

# Rámcová dohoda o dílo č. SpMO 16990/2021-4423

uzavřená podle Zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

## I. Smluvní strany

### ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY

**Sídlo:** Tychonova 1, 160 01 Praha 6

**IČO:** 60162694

**DIČ:** CZ60162694

**Zaměstnanec pověřený jednáním:**

velitel vojenského útvaru 4423 Páraslavice

**Bankovní spojení:** ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1

**Číslo účtu:** 404881/0710

**Kontaktní zaměstnanec:**

**Datová schránka:** hjyaavk

**Adresa pro doručování korespondence:** VÚ 442300 Páraslavice, 783 54 Páraslavice  
(dále jen „objednatel“)

a

### Libor Václavík - LIBROS

Zapsaná (ý) v A 11348, vedená u Krajského soudu v Ostravě

**Se sídlem:** Palackého 1114, Ostrava – Přívoz, 702 00

**IČO:** 12697281

**DIČ:** CZ5601171642.

**Bankovní spojení:** ČSOB Hollarova 3119/5, Ostrava 702 00.

**Číslo účtu:** CZ 67 0300 0000 0002 1729 8573

**Osoba oprávněná k jednání:**

**Kontaktní osoba:**

**Telefonické a faxové spojení:**

**Adresa pro doručování korespondence:** Palackého 1114, Ostrava – Přívoz, 702 00

(dále jen „poskytovatel“).

Podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“) uzavírají na veřejnou zakázku, zadanou podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a dle nabídky poskytovatele služby, zadané v NEN pod č. N006/21/V00007132 rámcovou dohodu o dílo (dále jen „Dohoda“).

## **II. Účel dohody**

- 2.1.** Účelem této dohody se rozumí: Zabezpečení výuky a výcviku řidičů za ztížených klimatických podmínek na roky 2021-2023, které zahrnuje provedení profesního kombinovaného kurzu bezpečné jízdy (dále jen kurz) pro příslušníky vojenského útvaru 4423 skupiny C na řídičském polygonu, zahrnující výcvik na kluzné ploše, speciální smykové desce pro simulaci smyku vozidla s nosností do 40 tun a jízdu v terénu na základě programů a metodických pokynů pro přípravu řidičů VOS v AČR čl. 42 (Řízení vozidla v kritické situaci) a čl. 43 (Řízení vozidla extrémním terénu) a dle Vševojsk-7-11 č. 67.

## **III. Předmět dohody**

- 3.1.** Předmětem dohody je: Provedení profesního kombinovaného kurzu bezpečné jízdy pro příslušníky vojenského útvaru 4423 skupiny C na řídičském polygonu, zahrnující výcvik na kluzné ploše, speciální smykové desce pro simulaci smyku vozidla s nosností do 40 tun a jízdu v terénu.
- 3.2.** Poskytovatel se zavazuje provést předmět dohody za podmínek a způsobem stanoveným touto dohodou a objednatel se zavazuje službu převzít a zaplatit cenu ve sjednané výši a způsobem uvedeným v čl. VII. této dohody.
- 3.3.** Plněním se pro účely této dohody rozumí:

### **3.3.1. Teoretická část:**

- Prevence a zvládnání krizových situací v silničním provozu, princip a význam defenzivního (partnerského) způsobu jízdy;
- Správné používání pneumatik, vyhýbání překážce, vliv adheze na délku brzděné dráhy, brždění na nestejnorožném povrchu, výhody a možnosti inteligentního podvozku vozidel;
- Teorie řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy, technika jízdy a zvládnutí krizových situací, příčiny dopravních nehod, charakter řízení s ohledem na typ vozidla (odlišné hnací nápravy, automatická převodovka), ergonomie řidiče, druhy pneumatik, zkušenosti a schopnosti řidiče, druh a stav vozovky, rovinka, zatáčka apod.;
- Optimalizace jízdy vozidlem – spotřeba PHM.

### **3.3.2. Praktická část:**

- Správné sezení ve vozidle, způsob jízdy, trénink základních charakterů krizového řízení vozidla s cílem získat návyk správných reakcí;
- Ztížené podmínky při řízení vozidla, praktické zvládnutí intenzivního brždění (rozdíl vozidlo s ABS a bez ABS), nestejný povrch, extrémní terén s nasimulovanými překážkami, průjezd zatáčkou kontrolovaným smykem a reakcí na překážku, způsob jízdy s jednotlivými koncepcemi pohonů vozidel, aquaplaining, seznámení se se systémy pro zlepšení jízdní stability, výhody a meze účinnosti;
- Krizové řízení vozidla ve smyku na min. 90 metrů dlouhé kluzné dráze, včetně speciální smykové desky pro simulaci náhlého smyku vozidla s nosností do 40 tun;
- Náraz v nízké rychlosti;

- Simulace převrácení nákladního vozidla;
- Reakce na světelné signály a vyhýbací manévry.

**3.4. Cena po dobu platnosti dohody:**

Kurz	
<b>Název kurzu</b>	
Profesní kombinovaný kurz bezpečné jízdy	

- 3.5.** Smluvní strany prohlašují, že předmět dohody není plněním nemožným, a že dohodu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
- 3.6.** Objednatel si vyhrazuje právo na plnění 0 – 100%.

**IV. Podmínky provádění díla**

- 4.1.** Zhotovitel kurzu je povinen kurz provést nestranným způsobem s vynaložením kvalifikované a odborné péče v plném rozsahu, dle přílohy č. 1 Nabídka (dodá poskytovatel) dohody.
- 4.2.** V rámci plnění této Dohody je zhotovitel povinen předat objednateli vystavené certifikáty (osvědčení) o provedení kurzu.
- 4.3.** Kurzy budou prováděny postupně po výzvě k poskytnutí plnění, přičemž výzvou k poskytnutí plnění se pro účely této Dohody rozumí provedení kurzů pro počty osob, které jsou objednatel uvedená v této výzvě, jejíž vzor jako příloha č. 2 tvoří nedílnou součást této Dohody. Ke vzniku dohody o dodání konkrétní výzvy k poskytnutí je nutné písemné nebo elektronické potvrzení příslušné výzvy k poskytnutí plnění zhotovitelem ve smyslu čl. 4.7. této Dohody.
- 4.4.** Výzva k poskytnutí plnění je návrhem objednatele, kterým objednatel specifikuje konkrétní plnění zejména dny a počty osob, ve kterých bude daný kurz proveden. Výzva k poskytnutí plnění je právem, nikoliv povinností objednatele. Objednatel je oprávněn do výzvy k poskytnutí plnění uvést i další počty osob po dohovoru se zhotovitelem, kteří nejsou příslušníky VÚ 4423 Přešovice, ale vyplynulo to z dalších neplánovaných úkolů, které nebyly známy v době uzavření této Dohody, avšak pouze do výše maximální ceny za službu.
- 4.5.** Objednatel bude zasílat výzvy k poskytnutí plnění zhotoviteli cestou národního elektronického nástroje (NEN), v případě výpadku internetového spojení nebo dalších technických potíží na jeho email, fax nebo adresu pro doručování uvedenou v záhlaví této Dohody. Výzva k poskytnutí plnění je okamžikem jejího vložení do elektronického nástroje nebo doručení na email, fax nebo na doručovací adresu zhotovitele závazná pro objednatele, a to za předpokladu, že je vyplněna ve všech svých částech a je podepsána objednatel. Objednatel je oprávněn prověřit doručení výzvy k poskytnutí plnění telefonickým dotazem u zhotovitele.
- 4.6.** Zhotovitel je oprávněn prověřit věrohodnost výzvy k poskytnutí plnění zpětným telefonickým dotazem na telefonní číslo uvedené u zástupce objednatele oprávněného jednat ve věcech technických v záhlaví této Dohody.

- 4.7. Zhotovitel je povinen nejpozději do **5 pracovních dnů** od obdržení bezvadné výzvy k poskytnutí plnění (tj. **lhůta pro přijetí výzvy k poskytnutí plnění**) tento návrh objednatele přijmout; přijetí návrhu učiní zhotovitel podpisem a jejím doručením dle ustanovení čl. **15.4.** (dále jen „potvrzená výzva k poskytnutí plnění“). Návrh objednatele ve formě výzvy k poskytnutí plnění zaniká, pokud výzva k poskytnutí plnění nebude zhotovitelem potvrzená do konce lhůty pro její přijetí.
- 4.8. Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat plnění této Dohody. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu plnění Dohody provádět. Za tímto účelem je zhotovitel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s plněním této Dohody, vyžádanou objednatelem. Dále je zhotovitel povinen umožnit objednateli vstup do veškerých prostor, ve kterých je plnění dle této Dohody prováděno nebo které s plněním dle této Dohody souvisejí.

#### **V. Kontaktní osoby**

- 5.1. Kontaktní osoba oprávněná jednat ve věcech dílčích plnění dle čl. **I.** je oprávněna ke komunikaci s pověřenou osobou zhotovitele za účelem sjednání termínu a předmětu jednotlivých dílčích plnění.
- 5.2. Kontaktní osoba oprávněná jednat ve věcech administrace smlouvy je oprávněna předkládat zaměstnanci pověřeným jednáním dle čl. **I.** k podpisu návrh smlouvy a návrhy jednotlivých dílčích plnění.
- 5.3. Kontaktní osoby – vedoucí skupin dle výzev jsou oprávněné k přepravě do místa kurzu, provádět součinnost, stvrdit svým podpisem provedení kurzu a převzetí certifikátů (osvědčení).

#### **VI. Doba a místo plnění**

- 6.1. Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou s účinností od nabytí účinnosti dohody do **31. prosince 2023, kdy v každém roce bude poslední plnění provedeno do 5. 12.** tak, aby se stihly provést všechny následující činnosti spojené s plněním bezvadné výzvy oboustranně podepsané v daném roce, včetně fakturace se splatností do 22.12. v daném roce.
- 6.2. Zhotovitel je povinen provést dílčí plnění ve smyslu čl. **4.3.** této dohody ve lhůtě stanovené objednatelem.
- 6.3. Smluvní strany se dohodly, že místem provedení kurzu poskytovatelem a místem předání certifikátů (osvědčení) je: Centrum bezpečné jízdy LIBROS Ostrava (Palackého 1114, Ostrava – Přívoz, 702 00).

#### **VII. Úplata (cena)**

- 7.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly, že celková cena za dílo se sjednává jako nejvýše přípustná, a to ve výši **1 000 000,- CZK včetně DPH** (slovy: jedenmilión CZK).
- 7.2. Cena dle odst. 7.1. se sjednává jako nejvýše přípustná a v takto stanovené ceně jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s prováděním služby.
- 7.3. Úplata (cena) za provedení kurzu a vydání certifikátu (osvědčení) se skládá z dílčích úplat (cen) za provedení jednotlivých výzev k poskytnutí plnění, přičemž úplata (cena) za každé plnění definované v čl. **4.3.** této Dohody bude stanovena až po jeho provedení za skutečně provedené úkony (počet osob v kurzu).

### VIII. Platební a fakturační podmínky

- 8.1. Úhrada úplaty (ceny) bude provedena bezhotovostně postupně po převzetí jednotlivých plnění objednatelem na základě zhotovitelem vystavených daňových dokladů (faktur), a to na bankovní účet uvedený na těchto daňových dokladech (fakturách), který je shodný s účtem uvedeným na této dohodě.
- 8.2. Objednatel neposkytuje zálohy.
- 8.3. Daňový doklad (fakturu) doručí zhotovitel objednateli **ve dvou výtiscích** po převzetí kontrolních osvědčení objednatelem **nejpozději do 10-ti pracovních dnů** ode dne provedení kontroly na výše uvedenou doručovací adresu objednatele nebo zašle elektronicky na adresu [redacted] nebo dle **odst. 15.4**. Objednatel uhradí úplatu (cenu) dle daňového dokladu (faktury) **do 30-ti pracovních dnů** ode dne jeho prokazatelného obdržení. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání úplaty (ceny) výzvy k poskytnutí plnění z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
- 8.4. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené v § 29 zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů. K identifikaci objednatele je zhotovitel povinen na tomto daňovém dokladu (faktuře) uvést následující údaje: „**Objednatel: Česká republika-Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6. IČ: 60162694, DIČ: CZ60162694. Konečný příjemce: Vojenský útvar VÚ 4423 Přešlavič, 783 54 Přešlavič**“. Součástí každého daňového dokladu (faktury) bude zejména:
- 8.4.1. položkový rozpis ceny pro výzvu k poskytnutí plnění obsahující zejména:
    - 8.4.1.1. označení výzvy k poskytnutí plnění, kterého se týká, tj. číslo výzvy k poskytnutí plnění;
    - 8.4.1.2. názvy jednotlivých položek, které byly v rámci výzvy k poskytnutí plnění provedeny;
    - 8.4.1.3. cenu za jednotlivou položku (bez DPH) a cenu celkem (bez DPH) u každé položky;
    - 8.4.1.4. celkovou cenu za výzvu k poskytnutí plnění bez DPH, DPH a celkovou cenu s DPH.
- 8.5. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými, nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje.
- 8.6. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Zhotovitel je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená v čl. 8.3. této Dohody ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.
- 8.7. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasilání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu

ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.“

### **IX. Přerušování provádění kontroly**

- 9.1.** Objednatel je oprávněn naříditi zhotoviteli přerušování provádění kurzu v případě, že:
- 9.1.1.** služba není ze strany zhotovitele prováděna v souladu s touto Dohodou;
  - 9.1.2.** zhotovitel pozbude způsobilosti k provádění služby;
  - 9.1.3.** zhotovitel nesplní své povinnosti stanovené v čl. **4.8.** této Dohody.
- 9.2.** Nařízení o přerušování provádění kurzu vydá objednatel nebo zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických písemnou formou. V tomto nařízení bude uveden důvod, pro který objednatel nařizuje přerušit provádění kurzu. Nařízení o přerušování provádění kurzu bude zhotoviteli oznámeno telefonicky a následně doručeno faxem, příp. doručeno dle čl. **15.4.** této Dohody. Účinky nařízení o přerušování provádění kurzu nastávají okamžikem jeho doručení poskytovateli.
- 9.3.** Provádění kurzu může zhotovitel obnovit na základě písemného nařízení o ukončení přerušování provádění kurzu vydaného objednatelem nebo zástupcem objednatele oprávněným jednat ve věcech technických. Nařízení o ukončení přerušování provádění kurzu bude zhotoviteli oznámeno telefonicky a následně doručeno faxem, příp. doručeno dle čl. **15.4.** této Dohody. Účinky nařízení o ukončení přerušování provádění kurzu nastávají okamžikem jeho doručení poskytovateli.
- 9.4.** V případě, že objednatel přerušit provádění kurzu z důvodů uvedených v čl. **7.** této Dohody, vydá objednatel nařízení o ukončení přerušování provádění kurzu až poté, co zhotovitel odstraní veškeré závady uvedené v nařízení o přerušování provádění kurzu a objednatel odstranění závad zkontroluje. Objednatel je povinen dostavit se k provedení kontroly odstranění závad nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu zhotovitel odstranění závad oznámil.
- 9.5.** O dobu, po kterou bylo ze strany objednatele přerušeno provádění kurzů, se neprodlužuje doba plnění dle čl. **6.1.** této Dohody.

### **X. Smluvní pokuty**

- 10.1.** Za nesplnění závazku zhotovitele se sjednávají následující smluvní pokuty:
- 10.1.1.** v případě prodlení zhotovitele s provedením kurzu nebo předáním bezvadného certifikátu (osvědčení) daného předmětu dílčího plnění je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za tento předmět dílčího plnění **0,05 % CZK** a za každý započatý den prodlení **0,05 % CZK** z částky tohoto předmětu daného dílčího plnění;
  - 10.1.2.** za prodlení se splněním povinnosti zhotovitele stanovené v čl. **4.7.** této Dohody pro přijetí bezvadného návrhu objednatele je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za porušení této povinnosti **0,05 % CZK** z celkové částky daného dílčího plnění;
  - 10.1.3.** v případě, že zhotovitel neposkytne součinnost při provádění kontroly plnění této Dohody ve smyslu čl. **4.8.** této Dohody, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu **0,05 % CZK** z celkové částky kontrolovaného dílčího plnění;
  - 10.1.4.** v případě přerušování provádění kontroly na základě nařízení objednatele z důvodů stanovených v čl. **9.1.** této Dohody je zhotovitel povinen uhradit

objednateli smluvní pokutu ve výši **0,05%** CZK ceny takto přerušeného dílčího plnění za každý započatý den.

- 10.2.** Za nesplnění závazku objednatele se sjednávají následující smluvní pokuty:
- 10.2.1.** v případě, že se objednatel nedostaví k provedení kontroly odstranění závad ve smyslu čl. **9.4.** této Dohody, je objednatel zhotoviteli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši **0,05%** CZK ceny takto přerušeného dílčího plnění za každý započatý den.
- 10.3.** Smluvní strany uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši písemnou výzvou na adrese pro doručování. Takto vyzvaná smluvní strana je povinna zaplatit uplatněnou smluvní pokutu do 30 dnů od doručení této výzvy.
- 10.4.** Smluvní pokutu hradí smluvní strana bez ohledu na to, vznikla-li druhé smluvní straně škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.
- 10.5.** Maximální výše úroku z prodlení činí 100% z ceny jednotlivých plnění.

## **XI. Vyšší moc**

- 11.1.** Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této Dohody (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této Dohody, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále že by v době vzniku smluvních závazků z této Dohody vznik nebo existenci těchto překážek předpokládala.
- 11.2.** Za překážky dle bodu **11.1.** této Dohody se výslovně považují živelní pohromy, jakákoliv embarga, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje nebo epidemie. Za živelní pohromy se zejména považují požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení. Za okolnost vylučující odpovědnost zhotovitele se výslovně nepovažuje jakýkoliv problém zhotovitele s plněním jeho subdodavatelů.
- 11.3.** Nastanou-li skutečnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění jakéhokoliv termínu podle této Dohody, či zánik nebo zrušení závazků podle této Dohody, jsou smluvní strany povinny se neprodleně o těchto skutečnostech vylučující odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Objednatel ani zhotovitel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této Dohody.
- 11.4.** V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této Dohody dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
- 11.5.** Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejich hospodářských poměrů.

Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

## **XII. Záruka za jakost, vady díla a reklamace**

- 12.1.** Objednatel má právo reklamovat vadnost plnění poskytovatele. Reklamace může objednatel uplatnit v rámci plnění kterékoliv z dílčího plnění dohody (termínu kurzu). Zhotovitel je povinen vyřídit reklamaci v souladu s OZ, jakož i zvláštními právními předpisy.

## **XIII. Vlastnictví a odpovědnost za škodu**

- 13.1.** Vlastníkem věci (vozidlo), na kterém byl proveden kurz, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel.
- 13.2.** Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

## **XIV. Zánik dohody**

- 14.1.** Smluvní strany se dohodly na tom, že tato Dohoda zaniká vedle případů stanovených občanským zákoníkem, také:

**14.1.1.** uplynutím lhůty na kterou byla sjednána (viz **čl. 6.1.** této Dohody) nebo vyčerpáním finančních prostředků (viz **čl. 7.1.** této Dohody);

**14.1.2.** dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vyrovnáním účelně vynaložených nákladů;

**14.1.3.** jednostranným odstoupením od Dohody v době, kdy je provádění kontroly přerušeno nařízením objednatele ve smyslu **čl. IX.** této Dohody a toto přerušování již trvá alespoň 5 pracovních dnů;

**14.1.4.** jednostranným odstoupením od Dohody pro její podstatné porušení, kterým se rozumí:

**14.1.3.1.** prodlení v provedení díla zhotovitele v termínu uvedeném v **čl. 6.1.** této Dohody, delší než 10 dnů;

**14.1.3.2.** opakované porušení povinností zhotovitele vyplývajících z této Dohody, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinnosti.

- 14.2.** Odstoupit od dohody lze písemnou formou. Odstoupení se doručuje podle **čl. 15.4.** této dohody.

- 14.3.** Odstoupení od dohody je účinné uplynutím 6-ti kalendářních dnů od data doručení podle **čl. 15.4.** této Dohody.

## **XV. Zvláštní ujednání**

- 15.1.** Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této Dohody, se řídí právním řádem České republiky.

- 15.2.** Tuto Dohodu lze měnit pouze písemným, číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným „Dodatek k Dohodě“ podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu Dohody nepovažují. V případě změny zástupce objednatele nebo zhotovitele oprávněného jednat ve věcech technických a dalších kontaktních osob, změn základních identifikačních údajů smluvních stran nebude vyhotoven dodatek k Dohodě; smluvní strana, u které ke změně zástupce došlo, je povinna tuto změnu oznámit druhé smluvní straně. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.



- 15.3. Zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických může činit pouze úkony, ke kterým ho opravňuje tato Dohoda. Úkony jím učiněné nad takto vymezený rámec jsou neplatné.
- 15.4. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této dohody musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu dohody uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v čl. I. této dohody nebo doručení jakékoli písemnosti telefaxem 973 407 705 nebo e-mailem na adresu **zizkaz@army.cz**.
- 15.5. V případě zániku zhotovitele je tento povinen ihned sdělit objednateli tuto skutečnost eventuálně sdělit svého právního nástupce. V případě změny sídla, místa podnikání, nebo doručovací adresy zhotovitele je zhotovitel povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit objednateli. Pokud zhotovitel tuto povinnost nesplní, platí pro doručování písemností adresa uvedená v čl. I. této Dohody.
- 15.6. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu této Dohody, kromě ustanovení, která obsahují obchodní tajemství a dále Obecného nařízení o ochraně osobních údajů – GDPR implementovaného do zákonů, předpisů, směrnic a nařízení.
- 15.7. V případě, že nastane rozpor mezi touto Dohodou a jejími přílohami, budou přednostně aplikována ustanovení této Dohody.
- 15.8. Tato Dohoda má 9 očíslovaných stran, příloha č. 1 má 8 stran a příloha č. 2 má 2 strany. Obě přílohy tvoří nedílnou součást této Dohody.
- 15.9. Tato Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou; pokud je hodnota plnění vyšší než 50 000,- Kč bez DPH, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 15.10. Dohoda je vyhotovena ve dvou výtiscích, jeden výtisk si zakládá objednatel a jeden výtisk poskytovatel.

K Dohodě připojeny 2 přílohy:

Příloha č. 1 - Nabídka – časový harmonogram provedení kurzu, včetně potřebných pokynů.

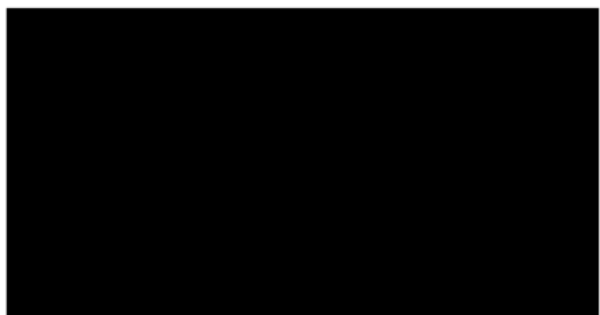
Příloha č. 2 - Možný vzor výzvy k poskytnutí plnění.

V Přáslavicích dne

V Ostravě dne

Za objednatele

.....  

# OSTRAVA BEZPEČNÁ DOPRAVA!!!

zájmové sdružení právnických osob



## NÁRODNÍ KORESPONDENT EVROPSKÉ CHARTY BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU PRO ČR

s mandátem zastupovat všechny české členy Evropské charty ve smyslu tvorby nových strategií bezpečnosti silničního provozu v Evropě.

NÁRODNÍ KORESPONDENT ZA ČESKOU REPUBLIKU, Generální sekretář : Ing. Dalimil Frič



*akreditované vzdělávací středisko řidičů, pořádání specializovaných, tématických,*

*odborných a lektorských kurzů,*

*prezentačních a firemních akcí, event marketingu.*

## INICIÁTOR EVROPSKÉHO PILOTNÍHO PROJEKTU CELOŽIVOTNÍHO VZDĚLÁVÁNÍ ŘIDIČŮ

Centrum bezpečné jízdy LIBROS OSTRAVA je akreditované vzdělávací středisko podléhající českým a evropským standardům, určené pro řidiče všech skupin řidičského oprávnění. Sofistikovaný systém KURZŮ BEZPEČNÉ JÍZDY podle moderních evropských metodik umožňuje řidičům získat potřebné teoretické informace v oblasti odpovědného a racionálního řízení vozidla a následně praktický a bezpečný nácvik krizových situací za volantem Vašeho vozidla na ploše POLYGONU Centra.

Kurzy bezpečné jízdy a celý systém je tréninkem řidičských dovedností, který řidiče významně připravuje na reálné nástrahy krizových situací v běžném silničním provozu. Upřednostňujeme a doporučujeme všem řidičům absolvování systému 2- letého periodického vzdělávání.

Centrum bezpečné jízdy LIBROS Ostrava Vám nabízí nejmodernější technologii speciálního POLYGONU v České republice s celoročním provozem.

**Centrum LIBROS Vám nabízí celou škálu typově odlišných kurzů, jejichž náplň, účel a zaměření Vám rádi osobně představíme a společně namodelujeme.**

**Centrum bezpečné jízdy LIBROS OSTRAVA je prostor (zařízení), které je v souladu s Čj. MO 346694/2020-7777" Přehled prostorů a zařízení pro provádění výcviku AČR mimo vojenská zařízení a vojenské prostory na období 2021 - 2022", dle rozhodnutí Sekce rozvoje sil Ministerstva obrany ze dne 17. 12. 2020.**

## PROFESNÍ KOMBINOVANÝ KURZ BEZPEČNÉ JÍZDY

NA ROKY 2021–2023

VÚ 4423 PŘÁSLAVICE

**ZAJIŠTĚNÍ VÝCVIKU ŘIDIČŮ JÍZDY ZA ZTÍŽENÝCH KLIMATICKÝCH PODMÍNEK A JÍZDY V TERÉNU**

OBSAH KURZU BEZPEČNÉ JÍZDY PRO ŘIDIČE RESPEKTUJE SPECIFICKÝ CHARAKTER JÍZDY PŘI ZÁSAZÍCH JEDNOTEK (ROZMANITOST, NASAZENÍ, JEDINEČNÁ ZNALOST PROSTŘEDÍ LOKALITY V REGIONU, APOD.) KURZ JE SLOŽEN Z TERORETICKÉ A PRAKTICKÉ ČÁSTI (VÝCVIKU NA ASFALTOVÉM A TERÉNNÍM POLYGONU). CÍLEM KURZU JE SEZNÁMIT ŘIDIČE S MOŽNOSTMI BEZPEČNÉHO OVLÁDÁNÍ VOZIDLA I V KRIZOVÝCH A LIMITNÍCH SITUACÍCH NA ASFALTOVÉ I TERÉNNÍ ČÁSTI POLYGONU, KTERÉ MOHOU NASTAT V REÁLNÝCH SITUACÍCH PŘI ŘÍZENÍ VOZIDLA K ZÁSAHU. ZVÝŠIT JEJICH DOVEDNOST A SCHOPNOST ŘÍDIT MODERNÍ VOZIDLA.

TERMÍN KONÁNÍ : 2021 až 2023 (dle vzájemné dohody)

ČAS : Denní 8:00 – 14:00, Noční 18:00 – 24:00 (PŘÍPADNĚ PO DOHODĚ)

KATEGORIE : PROFESNÍ KOMBINOVANÝ KURZ BEZPEČNÉ JÍZDY

ZÁKLADNÍ ČASOVÝ ROZSAH: ( příklad denního kurzu)

PROGRAM

07:50 – 08:00 HOD - PŘÍJEZD (KÁVA, NEALKO)

08:00 – 09:30 HOD – ZAHÁJENÍ, VÝUKA TEORIE, BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY CENTRA

09:30 – 12:30 HOD – VÝCVIK NA ASFALTOVÉ POPŘ. TERÉNNÍ ČÁSTI POLYGONU

12:30 – 13:00 HOD – OBĚD – PŘESUN

13:00 – 14:00 HOD – VÝCVIK NA ASFALTOVÉ POPŘ. TERÉNNÍ ČÁSTI POLYGONU

14:00 – 14:30 HOD - ZÁVĚR, VYHODNOCENÍ, PŘEDÁNÍ CERTIFIKÁTŮ

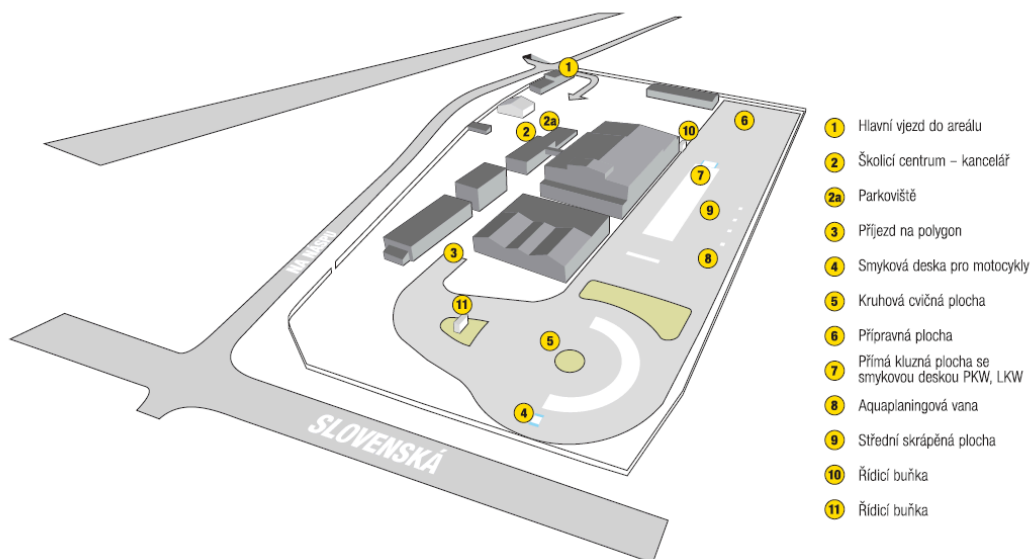
STRAVOVACÍ REŽIM : OBČERSTVENÍ V CENĚ KURZU DEN/NOC (KÁVA, VODA, PLNOHODNOTNÝ OBĚD ČI VEČEŘE)

POČET OSOB V 1 KURZU : 16 osob

POČET VOZ. V KURZU : 4 – 12 vozidel

Ceny jsou garantované pro všechny 3 kurzy.

## ASFALTOVÁ ČÁST CENTRA BEZPEČNÉ JÍZDY LIBROS OSTRAVA



## OBSAH KURZU BEZPEČNÉ JÍZDY – ASFALTOVÝ I TERÉNNÍ POLYGON (DENNÍ I NOČNÍ KURZY)

**Obsah teoretické části (2 hod.):** Zásady bezpečného pohybu vozidla po výcvikovém polygonu, zvládnání krizových situací, rychlost – vozovka – fyzika, defenzivní jízda a spotřeba PHM, krizové brzdění, aquaplaning, zvládnutí přetáčivého a nedotáčivého smyku. Specifika a charakter jízdy s vozidla. Vliv konstrukce a speciální vestavby na těžiště vozidla, výzbroj, technické prostředky ve vozidle, osádka- vliv na jízdní vlastnosti vozidla při krizové jízdě. Hlavní zásady pro jízdu na zpevněné i nezpevněné komunikaci (v terénu i těžkém terénu).

**Obsah praktické části (4 hod.) :** Ověření si teoretické části kurzu. Správné sezení ve vozidle, způsob jízdy, trénink základních charakterů krizového řízení vozidla s cílem získat návyk správných reakcí. Ztížené podmínky při řízení vozidla, praktické zvládnutí intenzivního brzdění, rozdílné adhezní podmínky, průjezd zatáčkou kontrolovaným smykem, způsob jízdy s jednotlivými koncepcemi pohonů vozidel a automatickou převodovkou, aquaplaning, seznámení se systémy pro zlepšení jízdní stability, výhody a meze účinnosti. Nauka zvládnutí krizových situací při řízení vozidla nad 12t s vleky. Technika zvládnutí vyhýbacího manévru na povrchu se sníženou adhezí (nízko-adhezní plocha, která simuluje náledí). Vliv nástavby nebo vestavby vozidla na jízdní vlastnosti. Průjezd zúženým prostorem v předem stanovených rychlostech + couvání zúženým prostorem.

## ON ROAD - ASFALTOVÝ POLYGON

### AQUAPLANINGOVA VANA

- aquaplaning a jeho zvládnutí, bezpečná reálná simulace
- krizové brzdění a vliv většího množství vody na celkovou brzdovou dráhu
- vliv elektronických stabilizačních prvků podvozku na chování vozidla
- vyhýbací manévr – správná práce na volantu
- rychlosti od 40-70 km/h
- regulovatelná hloubka vody 1,5 – 4 cm



### AKTIVNÍ SMYKOVÁ DESKA A PŘÍMÁ KLUZNÁ PLOCHA (90 metrů)

- smyk na zadní nápravu vozidla
- rozpoznání smyku, reakce řidiče
- technika zvládnutí kolizní situace vyvolané smykem
- nejmodernější technologie ve střední Evropě
- různé typologie podvozku a hnané nápravy
- vliv pneumatik na správné zvládnutí krizové situace
- jediná v České republice, která dokáže aktivně navodit přetáčivý smyk i **pro vozidla s celkovou hmotností až 40tun**



### KRUHOVÁ KLUZNÁ PLOCHA

- jízda v zatáčce
- stopový průměr zatáčky
- jízda na střídavém povrchu
- zvládnutí nedotáčivého smyku
- vliv podvozku 4X2, 4x4, 6X6 , apod.
- funkce elektronických asistenčních systémů (ASR, ESC, apod.)
- brzdění v zatáčce a vyhýbací manévr (nebezpečný vliv nástavby vozidla)

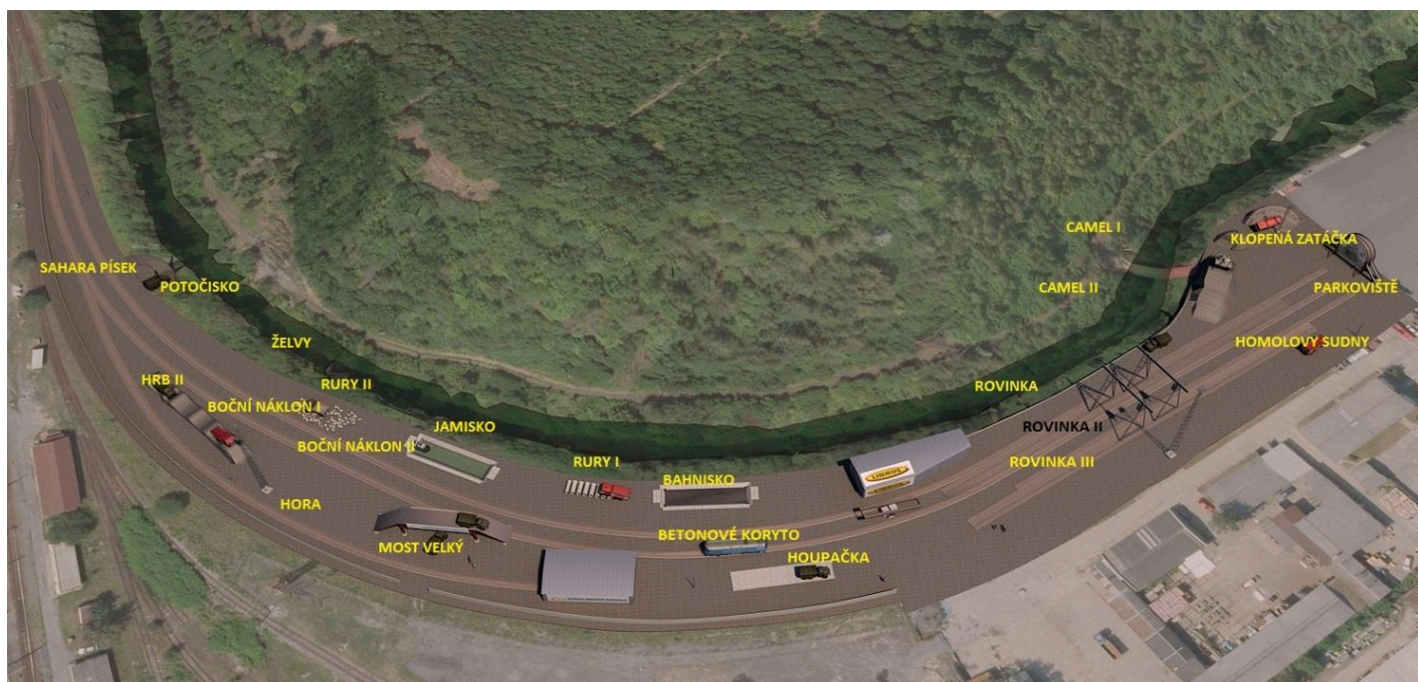


## SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

- reakční doba řidiče a schopnost správně vyhodnotit situaci ve stresu, ve velmi krátkém čase
- manévrovatelnost na volantu
- brzdění na suchém (mokrém) asfaltu
- zranitelnost řidiče při běžné nízké rychlosti
- rychlosti 30 – 50 Km/h



## OFF ROAD - TERÉNNÍ POLYONU



Základy bezpečné jízdy v terénu (prudké výjezdy, prudké klesání, boční náklony, křížení náprav, zúžený prostor, simulátor náhlého překlpení těžiště vozidla, rozpoznání nástrah za horizontem, industriální terénní prvky). Výcvik za ztížených podmínek.



## **SOUČÁSTÍ KURZU BEZPEČNÉ JÍZDY PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA JSOU TYTO SIMULÁTORY:**

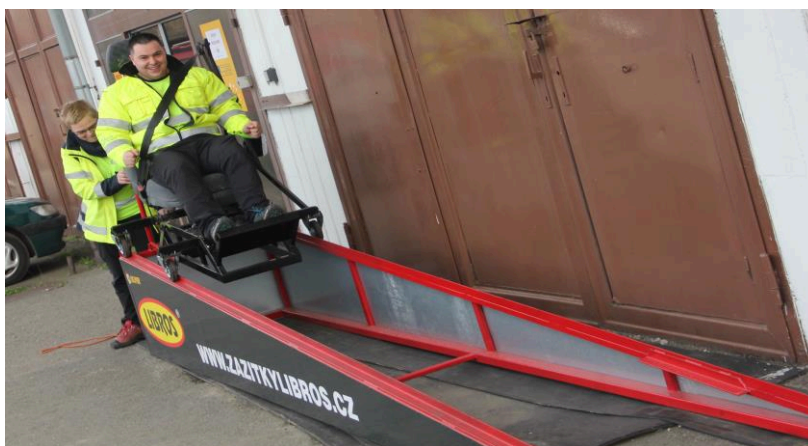
### **SIMULÁTOR PŘEVRÁCENÍ NÁKLADNÍHO VOZIDLA**

- 4 bodové bezpečnostními pásy
- Zatemněná okna s 0% propustností světla do kabiny
- Intenzivní akustický doplněk o síle 30W (střelba, výbuchy, aj.)
- Možnost simulace až pro 4 osoby současně.



### SIMULÁTOR NÁRAZU VOZIDLA (35 Km/h)

- 3 bodový bezpečnostní pás
- Plně polohovatelná sedačka (vč. hlavové opěrky).



### SIMULÁTOR NÁHLÉ ZMĚNY TĚŽIŠTĚ U NÁKLADNÍHO VOZIDLA (BALANCE SYSTÉM)

- 4 bodové bezpečnostní pásy
- Sportovní anatomické sedačky
- Ochranné sítě v oknech
- Združené pedály pro ovládní vozu



### SIMULÁTOR NÁHLÉHO PŘEKLOPENÍ TĚŽIŠTĚ VOZIDLA

- Nosnost do 20 tun
- Možnost regulace rychlosti překlopení vozidla
- Hydraulické tlumící zařízení



### OSTATNÍ SLUŽBY: (zahrnutý v ceně)

- pronájem školící místnosti v potřebném rozsahu školení
- služby lektorů pro bezpečnostní školení



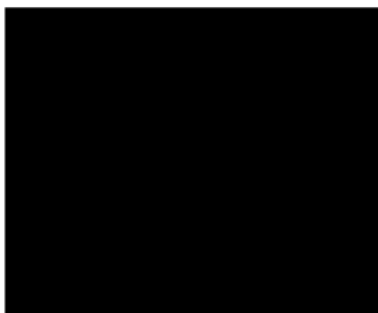
- pronájem plochy pro praktický výcvik
- služby instruktorů při praktickém výcviku
- certifikát pro každého účastníka školení

**Faktura bude vystavena v každém měsíci dle počtu účastníků a kurzů.**

V případě, že se na kurz fyzicky dostaví menší, než objednaný, potvrzený a zaplacený počet účastníků není brán ze strany provozovatele kurzu zřetel.

V případě jakýchkoliv dotazů mne neváhejte kontaktovat.

S přáním příjemného dne a šťastných kilometrů za Team CBJ Libros Ostrava



V Ostravě dne 30. 03. 2021

### **Těšíme se na Vaši návštěvu !!!**

**Partnery NÁRODNÍHO KORESPONDENTA EVROPSKÉ CHARTY BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU PRO ČESKOU REPUBLIKU jsou např :**

MUDr. Olga Sehnalová – členka Výboru pro dopravu a cestovní ruch Evropského parlamentu

p. Karel Loprais – několikanásobný vítěz Rally Dakar, šéf oddělení BESIP

Dr. Libor Rouček – místopředseda Evropského parlamentu

Miroslav Zikmund – cestovatel a spisovatel

Johny Haugland – legendární norský automobilový závodník atd.

Ing. Zdeněk Škromach – místopředseda Senátu Parlamentu ČR

**VÝZVA K POSKYTNUTÍ PLNĚNÍ č. SpMO 16990/2021-4423/x  
provedení TP a ME osobních vozidel  
dle Rámcové dohody o dílo č. SpMO 16990/2021-4423**

**ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY**

**Sídlo:** Tychonova 1, 160 01 Praha 6

**IČO:** 60162694

**DIČ:** CZ60162694

**Zaměstnanec pověřený jednáním:**

velitel vojenského útvaru 4423 Páslavice

**Bankovní spojení:** CNB, Na Příkopě 28, Praha 1

**Číslo účtu:** 404881/0710

**Kontaktní zaměstnanec:**

**Datová schránka:** hjyaavk

**Adresa pro doručování korespondence:** VÚ 442300 Páslavice, 783 54 Páslavice

(dále jen „objednatel“)

a

**Libor Václavík - LIBROS**

Zapsaná (ý) v A 11348, vedená u Krajského soudu v Ostravě

**Se sídlem:** Palackého 1114, Ostrava – Přívoz, 702 00

**IČO:** 12697281

**DIČ:** CZ5601171642.

**Bankovní spojení:** ČSOB Hollarova 3119/5, Ostrava 702 00.

**Číslo účtu:** CZ 67 0300 0000 0002 1729 8573

**Osoba oprávněná k jednání:**

**Kontaktní osoba:**

**Telefonické a faxové číslo:**

**Adresa pro doručování korespondence:** Palackého 1114, Ostrava – Přívoz, 702 00

(dále jen „poskytovatel“).

p.č.	Typ kurzu	OBJEDNÁVÁME U VÁS PROVEDENÍ KURZU				
		Požadovaný termín	Cena za osobu (bez DPH)	Cena za osobu (s DPH)	Cena za počet osob v kurzu (bez DPH)	Cena za počet osob v kurzu (s DPH)
1.						
2.						
3.						
<b>CELKEM</b>						

V Přáslavicích dne

V Ostravě dne

Za objednatele

Za poskytovatele

