



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## **Dodatek č. 1**

### **k Rámcové smlouvě o financování projektu**

název: Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 3. etapa

evidenční číslo: 562 771 0003

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

#### **Článek 1 Smluvní strany**

##### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelicou**

(dále jen „poskytovatel“)

a

##### **Statutární město Brno**

se sídlem: Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

IČO: 44992785

zastoupené primátorkou

**JUDr. Markétou Vaňkovou**

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4, část B., odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 3. etapa“ z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 20. července

2020 (dále jen „Rámcová smlouva“), v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2021 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1437 ze dne 18. prosince 2020 a v návaznosti na změnové řízení č. 20 ze dne 18. února 2021

## **t e n t o D o d a t e k :**

### **Článek 2 Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2021 a změnové řízení č. 20 schválené dne 18. února 2021

### **Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. Článek 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“, část B. Specifikace výše poskytovaných prostředků,

- odst. B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2020 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **49 272 382,35 Kč (slovy: čtyřicetdevětmilionůdvěstěsedmdesátdvatisícetřistaosmdesátdvakorunčeskýchtricetpěthaléřů)**

V roce 2021 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 a na základě schváleného změnového řízení č. 20 ze dne 18. února 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **49 272 382,36 Kč (slovy: čtyřicetdevětmilionůdvěstěsedmdesátdvatisícetřistaosmdesátdvakorunčeskýchtricetšesthaléřů).**“

- odstavec B.3., první část, nově zní:

„B.3. Pro účely financování Projektu dle této Smlouvy se člení výdaje Projektu na:

- **způsobilé výdaje**, tj. výdaje přímo a výhradně spojené s realizací Projektu, které jsou vynaložené na stanovený účel a v rámci období stanoveného Schvalovacím protokolem, jsou přiměřené (jejich výše odpovídá cenám v místě a čase obvyklým) a jsou vynaloženy v souladu s 3E (dle § 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole), jsou identifikovatelné, prokazatelné a doložitelné, jsou v souladu s právními předpisy České republiky a s příslušnými předpisy Evropské unie, příslušným metodickým pokynem Národního orgánu pro koordinaci (Metodický pokyn pro způsobilost výdajů a jejich vykazování v programovém období 2014–2020) a dalšími pravidly stanovenými v metodických pokynech Řídícího orgánu, zejména s platnými Pravidly pro žadatele

- a příjemce zveřejňovanými na [www.opd.cz](http://www.opd.cz) (dále jen „Pravidla pro žadatele a příjemce“), a specifikovanými ve „Výzvě k předkládání žádostí o podporu“ (dále jen „Výzva“);“
2. V Článku 5 „*Harmonogram realizace Projektu*“ se ruší zkratka „IS KP14+“ na konci poslední věty a nahrazuje se textem: „informačního systému konečného příjemce (dále jen „IS KP14+“).“
  3. V Článku 7 „*Uvolňování finančních prostředků*“, v odstavci 3, pátá a šestá věta nově zní:  
„V případě zjištění, že žádost o platbu má vady nebo je neúplná, poskytovatel ji prostřednictvím IS KP14+ vrátí příjemci a lhůta pro schvalování se pozastavuje. Příjemce žádost o platbu po opravě předloží poskytovateli znovu.“
  4. V Článku 10 „*Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy*“ odstavec 10.4. a první věta 10.5. nově zní:  
„10.4. Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení:
    - odst. A.10. a A.16., čl. 8 – povinnost zasílání zpráv o realizaci a zpráv o udržitelnosti – sankce 0,2 % – 3 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt;
    - odst. A.12., čl. 8 – povinnost dodržovat metodiky a pokyny vydané Řídícím orgánem pro příjemce prostředků – 0,1 % – 5 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt;
    - odst. 9.3., čl. 9, věta druhá – sankce 0,2 % – 2 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt.10.5 V případě porušení jiných povinností než jsou uvedeny v odst. 10.4. jsou stanoveny tyto nižší sankce:“

#### Článek 4 **Závěrečná ujednání**

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává součástí Rámcové smlouvy. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
4. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní tento Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

5. Dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku a Řídící orgán obdrží dvě vyhotovení Dodatku.
6. Uzavření tohoto Dodatku č. 1 bylo v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění změn a doplňků, schváleno usnesením Rady města Brna R8/137 ze dne 17. března 2021.

V Praze dne

V Brně dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**JUDr. Markéta Vaňková**  
primátorka  
Statutární město Brno