



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor dopravy  
Oddělení rozvoje dopravy



MHMPXPFNSYCW

Věc: Dílčí objednávka č. 2 ke smlouvě č. OBJ/29/03/004303/2020

#### OBJEDNATEL:

##### Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
pracoviště: Odbor dopravy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
zastoupené: Ing. Liborem Šimou, ředitelem odboru dopravy  
IČO: 00064581  
DIČ: CZ00064581  
bankovní účet: 27-5157998/6000  
kontaktní osoba: [REDACTED]

#### POSKYTOVATEL:

##### Operátor ICT, a.s.

se sídlem: Dělnická 12, 170 00 Praha 7 - Holešovice  
zastoupená: Ing. Ondřejem Rulíkem, ředitel Úseku podpory uživatele  
IČO: 02795281  
DIČ: CZ02795281  
bankovní účet: 5920172/0800  
Kontaktní osoba: [REDACTED]

(dále též „Smluvní strany“)

Vážení,

na základě čl. 4. smlouvy o poskytování služeb mobilní aplikaci „Na kole Prahou“ č. OBJ/29/03/004303/2020 a ve smyslu § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, u Vás objednáváme rozvoj aplikace Na kole Prahou II, v rozsahu a za podmínek dále uvedených. Akceptací této objednávky Poskytovateli vzniká povinnost realizovat předmět plnění v požadovaném rozsahu a jeho výsledky předat níže uvedenému zástupci Objednatele a Objednateli vzniká povinnost zaplatit Poskytovateli dohodnutou smluvní odměnu.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157  
E-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h

## **1. Předmět plnění:**

Předmětem plnění je rozvoj aplikace Na kole Prahou II, který bude probíhat ve třech uvedených etapách.

### **1.1. Etapa I.**

1.1.1. Zlepšená podpora plánování rekreačních a turistických jízd

1.1.2. Import dříve zaznamenaných jízd

1.1.3. Vylepšený přehled a statistiky jízd

1.1.4. Zvýšení motivace pro častou a pravidelnou jízdu a její záznam

1.1.5. Analýza cyklovhodnosti projetych tras a automatické doporučení cyklovhodnějších alternativ

1.1.6. Úprava obrazovky po skončení záznamu jízdy

### **1.2. Etapa II.**

Rozšíření aplikace o podporu e-kol, koloběžek a e-koloběžek

### **1.3. Etapa III.**

Rozšíření aplikace o podporu módu chůze

Podrobný rozpis plnění v rámci jednotlivých rozvojových etap, včetně časového harmonogramu je uveden v příloze č. 1 této Dílčí objednávky.

## **2. Cena za předmět plnění:**

2.1. Uvedená cena za předmět plnění je stanovena jako smluvní odměna ve výši maximálně **924.240,-Kč** bez DPH. Tato cena je cenou maximální a nepřekročitelnou. V této částce jsou zahrnuty veškeré náklady Poskytovatele vynaložené v souvislosti s realizací předmětu plnění.

2.2. Poskytovatel je plátcem DPH, DPH bude účtována podle platných právních předpisů. Celková cena včetně DPH činí **1.118.330,40,- Kč**.

## **3. Stanovený termín a místo plnění:**

3.1. Termíny pro odevzdání výstupů jednotlivých rozvojových etap jsou uvedeny v příloze č. 1 této objednávky s tím, že výchozí termín „T“ bude den nabytí účinnosti této objednávky. Předmět plnění je Poskytovatel povinen prokazovat veřejnou bezplatnou dostupností díla na internetu a pomocí standardních obchodů s aplikacemi, tj. Google Play pro zařízení s operačním systémem Android a AppStore pro zařízení s operačním systémem iOS.

3. 2. Fakturace bude probíhat průběžně po dokončení každé rozvojové etapy. Etapy I, II a III tak budou zároveň i fakturačními milníky.

**4. Další podmínky:**

- 4.1. Smluvní strany této objednávky výslovně souhlasí s tím, aby tato objednávka byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o jejich účastnících, předmětu, číselné označení této objednávky, datum jejího podpisu a její text.
- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této objednávce nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 4.3. Tato objednávka bude uveřejněna Objednatelem v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Objednatel je oprávněn takto uveřejnit tuto objednávku v plném znění. Objednávka nabývá platnosti dnem její akceptace ze strany Poskytovatele a účinnosti dnem uveřejnění ve smyslu příslušných ustanovení zákona o registru smluv.
- 4.4. Poskytovatel bere na vědomí, že Objednatel je povinen na dotaz třetí osoby poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této objednávce byly v souladu s citovaným zákonem poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.
- 4.5. Poskytovatel je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů včetně prostředků poskytnutých z Evropské unie. Toto spolupůsobení je povinen zajistit i u svých případných subdodavatelů.
- 4.6. Pro případné spory smluvní strany sjednávají místní příslušnost obecného soudu Objednatele.
- 4.7. Tato objednávka je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží Objednatel a jeden Poskytovatel.
- 4.8. Tato objednávka může být měněna nebo zrušena pouze písemně, a to v případě změn objednávky číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami.

**Příloha:** Podrobný popis plnění v rámci jednotlivých rozvojových etap včetně rozpočtu a časového harmonogramu

**Za Objednatele:**

V Praze dne: 22-03-2021



Ing. Libor Šíma  
ředitel odboru dopravy MHMP

Poskytovatel akceptuje tuto objednávku v plném rozsahu a bez výhrad.

**Za Poskytovatele:**

V Praze dne: 4. 4. 2021





**NABÍDKA: ROZŠÍŘENÍ APLIKACE NA KOLE PRAHOU Č. 1/2021**

**K rukám:**  
vedoucí odboru rozvoje dopravy  
**Mgr. Jaroslav Mach**

**MAGISTRÁT HL. M. PRAHY**  
**NABÍZEJÍCÍ: OPERÁTOR ICT, A.S.**

**Operátor ICT, a.s. je městskou společností, která pro Hlavní město Prahu zajišťuje odborné služby ICT a realizaci ICT projektů pro městské části a další městské společnosti.**

**PŘEDMĚT NABÍDKY**

Na základě rámcové smlouvy č. OBJ/29/03/004303/2020 (2020\_92) o provozu, podpoře a rozvoje sady chytrých cyklistických aplikací, předkládáme návrh rozvoje.

Samotný rozvoj je rozdělen do tří částí tzv. „Etap“, které jsou popsány dále.

**ETAPA I.**

Jednotlivé rozvojové kroky v rámci této etapy byly navrženy tak, aby dále prohloubily schopnost aplikace podporovat hlavní cíle, tj.

- poskytovat informace usnadňující bezpečný pohyb na jízdním kole po Praze a okolí, a to pro začínající i zkušené cyklisty/cyklistky všech věkových kategorií
- motivovat k častému a pravidelnému využívání jízdního kola jako dopravního prostředku
- sbírat a následně analyzovat anonymizovaná data o pohybu cyklistů po Praze a okolí

Navržený rozvoj dále reflektuje potřebu aplikací průběžně inovovat tak, aby udržela krok s vývojem v oblasti a zachovala si tak svoji atraktivitu u současných i budoucích uživatelů aplikace.

**Rozvojové kroky****1) Zlepšená podpora plánování rekreačních a turistických jízd**

Aplikace již v současné době podporuje plánování rekreačních a turistických tras a navigaci po nich. V tuto chvíli je tato podpora omezena na sadu 25 předdefinovaných výletů. Smyslem tohoto rozšíření je umožnit uživatelům naplánovat si rekreační a turistické jízdy dle svých individuálních potřeb.

Toto rozšíření se skládá ze tří konkrétních funkcí:

- **Plánování okružních tras [X-03]**

- **Plánování prodloužených tras [X-04]**
- **Usnadnění plánování trasy nad mapou [X-05]**

Plánování okružních tras podporuje zejména rekreační jízdy, nicméně plánování prodloužených tras je vhodné i pro trasy, které kombinují dopravní a rekreační účel (např. při návratu z práce za hezkého počasí). Všechny funkce jsou využitelné jak pro uživatele s vlastními koly, tak pro uživatele integrovaných systému sdílených kol.

<i>Kód</i>	X-03
<i>Název</i>	<b>Plánování okružních tras</b>
<i>Popis</i>	Funkce umožní uživateli naplánovat okružní trasy definované délkou vycházející a končící ve stejném bodě. Stejně jako při standardním plánování tras mezi dvěma body budou zohledněny nastavení optimalizačních kritérií a aplikace navrhne několik variant okružních tras.

<i>Kód</i>	X-04
<i>Název</i>	<b>Plánování prodloužených tras</b>
<i>Popis</i>	Funkce uživateli umožní si při plánování tras kromě již podporovaných parametrů zvolit i minimální délku trasy. Plánovač následně zajistí, že navržené trasy budou aspoň zadané délky—pokud by přímé trasy byly příliš krátké, tak je prodlouží. Tato funkce je užitečná v situaci, kdy chce uživatel spojit dopravní účel cesty, tj. někam se dostat, s účelem rekreačně-sportovním.

<i>Kód</i>	X-05
<i>Název</i>	<b>Snadné plánování trasy nad mapou</b>
<i>Popis</i>	Tato funkce usnadní plánování tras přímo nad mapou, to je bez nutnosti při zadávání počátku, cíle nebo průjezdných bodů opakovaně volit možnost <i>zadat bod z mapy</i> . Jedná se primárně o optimalizaci uživatelského rozhraní, které usnadní použití jak existujících funkcí plánování tras, tak těch, které jsou navrženy v tomto rozšíření.

## 2) Import dříve zaznamenaných jízd

Cílem tohoto rozšíření je umožnit uživatelům importovat trasy, které si zaznamenali v jiných aplikacích nebo zařízeních (chytré hodinky, fitness trackery), do aplikace Na kole Prahou. Toto rozšíření jednak aplikaci ztraktivní pro nové uživatele (nemožnost importu je uživateli zmiňována jako bariéra pro přechod z konkurenčních aplikací), jednak provozovateli umožní získat významné množství dalších dat o projetych trasách.

Technicky bude import využívat formátu GPX, což je univerzální formát pro výměnu sekvenčních geolokačních dat, který používají i jiné aplikace a zařízení. Importovací nástroj umožní i anonymní import dat od uživatelů, kteří nemají zájem o využití aplikace, ale jsou ochotni svá data sbíraná v jiných aplikacích provozovateli pro účely zlepšování podmínek pro cyklistiku poskytnout (tato potřeba vychází z reálné zpětné vazby).

Toto rozšíření se skládá ze dvou funkcí:

- **Import GPX dat do účtu uživatele aplikace [X-08]**
- **Anonymní import GPX dat pro ne uživatele aplikace [X-09]**

V obou dvou případech budou importované trasy podrobeny kontrole zamezující importu poškozených či jinak nevalidních dat.

<i>Kód</i>	X-08
<i>Název</i>	<b>Import GPX dat do účtu uživatele aplikace</b>



<i>Popis</i>	Aplikace uživatele upozorní hned po instalaci a také v průběhu používání na možnost importu GPX souborů. Importovaná GPX se uživateli zobrazí v aplikaci a budou se počítat do všech statistik a herních prvků.
--------------	---

<i>Kód</i>	X-09
<i>Název</i>	<b>Anonymní import GPX dat pro ne uživatele aplikace</b>
<i>Popis</i>	Funkce umožní i uživatelů neregistrovaným v aplikaci poskytnout souboru GPX pro další využití provozovatele. Anonymním uživatelům je přesně vysvětleno, jak je s daty zacházeno a jak jsou anonymizována před dalším použitím. Anonymnímu uživateli je dále prezentováno, k čemu budou data použita. Poskytnutá data budou následně využita pro zkvalitnění aplikace a návazně i pro datové analytické výstupy.

### 3) Vylepšený přehled a statistiky jízd

Cílem tohoto rozšíření je zlepšit přehled o zaznamenaných jízdách, zvýšit přidanou hodnotu poskytovaných statistik a tím i zvýšit motivaci uživatelů své trasy zaznamenávat, případně importovat do aplikace (viz též rozšíření Import dříve zaznamenaných tras) .

Toto rozšíření se skládá z následujících funkcí:

- **Vylepšené souhrnné statistiky jízd [X-10]**
- **Seskupení a porovnání podobných tras [X-11]**

<i>Kód</i>	X-10
<i>Název</i>	<b>Vylepšené souhrnné statistiky jízd</b>
<i>Popis</i>	Sekce zaznamenaných jízd v aplikaci bude rozšířena o přehlednou obrazovku se statistikami. V současné době aplikace zobrazuje pouze celkový součet kilometrů a času. Na obrazovce statistik si uživatel bude moci vybrat časové období (měsíc, rok, od počátku) a poté se mu zobrazí obsáhlé souhrnné statistiky, nejlepší výkony a graf ukazující jeho výkony v jednotlivých částech (dny, měsíce, roky) daného období.

<i>Kód</i>	X-11
<i>Název</i>	<b>Seskupení a porovnání podobných tras</b>
<i>Popis</i>	Zejména v případě dopravního účelu se uživatelé často pohybují po stejných trasách (např. z domů do práce). Velké množství identických jízd komplikuje orientaci v seznamu zaznamenaných jízd a snižuje schopnost v seznamu naopak najít trasy mezi jinými než každodenními destinacemi. Tato funkce tento problém odstraní tím, že automaticky rozpozná a seskupí jízdy, které jsou si podobné svým počátkem, koncem a průběhem. Uživatel bude mít možnost prohlédnout si všechny podobné jízdy na jednu místě a bude mít k dispozici i souhrnné statistiky pro jednotlivé skupiny podobných jízd. Snadno tak bude moci zjistit, kolik najezdil např. na trase z domova do práce.

### 4) Zvýšení motivace pro častou a pravidelnou jízdu a její záznam

Cílem tohoto rozšíření je zvýšit motivaci uživatelů pro častý a pravidelný záznam jízd a tím přispět nejen k získání více dat o cyklistickém provozu ale i k samotnému navýšení počtu a frekvencí provedených jízd.

Toto rozšíření se skládá ze dvou funkcí:

- **Koncept šňůry (angl. streak) aspoň jedné jízdy týdně [X-12]**
- **Zobrazení zajímavosti po každé jízdě [X-13]**

<i>Kód</i>	X-12
<i>Název</i>	<b>Koncept šňůry (angl. streak) aspoň jedné jízdy týdně</b>

<i>Popis</i>	<p>Koncept tzv. šňůry (angl. streak), tedy nepřerušené posloupnosti opakované žádoucí definované aktivity, je prověřenou gamifikační technikou. Uživatel je virtuálně motivován k jedné aktivitě za určité časové období (typicky den nebo týden). Pokud aktivitu vykoná, šňůra se prodlužuje; pokud ji nevykoná, šňůra končí a uživatel musí začít šňůru sbírat od začátku.</p> <p>V aplikaci Na kole Prahou považujeme za vhodné implementovat koncept šňůry na týdenní bázi. Aplikace bude na vhodných místech rozšířena o zobrazení aktuálního stavu série a využívat toto pro další motivaci k jízdě.</p> <p>Prvním místem zobrazení bude vytvoření šňůry po první dokončené jízdě v daném týdnu. Dalším zobrazením bude rozšíření herní obrazovky o znázornění aktuální délky šňůry. Koncept šňůry bude také použit v motivačních notifikacích.</p>
--------------	---

<i>Kód</i>	X-13
<i>Název</i>	<b>Zobrazení zajímavosti po každé jízdě</b>
<i>Popis</i>	<p>Aplikace zobrazí uživatel po dokončení záznamu jízdy zajímavost o právě proběhlé jízdě. Zajímavosti může například být: 'Toto je vaše nejdelší jízda tento měsíc' nebo 'Toto je 3. jízda mezi těmito místy tento rok'.</p> <p>Fakt, že uživatel po každé provedené jízdě získá novou informaci zvýší jeho motivaci jízdu zaznamenat, přestože vede po již opakovaně projeté trase a v současné verzi aplikace by se tak nic nového nedozvěděl. V rámci uživatelské přívětivosti app. bude moci uživatel tuto funkcionalitu vypnout.</p>

## 5) Analýza cyklovhodnosti projetých tras a automatické doporučení cyklovhodnějších alternativ

Smyslem tohoto rozšíření je poskytnout uživatelům hlubší vhled do toho, jakým způsobem se na kole pochybují, a v návaznosti na tom jim pomoci jejich ježdění dále vylepšit, např. směrem k využívání bezpečnějších alternativ jejich současných tras.

Toto rozšíření se skládá z následujících funkcí:

- **Analýza cyklovhodnosti projetých tras [X-14]**
- **Automatické doporučení cyklovhodnějších alternativ [X-15]**

<i>Kód</i>	X-14
<i>Název</i>	<b>Analýza cyklovhodnosti projetých tras</b>
<i>Popis</i>	<p>Funkce umožní uživatelům díky promítnutí jejich tras na podkladovou dopravní síť doplnit informace o projetých trasách o atributy cyklovhodnosti, které nejsou k dispozici v samotném GPS záznamu trasy. Jedná se zejména o atributy týkající se typu povrchu, strmosti stoupání, typu komunikace či přítomnosti cyklistických opatření. Uživatel díky tomu získá zpětnou vazbu na to, po jakých úsecích se na kole pohybuje a zda-li by v některých místech nebylo pro něj výhodné trasu změnit. Analýzu cyklovhodnosti projetých tras využívá i funkce doporučení cyklovhodnějších alternativ, která návrh možných změn v trasách uživatelsky generuje automaticky.</p>

<i>Kód</i>	X-15
<i>Název</i>	<b>Automatické doporučení cyklovhodnějších alternativ</b>
<i>Popis</i>	<p>Funkce využívá analýzy cyklovhodnosti projetých tras k tomu, aby uživatel v vybraných případech nabídl lepší alternativy k jím využívaným trasám. Pokud analýza cyklovhodnosti zjistí, že uživatel používá úseky dopravní sítě, které nejsou z pohledu bezpečnosti, povrchu a případně dalších atributů cyklovhodnosti optimální, tak na to uživatele upozorní a pro danou relaci mu nabídne alternativní trasu, která se problematickým úsekům vyhýbá.</p>



## 6) Úprava obrazovky po skončení záznamu z jízdy

V rámci proběhlé diskuze požádal Objednatel o cenovou nabídku na úpravy obrazovky, která se zobrazí uživateli po dokončení záznamu jízdy. Cílem této úpravy bylo zobrazit zadané texty. Detailněji je popsáno v požadavku X-16.

Kód	X-16
Název	Úprava obrazovky po skončení záznamu jízdy
Popis	Po skončení záznamu jízdy se uživateli zobrazí děkovné a informační texty. Texty mohou obsahovat hypertextový odkaz na externí server.
Předmět textů	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Poděkovat za využití aplikace</li> <li>▪ Informace, že využitím aplikace pomáhají zlepšovat podmínky pro pohyb po městě</li> <li>▪ Informace, že data jsou na GOLEMIO.cz a další informace na webu Čistou stopou Prahou</li> </ul>

## ETAPA II.

Rozvoj v rámci této etapy navazuje na „Analýzu rozšíření aplikace o funkcionality Chůze a Elektrokol“ zpracovanou dne 15. ledna 2020.

### Rozvojové kroky

#### 1) Rozšíření aplikace o podporu e-kol, koloběžek a e-koloběžek

V sekci 3 *Rozšíření podpory elektrokol* analýzy jsme prezentovali možnosti rozšíření aplikace Na kole Prahou o výraznější podporu e-kol. Toto rozšíření by se opět zahrnovalo jak rozšíření informačních, tak rozšíření motivačních funkcí aplikace.

V návazné diskuzi byla dále poptána analýza rozšíření na koloběžky a elektrokoloběžky. Vzhledem k velké podobnosti e-kol, koloběžek a e-koloběžek jsme navrhli rozšíření na všechny tyto prostředky mikromobility sloučit a níže popisujeme a naceňujeme dohromady.

Rozšíření aplikace o podporu dalších prostředků mikromobility by rozšířilo Informační funkce aplikace následujícím způsobem:

- Mapa dojezdu e-kol a e-koloběžek
- Rozšířené nastavení plánovače: volba kolo vs. e-kolo vs. koloběžka vs. e-koloběžka

Motivační funkce by pak byly rozšířeny následujícím způsobem:

- Volba použitého prostředku mobility po záznamu trasy
- Rozlišení tras podle typu prostředku mobility v přehledu a statistikách
- Zavedení samostatných gamifikačních prvků pro elektricky poháněné prostředky mobility

Nad rámec popsaných funkcionalit tohoto rozšíření v dokumentu „Analýza rozšíření aplikace o funkcionality Chůze a Elektrokol“, bude rozšíření obsahovat funkcionalitu zobrazování nabíjecích míst a to v rámci mapové vrstvy. OpenStreetMaps neobsahují potřebný datový zdroj obsahující nabíjecí místa, proto bude funkcionalita řešena stejně jako u „stojanů“ a to přidáváním nabíjecích míst samotnými uživateli app. V případě, že objednatel disponuje potřebným datovým zdrojem a předá ho nabízejícímu do jednoho týdne od doručení závazné objednávky, bude tento datový zdroj do app. implementován spolu s variantu přidávání nabíjecích míst uživateli.

Dále bude nad rámec popsaných funkcionalit tohoto rozšíření v dokumentu „Analýza rozšíření aplikace o funkcionality Chůze a Elektrokol“, bude rozšíření obsahovat funkcionalitu izochrona dojezdu za určitý časový úsek, který definuje uživatel.

**ETAPA III.**

Rozvoj v rámci této etapy navazuje na „Analýzu rozšíření aplikace o funkcionality Chůze a Elektrokol“ zpracovanou dne 15. ledna 2020.

**Rozvojové kroky****1) Rozšíření aplikace o podporu módu chůze**

V sekci 2 *Rozšíření o chůzi* analýzy jsme prezentovali možnosti rozšíření aplikace Na kole Prahou o podporu chůze, a to jak v rámci informačních funkcí, tak v rámci motivačních funkcí. Rozšíření o chůzi rozšiřuje informační funkce následujícím způsobem:

- Komunitní upozornění specifické pro chůzi
- Rozšířené nastavení plánovače: volba chůze vs. jízdní kolo
- Rozšíření navigační služby o podporu chůze
- Rádce pro chodce

Motivační funkce pak budou rozšířeny následujícím způsobem:

- Volba dopravního módu (chůze vs. jízdní kolo) po záznamu trasy
- Rozlišení zaznamenaných cest podle dopravního módu v přehledu a statistikách
- Oddělení gamifikačních prvků pro chodce a cyklisty

Součástí rozšíření aplikace o chůzi je implementace nového brandingů aplikace, tak aby byl lépe odrážel širší záběr použití aplikace. Implementací nového brandingů je myšlena implementace nového loga a názvu aplikace, které dodá objednatel.

Návrh loga a případného nového názvu atd. není součástí této nabídky.

**FORMA REALIZACE**

Realizace této objednávky nabízejícím bude provedena aktualizací původního díla a všech jeho rozšíření ve třech relevantních oblastech:

- a) Nabízející aktualizuje verze zdrojových kódů mobilních aplikací pro platformu Android i iOS, webové aplikace a příslušných částí backendu
- b) Nabízející aktualizuje technickou dokumentaci, která bude reflektovat nově přidané funkce.
- c) Nové verze obou aplikací budou zveřejněny v příslušných obchodech s aplikacemi, tj. Google Play Store a Apple App Store.



**CENOVÁ NABÍDKA A DOBA REALIZACE**

Etapa	Předmět rozvoje	Role	MD sazba	Počet MD	Celkem
Etapa I.	Zlepšená podpora plánování rekreačních a turistických jízd	Vývojář	9 920,- Kč	9	89 280,- Kč
		Manažer	8 160,- Kč	1	8 160,- Kč
		<b>97 440,- Kč</b>			
Etapa I.	Import dříve zaznamenaných jízd	Vývojář	9 920,- Kč	9	89 280,- Kč
		Manažer	8 160,- Kč	1	8 160,- Kč
		<b>97 440,- Kč</b>			
Etapa I.	Vylepšený přehled a statistiky jízd	Vývojář	9 920,- Kč	7	69 440,- Kč
		Manažer	8 160,- Kč	1	8 160,- Kč
		<b>77 600,- Kč</b>			
Etapa I.	Zvýšení motivace pro častou a pravidelnou jízdu a její záznam	Vývojář	9 920,- Kč	8	79 360,- Kč
		Manažer	8 160,- Kč	1	8 160,- Kč
		<b>87 520,- Kč</b>			
Etapa I.	Analýza cyklovhodnosti projetých tras a automatické doporučení cyklovhodnějších alternativ	Vývojář	9 920,- Kč	9	89 280,- Kč
		Manažer	8 160,- Kč	1	8 160,- Kč
		<b>97 440,- Kč</b>			
Etapa I.	Úprava obrazovky po skončení záznamu jízdy	Vývojář	9 920,- Kč	2	19 840,- Kč
		Manažer	8 160,- Kč	0,5	4 080,- Kč
		<b>23 920,- Kč</b>			
Etapa II.	Rozšíření aplikace o podporu e-kol, koloběžek a e-koloběžek	Vývojář	9 920,- Kč	27	267 840,- Kč
		Manažer	8 160,- Kč	1	8 160,- Kč
		<b>276 000,- Kč</b>			
Etapa III.	Rozšíření aplikace o podporu módu chůze	Vývojář	9 920,- Kč	16	158 720,- Kč
		Manažer	8 160,- Kč	1	8 160,- Kč
		<b>166 880,- Kč</b>			

Etapa	Cena celkem	Doba dodání*
Etapa I.	481 360,- Kč	T + 11 týdnů
Etapa II.	276 000,- Kč	T + 16 týdnů
Etapa III.	166 880,- Kč	T <sub>2</sub> + 10 týdnů
<b>Cena celkem 924 240,- Kč</b>		

\* T = termín doručení závazné objednávky

\*T<sub>2</sub> = termín zahájení realizace na základě předaného nového loga a názvu app., zároveň T<sub>2</sub> může být nejdříve 1.7.2021

Veškeré ceny jsou uvedeny bez DPH.

Objednané činnosti budou realizovány v rámci Etapy č. I., II. a III., které zároveň tvoří jednotlivé fakturační milníky.



## OSTATNÍ

### Zahájení plnění:

Na základě doručení závazné objednávky Nabízejícímu

### Platnost nabídky:

14 dnů od jejího vystavení

**Tato nabídka má pouze informativní charakter a není závazným návrhem k uzavření smlouvy.**

## KONTAKT

### Operátor ICT, a.s.

[www.operatorict.cz](http://www.operatorict.cz)

IČO:02795281,

DIČ:CZ02795281

**Lukáš Makovec**

**Produktový manažer**

**+420 777 934 252**

**[makovec.lukas@operatorict.cz](mailto:makovec.lukas@operatorict.cz)**