

ČESKÉ DRÁHY, státní organizace
DIVIZE DOPRAVNÍ CESTY, o.z.



TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB ČESKÝCH DRAH

Kapitola 2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Třetí - aktualizované vydání

Schváleno VŘ DDC č.j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18.10.2000

Účinnost od 1.12.2000

Praha 2000

Označení textu po stranách znamená věcnou změnu textu oproti TKP 98 (v kapitole č. 7 oproti aktualizovanému vydání z roku 1999). Tento způsob označení není použit ve článku x.12 - Související normy a předpisy.

Všechna práva vyhrazena.

Tato publikace ani žádná její část nesmí být reprodukována, uložena ve vyhledávacím systému nebo přenášena, a to v žádné formě a žádnými prostředky elektronickými, fotokopírovacími či jinými, bez předchozího písemného svolení vydavatele.

Výhradní distributor: České dráhy, státní organizace,
Divize dopravní cesty, odštěpný závod
Technická ústředna dopravní cesty
Sekce technické dokumentace - Oddělení typové dokumentace
772 58 Olomouc, Nerudova 1

Obsah

2.1	ÚVOD	3
2.1.1	Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů	3
2.1.2	Kácení stromů a odstranění pařezů	3
2.1.3	Odvodnění staveniště	4
2.1.4	Dočasné oplocení	4
2.1.5	Odstranění stávajících objektů, demolice	4
2.1.6	Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce a jiné pomocné konstrukce	4
2.2	POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ	4
2.2.1	Dočasné oplocení	4
2.2.2	Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce a jiné pomocné konstrukce	5
2.3	TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ	5
2.3.1	Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů	5
2.3.2	Kácení stromů a odstranění pařezů	5
2.3.3	Dočasné oplocení	5
2.3.4	Odstranění stávajících objektů, demolice	5
2.3.5	Trhací práce při přípravě staveniště	6
2.3.6	Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce	6
2.4	DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ A PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY	6
2.4.1	Dočasné oplocení	6
2.4.2	Trhací práce při přípravě staveniště	6
2.5	ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY	6
2.6	PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY, MÍRA OPOTŘEBENÍ, ZÁRUKY, ÚDRŽBA V ZÁRUČNÍ DOBĚ	7
2.6.1	Dočasné oplocení	7
2.6.2	Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty a ochranné konstrukce	7
2.6.3	Záruky, údržba v záruční době	7
2.7	KLIMATICKÁ OMEZENÍ	7
2.7.1	Kácení stromů a odstranění pařezů	7
2.8	ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ	7
2.8.1	Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů	7
2.8.2	Kácení stromů a odstranění pařezů	7
2.8.3	Dočasné oplocení	7
2.8.4	Odstranění stávajících objektů, demolice	8
2.8.5	Dočasné přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce a jiné pomocné konstrukce	8
2.9	KONTROLNÍ MĚŘENÍ, MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ	8
2.10	EKOLOGIE	8
2.10.1	Skládky, mezideponie	8
2.10.2	Manipulace se zdraví škodlivými látkami	8
2.10.3	Protihluková opatření	8
2.11	BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA	9
2.11.1	Bezpečnost práce a technických zařízení	9
2.11.2	Požární ochrana	9

2.12	SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY	9
2.12.1	Technické normy	9
2.12.2	Předpisy	9
2.12.3	Související kapitoly TKP	9

2.1 ÚVOD

Pro tuto kapitulu platí všechny pojmy, ustanovení, požadavky a údaje uvedené v kapitole 1 - Všeobecně.

Tato kapitola určuje povolené způsoby uvolnění a vyklizení ploch potřebných pro zřízení stavby a pro zařízení a provoz staveniště, jeho ochranu před nepříznivými vlivy. Příprava staveniště zahrnuje práce a činnosti, které jsou nutné pro provedení následných zhotovovacích prací.

Při přípravě staveniště je zhotovitel povinen:

- zajistit odvedení povrchových a srážkových vod ze staveniště,
- zajistit staveniště před nepříznivými účinky podzemních vod. Rozsah a způsob těchto prací stanoví projektová dokumentace (dále jen dokumentace) nebo stavební dozor,
- dbát na to, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně mechanických vlastností zemin - odstranit stavbě překážející stávající objekty a provést nutné demoliční práce,
- provést ostatní práce podle článků 2.1.1. - 2.1.6. této kapitoly,
- zvážit, zda provést v rámci přípravy staveniště ty samostatné objekty, jejichž realizaci v předstihu by došlo ke zlepšení podmínek provozu staveniště nebo ke snížení nepříznivých vlivů stavby,
- organizovat a uskutečňovat přípravné práce tak, aby nebyly zhoršovány podmínky železničního provozu určené dokumentací a ohrožena jeho bezpečnost,
- zajistit a provést zřízení provizorních přejezdů, přechodů, lávek, provizorních mostů, ochranných konstrukcí apod., pokud to vyžaduje potřeba zachování železničního provozu nebo přístupu cestujících k provozním objektům železnice nebo činnost zhotovitele při provozování staveniště,
- bezpečně ochránit po dobu provádění nebo odstraňování stavby veřejná prostranství, stavby, komunikace, zeleň, výškové a směrové značky vytyčující polohu inženýrských sítí atd.,

Uvolnění určených ploch staveniště provede zhotovitel nejpozději v termínech stanovených dokumentací a stavebním povolením. Vybouraný materiál z dočasných objektů, zřízených v rámci přípravy staveniště, nebo i z ostatních odstraněných objektů může být použit na dalších stavbách, pokud svým stavem tomu vyhovuje, jinak musí být odvezen a uložen na povolených skládkách.

Tato kapitola nezahrnuje způsob zhotovení, provozování a likvidaci dočasných objektů a technologických zařízení staveniště zhotovitele, jako např. staveništní zpevněné plochy, dílny, kanceláře, sklady, skládky, betonárny, stavební stroje a zařízení. Zhotovitel tyto objekty a zařízení navrhuje, provozuje a likviduje v souladu s jím zpracovanou dokumentací a stavebním povolením. Přitom musí plně respektovat ustanovení vyhlášky č. 137/98 Sb. Práce nezbytné pro vyklizení staveniště, které nejsou uvedeny v této kapitole, se provedou podle ustanovení příslušných kapitol TKP, např. odstranění mostů (kapitola 18 a 19 TKP), trakčního vedení (kapitola 31 TKP), stožárů návěstidel (kapitola 27 TKP) apod.

Tato kapitola neurčuje způsob odstraňování (likvidaci, demolici) těch stávajících objektů, které jsou řešeny samostatnou dokumentací.

2.1.1 Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů

Zhotovitel odstraní z plochy staveniště všechny traviny, křoviny a nevhodné materiály, které by ponecháním v prostoru prováděných prací znehodnocovaly provedenou stavbu. Mezi nevhodné materiály patří zejména odpadky, plasty, zbytky dřevěných materiálů, kovové materiály, vybourané hmoty, kontaminované materiály, zeminy a další materiály určené dokumentací nebo stavebním dozorem. Povinnost odstranit traviny, křoviny a nevhodné materiály předepisuje zhotoviteli dokumentace, případně stavební dozor. Stanovení objemu a určení skládek navrhuje zhotovitel a nechá si je odsouhlasit stavebním dozorem.

2.1.2 Kácení stromů a odstranění pařezů

Zhotovitel odstraní ze staveniště stromy, které jsou k vykácení určeny dokumentací. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá je zhotoviteli před zahájením prací. Povolení stanoví podmínky, za kterých je kácení možno provést. Tyto podmínky je zhotovitel povinen splnit. Způsob odstranění, manipulaci a místo uložení určuje dokumentace nebo je navrhuje zhotovitel a předloží k odsouhlasení stavebnímu dozoru.

Zvláštní pozornost při kácení stromů musí být věnována nenarušení průjezdného průřezu dráhy a nepoškození provozovaných trakčních, sdělovacích, zabezpečovacích a dalších zařízení dráhy.

2.1.3 Odvodnění staveniště

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technologickým způsobem zajistit průběžně odvodnění staveniště. Nesmí dojít ke znehodnocování rozestavěných objektů ani negativnímu ovlivnění jiných objektů a zařízení v blízkosti stavby. Zároveň musí být respektovány příslušné vodohospodářské a ekologické předpisy a směrnice.

V případě vzniku škod v důsledku nedostatečného nebo nesprávného odvádění srážkových nebo povrchových vod musí zhotovitel zjednat okamžitě nápravu na svůj náklad.

2.1.4 Dočasné oplocení

Staveniště, popřípadě jeho oddělená pracoviště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Dočasné oplocení se provádí v místech určených dokumentací, podmínkami stavebního povolení, bezpečnostními předpisy nebo stavebním dozorem a podle požadavků kapitoly 11 TKP, s odchylkami uvedenými v této kapitole. Dočasné oplocení musí plnit svou funkci ochrannou i vzhledovou. V případech, že je v dokumentaci nebo stavebním povolení stanoveno vybudování neprůhledného oplocení, musí být požadavky na jeho zřízení specifikovány „Zvláštními technickými kvalitativními podmínkami“ (dále jen ZTKP).

Tato kapitola se nevztahuje na oplocení, které si zřídí pro svoji potřebu zhotovitel, aby ochránil nebo zamezil přístup k jeho staveništnímu vybavení např. skládkám materiálu, parkovišti strojů apod.

2.1.5 Odstranění stávajících objektů, demolice

V rámci přípravných prací se odstraní stávající objekty, které překážejí stavbě. Jejich rozsah stanoví dokumentace. Materiál z odstraněných objektů se použije způsobem předepsaným v dokumentaci nebo se uloží na skládku určenou dokumentací, případně stavebním dozorem. Stejně se určí podmínky uložení.

Demoliční práce při přípravě staveniště zahrnují demolice všech stávajících objektů, které tvoří překážku stavbě, a nejsou samostatně řešeny dokumentací objektů. Takové demolice zpravidla nevyžadují zvláštní dokumentaci. Rozsah a způsob demolice včetně odstranění a uložení vybouraného materiálu stanoví dokumentace.

Provádění demoličních prací se řídí ustanoveními části 10 vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce při stavebních pracích. Před započatím prací se musí uskutečnit průzkum stavu objektu určeného k demolici a jeho okolí, zjistit inženýrské sítě a stav dotčených sousedních objektů. K průzkumu musí být využity stávající podklady o objektu a podklady o objektech sousedních. O provedeném průzkumu musí být pořízen zápis. Na základě průzkumu zhotovitel stavebních prací zajistí před zahájením bouracích prací vypracování jejich technologického postupu a nechá si jej odsouhlasit správcem HIMu a stavebním dozorem.

2.1.6 Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce a jiné pomocné konstrukce

Zřizování dočasných přejezdů, přechodů, lávek, provizorních mostů, ochranných konstrukcí a jiných pomocných konstrukcí zajišťuje zhotovitel stavby v souladu s dokumentací (včetně projednání s příslušným stavebním úřadem). Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce atp., které zhotovuje, provozuje a likviduje zhotovitel výhradně pro provádění zhotovovacích prací na stavbě, navrhuje a zajišťuje zhotovitel.

Pro uvedené dočasné objekty a konstrukce může být použito úlev vyplývajících z jejich charakteru a dočasnosti. Rozsah a velikost úlev stanoví stavební dozor podle místních podmínek.

2.2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ

2.2.1 Dočasné oplocení

Použité materiály (kov, dřevo, příp. jiné) musí zaručovat požadovanou funkci, vzhled a potřebnou životnost oplocení. Výhradně nový materiál musí být použit pro napínací drát o min. průměru 3 mm a ostnatý drát.

Materiál pro kovové dočasné oplocení musí odpovídat ČSN 42 0142 - Trubky ocelové a ČSN 15 3153 - Drátěná pletiva, s přiměřenými úlevami vzhledem ke krátkodobosti stavby, které stanoví stavební dozor.

Základy pro sloupky a způsob osazení sloupků musí zaručovat stabilitu oplocení.

Vhodnost dřevěného materiálu pro dočasné oplocení musí být posouzena stavebním dozorem a jeho použití jím odsouhlaseno. Pokud je předepsáno neprůhledné oplocení, určí ZTKP i požadavky na příslušné materiály.

2.2.2 Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce a jiné pomocné konstrukce

Přejezdy a přechody jsou zřizovány z materiálů popsaných v kapitole 9 TKP. S přihlédnutím k předpokládané životnosti mohou být využity i materiály již dříve použité (pražce, panely, kolejnice atd.).

Lávky, provizorní mosty a ochranné konstrukce jsou zřizovány dřevěné nebo kovové. Jejich konstrukci, pokud není určena dokumentací, navrhne zhotovitel a předloží stavebnímu dozoru k odsouhlasení.

2.3 TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ

2.3.1 Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů

Veškeré traviny se odstraní posečením a shrabáním, usušením a spálením nebo drcením ve vyhrazeném prostoru, případně se uloží na skládku. Vrchní vrstva zeminy s kořeny travin se odstraní v rámci sejmutí ornice a použije se pro potřeby stavby při rozprostření ornice na svahy nebo se předisponuje podle dokumentace. Křoviny musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, nebo se z deponií odvázejí na skládky, nebo se spalují v předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru.

Nevhodné materiály se odstraní ze staveniště a uloží se na skládky vhodného typu, předepsané dokumentací nebo stavebním dozorem, vždy v souladu se zákonem o odpadech.

2.3.2 Kácení stromů a odstranění pařezů

Kácení stromů se provádí ručními nebo motorovými pilami. Stromy menších průměrů kmene je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s kořeny. Samostatné pařezy se odstraní dozerem nebo mechanizmy se spodovou lžicí. Velké pařezy, které nelze odstranit dostupnými mechanizmy, se odstraní pomocí trhavín za podmínek podle čl. 2.3.5 této kapitoly TKP. Jámy po pařezích se neprodleně zasypou určenou zemínou do úrovně okolního terénu a zhutní se na předepsanou míru, aby nedošlo k prosednutí povrchu nebo zaplavení vodou a rozmočení zeminy. V místech budoucího tělesa platí pro stupeň zhutnění ustanovení kapitoly 3 TKP.

Pokud se práce provádějí za provozu na veřejných komunikacích, je zhotovitel povinen dodržet ustanovení uvedené v kapitole 1 TKP.

Zvláštní pozornost při kácení stromů musí být věnována nenarušení průjezdného průřezu dráhy a nepoškození provozovaných trakčních, sdělovacích, zabezpečovacích a dalších zařízení. Způsob kácení, použitá mechanizace a potřebná bezpečnostní opatření musí být předem odsouhlaseny správcem HIMu a stavebním dozorem. Při pracích za provozu na křižujících veřejných komunikacích musí být dodržovány podmínky, které určuje vyhláška pro provoz na těchto komunikacích, a podmínky, které stanoví jejich správce.

2.3.3 Dočasné oplocení

Pro provádění prací se přiměřeně použije kapitola 11 TKP. Ochrana proti korozi u nepokovovaných a opakovaně použitých materiálů se provede, pokud je výjimečně požadována, podle kapitoly 25 TKP.

Odstranění dočasného oplocení provádí zhotovitel vhodným způsobem s přihlédnutím k tomu, zda má být některý materiál opakovaně použit. Jámy po základech sloupků se vyplní zemínou, která se zhutní. V případě, že sloupky byly osazeny v trvalých zpevněných plochách, musí být tyto opraveny vhodným způsobem ke spokojenosti stavebního dozoru.

2.3.4 Odstranění stávajících objektů, demolice

Způsob odstranění stávajících objektů a demolice, pokud není určen dokumentací, navrhuje a zajišťuje zhotovitel. K vlastnímu odstranění použije zhotovitel potřebnou mechanizaci podle druhu a konstrukce odstraňovaného objektu.

K odstranění podkladních vrstev železničního spodku nebo nestmelených vozovek se použijí vhodné zemní stroje tak, aby bylo možné tento materiál dále použít jako stavebního materiálu za podmínek stanovených

dokumentací nebo stavebním dozorem.

Zásady technologických postupů demoličních prací stanoví zhotovitel po projednání se stavebním dozorem.

Pro provádění demolic inženýrských sítí musí být zpracována dokumentace. Tyto práce musí provádět odborní pracovníci nebo pracovníci stavby za odborného dohledu. U demolic objektů v trase kolejiště je nutno před zahájením demolice prověřit, zda jsou provedeny přeložky nebo demolice inženýrských sítí uložených v demolovaném objektu nebo v jeho blízkosti. Na provádění demolic pozemních objektů musí být vydáno stavebním úřadem povolení. O vydání povolení, povolující odstranění objektu, požádá objednatel. Před vydáním povolení výměru nemůže být demolice pozemního objektu zahájena. Před zahájením demolice nutno provést odpojení inženýrských sítí a zajištění odpojovacích míst u příslušných vlastníků (správců sítí). Případné využití materiálu z demolic určí dokumentace. Pokud dokumentace neurčuje jeho použití, musí být před zahájením prací schváleno stavebním dozorem zápisem ve stavebním deníku. Nevhodné materiály se ukládají na určené skládky.

2.3.5 Trhací práce při přípravě staveniště

Trhací práce mohou být obvykle použity při odstraňování pařezů, stávajících objektů, demolicích apod., pokud v určité lokalitě není vydán jejich zákaz.

Pro trhací práce velkého rozsahu musí být ve smyslu § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 542/91 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 61/88 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., vypracován technický projekt odstřelu, pro trhací práce malého rozsahu a pro ostatní práce spojené s použitím výbušnin technologický postup. Určení, které trhací práce se považují za trhací práce velkého rozsahu, přísluší Českému báňskému úřadu. Náležitosti technologického postupu, náležitosti technického projektu odstřelu a podrobnější úpravy provádění trhacích prací stanoví vyhláška č. 72/1988 Sb.

Provádět trhací práce smí jen fyzická nebo právnická osoba s příslušným oprávněním, a to jen na základě povolení.

2.3.6 Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce

Povolené způsoby a provádění zřizování přejezdů (přechodů) jsou uvedeny v kapitole 9 TKP. Způsoby a postup výstavby provizorních mostů, ochranných konstrukcí apod., musí být uvedeny v dokumentaci. Pokud se vyskytne potřeba dalších, výše uvedených zařízení, musí být žadatelem tato potřeba projednána s příslušnými útvary a odsouhlasena stavebním dozorem.

Odstranění objektů uvedených v tomto článku se provádí buď rozebráním s tím, že mohou být využity na dalších stavbách, nebo likvidací s následným uložením na určených skládkách.

Termíny odstranění navrhne s ohledem na postup výstavby a podmínky stavebního povolení zhotovitel a odsouhlasí stavební dozor.

2.4 DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ A PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY

2.4.1 Dočasné oplocení

Skladování materiálů dočasného oplocení musí odpovídat požadavkům na jeho ochranu před nepříznivými povětrnostními vlivy a způsob uložení musí zajišťovat jeho nepoškození.

Průkazní zkoušky nepřicházejí v úvahu.

2.4.2 Trhací práce při přípravě staveniště

Dodávka a skladování výbušnin musí být prováděny v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 99/1995 Sb.

2.5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY

Kontrolní zkoušky nutno provést u kontaminovaných materiálů. Výsledek zkoušky předkládá zhotovitel před uložením na skládku. Případné další požadavky na vzorky nebo kontrolní zkoušky určují ZTKP nebo stavební dozor.

Pokud dokumentace určí zhutňování zásypu zeminou, postupuje se podle ustanovení kapitoly 3 TKP.

2.6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY, MÍRA OPOTŘEBENÍ, ZÁRUKY, ÚDRŽBA V ZÁRUČNÍ DOBĚ

2.6.1 Dočasné oplocení

Přípustné směrové i výškové odchylky od předepsaného průběhu se musí pohybovat v toleranci 50 mm. V exponovaných místech určí odchylky stavební dozor.

2.6.2 Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty a ochranné konstrukce

Přípustné odchylky dočasných přejezdů a přechodů stanoví stavební dozor. Vždy je nutné zachovat průjezdný průřez dráhy.

Přípustné odchylky dočasných lávek, provizorních mostů a ochranných konstrukcí, pomocných staveb apod. navrhne zhotovitel a předloží stavebnímu dozoru k odsouhlasení.

2.6.3 Záruky, údržba v záruční době

Záruční doby všeobecně stanoví kapitola 1 TKP.

Údržbu v záruční době zajišťuje správce HIM podle ustanovení v kapitole 1 TKP

Ošetřování s výjimkou prvního kosení (viz TKP kapitola 15) je zajišťováno správcem HIMu.

2.7 KLIMATICKÁ OMEZENÍ

2.7.1 Kácení stromů a odstranění pařezů

Kácení stromů lze provádět pouze v době vegetačního klidu. Výjimky z tohoto omezení může povolit pouze orgán státní správy, který vydal povolení ke kácení.

Zásypy po pařezech není vhodné provádět v deštivém a mrazivém počasí.

2.8 ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ

2.8.1 Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů

Při převímce prací stavební dozor vizuálně zkontroluje, zda na plochách, na nichž bylo odstranění jím předepsáno nebo požadováno, nejsou zbytky odstraňovaných materiálů. Popel ze spálených travin a křovin musí zhotovitel odvézt na skládku.

Zhotovitel zaměří skutečně posečené a smýcené plochy a tyto se porovnají s dokumentací, popřípadě požadavky stavebního dozoru. U vytěžených nevhodných materiálů ověří stavební dozor místo jejich uložení.

2.8.2 Kácení stromů a odstranění pařezů

Stavební dozor zkontroluje, zda všechny stromy určené v dokumentaci k vykácení byly odstraněny včetně pařezů, zda byl řádně proveden zásyp jam po pařezech předepsanou zeminou a jeho zhutnění.

2.8.3 Dočasné oplocení

Převímka prací se provede přiměřeně podle kapitoly 11 TKP s úlevami, vyplývajícími z dočasnosti oplocení.

Práce musí být provedeny tak, aby:

- vyhovovaly požadavkům dokumentace (přichází-li to v úvahu)
- byly respektovány podmínky stavebního povolení
- oplocení nezasahovalo do průjezdného průřezu dráhy nebo volné šířky pozemní komunikace, pokud nebyla provedena zvláštní opatření

- nebyly omezovány požadované rozhledové poměry
- je stavební dozor odsouhlasil

2.8.4 Odstranění stávajících objektů, demolice

Při odsouhlasení a převzetí prací provede stavební dozor vizuální kontrolu úplného odstranění objektů podle dokumentace. Dále zhotovitel zaměří skutečně odstraněné konstrukce.

U demolice inženýrských sítí stavební dozor zkontroluje provedení prací podle dokumentace. Zhotovitel předloží k přejímce potřebné doklady potvrzené správcem demontovaných inženýrských sítí.

Po provedení všech demolice stavební dozor při přejímce zkontroluje úplnosti provedených prací podle dokumentace. Prověří odstranění podzemních částí objektů předepsané dokumentací a odstranění materiálů ze staveniště. Pokud dokumentace nebo technologický postup předepisují zasypání podzemních prostor, prověří úplnost zásypů a míru zhutnění, kterou zhotovitel k přejímce doloží výsledky kontrolních zkoušek.

Zaměření odstraňovaných objektů a demolice, pokud jsou součástí soupisu prací, provede zhotovitel zásadně před započítím prací, pokud není již obsaženo v dokumentaci. Po provedení demolice zaměří zhotovitel skutečný upravený terén a případně skutečný objem zasypané jámy nebo podzemních prostor. U podzemních inženýrských sítí se zaměří skutečný objem zemních prací ve fázi odkrytí inženýrské sítě a skutečná hloubka jejich uložení.

2.8.5 Dočasné přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce a jiné pomocné konstrukce

Pro odsouhlasení a převzetí prací po zřízení dočasných přejezdů, přechodů, lávek, provizorních mostů, ochranných konstrukcí a jiných podobných konstrukcí se přiměřeně použije ustanovení kapitoly 1 TKP a oddílu 9.8 kapitoly 9 TKP a oddílu 19.8 kapitoly 19 TKP.

2.9 KONTROLNÍ MĚŘENÍ, MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ

Není požadováno.

2.10 EKOLOGIE

2.10.1 Sklárky, mezideponie

Vhodné sklárky pro ukládání odpadu a způsob uložení odpadu určuje dokumentace, nebo stavební dozor po předchozím projednání zhotovitele s příslušnými orgány ve smyslu zákona 125/1997 Sb. o odpadech. Sklárky vyhledané a navržené zhotovitelem musí být odsouhlaseny stavebním dozorem. Před zahájením přípravných prací prověří zhotovitel jejich kapacitu, která je k dispozici, a jejich vhodnost z hlediska druhovosti odpadů.

Na mezideponie zřizované v průběhu přípravných prací je kladen požadavek, aby svým umístěním nezatěžovaly okolní prostředí nadměrnou prašností, příp. hlučností. Při pálení travin a křovin nesmí docházet k nepovolenému obtěžování okolí kouřovými plyny.

2.10.2 Manipulace se zdraví škodlivými látkami

Dojde-li při přípravě staveniště ke kontaktu se zdraví škodlivými látkami, je zhotovitel povinen postupovat v souladu s nařízením vlády č. 10/1999 Sb.. To platí i pro případné dodávky a skladování těchto látek.

2.10.3 Protihluková opatření

Při provádění přípravných prací musí být dodržovány stanovené hladiny hluku pro příslušná prostředí. Snižování nadměrného hluku se zajišťuje zpravidla zřizováním protihlukových stěn. Dokumentace určuje, která protihluková opatření musí být uskutečněna, aby mohly být docíleny přípustné hladiny hluku na stavbě a v jejím okolí. Protihluková opatření u zařízení staveniště jsou realizována na náklad zhotovitele.

2.11 BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

2.11.1 Bezpečnost práce a technických zařízení

Požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení, jakož i na požární ochranu obecně, stanoví kapitola 1 TKP.

Pro trhačí práce při přípravě staveniště platí obecně zákon č. 61/1988 Sb., ve znění zákona č. 542/91 Sb., zákona č. 425/1990 Sb., a vyhlášky č. 72/1988 Sb.

2.11.2 Požární ochrana

Zásady požární ochrany při pracích na staveništi ve vyhrazeném obvodu dráhy určuje služební předpis Op 14 „Železniční požární řád“.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat způsobu likvidace vymýcených dřevin a travin pálením. Při této činnosti musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil blízké objekty a kabelová vedení nebo vrchní vedení sdělovacích zařízení, silnoproudu či trakce. K provádění pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným útvarem Hasičské záchranné služby ČD, jehož obstarání je záležitostí zhotovitele.

2.12 SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

Uvedené související normy a předpisy vycházejí z aktuálního stavu v době zpracování TKP, resp. jejich aktualizace. Uživatel TKP odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů ve smyslu kap. 1.3 TKP, tj. právních předpisů, technických norem a předpisů a předpisů ČD.

2.12.1 Technické normy

ČSN 15 3153 Drôtené pletivá so štvorúhelníkovými okami a s napínacími drôťmi. Rozmery.

ČSN 42 0142 Trubky ocelové svařované přesné a závitové. Technické dodací předpisy.

Pro dočasné oplocení platí dále normy uvedené v kapitole 11 TKP.

2.12.2 Předpisy

ČD Op 14 Železniční požární řád

ČD Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Nařízení vlády č. 10/1999 Sb. kterým se pro účely trestního zákona stanoví, co se považuje za jedy

Vyhláška č. 72/1988 Sb. o výbušninách

Vyhláška č. 99/1995 Sb. o skladování výbušnin

Vyhláška č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě ve, znění zákonů č. 542/1991 Sb. a č. 425/1990 Sb., úplné znění v zákona č. 440/1992 Sb., změny a doplňky v zákoně č. 169/1993 Sb.,

Zákon č. 125/1997 Sb. o odpadech

Zákon č. 425/1990 Sb. o okresních úradech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících

Zákon č. 542/1991 Sb. kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb.

2.12.3 Související kapitoly TKP

Kapitola 1 - Všeobecně

Kapitola 3 - Zemní práce

Kapitola 9 - Úrovňové přejezdy a přechody

Kapitola 11 - Trvalé oplocení

Kapitola 15 - Vegetační úpravy

Kapitola 18 - Betonové mosty a konstrukce

Kapitola 19 - Ocelové mosty a konstrukce

Kapitola 25 - Protikoroze ochrana úložných zařízení a konstrukcí

Kapitola 27 - Zabezpečovací zařízení

Kapitola 31 - Trakční vedení

Poznámky:

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB ČESKÝCH DRAH

Vydavatel: České dráhy, s.o. - Divize dopravní cesty, o.z.

P r v n í v y d á n í / z roku 1996/ bylo vyhotoveno a připomínkováno v tomto složení:

Zpracovatel: PRAGOPROJEKT, a.s., a SUDOP Praha, a.s.

Zpracovatel kap. 2: Ing. Milan Procházka (Dálniční stavby a.s.)

Technická rada: Ing. Milan Strnad (Pragoprojekt, a.s.), Ing. Miloslav Bažant (Pragoprojekt, a.s.),
Ing. Jiří Stříbrný (SUDOP Praha, a.s.), Ing. Petr Lapáček (SUDOP Praha, a.s.),
Ing. Vítězslav Herle (SG-Geotechnika, a.s.), Ing. Jiří Bureš (ČD-DDC),
Ing. Ondřej Chládek (ČD-DDC), Ing. Danuše Marusičová (ČD-DDC),
Ing. Pavel Stoulil (MD ČR)

T ř e t í - aktualizované v y d á n í /z roku 2000/ :

Zpracovatel: České dráhy, s.o., DDC, o.z., Technická ústředna dopravní cesty Praha

Gestor kapitoly 2: Ing. Miroslav Mikulec (ČD-DDC O13)

Zpracovatel připomínek ke kapitole 2:

Ing. Josef Dekastello,
(ČD, DDC, Technická ústředna dopravní cesty - sekce 13)

Distribuce: České dráhy, s.o., DDC, o.z
Technická ústředna dopravní cesty - Sekce technické dokumentace
772 58 Olomouc, Nerudova 1

tel. 950-2241, st. tel. 068-4722241
fax 950-5290, st. fax 068-4725290
e-mail: TUDCOTDOLCsek@tudc.olc.cdmail.cz

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1462035

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 588c44a9-42ef-40f3-b6cc-bf22d3a734fb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.04.2021 10:13:57



4da977b8-b7b3-412c-b493-5a37a2d0e507