

Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektová dokumentace
a Zhotovení stavby (P+R)**

„Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R“

Datum vydání: 19. 01. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Předprojektová dokumentace.....	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Zhotovení Projektové dokumentace	5
4.2 Zhotovení stavby	6
4.3 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.4 Doklady překládané zhotovitelem	6
4.5 Sdělovací zařízení	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	7
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
8. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ESD	Elektronický stavební deník
BTS	Basic Transceiver Station
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway
EIRENE	European Integrated Railway radio Enhanced Network
ERTMS	European Rail Traffic Management System
QoS	Quality of Service

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R“. Cílem Díla je úprava stávajících napájecích zdrojů 48V DC základnových radiostanic systému GSM-R Správy železnic, státní organizace (dále jen SZ“).
- 1.1.2 V rámci předmětné stavby dojde k úpravě celkem 82 ks stávajících 48V DC napájecích zdrojů sloužících převážně pro zajištění zálohovaného napájení základnové stanice BTS. Stávající napájecí zdroje budou v rámci této stavby nahrazeny novými napájecími zdroji, které budou mít implementovanou funkcionalitu teplotní kompenzace napětí a umožní omezení nabíjecího proudu podle typu použitých baterií. Zároveň bude z důvodu nedostatku místa ve stávající sdělovací místnosti v ŽST Velim provedena výměna stávající technologie BTS S8000 za novou BTS s technologií oddělené řídicí jednotky BTS a vzdálené vysílací jednotky BTS. Do takto uvolněného místa bude následně instalována nová 19" skříň pro umístění technologie BTS a napájecího 48V DC zdroje.
- 1.1.3 Rozsah Díla „Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R“ je:
- 1.1.3.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
- 1.1.3.2 **Zpracování a podání žádosti o stavební povolení** dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.
- 1.1.3.3 **Zhotovení Díla** dle projednané a odsouhlasené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení, případně jiného souhlasného vyjádření Drážního úřadu.
- 1.1.4 V případě potřeby uvedení stavby Drážním úřadem do zkušebního provozu, Zhotovitel zajistí veškeré nezbytné doklady.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na tratích:
- 519A Benešov u Prahy – Praha Vršovice os.n.,
 - 521A Praha-Zahradní Město – Praha-Radotín,
 - 523A Čerčany – Praha Vršovice,
 - 525A Praha-Libeň – Praha hl. n.,
 - 525B Praha-Vysočany – Praha-Smíchov,
 - 525C Praha ONJ Odjezd – Praha hl.n.,
 - 525D Praha-Vršovice – Praha, hl.n.,
 - 525F Praha-Hostivař – Praha-Vysočany,
 - 525G Praha-Běchovice – Praha-Vršovice, obvod Eden
 - 525J Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
 - 526A Praha-Libeň – Praha-Bubeneč,
 - 526B Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka,
 - 526C Odb. Balabenka – Praha-Holešovice-obvod Rokytky,
 - 526D Odb. Balabenka – Praha-Masarykova n.,
 - 527A Výh. Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.,

- 501A Česká Třebová – Praha-Libeň,
 - 326A Brno hl.n. – Česká Třebová,
 - 320A Lanžhot st. hranice – Brno hl.n.,
 - 320D Břeclav st.hr. – Břeclav,
 - 316A Přerov – Břeclav,
 - 305B Bohumín – Přerov,
 - 301A Mosty u Jabl.st.hr. – Bohumín,
 - 301B Petrovice u K. st.hr. – Dětmárovice.
- 1.2.2 Ve všech případech se jedná o elektrifikované tratě (st. trakční soustava 25kV, resp. ss. trakční soustava 3kV). Uvedené tratě jsou vedeny jako celostátní dráha a jsou zařazeny do systému Transevropské dopravní sítě TEN-T a Transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERFN.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní řízení „Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R.“, zpracovatel IXPROJEKTA s.r.o., datum: 10/2020

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol stavby v přípravě Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R ve stádiu 2, včetně posuzovací části SŽ čj: 72838/2020 - SŽ - GR - O6 - Hlo ze dne 26. 10. 2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:

- a) ETCS Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín (investor SŽ - SSZ, v realizaci 2020-2026, TDS Vladimír Richtr, e-mail: richtr@spravazeleznic.cz, mob.: 724 275 185);
- b) ETCS Praha Uhřetěves – Votice (investor SŽ - SSZ, v realizaci 2019-2021, TDS Vladimír Richtr, e-mail: richtr@spravazeleznic.cz, mob.: 724 275 185);
- c) ETCS Přerov – Česká Třebová, (investor SŽ - SSZ, v realizaci 2018-2023, TDS Ing. Jan Kokeš, e-mail: kokes@spravazeleznic.cz, mob.: 606 625 602);
- d) Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC, (investor SŽ - SSV, v realizaci 2020-2022, TDS Ing. Ingrid Vašíčková, e-mail: vasickova@spravazeleznic.cz, mob.: 724 932 286);
- e) Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice, (investor SŽ - SSV, v realizaci 2019-2022, TDS Petr Richter, e-mail: richterp@spravazeleznic.cz, mob.: 724 932 308);
- f) Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC, (investor SŽ - SSV, před realizací 2021-2022, TDS Jan Jakubec, e-mail: jakubecj@spravazeleznic.cz, mob.: 724 007 452);
- g) Velim – Poříčany, BC, (investor SŽ - SSZ, v realizaci 2020-2022, TDS Vojtěch Kloftec, e-mail: kloftec@spravazeleznic.cz, mob.: 724 765 558);
- h) Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař - Praha hl. n., (investor SŽ - SSZ, v realizaci 2018-2021, TDS Ing. Jan Zemánek, e-mail: zemanekj@spravazeleznic.cz, mob.: 737 257 619);

- i) Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L., (investor SŽ - SSZ, před realizací 2021-2022, TDS Ing. Pavel Vozka, e-mail: vozka@spravazeleznic.cz, mob.: 725 962 806);
- 3.1.3 Zadavateli není v současné době známo, že by stavbu bylo nutno koordinovat se stavbami jiných investorů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle odsouhlaseného Ekonomického hodnocení a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a případného nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.4 Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím.
- 4.1.5 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
- 4.1.5.1 Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- 4.1.5.2 Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
- 4.1.5.3 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně DUR a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
- 4.1.5.4 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 4.1.5.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R_06-20 části J a K.
- 4.1.5.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).

- 4.1.5.7 Bude-li potřeba, Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 4.1.5.8 V rámci zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.5.9 V ZOV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky trati a uzavírky na komunikaci.
- 4.1.5.10 Realizaci stavby lze zahájit až po odsouhlasení jednotlivých částí Projektové dokumentace a nabytí právní moci stavebního povolení, případně jiného souhlasného vyjádření Drážního úřadu.
- 4.1.5.11 V článku 5.2 ve VTP/P+R/06/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
- 4.1.5.12 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 4.6 Vizualizace a zákresy do fotek dle VTP/P+R/06/20.

4.2 Zhotovení stavby

- 4.2.1 S ohledem na skutečnost, že stavbou bude upravováno i stávající sdělovací zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
- 4.2.2 Z hlediska samotného zhotovení stavby je Zhotovitel povinen dodržovat:
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
 - Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.
- 4.2.3 Zhotovitel zpracuje potřebné podklady a zajistí posouzení a prohlášení o shodě a dále certifikát notifikované osoby (subsystém traťového řízení a zabezpečení). Tyto dokumenty budou zpracovány v souladu s dokumentem PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/250.

4.3 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.3.1 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.3.2 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.4 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.4.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- 4.4.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.5 Sdělovací zařízení

- 4.5.1 Cílem je úprava současných zdrojů napájení tak, aby byly kompatibilní se zavedeným diagnostickým prostředím SMART HOUSE, které je používáno pro dohled všech prvků umístěných v technologickém objektu jednotlivých BTS.
- 4.5.2 Nové zdroje budou umístěny ve stávajících technologických domcích TD BTS, respektive ve sdělovacích nebo technologických místnostech stávajících. Ve všech lokalitách se navrhuje nový modulární napájecí 48V DC zdroj s maximálním výkonem 4 kW instalovaný do 19" skříně (nové/stávající).
- 4.5.3 Z důvodu nedostatku místa ve sdělovací místnosti ŽST Velim se v rámci stavby navrhuje výměna stávající BTS S8000 za nový typ BTS složený z řídicí jednotky (DM BTS) a jedné vzdálené vysílací jednotky (RRH BTS).
- 4.5.4 Celkový přehled jednotlivých stávajících zdrojů 48V DC k úpravě je uveden v DÚR, části D.D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R), Technická zpráva a přílohy č. 1 Tabulka stávajícího stavu zdrojů 48V DC.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Výstavbu (úpravu) jednotlivých dotčených lokalit je možno zahájit nezávisle na ostatních lokalitách. Zahájení stavby je nutné ohlásit příslušnému drážnímu úřadu. V rámci této stavby se předpokládá vždy výluka jednotlivé BTS v celkové délce 4 hodiny, přičemž na jeden den je možné uvažovat s výlukou celkem 3 ks BTS. Výluky musí být v dostatečném časovém předstihu hlášeny příslušnému KOR dle provozního řádu GSM-R. V rámci DUR jsou tedy stanoveny požadavky na souběžnou výluku tří po sobě navazujících BTS, tak aby byl vždy ve výluce tento celý ucelený úsek železniční trati. Požadavek na konkrétní datum výluky bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace (PDPS) v návaznosti na časový harmonogram realizace stavby. O jednotlivé výluky bude požádáno v předstihu 120 dní v souladu s předpisem SŽDC D7/2. V případě tratí, kde je provozován systém ETCS, musí být příslušná výluka rozšířena také na tento systém a ROV vydán také pro tento systém.
- 5.1.2 V případě výluk napájecích zdrojů pro BTS, které jsou umístěny ve sdělovacích místnostech ŽST a je z nich napájeno taktéž další zařízení, tak je uvažováno s možnou výlukou v nočních hodinách z důvodu minimalizace vypnutí dalšího sdělovacího zařízení. V rámci této stavby je dále uvažováno v těchto případech s dodáním (pronájmem) provizorního napájecího kompletu (napájecí zdroj vč. baterií), který bude sloužit pro zajištění napájení jednotlivých sdělovacích zařízení pouze po dobu výměny napájecího zdroje. V tomto případě bude nutno uvažovat s krátkodobými výlukami po dobu přepojení na provizorní zdroj, resp. následně na nově instalovaný napájecí zdroj.
- 5.1.3 Výstavba bude probíhat ve stávajících technologických prostorách drážních objektů, případně v drážních technologických objektech, ve kterých je v současné době instalována obdobná sdělovací technologie. Charakter stavby a rozsah instalované technologie nezakládají nutnost řešení zařízení staveniště, ani staveništních skládek. Nové zařízení je možno rozvézt na staveniště přímo do jednotlivých, stavbou dotčených objektů a uložit je zde do doby instalace. S touto skutečností bude vybraný zhotovitel prokazatelně seznámen. V případě prací prováděných za plného železničního provozu, musí být každý zhotovitel s touto skutečností prokazatelně seznámen. O případné požadované výluky provozu stávajících technologií, při přepínání a zkoušení nových zařízení, musí být požádáno zhotovitelem minimálně 120 dní před zahájením první výluky dle předpisu D7/2
- 5.1.4 Pro příjezd na staveniště (tedy ke stávajícím drážním objektům, případně k drážním technologickým prostorám uvnitř stávajících objektů) je možno využít veřejných a místních komunikací nebo obslužných komunikací železnice. Stavba využívá jen vlastních zdrojů Objednatele.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Stavba svou činností nenaruší významně nebo dlouhodobě provoz dráhy. Realizací stavby dojde k dílčím výlukám na stávajícím železničním zařízení a infrastruktuře v následujících případech:
- výluky radiového systému GSM-R v jednotlivých lokalitách po dobu realizace výměn stávajících 48V DC napájecích zdrojů. Vzhledem k tomu, že v některých případech je ze stávajícího zdroje napájeno taktéž další sdělovací zařízení (MRS, SRV, dohled IHL, telefonní zapojovač, ...), dojde po tuto dobu i k výluce tohoto dalšího sdělovacího zařízení,
 - výluky systému ETCS L2 z důvodu samotné výluky radiového systému GSM-R, a tudíž nemožnosti přenosu oprávnění k jízdě na vozidla. Týká se pouze tratí v současné, resp. v blízké budoucnosti vybavené systémem ETCS L2. Konkrétně se jedná o úseky Kolín – Břeclav – st. hr. ČR/A a ČR/SR (železniční trať č. 501A, 320A a 320D), úsek Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné – st. hr. ČR/PL (železniční trať č. 316A, 305B, 301A a 301B), úsek Český Brod – Praha-Malešice – Praha-Uhřetěves (519A, 525G, 501A) a úseky bezprostředně navazující na uvedené tratě.
- 6.1.2 V případě náhrady stávající technologie BTS v ŽST Velim se předpokládá celková výluka radiového systému v této ŽST v délce cca 12 hodin.
- 6.1.3 Po dobu výluky jednotlivých základnových stanic systému GSM-R se předpokládá zajištění samotné radiové komunikace pomocí náhradního radiového spojení, v případě výluk systému ETCS se předpokládá využití stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení na příslušných železničních tratích (Kolín – Brno – st. hr. ČR/A a ČR/SR, Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné). Konkrétní postup jednotlivých dopravních opatření bude stanoven řízením provozu v rámci žádosti o výluky příslušných systémů v rámci dalšího stupně Dokumentace v závislosti na časovém harmonogramu realizace stavby.
- 6.1.4 Návrh rozsahu výluk zařízení je patrný v DÚR, části B, Souhrnná část a přílohy č. 13.3 Tabulka výluk.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace

8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1458338

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ce3e454e-597d-40df-8565-0cb2ef658f80

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.04.2021 15:37:02



854f01f9-a3a4-48f3-880a-6f88258cc507