráničem

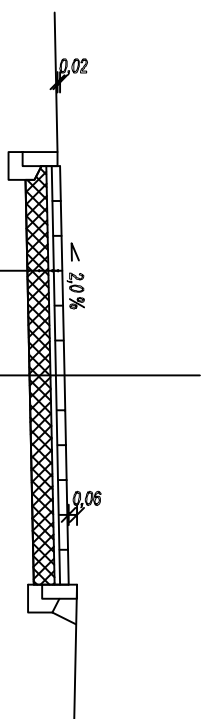
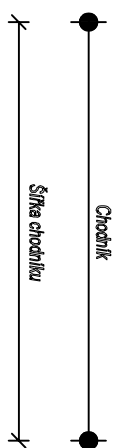
Doplňková ochrana: doplňujícím ochranným pospojováním

VYPRACOVAL	POVĚŘ. PROJ.	KRESLIL	ODPOVĚDNÝ PROJ.	 dopravní stavby a telematika	
				STUPEŇ	DSP+DPS
Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3				ZAKÁZKA č.	ZP-6745/18
SSZ 7.18 PURKYNŮVA – DOBROVSKÉHO				DATUM	04/2019
Schéma doplňujícího ochranného pospojování				MĚŘITKO	
INVESTOR:	Statutární město Brno, Dominikánské nám.196/I., 602 00 Brno, IČ: 44992785	VÝKRES č. D.05			

Vedení FeZn Ø 8 mm - doplňující ochranné pospojování

Vzorové písně 1.50

Chodník z betonové dlažby 20/10 resp. 20/20

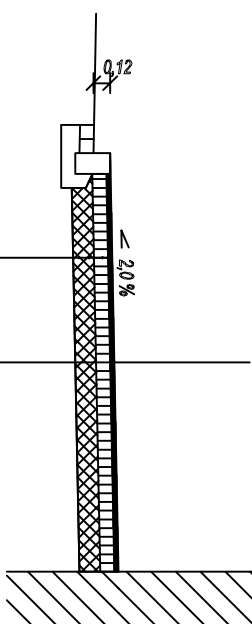
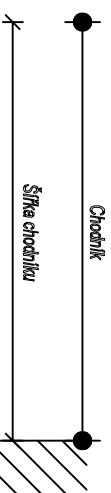


Betonové dlažba	ČSN 73 6131	60 mm
Hrubé dřevěné kamenné 4/8	ČSN 73 6131	40 mm
Štěrkař št. 0,032 G _E	ČSN 73 6126-1	150 mm
	celkem	250 mm

Zemní plášť (min. hodnota modulu pevnosti $E_{\text{mod2}} = 30 \text{ MPa}$)

Zemní plášť (min. hodnota modulu přetvářnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$)

Chodník z lišého asfaltu

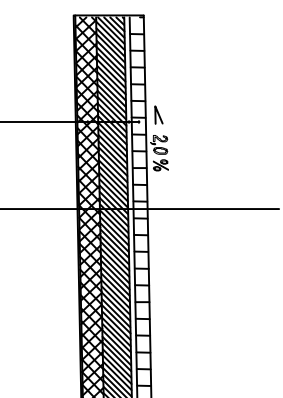
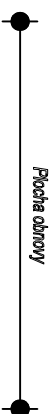


Libý asfalt M4 8 v 35/50	ČSN EN 13108-6	30 mm
Asfaltový beton ACp 22+50/70	ČSN EN 13108-1	100 mm
Posilná infiltrační PE (0,7 kg/m ³)	ČSN 73 6123	
Štěrkač ŠD ₁ 032 G _E	ČSN 73 6126-1	150 mm
	Celkem	280 mm

Zemní plát (min. hodnota modulu přetvárnosti $E_{w42} = 30 \text{ MPa}$)

Zemní plán (mín. hodnota modulu přetvářivosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$)

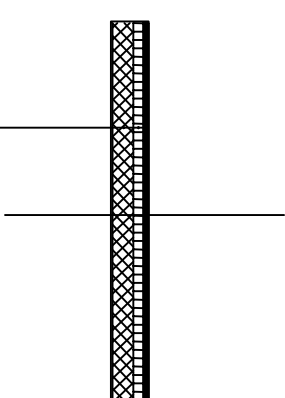
Povrch sjezdu z kamenné kostky 10/10/10



Kamenité kocky 10/10/10	ČSN 73 6131	100 mm
Hrubé opracé kamenivo 4/8	ČSN 73 6131	40 mm
Směs střešního cementem SC 0/32, C ₂₆	ČSN 73 6124-1	200 mm
Štěrkař št. 0/32 G ₂	ČSN 73 6128-1	150 mm
	Celkem	490 mm

Zemní plášť (min. hodnota modulu pruživosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$)

Chodník z asfaltového betonu



Astafkový beton ACO 8 S070	ČSN EN 1308-1	40 mm
Posítká spojovací PE-E 0,3 kg/m ²	ČSN 73 6128	
Astafkový beton ACP 16 S070	ČSN EN 1308-1	70 mm
Posítká spojovací PE-E 0,7 kg/m ²	ČSN 73 6128	
Štěrnodr ŠDA 0/63 Gr	ČSN 73 6127-1	150 mm
Zemní pláň (min. hodnota modulu pruživosti $E_{s,20} = 30$ MPa)	Colcem	280 mm

Zemní pláň (min. hodnotá modulu pŕíslušající $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$)

Chodník z asfaltového betonu

VYPRACOVAL	POMĚR PROJEKTU K RESURCUM	Odpovědný projektant
VÝKRES Č.		
Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SZS včetně preference MHD – blok 3 SZS 7.18 PUKAŘŮVA – DOBROVSKÉHO VIZOVÉ PRŮČNÉ ŘEZY		
INVESTOR:	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/I, 602 00 Brno, IČ: 44992785	
 dopravní stavby a telematika		
STUP E	DPS+DPS	ZAKÁZKA Č.
DATA	04/2019	MĚŠT KO
VÝKRES Č.		

LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV:

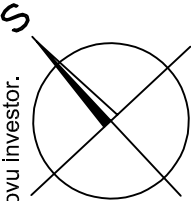
- VAROVNÝ PÁS šířky 40cm
SIGNÁLNÍ PÁS šířky 80cm
- CERVENÁ RELIEFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
- SNÍŽENÁ HRANA OBRUBNÍKU NA 2CM
- VODIČÍ LINIE Z BETONOVÉ DLAŽBY
- VODIČÍ LINIE V PŘECHODU PRO CHODCE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ HRANY

LEGENDA SSZ:

- NÁVĚSTIDLO PRO VOZIDLA
- NÁVĚSTIDLO SE SMĚROVÝM SIGNÁLEM
- NÁVĚSTIDLO S KOMBINOVANÝM SMĚROVÝM SIGNÁLEM
- NÁVĚSTIDLO ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE
- NÁVĚSTIDLO DOPLŇKOVÉ ZELENE ŠIPKY
- NÁVĚSTIDLO SIGNÁLU PRO OPUŠTĚNÍ KŘÍŽOVATKY
- NÁVĚSTIDLO PŘERUŠOVANÉHO ŽLUTÉHO SVĚTLA
- NÁVĚSTIDLO PŘERUŠOVANÉHO ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE
- NÁVĚSTIDLO PRO CHODCE S AKUSTICKOU SIGNALIZACÍ
- NÁVĚSTIDLO PRO TRAMVAJE
- VÝZVONÉ NÁVĚSTIDLO PRO TRAMVAJE
- NÁVĚSTIDLO S KONTRASTNÍM RÁMEM
- VÝLOŽNÍK
- TLAČÍTKO PRO CHODCE
- ŘADIČ SSZ
- RUČNÍ ŘÍZENÍ
- INDUKČNÍ SWÝČKA DOPRAVNÍHO DETEKTORU (UVEDENÁ VZDÁLENOST - OD VS)
- DETEKČNÍ PLOCHA VIDEODETEKCE
- VIDEODETEKTOR

POZN.:

Svislé dopravní značení bude na nových sloupech SSZ provedeno nové dle stávajícího stavu.
Stávající vodorovné dopravní značení bude obnoveno v případě jeho poškození stavbou, jinak určí případnou obnovu investor.
U vodičích proužků přechodů pro chodce budou jednotlivé pásy přechodu přerušeny v šířce 0,5m.

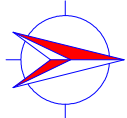


Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

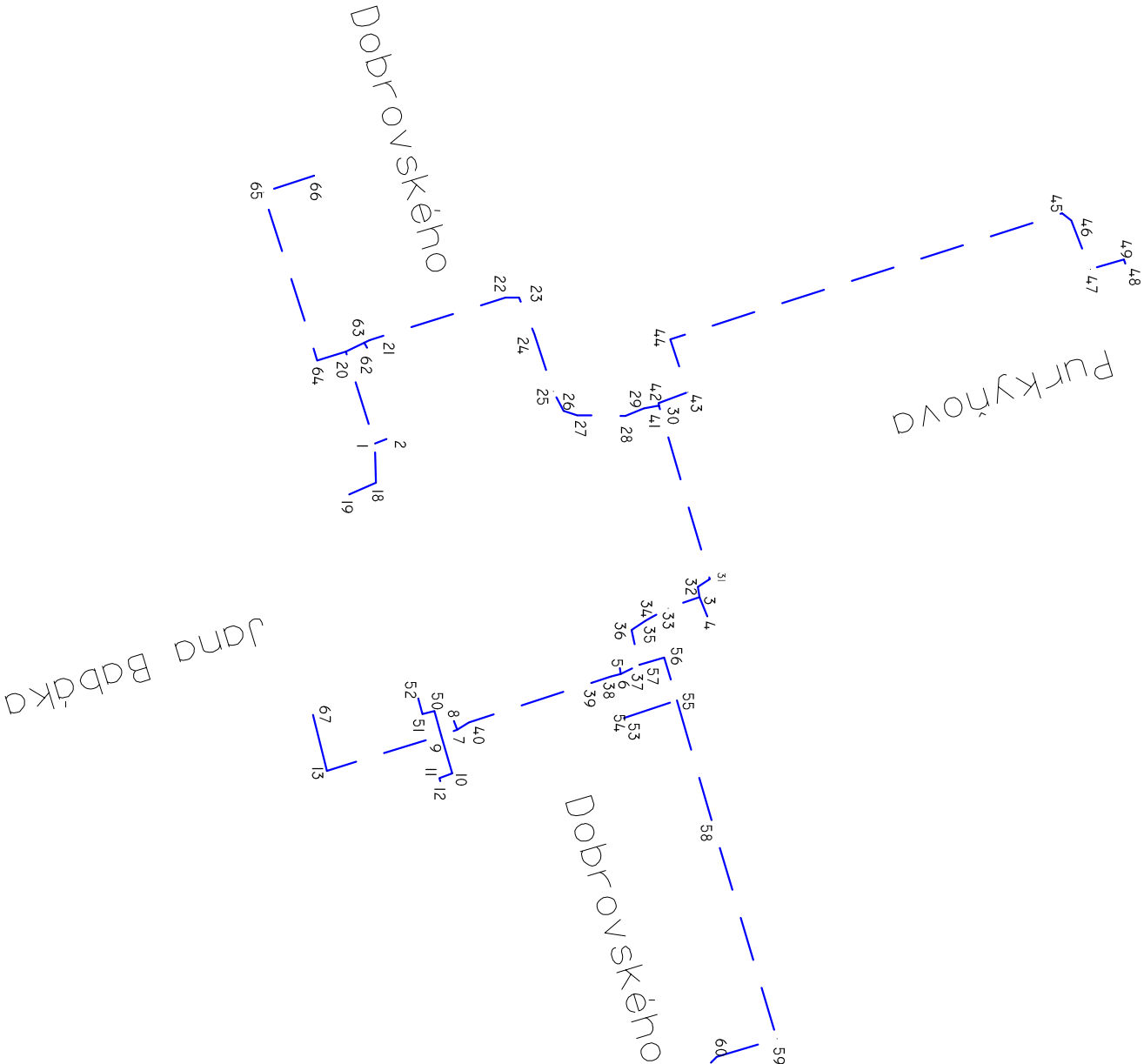
	PROJEKTANT ČÁSTI PD		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
	VEDOUČÍ PROJEKTANT		
	VYPRACOVAL		

		POVĚŘ. PROJ.	ODPOVĚDNÝ PROJ.
INVESTOR: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno, IČ: 44992785			
Rovný dopravní telematiky v letech 2015-2020 - část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - blok 3			
SSZ 7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO			
D. Technologická část			
STUPEŇ		DSP+DPS	
ZAKÁZKA Č.		ZP-6243/17	
DATUM		04/2019	
MĚŘÍTKO		1:250	
VÝKRES Č.		D.08	

Situace dopravního značení

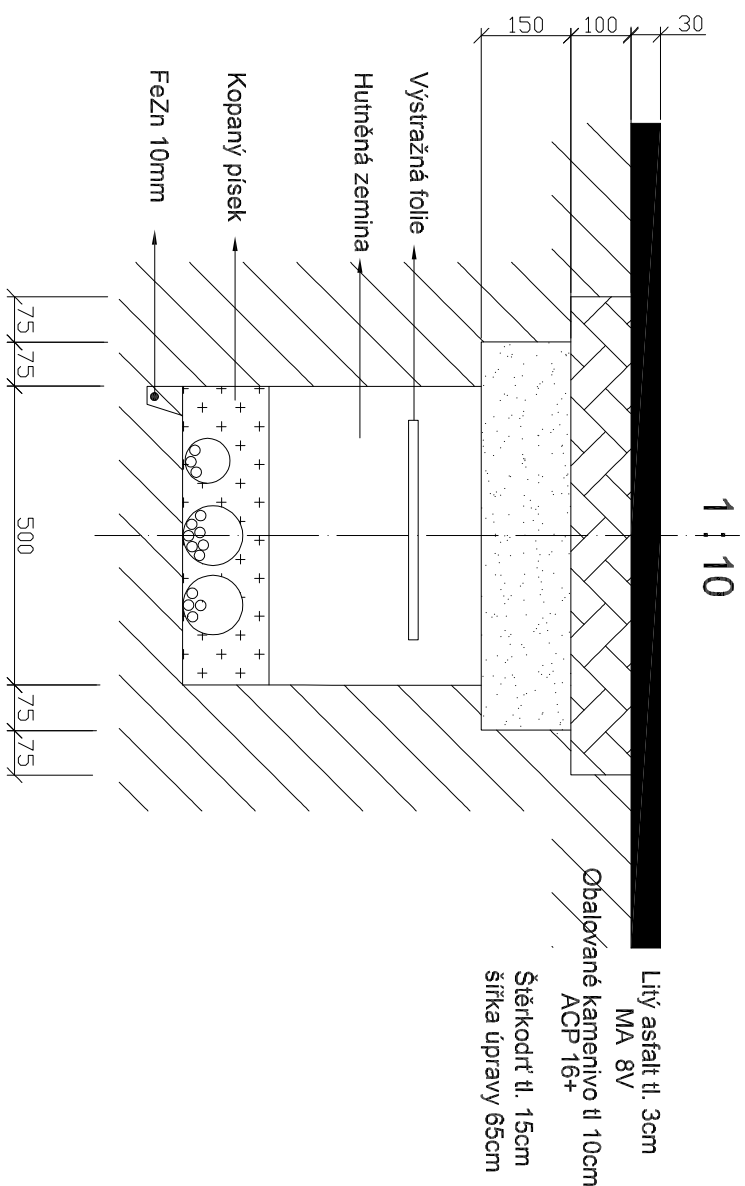


1	599371.31	1158062.64	37	599354.64	1158042.72
2	599371.64	1158061.78	38	599353.76	1158044.86
3	599359.74	1158038.20	39	599353.28	1158046.34
4	599358.28	1158037.61	40	599350.30	1158055.56
5	599353.94	1158044.14	41	599374.12	1158041.25
6	599354.38	1158044.19	42	599374.36	1158041.28
7	599349.75	1158056.45	43	599375.16	1158039.07
8	599350.39	1158056.69	44	599379.16	1158040.40
9	599349.32	1158057.66	45	599388.65	1158010.88
10	599346.45	1158056.83	46	599388.11	1158010.19
11	599346.10	1158057.79	47	599384.43	1158008.78
12	599345.88	1158057.72	48	599385.18	1158006.23
13	599346.65	1158066.25	49	599384.85	1158006.14
			50	599351.16	1158058.17
			51	599350.92	1158059.07
			52	599352.11	1158059.39
			53	599350.62	1158043.87
17	599368.35	1158062.57	54	599350.62	1158043.87
18	599367.47	1158064.58	55	599351.96	1158039.89
19	599378.22	1158064.84	56	599355.18	1158040.86
20	599379.09	1158063.05	57	599354.64	1158042.72
21	599382.29	1158052.81	58	599342.92	1158037.29
22	599382.30	1158051.78	59	599326.46	1158032.36
23	599379.55	1158050.64	60	599325.10	1158036.90
24	599375.22	1158049.21	61	599324.67	1158037.34
25	599373.76	1158048.43	62	599378.52	1158063.24
26	599373.43	1158047.41	63	599377.57	1158066.98
27	599373.39	1158043.77	64	599390.22	1158071.05
28	599374.15	1158041.25	65	599391.49	1158067.22
29	599361.09	1158037.42	66	599350.85	1158067.31
30	599360.51	1158038.33	67		
31	599358.90	1158040.57			
32	599358.23	1158041.77			
33	599357.93	1158042.31			
34	599357.25	1158043.32			
35					
36					

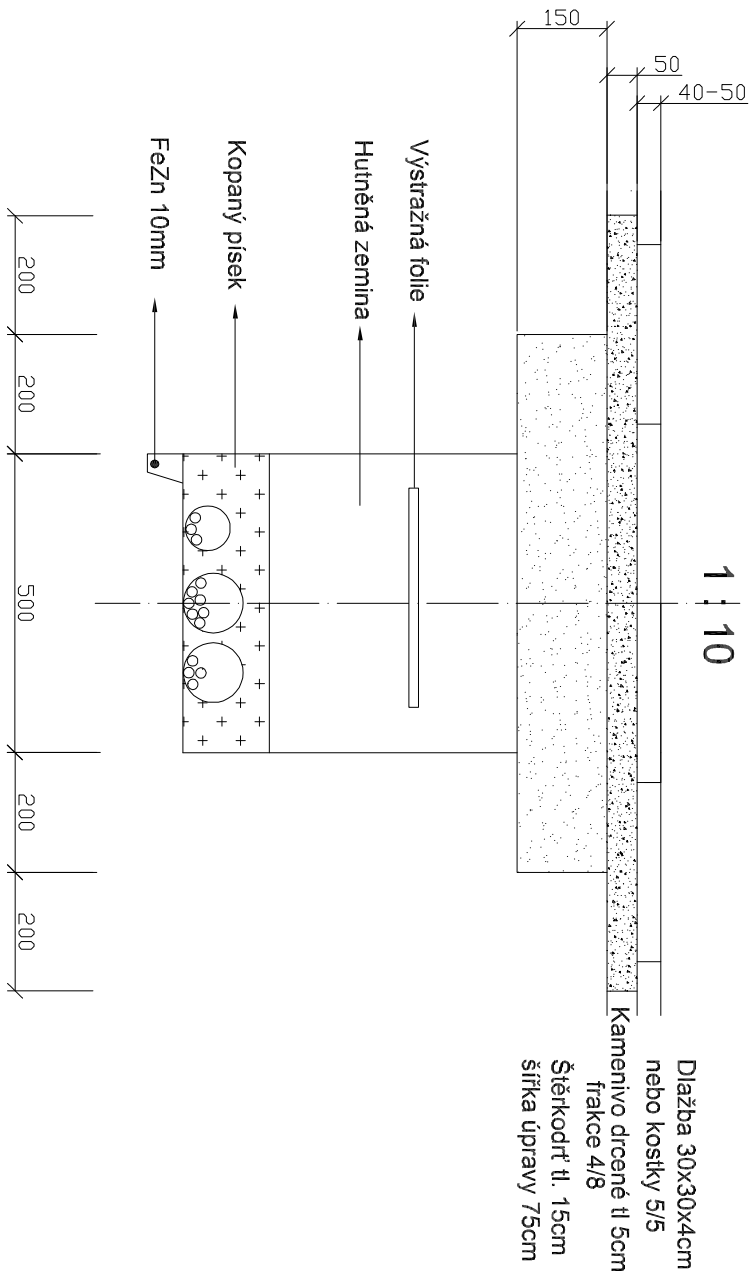


VYPRÁČOVÁNÍ		POVĚŘ. PROJ.	KRESLIL	ODPOVĚDNÝ PROJ.	 dopravní stavby a telematika	
Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3					STUPEŇ	DSP+DPS
SSZ 7.18 PURKYŇOVA – DOBROVSKÉHO					ZAKÁZKA Ě.	ZP–6745/18
Situace vytyčení					DATUM	04/2019
INVESTOR:					MĚŘITKO	1 : 500
Statutární místo Brno, Dominikánské nám.196/1, 602 00 Brno, IČ: 4499785					VÝKRES Ě. D.09	

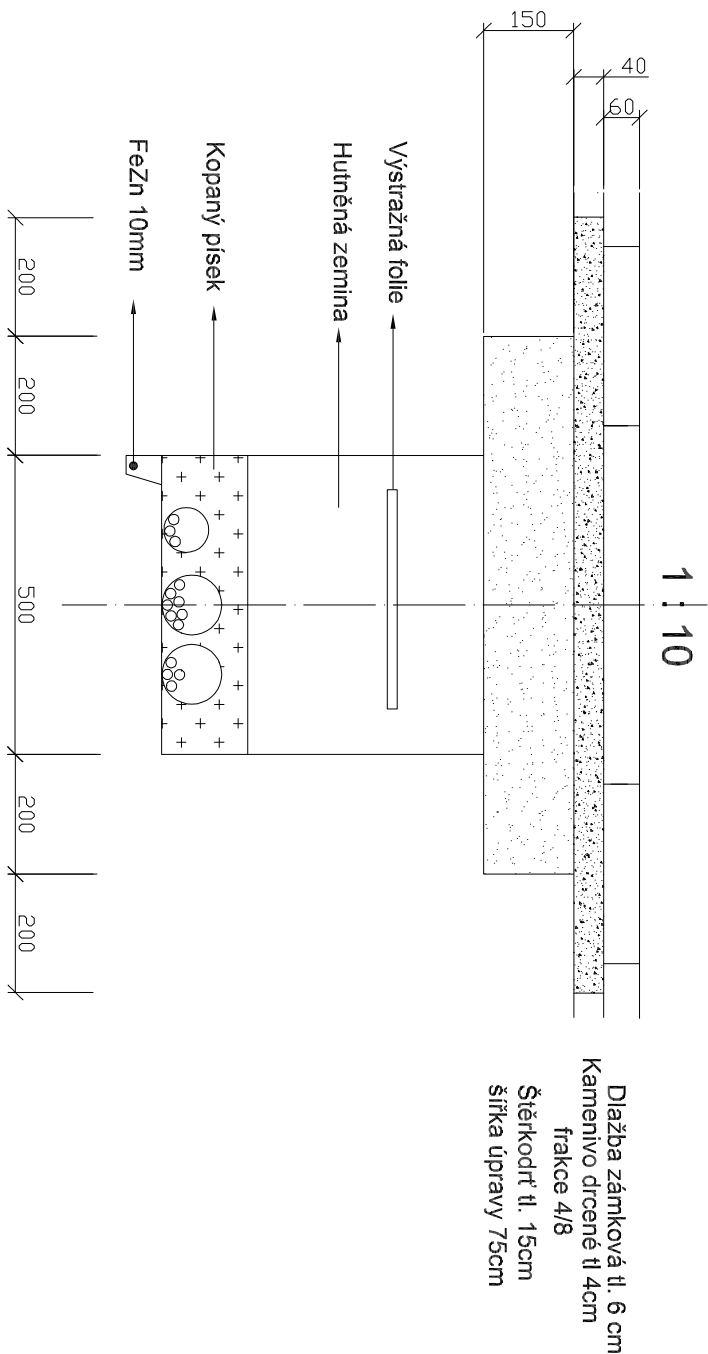
VZOROVÝ ŘEZ CHODNÍKEM
Z LITÉHO ASFALTU



VZOROVÝ ŘEZ CHODNÍKEM
DLAŽBA , KOSTKA

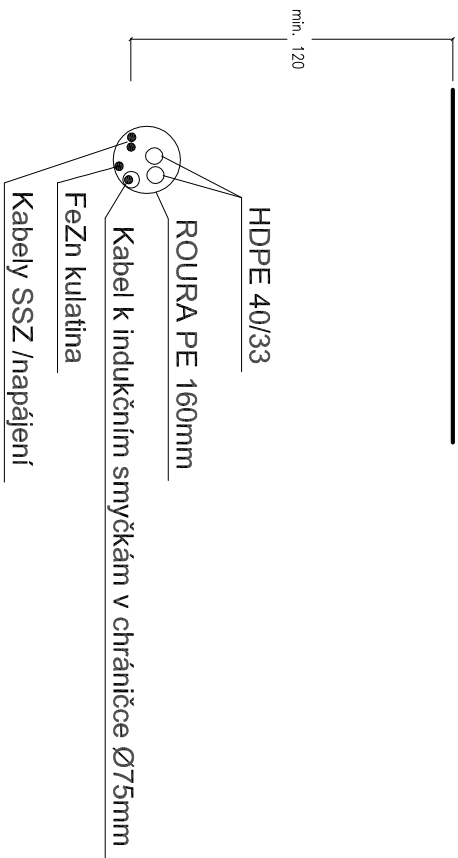


VZOROVÝ ŘEZ CHODNÍKEM
DLAŽBA ZÁMKOVÁ



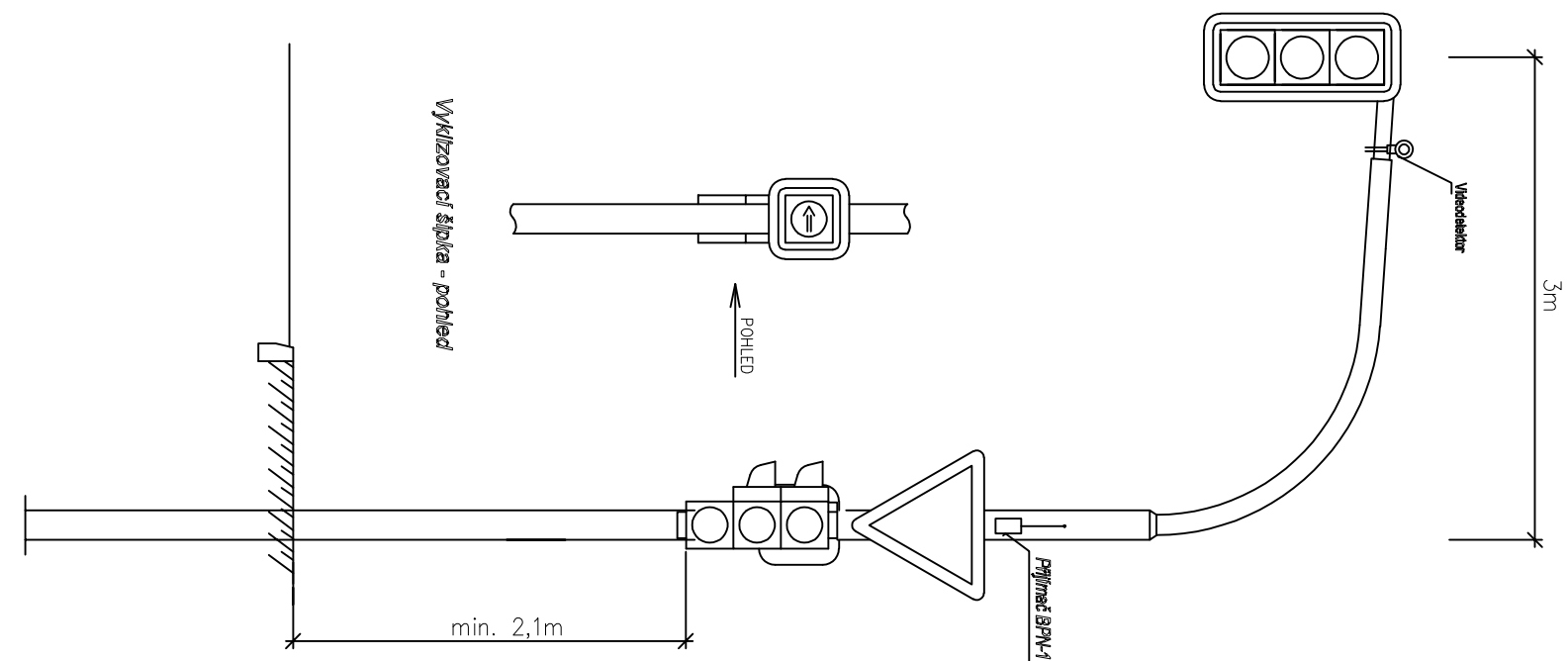
VZOROVÝ ŘEZ

TRASA KABELŮ SSZ V PROTLAKU Ø 160MM

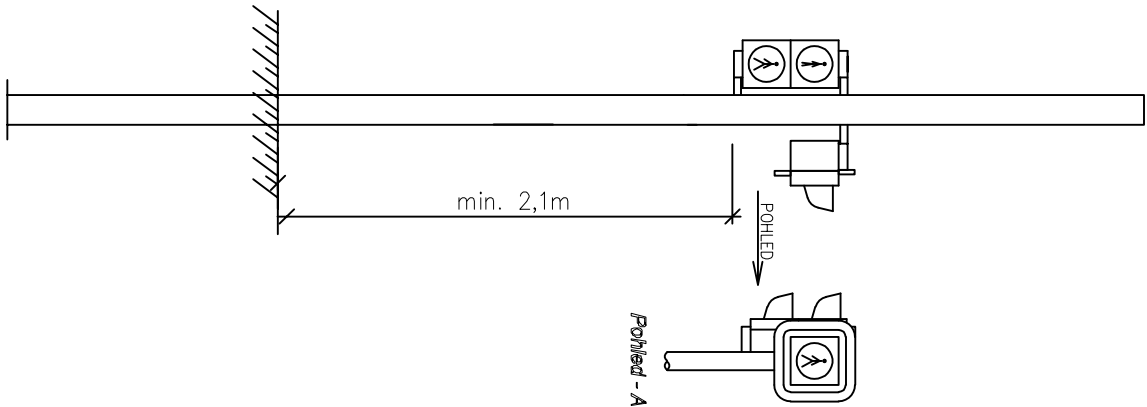


VYPRACOVAL	POVĚŘ. PROJ.	KRESIL	ODPOVĚDNÝ PROJ.
Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 SSZ 7.18 PUKYŇOVA – DOBROVSKÉHO VZOROVÉ ŘEZY ULOŽENÍ KABELŮ			
INVESTOR:		Statutární místo Brno, Dominikánské nám.196/1, 602 00 Brno, IČ: 4499785	VÝKRES ě. D.10
STUPEŇ		DSP+DPS	
ZAKÁZKA ě.		ZP-6745/18	
DATUM		08./2018	
MĚŘITKO			

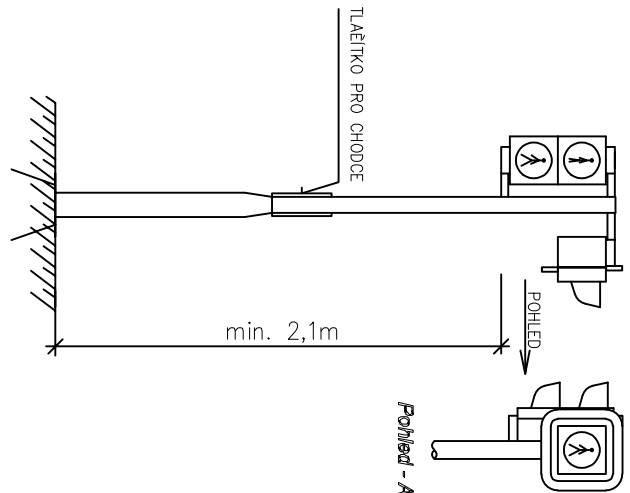
Stožár č.4



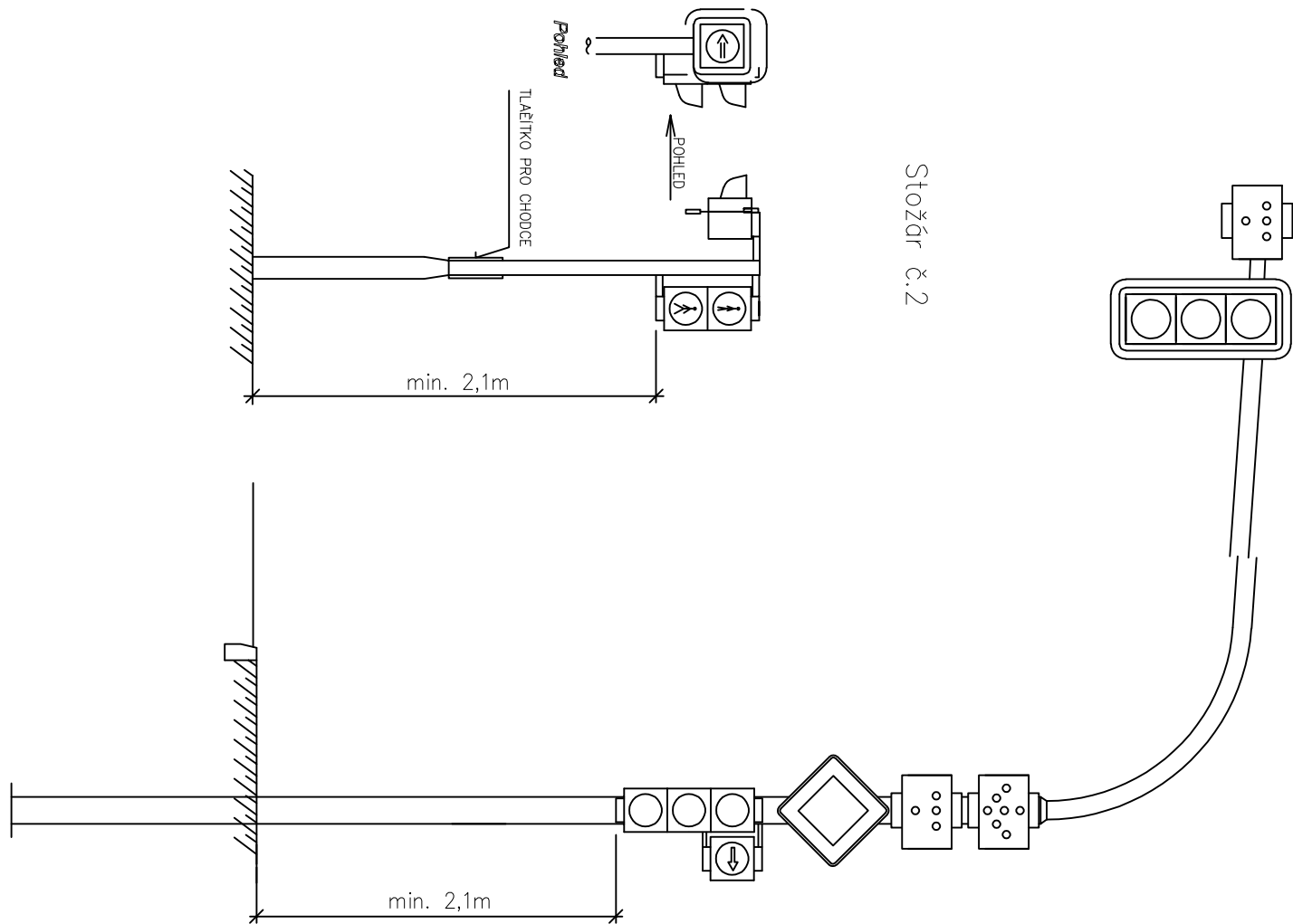
stožár č.5



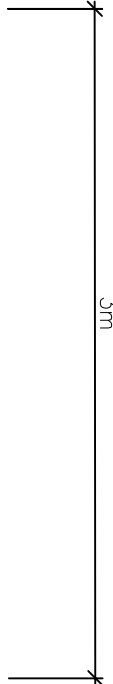
Stožár č.3



Stožár č.2

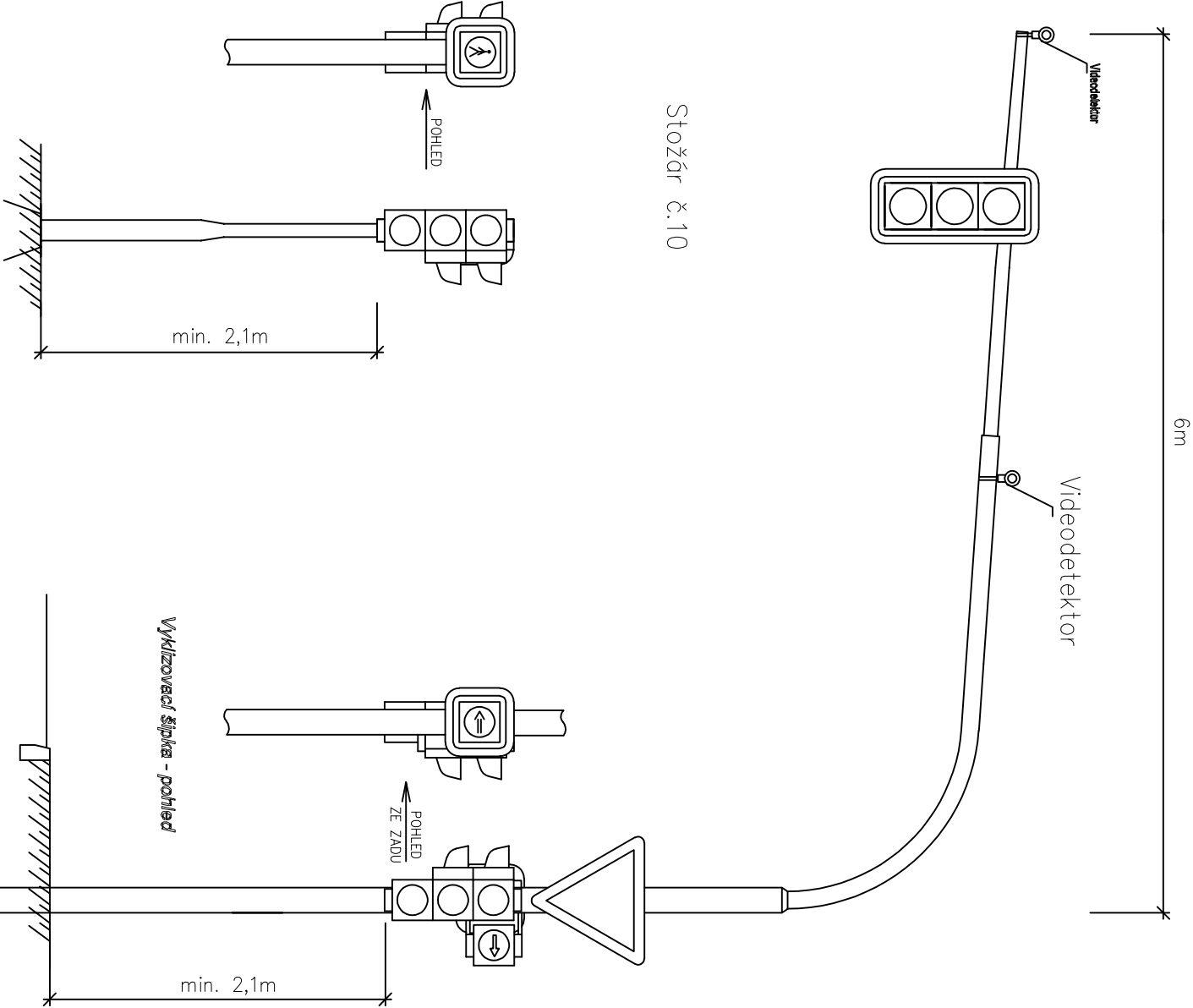


Stožár č.1

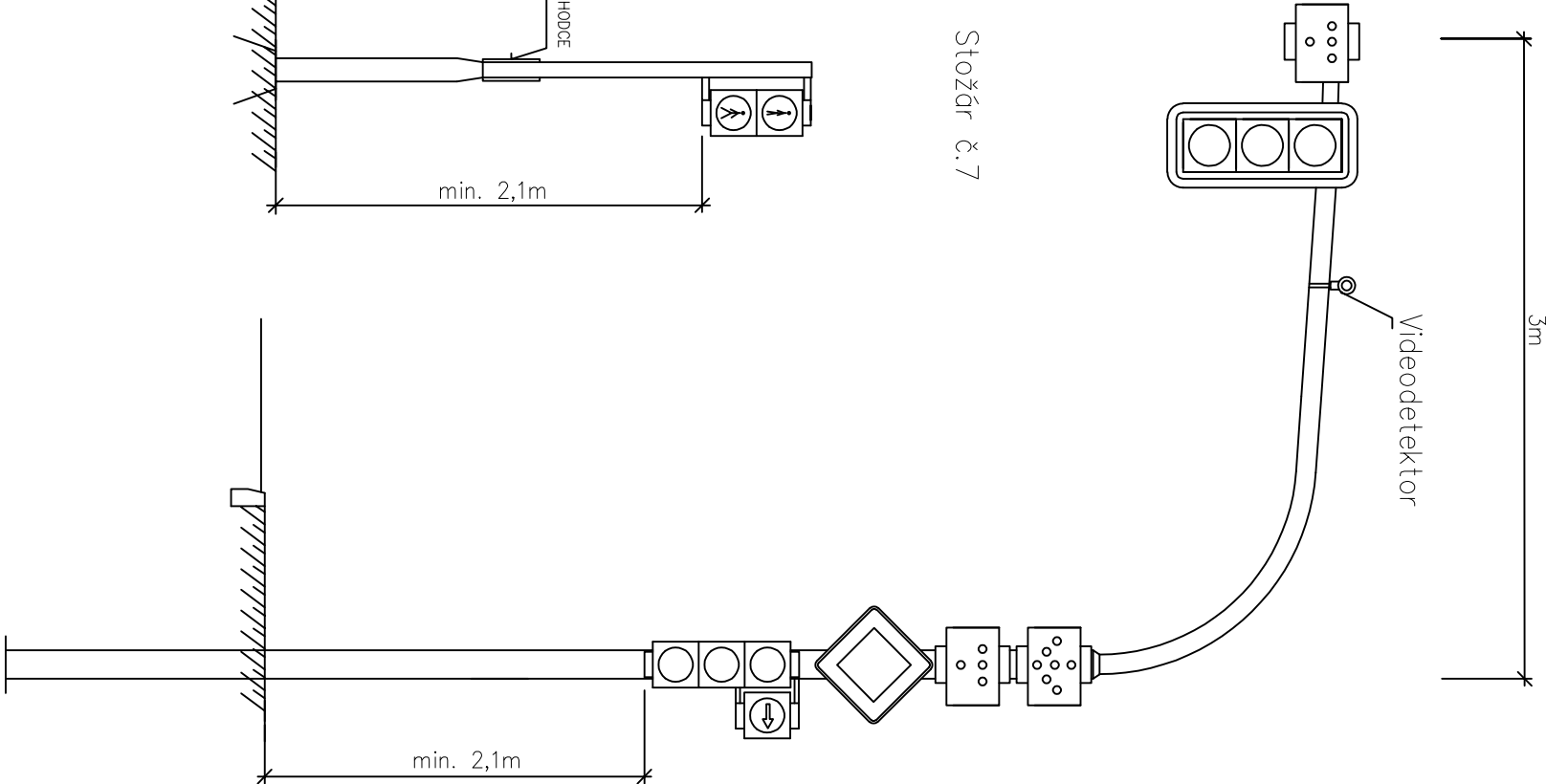


VYPRACOVAL	POVĚŘ. PROJ.	KRESLIL	ODPOVĚDNÝ PROJ.	 dopravní stavby a telematika
Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3				
SSZ 7.18 PUKYŇOVA – DOBROVSKÉHO STOŽÁRY – UMÍSTĚNÍ NÁVĚSTIDEL				
INVESTOR:	Statutární místo Brno, Dominikánské nám.196/1, 602 00 Brno, IČ: 44992785			
				VÝKRES č. D06.1

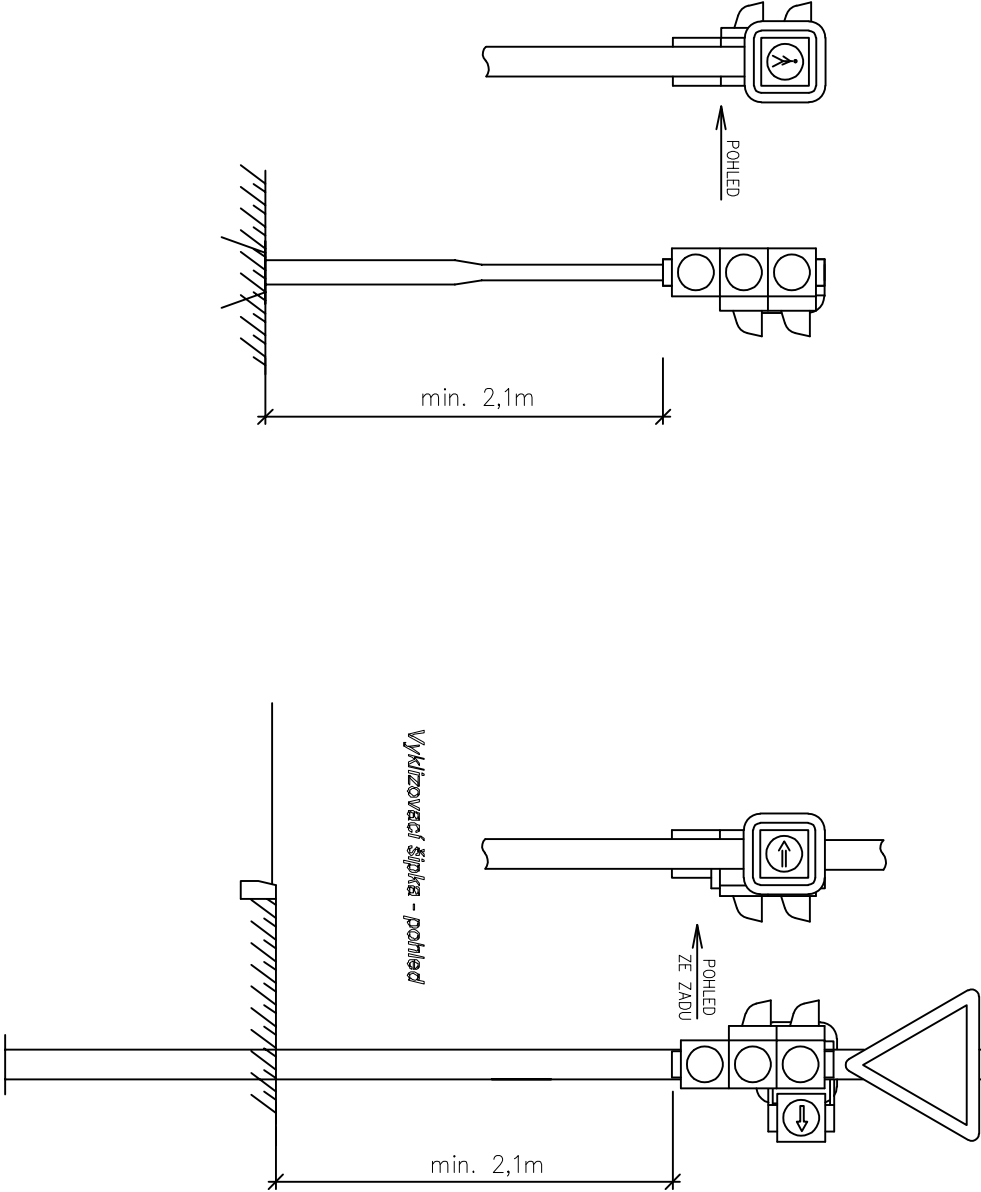
Stožár č.9



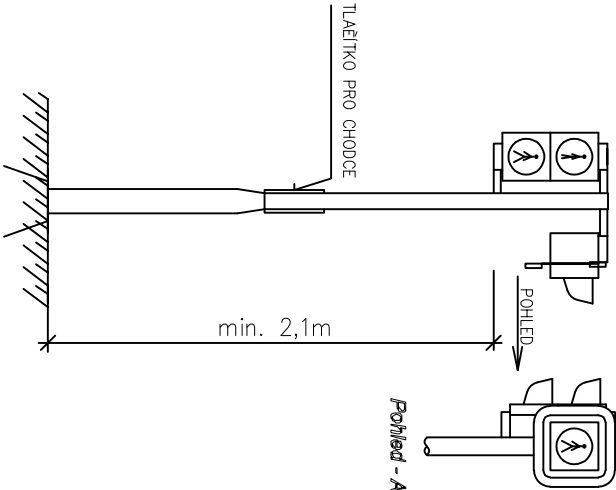
Stožár č.6



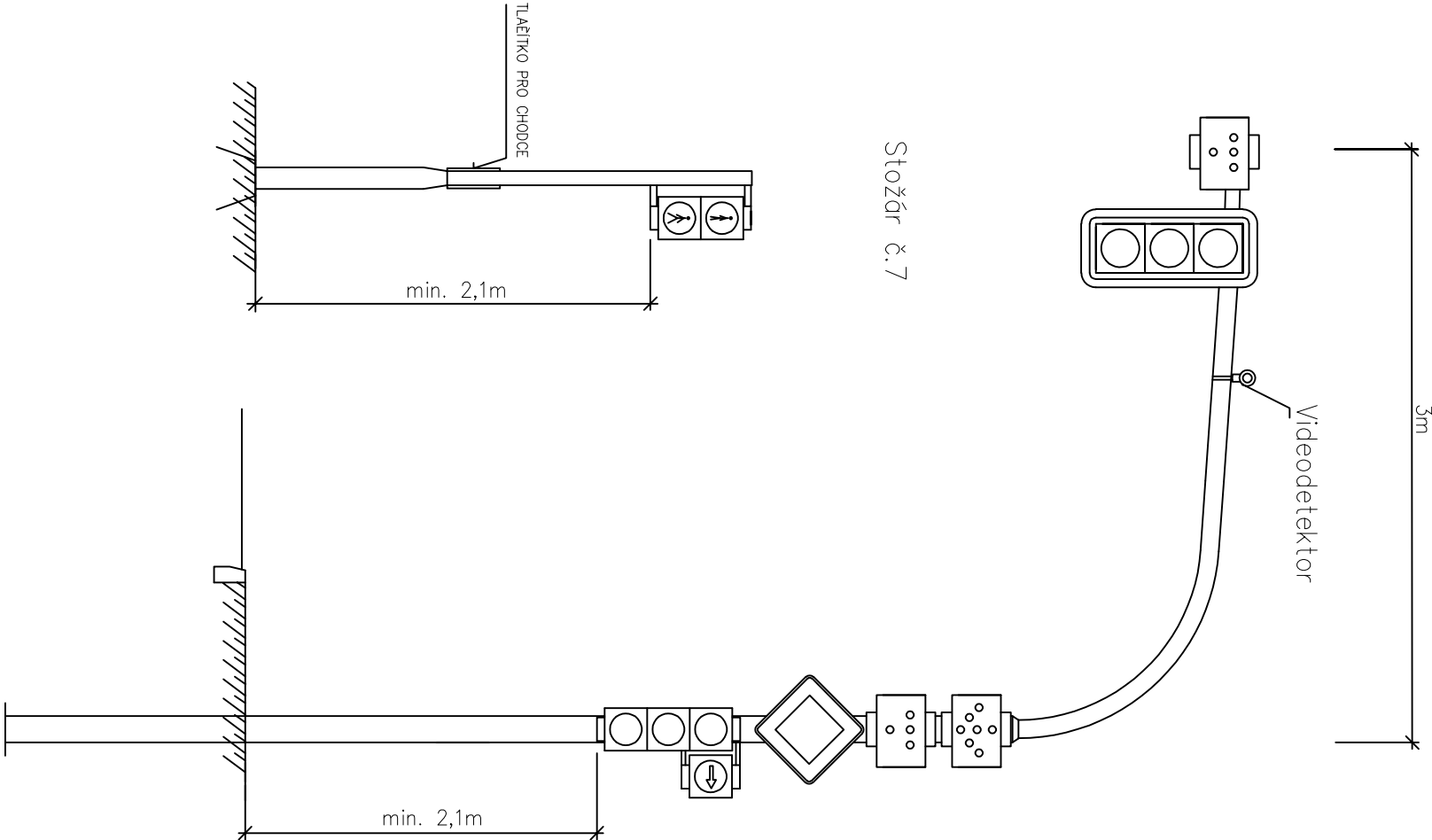
Stožár č.10



Stožár č.8



Stožár č.7



VYPRACOVÁV	POVĚŘ. PROJ.	KRESLIL	ODPOVĚDNÝ PROJ.		
				dopravní stavby a telematika	
Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3				STUPEŇ	DSP+DPS
SSZ 7.18 PUKKÝŇOVA – DOBROVSKÉHO				ZAKÁZKA Č.	ZP–6745/18
STOŽÁRY – UMÍSTĚNÍ NÁVĚSTIDEL				DATAUM	04/2019
				MĚŘITKO	
INVESTOR:	Statutární město Brno, Dominikánské nám.196/1, 602 00 Brno, IČ: 44992785			VÝKRES Č.	D06.2

VYPRACOVAL	POVĚŘ. PROJ.		ODPOVĚDNÝ PROJ.
INVESTOR: Statutární město Brno, Dominikánské nám.196/1			
Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 SSZ 7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO			
NÁZEV VÝKRESU:			
E. Zásady organizace výstavby			

 dopravní stavby a telematika	
STUPEŇ:	DSP+DPS
ZAKÁZKA Č.:	ZP-6745/18
DATUM:	04/2019
VÝTISK Č.	Č. VÝKRESU
	E

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, odvodnění

Staveniště řeší rekonstrukci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ), které je osazeno na křižovatce Purkyňova – Dobrovského. Součástí stavby budou i definitivní úpravy povrchů chodníků a ochranného ostrůvku a bezbariérových přechodů. V rámci rekonstrukce SSZ bude na křižovatce vybudován kamerový dohled.

Na staveništi se nalézají dle jejich vlastníků, provozovatelů a správců inženýrské sítě, které jsou vyznačeny v koordinační situaci.

Odvodnění dotčeného území je v současné době částečně přes uliční vpusti do jednotné kanalizace.

Při výkopových pracích musí zhotovitel zajišťovat soustavné odvádění povrchových vod systémem svahových ploch, příkopů, provizorních drénů a jímek tak, aby nedošlo ke zhoršení únosnosti zemní pláně. Je bezpodmínečně nutné zabránit přístupu vody do podloží.

b) Obvod staveniště, údaje o pozemcích

Obvod staveniště je dán obvodem stavby a manipulačního pruhu šířky cca 1 m okolo obvodu stavby. Staveniště je v katastrálním území k. ú. Královo Pole, na pozemcích p.č.:

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Královo Pole	3618/1	14714	ostatní plocha	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
Královo Pole	3723/1	170	ostatní plocha	10001	Statutární město Brno
Královo Pole	3723/2	109	ostatní plocha	10001	Statutární město Brno
Královo Pole	3723/3	110	ostatní plocha	10001	Statutární město Brno
Královo Pole	3723/4	290	ostatní plocha	10001	Statutární město Brno
Královo Pole	3725/1	12793	ostatní plocha	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
Královo Pole	3747	10083	ostatní plocha	10001	Statutární město Brno

Staveniště nemá nárok na zábor zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro účely zařízení staveniště nelze využít žádný stávající objekt. Plochy pro zařízení staveniště, hlavní stavební dvůr a skládku materiálu zajistí zhotovitel ve spolupráci se stavebníkem (městem). Plochy je možno umístit pouze v prostoru staveniště, nebo se souhlasem vlastníků na části přilehlých pozemků v jejich majetku.

Sociální zařízení pro pracovníky stavby bude v Unimobuňkách napojených na kanalizaci nebo se suchým chemickým WC. Unimobuňky budou umístěny na pozemcích ve vlastnictví stavebníka, je možné využít stávající okolní nezpevněné plochy. Sklad materiálu bude v místě zařízení staveniště, uložení materiálu snadno zcizitelného si zabezpečí zhotovitel.

Zařízení staveniště bude odstraněno ihned po skončení stavby.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Postup stavby:

- vytyčení
- vytyčení prvků a kabelových tras SSZ
- zemní práce spojené s výstavbou SSZ (výkopy pro základy stožárů a řadiče a výkopy kabelových tras)
- pokládka indukčních smyček
- výkopy pro konstrukci zpevněných ploch
- úprava podloží a pláně zemního tělesa
- ochranné a podkladní vrstvy zpevněných ploch, obrubníky

- kryty zpevněných ploch, rozprostření ornice a zatravnění nezpevněných ploch
- geodetické zaměření
- dopravní značení

Stavební i montážní práce budou prováděny částečně za silničního provozu.

e) Předčasné užívání objektů

Předčasné užívání stavby není možné.

f) Napojení na zdroje

Napojení zařízení staveniště na vodu, kanalizaci a elektrickou energii si zajistí zhotovitel ve spolupráci se stavebníkem, popř. může být voda přivážena v cisternách, kanalizace zaústěna do stávající jednotné kanalizace a zdrojem elektrické energie agregát.

g) Nakládání s odpady

Odpady vzniklé při realizaci stavby je nutné využít nebo zneškodnit dle zásad stanovených zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.

Recyklovatelný odpad musí být nabídnut k recyklaci v recyklačním zařízení, spalitelný odpad musí být nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů a ostatní odpad uložen na povolenou, řízenou a zabezpečenou skládku. Odpady musí být tříděny a musí být vedena evidence odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dle Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Tato evidence odpadů, vč. doložení způsobu nakládání (využití, odstranění), bude předložena při kolaudaci stavby.

Po dobu výstavby bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

h) Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích. Přebytná suť bude odvezena na skládku.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště

Zákaz vstupu všem nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které směřují na staveniště. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci.

Veškeré výkopy musí být opatřeny bezpečným hrazením a po setmění osvětleny.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Bez vytyčení a přesného určení uložení podzemních inženýrských sítí a zařízení nesmí být zemní práce zahájeny.

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo během stavby ke zhoršení životního prostředí pro obyvatele v bezprostředním okolí a kolem příjezdových tras (nadměrná prašnost a hluchost), a aby byl vždy zajištěn přístup na přilehlé pozemky a do přilehlých budov. Stavební práce budou prováděny v bezprostřední blízkosti obytné zástavby. Proto je třeba dbát při provádění na bezpečnost chodců.

Dodavatel musí zamezit úniku ropných látek ze stavebních mechanismů do volného terénu a do kanalizace. Stromy a keře v blízkosti stavby, které nejsou určeny k pokácení, nesmí být poškozeny; kmeny stromů v bezprostřední blízkosti stavby musí být chráněny bedněním. Pokud by došlo k poškození dřevin nebo kořenů, musí zhotovitel zajistit jejich okamžité odborné ošetření.

Při provádění zemních prací je nutné dbát na to, aby nedošlo k poškození sousedících komunikací, chodníků a podzemních sítí.

Výkopy v ochranném pásmu 1,0 – 1,5 m (dle druhu sítě) na každou stranu od podzemních inženýrských sítí musí být prováděny ručně.

Délky všech stávajících armatur podzemních vedení, osazení poklopů a rámu šachet a samotné šachty se musí výškově upravit pro nový povrch komunikace.

Při uložení chrániček se musí při křížení a souběhu se stávajícími podzemními sítěmi dodržet ČSN 73 6005. Zaměření skutečného provedení chrániček je třeba předat příslušným správcům.

Hutnění konstrukčních vrstev musí být prováděno s ohledem na zjištěnou hloubku uložení stávajících podzemních sítí a stav okolní zástavby. V případě nezbytnosti vibračního zhutňování musí dodavatel zajistit, aby nedošlo ke škodám na podzemních sítích a budovách.

V průběhu výstavby budou důsledně dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací. O zabudovaných konstrukcích a prvcích budou pořizovány příslušné doklady zhotovené způsobilou laboratoří. Před záhozem podzemních inženýrských sítí musí být přizváni ke kontrole zástupci příslušných správců.

Během výstavby musí být dodrženy všechny připomínky a podmínky správců sítí a dotčených orgánů a organizací.

Před kolaudací stavby bude předáno správcům komunikace a jednotlivých inženýrských sítí zaměření skutečného provedení stavby dle jejich požadavků.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou prováděny za provozu.

Lávky přes výkopy budou široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách budou opatřeny proti sjetí vozíku spodní tyčí zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou.

Okraje výkopů a staveniště budou ohrazeny pevným zábradlím s madlem (horní tyč) ve výšce 1100 mm a se zárázkou pro bílou hůl (spodní tyč) ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou.

I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Prováděné činnosti musí být v souladu s právními a ostatními předpisy na zajištění bezpečnosti práce, ochrany zdraví a požární ochrany.

Všichni pracovníci dodavatele musí mít předepsanou odbornou kvalifikaci a zdravotní způsobilost pro prováděnou pracovní činnost. Před zahájením prací musí dokladovat písemnou formou proškolení pracovníků, zařazených na provedení prací.

Stroje a zařízení používaná pro provedení prací musí odpovídat příslušným právním a ostatním předpisům, zejména musí mít platné revizní kontroly a nesmí být vizuálně poškozeny.

Při provádění prací musí pracovníci dodavatele používat tam, kde nelze zajistit odstranění, nebo dostatečné omezení pracovních rizik jinak, osobní ochranné pracovní prostředky a to po celou dobu této činnosti. Pokud pracovník dodavatele zjistí nebezpečí, které by mohlo ohrozit život a zdraví osob nebo způsobit hmotnou škodu, případně příznaky hrozícího nebezpečí, je povinen ihned přerušit práci a provést neodkladná opatření k odstranění nebezpečí.

Před zahájením prací je zástupce dodavatele povinen předat zástupci stavebníka písemnou informaci o rizicích, vyplývajících z jeho činnosti při provádění díla a navržená opatření na jejich minimalizaci.

Nezbytnou podmínkou chodu provozu je zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení. Zásady bezpečnosti práce vyplývají se závazných ustanovení bezpečnosti práce, které jsou stanoveny v ČSN a vyhláškách Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu. Tyto musí být splněny, pokud není povolena výjimka.

Pro zajištění bezpečnosti práce jsou v projektu respektovány a v průběhu realizace stavby a během jejího užívání je nutno respektovat závazné předpisy a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Práce na elektrickém zařízení smí provádět pouze pracovníci s odpovídající kvalifikací dle vyhlášky 50/1978 Sb. vybavení odpovídajícím náradím a ochrannými pomůckami dle charakteru prací. Veškeré práce budou prováděny pouze na vypnutém a zajištěném zařízení, práce nesmí být prováděny pod napětím.

Práce ve výškách budou prováděny pouze z montážní plošiny a budou je provádět pracovníci proškolení z předpisů bezpečnosti práce vztahujících se na práce ve výškách.

Práce budou prováděny na pozemní komunikaci a v její blízkosti, a proto budou pracovníci, kteří je budou provádět, vybaveni reflexním oděvem dle vyhlášky 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

V případě, že na staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla.

Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost. Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.



VYPRACOVAL	POVĚŘ. PROJ.		ODPOVĚDNÝ PROJ.	 dopravní stavby a telematika
INVESTOR: Statutární město Brno, Dominikánské nám.196/1				
Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 SSZ 7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO				STUPĚŇ: DSP+DPS ZAKÁZKA Č.: ZP-6745/18 DATUM: 08/2018
NÁZEV VÝKRESU: F. Dokladová část				VYTISK Č. Č. VÝKRESU F

F. Dokladová část – 1.část

Název	Počet listů	List číslo
Brněnské komunikace a.s.	2	4
Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.	2	6
ČD-Telematika a.s., Servis kabelových sítí Brno	4	8
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	16	12
České Radiokomunikace a.s.	1	28
Dial Telecom, a.s., Praha	3	29
Dopravní podnik města Brna, a.s.	3	32
E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Brno	3	35
E.ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa Brno	3	38
Faster CZ spol. s r.o., Brno	2	41
GridServices, s.r.o., Brno	7	43
Hasičský záchranný sbor Jm kraje, Odd. stavební prevence, Brno	1	50
itself s.r.o., Brno	1	51
Magistrát města Brna, odb. dopravy	1	52
Magistrát města Brna, odb. investiční	1	53
Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková	2	54

F. Dokladová část – 2.část (7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO)

Název	Počet listů	List číslo
Magistrát města Brna, odb. majetkový	2	56
Magistrát města Brna, odb. památkové péče	1	58
Magistrát města Brna, odb. územního plánování a rozvoje	2	59
Magistrát města Brna, odd. ochrany a tvorby ŽP	1	61
Kr. ředitelství policie Jm kraje, Spec. prac. doprav. inž. Brno	1	62
NET4GAS, s.r.o., Praha	1	63
NetDataComm, s.r.o., Troubsko	1	64
Krajský úřad JMK odbor ŽP	3	65
OPTILINE a.s., Praha	1	68
SITEL, spol. s r.o.	1	69
T-Mobile Czech Republic a.s.	5	70
Telia Carrier CR a.s., Praha	1	75
Technické sítě Brno, a.s.	1	76
Teplárny Brno, a.s.	1	77
UPC Česká republika, s.r.o. (zast. InfoTel, s.r.o.)	5	78
Ústav výpočetní techniky, Masarykova univerzita, Brno	4	81
Policie České republiky KŘ JMK, odd. správy nemov. majetku	1	85
Krajská hygienická stanice JMK	1	86
Úřad městské části města Brna, Brno-Královo Pole, odb. úz. řízení	1	87
Veřejná zeleň města Brna, p.o.	1	88
Vodafone Czech Republic a.s.	1	89
Vysoké učení technické v Brně	4	90
Seznam dotčených pozemků		
Informace o parcelách z KN		

VYPRACOVAL	POVĚŘ. PROJ.		ODPOVĚDNÝ PROJ.	 dopravní stavby a telematika	
INVESTOR: Statutární město Brno, Dominikánské nám.196/1					
Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 SSZ 7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO				STUPĚŇ: DSP+DPS ZAKÁZKA Č.: ZP-6745/18 DATUM: 08/2018 VÝTISK Č.	Č. VÝKRESU F
NÁZEV VÝKRESU: F. Dokladová část					

F. Dokladová část – 1.část

Název	Počet listů	List číslo
Brněnské komunikace a.s.	2	4
Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.	2	6
ČD-Telematika a.s., Servis kabelových sítí Brno	4	8
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	16	12
České Radiokomunikace a.s.	1	28
Dial Telecom, a.s., Praha	3	29
Dopravní podnik města Brna, a.s.	3	32
E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Brno	3	35
E.ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa Brno	3	38
Faster CZ spol. s r.o., Brno	2	41
GridServices, s.r.o., Brno	7	43
Hasičský záchranný sbor Jm kraje, Odd. stavební prevence, Brno	1	50
itself s.r.o., Brno	1	51
Magistrát města Brna, odb. dopravy	1	52
Magistrát města Brna, odb. investiční	1	53
Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková	2	54



Váš dopis zn.: ZP-6243/17

Ze dne: 04.07.2017

Naše značka: 3100-Nov-520/17

Vyřizuje:

Telefon:

Mobil:

E-mail:

Datum: 19.07.2017

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.

Pražská 10c

642 00 Brno

„Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – část I., Stavba a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 – zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí - SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop, SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká, SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského“ vyjádření k PD pro územní řízení akce

Vážení,

k předložené doplněné PD výše uvedené akce sdělujeme následující.
K technickému řešení nemáme připomínek.

SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop

Pokládka kabelů v rámci rekonstrukce stávajícího světelného signalizačního zařízení na křižovatce Bratislavská – Příkop bude provedena otevřeným výkopem v chodnících. Přechody přes vozovky ul. Příkop, ul. Bratislavská a ul. Ponávka budou realizovány bezvýkopově s využitím stávajících prostupů pod vozovkami této křižovatky. Stavbou budou dotčeny komunikační plochy v záruční a ochranné lhůtě (Bratislavská).

V rámci rekonstrukce SSZ budou provedeny bezbariérové celoplošné předlažby chodníků v místech stávajících přechodů pro chodce.

Obnova chodníků bude provedena celoplošně odstupňovaně v konstrukčních skladbách:

- ZD 6 cm, drť 4/8 4 cm, ŠD 15 cm,
- BD 30/30, drť 4/8 4 cm, ŠD 15 cm,
- MA 8 V 3 cm, ACP 16+ 10 cm, ŠD 15 cm.

S navrženým rozsahem obnovy dotčených chodníků souhlasíme.

Přepravní trasa staveništní dopravy bude vedena po ulicích městského okruhu na ul. Příkop a na ul. Bratislavskou s výjezdem na ul. Koliště a dále po městském okruhu a bude řešena vozidly do max. celkové tonáže 18,0 tun.

SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká

Se stavebními úpravami (realizací bezbariérových přechodů a výměnou sloupů SSZ) dle předložené PD souhlasíme. Přepravní trasa staveništní dopravy bude vedena po ulicích městského okruhu na ul. Drobného a zpět a bude s max. celkovou tonáží do 18 t.

SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského

S realizací akce dle předložené PD souhlasíme. Vozovky, resp. asfaltové vjezd do přilehlých nemovitostí musí být provedeny bezvýkopovou technologií, příp. s využitím stávajících prostupů. Dlážděné plochy a zeleň musí být uvedeny do původního stavu.

Z hlediska odvodnění se vyjádříme po předložení dalšího stupně PD.

Umístění sloupů SSZ, varovných a signálních pásů vč. vodících linií přechodů musí být provedeno v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb v aktuálním znění.

Dojde-li v souvislosti se staveništní dopravou k poškození či znečištění komunikačních ploch, budou tyto závady odstraněny dle podmínek Brněnských komunikací a.s. na náklady zhotovitele.

Obecné realizační podmínky jsou následující:

1. Stavba v tělese pozemní komunikace může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací. Při předání staveniště budou doloženy následující doklady:
 - povolení stavby dle stavebního zákona
 - rozhodnutí o ZUK
 - situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
3. Akce bude v dostatečném předstihu na vhodném místě označena informativní tabulí s uvedením názvu a sídla firmy, kvůli jejíž činnosti je uzavírka nebo zvláštní užívání komunikace povoleno, důvod uzavírky nebo zvláštního užívání komunikace, datum zahájení a ukončení akce, jméno a telefonní kontakt na odpovědnou osobu za organizování akce.
4. Výkopové práce, zásypy rýh, obnovu konstrukčních vrstev komunikace, obnovu a ochranu silniční vegetace požadujeme provádět v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy vztahujícími se k prováděné stavbě (zejm. ČSN, ČSN EN, TP a TKP staveb pozemních komunikací).
5. Vytěžená zemina musí být plynule odvážena nebo skladována mimo profil veřejné komunikace v celém průběhu stavby, nebude-li správcem stanoveno jinak.
6. Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 - 30 cm a budou průběžně prováděny zkoušky hutnění zásypů a pláně. Veškerá technologie pažení výkopu musí být před záhozem z pozemku vyjmuta. Únosnost pláně vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=45\text{MPa}$. Únosnost pláně chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=30\text{MPa}$.
7. Veškeré napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
8. V případě, že obnova komunikace nebude dokončena v termínu do 30. 11., požadujeme realizovat provizorní konstrukci v rýze. Definitivní obnova komunikace v předepsané konstrukci bude realizována po 28. 2. následujícího roku. Do data definitivní obnovy a následného předání BKOM bude údržba zajišťována investorem stavby. Provizorní konstrukce bude před realizací odsouhlasena zástupcem BKOM.
9. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě BKOM (kabely SSZ, objekty odvodňovacího systému komunikace aj.), požadujeme před jejich zpětným zakrytím přizvat ke kontrole pověřeného zástupce BKOM.
10. Do uličních vpustí nesmí být vylévány ani smetány žádné zbytky stavebních hmot. Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtočnosti stávajících uličních vpustí v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM. na vlastní náklady [redacted] Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést opětovnou kontrolu průtočnosti na vlastní náklady.
11. Po ukončení stavebních prací v termínu stanoveném v ZUK musí být obnovená a upravená komunikace protokolárně předána zpět do správy BKOM s následujícími doklady:

- příslušné doklady o zabudovaných prvcích a protokoly zkoušek dle realizovaných konstrukčních vrstev komunikace zhotovené způsobilou laboratoří
 - doklad o průtočnosti ul. vpustí po ukončení stavby [REDACTED]
 - rozsah obnovy komunikací v digitální podobě pomocí programu EZA včetně ploch, kde byl přechod realizován protlakem nebo v silniční zeleni (kontakt na středisko pasportu při společnosti Brněnské komunikace a.s., [REDACTED])
12. Podmínkou pro zahájení přejímky je obnovení původního dopravního značení a vyklizení staveniště a přilehlých ploch.
13. Záruční lhůta na provedené práce bude sjednána podpisem předávacího protokolu na dobu min. 48 měsíců od data zpětného předání BKOM do správy. Záruční lhůta se vztahuje i na komunikaci nad přechodem inženýrských sítí prováděným bezvýkopovou technologií.

Při neplnění podmínek stavby bude dán podnět silničnímu správnímu úřadu k zahájení správního řízení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nenahrazuje souhlas vlastníka komunikace s vydáním ZUK.

S pozdravem

[REDACTED]
/ správni ředitel

Na vědomí:

MMB OD



Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno

Subjekt je zapsán v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 783

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE,
s.r.o.

Pražská 10c
642 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE NAŠE ZNAČKA
ZP-6243/17 722/015379/2017/IBo

VĚC

BRNO

07.06.2017

170607A1

Brno, k. ú. Zábrdovice, p. č. 534, 618/1, 633/1, 755/1, k. ú. Černá Pole, p. č. 3832, 3278, 3253, ..., k. ú. Královo Pole, p. č. 3747, 3618/1, 3723/4, 5278, ... - Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 - 2020 - Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - blok 3; vyjádření k PD k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení, souhlasné stanovisko s podmínkami

K Vaší žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 - 2020 - Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - blok 3“ Vám z hlediska provozovatele vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu sdělujeme:

Předložená PD řeší rekonstrukci stávajících rozvodů SSZ. Bude prováděna výměnou kabeláže převážně v trasách vedených v chodnících a komunikacích. K přechodům přes komunikace budou využity stávající chráničky – nebudou prováděny protlaky. V křižovatce ulic Purkyňova – Dobrovského budou přeloženy sloupky VO.

Jedná se o tyto křižovatky:

SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop

SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká

SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského

SSZ 7.22 Herčíkova – Hradecká

Přílohy

Koordinační situační výkresy 1:500 – 05/2017 k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení.

Stavbou výše uvedenou dojde k dotčení ochranných pásem vodovodních řadů a kanalizačních stok a ochranného území vodovodních přípojek v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.

Upozorňujeme, že stavbou bude dotčeno ochranné pásmo kanalizační stoky, kterou Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. neprovozují.

Dále upozorňujeme, že kanalizační a vodovodní síť v ul. Lužánecká bude rekonstruována dle Střednědobého plánu oprav a rekonstrukcí vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu.

Naše souhlasné stanovisko s podmínkami je platné za předpokladu respektování trasy rekonstruovaných kanalizačních stok a vodovodních řadů, a koordinace projektové dokumentace „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 - 2020 - Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - blok 3“ s projektovou dokumentací „Brno, Lužánecká - rekonstrukce kanalizace a vodovodu“. Přípravu projektové dokumentace a koordinaci řídí technický pracovník naší akciové

společnosti

Pisárecká 1, 603 00 Brno.

Útvar inženýrských služeb,

Je nutné přihlédnout k umístění kanalizačních přípojek pro přilehlé nemovitosti, které neprovozujeme, a jsou majetkem majitelů nemovitostí, platí však pro ně rovněž podmínky pro ochranné území.

Souhlasíme s realizací stavby v rozsahu předložené PD při dodržení těchto podmínek:

- Požadujeme respektovat trasy rekonstruovaných kanalizačních stok a vodovodních řadů, a koordinaci projektové dokumentace a stavebních prací „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 - 2020 - Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - blok 3“ s projektovou dokumentací „Brno, Lužánecká - rekonstrukce kanalizace a vodovodu“. Přípravu projektové dokumentace a koordinaci řídí technický pracovník naší akciové společnosti [redacted] Útvar inženýrských služeb, Pisárecká 1, 603 00 Brno.
- Pokud bude rekonstrukce křižovatky SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká předcházet rekonstrukci kanalizací a vodovodu, požadujeme poskytnout geodetické zaměření skutečného provedení dané křižovatky. Geodetické zaměření předejte [redacted]
- Před zahájením stavebních prací na místě samém nechá stavebník vytyčit a vyznačit proti poškození veškeré vodovodní řady, kanalizační stoky a vodovodní přípojky, které budou danou stavbou dotčeny. Vytyčení vodovodních řadů a vodovodních přípojek dohodněte s pracovníkem naší akciové společnosti [redacted]. Vytyčení kanalizačních stok dohodněte s technikem kanalizačního provozu [redacted]. Dále Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. požadují přizvat na stavbu obvodového provozního technika pro vodovodní síť [redacted] (k. ú. Zábrdovice) a [redacted] (k. ú. Královo Pole, Černá Pole).
- Vodovodní přípojky, vodoměrné šachty i sestavy zabezpečte proti poškození.
- Způsob zabezpečení vodovodních řadů, kanalizačních stok a vodovodních přípojek zkonkultujte s obvodovými provozními techniky pro vodovodní síť [redacted] (k. ú. Zábrdovice) a [redacted] (k. ú. Královo Pole, Černá Pole) a technikem kanalizačního provozu p. Vrbíkem.
- V rámci celé této stavby (rekonstrukce jednotlivých křižovatek) nebudou prováděny protlaky.
- Přemísťované sloupy, dle předložené situace, budou osazovány mimo ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok a mimo ochranné území vodovodních přípojek – požadujeme tato jednotlivá umístění dodržet.
- Dodržte minimální vzdálenost 1 m od vodoměrné i kanalizační šachty.
- Dodržte ochranná pásma vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu dle stanoveného zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění (v šířce 1,5 m při průměru do 500 mm včetně a 2,5 m při průměru nad 500 mm, u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m, měřeno horizontálně na každou stranu od vnějšího líce potrubí). V tomto pásmu není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén, bez předchozího souhlasu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.
- Dodržte ochranné území vodovodních přípojek. Ochranné území vodovodních přípojek je vymezeno vodorovnou vzdáleností min. 0,75 m na každou stranu od osy potrubí. V ochranném území není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén, bez předchozího souhlasu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.
- Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této projektové dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.
- Zařízení a zázemí staveniště, skládku materiálu umístěte mimo ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok a mimo ochranné území vodovodních přípojek.

- V ochranném pásmu a ochranném území požadujeme provádět výkopové práce pouze ručně.
- Dodržte Městské standardy města Brna pro vodovodní síť a kanalizační zařízení.
- Dodržte v souladu s Městskými standardy pro vodovodní síť a kanalizační zařízení ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Dále požadujeme provedení křížení kolmo. Při křížení požadujeme pokládané kabely uložit do chráničky.
- Požadujeme řádné zajištění výkopů a montážních jam, aby nedošlo k možnému narušení stávajícího vodovodního nebo kanalizačního potrubí.
- Respektujte stávající vodovodní řady a kanalizace, ovládací armatury a poklopy revizních šachet je nutno ponechat volně přístupné.
- Během stavby nesmí být omezen provoz vodovodních a kanalizačních zařízení, která jsou v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., a musí být umožněn přístup k nim.
- Stav dotčených vodovodních armatur nechá dodavatel zkontrolovat před a po ukončení stavby, přizvete obvodové techniky vodárenského provozu [k. ú. Zábrdovice) a [k. ú. Královo Pole, Cerná Pole). Během stavby dodavatel zajistí plnou ovladatelnost armatur. Protokol o předání a zpětné kontrole dotčených armatur vodárenskému provozu bude nedílnou součástí protokolu skutečného provedení stavby.
- Za přítomnosti obvodového technika kanalizačního provozu [provedte protokolární převzetí a pak i zpětné předání dotčených šachet, rovněž s ním projednejte případné úpravy při změně terénu.
- V případě kolize, odkrytí nebo jiného dotčení vodovodního řadu požadujeme přizvat na místo stavby obvodové techniky vodárenského provozu [k. ú. Zábrdovice) a [k. ú. Královo Pole, Cerná Pole) a dbát jejich pokynů.
- V případě kolize, odkrytí nebo jiného dotčení kanalizační stoky požadujeme přizvat na místo stavby obvodového technika kanalizačního provozu [a dbát jeho pokynů.
- V případě vzniku poruchy na vodovodním nebo kanalizačním zařízení pro veřejnou potřebu, z titulu činnosti stavby, upozorníte dispečink naší akciové společnosti - [Stavebník (zhotovitel) zajistí okamžité odstranění poruchy dle pokynu zodpovědného pracovníka Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. Úhrada za vzniklé škody bude fakturována dle platných předpisů.
- Zahájení prací oznamte provozním technikům min. tři dny dopředu na uvedená telefonní čísla.
- Před zásypem přizvete obvodové provozní techniky ke kontrole na místo samé.

Toto vyjádření platí pouze pro vodovody a kanalizace pro veřejnou potřebu v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.

Doložené doklady si ponecháváme pro naši potřebu.

Vyjádření platí po dobu jednoho roku od data odeslání.

Na vědomí:

S pozdravem

vedoucí útvaru VHR

Dopis zn.:
Ze dne : 30.5.2017

Naše zn.: 7169/2017

Vyřizuje.:
Tel.:

FAX:

e-mail :

Datum: 7.6.2017

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.

Pražská 10c

642 00 Brno

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC, ČD - Telematiky a.s. k územnímu řízení .**

Akce: **Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020-Část I**

Staveb.část: **SSZ 6.01 Bratislavská - Příkop, SSZ 6.12 Drobného - Lužánecká, SSZ 7.18 Purkyňova - Drobného, SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká**

Vyjádření pozbývá platnosti dne 7.6.2019

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 102 zák.č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

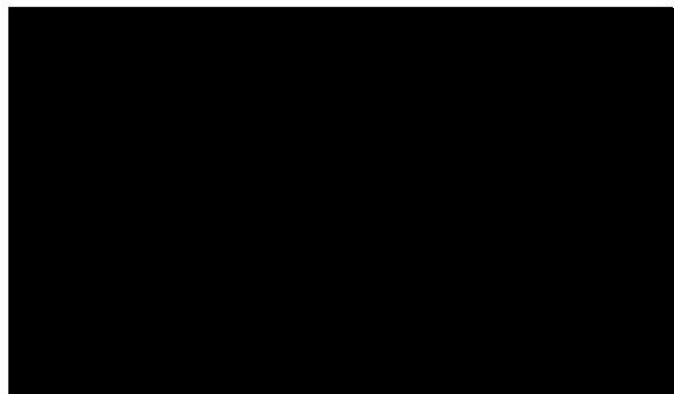
Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: DOK 144vl. v majetku SŽDC a DOK v majetku ČD-T

Přílohy: situace č. 24, 33, P.58

1x Všeobecné podmínky SŽDC 1x Všeobecné podmínky ČD-T

Souhlasíme s vydáním ÚR.



Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Pernerova 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** [REDAKCE]
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. **Veškeré ostatní pojmy** užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

POŠKOZENÍ KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ HLASE NA TEL: +420 210 021 666

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
- zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
- nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
- zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
- bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T.

- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.

3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nesé veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.

3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 1. 4. 2016

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

POŠKOZENÍ KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ HLASTE NA TEL: +420 210 021 666



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizací udržujících, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytváření trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytváření trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vývly trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizací udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejichž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

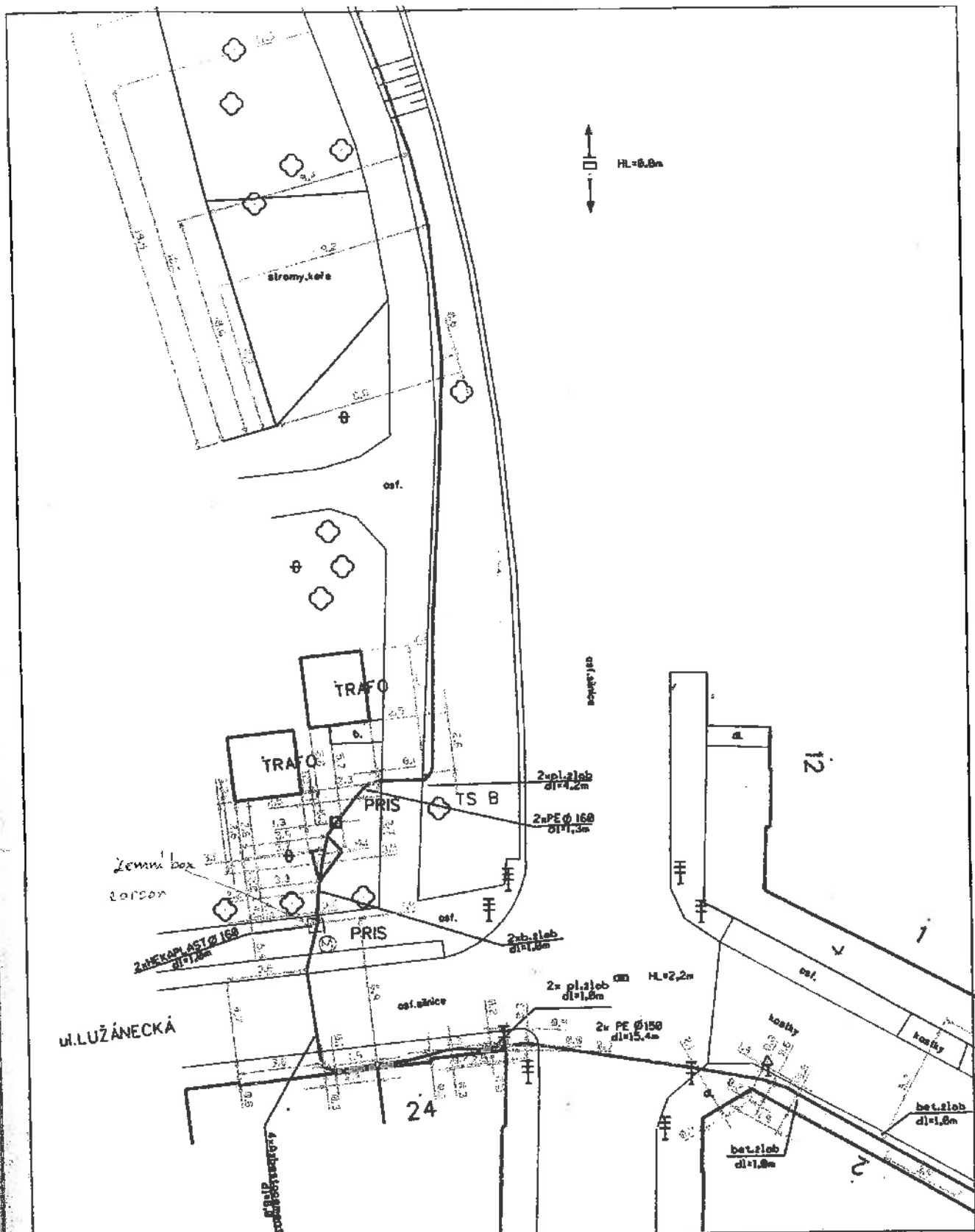
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

www.tudc.cz

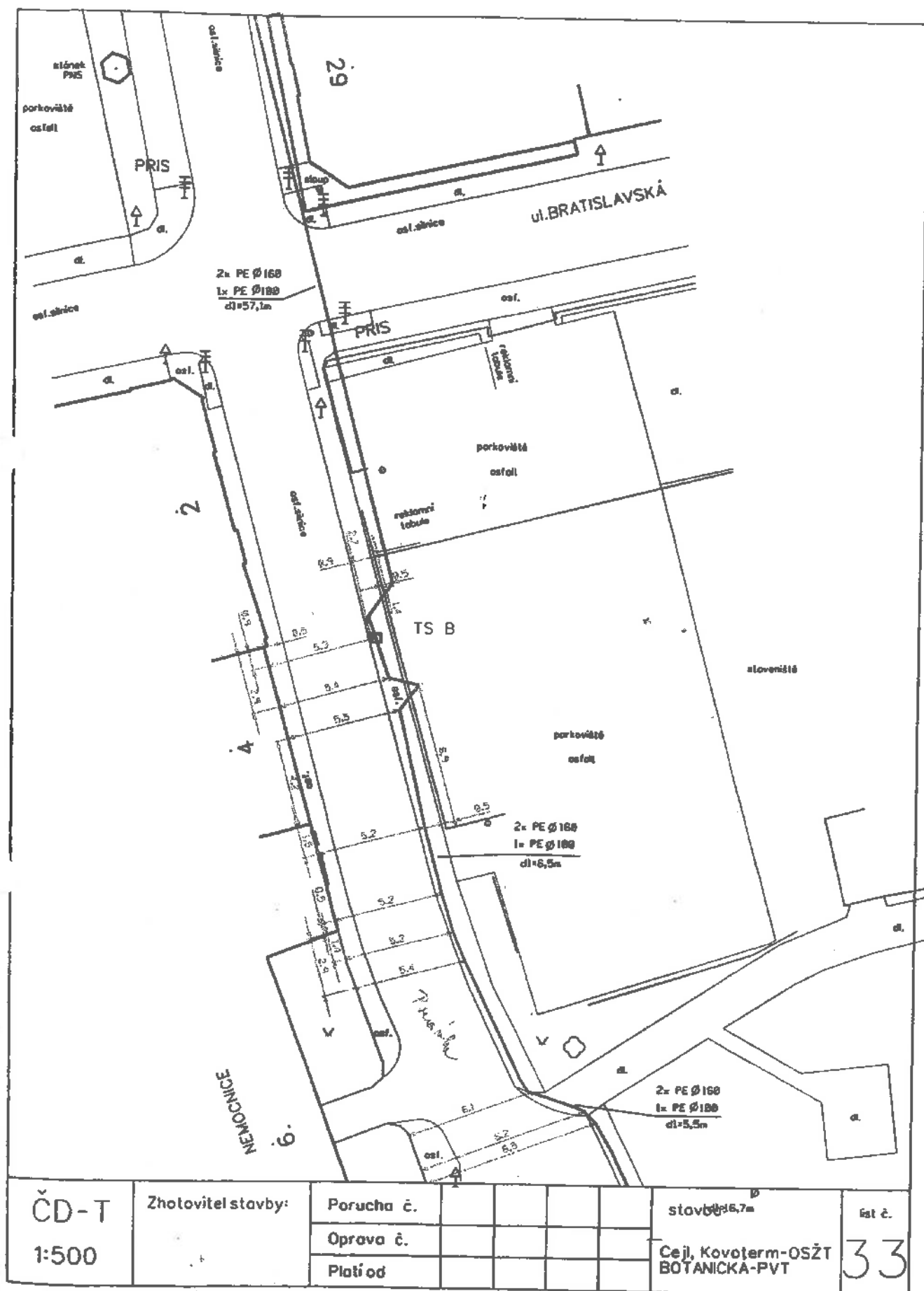
Technická ústředna založena 1957



Všechny předměty a služby této organizace jsou certifikovány podle ISO 9001:2015 a ISO 14001:2015. Všechny služby této organizace jsou certifikovány podle ISO 9001:2015 a ISO 14001:2015. Všechny služby této organizace jsou certifikovány podle ISO 9001:2015 a ISO 14001:2015.



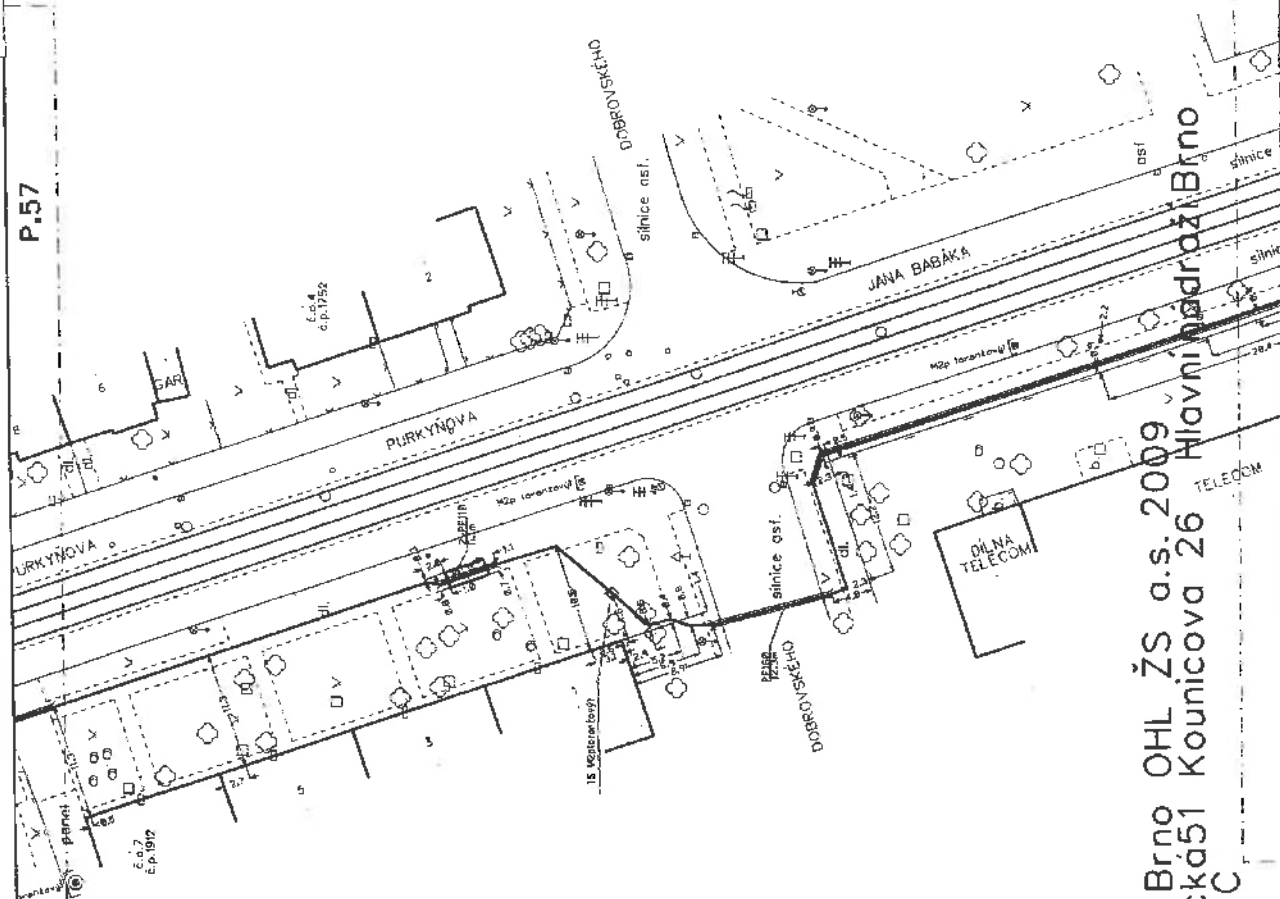
ČD-T 1:500	Zhotovitel stavby:	Porucha č.					stavba:	list č. 24
		Oprava č.					Cejl, Kovoterm-OSŽT	
		Plati od					BOTANICKA-PVT	



P.58

P.57

P.58



k.ú.Kr.Pole

1:500



Optické propojení Brno OHL ŽS a.s. 2009
Kulíkova 1 Botanická 51 Kounická 26 Hlavní nádraží Brno
úsek Bod B Bod C
P.58

P.59

P.58

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
SPOLEČNOSTI Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Číslo jednací: 645822/17

Číslo žádosti: 0117 910 403

Důvod vydání Vyjádření: Územní řízení k rozhodnutí - o umístění stavby, - o změně využití území, - o změně stavby

Platnost tohoto Vyjádření končí dne: 20. 6. 2019.

Žadatel	VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.	
Stavebník	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno, 60200	
Název akce	Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020 - Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - blok 3? zpracování dokumentace pro územní řízení	
Zájmové území	Okres	Brno-město
	Obec	Brno
	Kat. území / č. parcely	Zábřovice; Ponava; Město Brno; Královo Pole; Černá Pole

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen **Vyjádření**).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání **Vyjádření** vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující **Vyjádření**:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen **SEK**)
nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha **SEK** je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy **SEK** společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Ochranné pásmo **SEK** je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení **SEK** a není v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy **SEK** společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyznačeno (dále jen **Ochranné pásmo**).

(1) **Vyjádření** je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání **Vyjádření** stanovený žadatelem v žádosti.

Číslo jednací: 645822/17

Číslo žádosti: 0117 910 403

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto *Vyjádření*, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* o tom, zda toto *Vyjádření* v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Podmínky ochrany *SEK* jsou stanoveny v tomto *Vyjádření* a ve Všeobecných podmínkách ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že

a) existence a poloha *SEK*, jež je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a nebo

b) toto *Vyjádření*, včetně Všeobecných podmínek ochrany *SEK*

nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK*, nebo zasahuje do Ochranného pásma *SEK*, vyzvat písemně společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* k upřesnění podmínek ochrany *SEK*, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* pověřeného ochranou sítě - (dále jen POS).

(4) Přeložení *SEK* zajistí její vlastník, společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Stavebník, který vyvolal překládku *SEK* je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) Pro účely přeložení *SEK* dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* je stavebník povinen uzavřít se společností *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.

(6) Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o *SEK*.

(7) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě dotazů k *Vyjádření* lze kontaktovat společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* na asistenční lince 238 461 111.

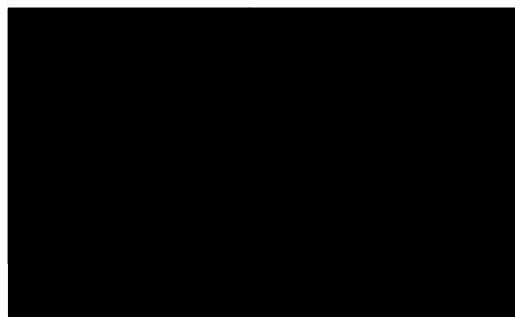
Přílohami *Vyjádření* jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)
- Informace k vytyčení *SEK*

Číslo jednací: 645822/17

Číslo žádosti: 0117 910 403

Vyjádření vydala společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne: 20. 6. 2017.



Všeobecné podmínky ochrany **SEK** společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** a je výslovně srozuměn s tím, že **SEK** jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení **SEK** je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo **SEK** tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k **SEK**. Při křížení nebo souběhu činností se **SEK** je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení **SEK** (dále jen **PVSEK**) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany **SEK** společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.

5. Bude-li žadatel na společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat **POS**.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti **SEK**

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit **POS**. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras **PVSEK** na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou **PVSEK** prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu **PVSEK** příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy **PVSEK**, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením **PVSEK** a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti **PVSEK** je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání **PVSEK**. Odkryté **PVSEK** je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit **POS**. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od **POS** prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde **PVSEK** vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad **PVSEK**. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení **SEK** (dále jen **NVSEK**) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

Příloha k Vyjádření 645822/17

Číslo žádosti: 0117 910 403

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*.
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříň optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: [REDAKCE] nebo v mimopracovní době na telefonní číslo [REDAKCE].

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení *SEK*, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy *SEK*, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení *PVSEK* se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat *PVSEK* v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit *PVSEK* chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely *SEK* nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy *PVSEK* znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoliv pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtné a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Příloha k Vyjádření 645822/17

Číslo žádosti: 0117 910 403

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení PVSEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Morava jih

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: [REDACTED]

Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem: Holzova 14, 628 00 Brno

IČ: 25788680

DIČ: CZ25788680

kontakt: [REDACTED]

CONTENT, s.r.o.

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČ: 63492164

DIČ: CZ63492164

kontakt: [REDACTED]

InfoTel

se sídlem: Brno, Novolíšeňská 18, PSČ: 628 00

IČ: 46981071

DIČ: CZ46981071

kontakt: [REDACTED]

Jiří Novotný, Montáž, údržba a servis tel.sítí - okr. Třebíč, Znojmo

se sídlem: Akad. Práta 524, 675 55 Hrotovice, okr. Třebíč

IČ: 72377259

DIČ:

kontakt: [REDACTED]

Josef Joura

se sídlem: Okřešice 53, okres Třebíč, 674 01

IČ: 88282091

DIČ: CZ6312180820

kontakt: [REDACTED]

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí

IČ: 01377841

DIČ:

kontakt: [REDACTED]

Radim Zablouil

se sídlem: Tábor 2356/28a, 602 00 Brno - Žabovřesky

IČ: 74899589

DIČ: CZ6210151585

kontakt: [REDACTED]

Sitel, spol. s r.o., oblast Brno

se sídlem: Vinohradská 74, 618 00 Brno-Černovice

IČ: 44797320

DIČ: CZ 44797320

kontakt: [REDACTED]

Příloha k Vyjádření 645822/17

Číslo žádosti: 0117 910 403

STRATEL Telekomunikace s.r.o.

se sídlem: Rozdrojovice 112, 664 34 Brno-venkov

IČ: 26259427

DIČ: CZ26259427

kontakt: [REDACTED]

TEMO Brno s.r.o.

se sídlem: Hutařova 21, 612 00 Brno

IČ: 49436821

DIČ:

kontakt: [REDACTED]

UniCab, s.r.o.,

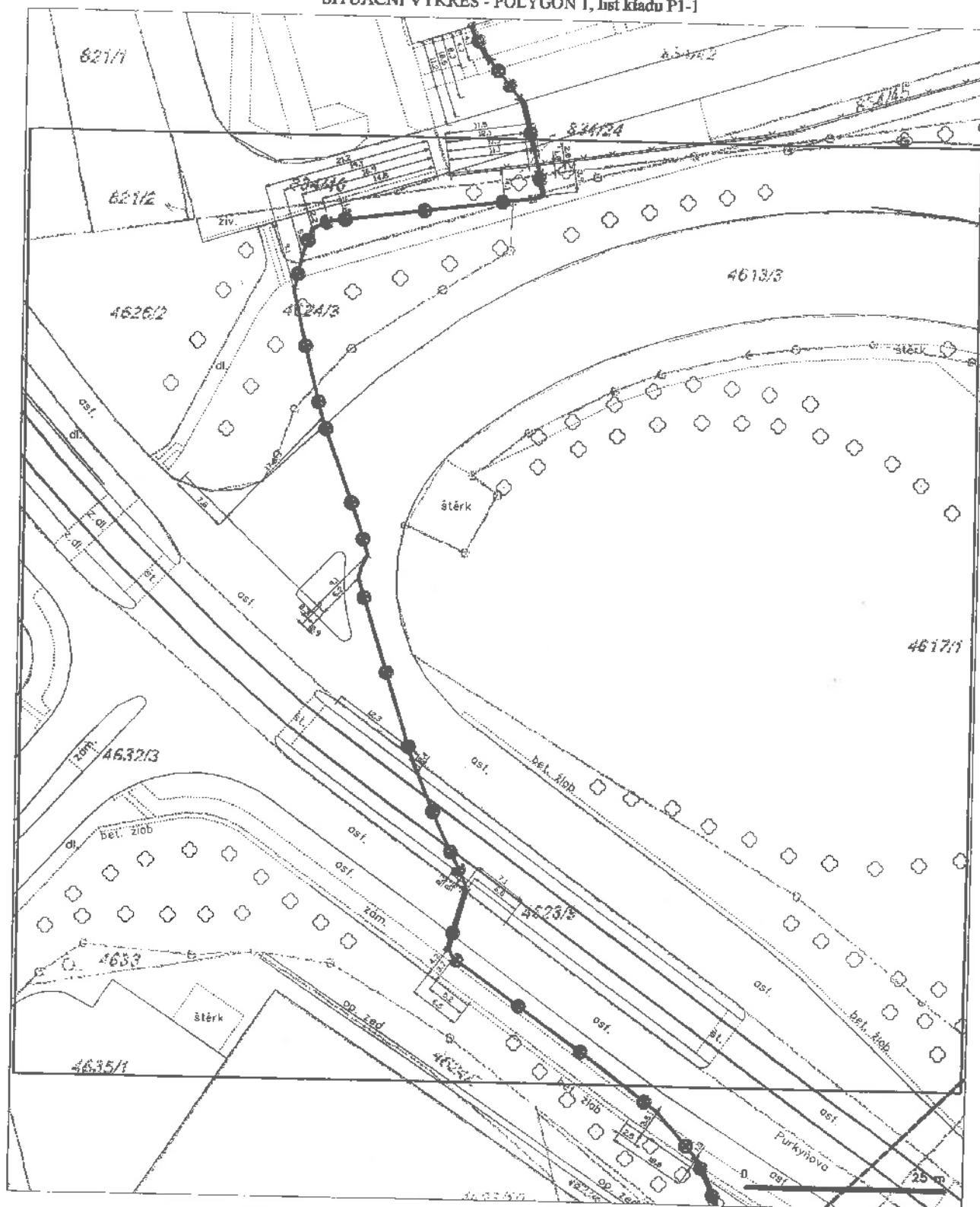
se sídlem: Švehlova 44, 664 00 Šlapanice

IČ: 26961873

DIČ: CZ26961873

kontakt: [REDACTED]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- Հայերեն լեզվաբանության մասին և արժեքները՝
 ԻՄ թվագրված մասերի և ԻՄ թվագրված ՀԵՄ
 Համայնության արժեքներին համար
 Համայնության արժեքներին համար, ԻՄԵ Երկր
 ընդ որում լեզվաբանության և լեզվաբանության համար
 Լեզվաբանության արժեքներին համար

- 
 In a simple circuit, the current flows from the positive terminal of the battery, through the switch, and then through the light bulb, returning to the negative terminal.
- 
 In a parallel circuit, the current flows from the positive terminal of the battery, splits into two branches, each containing a light bulb, and then recombines before returning to the negative terminal.
- 
 In a series circuit, the current flows from the positive terminal of the battery, through the first light bulb, then through the second light bulb, and finally returns to the negative terminal.
- 
 In this circuit, the current flows from the positive terminal of the battery, through the switch (labeled 'a'), and then through the light bulb, returning to the negative terminal.

[illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



- [illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3

[illegible][illegible][illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4

[illegible][illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



1. *druska zlystetelko siamci z vyfotova*
 2. *AM prumyslu, slozka z AM prumyslu CE 101*
 3. *Zemskyj prumysl vnutroho zabytku*
 4. *Prumysl prumyslu vyrobky z vyrobky, AMCE 101*
 5. *Prumysl vyrobky z vyrobky z vyrobky z vyrobky*
 6. *Prumysl vyrobky z vyrobky z vyrobky z vyrobky*

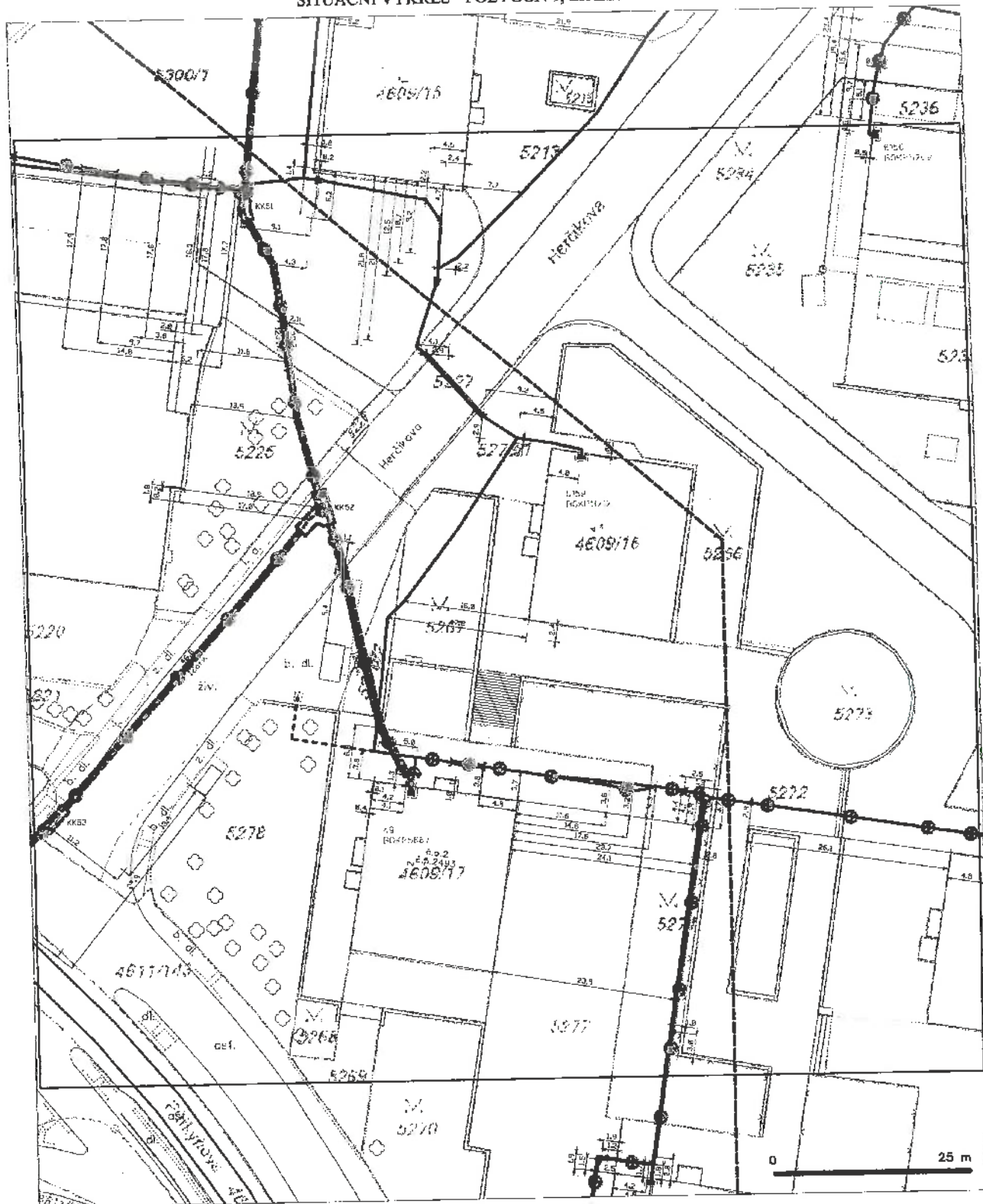

 магістральні лінії зв'язку ліній ЛМДГ і ліній
 між лініями зв'язку з магнітних ліній
 розподілу ліній зв'язку ліній розподілу ліній


 магістральні лінії зв'язку ліній ЛМДГ і ліній
 між лініями зв'язку з магнітних ліній
 розподілу ліній зв'язку ліній розподілу ліній


 магістральні лінії зв'язку ліній ЛМДГ і ліній
 між лініями зв'язку з магнітних ліній
 розподілу ліній зв'язку ліній розподілу ліній

Číslo účtovníkovskej informácie: L.L. Číslo účtu: 201/15, Príloha 1, 790² ÚVZ, Česká republika; www.mls.mz.cz
 zpráva o činnosti veřejné zdravotní péče v roce 2015, oddíl 2, tabulka: 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



LEGENDA

- [illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7

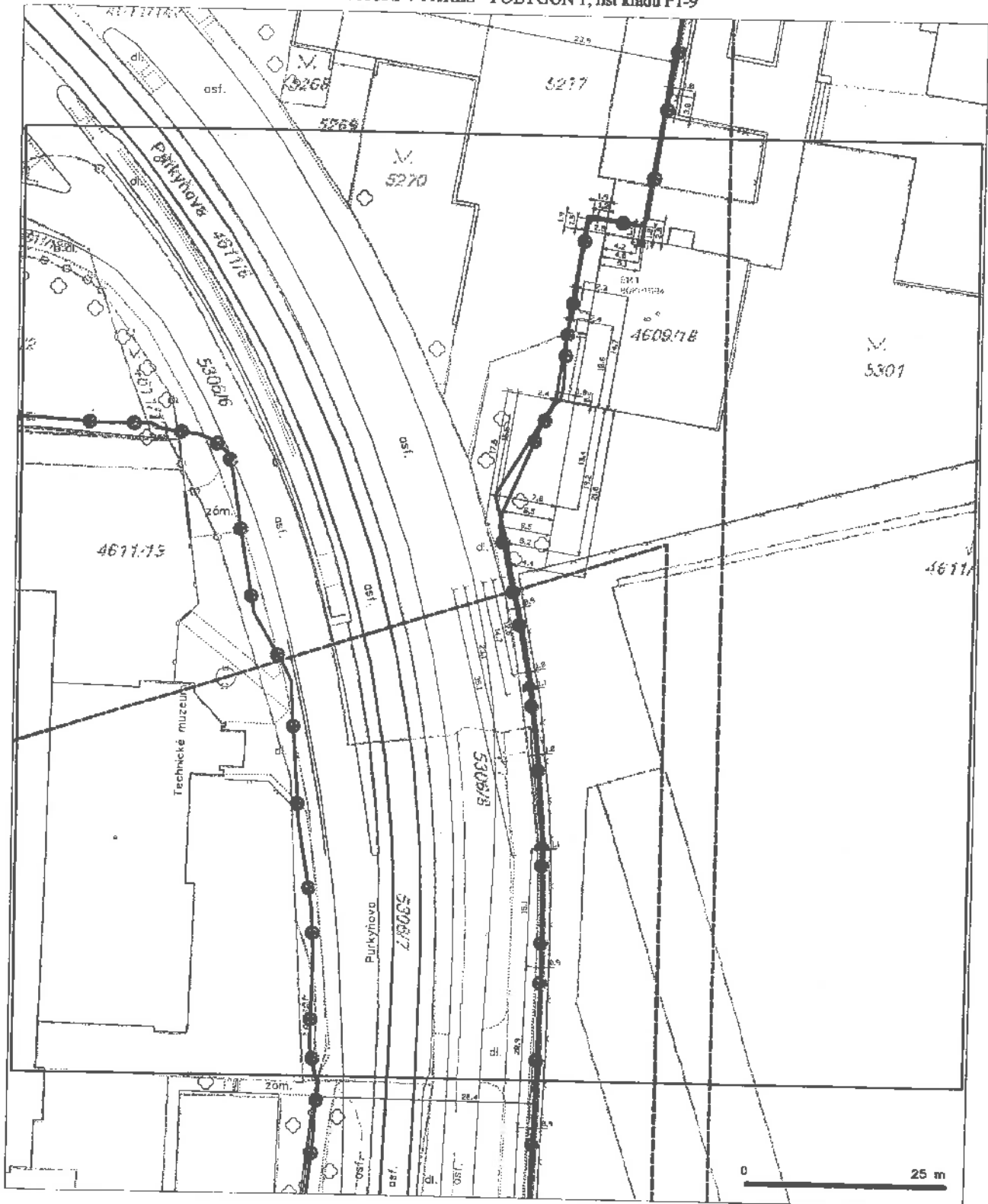


- [illegible]

LEGENDA

- [illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



LEGENDA

- | | | | |
|-----------|--|-----------|--|
| — — — — — | trasa odpojení železniční zastávky | — — — — — | trasy odpojení železniční zastávky, ADPC trasy |
| — — — — — | trasy odpojení železniční zastávky, ADPC trasy | — — — — — | trasy odpojení železniční zastávky, ADPC trasy |
| — — — — — | trasy odpojení železniční zastávky, ADPC trasy | — — — — — | trasy odpojení železniční zastávky, ADPC trasy |
| — — — — — | trasy odpojení železniční zastávky, ADPC trasy | — — — — — | trasy odpojení železniční zastávky, ADPC trasy |
| — — — — — | trasy odpojení železniční zastávky, ADPC trasy | — — — — — | trasy odpojení železniční zastávky, ADPC trasy |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-15



LEGENDA

Arhive zbirane uvek u oštirov
 Na pripadnici izlazi u na pripadnici CETI
 završavaju pričinu marširajući došli
 razvijaju pričinu opštine izlazi, izlazi izlazi
 naizmenično opštine u marširajući izlazi
 izlazi izlazi pričinu marširajući izlazi
 marširajući izlazi izlazi


 кабелъ с щит и свързан с земята

 кабелъ с щит и свързан с земята

 кабелъ с щит и свързан с земята

 кабелъ с щит и свързан с земята

 кабелъ с щит и свързан с земята

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-16



LEGENDA

Armenia's development strategy is to exploit its
 rich oil and gas reserves and its strategic location
 between Europe and Asia.
 The country's main economic sectors are
 agriculture, industry, and services.
 The main challenges facing the country are
 corruption, unemployment, and poverty.
 The main achievements of the country are
 its independence, its democratic reforms, and
 its economic growth.

[illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-17

[illegible]


 rezistor s promjenjivim otporom, NIP: bradavica
 koja služi za pričvršćivanje u instalacijsku rupu

 varijabilni otpor, elektroničko pojačanje radiote
 radionice

 varijabilni otpor

 varijabilni otpor

 potpuno varijabilni otpor

 otpor s AM

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-18



Կարգի շնորհման համար և պայմաններ
 Ամբիգուս և հարաբերակցություն
 Բանալի քաղաքի քաղաքացիական ծառայության
 Դասակարգման քաղաքացիական ծառայության
 Կարգի շնորհման քաղաքացիական ծառայության
 Կարգի շնորհման քաղաքացիական ծառայության


 betetűjelű jelölés az ábrákban: az ábrák betűjelei
 azonos jelölést jelentenek a betűjelölésben.


 azonos jelölés


 azonos jelölés


 azonos jelölés


 azonos jelölés


 azonos jelölés


 azonos jelölés


 azonos jelölés


 azonos jelölés


 azonos jelölés


 azonos jelölés


 azonos jelölés

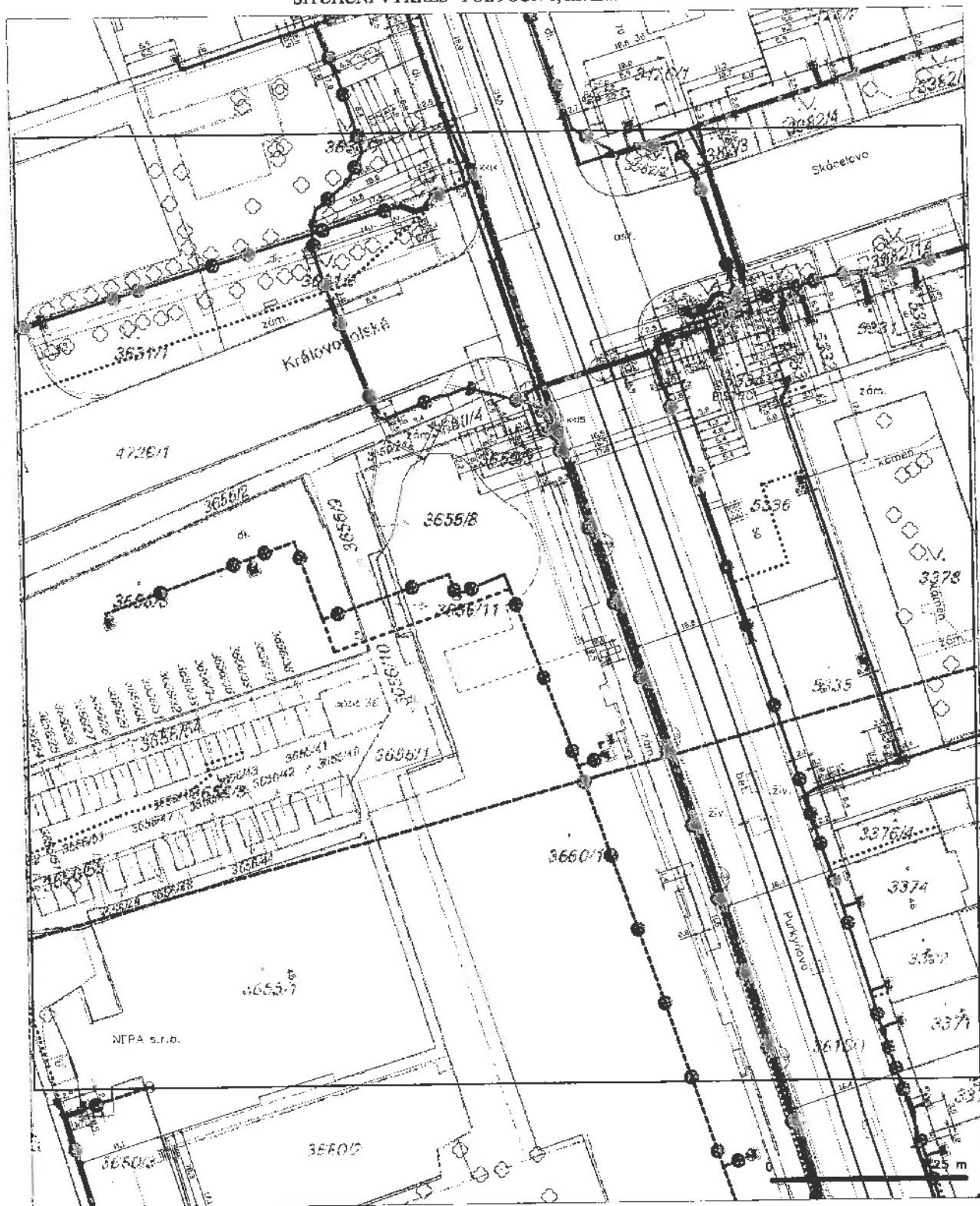

 azonos jelölés


 azonos jelölés


 azonos jelölés


 azonos jelölés

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-19



LEGENDA

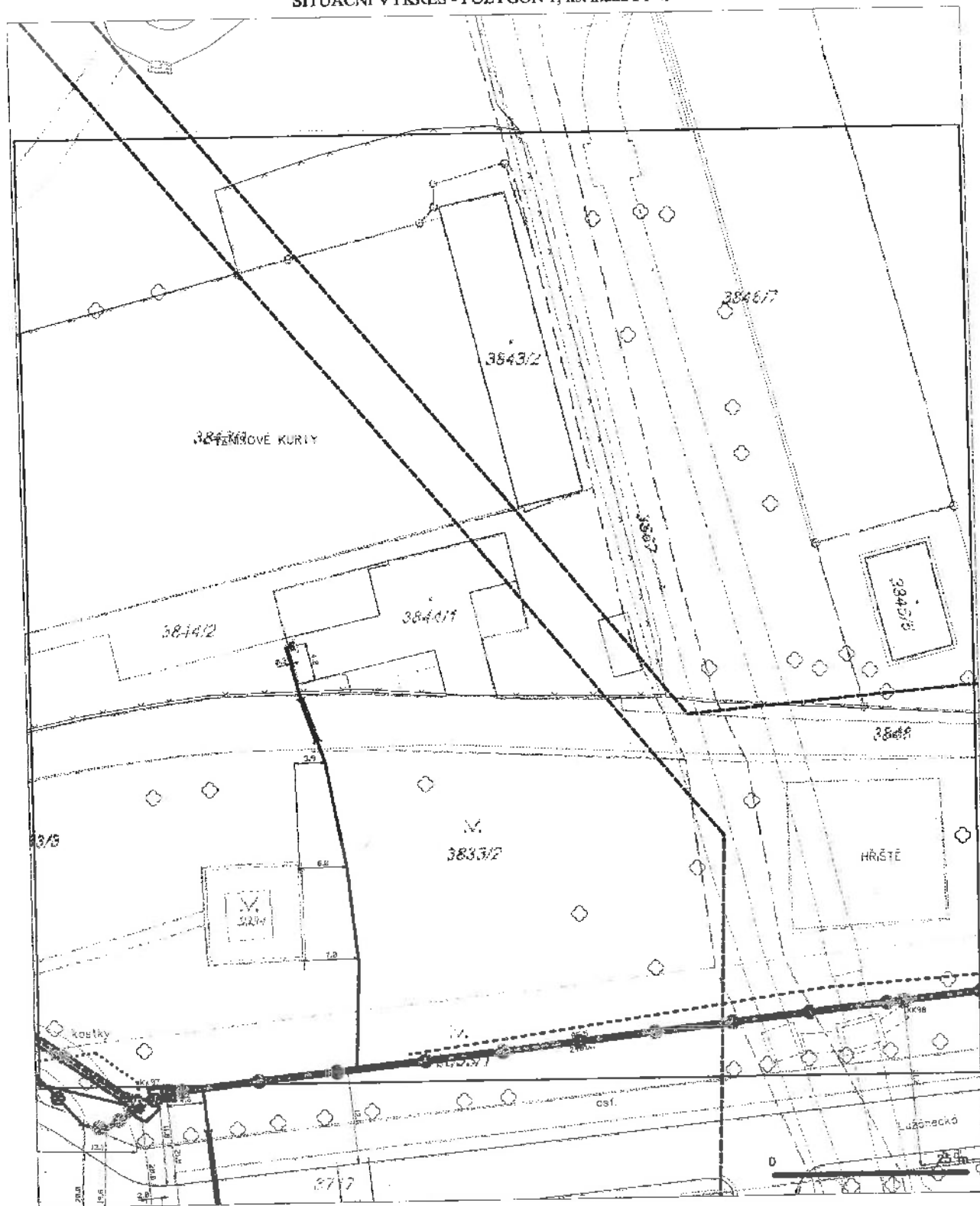
- [illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-20



- [illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-49



LEGENDA

[illegible]


 Naznačite! priklad polarnosti napona, koji treba
 imati sekundarni spojevi ako je priključeno k optičkoj
 lampi.


 Naznačite! ako
 napajanje ima, onda nam potpuno razložite ako!


 Naznačite! ako
 napajanje ima ako!


 Naznačite! ako ako!

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-58

[illegible]


 արտաբերող լարման գծի մեծությամբ լարման, ընդհանուր առմամբ արտաբերող և լարման գծի մեծությամբ լարման:


 լարման գծի, արտաբերող լարման մեծությամբ լարման:


 լարման գծի մեծությամբ լարման:

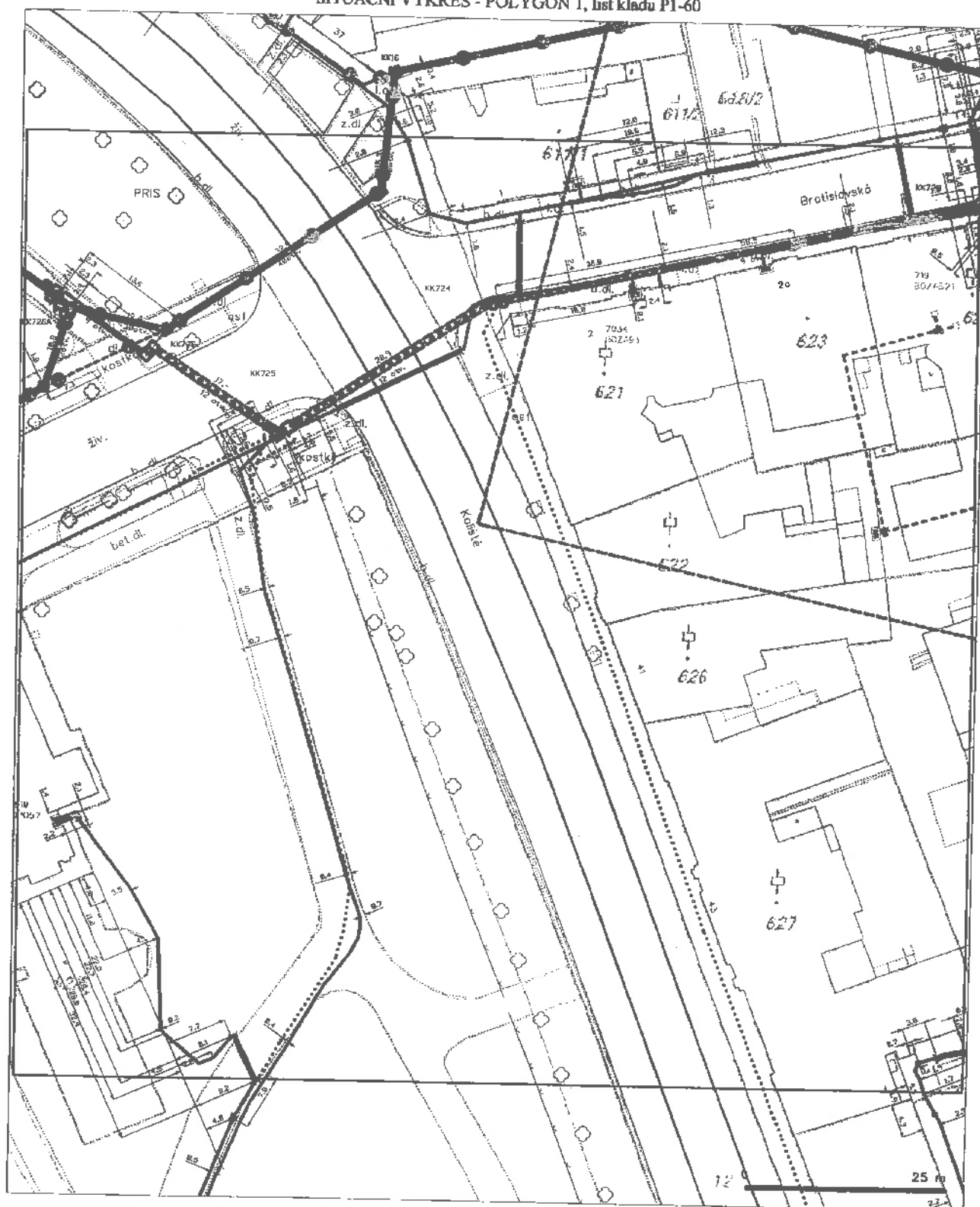

 լարման գծի մեծությամբ լարման:


 լարման գծի մեծությամբ լարման:


 լարման գծի մեծությամբ լարման:

[illegible]

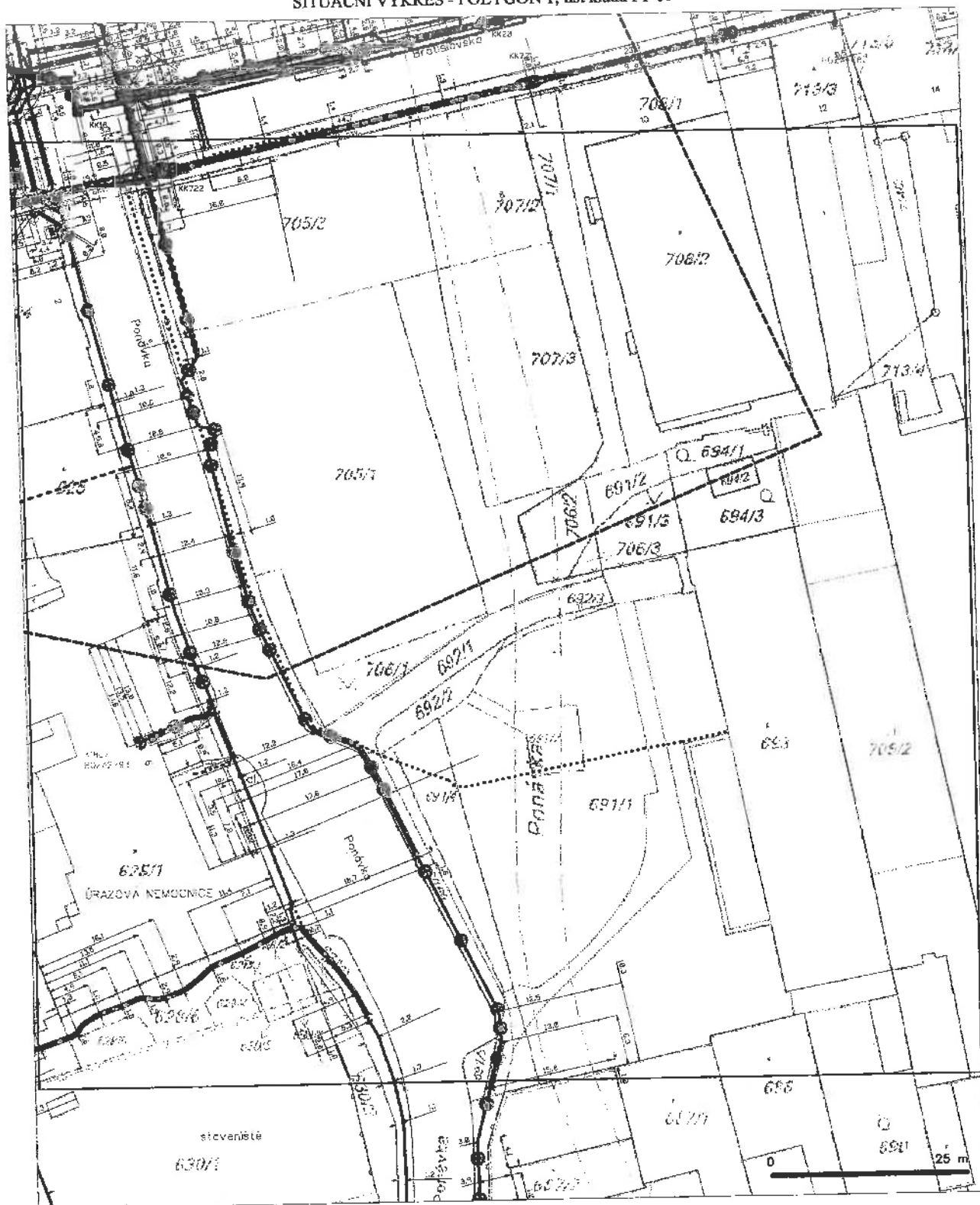
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-60



LEGENDA

- [illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-61



LEGENDA

[illegible]

 naznačuje priključenie optického kábla. MBE prvky
 MBE prvky optického kábla
 rozvádzač, ochranné pásmo, rozvodná sieť
 ochranná sieť
 rozvodná sieť
 rozvodná sieť
 sieť a kábel



Statutární město Brno

Dominikánské nám. 196/1

60200 Brno

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
/ 15.06.2017	UPTS/OS/172476/2017		Praha / 20.06.2017

Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.

Účel: Územní řízení / rozhodnutí

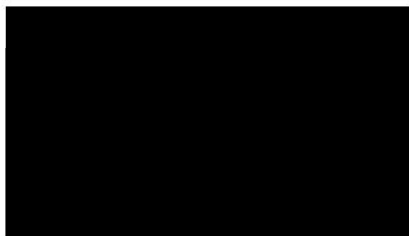
Akce: Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a konstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 – zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti projektové dokum

K Vaší Žádosti Vám po prošetření aktuálního stavu našich podzemních sítí sdělujeme, že na Vámi vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

Z hlediska stávající zájmu Českých Radiokomunikací a.s. nemáme ke shora uvedenému záměru žádné námítky či připomínky.

S pozdravem

Za správnost:



Příloha:

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 20.06.2018

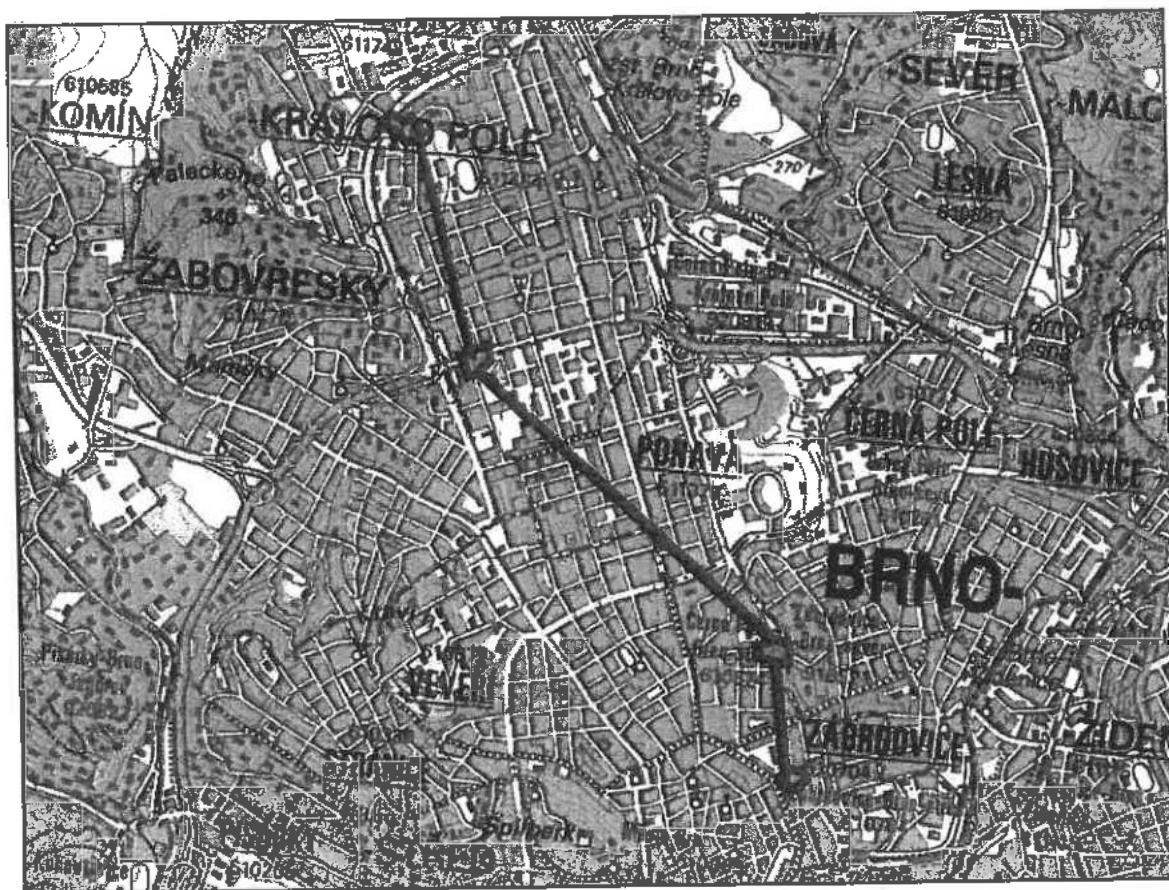
PIN: 3305

Úhradu částky za vyjádření provedte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na příloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.



Žádost č. j. UPTS/OS/172476/2017

Zájmové území



Poznámka: Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.

Dial Telecom, a.s.
Křižíkova 237/36a
186 00 Praha 8-Karlín
IČ:28175492
DIČ:CZ28175492
Tel:226204111

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.
Bosonožské náměstí 1/2
Brno - Bosonohy
642 00

Naše značka
BM501930

Vyřizuje / Linka

Vystaveno
15.6.2017

Věc : Vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí/územní souhlas

Název akce/stavby : Brno - rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 - 2020 - Část I.; SSZ 6.01, 6.12, 7.18, 7.22, k.ú. Lábrdovice, Černá Pole, Královo Pole

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme následující :

Ve Vašem zájmovém území

se nachází v zemi podzemní komunikační vedení

ve vlastnictví společnosti Dial Telecom, a.s. Toto vedení je tvořeno HDPE trubkami, ve kterých je instalovaný optický kabel, na kterém jsou provozovány služby elektronických komunikací.

Souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí/územního souhlasu za splnění níže uvedených podmínek a požadavků pro realizaci stavby:

Požadujeme do projektové dokumentace zpracovat stávající optické trasy společnosti Dial Telecom, a.s.

Min. 30 pracovních dnů před zahájením výkopových prací vyzve stavebník formou objednávky zástupce naší společnosti k vytýčení našich sítí přímo na místě stavby.

V zápise o vytýčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví společnosti Dial Telecom, a.s. před investiční výstavbou.

Požadujeme, aby zápis o vytýčení a kontrole podzemního komunikačního vedení společnosti Dial Telecom, a.s. byl nedílnou součástí podkladů pro kolaudaci či předání stavby.

Během realizace akce bude respektováno ustanovení par. 101 a 102 Zákona č. 127/2005 Sb. o Elektronických komunikacích.

Při křížení a souběhu s podzemní komunikační sítí budou dodrženy podmínky dle ČSN 73 6005 - „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Výkopové práce v ochranném pásmu (1,5m po stranách krajního vedení) budou prováděny zásadně ručně.

Pokud dojde při akci k odkrytí podzemního komunikačního vedení je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.

Před záhozem musí být k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti, který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.

V případě neoprávněného zásahu nebo narušení podzemního komunikačního vedení bude postupováno ve věci náhrady vzniklých škod v souladu s platnými právními předpisy a normami.

Podmínky tohoto vyjádření požadujeme uvádět v příslušném rozhodnutí stavebního úřadu.

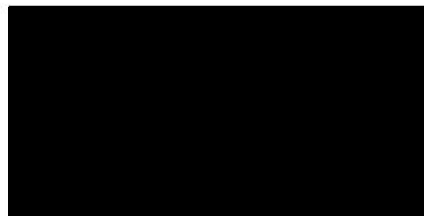
Přílohy :

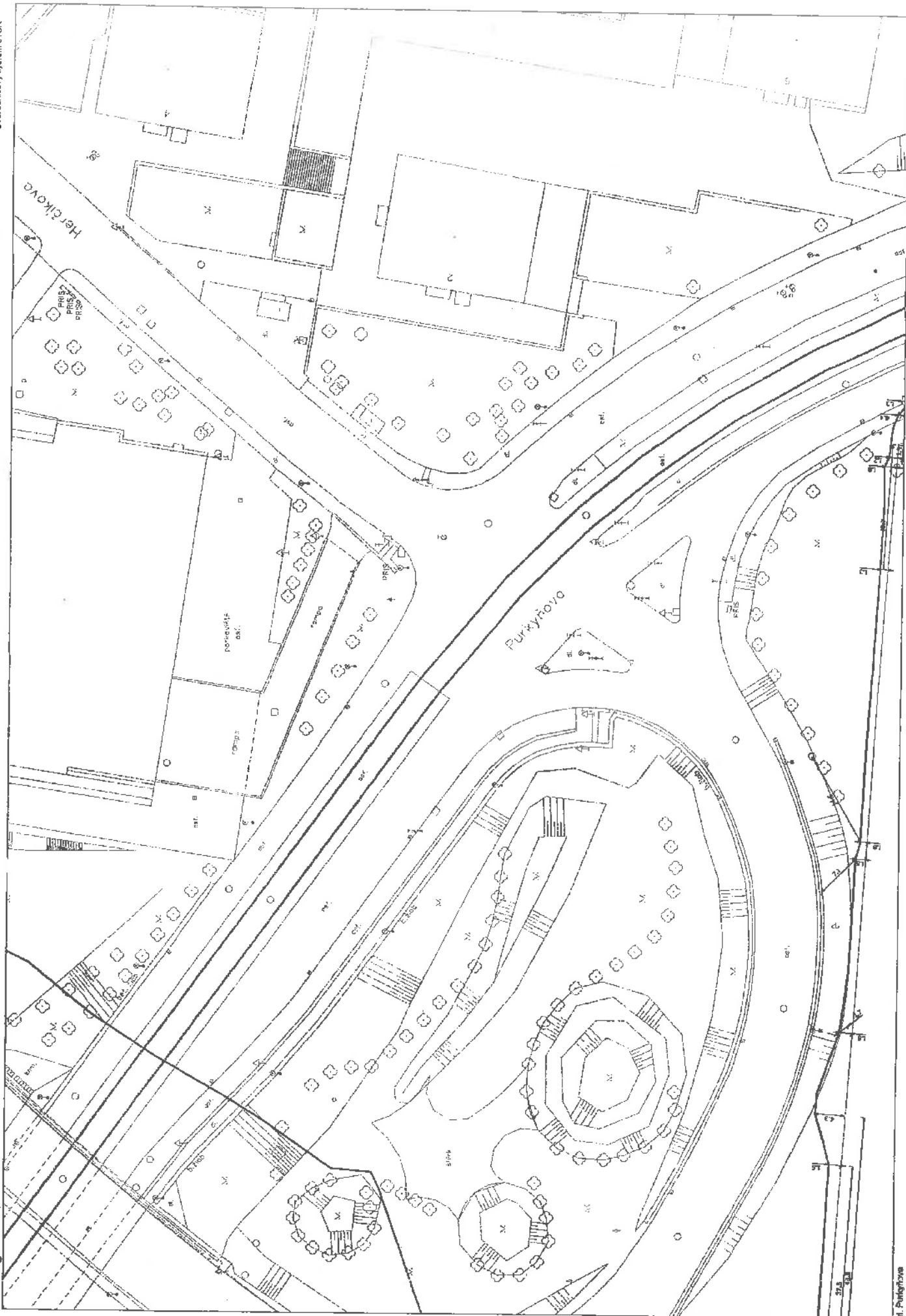
4x A3 Stávající komunikační vedení Dial Telecom, a.s.

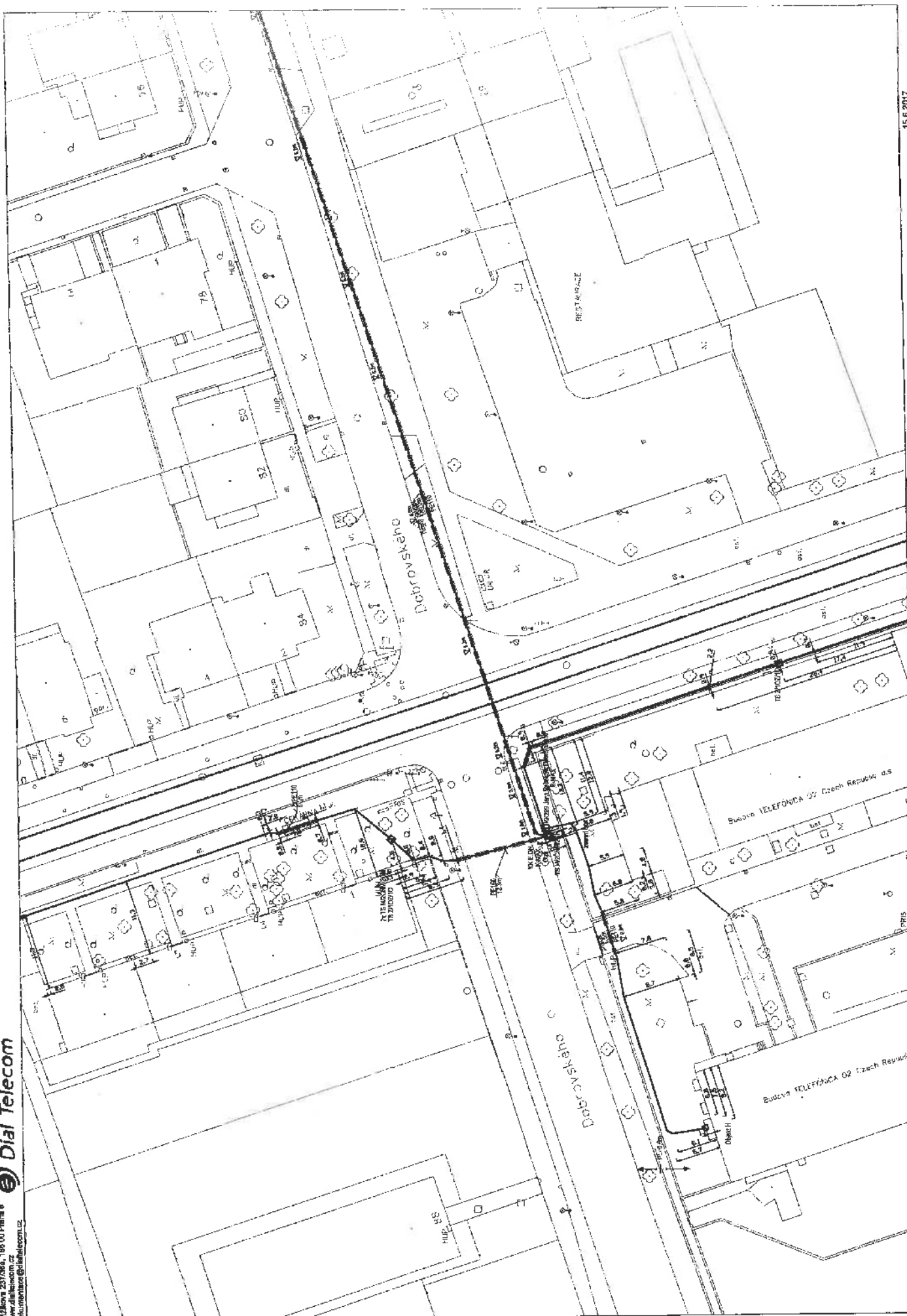
Platnost tohoto vyjádření je 1rok od jeho vydání.

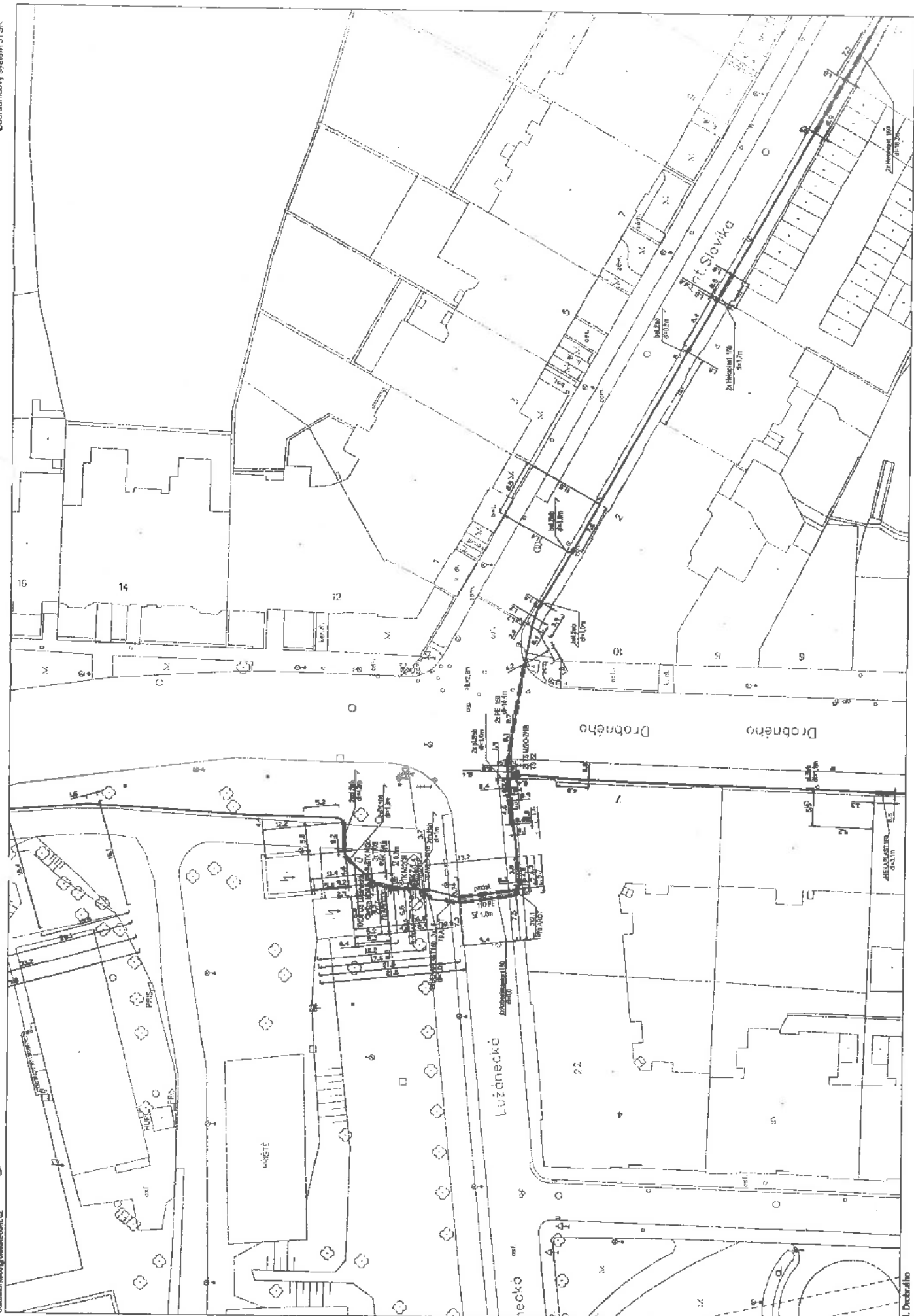
Při změně rozsahu stavby je nutno požádat naši organizaci o nové vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací.

S přátelským pozdravem









Stávající komunikační vedení Dial Telecom, a.s.

1 : 500

15.8.2017
Ing. Vilém Holý
tel. 533 444 581



VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.

 Pražská 10c
 642 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

 NAŠE ZNAČKA
 10339/2017/5040

VYŘIZUJE / LINKA

 BRNO / DATUM
 17.9.2017

Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020 – Část I.
Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3
SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského

Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí

K předložené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je rekonstrukce světelného signalizačního zařízení v křižovatce Purkyňova – Dobrovského, Vám sdělujeme naše stanovisko.

- K původnímu projektu na rekonstrukci SSZ v křižovatce Purkyňova – Dobrovského jsme se vyjadřovali již dne 23.6.2017 dopisem pod č.j. 6055/2017/5040.
- V souvislosti s úpravou SSZ v křižovatce Purkyňova x Dobrovského nedojde oproti původnímu projektu k přeložce dvou trakčních stožárů trolejového vedení, situovaných v prostoru uvažované stavby.
- Ulicí Purkyňovou jsou trasovány naše tramvajové a autobusové linky se zastávkou „Dobrovského“. Součástí komunikace v ulici Purkyňově je rovněž naše tramvajová dráha. Prostorem křižovatky je vedena naše kabelová trasy (trakční napájecí a zpětné kabely).
- Po dobu stavebních prací je nutno zajistit bezpečný a plynulý průjezd vozidel MHD a umožnit bezpečný příchod a odchod cestujících ze zastávky MHD. Pro bezkolizní průjezd vozidel je nutno zachovat minimální šířku 3,5 m v každém směru.
- Dotčení dopravy a návrh dopravních opatření po dobu stavby včetně projektu přechodného dopravního značení a přeložení zastávek MHD projednejte s pracovníky Oddělení přípravy provozu DPMB, a.s. (úterý 9,00 hod).
- Případné přeložení zastávek MHD (dopravní značka a jízdní řády) bude účtováno dle platného „Ceníku služeb poskytovaných DPMB, a.s.“.
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno tramvajové těleso, trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s. Tramvajové těleso nebude stavbou dotčeno.
- Místo výkopových prací musí být staticky zabezpečeno, bezpečnostně označeno a vybaveno příslušným dopravním značením. Výkopové práce je nutno provádět mimo dopravní špičku.
- Pro přechody kabeláže přes těleso dráhy a komunikace s provozem MHD bude využito stávajících propustů pod komunikacemi.

Dopravní podnik města Brna, a. s.

 Hlinky 64/161, Pískový 603 00 Brno, Dopravní číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz
 Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463
 Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009

 BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno - město
 Účet číslo: 6305621/0100, IBAN: CZ62 0100 0000 0000 0090 6621
 BIC/SWIFT kód: KOMBCZPP3XXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881

- Minimálně 14 dní před zahájením prací v prostoru nebo blízkosti tramvajového tělesa musí investor požádat o předání staveniště a projednat konkrétní podmínky realizace se správcem tramvajové tratě – středisko Trate ED vedoucí [REDAKCE]. Při realizaci stavby nesmí dojít ke ztrátě stability tramvajového tělesa ani k jinému ohrožení nebo omezení tramvajové dopravy.
- Po ukončení stavebních prací musí být stavba protokolárně předána správci tramvajové tratě. Podmínkou pro zpětné předání staveniště je vyčištění dotčeného úseku tramvajové trati a odstranění případných škod.
- Stavební činnost v blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení projednejte a provádějte dle realizačních podmínek, stanovených před zahájením stavby pracovníky střediska 5082 Energetická síť – [REDAKCE].
- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení. Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita trakčních stožárů.
- Při umístění zařízení a prvků SSZ musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. dle příslušných norem ČSN. Umístění na trakčních stožárech musí být provedeno tak, aby jejich vzdálenost byla minimálně 1m od převěsové vazby mezi I. a II. izolací.
- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- Řadiče SSZ budou vybaveny funkčními prvky včetně SW podpory pro eliminaci negativních dopadů řízení SSZ na provoz MHD, tj. prvky pro zajištění plynulosti a spolehlivosti MHD (preferenci MHD) pomocí systému RIS.
- Při této stavbě dojde k dotčení kabelové trasy DPMB, a.s. (napájecí a zpětné trakční kabely). Požadujeme, abychom byli přizváni ke kolaudačnímu řízení a dodržení následujících podmínek:
 - 1) Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Energetická síť, Radlas 8/10, [REDAKCE] do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
 - 2) V místech křížení a souběhu dodržte ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 34 1500.
 - 3) V místech křížení s kabelovou trasou musí být zařízení kladeno pod kabelovou trasu DPMB, a.s. s dodržением výškového odstupu minimálně 0,3 m. Ochránění nově zřizovaných zařízení musí být provedeno tvrdou ochráníčkou (betonové roury, betonové žlaby) s přesahem 0,5 m na každou stranu od krajního přilehlého kabelu.
 - 4) Konkrétní realizační podmínky projednejte se správcem kabelové sítě – středisko 5082 Energetická síť, kabelová síť – [REDAKCE].
 - 5) V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození, narušení, případně sesunutí. Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 1,5 m na každou stranu od přilehlého kabelu provádějte ručně.
 - 6) Při zřízení otevřených výkopů musí být trakční kabely a kabelovod vhodným způsobem zajištěny proti poškození a prověšení. Bez souhlasu DPMB nesmí být s kabely a kabelovodem manipulováno.
Trakční kabely je nutno vyvěsit a vyvázat na dřevěné desky při zřízení otevřených výkopů v délce nad 1,5 m (při vyvázání nesmí dojít k narušení izolace kabelů), kabelovod je nutné zabezpečit proti zhroucení při výkopu šířky nebo délky nad 0,7 m (vyvěsit a vyvázat přes trámký).

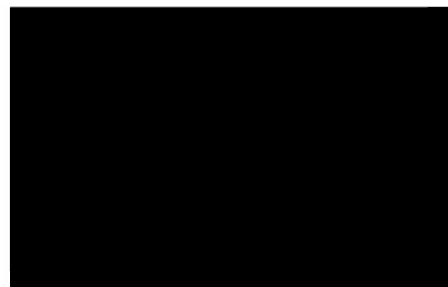
- 7) Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením (záhozem) trakčních kabelů nebo kabelovodu přizvete pracovníky střediska Energetická síť ke kontrole zařízení – [REDACTED]
- 8) Kabelová trasa DPMB, a.s. nesmí být narušena. Je-li případné narušení hláste ihned na energetický dispečink [REDACTED]
- 9) Zahájení stavby oznámte na středisko Energetická síť.
- 10) Ke kolaudačnímu řízení předloží stavebník protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, která byla stavbou dotčena.
- 11) Místa křížení s kabelovou trasou DPMB geodeticky zaměřte a dokumentaci ve formátu dle předpisu „Struktura geodetických údajů pro účely GIS DPMB“ předáte na Odbor rozvoje MHD, pracoviště Správy GIS, [REDACTED]
- 12) Kabelová trasa, která je vedena v nebezpečných plochách nebo v chodníku, nesmí být bez zajištění pojížděna dopravní a stavební technikou. Zajištění konzultujte s pracovníky střediska Energetická síť.
- 13) Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.
- 14) Startovací jámy protlaku musí být zřízeny mimo kabelové trasy a kabelovody (min. 1 m od kabelovodu).

Po celou dobu výstavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup ke kabelové trase a ostatním zařízením DPMB, a.s.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Toto vyjádření nahrazuje původní vyjádření č.j. 6055/2017/5040 ze dne 23.6.2017.

S pozdravem





E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.

Bosonožské náměstí 1/2
64200 Brno

E.ON Servisní, s.r.o.
RCDS Brno
Hády 968/2
614 00 Brno – Maloměřice
www.eon.cz

Naše značka
B6941-16184040

Brno – Maloměřice, 12.06.2017

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti.**

Investor stavby: Statutární město Brno
Název stavby: Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 –
Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference
MHD – blok 3 – zpracování dokumentace pro územní
rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení v
Místo stavby: KÚ Žabovřesky (610470), Černá Pole (610771),
Ponava (611379), Zábřovice (610704), Královo Pole
žadatelem vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy vlastněném a provozovaném společností E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD) a je vyjádřením k existenci sítí. Vyjádření nenahrazuje a neuvádí přípojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa, resp. zvýšení rezervovaného příkonu a doposud jste nepodali žádost, obraťte se na zákaznickou linku 800 77 33 22.

Upozorňujeme, že účastníkem územního a stavebního řízení zůstává provozovatel distribuční soustavy ECD, kterého v uvedených řízeních na základě zmocnění zastupuje společnost E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR).

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Podzemní vedení VVN
Oplocení rozvodny
Podzemní vedení VN
Distribuční trafostanice VN/NN
Podzemní vedení NN
Podzemní sdělovací vedení

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 8464
IČ: 251 86 213
DIČ: CZ25186213

KDP

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech (dále jen OP) nadzemního vedení VN, VVN, podzemního vedení nebo elektrických stanic je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas se stavbou a činností v OP zařízení distribuční soustavy uděluje ECZR jako zástupce ECD na základě žádosti investora stavby. S podáním žádosti předložíte k vyjádření projektovou dokumentaci stavby s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v OP včetně zákresu el. sítí.

Podklady pro žádost musí obsahovat následující údaje:

- celé jméno právnické nebo fyzické osoby, která žádá o výjimku
- jméno a celá adresa investora stavby, IČO
- místo zásahu do pásma
- okres, katastrální území, parcelní číslo, druh zařízení
- nový způsob zajištění ochrany rozvodného zařízení
- kopii vyjádření o existenci zařízení včetně zakreslení sítí.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy.

Vytýčení kabelů VN, NN zajistí [redacted]

Vytýčení

sdělovacího vedení zajistí [redacted]

2. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN provádět tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Dále požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Vybrané vzdálenosti/provedení vodičů	Holé vodiče	Izolované vodiče
Nad budovami		

Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon ≤ 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
Na budovách		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
Kolem zedních oken		
Před oknem (požadavek E.ON nerealizovat)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
Kolem střešních oken		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	0,5 m	0,5 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m

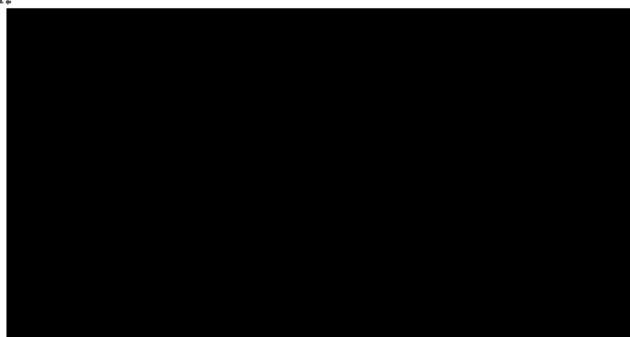
3. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození el. zařízení.
4. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k znepřístupnění el. zařízení.
5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 800 22 55 77.

Kontakty správce zařízení:

VVN

VN+NN

Sdělovací vedení



Pozor ! Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 12.06.2018.

Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.

Do příložené a námi orazítované dokumentace jsme **informativně** zakreslili:

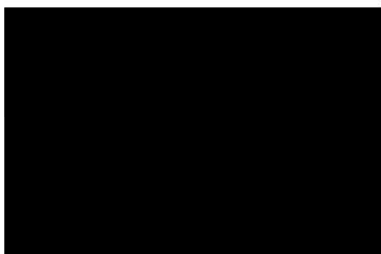
- světle modře plně podzemní vedení VVN
- světle modře čárkovaně nadzemní vedení VVN
- červeně plně podzemní vedení VN
- červeně čárkovaně nadzemní vedení VN
- zeleně plně podzemní vedení NN
- zeleně čárkovaně nadzemní vedení NN
- světle modře plně zemní optický kabel (HDPE trubka)
- hnědě plně zemní metalický kabel sdělovacího vedení
- fialově plně zrušené podzemní vedení



Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším jednáním s ECZR jako zástupcem ECD předložte toto vyjádření,

S přátelským pozdravem

E.ON Servisní, s.r.o.



108

Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem.

Informativní zákres sítí elektro k žádosti 0016184040



Datum 26.05.2017

E.ON Servisní, s.r.o.
F. A. Gerstnera 2191/6
570 49 České Budějovice
IČ: 25186213, DIČ: CZ25186213

033



EDN Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.

**Bosonožské náměstí 1/2
64200 Brno**

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa Brno
Hády 968/2
614 00 Brno - Maloměřice
www.eon.cz

Naše značka
R11708-16192338

Brno - Maloměřice, 11.07.2017

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Toto vyjádření vydává společnost E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR) jednající jako zástupce společnosti E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD).

ECZR byla předložena žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu (dále jen OP):

Podzemní vedení VVN
Oplocení rozvodny
Podzemní vedení VN
Distribuční trafostanice VN/NN
Podzemní vedení NN
Podzemní sdělovací vedení

Jedná se o akci: „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 – zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti projektové dokumentace pro provádění stavby

SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop
SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká
SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského
SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká“.

K zásahům do OP dochází v místě stavby: KÚ Žabovřesky (610470), Černá Pole (610771), Ponava (611379), Zábředovice (610704), Královo Pole, žadatelem vyznačené zájmové území.

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066
IČ: 257 33 591
DIČ: 25733591

NDP

ECZR jako zástupce ECD souhlasí s provedením výše uvedené akce v OP zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

- 1) Pro uložení Vašeho zařízení bude dodržena norma ČSN 73 6005, další doporučené normy ČSN, právní předpisy a přiložené vzorové řezy. Ochranná pásma souběžných a křížených inženýrských sítí dle platných právních předpisů budou respektována.
- 2) **Technický způsob připojení**, způsob měření el.energie a výše podílu na úhradě nákladů ECZR spojených s připojením a se zajištěním požadovaného rezervovaného příkonu pro nová odběrná místa dle příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek v platném znění bude stanoven na základě „Žádosti o připojení k distribuční soustavě ECZR“, na formuláři E.ON Česká republika, s.r.o. – hromadně pro všechna nová odběrná místa. **Žádost podejte s dostatečným časovým předstihem (cca 17 měsíců).**

Technický způsob připojení je třeba zahrnout do územního řízení. **Souhlas se stavebním povolením je vázán na uzavření Smlouvy o připojení (podpis a zaplacení 1. splátky podílu Žadatele).**

- 3) V případě, že přes kabel distribuční sítě bude přejížděno **těžkými mechanismy a vozidly**, požadujeme provedení provizorního panelového přejezdu, v úseku kde se nachází kabelové vedení bude prozatímní panelový přejezd překrývat stávající kabely minimálně 1m na obě strany, či bude v místě budoucího provizorního vjezdu, s přesahem 1m, provedena ochrany proti mech. poškození dle ČSN332000-5-52 uložení stávajících kabelů do plast. půl. chrániček AROT. Uložení distribučních kabelů do chrániček provede odborná oprávněná firma, pracovníky s odpovídající kvalifikací. Náklady za tuto úpravu kabelového vedení budou hrazeny investorem vyvolané akce dodavatelské firmě, která je smluvním aliančním partnerem ECZR.

ZHOTOVITEL	KONTAKT	
	EMAIL	TELEFON
BRIXTON – STAVITELSTVÍ, S.R.O.		
EEIKA BRNO, S.R.O.		
ELMOZ, A.S.		
ELQA, S.R.O.		

ENORM, A.S.
KYTICA – ELEKTRO TEAM, S.R.O.

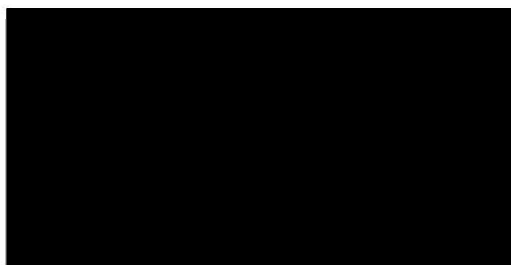
- 4) V OP elektrické stanice a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
 - 5) Zakreslení trasy podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
 - 6) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. Vytýčení kabelů VN, NN zajišťí [redacted]
[redacted] Vytýčení
sdělovacího vedení zajišťí [redacted]
[redacted]
- Kabel VVN nelze vytýčit, pro podklad je nutné použít digitální zaměření nebo provést ověření hloubky distribučních kabelů Provozovatele sondou.
- 7) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 - 8) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
 - 9) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.

- 10) **Přizvání zástupce ECZR – viz kontakty, ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu.** O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 11) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- 12) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 13) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne 12.06.2017.
- 14) **Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, podzemního vedení VN a NN bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Správa sítě VVN. Stavební činnost v OP sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Správa přenosů dat a radiové sítě.**
- 15) Výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

Kontakty správců zařízení:

VVN

VN+NN



Sdělovací vedení



V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.



010

ZLINPROJEKT a.s.
Pod Šternberkem 306
Zlín – Louky, 763 02

Vyřizuje:
E-mail:
Tel:



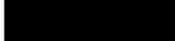
Věc: vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí, stavební povolení a provádění stavby

Název stavby: **Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020 – Část I. Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3**
Místo stavby: **SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop**
SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká
SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského
SSZ 7.22 Herčíkova – Hradecká

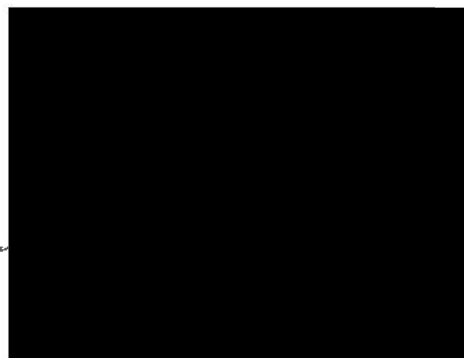
V uvedené oblasti se nachází podzemní komunikační vedení společnosti **Faster CZ spol. s r.o.**

S uvedenou stavbou **souhlasíme** za podmínek

1. Před zahájením zemních prací zajistí investor vytýčení všech vedení a zařízení v souladu s §18, vyhlášky č.324-1990 Sb.
2. Vytýčení prosím objednejte **14 dní před zahájením prací u firmy Faster CZ.**

3. Zadáme, aby při křížení našeho vedení bylo dodrženo předepsané krytí.
4. Prosíme Vás o písemné oznámení zahájení stavby min. 30 dní předem.
5. Pokud dojde při stavbě k poškození, je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit na hotline


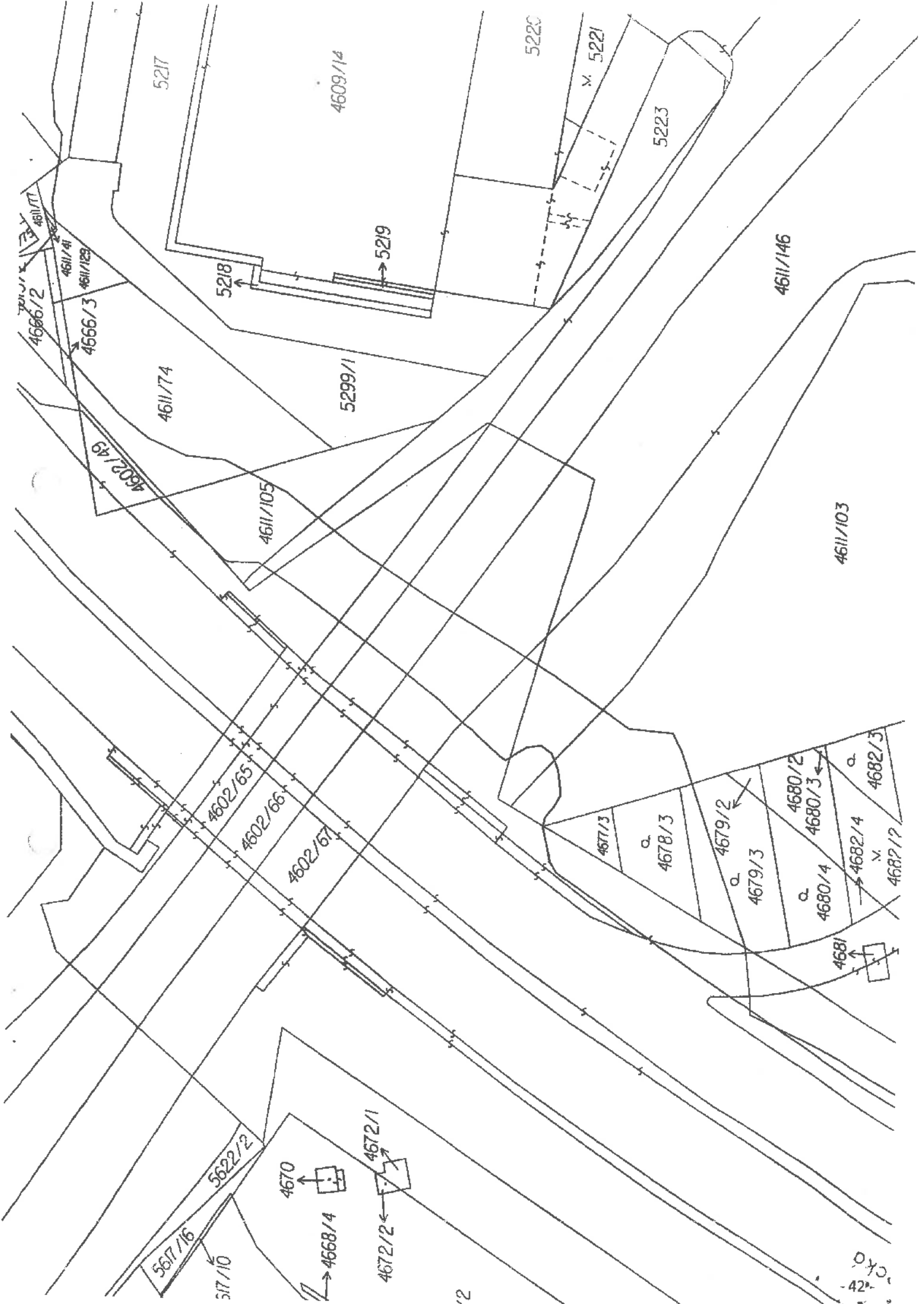
S pozdravem,

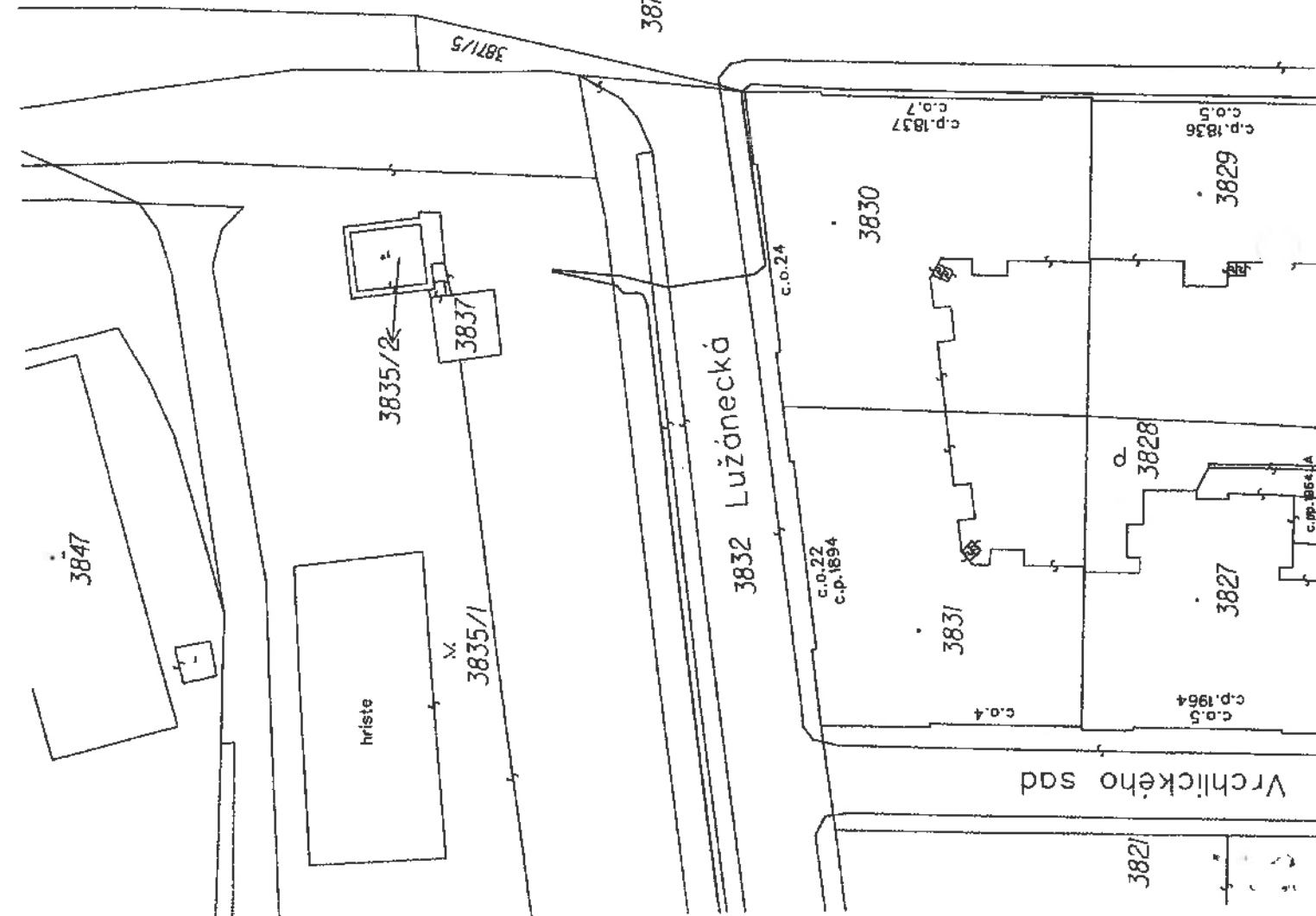
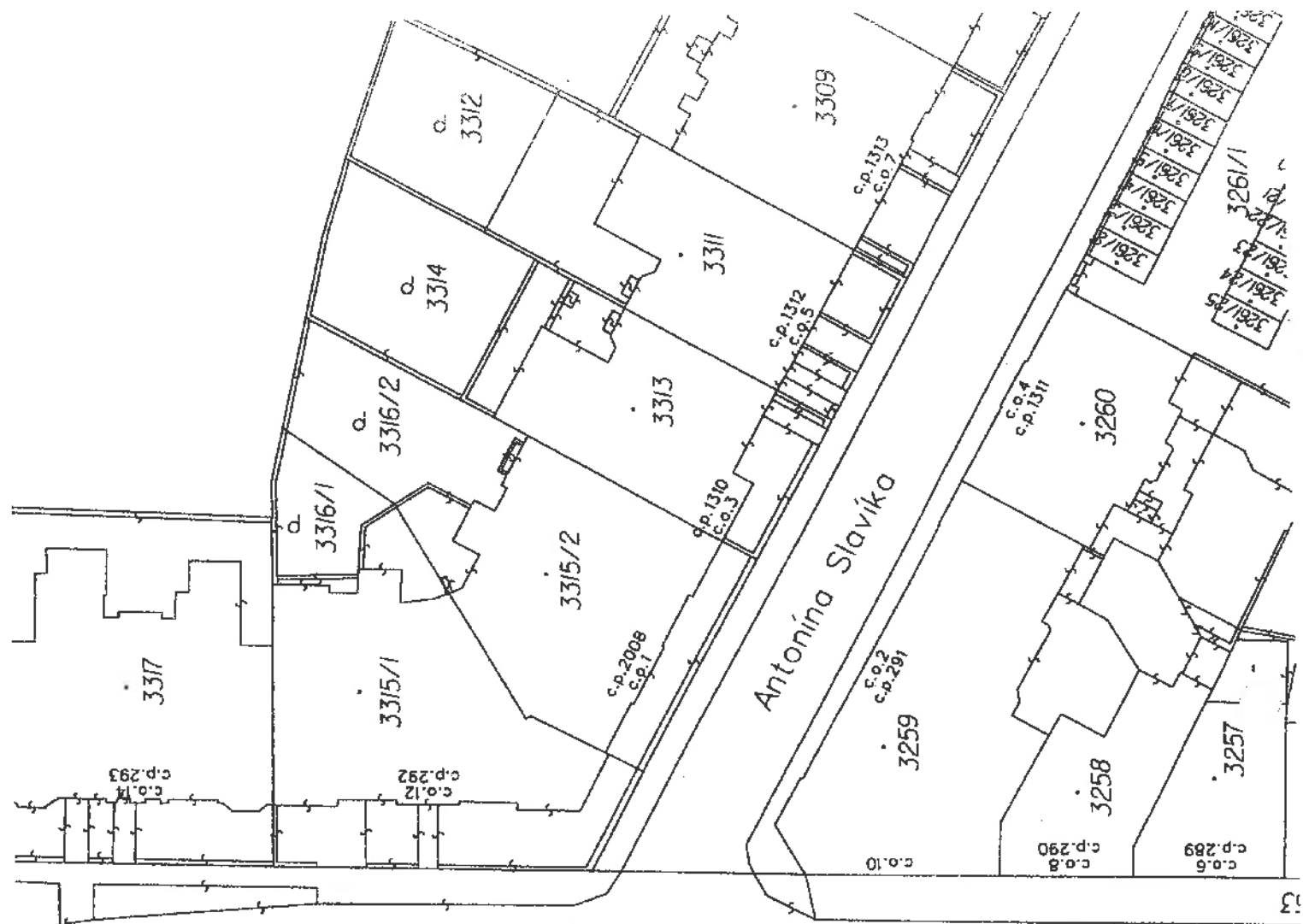


V Brně dne 18. 5. 2017

Faster CZ spol. s r. o. | Jarní 44g 614 00 Brno | IČ: 60722266 | DIČ: CZ60722266
telefon: 533 433 333 | email: obchod@faster.cz
Společnost je zapsána u KS Brno, oddíl C, vložka 16631, 22. 9. 1994

www.faster.cz | www.zelenadata.cz





VESELÝ DOPRAVNÍ
SIGNALIZACE, s.r.o.
Bosonožské náměstí 1/2
64200 Brno

naše značka
5001538877

vyřizuje

datum
19.07.2017

Věc:

Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020 - Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - blok 3 - zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti projektové dokumentace pro provádění stavby

K.ú. - p.č.: Královo Pole, Ponava, Černá Pole, Zábrdovice, Město Brno, Veveří

Stavebník: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 60200 Brno

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmové lokalitě:

Bratislavská - Příkop: se nachází stávající NTL, STL plynovodní vedení + nefunkční NTL, STL plynovody

Drobného - Lužánecká: se nachází stávající NTL, STL plynovodní vedení + v ul. Lužánecká je plánovaná rekonstrukce NTL, STL plynovodů

Purkyňova - Dobrovského: se nachází stávající STL plynovodní vedení + nefunkční NTL plynovody

Herčíkova - Hradecká: se nachází stávající STL plynovodní vedení + nefunkční NTL, STL plynovody

Nefunkční plynovody jsou odstaveny od provozované části plynovodní sítě, a proto je nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

Křížení a souběh kabelů s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 736005, tab. 1 a 2.

Při realizaci výše uvedené stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Před začátkem stavby musí být poloha plynárenského potrubí vytyčena.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

GridServices, s.r.o.
Plynárenská 499/1
Zábrdovice
602 00 Brno
T +420532221111
F +420545578571
E info@gidservices.cz
I www.gidservices.cz
IČ: 27935311
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:
Krajský soud v Brně
oddíl C, vložka 57165
26.07.2007

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnazení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

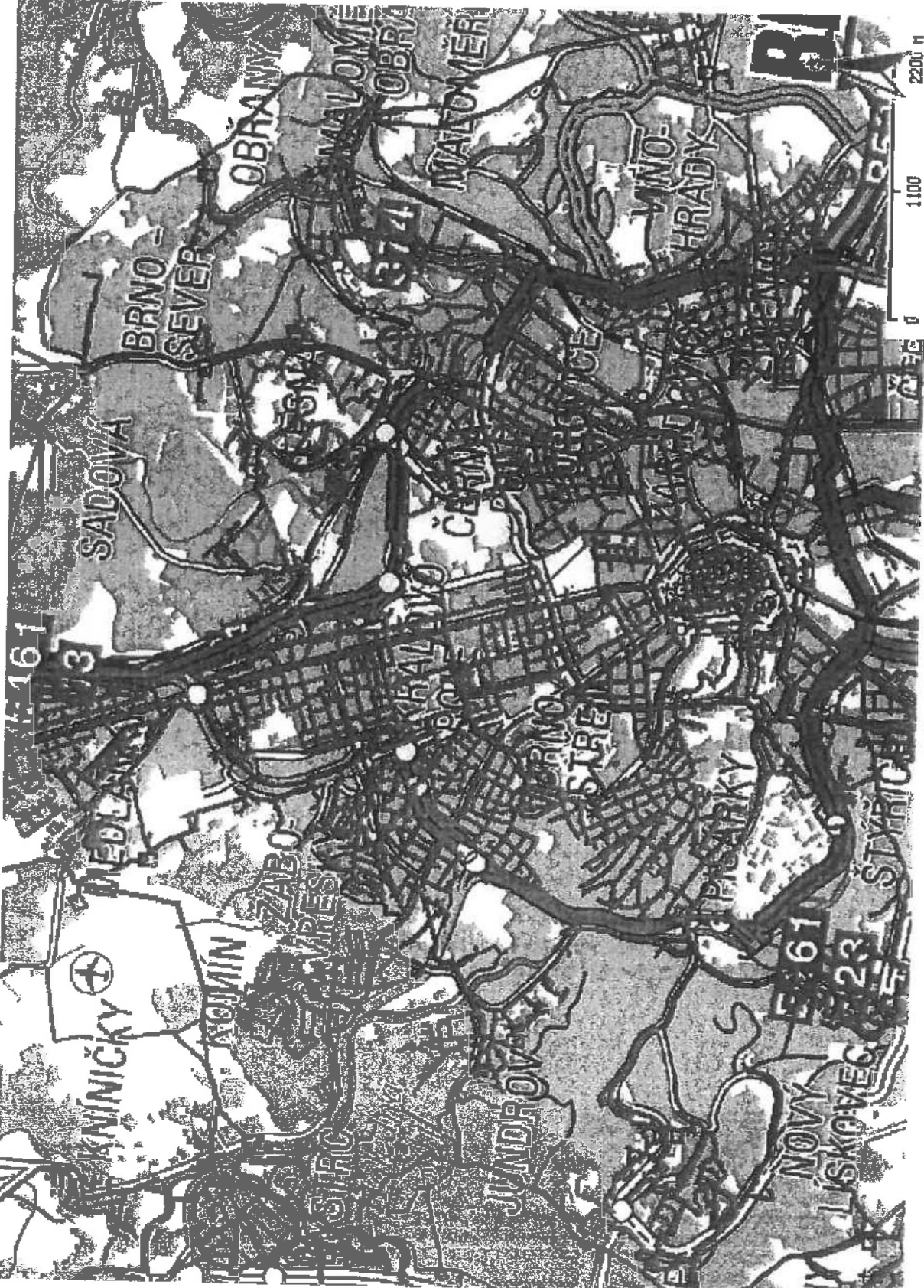
V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001538877 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

GasNet, s.r.o.

zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení

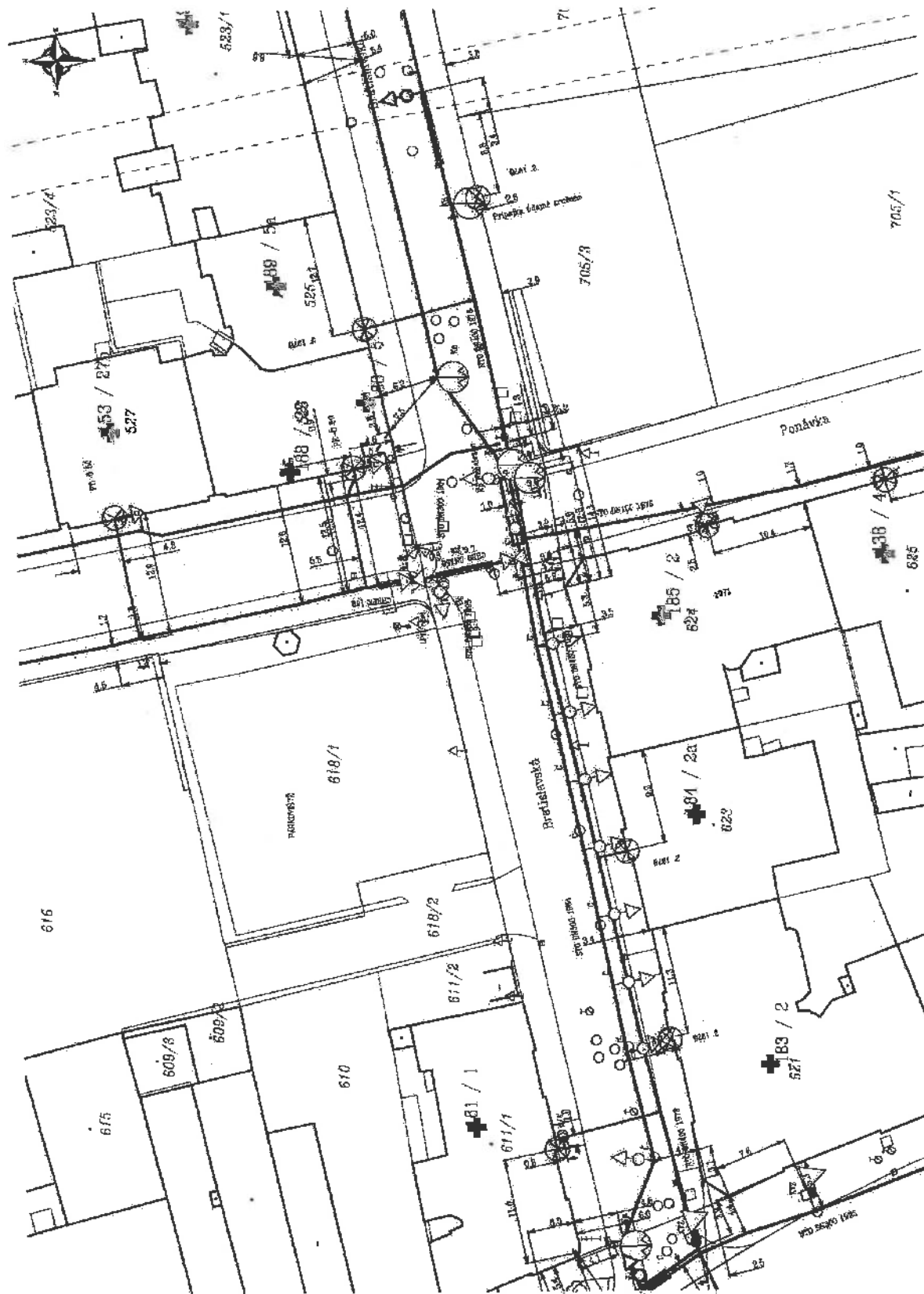
Provozovatel DS: GasNet s.r.o. - Stavěbní úřad, Státní ústav pro jadernou bezpečnost



	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	VVTL
	nefunkční
	výstavba
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektrořipolka
	kabel protikoroziní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany

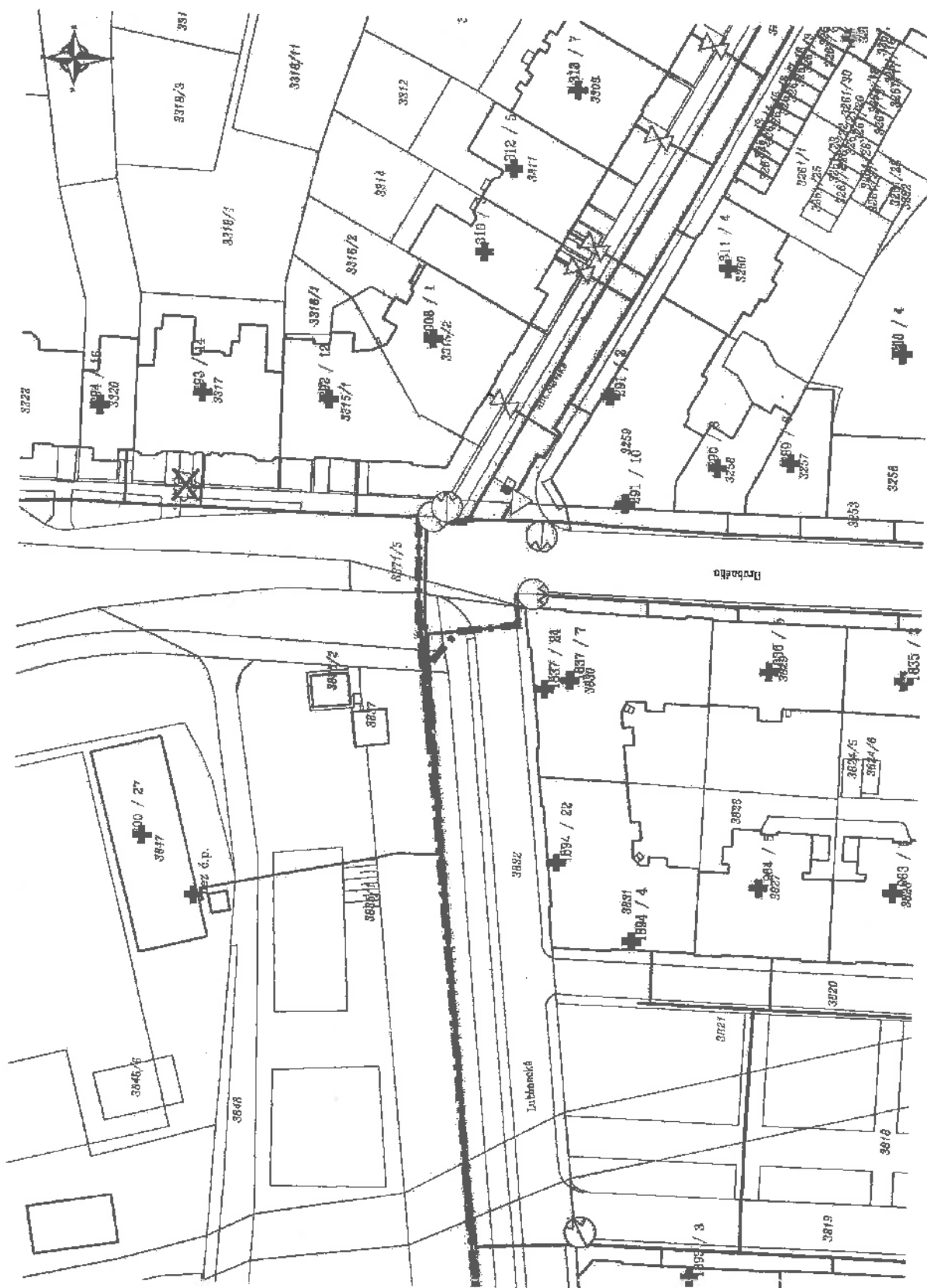
Legenda:

linie plynovodu	
NTL	
STL	
VTL	
VVTL	
nefunkční	
výstavba	
regulační stanice	
ochranné zařízení	
kabel	
elektroinstalace	
kabel protikorozi ochrany	
anodové uzemnění	
stanice katodové ochrany	



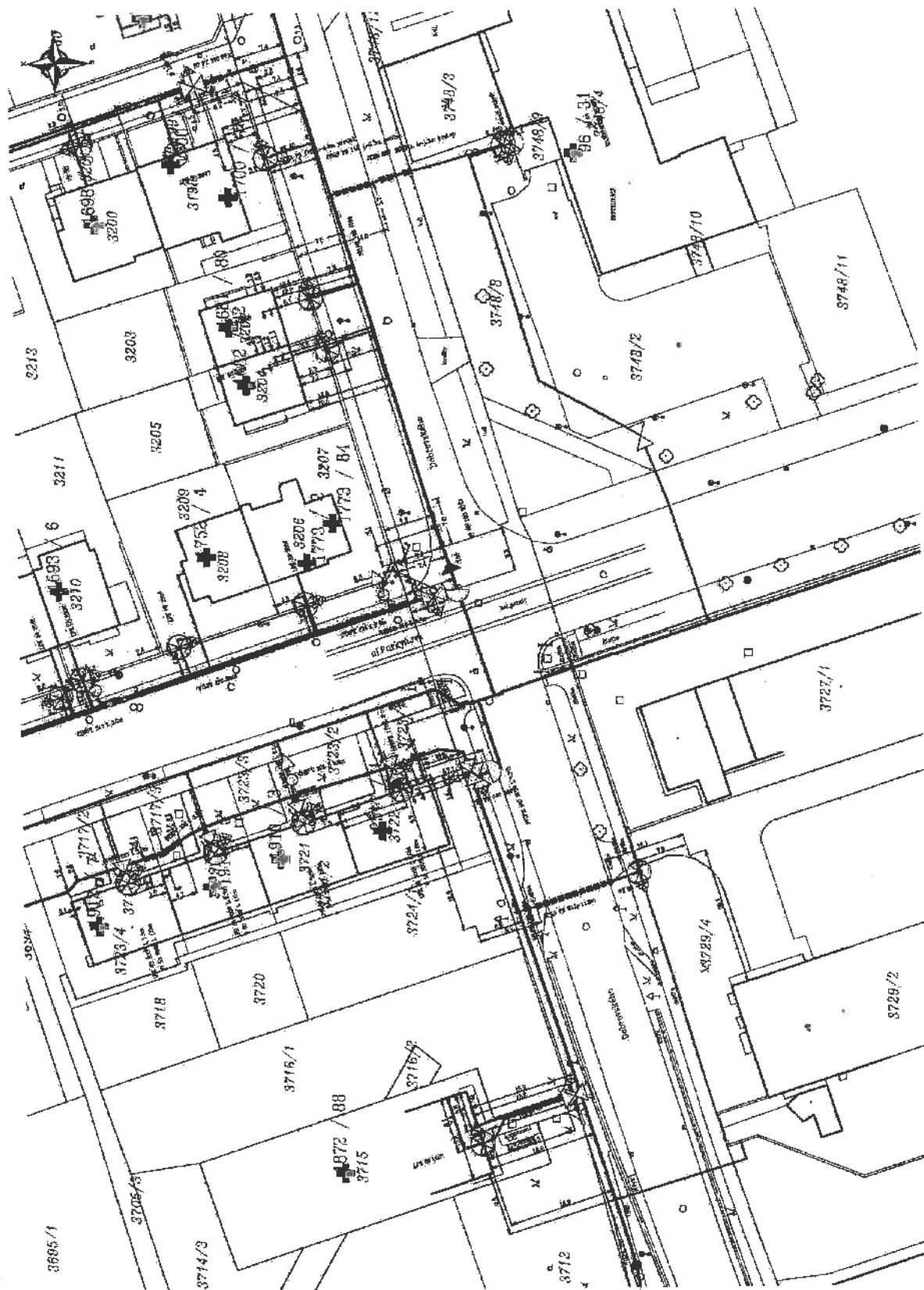
Legenda:

linie plynovodu	
N TL	
STL	
V TL	
VV TL	
netlunkání	
výstavba	
regulační stanice	
ochranné zařízení	
kabel	
elektropřívlek	
kabel protikorozi ochrany	
anodové uzemnění	
stanice kalodné ochrany	



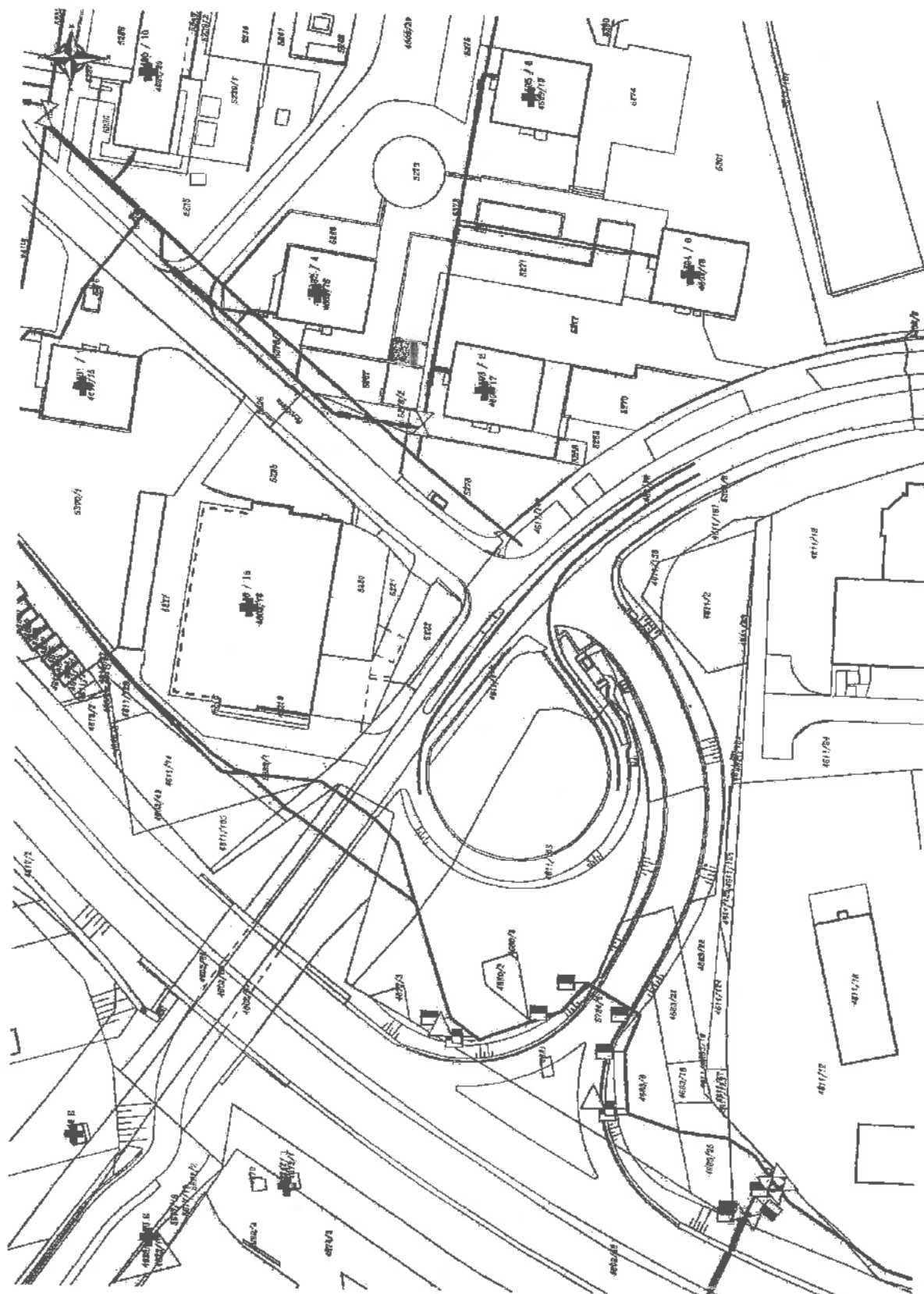
Legenda:

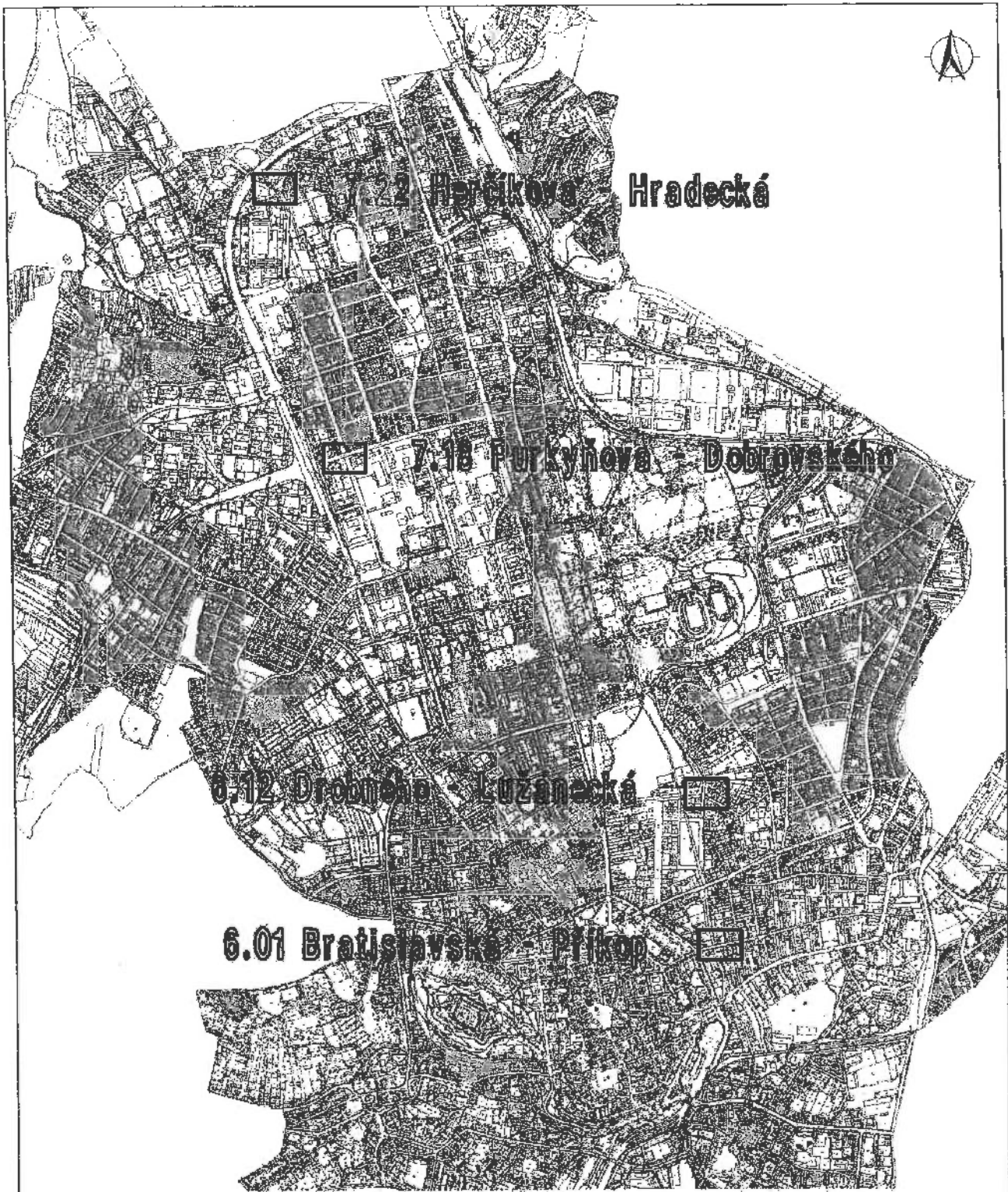
linie	plynovodu
NTL	NTL
STL	STL
VTL	VTL
WVTL	WVTL
natukční	natukční
výstavba	výstavba
regulační stanice	regulační stanice
ochranné zařízení	ochranné zařízení
kabel	kabel
elektrořídíčka	elektrořídíčka
kabel protikorozi ochrany	kabel protikorozi ochrany
anodové uzemnění	anodové uzemnění
stanice katodové ochrany	stanice katodové ochrany



Legenda:

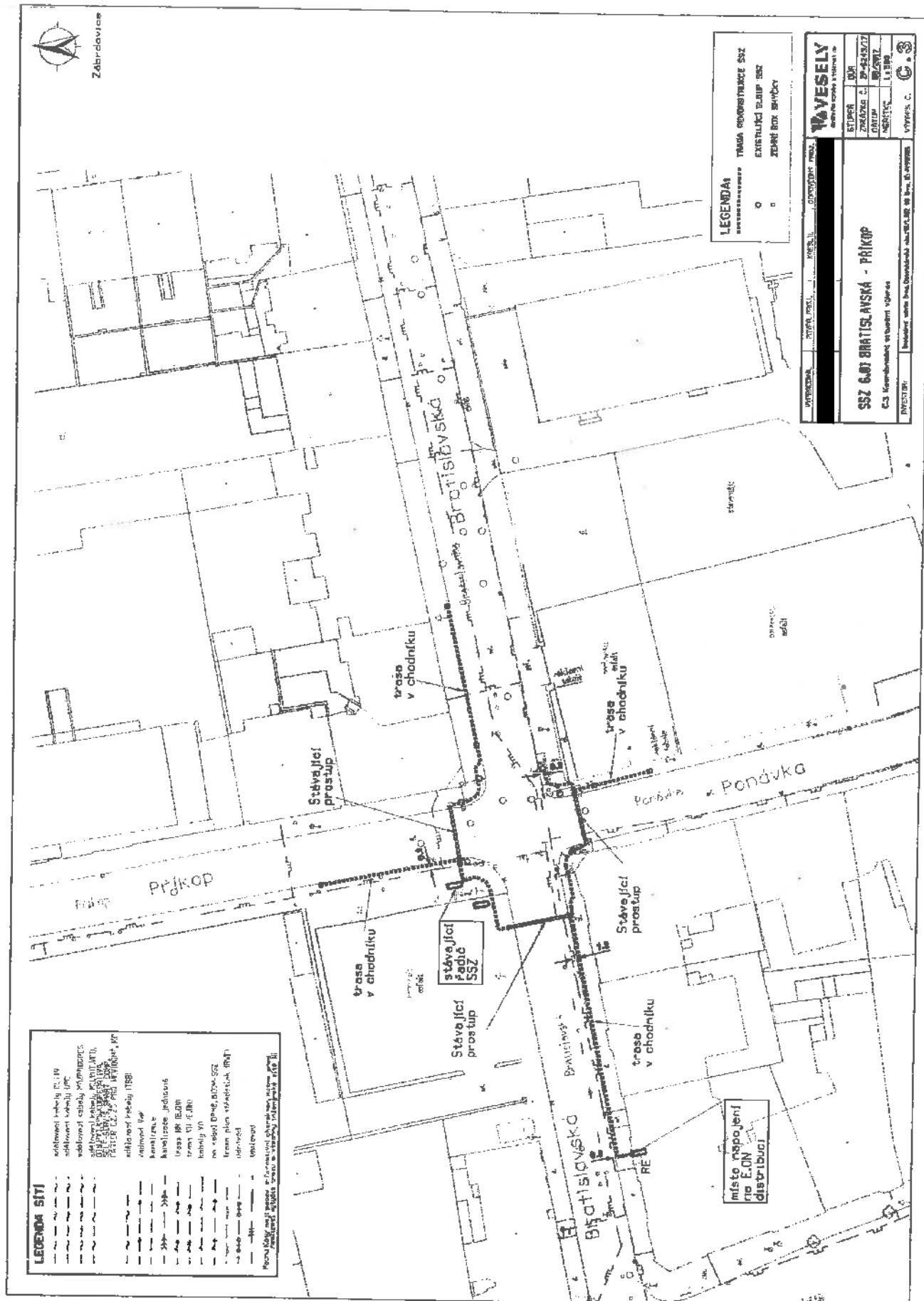
linie plynovodu	
NTL	
STL	
VTL	
VVTL	
nefunkční	
výstavba	
regulační stanice	
ochranné zařízení	
kabel	
elektrospojka	
kabel protikorozi ochrany	
anodové uzemnění	
stanice katodové ochrany	

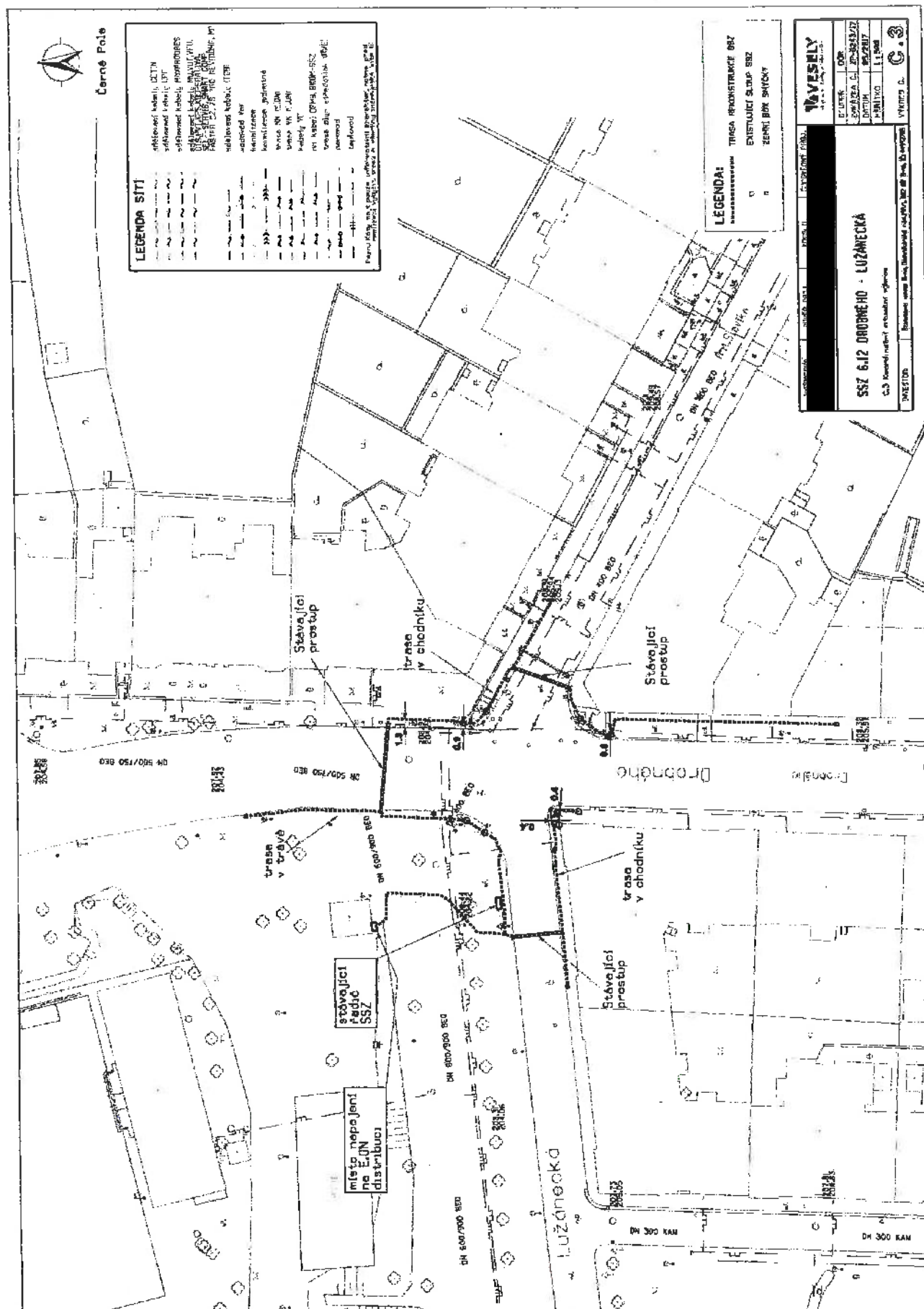




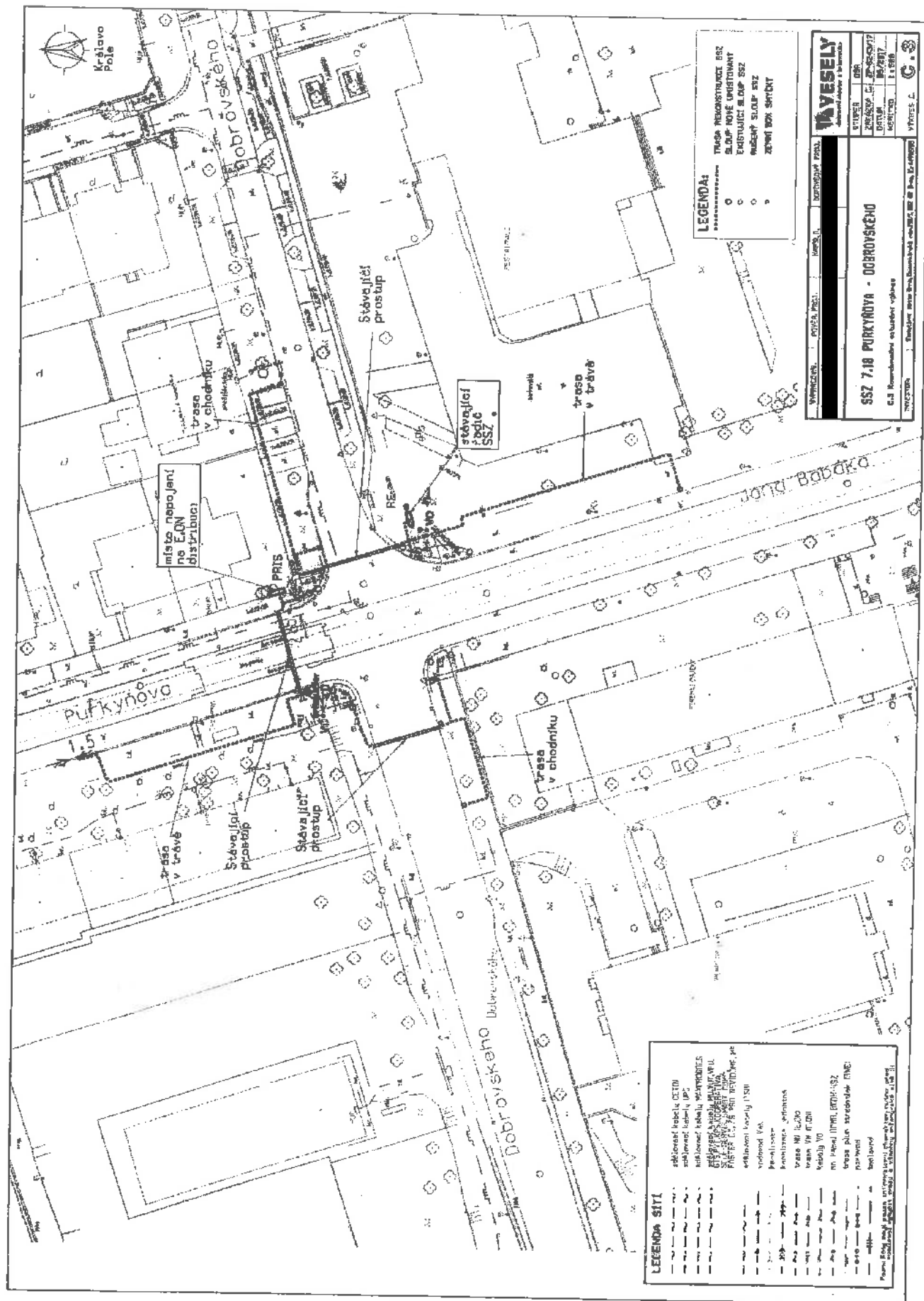
VPRACHOVAL	POVĚŘ. PROJ.	KRESLIL	ODPOVĚDNÝ PROJ.	VESELY dopravní stavby a inženýring	
SSZ 6.01 Bratislavská - Příkop SSZ 6.12 Drobného - Lužánecká SSZ 7.18 Purkyňova - Dobrovského SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká Přehledná situace				STUPĚN	DŮR
INVESTOR:				ZAKÁZKA Č.	ZP-6243/17
Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno; IČ: 44992705				DATUM	05/2017
				MĚŘITKO	1 : 24000
				VÝKRES Č.	C001

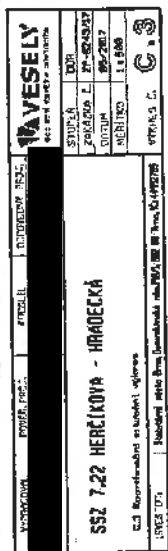
level,





Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 60200 Brno, K.ú.: Krásovo Pole, Ponava, Černá Pole, Zábředovice, Město Brno, Veveří.







Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje

Krajské ředitelství, Zubatého 1, 614 00 Brno
Oddělení stavební prevence, Štefánikova 32, 602 00 Brno

Ev. č. : HSBM-73-1-1290/1-OPST-2017

Brno 7. 6. 2017
Výtisk číslo: 1
Počet listů: 1
Přílohy: ---

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.
Bosonožské nám. 1/2
642 00 Brno

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vytizuje za HZS: [REDACTED]

Název stavby: Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020-část I., Stavby a rekonstrukce
SSZ včetně preference MHD - SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop, SSZ 6.12
Drobného – Lužánecká, SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského, SSZ 7.22
Herčíkova - Hradecká
Místo stavby: Brno, Zábrdovice, Černá Pole, Královo pole
Stavebník: Statutární město Brno, Brno-město, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00
Projektant PD, číslo ČKAIT: ZLINPROJEKT a.s., [REDACTED]
PD ze dne, zpracovatel PD: 05/2017, Ing. Lukašik
Predložený druh dokumentace: Územní řízení

Jedná se o rekonstrukci světelného signalizačního zařízení v Brně v úseku ulic Bratislavská - Příkop, Drobného - Lužánecká, Purkyňova - Dobrovského a Herčíkova - Hradecká.

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších rozsahu požárně bezpečnostního řešení (dále jen „PBR“) výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 22. 5. 2017. K této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

závazné souhlasné stanovisko s podmínkou

V souladu s § 5 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, musí při realizaci stavby zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárními jednotkami při hašení požáru a záchranných pracích.

Odůvodnění

Posuzovaná dokumentace specifikovaná v úvodu závazného stanoviska splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením §41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č.221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Poučení

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení, a to ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.

náměstek ředitele pro úsek prevence a CNP
HZS Jihomoravského kraje

V Brně dne: 28.6.2017

Číslo jednací: 17/002769

Platnost tohoto vyjádření končí dne: 28. 6. 2019

Vyřizuje:

Žadatel:

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.

Bosonožské náměstí 1/2
64200 Brno**Věc: Vyjádření k územnímu řízení stavby****Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 - 2020 - Část I., Stavby a rekonstrukce
SSZ včetně preference MHD - blok 3****Katastrální území: Brno****Investor: Statutární město Brno**

V lokalitě výše uvedené stavby (lokalita ul. Bratiskavská/Příkop) se nachází zařízení fy. **itself s.r.o.** Pálavské náměstí 11, Brno 628 00, - podzemní telekomunikační trasa: **Optické propojení Kovoterm-IBC**, v majetku fy **itself s.r.o.** 1x HDPE trubka Ø 40mm - oranžová, se zafouknutým optickým kabelem (dále jen DOK-ITSELF).

Firma **itself s.r.o.** Pálavské náměstí 11, Brno 628 00, **souhlasí** s předmětnou stavbou, za předpokladu splnění a dodržení těchto podmínek :

1. DOK-ITSELF zakreslit a popsat v projektové dokumentaci.

2. DOK-ITSELF je telekomunikační stavbou s ochranným pásmem 1,5 m od kabelů (HDPE trubek), případná křížení a souběhy nově budovaných inž. sítí s DOK-ITSELF zpracovat dle ČSN 73 6005.

3. Při realizaci požadujeme :

a) Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu DOK-ITSELF kontaktovat zástupce firmy **itself s.r.o.** [redacted] případně provede vytýčení trasy DOK-ITSELF a odsouhlasí řešení případných kolizí stavby s vedením DOK-ITSELF..

b) Zemní práce v ochranném pásmu DOK-ITSELF (1,5 m) provádět ručně, pomocí strojní mechanizace pouze s nejvyšší opatrností a až po provedení ručně kopaných sond pro zjištění přesné polohy a hloubky vedení, trasu zabezpečit proti poškození od těžké mechanizace.

c) Při případném odkrytí DOK-ITSELF jej chránit proti poškození nepovolanou osobou.

d) Dotčení DOK-ITSELF (křížení, souběh, apod.) provést dle ČSN 73 6005, v místech křížení uložit DOK-ITSELF do chrániček. Při křížení DOK-ITSELF spodem dbát zvýšené pozornosti při vytvoření nového lože kabelů, aby nedošlo k jejich pozdějšímu prověšení (prasknutí HDPE trubek). Lože kabelů DOK-ITSELF před opětovným zaházením řádně udusat, zapískovat a provést označení ochrannou fólií.

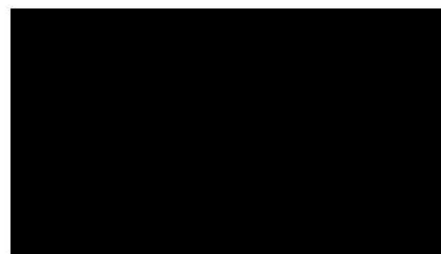
e) Nad trasou DOK-ITSELF nebudovat objekty a zařízení, která by bránila v přístupu ke kabelům.

f) V případě kolize stavby s vedením DOK-ITSELF kontaktujte [redacted]

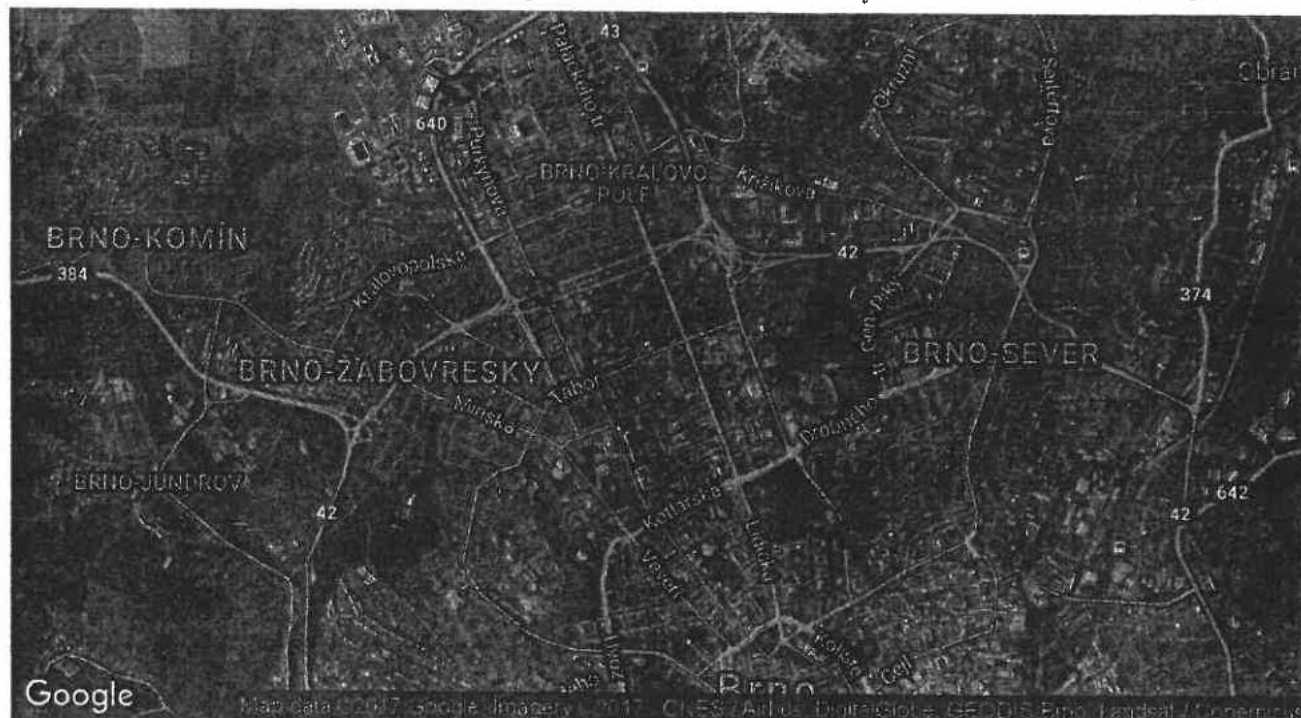
g) Před záhozem místa dotčení vyzvat kontaktní osobu firmy **itself s.r.o.** [redacted] ke kontrole neporušenosti zařízení fy **itself s.r.o.** a k odsouhlasení prací provedených v ochranném pásmu DOK-ITSELF. O kontrole bude sepsán protokol (zápis do stavebního deníku)

4. Pokud dojde při stavbě k poškození DOK-ITSELF, je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit **Dohledovému centru itself s.r.o.** - [redacted]

5. Po realizaci stavby předat geodetické zaměření míst střetu nových sítí s trasou DOK-ITSELF. Zaměření zaslat v el. podobě na e-mail: [redacted]



Přílohy: přehledová situace se zákresem trasy DOK-ITSELF, zaměření trasy DOK-ITSELF ve formátu DGN



ODBOR DOPRAVY, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE: 2017-05-18

NAŠE ČJ.: MMB/0214531/2017

SPIS. ZN.: 5400/OD/MMB/0214531/2017

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

Veselý dopravní signalizace, s.r. o.

Pražská 10c

642 00 Brno

DATUM: 2017-06-13

POČET LISTŮ: 1

Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3:

SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop;**SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká;****SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského;****SSZ 7.22 Herčíkova – Hradecká;**

vyjádření k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, byla dne 18.05.2017, předložena projektová dokumentace se žádostí o vydání stanoviska ke stavbě: „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3:

SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop;**SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká;****SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského;****SSZ 7.22 Herčíkova – Hradecká“.**

Předložená dokumentace řeší projektovou dokumentaci pro rekonstrukci světelného signalizačního zařízení křižovatek:

SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop;

SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká;

SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského;

SSZ 7.22 Herčíkova – Hradecká (Purkyňova);

Která bude prováděna výměnou kabeláže převážně v trasách stávajících rozvodů vedených v chodnicích a komunikacích. Vzhledem k pravděpodobnému poškození stávajících chrániček pod komunikacemi, bude v jejich blízkosti proveden protlak. V rámci rekonstrukce budou přeloženy některé sloupy VO křižovatky Purkyňova – Dobrovského.

Odbor dopravy Magistrátu města Brna (dále jen „OD MMB“) sděluje, že dle ust. § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu „zákon o pozemních komunikacích“), není dotčeným orgánem z hlediska územního řízení, protože výše uvedenými akcemi není dotčeno řešení místních a účelových komunikací.

Magistrát města Brna, Odbor dopravy dále sděluje, že pro vydání stanoviska pro stavební řízení není dle § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) dotčeným orgánem.

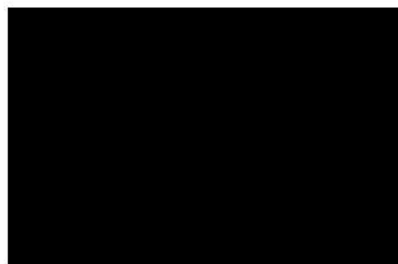
KDP

Upozorňujeme, že:

- Stavba musí být zkoordinována s ostatními stavbami v dané lokalitě a zařazena v harmonogramu výkopových prací, který je veden na Odboru investičním, Magistrátu města Brna.
- Pro realizaci akce je povinen stavebník, ev. zhotovitel požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace, v souladu s § 25 odst. 6 písm. c) zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích – v dostatečném časovém předstihu před vlastní realizací.

PD si ponecháváme pro vlastní potřebu.

S pozdravem



vedoucí odboru

Obdrželi:

Co.:



VÁŠ DOPIS ČJ.: ZP-6243/17
DORUČ. DNE: 2017-05-18
NAŠE ČJ.: MMB/0214460/2017
SPIS. ZN.: OI/MMB/0214460/2017

VYŘIZUJE:
TEL.:
FAX:
E-MAIL:

VESELÝ
DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.
Pan Tomáš Krejzlík
Bosonožské náměstí 2/1
642 00 Brno

DATUM: 2017-06-26
POČET STRAN: 002

**Stanovisko k územnímu řízení pro stavbu
Dopravní telematika 2015-2020, část I, rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3,
Brno, k.ú. Zábrdovice, Černá Pole a Královo Pole
SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop
SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká
SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského
SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká**

Vážený pane,

Odbor investiční Magistrátu města Brna (dále OI MMB) **nemá námitek k vydání územního rozhodnutí** pro výše uvedenou stavbu mimo SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského dle předložené dokumentace zpracované v 05/2017 při splnění níže uvedených podmínek.

V souladu s obecně závaznou vyhláškou statutárního města Brna (dále SMB) č. 8/2009 o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně, ve znění obecně závazné vyhlášky SMB č. 12/2014 (dále vyhláška 8/2009), OI MMB **zařadil** stavbu do koordinačního harmonogramu výkopových prací ve městě Brně (dále harmonogram) pod číslem 30813 v termínu od 01.03.2018 do 30.11.2020. OI MMB **požaduje** splnění těchto podmínek:

1. Při projednávání a provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky 8/2009.
2. Výkopové práce na veřejném prostranství nesmí být realizovány v zimním období, tj. od 1. 12. kalendářního roku do 28. 2. následujícího kalendářního roku.
3. Veškeré výkopové práce musí být realizovány mimo níže uvedené komunikační plochy, na které probíhá ochranná lhůta:
 - ulice Příkop – do 09/2020 ochranná lhůta na vozovku
 - ulice Herčíkova (Purkyňova – or.č. 15, Purkyňova – or.č. 14) – do 07/2020 ochranná lhůta na chodník
4. Stavba bude koordinována s těmito dalšími stavbami zařazenými v harmonogramu:
 - Rekonstrukce ulice Bratislavské včetně rekonstrukce inženýrských sítí, investor SMB
 - Brno, Zábrdovice, stav.úprava kVN 243, ulice Bratislavská (Příkop – or.č. 12), ulice Ponávka (Bratislavská – Cejl), ulice Příkop (or.č. 8 – Bratislavská), investor E.ON Česká republika, s.r.o.

- **UPC-Brno-Cejl-Bratislavská**, ulice Bratislavská, ulice Ponávka, ulice Příkop, investor UPC Česká republika, s.r.o.
 - **Brno, dětská nemocnice rozp. bod**, ulice Antonína Slavíka, investor E.ON Česká republika, s.r.o.
 - **Souvislá údržba chodníku**, ulice Drobného, investor BKOM a.s.
 - **Reko MS Brno – Lužánecká**, ulice Lužánecká, ulice Drobného (Antonína Slavíka – or.č. 12), investor GasNet, s.r.o.
 - **Optická trasa VUT Brno, FAVU _ fáze I. (2010)**, ulice Drobného (Lužánecká – Pionýrská), investor Vysoké učení technické v Brně
 - **Rekonstrukce kanalizace a vodovodu Lužánecká, včetně komunikace**, investor BVK, a.s.
 - **Oprava chodníků a odvodnění Lužánecká**, investor BKOM a.s.
 - **Rekonstrukce kanalizace a vodovodu III**, ulice Purkyňova (Technické muzeum – Červinkova), investor BVK, a.s.
 - **Oprava chodníku**, ulice Purkyňova (Herčíkova – or. 101), investor BKOM a.s.
 - **Oprava povrchu parkoviště**, ulice Herčíkova (u or.č. 2), investor MČ Brno – Královo Pole
 - **Dopravní telematika 2015-2020, Parkoviště P&R**, ulice Purkyňova (Červinkova – Hradecká, investor BKOM a.s.
5. Stavebník podá na OI MMB žádost o souhlas k záboru veřejného prostranství pro výkopové práce dle čl. 5 vyhlášky 8/2009 nejpozději 30 dnů před zahájením užívání veřejného prostranství.
6. Stavebník předá na Odbor městské informatiky Magistrátu města Brna zaměření skutečného provedení stavby.

Nesouhlasíme s projektovou dokumentací SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského. Trasa kabelu zasahuje do nových komunikačních ploch, na které probíhá ochranná lhůta. Jedná se o ulici Dobrovského (chodníky a vozovka) v úseku rondel Hradecká – Purkyňova do 07/2021 a do 12/2020 v celém úseku ulice Dobrovského. Veškeré výkopové práce musí být realizovány mimo nově vybudované komunikační plochy nebo po uplynutí ochranné lhůty.

OI MMB, jako zástupce vlastníka vodohospodářské infrastruktury SMB požaduje splnění podmínek provozovatele vodohospodářské infrastruktury společnosti Brněnské vodárny a kanalizace zn. 722/015379/2017/IBo ze dne 7.6.2017.

Stavba se netýká zájmů řešených Energetickou koncepcí SMB.

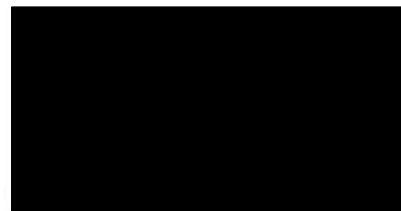
Platný harmonogram je k dispozici na úřední desce na webové adrese:
<http://edeska.brno.cz/eDeska/> - Kategorie

Toto stanovisko nelze použít jako souhlas OI MMB k záboru veřejného prostranství pro výkopové práce.

Toto stanovisko je platné po dobu 12 měsíců ode dne jeho vydání.

V další korespondenci uvádějte vždy číslo stavby, pod kterým je zařazena v harmonogramu, tj. 30813.

S pozdravem



vedoucí Odboru investičního

Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů
 Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn.: 76041/2017-8201-OÚZ-BR
 Čj. 2273-507/2017-8201

Brno 24. července 2017

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.
 Pražská 10c
 642 00 Brno

Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 - 2020 - Část L, Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - blok 3

SSZ 6.01 Bratislavská - Příkop, k.ú. Zábrdovice
 SSZ 6.12 Drobného - Lužánecká, k.ú. Černá Pole
 SSZ 7.18 Purkyňova - Dobrovského, k.ú. Královo Pole
 SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká, k.ú. Královo Pole
 (územní rozhodnutí, stavební povolení)

Ve smyslu § 175 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákona č.222/1999 Sb. o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s rezortními předpisy (na teritoriu okresů Brno-město, Brno-venkov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kroměříž, Prostějov, Třebíč, Uherské Hradiště, Vyškov, Zlín, Znojmo a Bruntál, Frýdek-Místek, Jeseník, Karviná, Nový Jičín, Olomouc, Opava, Ostrava, Přerov, Šumperk, Vsetín) bylo provedeno vyhodnocení výše uvedené akce.

Ministerstvo obrany

jednající Oddělení ochrany územních zájmů Brno Odboru ochrany územních zájmů Sekce ekonomické a majetkové, jako věcně a místně příslušným ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., jehož jménem jedná vedoucí Oddělení ochrany územních zájmů Brno Odboru ochrany územních zájmů Sekce ekonomické a majetkové MO [redacted] na základě pověření ministra obrany Čj. 554/2015-7542KM ze dne 11. září 2015 ve smyslu § 7, odst.2 zákona č.219/2000 Sb.,

vydává závazné stanovisko:

Uvedeným územím posuzované rekonstrukce světelného signalizačního zařízení v lokalitě ulice Lužánecká v k.ú. Černá Pole prochází podzemní telekomunikační vedení AČR kabelovodem fy CETIN a.s. Ochranu těchto vedení požadujeme řešit v rámci ochrany daného kabelovodu.

S akcí tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci souhlasíme za předpokladu dodržení výše uvedené podmínky.

Závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžadováno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena, nebo dojde-li ke změně v umístění, ve výšce nebo rozsahu stavby.

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na Sp.zn.: 76041/2017-8201-OUZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany.

Kontaktní osoba:

Adresa pro doručování:

Sekce ekonomická a majetková MO,
odbor ochrany územních zájmů,
oddělení ochrany územních zájmů Brno
Svatoplukova 2687/84, PSČ 662 10 Brno
IČO: 60162694


vedoucí Oddělení ochrany územních zájmů Brno

F. Dokladová část – 2.část (7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO)

Název	Počet listů	List číslo
Magistrát města Brna, odb. majetkový	2	56
Magistrát města Brna, odb. památkové péče	1	58
Magistrát města Brna, odb. územního plánování a rozvoje	2	59
Magistrát města Brna, odd. ochrany a tvorby ŽP	1	61
Kr. ředitelství policie Jm kraje, Spec. prac. doprav. inž. Brno	1	62
NET4GAS, s.r.o., Praha	1	63
NetDataComm, s.r.o., Troubsko	1	64
Krajský úřad JMK odbor ŽP	3	65
OPTILINE a.s., Praha	1	68
SITEL, spol. s r.o.	1	69
T-Mobile Czech Republic a.s.	5	70
Telia Carrier CR a.s., Praha	1	75
Technické sítě Brno, a.s.	1	76
Teplárny Brno, a.s.	1	77
UPC Česká republika, s.r.o. (zast. InfoTel, s.r.o.)	5	78
Ústav výpočetní techniky, Masarykova univerzita, Brno	4	81
Policie České republiky KŘ JMK, odd. správy nemov. majetku	1	85
Krajská hygienická stanice JMK	1	86
Úřad městské části města Brna, Brno-Královo Pole, odb. úz. řízení	1	87
Veřejná zeleň města Brna, p.o.	1	88
Vodafone Czech Republic a.s.	1	89
Vysoké učení technické v Brně	4	90
Seznam dotčených pozemků		
Informace o parcelách z KN		

VAŠ DOPIS ČJ.: ZP – 6243/17
ZE DNE: 2017-05-18
NAŠE ČJ.: MMB/0215954/2017
SPIS. ZN.: 6300/MO/MMB/0215954/2017

VESELÝ Dopravní signalizace, s.r.o.

VYŘIZUJE:
TEL.:
FAX:
E-MAIL:

Pražská 10c
642 00 BRNO

DATUM: 2017-06-15
POČET LISTŮ: 2

Stavba: „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 - SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského, SSZ 7.22 Herčíkova – Hradecká“, investor stavby: Statutární město Brno – vyjádření Stavebního referátu Majetkového odboru Magistrátu města Brna

Vážení,

podáním ze dne 19.05.2017 jste požádali Majetkový odbor Magistrátu města Brna o vyjádření k projektu pro rekonstrukci světelného signalizačního zařízení v k.ú. Královo Pole.

(Stavba SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop a SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká 7.18 v k.ú. Zábrdovice a Černá Pole byla řešena samostatným vyjádřením).

Úpravou stávajícího světelného signalizačního zařízení křižovatek budou, kromě pozemků jiných vlastníků, dotčeny pozemky statutárního města Brna v k.ú. Královo Pole, které jsou v katastru nemovitostí zapsány na LV 10001:

SSZ 7.18 Purkyňova - Dobrovského

p.č. 3723/1, 3723/2, 3723/3 (ostatní plocha – zeleň) – dle čl. 22 Statutu je správcem pozemků příslušný odbor MČ Brno - Královo Pole,

p.č. 3723/4 (ostatní plocha – jiná plocha) – ve správě příslušného odboru MČ Brno – Královo Pole,

p.č. 3747 (ostatní plocha – ostatní komunikace) – ve správě spol. Brněnské komunikace, a.s.

SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká

p.č. 4611/6 (ostatní plocha – dráha) – komunikač. plocha je ve správě Brněnské komunikace, a.s.,

p.č. 4611/138 (ostatní plocha – zeleň) – ve správě spol. Brněnské komunikace, a.s.,

p.č. 4611/143, 4611/146, 5306/6 (ostatní plocha – ostatní komunikace) – správcem komunikačních ploch je spol. Brněnské komunikace, a.s., ostatní části pozemků spravuje příslušný odbor MČ Brno – Královo Pole,

p.č. 5278 (ostatní plocha – jiná plocha) – ve správě spol. Brněnské komunikace, a.s. a příslušného odboru MČ Brno – Královo Pole.

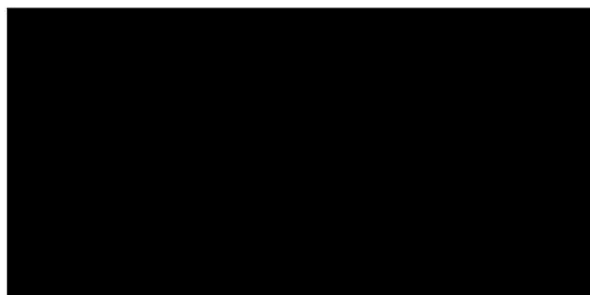
Majetkový odbor Magistrátu města Brna, v zastoupení statutárního města Brna, vlastníka výše uvedených pozemků, nemá námítky k vydání územního souhlasu, příp. územního rozhodnutí, stavebního povolení a k realizaci rekonstrukce SSZ.

KDP

- Při zásahu do komunikačních ploch na pozemcích města musí být splněny podmínky stanovené spol. Brněnské komunikace, a.s. a příslušného odboru MČ Brno – Královo Pole.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.

S pozdravem

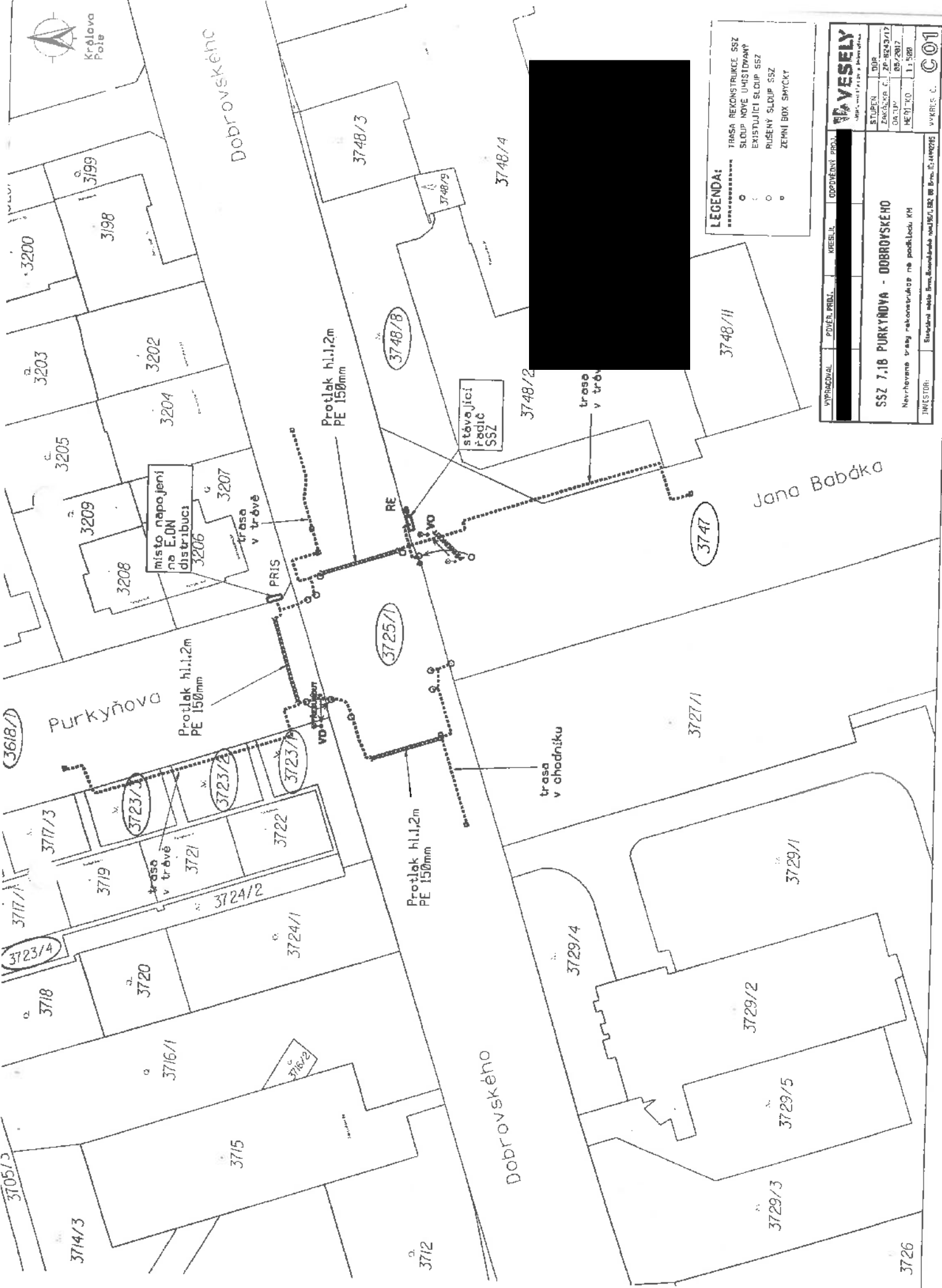


pověřena zastupováním neobsazené funkce
vedoucího Majetkového odboru MMB

Přílohy
MMB

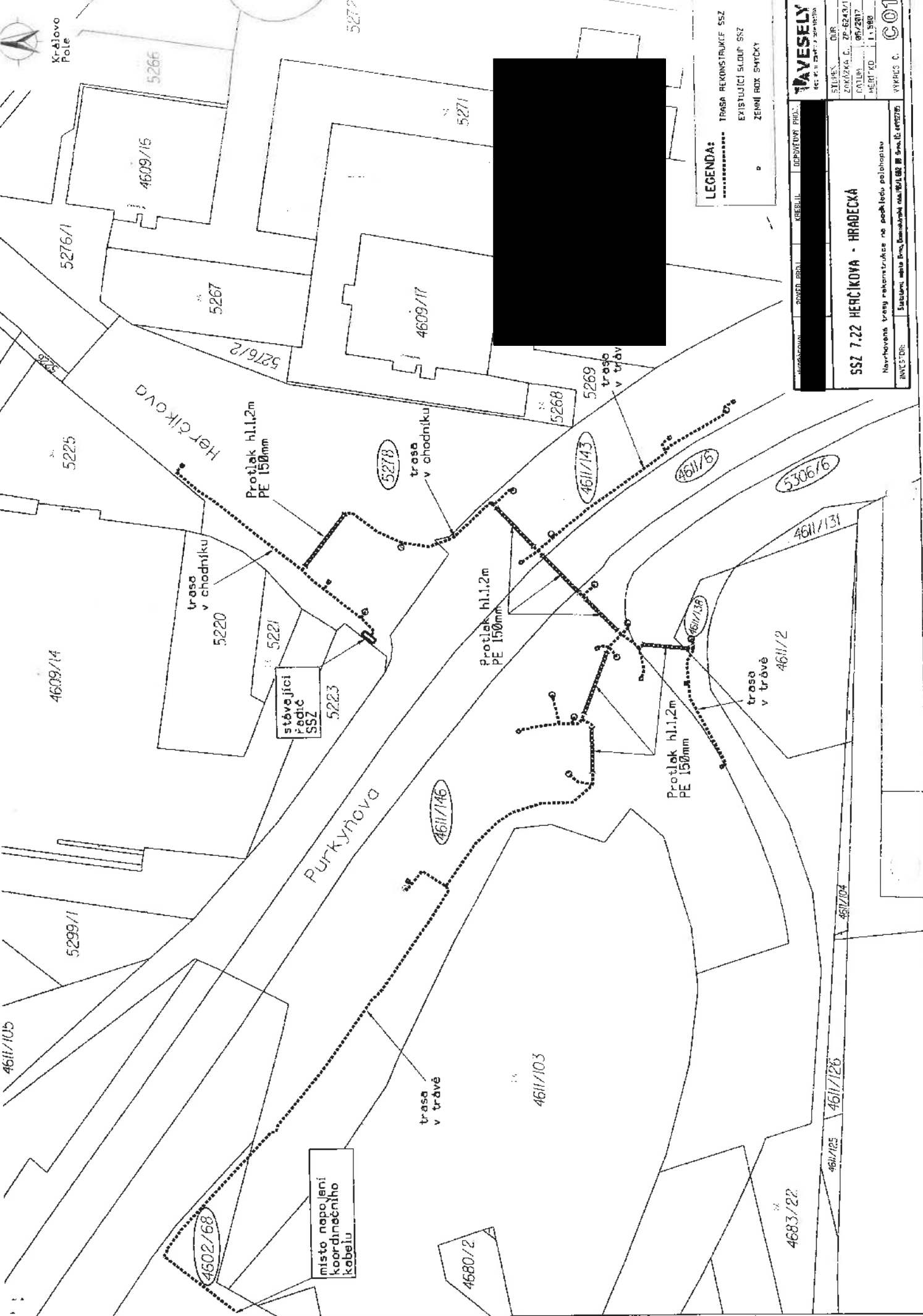
Situační výkres SSZ 7.18 Purkyňova - Dobrovského s vyznačeným souhlasem MO
Situační výkres SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká s vyznač. souhlasem MO MMB

Spis



TRASA REKONSTRUKCE SSZ
SLOUP NOVE UMÍSTOVANÝ
EXISTUJÍCÍ SLOUP SSZ
RŮŠENÝ SLOUP SSZ
ZEMNÍ BOX SMYČKY

SSZ 7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO



LEGENDA:
----- TRASA REKONSTRUKCE SSZ
..... EXISTUJÍCÍ SLOUP SSZ
• ZEMNÍ ROZ. SVÝČKY

MAVESELY Ing. A. HAVEL, Ing. J. HAVEL	
STUŽKA	OUR
ZAKAZKA C.	72-5243/17
DATUM	06/2017
HEŘT KO	1.1.1980
VÝKRES C.	CO1
SSZ 7.22 HEŘT KOVA - HRADECKÁ	
Navrhována trasa rekonstrukce na podkladě polohopisu	
INVESTOR	Stavby, město Brno, Brněnský nádraží 602 00 Brno, IČ 4495276

ODBOR PAMÁTKOVÉ PÉČE, MALINOVSKÉHO NÁM. 3, 601 67 BRNO

VAŠE Č.J. 1100-ST-0327/17
ZE DNE: 2017-05-24
NAŠE Č.J.: MMB/0229887/2017
SPISOVÁ ZN.: OPP/MMB/0214281/2017/2
VYŘIZUJE: [REDAKCE]
TEL.: [REDAKCE]
E-MAIL: [REDAKCE]
DATUM: 2017-05-30

Brněnské komunikace a.s.
IČ 607 33 098
Renneská tř. 787/1a
639 00 Brno

S D Ě L E N Í

čec : SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop
pozemky parc. č. 534, 755/1, 633/1, 618/1, k.ú. Zábrdovice,
SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká
pozemky parc. č. 3832, 3278, 3835/1, 3871/5, 3871/2, 3253, k.ú. Černá Pole,
SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského
pozemky parc. č. 3618/1, 3723/1, 3723/2, 3723/3, 3723/4, 3725/1, 3748/8, 3747,
k.ú. Královo Pole,
SSZ 7.22 Herčíkova – Hradecká
pozemky parc. č. 5278, 4611/143, 4611/6, 4611/146, 4611/138, 5306/6, 4602/68,
k.ú. Královo Pole
- *Ochranné pásmo Městské památkové rezervace (OP MPR) Brno, ustanovené rozhodnutím
odboru kultury Národního Výboru města Brna ze dne 06.04.1990, pod čj. KULT/402/90/SEV.*
**Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., stavby a rekonstrukce SSZ včetně
preference MHD – blok 3**
- **dokumentace pro územní řízení**

Odbor památkové péče Magistrátu města Brna (OPP MMB), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle §61 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích a § 10 a §11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění na úseku státní památkové péče na území města Brna obdržel dne 18.5.2017 Vaši žádost o stanovisko k výše uvedené věci.

K Vaší žádosti sdělujeme:

Předmětné nemovitosti se nacházejí na území Ochranného pásma Městské památkové rezervace (OP MPR) Brno, ustanoveného rozhodnutím odboru kultury Národního Výboru města Brna ze dne 6.4.1990, pod čj. KULT/402/90/SEV

Ve smyslu ustanovení §17 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, je na území ochranného pásma povinnost vyžádat si závazné stanovisko obecního úřadu s rozšířenou působností (v tomto případě OPP MMB) dle §14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vyloučena vždy, jde-li o stavbu, změnu stavby, udržovací

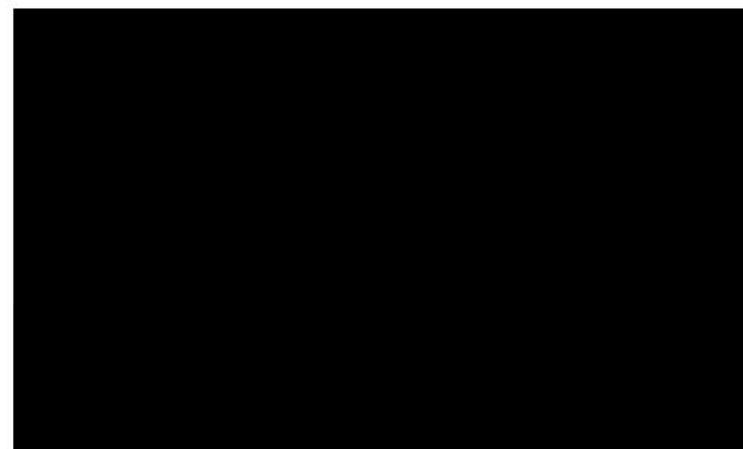
práce, umístění či odstranění zařízení, jejichž provedením se žádným způsobem nezasahuje do vnějšího vzhledu dotčených nemovitostí.

Předmětem žádosti je rekonstrukce světelného signalizačního zařízení křižovatek Bratislavská – Příkop, Drobného – Lužánecká, Purkyňova – Dobrovského a Herčíkova – Hradecká. Rekonstrukce bude prováděna výměnou kabeláže převážně v trasách stávajících rozvodů vedených v chodnících a komunikacích. Po ukončení realizace budou povrchy uvedeny do původního stavu.

Z žádosti je zřejmé, že po provedení stavby budou dotčené plochy a povrchy uvedeny do původního stavu a provedením prací se tedy nezasáhne do vnějšího vzhledu nemovitostí.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem není uvedená stavba v rozsahu předloženém na OPP MMB předmětem řízení o vydání závazného stanoviska dle §14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění a proto OPP MMB vydává ve výše uvedené věci pouze toto sdělení dle §154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

V případě výkopových prací OPP MMB upozorňuje na povinnosti vyplývající ze znění § 22 odst. 2 a 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.



vedoucí Odboru památkové péče MMB

Dále obdrží: spis

Za správnost:

VÁŠ DOPIS ZN.: 00/00/17
ZE DNE: 2017-05-18
NAŠE ČJ.: MMB/0216687/2017/Neu
SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0216687/2017

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.
Pražská 10c
642 00 Brno

VYŘIZUJE:
TEL.:
FAX:
E-MAIL:

DATUM: 2017-06-14
POČET LISTŮ: 4

Vyjádření k vydání rozhodnutí o umístění stavby „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020-Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ, SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop, SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká, SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského, SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká“

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, jako místně příslušný úřad územního plánování a dotčený orgán podle ust. § 6 odst. (1) písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, obdržel žádost o vyjádření k územnímu řízení, jejíž přílohu tvoří dokumentace „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020-Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ, SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop, SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká, SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského, SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká“ zpracovaná společností VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Bosonožské nám. 2, 642 00 Brno, v květnu 2017.

Vyjádření úřadu územního plánování představuje poskytnutí informace o podmínkách stanovených pro území, ve kterém se má požadovaný záměr uskutečnit. Obsah vyjádření úřadu územního plánování není závazný pro výrokovou část územního rozhodnutí - je jedním z podkladů, které musí stavební úřad v územním řízení vyhodnotit a toto vyhodnocení pak zdůvodnit v rámci odůvodnění územního rozhodnutí. Úřad územního plánování v rámci svého vyjádření sděluje stavebnímu úřadu, zda pro dané území je zpracována platná územně plánovací dokumentace, jaký způsob využití je pro danou plochu, popř. pozemek, stanoven (tzn. způsob využití určený jako hlavní, přípustný, podmíněně přípustný, nepřípustný, apod), jaké jsou podmínky pro využití ploch nebo pozemků. Vyjádření úřadu územního plánování pak nezabývá stavební úřad jeho působností, která je založena v ust. § 90 stavebního zákona, tj. že stavební úřad sám posuzuje soulad záměru z hledisek zde uvedených. Stavební úřad v konečné fázi sám posuzuje a v odůvodnění územního rozhodnutí zdůvodňuje soulad záměru se schválenou nebo vydanou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území atd.

Za uvedených právních okolností vydává úřad územního plánování jako dotčený orgán podle ust. § 6 odst. (1) písm. e) stavebního zákona a podle ust. § 136 odst. (1) písm. b) a § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto vyjádření k územnímu řízení o umístění předmětné stavby:

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce světelného signalizačního zařízení křižovatek:

- 6.01 Bratislavská – Příkop,
- 6.12 Drobného – Lužánecká,
- 7.18 Purkyňova – Dobrovského,
- 7.22 Herčíkova – Hradecká.

KDP



Rekonstrukce bude prováděna výměnou kabeláže převážně v trasách stávajících rozvodů vedených v chodnicích a komunikacích. Vzhledem k pravděpodobnému poškození stávajících chrániček pod komunikacemi bude v jejich blízkosti proveden nový protlak. V rámci rekonstrukce budou přeloženy některé sloupy VO křižovatky 7.18 Purkyňova - Dobrovského.

Regulace vyplývající z ÚPmB

Pozemky p.č. 534, 755/1, 633/1, 618/1 v k.ú. Zábrdovice, pozemky p.č. 3832, 3278, 3835/1, 3871/5, 3871/2, 3253 v k.ú. Černá Pole, p.č. 5278, 4611/143, 4611/6, 4611/146, 4611/138, 5306/6, 4602/68 a p.č. 3618/1, 3723/1-4, 3725/1, 3748/8, 3747 v k.ú. Královo Pole, na kterých se umísťují stavby SSZ, jsou dle Územního plánu města Brna součástí:

- PLOCH PRO DOPRAVU s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem PLOCHY KOMUNIKACÍ A PROSTRANSTVÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU,
- PLOCH PRO DOPRAVU s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem TĚLESA DOPRAVNÍCH STAVEB (násypy, zářezy), REZERVY PLOCH PRO DOPRAVU a části území, ve kterých bude nutno upřesnit dopravní řešení,
- okrajově nestavebních – volných návrhových PLOCH MĚSTSKÉ ZELENĚ s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem ZO – PLOCHY OSTATNÍ MĚSTSKÉ ZELENĚ,
- okrajově nestavebních – volných stabilizovaných PLOCH MĚSTSKÉ ZELENĚ s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem ZP – PLOCHY PARKŮ.
- okrajově stavebních stabilizovaných ploch s funkčním využitím R - ZVLÁŠTNÍ PLOCHA PRO REKREACI,
- okrajově stavebních stabilizovaných PLOCH BYDLENÍ s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem BC - PLOCHY ČISTÉHO BYDLENÍ,
- okrajově stavebních návrhových PLOCH SMÍŠENÝCH s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem SV - SMÍŠENÉ PLOCHY VÝROBY A SLUŽEB,
- okrajově stavebních návrhových PLOCH PRACOVNÍCH AKTIVIT s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem PV – PLOCHY PRO VÝROBU.

Z Regulativů ÚPmB pro uspořádání území (tvořících Přílohu č. 1 obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004 o závazných částech ÚPmB, v platném znění) a z výkresů ÚPmB vyplývají následující podmínky využití předmětného území:

FUNKCE: PLOCHY PRO DOPRAVU

- jsou určeny zejména pro umístění zařízení systémů dopravní obsluhy města.

Podrobnější účel využití je stanoven funkčním typem:

PLOCHY KOMUNIKACÍ A PROSTRANSTVÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU, které plní podle regulativů ÚPmB funkci veřejného prostranství (konkrétně slouží jako komunikace, chodníky pro pěší, doprovodná zeleň podél komunikací) a jsou přístupné všem bez omezení.

TĚLESA DOPRAVNÍCH STAVEB (násypy, zářezy), REZERVY PLOCH PRO DOPRAVU a části území, ve kterých bude nutno upřesnit dopravní řešení.

V plochách nestavebních-volných (kromě chráněných území využitelných přírodních zdrojů) jsou přípustné jednak podzemní liniové stavby technické infrastruktury včetně případných souvisejících zařízení a podzemní liniové dopravní stavby vyznačené schematicky ve výkresové části ÚPmB, jednak stavby přípojek technické infrastruktury pro legální stavby.

Stavby a zařízení neuvedené v regulačních podmínkách jednotlivých funkčních typů jsou nepřípustné – s výjimkou komunikací a zařízení technické vybavenosti zajišťujících pouze bezprostřední obsluhu předmětné funkční plochy, objektů zeleně, dětských hřišť a ostatních veřejných prostranství.



Zásady uspořádání dopravy

- Křižovatka 6.01 Bratislavská – Příkop

Dle výkresu Doprava - vybraná komunikační síť (č. U4.1, M 1:25 000) je v ulicích Příkop a Bratislavská vedena sběrná komunikace se 2 nebo 3 jízdními pruhy. Dle výkresu Doprava - Hromadná doprava osob (č. U4.2, M 1:25 000) je v ulicích Příkop a Bratislavská vymezena významná trasa nekolejové MHD.

- Křižovatka 6.12 Drobného – Lužánecká

Dle výkresu Doprava - vybraná komunikační síť (č. U4.1, M 1:25 000) je v ul. Drobného vedena sběrná komunikace se 2 nebo 3 jízdními pruhy. Dle výkresu Doprava - hromadná doprava osob (č. U4.2, M 1:25 000) je v ulici Drobného vymezena významná trasa nekolejové MHD.

- Křižovatka 7.18 Purkyňova – Dobrovského,

Dle výkresu Doprava - vybraná komunikační síť (č. U4.1, M 1:25 000) je v ul. Dobrovského veden podpovrchový úsek komunikace. Dle výkresu Doprava - hromadná doprava osob (č. U4.2, M 1:25 000) je v ulici Purkyňova vymezena trasa kolejové MHD a významná trasa nekolejové MHD.

- Křižovatka 7.22 Herčíkova - Hradecká.

Dle výkresu Doprava - vybraná komunikační síť (č. U4.1, M 1:25 000) je jednou větví křižovatky rampa Hradecká. Dle výkresu Doprava - hromadná doprava osob (č. U4.2, M 1:25 000) je v ulici Purkyňova vymezena trasa kolejové MHD. Dle výkresu Doprava - koncepce cyklistické dopravy (č. D2, M 1:25 000) je v ul. Purkyňova vedena vybraná trasa pro cyklistickou dopravu.

Limity využití území vyplývající ze zvláštních právních předpisů, které jsou vyznačeny ve zdrojích úřadu územního plánování

Navrhované stavby SSZ křižovatek jsou dotčeny:

Ochrana památek a kulturních hodnot (zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů):

- Ochranným pásmem MPR – všechny předmětné křižovatky.
- Objekty zapsané v ústředním seznamu kulturních památek – křižovatka 6.01 Bratislavská – Příkop.
- Památkově chráněné plochy zeleně a hřbitovů – křižovatka 6.12 Drobného – Lužánecká.

Poznámka: K těmto údajům je třeba poznamenat, že úřad územního plánování limity pouze vyznačuje, není garantem jejich správnosti a aktuálnosti.

Regulace vyplývající z navazující územně plánovací dokumentace

Křižovatka 6.01 Bratislavská – Příkop

Dle podrobnější ÚPD „Regulační plán bloku Příkop-Bratislavská-Koliště-M. Horákové“ (zapsané do celostátní evidence územně plánovací činnosti pod r. č. 63230752) jsou navrhované kabelové trasy v křižovatce umísťovány převážně v plochách sběrných komunikací a v plochách pro pěší. Umístění SSZ je Pro předmětnou stavbu nevyplývají z ÚPD žádné omezující regulativy.

Křižovatka 7.22 Herčíkova - Hradecká

Dle podrobnější ÚPD „Regulační plán Medlánky“ (zapsané do celostátní evidence územně plánovací činnosti pod r. č. 89138589) jsou navrhované kabelové trasy v křižovatce umísťovány převážně v plochách pro komunikace.



ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO

Prostorové regulace a případné dopřesnění funkčního využití vyplývající z územně plánovacích podkladů

Křižovatka 6.01 Bratislavská – Příkop a křižovatka 6.12 Drobného – Lužánecká

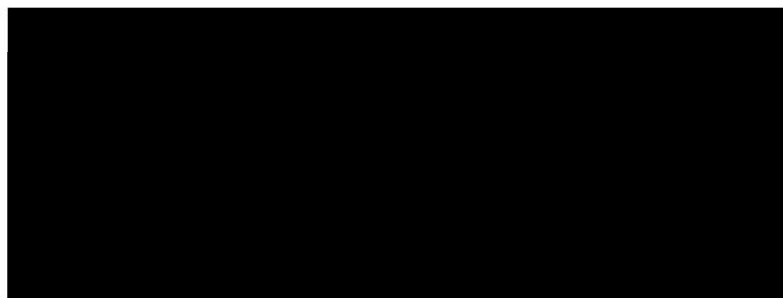
Předmětné území obou křižovatek je podrobněji řešeno v ÚPP „Regulační plán Nová městská třída, Brno“ (zapsané v evidenci územně plánovací činnosti pod registračním číslem 8230114). Pro předmětnou stavbu nevyplývají z ÚPD žádné omezující regulativy.

Závěr:

Pro umístění stavby v územním řízení „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020 - Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ, SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop, SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká, SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského, SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká“ je z hlediska platné územně plánovací dokumentace, i dalších existujících územně plánovacích záměrů nutno splnit výše uvedené podmínky.

Jak již bylo uvedeno výše, vlastní posouzení souladu dokumentace pro vydání územního rozhodnutí s těmito podmínkami je dle § 90 stavebního zákona v kompetenci příslušného stavebního úřadu.

S pozdravem



vedoucí odboru

Na vědomí:

OÚPR MMB - Referát územní koncepce dopravy, [redacted]
SPIS – k.ú. Zábrdovice, k.ú. Černá Pole, k.ú. Královo Pole

VÁŠ DOPIS ČJ.: ZP-6243/17

ZE DNE: 18.5.2017

SPIS. ZN.:

NAŠE ČJ.: MMB/0214703/2017/JN

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

DATUM: 2017-06-07

POČET LISTŮ: 2

VESELÝ

DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.

Pražská 10c

642 00 BRNO

Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3**SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop****SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká****SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského****SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká**

Investor: Statutární město Brno

Stanovisko pro územní a stavební řízení

Městská část: Brno–střed, Královo Pole

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna jako dotčený správní orgán podle § 4 zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, na úseku ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a ochrany přírody a krajiny s rekonstrukcí SSZ včetně preference MHD blok 3 u výše uvedených křižovatek v k.ú. Zábrdovice, Černá Pole a Královo Pole **souhlasí** za předpokladu respektování níže uvedených podmínek:

Rekonstrukce bude prováděna výměnou kabeláže převážně v trasách stávajících rozvodů vedených v chodnicích a komunikacích. V rámci rekonstrukce budou přeloženy některé sloupy veřejného osvětlení křižovatky 7.18 Purkyňova – Dobrovského.

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:
Odborný referent [REDAKCE]

Za činnost, při které může docházet ke znečišťování ovzduší, lze považovat možnou zvýšenou prašnost vyvolanou výkopovými pracemi. Referát ochrany ovzduší OŽP MMB vyžaduje, aby při provádění výkopových prací a při manipulaci se sypkými materiály byla dodržována technická a organizační opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti. (kropení prašných ploch, očista dotčených komunikací apod.)

- z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění:

Odborný referent: [REDAKCE]

OŽP MMB požaduje dodržování platné legislativy o odpadech – zákon č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pokud dojde v souvislosti se stavebními pracemi k omezení možnosti svozu komunálního odpadu od občanů (včetně svozu separovaných složek komunálního odpadu) OŽP MMB požaduje:

Oznámení začátku a ukončení prací včetně přesného určení oblasti, kde nebude možno dočasně svážet komunální odpad stávajícím způsobem, a to e-mailem na adresu [REDAKCE] a současně na [REDAKCE] v případě zásahu do kontejnerového stání pro využitelné složky komunálního odpadu kontaktujte [REDAKCE]

V oznámení dále OŽP MMB požaduje uvedení telefonického kontaktu na odpovědnou osobu.

Umístění i vývoz náhradních kontejnerů je třeba provádět vždy v součinnosti s OŽP MMB.

- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a z hlediska ochrany a tvorby zeleně:

Odborný referent: [REDAKCE]

OŽP MMB požaduje při realizaci stavby dodržení ČSN 839061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839031 Travníky a jejich zakládání.

O povolení ke vstupu a dočasnému užívání plochy zeleně u SSZ Purkyňova - Herčíkova a SSZ Drobného – Lužánecká a zažádejte OŽP ÚMČ Brno-Královo Pole a Veřejná zeleň města Brna, p.o., kteří stanoví specifické podmínky a požadavky.

O vyjádření k SSZ Drobného - Purkyňova zažádejte správce uličního stromořadí tj. Veřejná zeleň města Brna, p.o., Kounicova 16a, Brno, který stanoví specifické podmínky a požadavky z hlediska ochrany stromů v ulici.

[REDAKCE]
vedoucí Odboru životního prostředí



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Specializované pracoviště dopravního inženýrství
Brno – město a Brno – venkov

PCR06L-TRpo86845089



Č.J. KRPB-162733-1/ČJ-2017-0600DI-VAC

Brno 14. srpna 2017

Počet listů: 1

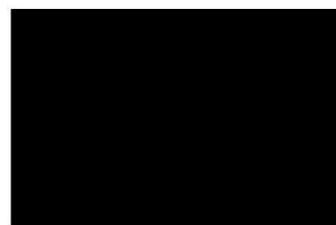
Veselý dopravní signalizace, s.r.o.
Bosonožské nám. 1/2
642 00 Brno

Vyjádření k akci: "Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020 – část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 (SSZ 6.01, 6.12, 7.18)".

K vaší žádosti o vyjádření k předložené dokumentaci výše uvedené akce zpracované ve stupni pro územní řízení **Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK** v kontextu ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění sděluje následující.

Dle předložené projektové dokumentace nelze zcela vyloučit, že nedochází k porušení vyhlášky č. 398/2009 Sb. ve vztahu k umístění sloupů SSZ, potažmo trakčních sloupů vůči hmatovým prvkům pro osoby nevidomé a slabozraké. Zástupci Policie ČR dlouhodobě nesouhlasí se snižováním silniční obruby v obloucích nároží křižovatek, jelikož touto úpravou dochází ke snížení ochranného účinku vůči chodcům pohybujícím se po chodníku. Z tohoto důvodu upřednostňujeme vysunutí přechodu pro chodce z oblasti křižovatky, čímž dojde i ke zkrácení délky přecházení vozovky. Pokud se v dané věci jedná pouze o dílčí rekonstrukci dopravního prostoru, s ohledem na výše uvedené apelujeme na snížení délky obruby v místě přechodu pro chodce jen na 3,0 m, což plně vyhovuje i pohybu tělesně hendikepovaných občanů v obou směrech.

zpracoval:



Kounicova 24
611 32 Brno

www.policie.cz

Tel.: +420 974 622 435
Fax: +420 974 622 651
Email: krp.b.osdp.ding.podatelna@pcr.cz



Veselý dopravní signalizace s.r.o.

Pražská 10/c
642 00 Brno

Naše značka:

4721/17/OVP/N

Datum:

1.6.2017

**Toto vyjádření je vydáváno ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.,
má platnost 2 roky od data jeho vydání.**

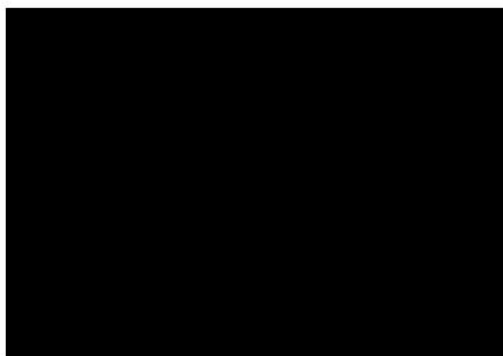
**Věc: SSZ 6.01 Bratislavská-Příkop, SSZ 6.12 Drobného-Lužánecká, SSZ 7.18 Purkyňova-
Dobrovského, SSZ 7.22 Herčíkova-Hradecká**

okres: Brno-město

k.ú.: Zábrdovice, Královo Pole, Černá Pole

**NEZASAHUJE do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma
telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.**

V další korespondenci uvádějte vždy číslo našeho vyjádření.



Manažer, Dokumentace soustavy

Žádosti o vyjádření k VTL plynovodům a telekomunikačnímu vedení NET4GAS, s.r.o. zasílejte pomocí
elektronické podatelny: www.net4gas.cz (Přepravní soustava - Žádost o vyjádření).

NetDataComm, s.r.o.

Internet k Vaším službám!

Vyjádření

Adresát:
VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.
Bosonožské náměstí 2/1
642 00, Brno

Věc: Vyjádření k existenci sítí

Akce: SSZ 7.18 Purkyňova - Dobrovského

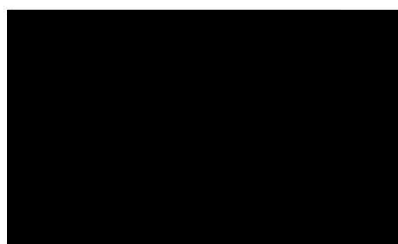
Vážený pane, paní

oznamujeme Vám, že při realizaci shora uvedené akce **NEDOJDE** ke styku (souběhu, křížení) s podzemním telekomunikačním vedením společnosti NetDataComm, s.r.o.

S vydáním stavebního povolení a realizací stavby souhlasíme.

V Troubsku dne 22.5.2017

S pozdravem



NetDataComm, s. r. o.

na základě plné moci

NetDataComm, s. r. o. Jihlavská 2, 664 41 Troubsko, IČ: 26923386, DIČ: CZ26923386
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle oddíl C, vložka 45094
tel.: +420 516 116 216 fax: +420 547 253 155 e-mail: info@netdatacomm.cz, http://www.netdatacomm.cz

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

25.08.2017

Č. j.:

JMK 139 412/2017

Sp. zn.:

S-JMK 123 745/2017/OŽP

Vyřizuje:

Telefon:

Datum:

26.09.2017

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s. r. o.

Bosonožské nám. 2

642 00 Brno

„Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 – zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti projektové dokumentace pro provádění stavby“ k. ú. Zábrdovice, Černá Pole a Královo Pole, okres Brno-město

vyjádření

Krajský úřad Jihomoravského kraje obdržel dne 25.08.2017 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 – zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti projektové dokumentace pro provádění stavby“ k. ú. Zábrdovice, Černá Pole a Královo Pole, okres Brno-město, projektová dokumentace (DUR+ DSP): ZLINPROJEKT a. s., Pod Šternberkem 306, 763 02 Zlín – Louky, IČ 25519662; květen 2017.

Stručná charakteristika záměru: Předmětem předložené projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího světelného signalizačního opatření (SSZ). Stavba řeší rekonstrukci stávajících rozvodů SSZ – bude prováděna výměna kabeláže převážně v trasách vedených v chodnících a v komunikacích: SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop, SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká, SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského a SSZ 7.22 Herčíkova – Hradecká. Investorem záměru je Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, IČ 44992785.

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje prověřil uvedenou dokumentaci v rámci přenesené působnosti a v rozsahu své věcné příslušnosti s tímto závěrem:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předložený záměr nespadá do působnosti vodoprávního úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem je obecní úřad obce s rozšířenou působností v místě požadované činnosti nebo stavby – Magistrát města Brna.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):

Dle předložené žádosti nebude dotčen zemědělský půdní fond (ZPF), orgán ochrany ZPF krajského úřadu tudíž nemá k realizaci záměru žádné připomínky.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí není dotčeným orgánem státní správy, kterým by byl pouze v případě, pokud by byly dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) v rozsahu větším než 1 ha. V případě menšího dotčení PUPFL a pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je nutno požádat o vyjádření podle § 14 odst. 2 lesního zákona příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává KrÚ JMK, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr se svou lokalizací nachází zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany.

Současně orgán ochrany přírody konstatuje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Při stavbě bude všemi dostupnými prostředky omezován úlet prachových částic do ovzduší.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) je k vyjádření v územním a stavebním řízení z hlediska nakládání s odpady kompetentním obecní úřad obce s rozšířenou působností, tj. v daném případě Magistrát města Brna, OŽP.

Krajský úřad upozorňuje, že případná výkopová zemina, která nebude využita v místě stavby, bude vždy odpadem a bude (stejně jako ostatní odpady z realizace stavby) předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, jejíž oprávněnost si původce odpadu předem ověří zjištěním jejího identifikačního čísla zařízení (IČZ), které přiděluje krajský úřad. Tyto informace, včetně oprávněnosti této osoby přebírat konkrétní druhy odpadů, jsou dostupné ve veřejné části informačního systému Ministerstva životního prostředí na adrese isoh.mzp.cz („Registr zařízení a spisů“), případně u krajského úřadu. Původcem odpadu přitom bude osoba, při jejíž činnosti odpad skutečně vznikl (dodavatel, nikoli přepravce). V případě, že přepravce není oprávněnou osobou, je za předání odpadu

oprávněné osobě přepravcem odpovědný původce. Z hlediska evidence odpadů, kterou ze zákona vede původce i oprávněná osoba, byl přitom odpad předán původcem přímo oprávněné osobě.

Krajský úřad předpokládá, že v dalším stupni stavebního řízení a v rámci projektové dokumentace ke stavebnímu povolení bude také řešeno produkovaného množství jednotlivých druhů odpadů z realizace stavby (tyto údaje vyžaduje mj. vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, dle příslušných příloh této vyhlášky). PD je nutno v tomto smyslu v dalším stupni projektové dokumentace doplnit tak, aby po dokončení realizace stavby mohl dotčený orgán na úseku odpadového hospodářství ověřit jejich předání k využití/odstranění v souladu se zákonem o odpadech, kdy množství předaných odpadů budou srovnatelná s množstvími uvedenými v projektové dokumentaci.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje posoudil předloženou žádost s konstatováním, že záměr svým charakterem a umístěním, nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplní tedy definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle § 7 uvedeného zákona.

Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Výše uvedená činnost nespadá do přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a proto provozovatel nemusí žádat o integrované povolení.

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předmětný záměr investora nespadá do režimu zákona.

Z hlediska zákonů č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve zněních pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům:

Stavba nezasahuje do chráněného ložiskového území ani dobývacího prostoru.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy, závazná stanoviska a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

vedoucí odboru

**VESELÝ DOPRAVNÍ
SIGNALIZACE, s.r.o.**

**Bosonožské náměstí 1/2
642 00 Brno**

Vaše značka *Naše značka* *Vyřizuje*
 1411701364 Středisko dokumentace SITEL

V Praze dne
29.06.2017

**Věc: Vyjádření k existenci technické infrastruktury
– podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba:

**Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ
včetně preference MHD – blok 3
– Zájmové území stavby vyznačeno ve Vaší žádosti**

Společnost **OPTILINE a.s.**, se sídlem Brno, Příkop 843/4, PSČ 602 00, zastoupena společností **SITEL, spol. s r.o.**, se sídlem Baarova 957/15, Praha 4, PSČ 140 00 (dále jen "SITEL"), Vám sděluje, že ve vyznačeném zájmovém území se nenachází žádná podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti **OPTILINE a.s.**

Souhlasíme s vydáním pro tyto účely: Ohlášení stavby, Rozhodnutí o umístění stavby, Stavební povolení, Veřejnoprávní smlouvy, Zjednodušené územní řízení, Územní souhlas.

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vydání.

V případě další korespondence uvádějte naše číslo jednací.

S pozdravem

Přílohy: polohopisný plán

Kopie: žádné

Optiline a.s.
Příkop 843/4, Brno, PSČ 602 00
IČ: 26270412, DIČ: CZ26270412
zapsána v OR u KS v Brně, oddíl B, vložka 3677

Zastoupena společností **SITEL, spol. s r.o.**
se sídlem Baarova 957/15, Praha 4, PSČ 140 00
tel.: 267 198 111, fax: 267 198 222
web: www.sitel.cz
IČ: 44797320, DIČ: CZ44797320
zapsána v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 6725

**VESELÝ DOPRAVNÍ
SIGNALIZACE, s.r.o.**

**Bosonožské náměstí 1/2
642 00 Brno**

Vaše značka

Naše značka
1111703293

Vyřizuje

Středisko dokumentace SITEL

V Praze dne
29.06.2017

**Věc: Vyjádření k existenci technické infrastruktury
– podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba:

**Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ
včetně preference MHD – blok 3**

– Zájmové území stavby vyznačeno ve Vaší žádosti

Společnost **SITEL, spol. s r.o.**, se sídlem Baarova 957/15, Praha 4, PSČ 140 00 (dále jen "SITEL"), Vám sděluje, že ve vyznačeném zájmovém území se nenachází žádná podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti SITEL, spol. s r.o.

Souhlasíme s vydáním pro tyto účely: Ohlášení stavby, Rozhodnutí o umístění stavby, Stavební povolení, Veřejnoprávní smlouvy, Zjednodušené územní řízení, Územní souhlas

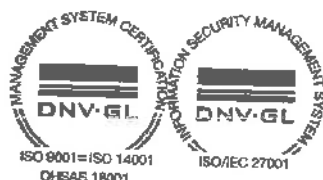
Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vydání.

V případě další korespondence uvádějte naše číslo jednací.

S pozdravem

Přílohy: polohopisný plánec
Kopie: žádné

tel.: +420 267 198 111, fax: +420 267 198 222
e-mail: sitel@sitel.cz web: www.sitel.cz



VESELÝ DOPRAVNÍ
SIGNALIZACE, s.r.o.

Bosonožské nám. 2
642 00 Brno

Číslo jednací: E18694/17

V Praze dne: 26.5.2017

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 – zpracování

Stupeň: Územní řízení

V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., která je nezbytná pro provoz elektronického zařízení veřejné telekomunikační sítě.

Dle předložené dokumentace dojde ke kolizi s TI typu:

Druh TI	TI kolizí	Upravení
Optické trasy	Ano	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.3
Mikrovlnné (MW) spoje	Ano	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.4
Elektropřipojky (vedení NN)	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.5
Základnové stanice	Ano	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.6
Body sítě	Ano	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.6

Při splnění podmínek uvedených v přílohách podle druhu kolize s TI souhlasí společnost T-Mobile Czech Republic a.s. s výstavbou v zájmovém území.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

Ochrana sítí
Technologický úsek



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: E18694/17
Název stavby / akce: Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 – zpracování
Datum podání žádosti: 26.5.2017
Důvod žádosti: Územní řízení
Popis jiného důvodu žádosti:
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.
IČ: 27702804
DIČ: CZ27702804
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Adresa: Bosonožské nám. 2
Město / obec: Brno
PSČ: 642 00
Stát:
E-mail: [REDACTED]
Telefonní číslo: [REDACTED]

Stavebník

Firma / organizace: Statutární město Brno
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Adresa: Dominikánské nám.186/1
Město / obec: Brno
PSČ: 602 00
Stát:
E-mail: [REDACTED]
Telefonní číslo: [REDACTED]

Stavba

Výška nad terénem (metry): 8 m
Projektant: ZLINPROJEKT a.s., Pod Šternberkem 306, 763 02 Zlín – Louky, IČ 25519662
Druh stavby: Infrastruktura
Hodnota projektu: 2 mil. Kč
Měsíc zahájení stavby: 08/2017
Měsíc ukončení stavby: 05/2018

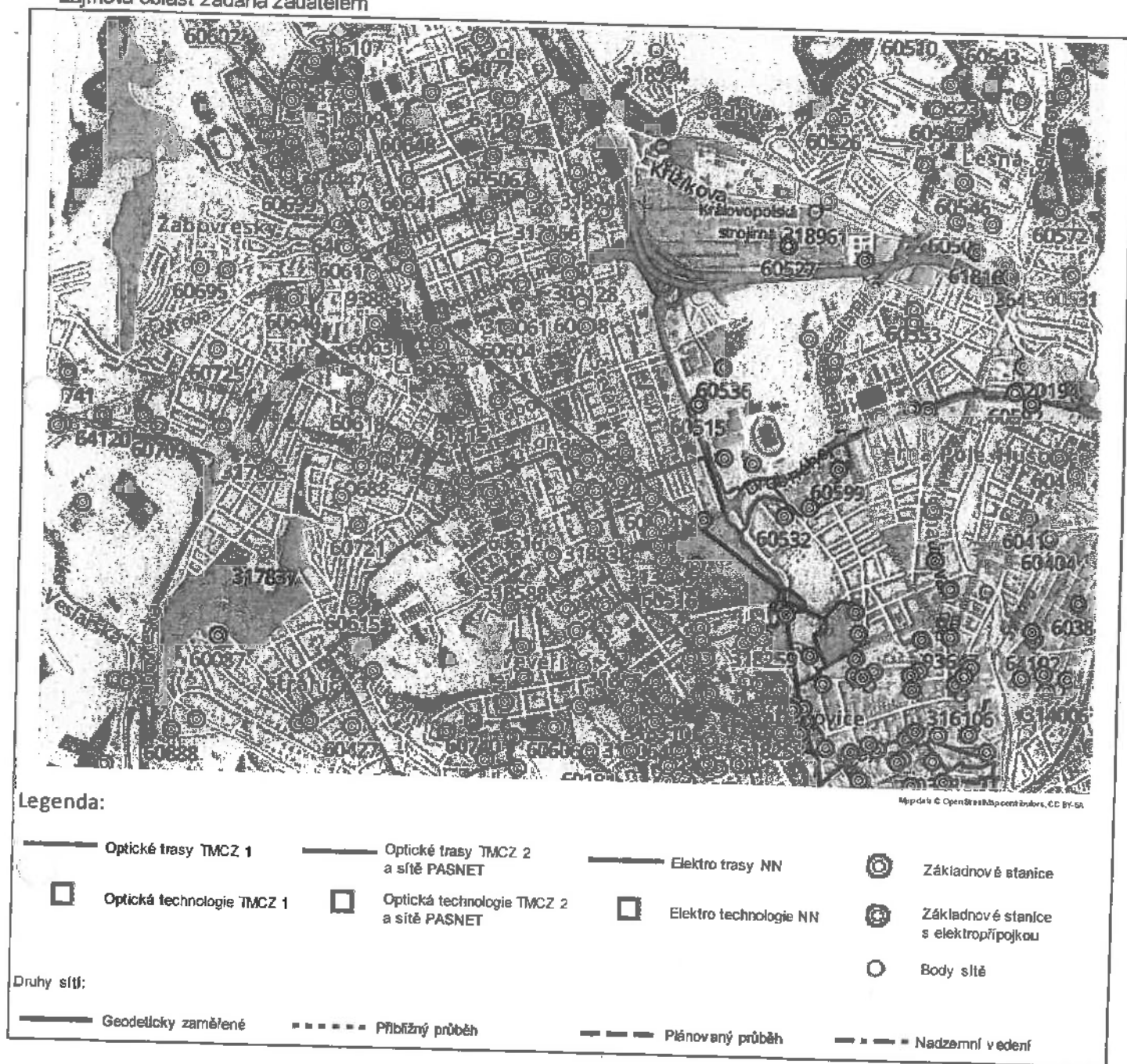
Odeslání stanoviska

E-mail: [REDACTED]

Příloha č. 2

Situační plánek podzemních sítí

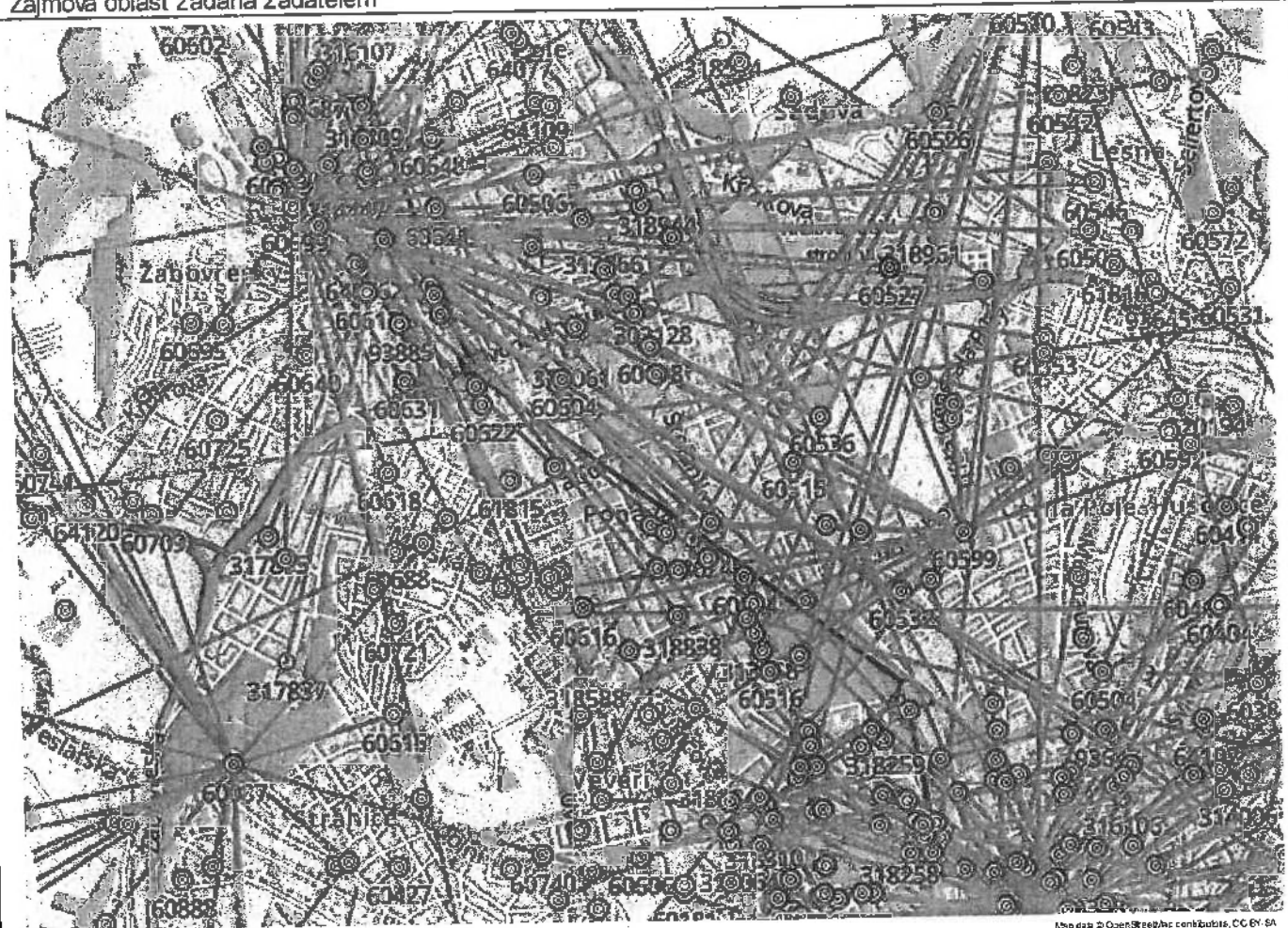
Zájmová oblast zadaná žadatelem



Jestliže zaměření kabelové trasy v příloze není, tak v elektronické podobě neexistuje a bude nutné vytýčení na náklady investora.

Situační plánek mikrovlnných (MW) spojů

Zájmová oblast zadaná žadatelem



Legenda:

Mikrovlnné (MW) spoje



Základnov é stanice



Základnové stanice
s elektropřípojkou



Body sítě

Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

GEOMETRY COLLECTION (POLYGON((-599614.122790106 -1156751.31701803,-599664.875167972
-1156701.14190994,-599722.949016573 -1156743.82280221,-599780.47127766 -1156694.47944202,-599824.386503621
-1156755.15310626,-599751.477076454 -1156843.78451737,-599651.560916601 -1156842.86737729,-599377.119000554
-1158011.39348896,-599412.523995794 -1158018.92168215,-599396.510163522 -1158092.38118165,-599359.802682322
-1158087.34547036,-597690.146280465 -1159641.87705597,-597729.88264762 -1159745.80258803,-597673.172503958
-1159761.31723561,-597621.253893081 -1160390.97870202,-597704.54187433 -1160412.1701898,-597663.082865726
-1160494.27964902,-597556.26487142 -1160499.15296743,-597531.132813858 -1160463.05227383,-597524.579077727
-1160409.65458619,-597550.792414068 -1160368.40078302,-597619.752995787 -1160388.00429721,-597669.292711568
-1159762.04352297,-597565.591563562 -1159755.60602768,-597565.177911161 -1159711.74436125,-597645.109622381
-1159636.96585169,-597689.429082901 -1159639.12550148,-599340.122223188 -1158103.0787006,-599289.849299662
-1158088.93057911,-599300.961902586 -1157995.62269819,-599375.698406549 -1158010.6460482,-599649.827385557
-1156841.69702517,-599642.909031184 -1156832.25928628,-599614.122790106 -1156751.31701803)))

Příloha č.3

Podmínky řešení kolizí s optickou trasou

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s optickou sítí.
Vaše žádost je v kolizi s optickou sítí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Optické trasy".

V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - optické trasy.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojžděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.

Kontaktní pracovníci v případě kolize TMCZ 2 a sítě PASNET:

[REDACTED] [REDACTED]

Kontaktní pracovník v případě kolize TMCZ 1:

servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. - [REDACTED] v jehož odpovědnosti je kompletní řešení dotčení sítí pro TMCZ 1, včetně zajištění schválení na TMCZ, vypracování všech požadovaných stupňů PD, geodetického zaměření a dohledu nad realizací stavby.



Příloha č.4

Podmínky řešení kolizí s MW spoji

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s MW spoji.
Vaše žádost je v kolizi s MW spoji pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Mikrovlnné (MW) spoje".

Na základě doloženého zákresu dojde ke kolizi s MW spoji.

V dané lokalitě společnost T-Mobile Czech Republic a.s. provozuje **MW spoj (e), ve výškových hladinách od xxx do xxx m.n.m..** Tyto spoje jsou nezbytné pro funkci veřejné telekomunikační sítě. V případě, že budou instalovány jeřáby, požadujeme předložení ZOV k posouzení.

Nedojde-li při realizaci uvedené akce k dosažení výšky uvedených MW spojů (včetně činnosti stavebních strojů) s výstavbou souhlasíme.

V případě dosažení výšky uvedených MW spojů s realizací stavby souhlasíme za podmínky uzavření „Smlouvy o úhradě vynaložených nákladů“ na základě které budou uvedené MW spoje přeloženy na náklady investora.

Smlouva bude podepsána, před vydáním stavebního povolení, mezi investorem akce a společností T-Mobile Czech Republic a.s..

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení, je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.

Kontaktní pracovník T-Mobile Czech Republic a.s. ohledně MW spojů:

[REDACTED]

Příloha č.5

Podmínky řešení kolizí s elektropřípojkou

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s elektropřípojkou.
Vaše žádost je v kolizi s elektropřípojkou pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Elektropřípojky (vedení NN)".

V dotčeném území stavby se nachází kabelová trasa elektropřípojky k základnové stanici (ZS) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ).

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v jejím ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození vedení elektropřípojky a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení trasy elektropřípojky,
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého kabelového vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního kab. vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně, např. trvalých parkovišť apod.)
- bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních kab. vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na servisního partnera TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

✓ v případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Při splnění výše uvedených podmínek TMCZ souhlasí s výstavbou v zájmovém území.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.

Kontaktní pracovník v případě kolize s elektropřípojkou:

servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. - [redacted] v jehož odpovědnosti je kompletní řešení dotčení sítí pro TMCZ, včetně zajištění schválení na TMCZ, vypracování všech požadovaných stupňů PD, geodetického zaměření a dohledu nad realizací stavby.



Podmínky řešení kolizí se základnovou stanicí nebo bodem sítě

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize se základovou stanicí nebo bodem sítě.

Vaše žádost je v kolizi se základovou stanicí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Základové stanice".

Vaše žádost je v kolizi s bodem sítě pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Body sítě".

V dotčeném území je instalována základnová stanice (ZS) nebo bod sítě (zařízení) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) vč. konstrukcí, technologie, napájení a rozvodů.

Seznam dotčených základových stanic a bodů sítě: 319047, 60418, 60505

S realizací akce souhlasíme za podmínky dodržení níže uvedených pravidel:

1. Minimálně 1 měsíc před realizací oznámte zahájení uvedené akce, a to včetně plánovaného výpadku napájení ZS nebo bodu sítě, na e-mailovou adresu [REDACTED]
2. Stavebník nebude provádět žádnou manipulaci s technologií a konstrukcemi společnosti TMCZ
3. Všechny práce, úpravy aj. činnosti, které mohou ovlivnit konstrukci, přístup, napájení nebo technologii ZS nebo bodu sítě musí být v předstihu min. 14 dnů nahlášeny na e-mailovou adresu [REDACTED]

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení, je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.

Příloha č.7

Popis DGN výkresů s průběhy tras optických vedení a elektropřipojky (vedení NN)

V případě kolize s trasou vedení optické sítě nebo trasou elektropřipojky (vedení NN) jsou součástí e-mailu obsahujícího toto stanovisko soubory DGN výkresů s průběhem tras vedení.

V případě kolize s trasou optické sítě je zaslán soubor "Optické trasy vedení <číslo žádosti>.dgn" ("<číslo žádosti>" je nahrazeno skutečným číslem žádosti).

V případě kolize s trasou elektropřipojky (vedení NN) je zaslán soubor "Elektro trasy vedení NN <číslo žádosti>.dgn" ("<číslo žádosti>" je nahrazeno skutečným číslem žádosti).

Soubory DGN výkresů jsou vytvářeny pouze v případě kolize s průběhem trasy (čáry). V případě kolize pouze s bodovým objektem sítě nejsou výkresy generovány (odesílány).

Struktura DGN výkresů:

Typ výkresu	Číslo
Geodeticky zaměřeno	1
Z dokumentace	2
Přibližný průběh	3
Plánováno (ve výstavbě)	4

Typ trasy	Číslo
Trasa vedení podzemní, v chráničce/žlabu	0
Trasa vedení v kabelovodu, v kolektoru, v metru, ...	3
Trasa vedení nadzemní, vedení na konstrukci	7

- Výkres ve formátu DGN V7.
- Kresba umístěna ve třetím kvadrantu v normální orientaci, přičemž souřadnice y, x v S-JTSK jsou v reálných souřadnicích výkresu MicroStationu stejné souřadnice se zápornými znaménky (y v JTSK = -x v souřadnicích výkresu, x v JTSK = -y v souřadnicích výkresu).

**VESELÝ DOPRAVNÍ
SIGNALIZACE, s.r.o.**

**Bosonožské náměstí 1/2
642 00 Brno**

Vaše značka

Naše značka

Vyřizuje

1311701794

Středisko dokumentace SITEL

V Praze dne

29.06.2017

**Věc: Vyjádření k existenci technické infrastruktury
– podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba:

**Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ
včetně preference MHD – blok 3**

– Zájmové území stavby vyznačeno ve Vaší žádosti

Společnost **Telia Carrier Czech Republic a.s.**; se sídlem centrum NAGANO IV, K Červenému dvoru 25a, Praha 3, PSČ 130 00, zastoupena společností SITEL, spol. s r.o.; se sídlem Baarova 957/15, Praha 4, PSČ 140 00 (dále jen "SITEL"), Vám sděluje, že ve vyznačeném zájmovém území se nenachází žádná podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s.

Souhlasíme s vydáním pro tyto účely: Ohlášení stavby, Rozhodnutí o umístění stavby, Stavební povolení, Veřejnoprávní smlouvy, Zjednodušené územní řízení, Územní souhlas.

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vydání.

V případě další korespondence uvádějte naše číslo jednací.

S pozdravem

Přílohy: polohopisný plán

Kopie: žádné

Telia Carrier Czech Republic a.s.
centrum NAGANO IV,
K Červenému dvoru 25a, Praha 3, PSČ 130 00
IČ: 26207842, DIČ: CZ26207842
zapsána v OR u MS v Praze, oddíl B, vložka 6808

Zastoupena společností SITEL, spol. s r.o.
se sídlem Baarova 957/15, Praha 4, PSČ 140 00
tel.: 267 198 111, fax: 267 198 222
web: www.sitel.cz
IČ: 44797320, DIČ: CZ44797320
zapsána v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 6725

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 5800/Min/171/17

DATUM: 14.8.2017

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání územního souhlasu, rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (DÚR)
Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 - 2020, část I., Stavby a rekonstrukce včetně preference MHD, blok 3
SSZ 7.18 Dobrovského x Purkyňova – přeložka veřejného osvětlení

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o provedení přeložky stávajících sloupů trakčního vedení, které jsou současně i světelnými místy ev.č.: S-0347-030 a S-0924-001, resp. nosiči světelných bodů (výložníků se svítidly) veřejného osvětlení. Uvažované přeložení sloupů je v koordinační situaci dle měřítko vyznačeno ve vzdálenosti cca o 7 metrů a 4 metry.

K Vaší žádosti o vyjádření k přeložce veřejného osvětlení v křižovatce Dobrovského x Purkyňova Vám sdělujeme následující:

Dle doloženého světelně-technického výpočtu nelze přeložku veřejného osvětlení provést, jelikož parametry osvětlenosti komunikace po přeložení jsou nevyhovující.

S návrhem přeložky veřejného osvětlení v křižovatce Dobrovského x Purkyňova v rámci akce „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 - 2020, část I., Stavby a rekonstrukce včetně preference MHD, blok 3, SSZ 7.18 Dobrovského x Purkyňova“ nesouhlasíme a nesouhlasíme s vydáním územního souhlasu, rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (DÚR).

Vedoucí Odboru investice a projekce, správy majetku

Korespondenční adresa

Teplárny Brno, a.s.
P. O. BOX 215, 658 15 Brno

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.

Pražská 10c
642 00 Brno

Váš dopis značky / ze dne
ZP-6243/17 18/05/2017

Naše značka
TB/3398/17

Vřizuje / linka

V Brně, dne
30/05/2017

Věc: Stanovisko pro územní řízení

Akce	SSZ 6.01 Bratislavská.– Přikop SSZ 6.12 Drobneho – Lužánecká SSZ 7.18 Purkyněva – Dobrovského SSZ 7.22 Herčíkova – Hradecká
Žadatel	VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.
Investor	Statutární město Brno
Zpracovatel PD	VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.
Účel stanoviska	Pro územní řízení
Platnost stanoviska	Do 30/05/2019

Vážený pane

společnost Teplárny Brno, a.s. (dále jen TB) nemá k územnímu řízení námitek.

Rozsah akce, jak je zakreslen ve Vámi dodaných situacích, nekoliduje se zařízením ve vlastnictví ani ve správě TB a nezasahuje do ochranného pásma zařízení TB.

Toto stanovisko platí pro dokumentaci předanou do TB dne 18/05/2017 v příloze žádosti o vyjádření z téhož dne.

S pozdravem

vedoucí odboru technického rozvoje



UPC Česká republika, s.r.o.
Závišova 5, 140 00 Praha 4, Česká republika
IČ: 00662262
T +420 261 107 111 F +420 261 107 100

zastoupena společností

InfoTel, spol. s r.o.
Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno-Líšeň
IČ: 46981071
T +420 544 422 111 F +420 544 422 155

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.

Bosonožské náměstí 1
64200 Brno

VYJÁDRĚNÍ O EXISTENCI VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ (VVKŠ) A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ SPOLEČNOSTI UPC Česká republika, s.r.o.

vydané podle § 101 zákona č. 127/2006 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Číslo žádosti: E017975/17
Název akce/stavby: Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., – blok 3. SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop, SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká, SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského, SSZ 7.22 Herčíkova – Hradecká
Vyřizuje: [redacted]
Naše značka: 170968/z/cm
Datum: 27.9.2017
Umístěno: Katastrální území: Čemá Pole (610771), Zábrdovice (610704), Královo Pole (611484)
Číslo parcely:
Důvod vydání vyjádření: Územní řízení
Popis důvodu žádosti:
Žádost o souhlas se zjednodušeným územním řízením: Ano
Žádost o souhlas s veřejnoprávní smlouvou: Ne

Společnost InfoTel, spol. s r.o. (dále jen *InfoTel*) zmocněna od 1.3.2017 k zastupování společnosti UPC Česká republika, s.r.o. (dále jen *UPC*) jako vlastníka sítě elektronických komunikací ve správních, stavebně – správních, povoleních a jiných řízeních na základě Vaší Žádosti o vyjádření o existenci sítě po určení a vyznačení zájmového území – předložení projektové dokumentace a na základě stanovení důvodu pro vydání vyjádření vydává následující vyjádření:

ve vámi vyznačeném zájmovém území předmětné stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě a jeho ochranné pásmo

společnosti UPC, jejíž její existence a poloha je zakreslena v příloze tohoto vyjádření, pro zapracování do projektové dokumentace. Ochranné pásmo VVKŠ je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2006 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKŠ (dále jen *Ochranné pásmo*). Podzemní VVKŠ jsou uloženy v pískovém loži volně v zemní rýze, kryty cihlou, folií nebo zákrytovou deskou nebo v chráničkách PE, optické kabely v chráničkách HDPE.

(1) Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Společnost UPC **souhlasí s umístěním stavby** s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKŠ společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření. Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinností stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodne pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. **Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání. Sítě je nutno v projektové dokumentaci/výkresu v legendě (zákresu) označit jako UPC – nikoliv jako slaboproud, Kameval, TV, KT, TKR, Sloane, kabelová televize, apod. K označení je možné použití kombinace, pokud jsou sítě v souběhu s jinými sítěmi.**

(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKŠ, případně k přeložení VVKŠ poté, když zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi s VVKŠ a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava či přeložení VVKŠ. Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKŠ případně přeložení musí být podána nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje s VVKŠ, požádat společnost UPC o stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKŠ nebo případně podmínek k přeložení VVKŠ, a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti InfoTel – [REDAKCE] (dále jen POS).

(3) Stavebník, který vyvolal překládku VVKŠ je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného VVKŠ, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby.

(4) Pro účely přeložení VVKŠ dle bodu (3) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“ v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby.

(5) Trasy kabelů vedoucích v komunikacích, parkovacích stáních, nutno uložit do betonových korýtek na betonovém podkladu s min. hloubkou uložení 1m, vjezdech k domům apod. min. 0,6m, s ochrannou fólií oranžové barvy nad trasou; v chodníku, pokud není řešen jako pojezdový, postačí pískové lože s hloubkou uložení 0,6m s ochrannou fólií oranžové barvy nad vedením. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ČSN 736005 a to jak v souběhu, tak při křížení s vedeními jiných sítí, kde musí být naše rozvody uloženy do betonových korýtek, není-li odsouhlasena a potvrzena zápisem jiná varianta.

(6) Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKŠ společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

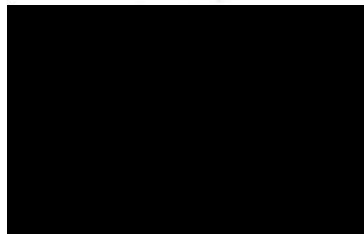
V případě jakýchkoliv dotazů k poloze VVKŠ a její dokumentaci lze kontaktovat taktéž výše uvedenou pověřenou osobu společnosti InfoTel. Vyjádření platí i za sítě zaniklé společnosti Sloane Park Property Trust, a.s. Tato firma byla ke dni 1.7.2011 sloučena do UPC Česká republika, s.r.o.

Souhlasíme se zjednodušeným územním řízením a stavebním povolením dle § 95 Stav. zákona č. 183/2006 Sb.

Přílohami vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany VVKŠ společnosti UPC
- Situační výkresy (obsahuje zákresy VVKŠ v zájmových územích vyznačeným žadatelem)

Vyjádření vydala společnost InfoTel dne: 27.9.2017



Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKS (dále jen PVVKS) se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba společnosti InfoTel, spol. s r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
3. Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdrží souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveliťu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.

12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVVKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVVKS.

13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně políčkovou změnu výšky vedení projednat s POS.

III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení VVKS.

2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

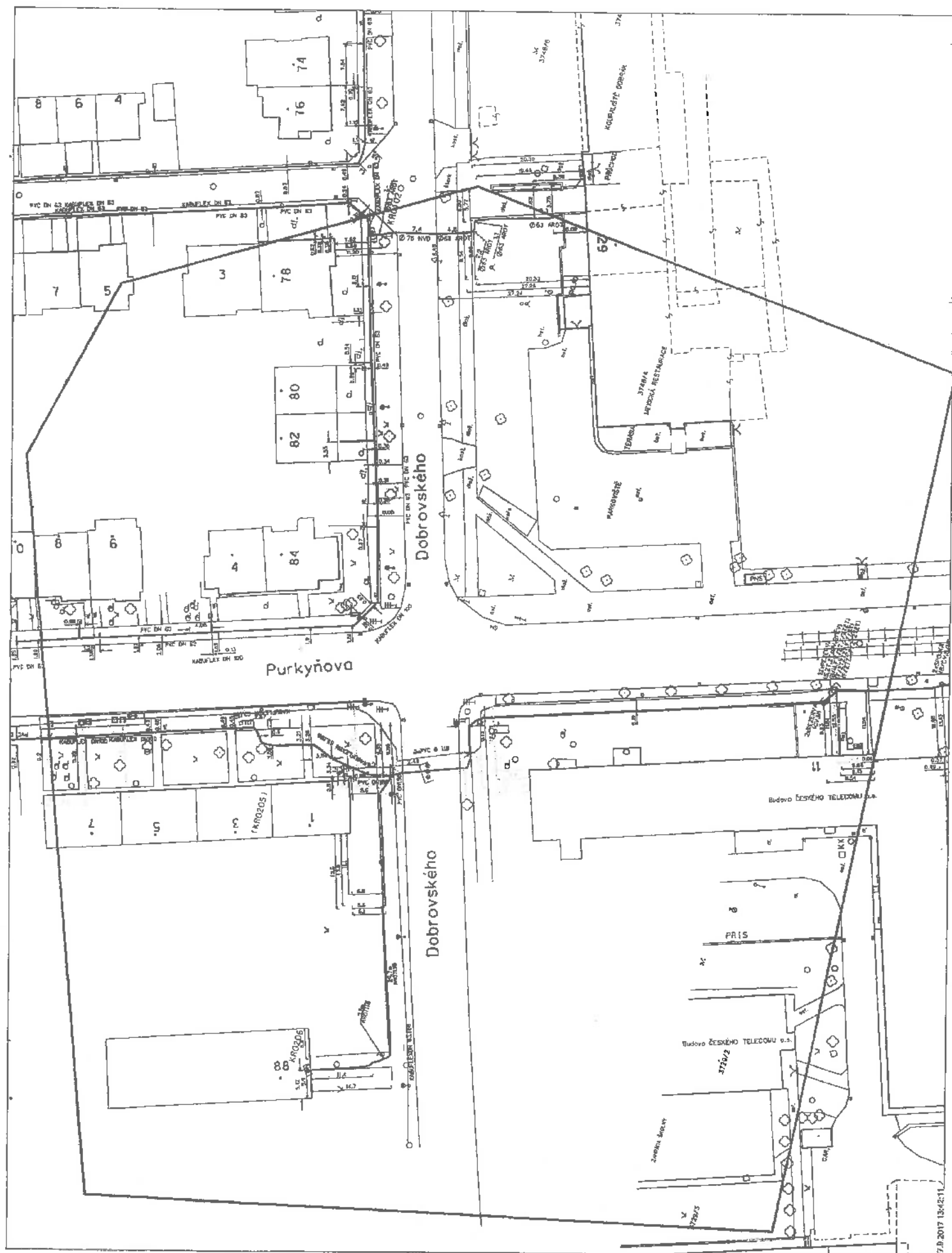
IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

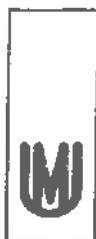
1. Pokud by činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, pláněk), ze které bude zcela palmá míra dotčení VVKS.

3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

Vydáno spol. UPC Česká republika, s.r.o. dne: 27.9.2017





ÚSTAV
VÝPOČETNÍ
TECHNIKY



MUSS595748

Veselý Dopravní signalizace, s.r.o.
Pražská 10c
642 00 Brno

Váš dopis zn. / ze dne:
ZP-6243/17/ 18.5.2017

Číslo jednací:
MU-IS/59490/2017/528718/ÚVT-1/3048

Vyřizuje

Místo / datum
Brno
23.5.2017

Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 - 2020 - část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - blok 3 - zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti projektové dokumentace pro provádění stavby
SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop
SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká
SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského
SSZ 7.22 Herčíkova – Hradecká
Vyjádření pro územní řízení

Na základě vaší žádosti sdělujeme, že Masarykova univerzita se sídlem Žerotínovo náměstí 617/9, Brno má v oblasti staveb SSZ 6.01 a SSZ 6.12 zemní komunikační vedení, jehož zakreslení a geodetické zaměření posíláme v příloze. V oblasti staveb SSZ 7.18 a SSZ 7.22 Masarykova univerzita nemá optické sítě.

K ochraně optokabelových tras MU požadujeme dodržení následujících opatření:

- 1) Oznámit zahájení prací na telefonním čísle 549 494 241 nejméně 21 dní předem a projednat vše se zástupcem technického úseku Ústavu výpočetní techniky MU tak, aby se předešlo poškození optokabelové sítě a problémům, které by mohly v této souvislosti vzniknout uživatelům sítě MU. Zejména je nutné informovat o všech pracích, které by se mohly týkat optokabelových vedení MU.
- 2) Před zahájením prací je nutné předem vyzvat zástupce technického úseku ÚVT MU, aby vytýčil podzemní optokabelové vedení Masarykovy univerzity.
- 3) V případě, že by došlo k poškození trubky/optického kabelu, či jiného zařízení MU, neprodleně ohlaste tuto událost na pracoviště operátorů, které zajišťuje nepřetržitý provoz na tel. čísle:

nebo na mobil:  v pracovní dny 6:00 – 22:00
mimo pracovní dobu
- 4) Práce v okolí trubek provádět se zvýšenou opatrností

KDP

Masarykova univerzita, Ústav výpočetní techniky

Botanická 554/68a, 602 00 Brno, Česká republika
T: +420 549 49 2100, E: info@itica.muni.cz, vesely@itica.muni.cz



- odkopání trubek provést ručně
 - pokud dojde k odkrytí komunikačního vedení, je nutné zajistit řádné zabezpečení proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami
 - při křížení s jinými inženýrskými sítěmi požadujeme uložení do betonových žlabů (například TK 100x17x14) s přesahem min. 1 m na každou stranu
 - zhutnění podloží provést tak, aby nedocházelo k postupnému sesedání a následnému poškození trubek.
- 5) Před záhozem přizvat zástupce Ústavu výpočetní techniky Masarykovy univerzity ke kontrole nepoškozenosti trubky/optického kabelu.
- 6) Pokud se stavba realizuje na pozemcích Masarykovy univerzity, je nutné získat souhlas rektorátu Masarykovy univerzity, Provozní odbor, Žerotínovo nám. 9, 601 77 Brno.

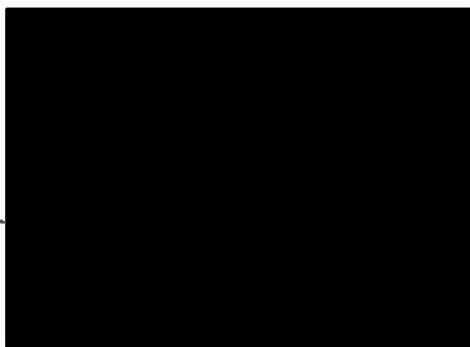
Bude-li stavba zahájena po více než 12 měsících od vydání tohoto vyjádření, je třeba před zahájením stavby ověřit na Ústavu výpočetní techniky Masarykovy univerzity, Botanická 68a, 602 00 Brno, telefon: [redacted] zda nedošlo ke změně.

V případě, že nebudou dodrženy podmínky stanovené v tomto vyjádření a při realizaci stavby dojde k porušení vedení MU, zaplatí investor stavby kromě veškerých nákladů spojených s opravou sítě (včetně výdajů vzniklých univerzitě, které by mohly u vlastníka sítě (MU) nárokovat uživatele porušeného vedení, coby náhradu za přerušené spojení), ještě pokutu ve výši 50 000 Kč.

Při splnění výše uvedených podmínek **se stavbou souhlasíme.**

Za Masarykovu univerzitu se vyjadřujeme z titulu správce optokabelových vedení MU.

S pozdravem



zástupce ředitele pro vědu a výzkum

Příloha

geodetické zaměření 4x A3 k SSZ 6.12

geodetické zaměření 2x A3 k SSZ 6.01

Masarykova univerzita, Ústav výpočetní techniky

Botanická 554/68a, 602 00 Brno, Česká republika
T: +420 549 49 2100, E: info@ics.muni.cz, www.ics.muni.cz



P.11

P.12

+ 1:500

K.Ú. Černá Pole

VYBUDOVÁNÍ HOPE TRAS V BRNĚ - MU

Blansko 9-9/442

597700

1159750

P.23

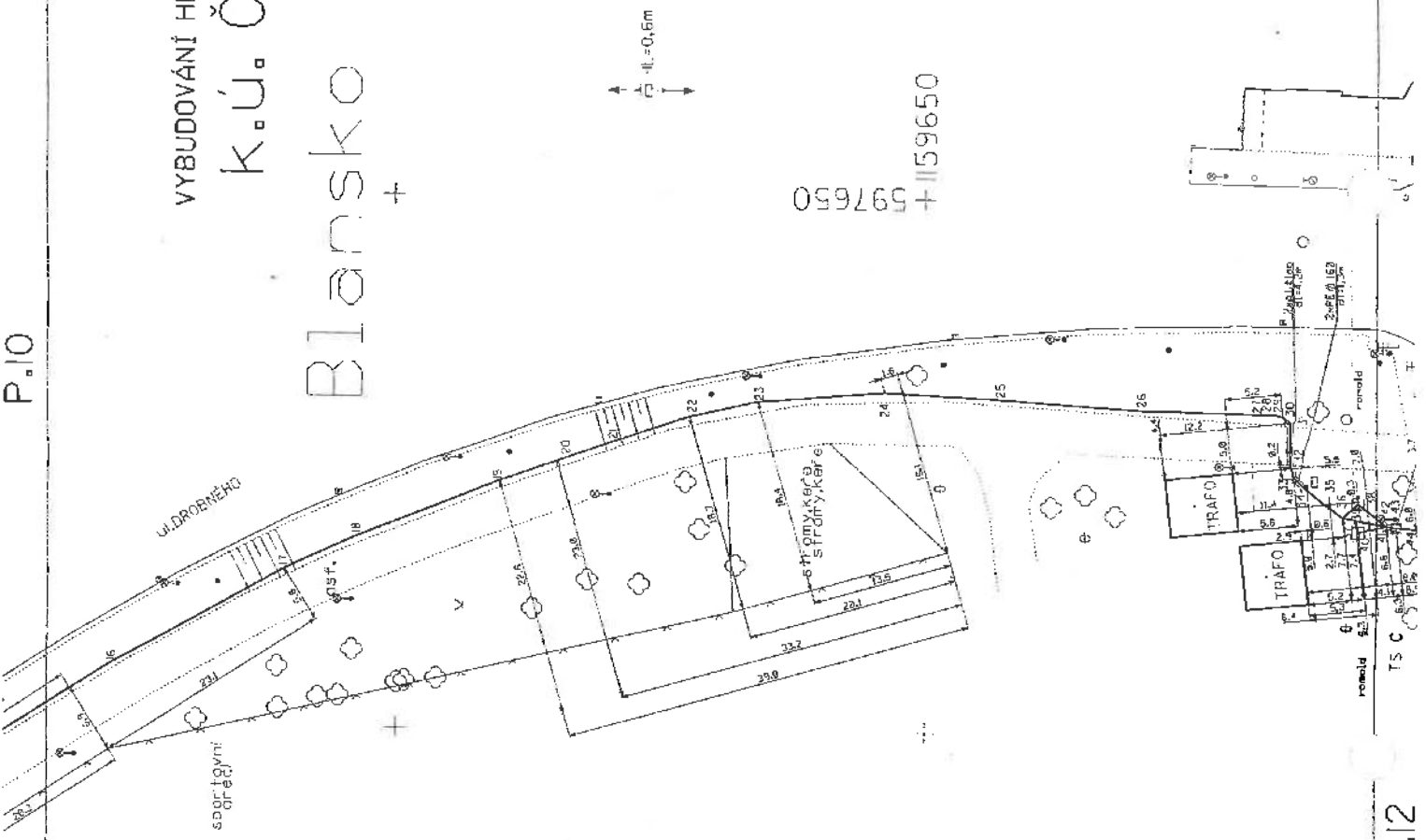
Blansko 9-9/444

UL DROBNÉHO

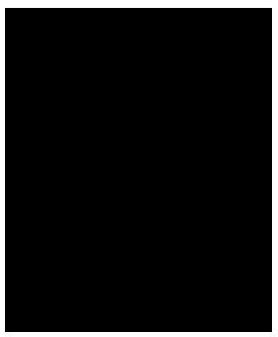
UL JEŘÁBKOVA

P.10

P.11
1:500
VYBUDOVÁNÍ HDPE TRAS. V BRNĚ - MU
k.ú. Černá Pole
Blansko 9-9/442 +



+ 597650
+ 1159650



P.12

TSC

DROBNÉHO

LUŽANECKÁ

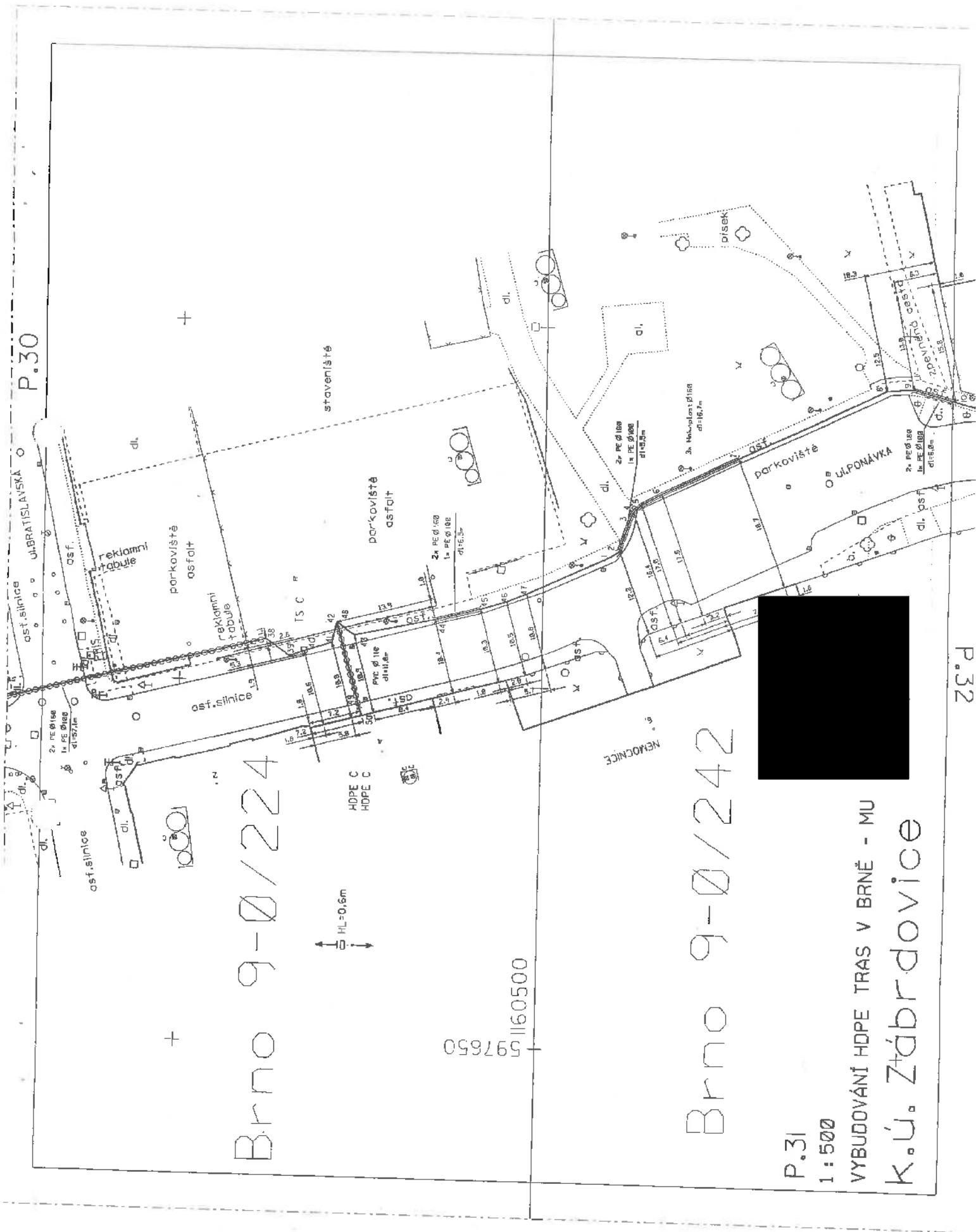
VRCHLICKÉHO SADY

LUŽANECKÁ

+ 597750.00

+ 597800.00

+ 597900.00



Brno 9-0/224

597650 1160500

Brno 9-0/242

P.31

1:500

VYBUDOVÁNÍ HDPE TRAS V BRNĚ - MU

K.Ú. Zábřovice

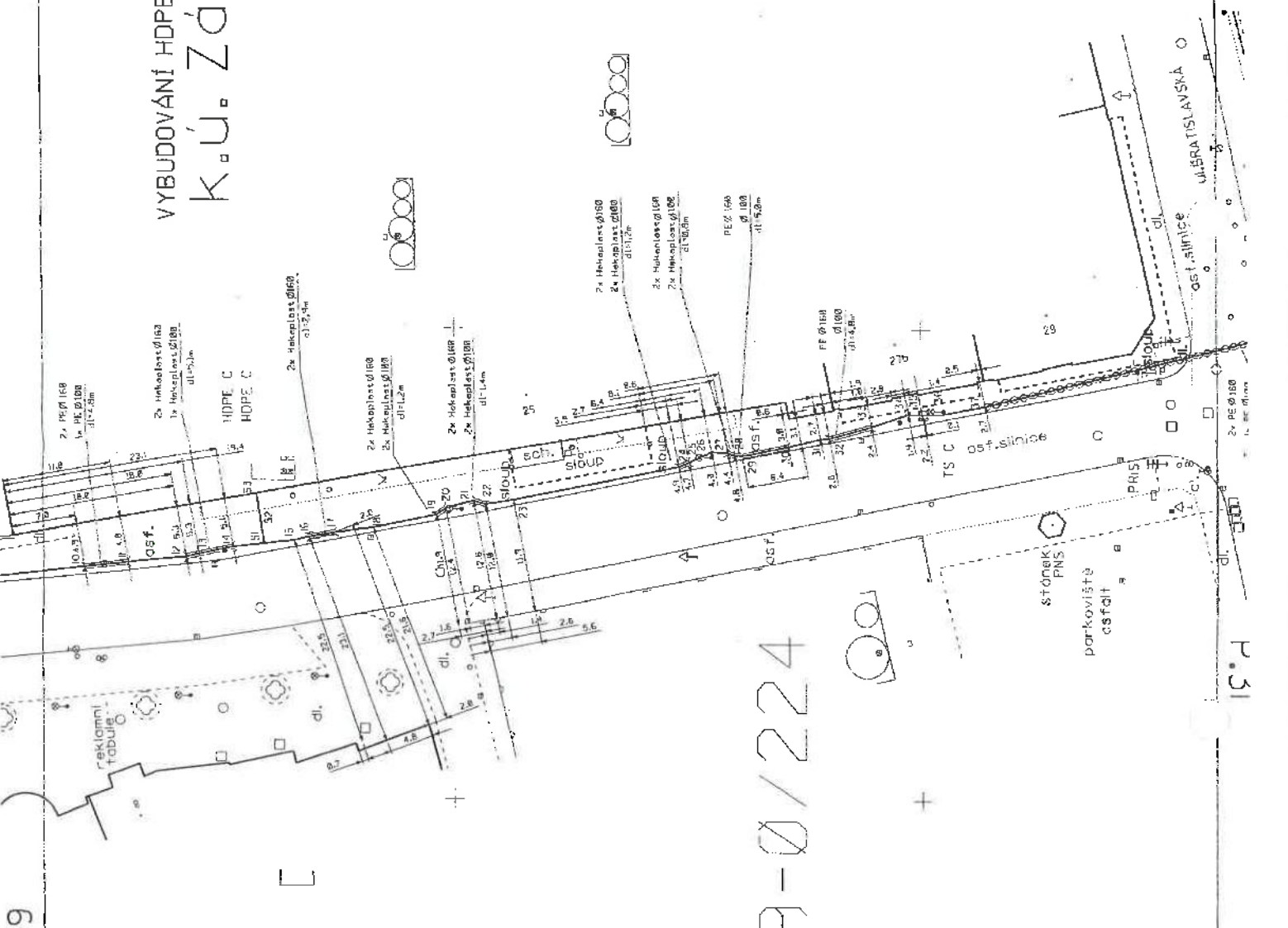
P.32

1:500

VYBUDOVÁNÍ HDPE TRAS V BRNĚ - MU
K.Ú. Zábřovice

+597550 160350

B-1009-0224





Č.j. KRPB-2195-501/ČJ-2017-0600MN-VOL

Brno 4. září 2017

Počet listů: 1

Příloha: 0/0

Veselý dopravní signalizace, s.r.o.
Pražská 10c
642 00 Brno

Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3 – vyjádření

SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop

SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká

SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského

SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Oddělení správy nemovitého majetku nemá námítky k realizaci výše zmíněné akce za těchto podmínek:

- případné škody způsobené na majetku ČR MV spojené s realizací akce budou investorem stavby neprodleně odstraněny a uvedeny do původního stavu.

Odbor informačních a komunikačních technologií eviduje v dotčených lokalitách sdělovací sítě ve správě KŘP Jmk.

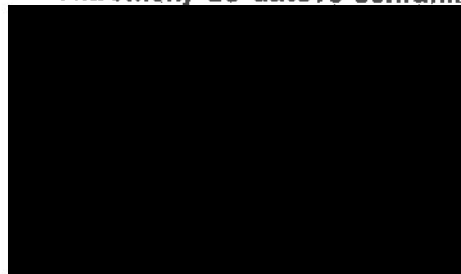
- křižovatka Bratislavská – Příkop – na ulici Bratislavská se nachází sdělovací kabel ve správě KRP Jmk uložený v kabelovodu firmy Cetin a.s.
- křižovatka Drobného – Lužánecká – na ulicích Lužánecká a Antonína Slavíka se nachází sdělovací kabel ve správě KŘP Jmk uložený v kabelovodu firmy Cetin a.s.

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Vyjádření je platné po dobu 2 let a je vystaveno z hlediska dotčených sítí a nemovitého majetku. V případě potřeby vyjádření ohledně bezpečnosti a plynulosti provozu kontaktujte: Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno.

Žádosti o vyjádření nadále posílejte pouze elektronicky do datové schránky ID jydai6g (přílohy ve formátu PDF).

S pozdravem



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací.: KHSJM 47145/2017/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 00593/2017
Č. j. odesílatele: --

Vyřizuje:
Tel.:
Email:

Datovou zprávou

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s. r. o.
Pražská 10c
642 00 BRNO
ID datové schránky: 58999ug

V Brně dne 29. srpna 2017

Brno, k. ú. Královo Pole, Černá Pole, Zábrdovice „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 a 2020 – Část I. stavby a rekonstrukce SSZ včetně MHD – blok 3“ – dokumentace pro územní řízení - sdělení

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen KHS JmK) obdržela dne 25. 8. 2017 žádost společnosti VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s. r. o., Pražská 10c, 642 00 Brno, IČO: 27702804 o stanovisko k územnímu řízení „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 a 2020 – Část I. stavby a rekonstrukce SSZ včetně MHD – blok 3, Královo Pole, Černá Pole, Zábrdovice“. Projektovou dokumentaci vypracoval ZLINPROJEKT a. s., Pod Šternberkem 306,763 02 Zlín – Louky, IČO: 25519662, v květnu 2017.

Předmětem dokumentace je rekonstrukce světelného signalizačního zařízení křižovatek:

SSZ 6. 01 Bratislavská – Příkop,
SSZ 6. 12 Drobného – Lužánecká,
SSZ 7. 18 Purkyňova – Dobrovského,
SSZ 7. 22 Herčíkova – Hradecká.

Rekonstrukce bude prováděna výměnou kabeláže převážně v trasách stávajících rozvodů vedených v chodnících a komunikacích. Po skončení pokládky kabelů bude proveden zához kabelové rýhy s hutněním po vrstvách a povrchy budou uvedeny do původního stavu. Délka realizace výkopových prací bude 3 – 5 týdnů na každou křižovatku.

Po posouzení předložené dokumentace bylo zjištěno, že v předmětné věci nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví a upravené zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a proto se závazné stanovisko nevydává.


odborný pracovník oddělení hygieny obecné a komunální KHS JmK

Rozdělovník:

1. VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s. r. o., Pražská 10c, 642 00 BRNO + PD
ID datové schránky: 58999ug
2. KHS JmK - spis

Úřad městské části města Brna
Brno-Královo Pole
Odbor územního a stavebního řízení
Palackého tř. 59, 612 93 Brno

č.j.: BKPO/8249/17/2300/921/Lj

datum: 2017-06-31

VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.
Pražská 10c
642 00 BRNO

Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 - 2020 - Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - blok 3
- vyjádření k záměru

Odbor územního a stavebního řízení Úřadu městské části města Brna, Brno - Královo Pole, jako stavební úřad příslušný podle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších právních předpisů, z hlediska schváleného Územního plánu města Brna nemá námitek k umístění záměru nazvaného „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 - 2020 - Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD - blok 3“ v tomto rozsahu:

- **SSZ 7.18 Purkyňova - Dobrovského** na pozemcích p. č. 3618/1, 3723/1, 3723/2, 3723/3, 3723/4, 3725/1, 3748/8 a 3747 k. ú. Královo Pole;

- **SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká** na pozemcích p. č. 5278, 4611/143, 4611/6, 4611/146, 4611/138, 5306/6 a 4602/68 k. ú. Královo Pole.

otisk úředního razítka

referentka OUSR UMC Brno-Královo Pole

Na vědomí:
- spis

VESELÝ DOPRAVNÍ
SIGNALIZACE, s.r.o.,
Pražská 10c
642 00 Brno

NAŠE ZNAČKA
S/233/888 /17

VYŘIZUJE/TELEFON

V BRNĚ DNE
7.6.2017

**Vyjádření k územnímu rozhodnutí „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – část I.
Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3“**

SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop

SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká

SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského

SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká

Podáním ze dne 18.5.2017 jste nás požádali o vyjádření k výše uvedeným akcím.

SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop

Stavbou nebudou dotčeny naše zájmy.

SSZ 6.12 Drobného – Lužánecká

Jako správci parku Lužánky souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí při dodržení podmínek ochrany zeleně jako u stromořadí a dále požadujeme :

- Během prací požadujeme dodržovat vyhlášku města Brna č. 15/2007 ochrana zeleně v městě Brně a všech ostatních právních ustanovení – zákonů a vyhlášek.
- V průběhu prací nesmí být narušena bezpečnost a provoz parku, veřejný pořádek a nesmí být poškozena žádná součást parku. Jste odpovědní za případné škody způsobené na zeleni a městském majetku nebo občanů, nacházejících se v uvedené době v parku.
- Stavba bude zabezpečena po všech stránkách.
- Před započatím prací a po skončení akce budou plochy dotčené plochy předány a převzaty správcem parku [redacted] – oznámení a domluva) a bude sepsán předávací protokol. Po skončení stavby budou všechny dotčené plochy na náklady stavebníka uklizeny a uvedeny do původního stavu.
- Upozorňujeme, že parak Lužánky je veden v Ústředním seznamu kulturních památek. Pro vjezd vozidel do parku je nutno mít výjimku vystavenou správcem parku.

SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká

Stavbou nebudou dotčeny naše zájmy.

KDO

SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského

Správa uličního stromořadí obdržela situaci na danou křižovatku, kde navržené kabely procházely zelenou plochou v těsné blízkosti mladých javorů, s takto předloženým záměrem jsme nesouhlasili. Dne 6.6.2017 obdržela naše organizace přepracovanou situaci. Změna oproti původnímu návrhu spočívá v tom, že kabel na **ulici Dobrovského** jdoucí **směrem k Pohádkové restauraci** je veden v chodníku a to ve vzdálenosti od mladého javoru 3,3 m, s čímž souhlasíme. S umístěním čidla do zeleného pásu souhlasíme, neboť v těchto místech neplánujeme výsadbu dřevin. Stavbou nebude dotčeno mladé javorové stromořadí naprotější straně směrem ke koupališti.

Další změna trasy nového kabelu byla provedena **na ulici Dobrovského nad ul. Jana Babáka směrem k ulici Hradecké**. V přepracované situaci je uvedeno, že nový kabel bude veden v chodníku a pouze výkop pro umístění čidla bude proveden v zeleném pásu mezi mladými javory ve vzdálenosti 3,4 m od stromů, s takto předloženým návrhem souhlasíme.

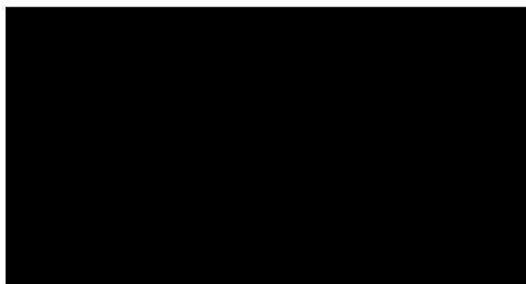
Na ulici Jana Babáka bude proveden výkop ve zpevněné ploše a to ve vzdálenosti od dospělé lísky turecké 4,0 m. S předloženým záměrem souhlasíme.

Na ul. Purkyňově nebudou dotčeny naše zájmy. O vyjádření zažádejte příslušnou městskou část, referát životního prostředí.

V průběhu prací požadujeme respektovat normu ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména:

- Ochrana stromu před mechanickým poškozením – Kmen stromu, v jehož blízkosti se bude pohybovat mechanizace, bude obedněn do výše koruny. Ochrané zařízení bude připevněno bez poškození stromu a vůči kmenu bude vypořádáno. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanizmy.
- Ochrana kořenové zóny při navázce – V kořenové zóně stromu nebude provedena žádná navázka, ani zde nebude skladován žádný stavební ani jiný materiál. Při provádění prací nebude přejížděna kořenová zóna stavebními mechanizmy.
- Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů – Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je nutné ochránit před vysycháním a před účinky mrazu.

S pozdravem



ředitel

ZLINPROJEKT a.s.

Pod Sternberkem 306
763 02 Zlín - Louky

V Praze, 19.6.2017

Naše zn.: 170615-123546648

Věc: vyjádření k žádosti k akci "**Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020 – Část I., Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD – blok 3**"

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě předložené dokumentace ze dne **15.6.2017**

souhlasí s realizací projektu.

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 999 m, výška jeřábu: 999 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Vyjádření se vztahuje pouze na podzemní, povrchové práce, stavby a stavební techniku do max. výšky 10m nad terénem.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání.

S pozdravem

Vodafone Czech Republic a.s.
Technická 23
616 00 Brno

Seznam příloh/přiložených souborů:
Zadost_170615-123546648.pdf

Strana 1/1, vyjádření k žádosti č. 170615-123546648

Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2
155 00 Praha 5

Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
vodafone.cz

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064.



První zelená síť
- 89 -



VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.
Bosonožské nám. 2
642 00 Brno

V Brně 16.6.2017

č.j. 166 /90360



Na základě vaší žádosti ze dne 18.5.2017 zasíláme vyjádření na akci:
**Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 -2020 – část I., Stavby a rekonstrukce
SSZ včetně preference MHD – blok 3**

SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop

SSZ 6.12 Drobného - Lužánecká

SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského

SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká

V místě stavby **SSZ 6.12 Drobného - Lužánecká** , **SSZ 7.18 Purkyňova – Dobrovského** a **SSZ 7.22 Herčíkova - Hradecká**

se **nachází** komunikační vedení Vysokého učení technického v Brně (VUT) . Jedná se o zemní kabelovou trasu skládající se z HDPE trubek 40/33 a optického kabelu.

V místě stavby **SSZ 6.12 Drobného- Lužánecká** se **ještě nachází komunikační vedení Ústavu geoniky AV ČR**, prosím požádejte i tuto organizaci o vyjádření.

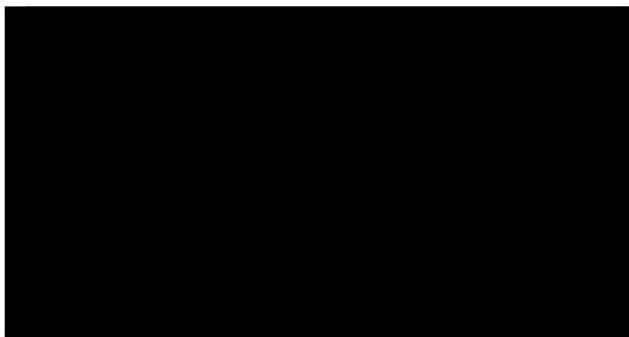
V místě stavby **SSZ 6.01 Bratislavská – Příkop** se komunikační vedení VUT nenachází.

• **VUT souhlasí s předloženou dokumentací výše zmíněné stavby za následujících podmínek:**

- **Komunikační vedení VUT v Brně nesmí být přerušeno ani poškozeno!**
- **Před zahájením realizace stavby musí být trasa vedení VUT řádně vytýčena. Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, budou náležitě seznámeni s polohou výše zmíněné kabelové trasy.**
- **Ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně trasy nebudou používány žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.), práce je nutné provádět zásadně ručně, s maximální opatrností.**
- **Po chodníku a nezpevněných plochách trasy (1,5 m po každé straně vedení) nebude pojíždět žádná stavební technika(nákladní automobily atd.)**
- **Odkrytá trasa bude řádně zabezpečena proti prověšení, poškození a to i proti poškození třetími osobami.**
- **Nad trasou vedení nebudou budována žádná zařízení, která by omezovala přístup k HDPE trubce, ani zde nebude skladována žádná zemina, či stavební materiál.**

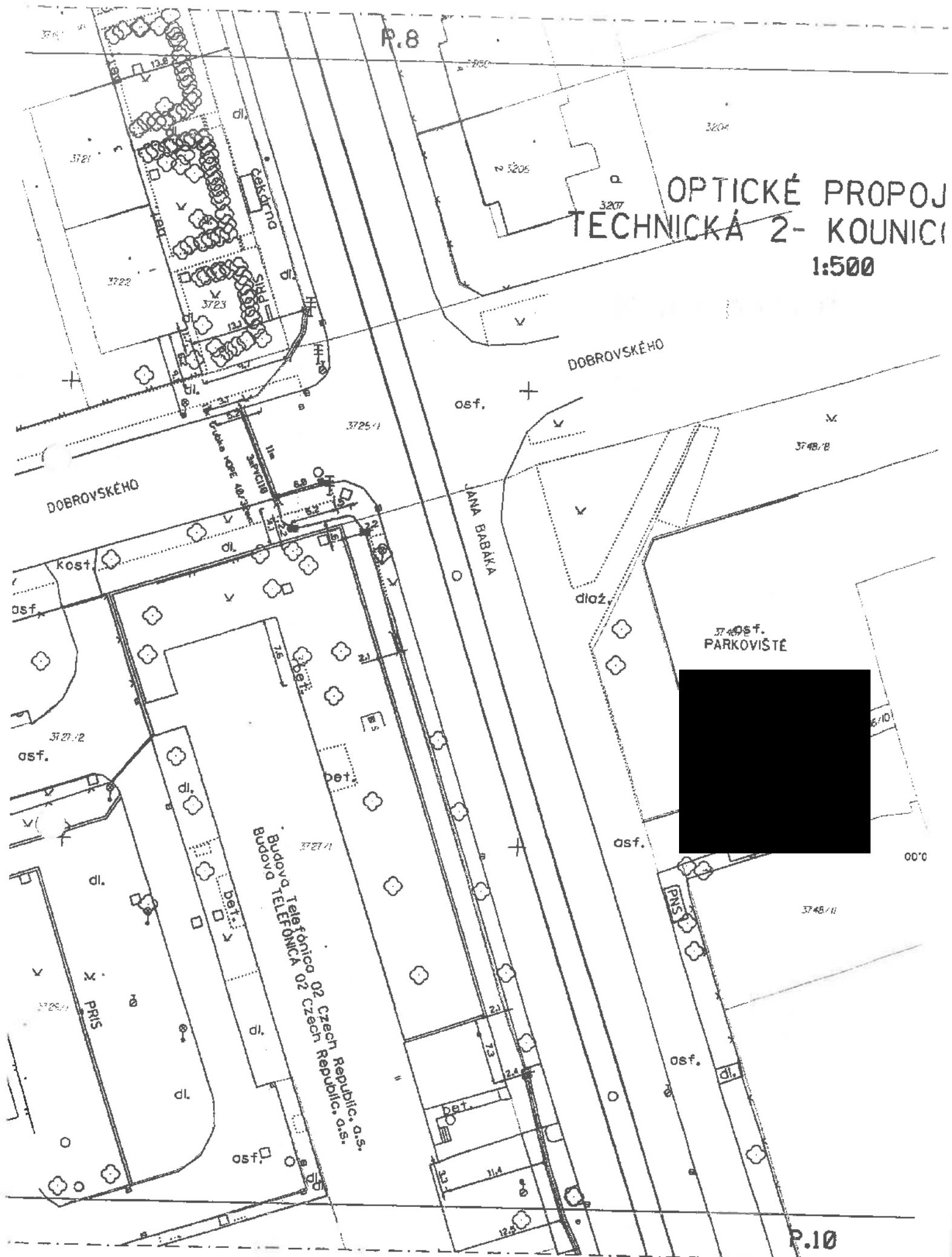
- Při křížení a souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi bude dodržena prostorová norma ČSN 736005 .
- V případě jakéhokoli poškození kabelové trasy VUT v Brně je stavebník povinen ihned informovat správce vedení: **VUT , Centrum výpočetních a informačních služeb (CVIS), Antonínská 548/1, 601 90 Brno,** 

- Oprava poškozeného nebo přerušeného kabelového vedení bude provedena na náklady stavebníka. Oprava optického kabelu bude provedena výměnou celého kabelu, nikoli svařením v kabelové spojení.
- Před záhozem musí být k prohlídce vedení pozván zástupce CVIS VUT v Brně.
- Platnost tohoto vyjádření je dva roky.



P.8

OPTICKÉ PROPOJ
TECHNICKÁ 2- KOUNICE
1:500



P.10

P.3

5278

5268

URKYNOVA

040, M40
4611/90

osf.

4611/81

4611/104

4611/84

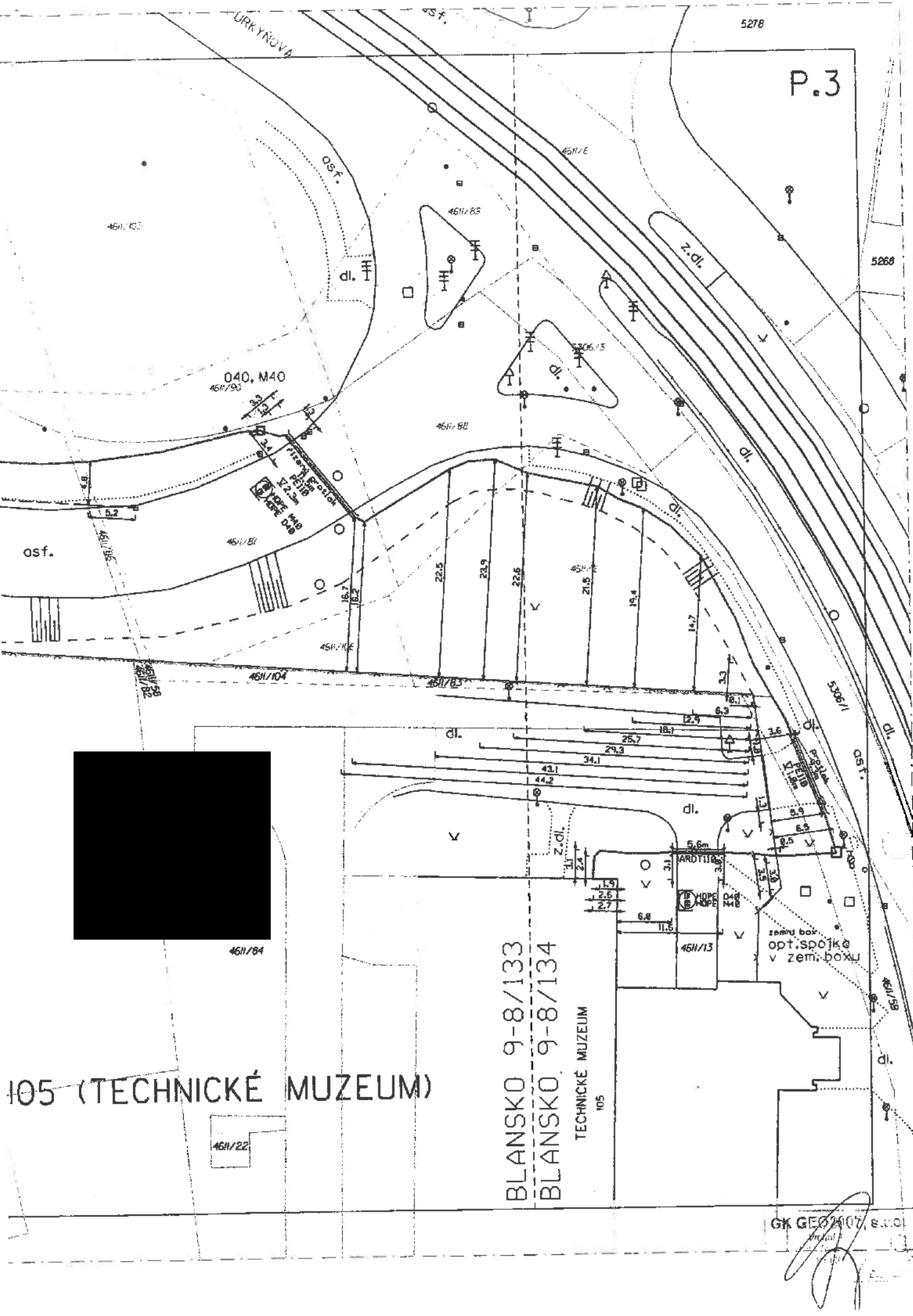
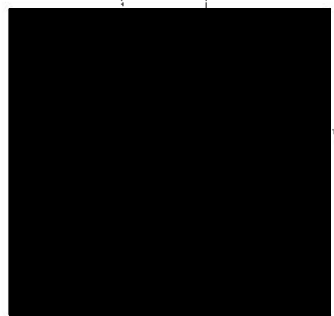
4611/22

BLANSKO 9-8/133
BLANSKO 9-8/134

TECHNICKÉ MUZEUM
105

GK GE02407, 8.001

105 (TECHNICKÉ MUZEUM)



P.11

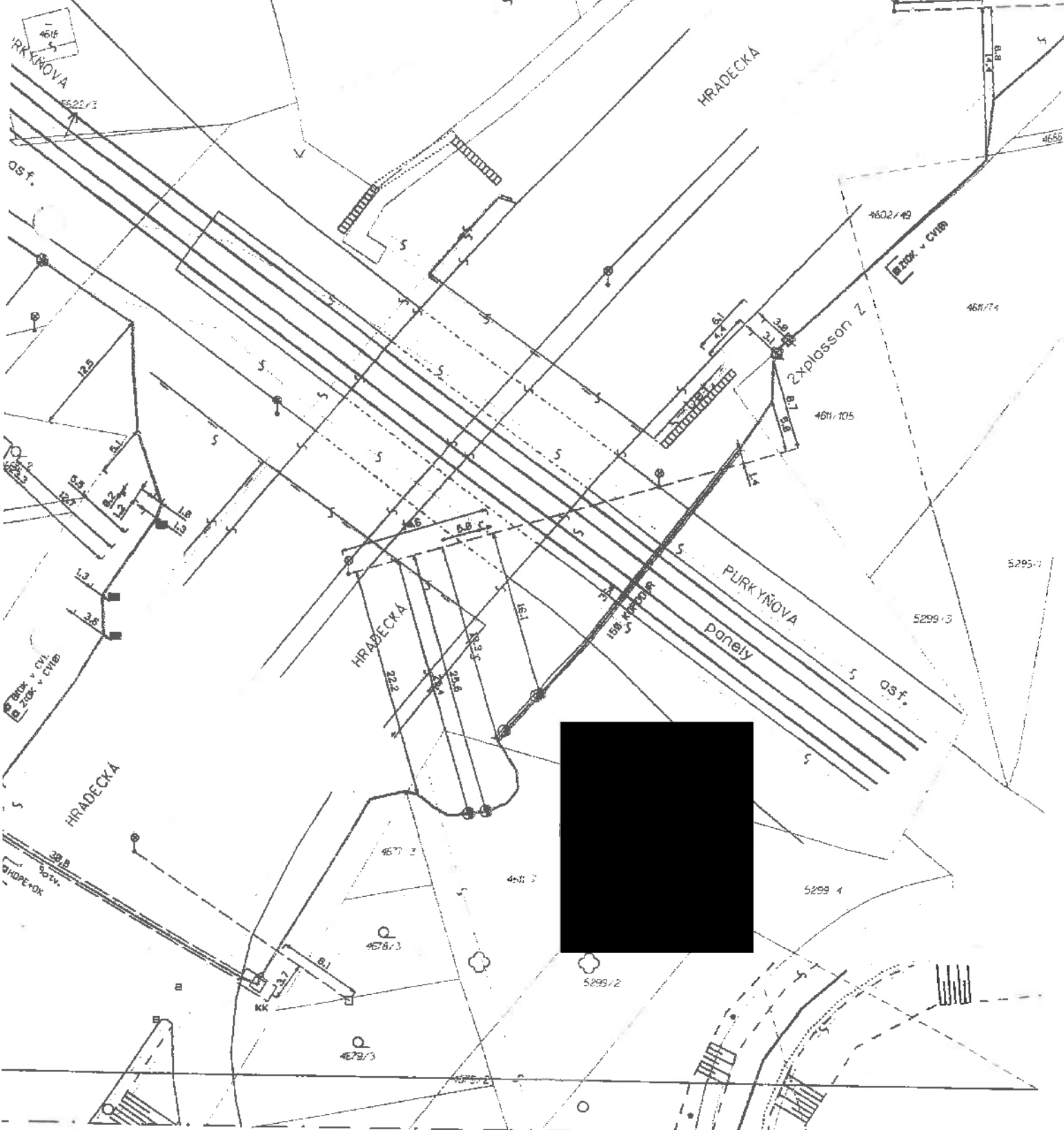
P.11

P.10

lické propojení
etěchova 1-Mánesova 12-Purkyněova 118

Q
4618

Q
4617/4



Antonínská 1-Lužánecká.

1:500



TKK CV

TKK H

OS
zemní box

Drobného

P.5

Lužánecká

1159700.00
597650.00

Drobného

22

24

7

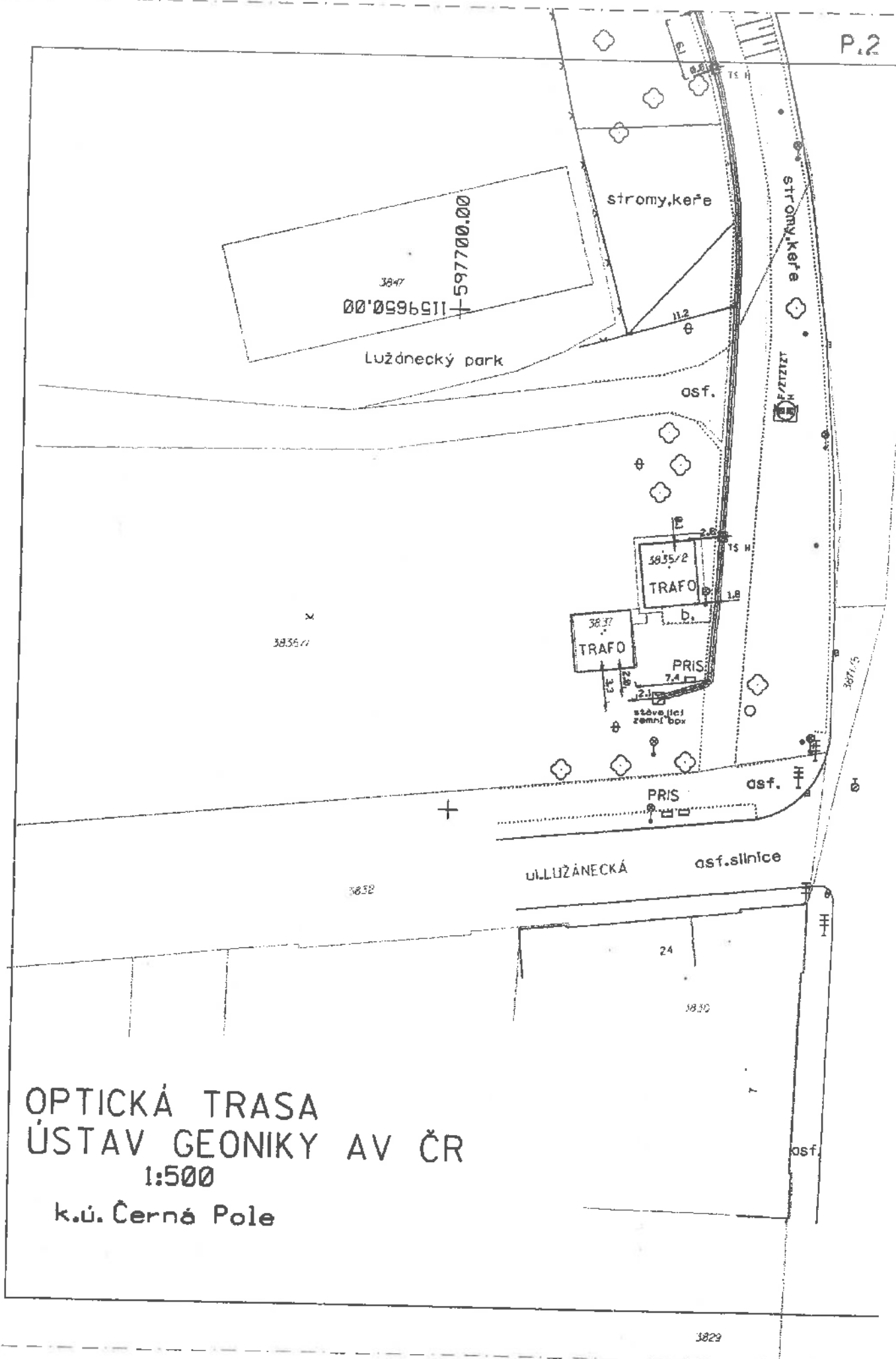
10

8

5

5009

1827



Seznam pozemků
K7.18 Purkyňova-Dobrovského

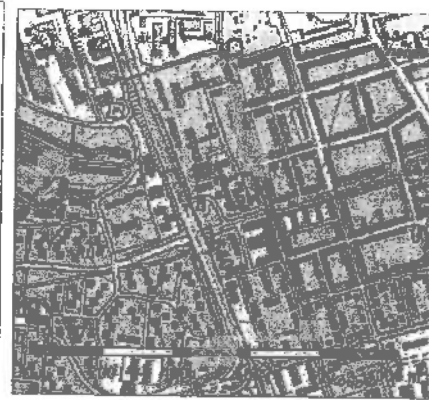
číslo	Parcela č.	Vlastník	Adresa	Plocha	SV	Druh pozemku	Výměra [m ²]	Délka
Královo Pole	3618/1	Úřad pro zastupování st	Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000		ostatní plocha	14714	38
Královo Pole	3723/1	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001		ostatní plocha	170	7
Královo Pole	3723/2	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001		ostatní plocha	109	14
Královo Pole	3723/3	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001		ostatní plocha	110	12
Královo Pole	3723/4	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001		ostatní plocha	290	5
Královo Pole	3725/1	Úřad pro zastupování st	Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000		ostatní plocha	12793	129
Královo Pole	3748/8	Úřad pro zastupování st	Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000		ostatní plocha	664	23
Královo Pole	3747	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001		ostatní plocha	10083	32

**Seznam okolních pozemků
K7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO**

	k.ú.	Parcela č.
1	Královo Pole	3719
2	Královo Pole	3721
3	Královo Pole	3722
4	Královo Pole	3727/1
5	Královo Pole	3748/2
6	Královo Pole	3207
7	Královo Pole	3204
8	Královo Pole	3717/3

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3618/1
Obec:	Brno (582786)
Katastrální území:	Královo Pole (611484)
Číslo LV:	60000
Výměra [m ²]:	14714
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)

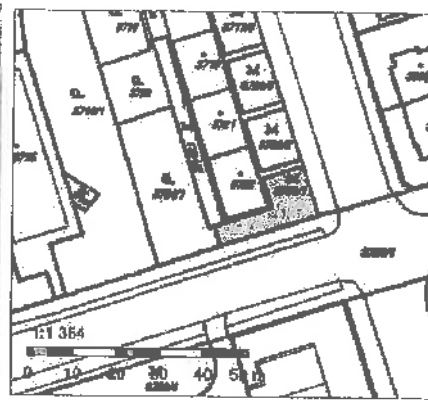
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 22.08.2017 15:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určené katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3723/1
Obec:	Brno [5827861]
Katastrální území:	Královo Pole [611484]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	170
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	

Způsob ochrany nemovitostí

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)

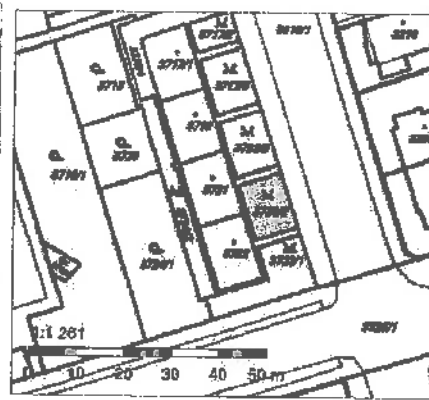
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 22.08.2017 15:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určené katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<u>3723/2</u>
Obec:	<u>Brno [582786]</u>
Katastrální území:	<u>Královo Pole [611484]</u>
Číslo LV:	<u>10001</u>
Výměra [m ²]:	109
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Rřízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

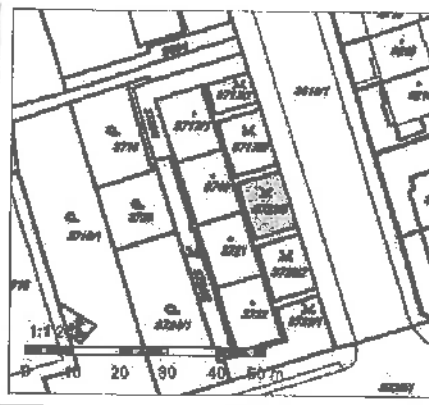
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 22.08.2017 15:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<u>3723/3</u>
Obec:	<u>Brno [582786]</u>
Katastrální území:	<u>Královo Pole [611484]</u>
Číslo LV:	<u>10001</u>
Výměra [m ²]:	110
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)

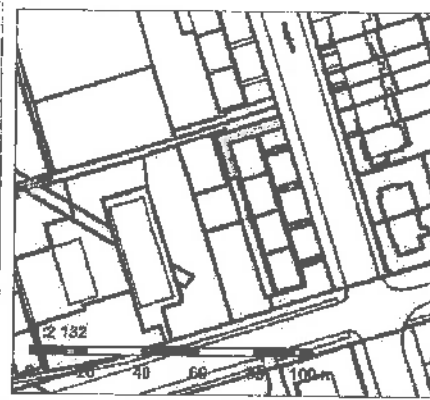
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 22.08.2017 15:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<u>3723/42</u>
Obec:	<u>Brno [582786]2</u>
Katastrální území:	<u>Královo Pole [611484]</u>
Číslo LV:	<u>10001</u>
Výměra [m ²]:	290
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město2

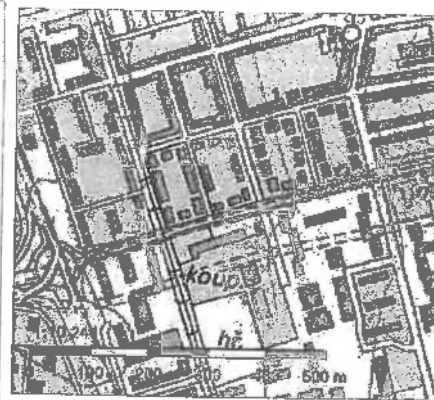
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 22.08.2017 15:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální2, Pod sídlištěm 1800/9, Kohnovy, 18211 Praha 82
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu2.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3725/1
Obec:	Brno [582786]
Katastrální území:	Královo Pole [611484]
Číslo LV:	60000
Výměra [m ²]:	12793
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení
Věcné břemeno vedení
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město

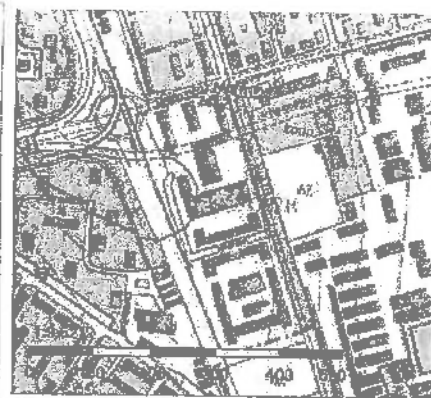
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 22.08.2017 15:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kolovřesky, 18211 Praha 8
Podání určené katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3747
Obec:	Brno [582786]
Katastrální území:	Královo Pole [611484]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	10083
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
--

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)

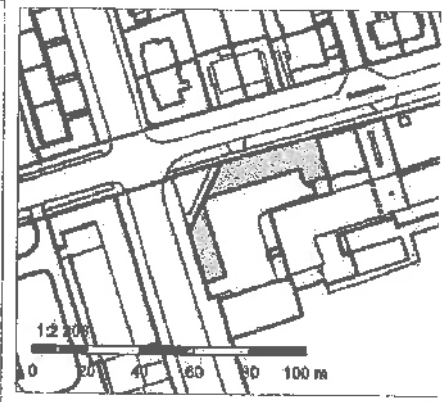
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 22.08.2017 15:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřičský a katastrální, Pod sídlištěm 1800/3, Kobylisy 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3748/8
Obec:	Brno [582786]
Katastrální území:	Královo Pole [611484]
Číslo LV:	60000
Výměra [m ²]:	664
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihoomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)

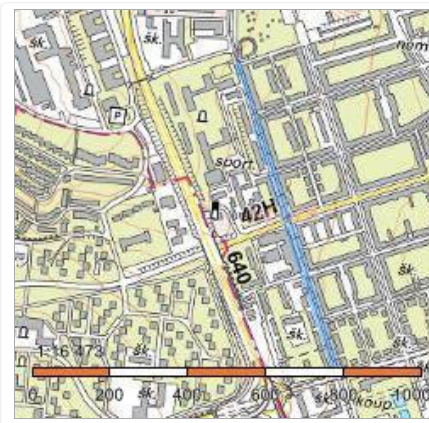
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 22.08.2017 15:00:00.

© 2004 – 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určené katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3618/1
Obec:	Brno [582786]
Katastrální území:	Královo Pole [611484]
Číslo LV:	60000
Výměra [m ²]:	14714
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Pod
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Pod
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.08.2018 13:00:00.

© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.2 built

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3723/1
Obec:	Brno [582786]
Katastrální území:	Královo Pole [611484]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	170
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)

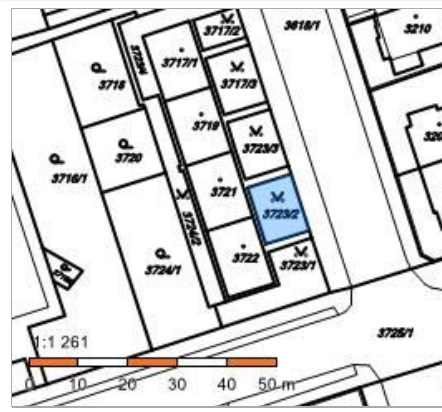
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.08.2018 13:00:00.

© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.2 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3723/2
Obec:	Brno [582786]
Katastrální území:	Královo Pole [611484]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	109
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)

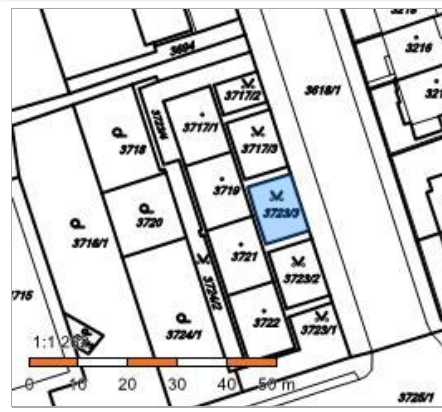
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.08.2018 13:00:00.

© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.2 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3723/3
Obec:	Brno [582786]
Katastrální území:	Královo Pole [611484]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	110
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)

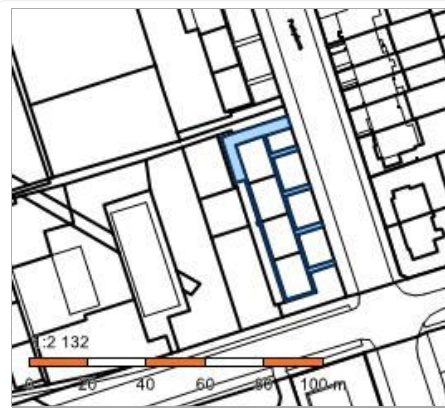
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.08.2018 13:00:00.

© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.2 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3723/4
Obec:	Brno [582786]
Katastrální území:	Královo Pole [611484]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	290
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)

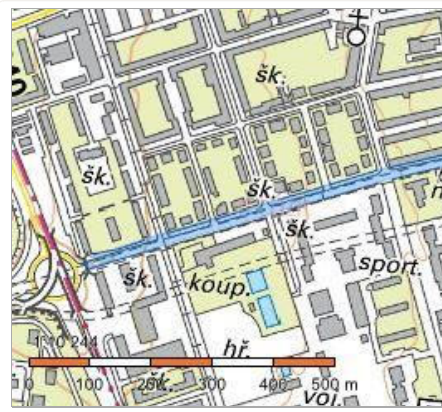
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.08.2018 13:00:00.

© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.2 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3725/1
Obec:	Brno [582786]
Katastrální území:	Královo Pole [611484]
Číslo LV:	60000
Výměra [m ²]:	12793
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení
Věcné břemeno vedení
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)

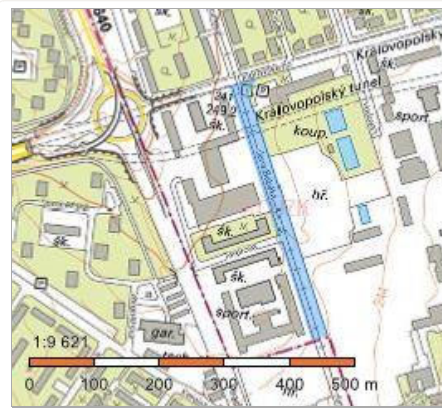
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.08.2018 13:00:00.

© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.2 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3747
Obec:	Brno [582786]
Katastrální území:	Královo Pole [611484]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	10083
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.08.2018 13:00:00.

© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.2 build 0

Seznam okolních pozemků
K7.18 PURKYŇOVA - DOBROVSKÉHO

	k.ú.	Parcela č.
1	Královo Pole	3719
2	Královo Pole	3721
3	Královo Pole	3722
4	Královo Pole	3727/1
5	Královo Pole	3748/2
6	Královo Pole	3207
7	Královo Pole	3204
8	Královo Pole	3717/3

Seznam pozemků
K7.18 Purkyňova-Dobrovského

k.ú.	Parcela č.	Vlastník	Adresa	Podíl	LV	Druh pozemku	Výměra [m ²]	Délka
Královo Pole	3618/1	Úřad pro zastupování st	Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2		60000	ostatní plocha	14714	38
Královo Pole	3723/1	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno		10001	ostatní plocha	170	7
Královo Pole	3723/2	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno		10001	ostatní plocha	109	14
Královo Pole	3723/3	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno		10001	ostatní plocha	110	12
Královo Pole	3723/4	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno		10001	ostatní plocha	290	5
Královo Pole	3725/1	Úřad pro zastupování st	Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2		60000	ostatní plocha	12793	129
Královo Pole	3747	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno		10001	ostatní plocha	10083	32

Preference vozidel MHD přes V2X protokol

(návrh standardu protokolu)

„Technický popis – V1.03“

Dodavatel/výrobce	Ing. Ivo Herman, CSc., Na Vyhlídce 559/8, 66448 Moravany			Verze: V2X101_190731
Založení dokumentu		Datum	28. 05. 2019	
Opravit		Datum	31. 07. 2019	
Dokument: Preference vozidel MHD přes V2X protokol				
Část: Technický popis V_1.03				

OBSAH

1.	Úvod.....	3
1.1.	Účel dokumentu	3
1.2.	Terminologie	4
2.	Způsob dnešní preference MHD.....	5
2.1.	POsloupnost stavů dnešního řízení preferencí	5
2.2.	Přenášené informace z vozidla	6
2.3.	Přechodový stav mezi systémy	6
3.	Systém založený na V2X	7
3.1.	Požadavky na nový systém	7
3.2.	Navrhovaný standard se systémem V2X.....	7
3.2.1.	Použité zprávy V2X.....	7
3.2.2.	Způsob komunikace pro preferenci MHD	8
3.2.3.	Jednotlivé kroky při preferenci systémem V2X	9
3.3.	Možná rozšíření	10
4.	Obsah jednotlivých zpráv	10
4.1.	Obsah zprávy SRM.....	10
4.2.	Obsah zprávy SSM	12
5.	Informace o stavu vozidla – obsah CAM	13

Revize dokumentu:

1.01 – 30.5.2019 – výchozí verze dokumentu

1.02 - 24.6.2019 – formální úpravy dokumentu

1.03 – 31. 7. 2019 – přesunuta sekce CAM zpráv, přidány odkazy na normy, upravena struktura PTActivation v CAM

Copyright ©:

Tato zpráva/dokument a informace obsažené v něm či jeho přílohách jsou důvěrné a jsou určeny pouze osobám nebo organizacím, kterým jsou určeny a pro účel, pro který byly poskytnuty. Distribuce, kopírování, úprava, zveřejnění nebo provádění jakýchkoli dalších akcí týkajících se těchto informací je přísně zakázáno. Jakékoli porušení související s distribucí kopií těchto dat bez výslovného povolení zasilatele či autora může být posuzováno jako porušení autorského zákona číslo 121/2000 Sb. a souvisejících paragrafů. Porušením tohoto zákona není vyloučena odpovědnost za způsobení škody.

1. ÚVOD

1.1. ÚČEL DOKUMENTU

Tento dokument představuje návrh způsobu realizace obecné preference vozidel MHD v situaci, kdy komunikace bude probíhat přes protokoly V2X systému (neboli přes C-ITS systémy).

Dokument má za cíl obecně definovat způsob komunikace mezi vozidly vybavených jednotkami OBU (On Board Unit) a jednotkami u řadičů křižovatek RSU (Road-Size Unit). Cílem je zejména definovat komunikační diagram pro přidělení preference, tj. kdy vozidlové stanice blížící se a projíždějící křižovatkou pošlou požadavek a přijmou odpověď o možnosti přidělení preference.

Dokument vychází z dokumentu: **C-ROADS CZ PTP 1.52** (dále jen „Dokument C-ROADS“) tak, jak byl schálen na Řídicím výboru konsorcia C-ROADS CZ.

Nově definovaný systém preferencí má takové vlastnosti, aby umožnil hladké nasazení do provozu a současně zahrnoval všechny dosavadní zkušenosti s komunikací vozidlo – řadič křižovátky:

- 1) Pro jednodušší aplikace zajišťuje nahrazení stávající radiové cesty vozidlo-řadič řešením pomocí V2X protokolu. Např. pro DPMB a.s. umožnit nahrazení stávající technologie v pásmu 960 MHz (radiové modemy Racom MR900) technologií V2X. Při této výměně je třeba vzít v potaz fakt, že nový systém V2X musí po určitou dobu fungovat i se starými řadiči, v nichž již není možné upravit software (řadiče křižovatek jsou zastaralého typu). Proto u starých řadičů zůstává stejný způsob komunikace mezi **řadičem a RSU jednotkou** (dříve radiovým modemem).
- 2) Současně návrh umožňuje využít potenciálu moderních komunikací, který V2X nabízí, a to buď ihned, nebo v budoucnu, aniž by bylo třeba zasahovat do způsobu komunikace, tj. měnit a upravovat tento návrh standardu (přenosového protokolu). Jinými slovy, níže uvedený návrh standardu je vytvořen tak, aby respektovat doposud nám známé situace pro řízení preferencí s tím, že například nové řadiče mohou využít výrazně častější informace o poloze vozu z V2X k přesnějšímu rozhodnutí o přidělení preference, možnosti zpracování velikosti vozidla a dalších informací.

Dokument je psán tak, aby se mohl stát standardem v rámci ČR a byl v souladu s dokumenty C-ROADS a tím, aby se dal použít i v dalších městech či krajích, která také uvažují o přechodu na technologii V2X.

1.2. TERMINOLOGIE

Pro účely zpracování servisního návodu a významu jednotlivých pojmů jsou následně uvedeny popisy jednotlivých pojmů.

Termín	Význam
C-ROADS	Projekt o zavádění V2X technologie v ČR
CAM	(Cooperative Awareness Message) – základní zpráva o stavu vozu
EPIS 4.0C3	Palubního počítače EPIS použitý v DPMB a.s.
EPCOMP	Software pro přípravu dat pro palubní počítače (provozní i konfigurační)
GLONASS	Globální navigační systém Ruska
GNSS	Globální navigační satelitní systém pro určení polohy. Obecný název navigačního systému, který může být realizován pomocí GPS, Galileo či systému Glonass
GPS	Global position system – systém pro určení polohy vozidla dle amerického standardu
ID	Identifikátor prvku (obvykle číselný znak)
ITS	Inteligentní dopravní systémy
OBU	On-board unit – palubní jednotka s V2X
PP	Palubní počítač – v tomto případě sestava EPIS 4.0C3
palubní systém	Palubní počítač s terminálem a periferie nutné pro komunikaci s dispečerským systémem a okolím vozidla vč. napájecí jednotky a hlásiče
RS 485	Komunikační standard sběrnice založené na symetrickém vedení
RSU	Road side unit – stacionární jednotka s V2X pro dopravní infrastrukturu
SRM	Signal Request Message – zpráva pro požadavek na preferenci z vozu,
SSM	Signal Status Message - zpráva pro odpověď od řadiče/RSU
V2X	Vehicle-to-everything communication

2. ZPŮSOB DNEŠNÍ PREFERENCE MHD

2.1. POSLOUPNOST STAVŮ DNEŠNÍHO ŘÍZENÍ PREFERENCÍ

Dnešní stavu používání preference vozidel MHD má následující klíčové vlastnosti:

- 1) Vozidlo MHD samo aktivně vysílá požadavek na přidělení preference.
- 2) Tento požadavek na preferenci vysílá vozidlo MHD v předem definovaných geografických bodech (tzv. přihlašovacích či odhlašovacích oblastech), nebo při definované změně stavu vozidla (vůz zastavil v zastávce, odjel ze zastávky, zavřel dveře, apod...).
- 3) Vozidlo MHD se může postupně hlásit z více geografických bodů (zpřesňovat polohu), případně i jinak aktualizovat svůj stav.
- 4) Požadavek na preferenci vzniká ve vozidle MHD nejčastěji v palubním počítači a radiový modem na vozidle jej jen přenáší radiovou cestou k řadiči.
- 5) Požadavek ve vozidle (palubním počítači) vzniká na základě uložených dat a to ve vztahu k „jízdě“ vozidla (pokyny k chování).
- 6) Řidič vozidla může manuálně žádat o přidělení preference na křižovatce či při výjezdu z „bočního“ směru (volba např. přes palubní počítač).
- 7) Každý požadavek vyslaný z vozidla MHD je minimálně potvrzen radiovým modemem řadiče (v ČR neplatí u všech preferencí v rámci DP) a tato odpověď je zobrazena řidiči na displeji. Zobrazení je nutné zejména tam, kde systém preference ovlivňuje řadič tak, že tento musí zařadit individuální větev řízení.
- 8) Vozidlo může žádat o preferenci MHD současně na více křižovatkách.
- 9) Rozhodnutí, jestli a jak bude udělena preference, je plně v kompetenci řadiče a řidič se o stavu zpracování nedozví.
- 10) K ukončení žádosti o preferenci slouží odhlašovací zpráva, která je vysílána buď v dané geografické oblasti, nebo při určité změně stavu vozu (odjezd ze zastávky za křižovatkou).

Konfigurace chování vozu se děje na straně provozovatele vozů, tedy dopravních podniků a to v tomto účelu vytvořeném programu. Konfigurují se zejména:

- A) Geografické oblasti pro přihlášení/odhlášení.
- B) Vjezdové a výjezdové rameno křižovatky.
- C) Sekvence přihlašovacích a odhlašovacích požadavků (více přihlašovacích oblastí, reakce na zastavení v zastávce, opuštění křižovatky).

2.2. PŘENÁŠENÉ INFORMACE Z VOZIDLA

Vozidlo MHD o sobě v datovém paketu, který se přenáší na křižovatku, sděluje informace uvedené v následující **Tabulka 1**.

Tabulka 1 - Přenášené informace v požadavku na preferenci

Položka	Akce
Typ telegramu (typ paketu)	Paket sděluje typ požadavku a svůj stav – podrobnosti viz Tabulka 2.
Číslo křižovatky *)	Číslo křižovatky, na níž je požadována preference.
Číslo příjezdové větve	Číslo větve křižovatky, jíž vůz do křižovatky vjede.
Číslo odjezdové větve	Číslo větve křižovatky, jíž vůz z křižovatky vyjede.
Číslo linky	Číslo linky, na které vůz, jenž žádá o preferenci, aktuálně jede.
Číslo cíle	Číslo cíle, na který vůz, jenž žádá o preferenci, aktuálně jede.
Číslo vozu	Číslo vozu, který žádá o preferenci
Typ vozu	Typ vozu. Na výběr z: tramvaj, trolejbus, autobus
Odchylna od jízdního řádu	Aktuální zpoždění/předjetí vozu.

*) např. číslování je dle Brněnských komunikací (pro 2.06 se odešle 206)

Typ telegramu do řadiče dává přesnější informace o konkrétní události v oblasti křižovatky, tedy o pohybu či stavu vozidla MHD. Specifikované typy telegramu jsou v **Tabulka 2** (převzata z popisu chování preferenci v městě Brně).

Tabulka 2 - Typy zpráv ve stávajícím systému

Událost	Kód typu paketu (hexadecimálně)
1=průjezd přihlašovací místem	0H, 10H, 20H, 30H
2=odjezd ze zastávky před křižovatkou	1H
3=první zavření dveří v zastávce před křižovatkou	2H
4=neprvní zavření dveří v zastávce před křižovatkou	3H
5=příjezd do zastávky (za ní následuje křižovátka)	4H
6=průjezd odhlašovací místem	80H
7=příjezd do zastávky těsně za křižovatkou (pokud nebyl rozeznán průjezd odhlašovací místem)	84H
8=odjezd ze zastávky za křižovatkou	89H
9=stisk tlačítka šipek na PP v režimu linka/cíl v tramvaji (nouzový paket)	40H
10=testovací paket, neovlivňuje řadič (ten ale posílá odpověď)	C0H

2.3. PŘECHODOVÝ STAV MEZI SYSTÉMY

Vozidlo MHD v rámci přechodného stavu mezi systémy vysílá požadavek na preferenci následujícími způsoby:

- Přes V2X formou zpráv CAM.
- Přes původní radiový modem pro zpětnou kompatibilitu.

Tento dokument se zabývá pouze použitím V2X, ostatní způsoby neřeší. Přepnutí mezi systémy je možné až tehdy, pokud bude možno zajistit preferenci v provozu.

3. SYSTÉM ZALOŽENÝ NA V2X

3.1. POŽADAVKY NA NOVÝ SYSTÉM

Navrhovaný standard musí být schopen vykonávat všechny dnes známé případy preferencí a musí umožnit jejich rozšíření. Další jeho vlastností je, že musí být schopen transformovat nové požadavky do původního řešení v případech, kdy na křižovatce je použit řadič, který není schopen níže popsaného řízení (tento starší řadič, v němž již není možné změnit software a zajistit tak podporu V2X).

Pro minimalizaci změn v systému nový standard zachovat i to, že veškerá konfigurace probíhá na **straně provozovatele vozů s tím**, že je to vůz, kdo aktivně informuje řadič o svém stavu. Zároveň ale rozhodnutí o preferenci musí zůstat na řadiči křižovatky, případně mezi řadičem a RSU. Tím se minimalizují náklady na straně provozovatele jak vozů, tak SSZ. Systém tedy bude fungovat podobně, jako nyní, jen se změní „radiová cesta“ informace mezi vozem a řadičem SSZ

3.2. NAVRHOVANÝ STANDARD SE SYSTÉMEM V2X

Podmínkou použití nového standardu je, že všechny vozidla MHD jsou již vybaveny komunikační jednotkou, která podporuje V2X a používá evropské standardy (platí např. pro DPMB, a.s.). Jak bylo uvedeno výše, komunikační jednotka na vozidle MHD, která podporuje V2X, se označuje jako OBU (v DPMB a.s. jsou použity typy UCU 5.0V-2L2WVG a UCU 5.0V-VG).

Stejně tak řízení křižovatek musí být doplněno jednotkami **RSU** (Road-Side Unit) (v DPMB/B-KOM jsou použity typy s názvem UCU 5.0I-LVG). Tato jednotka RSU pak komunikuje s řadičem SSZ (**interně definovaným protokolem RSU – řadič, který není součástí návrhu tohoto standardu**) a přes protokol V2X s vozidly MHD (**je popsána v tomto standardu**).

3.2.1. POUŽITÉ ZPRÁVY V2X

Pro návrh standardu preferencí vozidel MHD jsou využity jen standardizované zprávy pro protokol V2X. V souladu s Dokumentem C-ROADS jsou navrženy pro použití následující zprávy:

- **SRM** (Signal Request Message) pro požadavek na preferenci z vozu,
- **SSM** (Signal Status Message) pro odpověď od řadiče/RSU.

SRM tedy slouží pro odeslání požadavku na preferenci (případně aktualizaci požadavku), zatímco SSM slouží pro odpověď z řadiče na tento požadavek. Obě zprávy jsou adresné – je v nich uvedeno, pro jakou stanici jsou uvedeny. SRM má tedy v sobě **číslo křižovatky**, na niž směřuje požadavek na preferenci. Naproti tomu **SSM má v sobě číslo vozu**, kterému je odpověď určena.

SRM a SSM zprávy jsou definovány ve standardu ETSI TS 103 301, který se odkazuje na standard ISO TS 19091, který pak využívá datových struktur z normy SAE J2735 (profil C). Použití jednotlivých kontejnerů ve zprávě je blíže upraveno v normě C-Roads „C-ITS Infrastructure Functions and Specifications“ a dále v českém profilu C-ROADS CZ PTP 1.52.

Na každý požadavek či aktualizaci požadavku z vozidla MHD přes zprávu SRM musí RSU odpovědět zprávou či aktualizací zprávy SSM. Zpráva SSM se může průběžně aktualizovat i bez aktualizace požadavku, například na základě dat z řadiče (požadavek přijat, případně preference udělena).

V Dokumentu C-Roads je ještě zmíněna realizace preference přes zprávy typu CAM. Ačkoliv se preference přes CAM zprávy již v DPMB používá (v souladu s předchozí verzí Dokumentu C-ROADS), ukázala se jako nepříliš vhodná, protože vozidlo MHD může nyní vysílat požadavek na více křižovatek současně, ale zpráva typu CAM nemá konkrétního adresáta (neumožňuje zadat komunikaci s příslušným řadičem). Navíc chybí zpětný kanál pro doručení potvrzení o přijetí požadavku řadičem SSZ. Proto návrh standardu preference vozidel MHD využívající kombinaci zpráv typu SRM a SSM se tak jeví mnohem

vhodnější.

Struktura zpráv typu SRM a SSM je volena tak, aby umožnila přenést veškerá data, která se dnes přenáší do řadiče (respektuje např. i tzv. „staničení“). Pro starší řadiče pak provede RSU „rekonstrukci“ a sestaví paket, který se dnes přenáší do řadiče po sběrnici RS-232 nebo RS 485.

Jak bylo uvedeno výše, v řadičích křižovatek může být protokol mezi RSU a řadičem jiný a závislý na možnostech a schopnostech řadiče – není součástí tohoto dokumentu, protože není možno předjímat zvyklosti protokolů a vlastní požadavky výrobců řadičů.

3.2.2. ZPŮSOB KOMUNIKACE PRO PREFERENCI MHD

Požadavky na preference vozidel MHD bude jednotka OBU (=V2X jednotka na vozidle) vysílat na základě pokynu z palubního počítače. Palubní počítač bude generovat tyto pokyny na základě **stejně** logiky a **stejných konfiguračních dat**, jako je dělá dnes. Na základě pokynu z palubního počítače OBU (=V2X jednotka na vozidle) sestaví zprávu SRM a tuto zprávu odvysílá přes jednotku V2X. RSU jednotka zprávu přijme a sestaví paket pro řadič a odešle jej dle protokolu, kterým komunikuje s řadičem. Řadič potvrdí přijetí a jednotka RSU odvysílá přes V2X odpověď zprávou SSM.

Přesný popis je uveden v kapitole 3.2.3.

3.2.3. JEDNOTLIVÉ KROKY PŘI PREFERENCI SYSTÉMEM V2X

Celá komunikace pro řízení preferencí vozidel MHD bude probíhat následovně:

- 1) Palubní počítač ve vozidle MHD vyhodnotí dle polohy GNSS (v DPMB GPS + GLONASS) nutnost vytvořit požadavek na preferenci. K tomu využije svá konfigurační data zadávané v příslušném programu (např. v DPMB je to EPCOMP). Požadavek může vzniknout například na základě pozice vozu v některé přihlašovací oblasti nebo na základě přítomnosti v zastávce, případně i na základě manuální aktivace řidičem vozu.
- 2) Palubní počítač předá veškerá data nutná pro preferenci vozidla do jednotky OBU. Data jsou alespoň ta, která jsou uvedena v **Tabulka 1**. Nezbytnými informacemi pro preferenci jsou i čísla vjezdové a výjezdové větve, číslo křižovatky a typ telegramu.
- 3) Jednotka OBU na základě dodaných dat sestaví zprávu SRM dle evropských standardů a standardů C-ROADS EU a CZ. V nich je uvedena zejména cílová křižovatka a vjezdová a výjezdová větev.
- 4) OBU zahájí vysílání preferenční zprávy SRM. Jednotka OBU pak vysílá zprávu SRM přes protokol V2X a periodicky ji opakuje, dokud nedostane odpověď od jednotky RSU z řadiče křižovatky.
- 5) Jednotka RSU přijme zprávu SRM od vozidla MHD. Vyhodnotí, jestli patří pro danou křižovatku dle adresních bitů a jestli se jedná o dosud nepřijatou zprávu (zpráva SRM je totiž vysílána periodicky).
- 6) Pokud zpráva je určena pro danou křižovatku a jedná se o novou zprávu, RSU sestaví data pro řadič SSZ. Zprávu pro řadič sestaví na základě určeného protokolu s řadičem křižovatky (specifikace není součástí této dokumentace). Určený protokol tak závisí na typu řadiče a může/je proprietární mezi řadičem a RSU.
- 7) Řadič potvrdí přijetí požadavku odesláním odpovědi do RSU, příp. může sdělit i stav zpracování žádosti o preferenci, je-li znám a pokud jej protokol podporuje.
- 8) Jednotka RSU na základě paketu z řadiče sestaví zprávy SSM dle evropských standardů a standardů C-ROADS EU a CZ. Jako příjemce uvede vůz, který o preferenci žádal.
- 9) Jednotka RSU odvysílá zprávu SSM a bude ji opakovat po určitou dobu.
- 10) OBU jednotka ve vozidle MHD přijme zprávu SSM a vyhodnotí, jestli je určena pro dané vozidlo a jestli se nejedná o opakování již přijaté zprávy (zpráva SSM se totiž vysílá periodicky).
- 11) Pokud je zpráva určena pro dané vozidlo a jedná se o nově přijatou zprávu, jednotka OBU ukončí vysílání zprávy SRM.
- 12) Následně jednotka OBU vytvoří zprávu pro palubní počítač (např. v DPMB EPIS 4.0C3), v níž bude odpověď od řadiče SSZ a případně i stav zpracování požadavku na preferenci.
- 13) Palubní počítač stejně jako nyní zobrazí výsledek požadavku na preferenci na LCD terminálu řidiče.

Uvedený popis se týká zatím jednoho požadavku a jedné odpovědi od řadiče SSZ. Pro správně fungující preferenci je navíc třeba provést či umožnit provést:

- Aktualizaci požadavku SRM při změně pozice nebo stavu vozidla. Celý postup uvedený výše se zopakuje, když palubní počítač vyhodnotí nutnost informovat řadič o změně svého stavu (pozice, přítomnost v zastávce, manuální aktivace). Jen místo nové SRM zprávy se bude vysílat aktualizovaná SMR zpráva a místo nové SSM zpráva se bude vysílat aktualizovaná SSM zpráva. Aktualizace stavu vozidla se přenesou na základě změny typu telegramu. Ten musí být jiný než v předchozím požadavku na stejnou křižovatku.
- Pokud by změna stavu požadavku byla na „odhlášení“, kromě typu telegramu je třeba specifikovat, že zpráva SRM je zprávou ukončovací. Při přijetí ukončovací zprávy SRM jednotka RSU přestane vysílat zprávu SSM pro daný vůz.
- Řadič SSZ může měnit stav zpracování požadavku (například rozhodnout o přidělení preference).

Pak aktualizuje zprávu SSM i bez nového požadavku z vozu. Aktualizace se v DPMB zatím nepoužívá, vozidlo je informováno pouze o přijetí požadavku, ne o stavu jeho zpracování. Pokud by se použila, je možné informovat vozidlo i o jistotě udělení preference a vyzvat jej tak například k odjezdu ze zastávky s garantovanou zelenou („staničení“, používané například v DPO – v DPMB se nepoužívá).

3.3. MOŽNÁ ROZŠÍŘENÍ

Pro využití potenciálu V2X je možné rozšířit v budoucnu systém o:

- 1) Monitorování pozice vozu z CAM zpráv. Řidič SSZ tak bude mít dobré informace o poloze vozu a může ve správný moment přidělit preferenci.
- 2) Sdělení na vůz, že má garantovanou preferenci. Takto se řidič dozví, že bude mít v době průjezdu zelenou a například může ve správný moment vyjet ze zastávky.
- 3) Sdělení na vůz, že preference byla odmítnuta. Například kvůli průjezdu IZS.

Tato rozšíření nebudou vyžadovat zásadní úpravy v přenášených zprávách, pouze by mohly zajistit lepší fungování preference.

4. OBSAH JEDNOTLIVÝCH ZPRÁV

Jak bylo uvedeno, preference vozidel MHD je založena na vysílání dvou základních zpráv v rámci protokolů V2X a to zpráv:

- a. SRM
- b. SSM

Obsah jednotlivých zpráv je uveden níže.

Tato kapitola popisuje návrh obsahu zpráv SRM a SSM tak, aby tato zpráva umožnila realizaci preference vozidla MHD v plném rozsahu dle dnešních zkušeností. Nebudou zde popsány všechny položky ve zprávě, ale jen ty, u nichž je třeba přesněji určit, jak je použít. Seznam jednotlivých prvků a jejich částečné použití je v Dokumentu C-Roads

4.1. OBSAH ZPRÁVY SRM

Pokud potřebuje vozidlo vysílat více požadavků na různé křižovatky, použije v jedné SRM zprávě více prvků SignalRequestPackage (tedy SRM/requests/request), jeden pro každou z křižovatek.

Tabulka 3: Obsah zprávy SRM

Atribut	Použití
SRM/sequenceNumber	Konkrétní verze zprávy. Musí se zvýšit, pokud dojde ke změně dat ve zprávě.
SRM/requests/request/signalRequest/id	ID křižovatky, které je požadavek určen.
SRM/requests/request/signalRequest/id/region	Nepoužívat, případně použít identifikátor
SRM/requests/request/signalRequest/id/id	Vyplnit číslo křižovatky dle číslování provozovatele (např. v Brněnských komunikacích „206“ pro křižovatku „2.06“).
SRM/requests/request/signalRequest/requestID	Typ telegramu dle tabulky Tabulka 2. Tímto způsobem je možné do radiče doručit stav vozu, případně typ oblasti. Tuto informaci dostane OBU od palubního počítače. Ve shodě se standardem bude pro změnu požadavku vždy jiné RequestID, jen nebude číslováno sekvenčně.
SRM/requests/request/signalRequest/requestType	priorityRequest pro první žádost na křižovatku, priorityRequestUpdate pro každou další žádost, priorityCancellation pro ukončení požadavku na preferenci (například při vjezdu do odhlašovací oblasti)
SRM/requests/request/signalRequest/inboundLane/lane	Nepoužije se, použije se číslo větve (approachID)
SRM/requests/request/signalRequest/inboundLane/approach	Číslo větve křižovatky, kterou vozidlo do křižovatky vjede. Tuto informaci dostane OBU od palubního počítače.
SRM/requests/request/signalRequest/inboundLane/connection	Nepoužije se, použije se číslo větve (approachID)
SRM/requests/request/signalRequest/outboundLane/lane	Nepoužije se, použije se číslo větve (approachID)
SRM/requests/request/signalRequest/outboundLane/approach	Číslo větve křižovatky, kterou vozidlo z křižovatky vyjede. Tuto informaci dostane OBU od palubního počítače.
SRM/requests/request/signalRequest/outboundLane/connection	Nepoužije se, použije se číslo větve (approachID)
SRM/requestor/id/stationID	StationID, které vozidlo aktuálně má. Nesmí se měnit během interakce s křižovatkou
SRM/requestor/id/type/role	Role vozidla, typicky bude publicTransport
SRM/requestor/id/type/subrole	Zde není uvedeno v normě žádná konkrétní implementace. V souladu s nizozemským profilem navrhujeme použití následovně: 0 = neznámá 1 = autobus 2 = tramvaj 3 = metro 4 = vlak 5 = modrý maják 11 = trolejbus
SRM/requestor/name	Textový řetězec čísla vozu
SRM/requestor/routeName	Textový řetězec, oddělený středníkem, který tvoří tyto údaje: Linka;cíl;kurz
SRM/requestor/transitSchedule	Odchylka od jízdního řádu.

4.2. OBSAH ZPRÁVY SSM

Pokud potřebuje RSU vysílat více odpovědí různým vozidlům, použije v jedné SSM zprávě více prvků sigStatus (tedy SSM/status/SignalStatus/sigStatus), jeden pro každé z vozidel s požadavkem na preferenci.

Tabulka 4: Obsah zprávy SSM

SSM/sequenceNumber	Konkrétní verze dat ve zprávě. Musí se zvýšit, pokud dojde ke změně dat.
SSM/status/SignalStatus/id	ID křižovatky, které je požadavek určen.
SSM/status/SignalStatus/id /region	Nepoužívat, případně použít identifikátor
SSM/status/SignalStatus/id/id	Vyplnit číslo křižovatky dle číslování provozovatele (např. u Brněnských komunikací „206“ pro křižovatku „2.06“).
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/	V tomto kontejneru budou odpovědi pro jednotlivá vozidla
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/requester	Informace o odesílateli a jeho požadavku. Slouží pro spárování požadavku a odpovědi na straně vozidla.
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/requester/id/stationId	StationID odesílatele požadavku (SRM/requestor/id/stationId)
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/requester/request	requestID=typ telegramu odesílatele požadavku (SRM/requestor/requestID)
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/requester/sequenceNumber	sequenceNumber z požadavku, na který se odpovídá (SRM/sequenceNumber)
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/requester/typeData/role	Role odesílatele požadavku (SRM/requestor/id/type/role)
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/requester/typeData/subrole	Typ odesílatele požadavku (SRM/requestor/id/type/subrole)
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/inboundOn/lane	Použije se číslo větve (approachID)
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/inboundOn/approach	Číslo větve křižovatky, kterou vozidlo do křižovatky vjede. Tuto informaci převezme RSU z požadavku od vozu.
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/inboundOn/connection	Použije se číslo větve (approachID)
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/outboundOn/lane	Použije se číslo větve (approachID)
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/outboundOn/approach	Číslo větve křižovatky, kterou vozidlo do křižovatky vjede. Tuto informaci převezme RSU z požadavku od vozu.
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/outboundOn/connection	Použije se číslo větve (approachID)
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/minute	Tento prvek je dle SAE volitelný, ale profil C-ROADS EU z něj dělá povinný. Dle SAE se sem má zopakovat údaj z požadavku, který je ale volitelný. Nastavit na invalid (527040)
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/minute	Tento prvek je dle SAE volitelný, ale profil C-ROADS EU z něj dělá povinný. Dle SAE se sem má zopakovat údaj z požadavku, který je ale volitelný. Nastavit na unavailable (65535)

SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/duration	Tento prvek je dle SAE volitelný, ale profil C-ROADS EU z něj dělá povinný. Dle SAE se sem má zopakovat údaj z požadavku, který je ale volitelný. Nastavit na unavailable (65535)
SSM/status/SignalStatus/sigStatus/ SignalStatusPackage/status	Stav zpracování požadavku z vozidla v řadiči SSZ/RSU. Může se v čase měnit nezávisle na změně požadavku z vozu. Použitelné hodnoty pro Brno jsou: unknown – lze použít situaci, pokud je potřeba informovat, že zprávu SRM přijalo RSU, ale požadavek ještě nebyl předán do řadiče SSZ. requested – použije se v situaci, kdy požadavek z vozu byl přijat řadičem SSZ, ale není známo, jak s požadavkem řadič naloží. granted – požadavek byl přijat a preference je právě aktivní. Může sloužit pro indikaci, že vůz má vyjet ze zastávky, protože projede na zelenou. rejected – odmítnutí, například z důvodu preference IZS Typický cyklus tedy může být: unknown (není třeba vysílat, pokud požadavek do řadiče dojde rychle), requested a následně případně granted. U starších řadičů budou z uvedených použity jen stavy unknown a requested, protože ostatní stavy řadič nesdílí. Další stavy, které povoluje norma, nebudou zatím v Brně použity (palubní počítač je nepodporuje). Pokud je ale budou podporovat řadiče, je možné je začít používat.

5. INFORMACE O STAVU VOZIDLA – OBSAH CAM

Použitím zpráv SRM a SSM pro preferenci se uvolnilo až 20 bajtů v CAM zprávě (PublicTransportActivation container), které navrhujeme použít pro informace o stavu vozidla pro interní potřeby dopravního podniku. **Tyto bajty tedy nebudou použity pro preferenci a RSU u řadiče křižovatky s nimi nemusí nijak pracovat.**

Takto definovaná zpráva se odesílá 1x za sekundu do okolí vozidla a může nést informaci o stavu vozidla – je uživatelsky definovaná (v tomto případě pro DP).

Návrh využití volných 20 bajtů pro vozidla MHD:

1. Typ zprávy	- 1 bajt	- hodnota 0 – neurčeno, 1 pro MHD, ostatní pro budoucí použití
		- typ trakce - ED, AD, TB, - 4 bity
2. Číslo vozu	- 2 bajty	- rozsah 0 - 65536 (příp. 2 bity rezerva – např. zácvik)
3. Číslo linky	- 3 bajty	- rozsah 0 – 16384 tis. (rozsah 6 čísel – možno linka/kurz)
4. Číslo spoje	- 2 bajty	- rozsah 0 – 65536
5. Zpoždění	- 2 bajty	- zpoždění v sekundách (+/- 32 tis. sekund)
6. Provozovatel	- 2 bajty	- DPMB, Kordis, Arriva,..... Dle označení platného v ČR
7. Stav vozidla	- 1 bajt	- v návrhu

8. Pokyny na trasu – 8 bajtů? - **v návrhu** - jednokolejka, výhybka,
- označnick, vozidlo, vozovna, testovací systém vozovny

Preference vozidel MHD se vysílá samostatně, a proto zde není uvedena – viz sekce 3 .

Ostatní stavy – jako např. rozměry vozidla, zrychlení, apod. jsou vysílány častěji a lze je použít k detekci možných kolizí vozidel, zejména tramvají.

Rekonstrukce a výstavba světelně signalizačních zařízení

Technická specifikace zadavatele

Listopad 2020

Světelné signalizační zařízení

Platnost dokumentu od: 18. 11. 2020

Technická specifikace zadavatele

Nahrazuje verzi ze dne: 15. 05. 2020

Zpracovatel: Brněnské komunikace a.s.



Obsah

1. Seznam použitých zkratek	3
2. Platnost dokumentu	5
3. Předmět veřejné zakázky	5
4. Soulad řešení s platnými předpisy a normami	6
5. Požadavky zadavatele na řadič SSZ	8
6. Požadavky zadavatele na periferie řadiče	13
7. Požadavky zadavatele na technologii V2X	14
8. Požadavky zadavatele na servisní aplikace řadiče	15
9. Požadavky zadavatele na připojení řadiče k nadřazené DÚ SSZ	17
10. Technická převjímká, zkušební provoz a předání díla zadavateli	19
11. Obecné požadavky zadavatele	21
12. Přílohy	23

1. Seznam použitých zkratk

BKOM	Brněnské komunikace a.s.
BO	Back Office, centrální prvek systému
C-ITS	kooperativní inteligentní dopravní systémy
CTD	centrální technický dispečink
DHCP	dynamic host configuration protocol
DPMB	Dopravní podnik města Brna, a.s.
DÚ	dopravní ústředna
EVA	Emergency Vehicle Approvaching
FNr	číslo připojeného zařízení
GIS	geografický informační systém
HLN	Hazardous Location Notification
HW	veškeré fyzicky existující technické vybavení (hardware)
IAD	individuální automobilová doprava
ISMS	systém řízení bezpečnosti informací (Information Security Management System)
ISV	Intersection Signal Violation
ITS	Inteligentní dopravní systémy (Intelligent Transport Systems)
ITS-G5	komunikační standard ve vyhrazeném pásmu 5,9 GHz pro ITS
LED	elektroluminiscenční dioda (Light-Emitting Diode)
MHD	městská hromadná doprava
Mp-SÚ	metodický pokyn vydaný správním úsekem BKOM
OBU	palubní jednotka vozidla s V2X (On-board unit)
OCIT-O V2.0	komunikační protokol pro komunikaci DÚ s řadiči SSZ
OCIT-O profil 3	přenos dat prostřednictvím sítě Ethernet za použití DHCP
PC	počítač (personal computer)
PČR	Policie České republiky
PD	projektová dokumentace
PK	pozemní komunikace
PKI	Public Key Infrastructure
PTP	Public Transport Preference
PVD	Probe Vehicle Data
RIS II	řídící a informační systém DPMB
RSU	stacionární jednotka pro V2X komunikaci, umístovaná na dopravní infrastrukturu (Road size unit)
RWW	Road Works Warning
SMB	Statutární město Brno
SmGŘ	směrnice vydaná generálním ředitelem BKOM
SP	signální plán
SRM	zpráva pro požadavek na preferenci z vozu (Signal Request Message)
SSM	zpráva pro odpověď z řadiče přes RSU (Signal Status Message)
SSZ	světelné signalizační zařízení
SÚ	Správní úsek

SW	data a programové vybavení (software)
TP	technické podmínky
TSZ	technická specifikace zadavatele
Tx	časová osa signálního plánu udávaná ve vteřinách
ÚDI	útvár dopravního inženýrství
V2X	komunikace vozidla s okolím (vozidlo, infrastruktura)
VIP plán	signální plán pro vozidla s právem přednosti jízdy
VO	veřejné osvětlení
WCW	Weather Condition Warning
ZNr	číslo serveru

2. Platnost dokumentu

- 2.1 Tento dokument ruší platnost předchozí verze.
- 2.2 Tento dokument je platný od data uvedeného v úvodu, do vydání aktualizované verze, ale nikdy ne déle než 3 roky.

3. Předmět veřejné zakázky

- 3.1 Dodávka jednotlivých částí SSZ (návěstidla, akustická signalizace pro nevidomé atd.) musí mít schválení Ministerstva dopravy ČR pro provozování na pozemních komunikacích České republiky (viz. Kapitola 5 Požadavky zadavatele na vlastnosti SSZ).
- 3.2 Dodávka periferií řadiče (viz. Kapitola 6 Požadavky na periferie řadiče) a dodání aktuálního SW k periferiím.
- 3.3 Dodávka hardwarového a softwarového vybavení pro preferenci MHD na SSZ (viz. Kapitola 7 Požadavky zadavatele na preferenci MHD).
- 3.4 Dodání servisního SW řadiče (viz. Kapitola 8 Požadavky zadavatele na servisní aplikace řadiče).
- 3.5 Připojení řadiče k nadřazené dopravní ústředně (viz. Kapitola 9 Požadavky zadavatele na připojení k dopravní ústředně SSZ).
- 3.6 Poskytování úplného servisu nutného pro trvání záruky v délce minimálně 24 měsíců. Nejedná se však o úkony běžné údržby, které po převzetí díla bude zajišťovat provozní středisko servisu a údržby SSZ provozovatele, jako jsou nutné testy dopravního řadiče a revize zařízení SSZ.
- 3.7 Pět doladění signálních plánů a logiky řízení, které může být zadavatelem díla v průběhu záruční doby požadováno.
- 3.8 Zaškolení obsluhy budoucího provozovatele s dodanými SW prostředky.
- 3.9 Předmětem zakázky není poskytování pozáručního servisu.

4. Soulad řešení s platnými předpisy a normami

4.1 Zadavatel požaduje dodržení následujících zákonů a technických norem v platném znění:

Zákon 101/2000 Sb.	–	Zákon o ochraně osobních údajů
Zákon 181/2014 Sb.	–	Zákon o kybernetické bezpečnosti
GDPR (General Data Protection Regulation)	–	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
ČSN EN 12 368	–	Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Návěstidla
ČSN EN 12 675	–	Řízení dopravy na PK – Řadiče světelných Signalizačních zařízení – Funkčně bezpečnostní požadavky
ČSN EN 50556	–	Systémy silniční dopravní signalizace
ČSN EN 61508-6 ed.2	–	Funkční bezpečnost elektrických/elektronických/ programovatelných elektronických systémů související s bezpečností
ČSN 73 7042	–	Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Národní požadavky
ČSN 36 5601 – 1	–	Světelná signalizační zařízení, Technické a funkční požadavky – část 1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu
ČSN 73 6101	–	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	–	Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110	–	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6021	–	Umístění a použití návěstidel

4.2 Zadavatel požaduje dodržení následujících TP Ministerstva dopravy ČR:

TP 65	– Zásady pro dopravní značení na PK
TP 81	– Navrhování SSZ pro řízení provozu na PK
TP 133	– Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
TP 165	– Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
TP 169	– Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
TP 182	– Dopravní telematika na PK
TP 188	– Posouzení kapacity neřízených úrovnňových křižovatek
TP 189	– Stanovení intenzity na PK

4.3 Další standardy, jejichž dodržení, dle aktuálního znění, zadavatel požaduje:

OCIT®	– Open Communication Interface for Road traffic control systems (http://ocit.org)
-------	---

Pro komunikaci DÚ s řadiči SSZ zadavatel v současnosti využívá otevřený komunikační protokol OCIT-O ve verzi V1.1. Ve všech podmínkách uvedených v této technické specifikaci zadavatel požaduje zajištění kompatibility s tímto protokolem.

Preference MHD RIS II	– Komunikační protokol pro komunikaci vozidel MHD s RSU jednotkami na SSZ, viz příloha.
-----------------------	---

C-ROADS CZ	– C-ROADS CZ Use Case katalog viz příloha
C-ROADS CZ	– C-ROADS CZ Seznam C-ITS standardů viz příloha (https://c-roads.cz/systemy-c-its/technicke-normy-a-standardy/)

SmGŘ – 039	– Bezpečnostní politika informací
SmGŘ – 042	– Směrnice pro uživatele informačních a komunikačních technologií
SmGŘ – 044	– Směrnice pro správu a uživatele CTD
SmGŘ – 046	– Směrnice pro řízení ISMS

5. Požadavky zadavatele na řadič SSZ

- 5.1 Dodaný řadič musí být certifikován na úroveň integrity bezpečnosti SIL 3 ve smyslu ČSN EN 61508 a musí splňovat kromě platných ČSN a EN i ustanovení ČSN EN 50556 čl. 5.2.3.3 v plném rozsahu,
- 5.2 Skříň řadiče musí být plastová z materiálu odolného proti teplotám a vlivu slunečního záření.
- 5.3 Svorkovnice v řadiči musí být bez šroubové s možností rozpojení proudového okruhu bez vytažení vodiče ze svorky.
- 5.4 Řadič musí umožňovat rozdělení křižovatky na minimálně 4 dílčí uzly ovladatelné samostatně.
- 5.5 Řadič musí být vybaven snímačem otevření dveří řadiče.
- 5.6 Řadič musí být schopen detekovat a správně rozlišit všechny běžné poruchové stavy minimálně v rozsahu:

- Stavy vedoucí k vypnutí SSZ:
 - Výpadek napájení.
 - Primární poruchy s rozlišením signální skupiny, návěstidla a komory návěstidla.
 - Chyby dohlídání s nutnou deaktivací SSZ.
- Poruchy s částečnou deaktivací:
 - Vypnutí dílčích uzlů křižovatky.
- Poruchy bez deaktivace:
 - Sekundární porucha s rozlišením skupiny, návěstidla a komory návěstidla.
 - Další chyby dohlídání bez nutné deaktivace SSZ.
- Vnitřní poruchy bez deaktivace:
 - Chyby komunikace.
 - Poruchy detektorů.
 - Chyby zdroje času.

Detekce a odstranění nebezpečného stavu musí být nejméně ve třídě AG3 (do 200ms) normy ČSN EN 50556.

- 5.7 Řadič bude vybaven spolehlivým zařízením pro příjem signálu pro synchronizaci reálného času řadiče, například GPS.
- 5.8 Řadič musí umožňovat nastavení stmívání návěstidel pomocí:
- bezpotenciálového vstupu řadiče z důvodu aktivace ztlumeného stavu soumračným spínačem (světelné podmínky dané lokality nebo stavu VO),
 - časového rozvrhu zadaným v SW řadiče

Na připojeném servisním PC a dopravní ústředně (lokálně i dálkově) musí být jasná a zřetelná textová informace o tom, že SSZ je ve ztlumeném stavu; v provozním deníku musí být uvedeny časové údaje o okamžiku ztlumení návěstidel a přepnutí do plného svitu.

5.9 Řadič musí umožňovat úpravu následujících parametrů komunikace:

- FNr.
- Jméno řadiče.
- Název domény.
- Adresa nebo doménové jméno serveru (ZNr).
- IP adresy zařízení nebo zapnutí přidělování adresy pomocí DHCP.
- Editace routovací tabulky.
- „OCIT password“

5.10 Řadič musí umožňovat definici následujících parametrů signálních skupin:

- Číslo signální skupiny.
- Jméno signální skupiny.
- Typ signální skupiny (například vozidlová, chodecká).
- Stanovení délky přechodových stavů signálních skupin (například žlutá u vozidlových skupin).
- Přiřazení k dílčímu uzlu křižovatky.

5.11 Řadič musí umožňovat definici následujících parametrů detektorů:

- Číslo detektoru.
- Jméno detektoru.
- Typ detektoru (například smyčka nebo video-detektor).

5.12 Řadič musí umožňovat vytvoření a editaci tabulek mezcasů, minimálních zelených a minimálních červených.

5.13 Pro realizaci konkrétního dopravního řešení i případné pozdější změny se požaduje, aby řadič umožňoval realizaci způsobů řízení minimálně v rozsahu TP 81 a umožňoval volné programování.

5.14 Řadič musí umožňovat dosažení požadovaného řízení místně bez nutnosti komunikace s nadřazeným systémem.

5.15 Řadič musí umožňovat řízení provozu v dynamickém režimu bez pevně stanovené délky cyklu signálního plánu.

5.16 Řadič musí umožňovat koordinaci se sousedními řadiči světelné signalizace, tato funkce musí být zachována i při výpadku komunikace mezi řadičem a dopravní ústřednou.

5.17 Řadič musí umožňovat komunikaci se sousedními řadiči pomocí datové linky. Zadavatel bude tuto funkci volit individuálně pro každý jednotlivý případ.

5.18 Řadič musí umožňovat vytvoření minimálně:

- 30 signálních plánů.
- 8 zapínacích plánů.
- 8 vypínacích plánů.
- 5 VIP plánů.

5.19 Řadič musí umožňovat vytvoření a editaci zapínacích a vypínacích plánů obsahujícího následující:

- Jméno signálního plánu
- Délku signálního plánu

5.20 Řadič musí umožňovat vytvoření a editaci pevného signálního plánu obsahujícího následující:

- Číslo signálního plánu.
- Jméno signálního plánu.
- Přiřazení tabulky mezičasů.
- Přiřazení tabulky minimálních zelených.
- Přiřazení tabulky minimálních červených.
- Délku signálního plánu.
- Přiřazení zapínacího obrazu.
- Přiřazení vypínacího obrazu.
- Časů změny signálu jednotlivých signálních skupin umožňujících využití „opakované zelené“ v jednom cyklu.

5.21 Řadič musí umožňovat vytvoření a editaci dynamického signálního plánu obsahujícího minimálně následující:

- Číslo signálního plánu.
- Jméno signálního plánu
- Definice jednotlivých fází.
- Přiřazení jednotlivých nekolizních signálů do fází.
- Definice jednotlivých fázových přechodů.
- Definice jednotlivých oblastí výzev.
- Definice jednotlivých oblastí prodlužování.
- Definice jednotlivých délek fází.
- Přiřazení tabulky mezičasů.
- Přiřazení tabulky minimálních zelených.
- Přiřazení tabulky minimálních červených.
- Délku signálního plánu.
- Definice zapínacího bodu.
- Definice vypínacího bodu.
- Definice přepínacího bodu.
- Definice synchronizačního bodu a maximální délky čekání v tomto bodě.
- Přiřazení zapínacího obrazu.
- Přiřazení vypínacího obrazu.

5.22 Řadič musí umožňovat vytvoření a editaci VIP plánu obsahujícího následující:

- Číslo plánu.
- Jméno signálního plánu.
- Přiřazení tabulky mezičasů.
- Bodu zastavení VIP fáze.
- Délku signálního plánu.
- Časů změny signálu jednotlivých signálních skupin.

5.23 Řadič umožní vytvoření a editaci lokálních denních plánů v následujícím rozsahu.

- Číslo denního plánu.
- Jméno denního plánu.
- Příkaz k provedení obsahující:
 - Čas změny přepnutí s rozlišením na minuty.
 - Požadovaný stav SSZ (zapnuto/vypnuto).
 - Číslo požadovaného signálního plánu.
 - Požadovaný stav dopravně závislého řízení s rozlišením na IAD a MHD.
 - Požadovaný režim stmívání návěstidel.
 - Požadovaný stav jednotlivých dílčích uzlů křižovatky.

5.24 Řadič umožní vytvoření a editaci lokálního týdenního plánu rozlišujícího jednotlivé dny v týdnu.

5.25 Řadič musí umožňovat zadání a editaci státních svátků včetně automatického výpočtu plovoucích svátku.

5.26 Řadič umožní vytvoření a editaci lokálních zvláštních denních plánů obsahujících:

- Jméno zvláštního intervalu.
- Přiřazený denní plán.
- Prioritu.
- Datum nebo interval.

5.27 Řadič bude ukládat do své vnitřní paměti následující archivy ve smyslu uvedených požadavků po dobu minimálně 72 hodin.

- Operační archiv obsahující:
 - Časovou značku záznamu.
 - Chybové stavy (viz. bod 5.6).
 - Stav SSZ.
 - Číslo aktivního signálního plánu.
 - Stav dílčích uzlů křižovatky.
 - Požadovaný stav dopravně závislého řízení s rozlišením na IAD a MHD.
 - Režim stmívání návěstidel.
- Archiv zpráv:
 - Všechny vytvořené zprávy včetně těch, u kterých nedošlo k odeslání vlivem výpadku komunikace.
- Systémové logy.
- Archiv servisních zásahů do systému.
- Signalizační archiv:
 - Číslo aktivního signálního plánu.
 - Tx
 - Stav všech signálních skupin.
 - Stav všech připojených detektorů.
- Archiv dopravních zátěží:
 - Agregované měření dopravních zátěží z dopravních detektorů
- Archiv dat detektorů:
 - Nezpracovaná data detektorů

5.28 Řadič bude vybaven detektory dle stavební části PD. Všechny detektory, včetně chodeckých tlačítek a virtuální detekce DPMB, budou zobrazeny ve vizualizaci signálních plánů (lokálně v PC i dálkově na DÚ).

6. Požadavky zadavatele na periferie řadiče

- 6.1 Umístění, funkce i velikost návěstidel a všech periferních zařízení musí splňovat požadavky projektu.
- 6.2 Každé návěstidlo, detektor nebo zařízení akustické signalizace nevidomých bude připojeno na samostatné vstupy/výstupy z řadiče.
- 6.3 Uchycení návěstidla na výložník musí být stavitelné ve vodorovné i svislé poloze. Požadujeme použití kovových držáků výložníkových návěstidel. Všechny prvky návěstidel musí být z materiálu odolného proti teplotám a vlivu slunečního záření.
- 6.4 Všechny komory návěstidel budou vybaveny stínítkem proti přímému osvětlení slunečním svitem.
- 6.5 Zadavatel požaduje využití LED návěstidel, splňujících normu ČSN EN 12368 ed.2., umožňujících snížení svítivosti alespoň o 30%, s provozním napětím do 50V o příkonu do 20W,
- 6.6 nebo návěstidel třídy D0, která musí splňovat následující požadavky:
 - návěstidla s průměrem světelného pole 200 mm budou odpovídat třídě svítivosti B2/1 typu E nebo W, provozní napětí do 30V s odběrem do 2W a plnit třídu bezpečnosti SIL3,
 - návěstidla s průměrem světelného pole 300 mm budou odpovídat třídě svítivosti B3/1, rozložení svítivosti typu N, provozní napětí do 30V s odběrem do 2W a plnit třídu bezpečnosti SIL3.
- 6.7 Zařízení akustické signalizace bude vybaveno přijímačem radiového signálu umožňujícím aktivaci signalizace pouze na poptávku zrakově postiženého chodce. Zároveň, při použití výzvy chodeckými tlačítky, bude signál pro aktivaci akustické signalizace spouštět chodecké výzvy na daném SSZ po dobu 2 až 5 min.
- 6.8 Použité detektory musí být schopny z důvodu zjišťování dopravních intenzit spolehlivě rozpoznat jednotlivá vozidla i v koloně a spolehlivě detekovat přítomnost i jednostopých motorových vozidel a cyklistů, a to i v nočních hodinách.
- 6.9 Zadavatel požaduje použití bez šroubových svorkovnic ve stožárech SSZ.
- 6.10 Sloupy SSZ musí být oboustranně pozinkované.
- 6.11 Sloupy SSZ budou opatřeny ochranným nátěrem do výšky 60 cm nad okolní terén.
- 6.12 Všechny použité stávající kabelové prostupy pod vozovkou musí být v souladu s projektem před položením kabeláže SSZ vyčištěny tlakovou vodou a následně zakonzervovány.

7. Požadavky zadavatele na technologii V2X

- 7.1 V současné době probíhá komunikace nad preferencí vozidel MHD na SSZ za použití technologie V2X pomocí jednotek OBU (ve vozidlech DPMB) a RSU (na SSZ).
- 7.2 Přesně určené údaje jsou do řadičů vysílány z vozidel MHD na základě požadavků dopravního řešení a možností komunikačního protokolu.
- 7.3 Z poskytnutých údajů musí být řadič schopen určit míru preference vozidla v souladu s požadavky dopravního řešení.
- 7.4 Informace z RSU jednotky musí být do řadiče SSZ předávány prostřednictvím datové linky.
- 7.5 Dodané zařízení musí zajistit komunikaci se všemi vozidly MHD blížícími se k SSZ současně tak, aby nedošlo ke ztrátě jediné informace, která vede k preferenci MHD.
- 7.6 RSU jednotka na SSZ musí být schopna obousměrné komunikace s vozidly MHD prostřednictvím zpráv SRM a SSM, dle standardu ITS-G5.
- 7.7 Řadič bude ukládat do paměti všechny přijaté informace systému RIS II DPMB vysílané do řadičů SSZ z vozidel MHD. Tyto informace musí být možné zpětně načíst, aby provozovatel systému měl možnost tato data na vyžádání poskytnout DPMB nebo vlastníkově SSZ. Na lokálně připojeném servisním PC musí být v reálném čase zobrazeny všechny řadičem SSZ přijaté pakety z vozů MHD.
- 7.8 Řadič musí umožňovat zobrazení informací o průjezdu vozidel MHD na pracovišti CTD prostřednictvím pásového diagramu (stavy detektorů).
- 7.9 RSU jednotka na SSZ musí být vybavena SW a HW prostředky minimálně v rozsahu požadavků pro následující Use Case: EVA, ISV, PTP, PVD, WCW, HLN, RWW včetně security PKI.
- 7.10 RSU jednotka na SSZ musí být připravena pro připojení k BO C-ITS.

8. Požadavky zadavatele na servisní aplikace řadiče

- 8.1 Ke každému typu řadiče bude dodána aktuální servisní aplikace v dostatečném počtu přístupů (licencí) umožňující provádění všech potřebných pravidelných testů řadiče.
 - 8.2 Servisní aplikace bude po připojení k řadiči ukazovat všechny potřebné informace. Jedná se zejména o podrobné informace o aktuálních poruchách k přesnému určení závady.
 - 8.3 Veškeré informace poskytované servisní aplikací řadiče SSZ pracovníkům servisu musí být v českém nebo anglickém jazyce.
 - 8.4 Význam hlášení má vycházet z běžně zaužívaných pojmů a zkratek. Ke stanovení významu hlášení nesmí být potřeba manuálu s převodem kódových (číselných) zpráv, zadavatel souhlasí s nepoužitím diakritiky.
 - 8.5 Tento SW dále umožní online vizualizaci signálního plánu obsahujícího:
 - Časovou osu.
 - Číslo aktivního signálního plánu.
 - Tx
 - Číslo probíhající fáze pokud je aktivní fázový signální plán.
 - Číslo probíhajícího fázového přechodu, pokud je aktivní fázový signální plán.
 - Stav všech signálních skupin.
 - Jednoznačně graficky odlišenou oblast prodlužování u signálních skupin majících prodlužovací detektor (např. odlišným označením v pásu signální skupiny ve vazbě na číslo prodlužovacího kroku).
 - Stav všech připojených detektorů.
 - Stav všech binárních vstupů.
 - Přítomnost výzev preference RIS II.
- Okno pásového diagramu bude vybaveno posuvníkem pro snadné prohlížení průběhu signálního plánu a porovnávání změn v jednotlivých cyklech u dynamického řízení.
- Online vizualizace pásového diagramu nesmí mít proti reálnému stavu křižovatky zpoždění větší než 2 vteřiny.

8.6 Servisní aplikace umožní základní ovládání řadiče v rozsahu:

- Zapnutí dopravního řadiče.
- Vypnutí dopravního řadiče.
- Zapnutí dílčího uzlu dopravního řadiče.
- Vypnutí dílčího uzlu dopravního řadiče.
- Přepnutí signálního plánu v dopravním řadiči.
- Přepnutí řadiče do místního řízení.
- Simulaci všech připojených detektorů
- Zapnutí dopravně závislého řízení.
 - Zapnutí dopravně závislého řízení IAD.
 - Zapnutí preference MHD.
- Vypnutí dopravně závislého řízení.
 - Vypnutí dopravně závislého řízení IAD.
 - Vypnutí preference MHD.

8.7 Dodané SW vybavení musí umožňovat stažení, úpravu a nahrání konfigurace popsané v bodech 5.4 – 5.26.

8.8 Zavedení nových, tedy i dopravně závislých signálních plánů nebo úpravy dopravního řešení (dopravně závislého řízení), musí proběhnout za provozu, bez nutnosti vypnutí SSZ tedy i přímo z hlavní dopravní ústředny.

8.9 Servisní aplikace musí umožňovat stažení archivů popsaných v bodě 5.27 a jejich zobrazení v uživatelsky přívětivé podobě (informace nesmí být formou číselných kódů, ale musí být srozumitelná s jednoznačnými zaužívanými texty, obsahujícími příslušné údaje).

8.10 Export archivů ve srozumitelné podobě do některého z běžně využívaných formátů (například pdf, xlsx nebo csv)

8.11 Dodané SW vybavení umožní export dopravních intenzit ze všech do řadiče připojených detektorů. Načtené dopravní intenzity ze všech do řadiče připojených detektorů (výstup ve formátu zpracovatelném programem Excel) musí být v jednotlivých časových úsecích (minimálně v 5, 15 a 60 minutových intervalech) musí být stále stejné, jejich součet vytvoří celou hodinu a musí začínat vždy v celou hodinu.

8.12 Dodané SW vybavení umožní export konfiguračního souboru .xml definovaného protokolem OCIT® (zadavatel preferuje nejnovější verzi OCIT-O, momentálně disponuje verzi V1.1 tohoto otevřeného protokolu), obsahujícího údaje potřebné pro připojení křižovatky k ústředně kompatibilní s tímto protokolem.

9. Požadavky zadavatele na připojení řadiče k nadřazené DÚ SSZ

9.1 Zadavatel požaduje využití nejlepšího v dané lokalitě dostupného způsobu připojení k pracovišti CTD na adrese Renneská tř. 1a v následujícím pořadí:

1. Optický kabel OD MMB.

- Zadavatel požaduje použití datového switche v průmyslovém provedení s osmi metalickými a dvěma optickými porty pro případné připojení dohledových kamer.
- Zařízení musí umožňovat splnění všech zákonných požadavků a vnitřních směrnic zadavatele na IT systémy (viz. přílohy).

2. Metalický kabel OD MMB

- Zadavatel požaduje připojení řadiče napřímo k dopravní ústředně jedním komunikačním párem
- Další pár může být použit pouze pro potřeby určené zadavatelem např. telefon

3. Mobilní síť.

- SIM kartu pro připojení křížovatky dodá zadavatel.
- SIM karta bude využívat datových služeb mobilních sítí třetí nebo vyšší generace.

9.2 Zadavatel požaduje, aby u běžných operátorských zásahů, jako je zapnutí a vypnutí křížovatky nebo jejího uzlu, přepnutí signálního plánu, spuštění vizualizace signálního plánu atd., z dopravní ústředny nebyl mezi těmito technologiemi rozdíl.

9.3 Všechny nově budované/rekonstruované SSZ musí být přímo připojeny k dopravní ústředně zadavatele otevřeným komunikačním protokolem určeným pro systémy centrálního řízení dopravy na pozemních komunikacích pomocí SSZ schváleného k nasazení v zemích evropské unie. Zadavatel požaduje použití nejnovější verze otevřeného komunikačního protokolu.

9.4 Zadavatel požaduje, aby řadič komunikoval s DÚ pomocí sítě Ethernet (např. využitím profilu 3 protokolu OCIT-O).

9.5 Řadič bude vybaven standardním konektorem RJ45 pro připojení k DÚ.

9.6 Řadiče musí být trvale spojeny s dopravní ústřednou SSZ (Scala) a umožňovat průběžnou kontrolu komunikace ze strany ústředny.

9.7 Všechny řadičem detekované poruchy budou odesílány na ústřednu.

9.8 Otevření i zavření dveří bude odesíláno na ústřednu SSZ.

9.9 Změna režimu stmívání návěstidel bude odesílána na ústřednu SSZ.

9.10 Řadič musí umožňovat automatickou synchronizaci času s NTP serverem ústředny, tento čas bude mít v systému vyšší prioritu než přijímač času v řadiči.

9.11 Řadič musí reagovat na požadavky ústředny v rámci 1 sec od obdržení požadavku. Okamžité změně režimu řízení brání bezpečností požadavky a prioritní zásahy do řízení.

9.12 Řadič musí komunikovat s dopravní ústřednou otevřeným protokolem nejnovější dostupné

verze (např. OCIT-O V2.0 nebo vyšší) ve smyslu následujících požadavků dopravní ústředny:

- Požadavek ústředny na zjištění stavu řadiče obsahující
 - Časovou značku poslední změny.
 - Chybové stavy (viz. Bod 5.5).
 - Stav SSZ.
 - Řídící úroveň (například. místní rozvrh, ruční řízení, řízení z ústředny nebo VIP).
 - Číslo aktivního signálního plánu.
 - Stav dílčích uzlů křižovatky.
- Zapnutí dopravního řadiče.
- Vypnutí dopravního řadiče.
- Zapnutí dílčího uzlu dopravního řadiče.
- Vypnutí dílčího uzlu dopravního řadiče.
- Přepnutí signálního plánu v dopravním řadiči.
- Přepnutí řadiče do místního řízení.
- Zapnutí dopravně závislého řízení.
 - Zapnutí dopravně závislého řízení IAD.
 - Zapnutí preference MHD.
- Vypnutí dopravně závislého řízení.
 - Vypnutí dopravně závislého řízení IAD.
 - Vypnutí preference MHD.
- Stav režimu stmívání.
- Požadavek na přenos dat potřebných pro vytvoření pásového diagramu
 - Číslo aktivního signálního plánu.
 - Tx
 - Číslo probíhající fáze pokud je spuštěn fázový signální plán.
 - Číslo probíhajícího fázového přechodu, pokud je spuštěn fázový signální plán.
 - Stav všech signálních skupin včetně informací o prodlužování.
 - Stav všech připojených detektorů.
 - Stav všech binárních vstupů.
 - Přítomnost výzev preference RIS II.
- Stažení dat ze všech dostupných archivů řadiče.
- Spuštění VIP trasy na uživatelsky zadanou dobu.

Tyto požadavky bude možno zadat s časem začátku a ukončení příkazu nebo okamžitě „do uvolnění“.

9.13 Řadič musí umožňovat stažení, úpravu a nahrání konfigurace popsané v bodech 5.4 až 5.26 z dopravní ústředny.

10. Technická přejímka, zkušební provoz a předání díla zadavateli

- 10.1 Technickou přejímku provádí zadavatel a slouží ke kontrole kompletnosti a kvality technických částí díla a jeho základních funkcí. Úspěšný průběh technické přejímky je podmínkou pro uvedení díla do zkušebního provozu.
- 10.2 K provedení přejímky díla vyzve zhotovitel investora min. 3 pracovní dny předem.
- 10.3 Zhotovitel minimálně 3 pracovní dny před provedením technické přejímky požádá o součinnost provozního dopravního inženýra CTD Bkom při vyhotovení protokolu o připojení dopravního řadiče k dopravní ústředně SSZ.
- 10.4 Základními částmi technické přejímky jsou:
- Kontrola kompletnosti díla.
 - Kontrola splnění technické specifikace zadavatele.
 - Předání dokladů o provedení bezpečnostních testů dopravního řadiče.
 - Protokol o připojení dopravního řadiče k dopravní ústředně SSZ (Scala) potvrzený odpovědným zástupcem CTD, provozního střediska a ÚDI BKOM.
 - Předání potvrzené dokumentace platného dopravního řešení nahraného v dopravním řadiči ve 3 vyhotoveních a elektronicky ve formátu neumožňujícím změny (například .pdf).
 - Zapnutí dopravního řadiče a provedení vizuální a protokolární kontroly jeho hlavních funkcí, správného zapojení a funkce připojených zařízení (detektorů, návěstidel apod.) dopravním inženýrem zadavatele.
- 10.5 Po dobu zkušebního provozu zůstává dílo v majetku zhotovitele.
- 10.6 Po dobu zkušebního provozu bude dílo plně využíváno budoucím správcem, přičemž tento nesmí žádným způsobem zasahovat do HW a SW řadiče bez vědomí zhotovitele.
- 10.7 Po dobu zkušebního provozu musí zhotovitel veškeré zásahy do předmětného zařízení dohodnout s budoucím správcem.
- 10.8 Během zkušebního provozu má zadavatel právo požadovat doladění dopravního řešení, tedy případnou změnu, která nezasahuje do HW části díla, ale může obsahovat změnu signálních plánů, logiky řízení a nastavení veškerých parametrů dopravního řešení. Zhotovitel je povinen zajistit spolupráci vlastního specialisty provádějícího doladění s dopravním inženýrem zadavatele.

10.9 Po splnění výše uvedených podmínek lze zahájit protokolární převzetí díla do správy správního úseku Bkom které se skládá z:

- Předání dokumentace skutečného provedení stavby ve 3 vyhotoveních a elektronicky ve formátu neumožňujícím změny (například .pdf).
- Předání dokladů platné revize elektrického zařízení.
- Předání potvrzení o shodě el. zařízení.
- Předání dokladů o ekologické likvidaci vytěženého materiálu a zařízení.
- Předání protokolu o předání stavbou dotčených povrchů do správy správního úseku BKOM.
- Podpisu protokolu o předání a převzetí díla.

10.10 Protokol o předání a převzetí díla podepsaný zadavatelem opravňuje zhotovitele k provedení fakturace. Od této chvíle nesmí dodavatel zasahovat do HW a SW řadiče, ani stahovat data bez souhlasu provozovatele.

11. Obecné požadavky zadavatele

- 11.1 V případě že stávající technologie (obvykle dopravní ústředny SSZ) zadavatele neumožňuje využití některé z požadovaných funkcionalit popsaných v této TSZ, toto nezprošťuje dodavatele povinnosti splnit veškeré požadavky zadavatele, z důvodu využitelnosti těchto funkcionalit po obměně technologie zadavatele.
- V případě nejasností lze splnění těchto bodů dokázat dočasným připojením k vlastní technologii (pouze před předáním díla, při předání bude připojeno k technologii zadavatele), pomocí logů zařízení, btppl-trace atd.
- 11.2 Přesný termín vypnutí opravovaného SSZ musí být dohodnut mezi zhotovitelem, zadavatelem, servisem SSZ a PČR z důvodu zabránění vzniku časové kolize s jinou akcí SMB.
- 11.3 Regulační a aktivační práce na řadiči SSZ mohou být prováděny pouze firmami autorizovanými výrobcem řadiče k provádění těchto prací. Uchazeč na realizaci veřejné zakázky musí prostřednictvím své nabídky písemně doložit, že má tuto součinnost autorizované firmy zajištěnu.
- 11.4 Veškeré výrobky obsažené v dodávce musí odpovídat platné legislativě.
- 11.5 Dotčená zeleň musí být obnovena náhradní výsadbou.
- 11.6 Veškeré náklady na přechodné dopravní značení vyvolané stavbou budou zajišťovány a hrazeny zhotovitelem.
- 11.7 Veškeré trvalé dopravní značení, dotčené výstavbou SSZ, musí odpovídat odsouhlasené a stanovené projektové dokumentaci.
- 11.8 Vodorovné dopravní značení, dotčené výstavbou SSZ, bude provedeno strukturálním plastem v souladu s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. Pokud nové povrchy v době realizace stavby neumožňují okamžitou pokládku vodorovného dopravního značení strukturálním plastem, bude zhotoveno dočasné vodorovné dopravní značení barvou, které bude po vyžrání povrchu nahrazeno vodorovným dopravním značením strukturálním plastem.
- 11.9 Svislé dopravní značení musí odpovídat PD, sloupky dopravního značení musí být v pozinkované úpravě, přičemž třída použité reflexní fólie pro svislé dopravní značení bude vycházet z platné legislativy.
- 11.10 V případě že zemní práce budou prováděny v chodnících a vozovkách, na které se vztahuje záruční lhůta jiného zhotovitele, musí být zpětná úprava tohoto povrchu ze záručních důvodů objednána jako subdodávka u tohoto zhotovitele.
- 11.11 Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby bude zhotovitelem předána v souladu s předpisem pro vyhotovení geodetické dokumentace skutečného provedení staveb (Mp-SÚ3200-01) v jednom vyhotovení odboru investičnímu MMB a v jednom vyhotovení geodetické skupině BKOM pro potřeby GIS.

- 11.12 Na základě geodetického zaměření stavby zhotovitel vyhotoví geometrický plán pro vyznačení věcného břemene v 6 vyhotoveních ke všem dotčeným pozemkům, které nejsou ve vlastnictví SMB. Rozsah věcného břemene musí být předem konzultován se zadavatelem.
- 11.13 Všechny dotčené povrchy budou po dokončení díla předány zpět do správy sektoráři BKOM.
- 11.14 Veškerý vytěžený materiál ze SSZ bude odvezen a protokolárně předán zhotovitelem na adrese Brněnské komunikace a.s., Masná 7, Brno. V případě že tento vytěžený materiál bude Brněnskými komunikacemi odmítnut, musí zhotovitel zajistit jeho ekologickou likvidaci zákonným způsobem a o jejím provedení předat zadavateli při předání a převzetí díla prokazující doklad.
- 11.15 Při pracích v blízkosti kolejí MHD (blíže než 1m a při budování kabelových prostupů pomocí protlaků) musí být před a po provedení prací provedeno geodetické zaměření kolejí. Při provádění prací nesmí dojít ke změně nivelety kolejí.

12. Přílohy

- 12.1 Komunikační protokol pro komunikaci vozidel MHD s RSU jednotkami na SSZ
- 12.2 SmGŘ – 039 – Bezpečnostní politika informací
- 12.3 SmGŘ – 042 – Směrnice pro uživatele informačních a komunikačních technologií
- 12.4 SmGŘ – 044 – Směrnice pro správu a uživatele CTD
- 12.5 SmGŘ – 046 – Směrnice pro řízení ISMS.
- 12.6 Mp-SÚ3200-01 - Předpis pro vyhotovení geodetické dokumentace skutečného provedení staveb
- 12.7 Vzor protokolu o připojení dopravního řadiče k dopravní ústředně SSZ
- 12.8 C-ROADS CZ Use Case katalog
- 12.9 C-ROADS CZ Seznam C-ITS standardů