

**DODATEK č. 10 ke smlouvě o dílo na
ZHOTOVENÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE VČETNĚ ZÁMĚRU PROJEKTU**

číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3669/2015/sij, číslo smlouvy Zhotovitele: 6759/MP
ISPROFOND: 521 352 0023/521 352 036, uzavřené dne 24. 11. 2015 (dále jen Smlouva) mezi:

**Název zakázky: „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav
(včetně) – Kutná Hora (mimo)“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2448 ze dne 2. 5. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 - Libeň

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E618-S-3669/2015/sij**

ISPROFOND: : **521 352 0023/521 352 036**


a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418

bankovní spojení: 

zastoupen: **Ing. Davidem Krásou**, předsedou představenstva

Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa: METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **6759/MP**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 10 ke Smlouvě v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění dodatku č. 10 Smlouvy:

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 10 je úprava dílčích termínů plnění Díla dle aktuálního postupu prací na dokončení Díla. Dále je důvodem nezbytná aktualizace části B.6_Vliv stavby na životní prostředí – dendrologie v rozsahu akce „Rekonstrukce část žst. Čáslav“.

Úpravou dílčích termínů plnění Díla dochází k upřesnění termínů dle aktuálního stavu. Pro stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)“ byl nastaven Dílčí termín 6. d) dle odhadu aktualizace ZUR Středočeského kraje v 09/2021, který je v současné době reálný až 12/2021 a Dílčí termín 6. e), jež vyžaduje aktualizaci ÚP města a obcí. Pro stavbu „Rekonstrukce žst. Čáslav“ byl nastaven Dílčí termín 5. b) dle odhadu v 12/2021. V současnosti již není třeba změna ÚP obce, proto byly upraveny Dílčí termíny 5. b), 6. a 7.

Dendrologický průzkum byl proveden v roce 2016 pro celou stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo)“, kdy následně v roce 2017 byla stavba dodatkem č. 4 rozdělena stavebně a časově na dvě části „Rekonstrukce žst. Čáslav“ a „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo).“ S ohledem na skutečnost, že v současné době probíhá projednávání Dokumentace pro územní řízení stavby „Rekonstrukce žst. Čáslav“ s dotčenými orgány státní právy a samosprávy a aktuální stav neodpovídá původnímu stavu zjištěnému v roce 2016, je nutné provést aktualizaci dendrologické části přílohy B.6 Vliv stavby na životní prostředí. Z výše uvedeného důvodu dochází k navýšení smluvní ceny v bodě 45. přílohy č. 4, tj. Ceny za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace „Rekonstrukce žst. Čáslav“. Cena Díla ve znění dodatku č. 10 bez DPH činí 19 825 800,- Kč, tj. navýšení asi o 14,81% původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

V návaznosti na výše uvedené bude provedena úprava Přílohy č. 1 – **Specifikace Díla** ve znění dodatku č. 8, Přílohy č. 4 – **Rozpis ceny díla** ve znění dodatku č. 9 Smlouvy a Přílohy č. 5 - **Harmonogram plnění**, ve znění dodatku č. 9 Smlouvy.

Obě strany konstatují, že se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění.

1) PŘEDMĚT DODATKU

1.1 Smluvní strany se s odvoláním na pod-čl. 5.3 Smlouvy dohodly na změně přílohy č. 1 – Specifikace Díla, ve znění dodatku č. 8, přílohy č. 4 – Rozpis ceny díla, ve znění dodatku č. 9 a přílohy č. 5 – Harmonogram plnění, ve znění dodatku č. 9. Nové znění přílohy č. 1 tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku č. 10 ke Smlouvě, přílohy č. 4 tvoří přílohu č. 2, tohoto dodatku č. 10 ke Smlouvě a nové znění přílohy č. 5 tvoří přílohu č. 3, tohoto dodatku č. 10 ke Smlouvě.

2) ČLÁNEK Č. 3 – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ

- ruší se stávající text pod-čl. 3.3, ve znění dodatku č. 8 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

Objednavatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění dodatku č. 10 této Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH:	16 890 000,- Kč
Cena Díla, ve znění dodatku č. 10, bez DPH:	19 825 800,- Kč

slovy: **devatenáct milionů osm set dvacet pět tisíc osm set korun českých**

3) ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1. Tento dodatek č. 10 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 3.2. Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním tohoto dodatku č. 10 v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS. Objednatel zašle správci registru smluv elektronický obraz dodatku č. 10 a jejich příloh a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření dodatku.
- 3.3. Ostatní ustanovení Smlouvy č. sml. obj.: E618-S-3669/2015/Sij, č. sml. zhot.: 6759/MP a dodatků č. 1 až č. 9 Smlouvy nedotčená dodatkem č. 10 se nemění.
- 3.4. Tento Dodatek č. 10 je vyhotoven v jednom stejnopisu v elektronické podobě.
- 3.5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 10 Smlouvy přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
- 3.6. Nedílnou součástí Dodatku č. 10 Smlouvy jsou tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Nové znění přílohy č. 1 - Specifikace díla
Příloha č. 2: Nové znění přílohy č. 4 – Rozpis ceny díla
Příloha č. 3: Nové znění přílohy č. 5 – Harmonogram plnění

V Praze dne:

V Praze dne:

Datum: 2021.04.08 14:00:45 +02'00'

.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. David Krása
předseda představenstva
METROPROJEKT Praha, a.s.

Datum: 2021.04.08 14:09:25 +02'00'

.....
Ing. Vladimír Seidl
místopředseda představenstva
METROPROJEKT Praha, a.s.

Příloha č. 1
Specifikace Díla

1. Předmětem díla je:

- Zpracování dokumentace v úrovni záměru projektu a přípravné dokumentace stavby: „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo)“, včetně získání územního rozhodnutí
- V rámci dodatku č. 4 dopracování přípravné dokumentace pro Rekonstrukci traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)
- V rámci dodatku č. 5 vypracování Ekonomického hodnocení, které bude zahrnovat stavby „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) s Kutná Hora (mimo)“ ve variantě s přeložkou a „Rekonstrukce žst. Čáslav“ ve variantě s připojením místního nádraží
- Zpracování Oznámení respektive Dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen EIA); jeho projednání až do doby vydání Závěru zjišťovacího řízení respektive Stanoviska, zapracování podmínek ze závěru procesu EIA
- V rámci dodatku č. 6 vypracování aktualizací záměrů projektů na akci “Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo), ISPROFOND 521 352 0023, na akci “Rekonstrukce žst. Čáslav”, ISPROFOND 521 352 036 a společného ekonomického hodnocení pro obě výše uvedené stavby z důvodu vypuštění podjezdu SO 04-20-09 v km 278,905 a souvisejících objektů ze stavby.
- V rámci dodatku č. 8 zapracování požadavků závazného stanoviska EIA ze dne 8. 10. 2018, vydaného Ministerstvem životního prostředí s č. j. MZP/2018/500/1830 do čístopisu dokumentace DUR.
- V rámci dodatku č. 10 aktualizace části B.6 – Vliv stavby na životní prostředí – dendrologie v rozsahu akce „Rekonstrukce žst. Čáslav“.

Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)“

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	████	██	██████████
2.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	██	██	██████████
3.	geotechnický průzkum potřebný pro zpracování Díla a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrkového lože	████	██	██████████
4.	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů	██	██	██████████
5.	ověření stávajících inženýrských sítí	██	██	██████████
6.	průvodní zpráva	█	██	██████████
7.	souhrnná technická zpráva	██	██	██████████
8.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	██	██	██████████
9.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	██	██	██████████
10.	požární zpráva	█	██	██████████
11.	energetické výpočty	█	██	██████████
12.	dokumentace protikorozních opatření	█	██	██████████
13.	návrh dopravních opatření	██	██	██████████
14.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	█	██	██████████
15.	situace Stavby	██	██	██████████
16.	dokumentace technologické části Stavby	████	██	██████████
17.	dokumentace stavební části	████	██	██████████
18.	dokladová část, IČ	████	██	██████████
19.	geodetická dokumentace	██	██	██████████
20.	dle dodatku č. 3	██	██	██████████
21.	dle dodatku č. 4	████	██	██████████
22.	dle dodatku č. 6	██	██	██████████
23.	dle dodatku č. 8	██	██	██████████
Celkem				12 685 700 Kč

Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace „Rekonstrukce žst. Čáslav“

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
24.	zpracování záměru projektu	■	■	■
25.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
26.	geotechnický průzkum potřebný pro zpracování Díla a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrkového lože	■	■	■
27.	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů	■	■	■
28.	ověření stávajících inženýrských sítí	■	■	■
29.	průvodní zpráva	■	■	■
30.	souhrnná technická zpráva	■	■	■
31.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	■	■	■
32.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	■	■	■
33.	požární zpráva	■	■	■
34.	energetické výpočty	■	■	■
35.	dokumentace protikorozních opatření	■	■	■
36.	návrh dopravních opatření	■	■	■
37.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
38.	situace Stavby	■	■	■
39.	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
40.	dokumentace stavební části	■	■	■
41.	dokladová část, IČ	■	■	■
42.	geodetická dokumentace	■	■	■
43.	dle dodatku č. 5 (EH)	■	■	■
44.	dle dodatku č. 6	■	■	■
45.	dle dodatku č. 10	■	■	■
Celkem				7 140 100 Kč

- Cena Díla celkem:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
19 825 800 Kč	4 163 418 Kč	23 989 218 Kč
Z toho		
Záměr projektu		
██████████	██████████	██████████
Přípravná dokumentace		
██████████	██████████	██████████

- Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla.

Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
Celkem etapa 1. – 3.	██████████	██████████
4. Dílčí etapa	██████████ ██████████ ██████████	██████████
5. Dílčí etapa	██████████	██████████
6.a) Dílčí etapa	██████████	██████████
6.b) Dílčí etapa	██████████	██████████
6.c) Dílčí etapa	██████████	██████████
6.d) Dílčí etapa	██████████	██████████
6.e) Dílčí termín	██████████	██████████
6.f) Dílčí termín	██████████	██████████
7. Dílčí etapa	██████████	██████████
Celkem:	12 685 700 Kč	15 349 697 Kč

Rekonstrukce žst. Čáslav

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
Celkem etapa 1. – 3.	██████████	██████████
4.a) Dílčí etapa	██████████	██████████
4.b) Dílčí etapa	██████████	██████████
4.c) Dílčí etapa	██████████	██████████
4.d) Dílčí etapa	██████████	██████████
5.a) a b) Dílčí etapa	██████████	██████████
6. Dílčí etapa	██████████	██████████
7. Dílčí etapa	██████████	██████████
Celkem:	7 140 100 Kč	8 639 521 Kč

Příloha č. 5
Harmonogram plnění
Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
1.– 3. dílčí termín	Dle původní SOD	Dle původní SOD	Dle původní SOD
4. Dílčí termín	Do 90 dnů od rozhodnutí o výběru varianty (6. 6. 2017)	Oznámení EIA, Dokumentace pro změnu územních plánů obcí a kraje, Záměr projektu Technická dokumentace dle dodatku č. 4	Předávací protokol Předložení oznámení EIA na příslušný úřad
5. Dílčí termín	31. 3. 2018	Záměr projektu pro variantu s přeložkou Společné EH pro variantu s přeložkou a pro žst. Čáslav - aktualizace	Předání ZP na CK
6. a) Dílčí termín	31. 10. 2018	Závazné stanovisko EIA	Vydání závazného stanoviska EIA
6. b) Dílčí termín	2. 12. 2019	Zpracování požadavků EIA (část 1 z 2) do B.3 DUR (rozptylová a hluková studie, kácení a náhradní výsadba, lesní a zemědělská příloha)	Předávací protokol

6. c) Dílčí termín	31. 8. 2020	Zpracování požadavků EIA (část 2 z 2) do B.3 DUR (biologický průzkum, vizualizace estakády)	Předávací protokol
6. d) Dílčí termín	Odhad 12/2021 (dle vydání aktualizace ZUR Středočeským krajem)	Aktualizace ZUR	
6. e) Dílčí termín	Odhad 03/2022 (dle termínu vydání aktualizace ÚP města a obcí nebo vydání stanoviska o souladu DUR s ÚP)	Aktualizace ÚP města a obcí	
6. f) Dílčí termín	do 120 dnů od vydání aktualizace ÚP města a obcí nebo vydání stanoviska o souladu ÚP s předmětnou stavbou	Dokumentace DUR se zpracováním požadavků EIA Dokladová část Majetkoprávní část	Předávací protokol Podání žádosti o územní rozhodnutí
7. Dílčí termín	do 210 dnů od vydání aktualizace ÚP města a obcí nebo vydání stanoviska o souladu ÚP s předmětnou stavbou	Územní rozhodnutí stavby	Územní rozhodnutí v právní moci

Rekonstrukce žst. Čáslav

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
1.– 3. dílčí termín	Dle původní SOD	Dle původní SOD	Dle původní SOD
4. a) Dílčí termín	Do 90 dnů od rozhodnutí o výběru varianty (6. 6. 2017)	již provedené práce na PD	
4. b) Dílčí termín	do 31. 10. 2017	Ekonomické hodnocení varianty Rekonstrukce traťového úseku s přeložkou včetně rekonstrukce žst. Čáslav s připojením místního nádraží	
4. c) Dílčí termín	do 31. 03. 2018	Záměr projektu žst. Čáslav	Předání ZP na CK
4. d) Dílčí termín	Do 90 dnů od schválení ZP žst. Čáslav	Oznámení EIA, Dokumentace pro změnu územních plánů obce	Předávací protokol Předložení oznámení EIA na příslušný úřad

5. a) Dílčí termín	Odhad 12/2019 (dle termínu vydání závazného stanoviska EIA OOO MŽP	Závazné stanovisko EIA	Vydání závazného stanoviska EIA
5. b) Dílčí termín	do 28. 02. 2021	DUR se zpracováním požadavků EIA	Předávací protokol
6. Dílčí termín	do 180 dnů od předání DUR se zpracovanými připomínkami EIA	Dokladová část	Podání žádosti o územní rozhodnutí
7. Dílčí termín	do 300 dnů od předání DUR se zpracovanými připomínkami EIA	Územní rozhodnutí stavby	Územní rozhodnutí v právní moci

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1458259

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c3c5686d-a32a-4c6f-82a2-dab33c23f230

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.04.2021 14:47:03



774e869d-c7a8-4cc0-8499-f73e9d5432b