

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

za které jedná:

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**Kapsch Telematic Services spol. s.r.o.**

se sídlem: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

IČO: 27371531

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 109085

za kterou jedná:

a

**Kapsch TrafficCom Construction & Realization spol. s.r.o.**

se sídlem: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

IČO: 27371522

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 109084

za kterou jedná:

a

**Kapsch TrafficCom AG**

se sídlem: Am Europlatz 2, 1120 Vídeň Rakousko

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Obchodním soudem ve Vídni pod číslem FN

223805a

za kterou jedná:

a

**Kapsch BusinessCom AG**

se sídlem: Wienerbergstrasse 53, 1120 Vídeň Rakousko

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Obchodním soudem ve Vídni pod číslem FN

178368g

za kterou jedná:

(dále společně jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel společně též jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají ve smyslu ustanovení § 1903 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“) níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

## **DOHODU O NAROVNÁNÍ** (dále jen „**Dohoda**“)

### **Článek 1.**

#### **Úvodní ustanovení**

- 1.1. Česká republika – Ministerstvo dopravy (dále jen „**MD**“) a Dodavatel uzavřeli dne 29. 3. 2006 Smlouvu o poskytování služeb souvisejících s provozem systému výkonového zpoplatnění vybraných pozemních komunikací v České republice (dále jen „**SoS**“) a Smlouvu o dodávce systému výkonového zpoplatnění pozemních komunikací (dále jen „**SoD**“). Následně na základě Dohod o převodu práv a povinností uzavřených mezi MD a Objednatelem přešla práva a povinnosti ze SoS a SoD na Objednatele.
- 1.2. Objednatel v rámci Etapy 3 dodávky ESVZ vyzval dne 12.06.2018 Dodavatele k dodávce mýtné stanice MS 243 „MÚK Veselí n/l. – MÚK Ševětín“. Následně dopisem sp.zn. PEM-877-3/15110-18 ze dne 28.11. 2018 vydal Objednatel pokyn k přerušení prací na této mýtné stanici a žádost o předložení návrhu na změny ze strany Dodavatele. Dodavatel realizaci změnového řízení odmítl, přičemž však akceptoval pokyn k přerušení prací ve smyslu čl. 8.8 Obchodních podmínek SoD s tím, že příčina přerušení prací nespočívá ani z části na straně Dodavatele, což Objednatel potvrdil.
- 1.3. Podle čl. 8.10 Obchodních podmínek SoD platí, že trvá-li přerušení prací déle než 12 měsíců, je Dodavatel oprávněn požádat Objednatele o souhlas s obnovením prací a pokud Objednatel takový souhlas nevydá, je Dodavatel oprávněn od SoD, resp. dílčí smlouvy odstoupit. Dodavatel požádal dne 30. 11. 2019 o souhlas s obnovením prací, ale Objednatel dopisem ze dne 20. 12. 2019 sdělil, že s obnovením prací nesouhlasí. Na základě výše uvedeného Dodavatel využil svého práva, odstoupil od Dílčí smlouvy a vyčíslil svoje nároky.
- 1.4. Dodavatel uplatnil nárok na náhradu skutečné škody ve výši 987.043,- Kč. Objednatel uznal oprávněnost dílčího odstoupení Dodavatele od SoD ve vztahu k předmětné mýtné stanici a uznal za prokázanou výši skutečné škody z titulu nerealizované dodávky ve výši prokázaných nákladů třetích stran, tj. ve výši 834.774,- Kč. Druhou část Dodavatelem uplatněného nároku na náhradu skutečné škody ve výši 152.269,- Kč Objednatel neuznal.
- 1.5. Dodavatel dále uplatnil nárok na náhradu přiměřeného zisku ve výši 1.165.367,- Kč ve smyslu SoD, který se skládal z ušlého zisku z dodávky mýtné stanice ve výši 959.645,- Kč a ušlého zisku z provozu mýtné stanice ve výši 205.722,- Kč. Objednatel nárok Dodavatele na náhradu přiměřeného zisku ani částečně neuznal.

- 1.6. Dne 3. 11. 2020 vydaly Smluvní strany Společné prohlášení Ředitelství silnic a dálnic ČR a společností Kapsch Telematic Services spol. s r.o., Kapsch TrafficCom Construction & Realization spol. s r.o., KapschTrafficCom AG a Kapsch BusinessCom AG o stavu poskytnuté součinnosti na základě Dodatku č. 1-2016 ze dne 28. 8. 2016 ke Smlouvě o službách a o všech dosud známých sporných záležitostech mezi oběma stranami (dále jen „**Společné prohlášení**“). V bodě 3) Společného prohlášení se Smluvní strany dohodly, že výši ušlého zisku z dodávky mýtné stanice a sporné části nároku na náhradu skutečné škody předloží ke společnému znaleckému zkoumání a v případě, že budou obě strany se závěrem znalce souhlasit, Objednatel ušlý zisk z dodávky mýtné stanice a spornou část nároku na náhradu skutečné škody vyplatí. Za tímto účelem se Smluvní strany zavázaly uzavřít do 30-ti dnů od předložení znaleckého posudku dohodu o narovnání. Dodavatel se dále zavázal, že pro případ, že dojde k uzavření dohody o narovnání, nebude nadále uplatňovat nárok na náhradu ušlého zisku z provozu mýtné stanice a tohoto nároku se v dohodě o narovnání vzdá.
- 1.7. Smluvní strany ve Společném prohlášení dále potvrdily, že Objednatel vyplatí doloženou a jím uznanou část nároku na náhradu skutečné škody ve výši 834.774,- Kč do 30-ti dnů od podpisu Společného prohlášení.

## **Článek 2.**

### **Sporná práva**

- 2.1. Mezi Smluvními stranami je sporný nárok Dodavatele na náhradu ušlého zisku z dodávky a provozu mýtné stanice ve výši 1.165.367,- Kč a část nároku na náhradu skutečné škody ve výši 152.269,- Kč.
- 2.2. Znalecký posudek č. 18-11-2020/171 podle čl. 1 odst. 1.8. této Dohody a bodu 3) Společného prohlášení byl vypracován dne 18. 11. 2020 společností GT Appraisal services – Znalecký ústav a.s., IČO: 275 99 582, se sídlem Muchova 240/6, Dejvice, 160 00 Praha 6.
- 2.3. Znalec konstatoval, že nelze posoudit účelnost vynaložených nákladů fakturovaných Objednatelem za poradenské služby v období říjen 2018 – listopad 2018, které tvoří spornou část nároku na náhradu skutečné škody, a to z toho důvodu, že nelze ověřit rozsah těchto poskytnutých poradenských služeb z pohledu jejich obsahu, výstupů nebo jejich časové náročnosti. Znalec dále konstatoval, že ušlý zisk z dodávky mýtné stanice lze považovat za přiměřený za realizaci obdobného typu dodávky v místě a čase.

## **Článek 3.**

### **Narovnání**

- 3.1. Smluvní strany touto Dohodou upravují veškerá svá vzájemná práva a povinnosti vyplývající z čl. 2 této Dohody, jakož i veškerá možná další práva a povinnosti s nimi související.
- 3.2. V souladu s čl. 2 odst. 2.3. této Dohody a bodem 3) Společného prohlášení se Smluvní strany dohodly, že sporná část nároku Dodavatele na náhradu skutečné škody ve výši

152.269,- Kč bez DPH uzavřením této Dohody ve smyslu § 1981 občanského zákoníku zaniká, když Dodavatel poskytuje Objednateli slevu ve výši 152.269,- Kč bez DPH.

- 3.3. Smluvní strany se dále dohodly, že veškeré Dodavatelem dosud uplatňované pohledávky ve vztahu k nerealizované dodávce a následném provozu mýtné stanice MS 243 „MÚK Veselí n/l. – MÚK Ševětín“ se touto Dohodou ruší a nahrazují se závazkem Objednatele uhradit Dodavateli v souladu se závěry znaleckého posudku částku ušlého zisku ve výši 959.645,- Kč, poníženou o částku 70.000,- Kč jako podíl na nákladech na zpracování znaleckého posudku. Částka 889.645,- Kč bude Objednatelem Dodavateli uhrazena do 30 dnů ode dne nabytí účinnosti této Dohody, a to na účet Dodavatele 17665543/0300.
- 3.4. Dodavatel prohlašuje, že se do budoucna vzdává uplatnění jakýchkoliv dalších nároků vůči Objednateli v souvislosti s nerealizovanou dodávkou a následným provozem mýtné stanice MS 243 „MÚK Veselí n/l. – MÚK Ševětín“, zejména nároku ve výši 205.722 Kč bez DPH představující ušlý zisk z provozu předmětné mýtné stanice a zavazuje se žádné takové nároky vůči Objednateli neuplatňovat.

#### **Článek 4.**

##### **Závěrečná ustanovení**

- 4.1. Práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Dohody se řídí právem České republiky, a to zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 4.2. Tato Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, dnem uveřejnění v registru smluv.
- 4.3. Tato Dohoda může být měněna pouze dohodou Smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této Dohody bude účinná ke dni zveřejnění takovéto dohody v registru smluv.
- 4.4. Tato Dohoda nezakládá mezi Smluvními stranami zavedenou praxi či obchodní zvyklost pro obdobné případy, které mohou vznikat v budoucnu (nebo i pokud již vznikly) z obdobných právních titulů.
- 4.5. Tato Dohoda je sepsána ve 2 stejnopisech, přičemž každá Smluvní strana obdrží po 1 stejnopisu.
- 4.6. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Dohodu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Dohody za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Dohody rozhodující, na důkaz čehož níže připojuje svůj vlastnoruční podpis.

NÁSLEDUJE PODPISOVÁ STRANA

V Praze dne 15.3.2021

V Praze dne 30.3.2021

---

za Ředitelství silnic a dálnic ČR

---

za Kapsch Telematic

---

za Kapsch TrafficCom

---

za Kapsch TrafficCom AG

---

za Kapsch BusinessCom AG