

Příloha E  
Smlouvy č. 155110187  
Počet listů: 10

**POŽADAVKY**  
**NA**  
**ZKOUŠENÍ**  
**VOZIDEL A PRACOVISTĚ ŠTÁBU**

## 1. ÚVOD

Pro ověření parametrů a požadavků kladených na vozidla se požaduje u prvních 2 ks KOVVŠ a u prvních 2 ks KOVS (dále jen „vozidla“) provést následující druhy zkoušky:

- kontrolní zkoušky;
- schvalovací zkoušky;
- vojenské zkoušky;

Pro ověření úplnosti a požadavků kladených na pracoviště pro činnost štábu v poli (první 2 soupravy) se požaduje provést:

- kontrolní zkoušky;
- vojenské zkoušky.

Ověření parametrů a požadavků kladených na vozidla a pracoviště pro činnost štábu v poli v procesu kontrolních a schvalovacích zkoušek (mimo vojenských zkoušek) provést u akreditované nebo autorizované, nebo jiné zkušebny (laboratoře), k tomu účelu odborně způsobilé, na které se Ministerstvo s Dodavatelem vzájemně dohodnou. Kladný výsledek jednoho druhu zkoušek je podmínkou pro provedení dalších navazujících zkoušek. Ověření parametrů pracoviště pro činnost štábu v poli v rámci kontrolních zkoušek bude provedeno v konfiguraci s KOVVŠ, tedy v termínu vyčleněném pro provedení kontrolních zkoušek prvních dvou vozidel KOVVŠ.

Ověření kvalitativních parametrů a požadavků kladených na vozidla a pracoviště pro činnost štábu v poli v jednotlivých zkouškách smí provádět pouze osoby k tomu odborně způsobilé, po provedeném předchozím seznámení se s konstrukcí a provozem vozidel a pracoviště pro činnost štábu v poli, po seznámení se s bezpečnostními opatřeními a provedeném přezkoušení, vždy však za účasti Dodavatele (výrobce).

## 2. KONTROLNÍ ZKOUŠKY (KZ)

U prvních 2 ks KOVVŠ a 2 ks KOVS s návrhy veškeré předkládané dokumentace (v českém jazyce) a u pracoviště pro činnost štábu v poli v konfiguraci s KOVVŠ provést kontrolní zkoušky u akreditované (autorizované) nebo jiné zkušebny (laboratoře), k tomu účelu odborně způsobilé, za přítomnosti Dodavatele (výrobce) s cílem ověřit plnění technických parametrů a specifických požadavků Ministerstva uvedených ve smlouvě. Předmětem hodnocení KZ není vlastní funkčnost a vykazované parametry jednotlivých vkládaných komponent a materiálu CCI, které dodává do KZ Ministerstvo.

K tomu Ministerstvem, v součinnosti s vzájemně odsouhlasenou zkušebnou (laboratoří) a Dodavatelem, zpracovat „Nařízení o kontrolních zkouškách“, jehož součástí bude výpis konkrétních technických parametrů, které se mají ověřit v rámci dílčích zkoušek, časový plán dílčích zkoušek („Program“) a metodické postupy k dílčím zkouškám. Dodavatel bude mít právo spolupráce na Programu a na připomínkování metodických postupů zkoušek. Ministerstvo, Dodavatel a zkušebna se musí dohodnout na metodách a postupech KZ (metodických postupech) zboží, včetně kritérií a metod hodnocení jednotlivých parametrů zboží, alespoň jeden měsíc před zahájením KZ.

Nařízení o kontrolních zkouškách, založené na metodických postupech předem vzájemně dohodnutých mezi Ministerstvem, Dodavatelem a zkušebnou, vydává náměstek pro řízení sekce vyzbrojování a akvizic MO nejméně 30 (třicet) kalendářních dnů před zahájením KZ.

Z provedených kontrolních zkoušek zpracuje zkušební komise písemnou „Zprávu o výsledcích kontrolních zkoušek“ obsahující písemné protokoly, odborná stanoviska a osvědčení příslušných organizačních celků MO, podílejících se na ověření výrobku, fotodokumentaci a videozáznam o provedených dílčích zkouškách a další náležitosti v souladu s čl. 23 NV MO č. 100/2015.

Náklady na provedení kontrolních zkoušek hradí Dodavatel, kromě nákladů vyplývajících z činnosti zástupců MO a AČR a kromě nákladů na opakované zkoušky z důvodu případného pochybení zkušebny.

Dodavatel je oprávněn v průběhu KZ na své vlastní náklady opravit nebo odstranit neshody nebo opakovaně opravit nebo odstranit neshody jakéhokoliv ze zkoušených a nevyhovujících parametrů zboží podléhajícího zkouškám, za účelem dosažení plného souladu s parametry a postupy tak, jak jsou obsažené ve vzájemně dohodnutých metodických postupech. Taková oprava nebo odstranění neshod nesmí přesáhnout 2 (dva) týdny. O dobu potřebnou pro opravu nebo odstranění neshod se pak prodlužují KZ.

Doba trvání KZ je v délce 8 (osmi) až 12 (dvanácti) týdnů včetně vydání Závěrečné zprávy o výsledcích KZ. Doba na schválení této Zprávy je maximálně další 2 (dva) týdny včetně předání Zprávy Dodavateli.

Předpokládaný proběh každého vozidla v rámci KZ je do 1500 km.

Ministerstvo bere na vědomí, že Dodavatel dodá do KZ zboží, které bylo před zahájením KZ podrobeno vlastním zkouškám výrobce a je ve stavu běžného opotřebení, vyplývajícího z těchto zkoušek výrobce.

## 2.1 DODAVATEL DO KZ DODÁ:

- návrhy průvodní a provozní dokumentace, technologických postupů pro provádění údržby a oprav, skladovacích podmínek, přehledů provozních náplní, přehledů zařízení pro zajištění údržby;
- nejpozději do zahájení prováděcího období KZ návrhy Technických podmínek v souladu s ČOS 051625 „Technické podmínky pro produkty určené k zajištění obrany státu“ (2. vydání, oprava 3) na KOVVŠ, KOVS a na pracoviště pro činnost štábu v poli;
- výčet plněných standardů, souvisejících českých obranných standardů (ČOS) a standardizačních dohod (STANAG), ke kterým ČR přistoupila a zavedla je, které souvisí s vozidly KOVVŠ a KOVS a s pracovištěm pro činnost štábu v poli v konfiguraci s KOVVŠ;
- vzhledem k přenesení výroby do TATRA DEFENCE VEHICLE a.s. se k ověření technologie výroby upravených koreb vozidel PANDUR II 8x8 požaduje do KZ dodat prohlášení výrobce o shodě korby s původním vozidlem KBVP z hlediska a úrovně protimínové ochrany a základní balistické ochrany a certifikátem výrobce pro přídatnou balistickou ochranu LEVEL 3 dle STANAG 4569, Ed. 3.
- prohlášení o připravenosti vozidel a pracovišť pro činnost štábu v poli k provedení KZ.

Dodavatel bere na vědomí, že v případě poškození zboží při provádění KZ, které vychází z požadavků na zkoušky uvedené v této příloze smlouvy, jde veškerá škoda vzniklá v souvislosti s prováděním zkoušek na tomto zboží a tímto zbožím způsobená k jeho tíži - za

předpokladu, že zboží bylo používáno v souladu s dodanými návrhy průvodní a provozní dokumentace a návrhem příslušných Technických podmínek dodanými před zahájením zkoušek Dodavatelem. Dodavatel odpovídá za případné škody, které mají svůj původ v povaze zkoušeného zboží, vyjma jednotlivých vkládaných komponent a materiálu CCI, které dodává do KZ Ministerstvo (viz např. následující čl. 2.2 této přílohy smlouvy). V případě vzniku jakékoliv škody (tedy nejen škody na zkoušeném zboží), budou strany postupovat v souladu s obecně platnými právními předpisy České republiky, které řeší problematiku vzniku a odpovědnosti za škodu.

## **2.2 UŽIVATEL K PROVEDENÍ KZ DODÁ:**

- materiál, který není součástí dodávky a je uveden ve specifikaci na vozidla a pracoviště pro činnost štábu v poli (tzn. prostředky komunikační a informační části vozidel – materiál CCI a krypto včetně SW a SW k ověření BVIS/V, dále kulomet MINIMI a schrány s náboji, osobní zbraně, výstroj a výzbroj osádky).

**Poznámka:** Zpřesnění tohoto materiálu a SW bude uvedeno v Nařízení o provedení KZ.

Na základě žádosti Dodavatele uživatel pro potřeby KZ zajistí materiál CCI (radiostanice Harris) a krypto, které patří do výbavy KOVVŠ a KOVS. Po celou dobu KZ bude přítomen pracovník kryptografické ochrany, který má příslušný materiál CCI převzatý.

## **2.3 DODAVATEL K PROVEDENÍ KZ ZABEZPEČÍ:**

- přesun 2 ks KOVVŠ, 2 ks KOVS a 2 souprav pracovišť pro činnost štábu v poli do místa provedení KZ, na vlastní náklady a v úplném, plně provozuschopném stavu;
- proškolení všech účastníků KZ včetně členů komise KZ před praktickým provedením zkoušek. Z proškolení pořídit zápis, který bude založen k dokumentaci KZ. Proškolení u vozidel, pracovišť pro činnost štábu v poli v konfiguraci s KOVVŠ a všech zařízení dodaných do zkoušek Dodavatelem provést z hlediska konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavků na údržbu, na dodržení bezpečnostních opatření s ohledem na rizika možného ohrožení, bezpečnosti provozu, protipožární ochrany, hygieny, ekologických opatření apod.;
- na vlastní náklady náhradní díly, speciální provozní hmoty a mazadla, spotřební materiál a další materiál pro provádění údržby, pro potřeby zabezpečení plynulého provedení KZ;
- servisní činnost ve spojení s možnými výskyty závad na vozidlech a pracovištích pro činnost štábu v poliv konfiguraci s KOVVŠ a jejich odstraňováním;
- odstranění nedostatků a rozporů oproti stanoveným požadavkům, zjištěným v průběhu KZ, na vlastní náklady do zahájení vojenských zkoušek.

**Poznámka:** Požaduje se přítomnost či dostupnost zástupců Dodavatele (výrobce) v kontrolních zkouškách.

## **3. SCHVALOVACÍ ZKOUŠKY (ZKOUŠKY TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI)**

S vozidly KOVVŠ a KOVS provést schvalovací zkoušky technické způsobilosti (dále jen „ZTZ“) u akreditované zkušebny (laboratoře) na které se Ministerstvo s Dodavatelem vzájemně dohodnou, jako základní podklad pro schválení technické způsobilosti KOVVŠ a KOVS

dle vyhlášky MO č. 274/1999 Sb., a to před zahájením vojenských zkoušek.

Rozsah a obsah ZTZ je stanoven ve vyhlášce č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel.

Nařízení o kontrolních zkouškách podle č. 2 této přílohy smlouvy stanoví, zda budou ZTZ vozidel prováděny současně se zkouškami KZ, nebo budou ZTZ provedeny až po provedení KZ, přičemž v prvním případě doba provedení ZTZ nepřekročí dobu provedení KZ podle čl. 2 této přílohy smlouvy pro KZ.

Hlavní velitelství Vojenské policie Praha (dále jen „HVeVP“) zahájí řízení o schvalování technické způsobilosti vojenského vozidla, jeho součástí, vybavení a příslušenství dnem, kdy byla k HVeVP doručena žádost Dodavatele, která splňuje požadované náležitosti a která je doložena ze strany Dodavatele požadovanými podklady. Dodavatel na základě podané žádosti u HVeVP zabezpečí provedení ZTZ, prostřednictvím autorizované zkušebny, která vydá Schvalovací protokol. Předpokládaná doba provedení ZTZ jsou 2 (dva) týdny v případě, že budou provedeny až po skončení KZ.

V případě schválení technické způsobilosti typu vojenského bojového vozidla – kolového bojového prostředku (případně jiné kategorie vojenského vozidla dle rozhodnutí HVeVP) HVeVP vydá Dodavateli Osvědčení o technické způsobilosti vojenského vozidla spolu se Základním technickým popisem vojenského vozidla ve lhůtě do 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne převzetí žádosti Dodavatele spolu s příslušným Schvalovacím protokolem vydaným vzájemně dohodnutou zkušebnou. V této lhůtě HVeVP vydá Dodavateli rovněž tiskopisy „Technický průkaz vojenského vozidla“.

Pro další pokračování procesu zkoušení vozidel a pro následné vydání Osvědčení o technické způsobilosti vojenského vozidla postačuje zpracovaný Schvalovací protokol ze ZTZ s kladným výsledkem.

#### **4. VOJSKOVÉ ZKOUŠKY (VZ)**

K ověření kvalitativního plnění požadovaných konstrukčních, technických a užitných parametrů stanovených Ministerstvem pro konkrétní zboží ve smlouvě, se požaduje u prvních 2 ks KOVVŠ, u prvních 2 souprav pracovišť pro činnost štábu v poli v konfiguraci s KOVVŠ a u prvních 2 ks KOVS provést vojenské zkoušky s důrazem na ověření:

- funkčnosti vozidel, jejich jízdních vlastností, ochranných vlastností, ověření možnosti střelby z lafetované zbraně (ne v režimu systému řízení palby jednotky), včetně prostředků OPZHN, dekontaminace a maskování vozidel;
- přepravitelnosti, parkování, garážování, údržby, oprav, skladování a konzervace vozidel, použití prostředků pro vyprošťování vozidel;
- posouzení jednotlivých pracovišť ve vozidlech, jejich vybavenosti, posouzení dostupnosti ovládacích prvků a ovladatelnosti při provozu na místě i za jízdy;
- posouzení rozvinutelnosti, provozuschopnosti v základních režimech činnosti a při různých způsobech napájení, posouzení rozvinutelnosti anténních systémů;
- posouzení provozuschopnosti komunikačních a informačních technologií při provozu za jízdy (KOVŠ) a na místě (KOVVŠ a KOVS) při úplném rozvinutí vozidel a jejich zařazení do místa velení, posouzení provozuschopnosti v podmínkách aktivního provozu instalovaného rušiče;

- posouzení zda vlivem zástavby nedošlo k omezení užitečných vlastností komunikačních a informačních technologií v základních režimech provozu;
- posouzení instalovatelnosti aplikačního programového vybavení IS VŘ PozS na jednotlivých prostředcích informačních technologií;
- posouzení uložení doplňkového příslušenství ve vozidlech;
- posouzení rozvinutelnosti pracoviště pro činnost štábu v poli v konfiguraci s KOVVŠ;
- posouzení úplnosti a vhodnosti navrženého složení pracoviště pro činnost štábu v poli pracujícího v konfiguraci s KOVVŠ;
- posouzení pracovních podmínek pro činnost štábu na pracovišti pro činnost štábu v poli pracujícího v konfiguraci s KOVVŠ;

Konečný rozsah VZ bude uveden v „Programu“ VZ.

Provedení VZ plánovat (v návaznosti na ukončení KZ a/nebo ZTZ) u některého z hlavních útvarů pozemních sil – uživatele této techniky, praktickým opakovaným rozvinutím a svinutím pracovišť a vedením provozu v podmínkách blízkých reálnému nasazení.

K provedení VZ vydat nařízení o provedení vojenských zkoušek, jehož součástí bude výpis konkrétních konstrukčních, technických a užitečných parametrů, které se mají ověřit v rámci dílčích zkoušek, časový plán dílčích zkoušek („Program“) a metodické postupy k dílčím zkouškám včetně kritérií hodnocení. V nařízení rovněž uvést požadavky na vyčlenění techniky AČR nutné pro ověření zařaditelnosti KOVVŠ (včetně pracoviště pro činnost štábu v poli) a KOVS do operačně-taktického systému velení a řízení pozemních sil.

Doba trvání VZ je v délce 8 (osmi) až 12 (dvanácti) týdnů (12 týdnů platí pro vozidla) včetně vydání Závěrečné zprávy o výsledcích VZ. Doba na schválení této Zprávy je maximálně další 2 (dva) týdny včetně předání Zprávy Dodavateli.

Předpokládaný proběh každého vozidla v rámci VZ je do 1 000 km.

Nařízení o vojenských zkouškách vydává náčelník Generálního štábu Armády České republiky.

Pro zabezpečení kmitočtové podpory provozu komunikačních technologií uvést v nařízení o provedení vojenských zkoušek požadavky na NARFA CZ. Dále v nařízení uvést požadavky na zabezpečení kryptografické ochrany při VZ (nasazení šifrátorů).

Uživatel pro potřeby vojenských zkoušek zajistí materiál CCI (radiostanice Harris) a krypto, který patří do výbavy KOVVŠ a KOVS. Po celou dobu zkoušek, kdy budou radiostanice používány, bude přítomen pracovník kryptografické ochrany, který má příslušný materiál CCI a krypto převzatý.

VZ provádět s vojáky v polní výstroji a s osobní výzbrojí.

V souladu s RMO č. 9/2003 Věstníku, *Evidence vozidel ozbrojených sil*, provozovat zkoušená vozidla s vojenskými zkušebními poznávacími značkami a knihou jízd. Zkušební poznávací značky písemně vyžádá zástupce SRPS MO u Vojenské policie.

Z provedených vojenských zkoušek zpracovat komisí vojenských zkoušek písemnou „Zprávu o výsledcích vojenských zkoušek“ obsahující protokoly, fotodokumentaci, videozáznam o provedených dílčích zkouškách, prohlášení, stanoviska, vyjádření orgánů OSD SDK MO, VZdrÚ AVZdr Praha, Hlavního ekologa MO a další náležitosti v souladu s čl. 27 NV MO č. 100/2015.

VZ zabezpečuje na své náklady Ministerstvo. Dodavatel hradí ze svých zdrojů náklady na nezbytnou součinnost při provádění VZ, která má být dodaná Dodavatelem. Tyto náklady jsou součástí ceny Zboží.

#### 4.1 DODAVATEL DO VZ DODÁ:

- návrhy průvodní a provozní dokumentace, technologických postupů pro provádění údržby a oprav, skladovacích podmínek, přehledů provozních náplní, přehledů zařízení pro zajištění údržby (návrhy dokumentů předložit s vypořádanými připomínkami z KZ);
- návrhy Technických podmínek v souladu s ČOS 051625 „Technické podmínky pro produkty určené k zajištění obrany státu“ (2. vydání, Oprava 4). Návrhy Technických podmínek s vypořádanými připomínkami z KZ Dodavatel předloží nejpozději do zahájení prováděcího období VZ;
- výčet plněných standardů, souvisejících českých obranných standardů (ČOS) a standardizačních dohod (STANAG), ke kterým ČR přistoupila a zavedla je, které souvisí s vozidly KOVVŠ a KOVS a s pracovištěm pro činnost štábu v poli v konfiguraci s KOVVŠ;
- kopie závěrečných zpráv o výsledcích všech doposud provedených zkoušek (včetně závěrů zkoušek provedených zkušebnami/laboratořemi) jako doklad, že dodávaná vozidla KOVVŠ a KOVS svým konstrukčním a technologickým provedením splňuje technické parametry, požadavky a kritéria, uvedené Ministerstvem pro konkrétní zboží ve smlouvě;
- Osvědčení o schválení technické způsobilosti vojenské techniky podle vyhlášky MO č. 274/1999 Sb. Pokud Osvědčení o schválení technické způsobilosti vojenské techniky nebylo vydáno ze strany HVeVP v 30-ti denní lhůtě ode dne převzetí žádosti Dodavatele spolu s příslušným Schvalovacím protokolem vydaným vzájemně dohodnutou zkušebnou (viz výše uvedený čl. 3), tato skutečnost nemůže být chápána jako nedostatek na straně Dodavatele a nemůže bránit zahájení vojenských zkoušek;
- stanoviska vydaná příslušnými organizačními celky MO ČR pro ověření vojenského materiálu, jmenovitě:
  - a) Stanovisko vydané Odborem státního dozoru Sekce dozoru a kontroly MO k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a výkonu vojenské činné služby, bezpečnosti určených technických zařízení energetické efektivity a požární bezpečnosti.
  - b) Odborné hygienické stanovisko od Vojenského zdravotního ústavu Agentury vojenského zdravotnictví Praha.
  - c) Stanovisko Hlavního ekologa MO.Připomínky ve výše uvedených stanoviscích musí být ze strany dodavatele vypořádány nejpozději tři pracovní dny před závěrečným jednáním komise VZ, kromě připomínek, které budou komisí VZ považovány za neopodstatněné.
- prohlášení o připravenosti vozidel a pracovišť pro činnost štábu v poli k provedení VZ.

Dodavatel odpovídá za případné škody na zkoušeném zboží, které mají svůj původ v povaze zkoušeného zboží - za předpokladu, že zboží bylo používáno v souladu s dodanými návrhy průvodní a provozní dokumentace a návrhem příslušných Technických podmínek dodanými před zahájením zkoušek Dodavatelem. Dodavatel neodpovídá za případné škody, které mají svůj původ v jednotlivých vkládaných komponentách a materiálu CCI, které dodává do VZ Ministerstvo (viz např. čl. 2.2 této přílohy smlouvy). V případě vzniku jakékoliv škody (tedy nejen škody na zkoušeném zboží), budou strany postupovat v souladu s obecně platnými právními předpisy České republiky, které řeší problematiku vzniku a odpovědnosti za škodu.

#### 4.2 DODAVATEL K PROVEDENÍ VZ ZABEZPEČÍ:

- přesun 2 ks KOVVŠ, 2 ks KOVS a 2 souprav pracovišť pro činnost štábu v poli v konfiguraci s KOVVŠ do místa provedení VZ, na vlastní náklady a v úplném, plně provozuschopném stavu;
- proškolení všech účastníků VZ včetně členů komise před praktickým provedením zkoušek. Z proškolení pořídít zápis, který bude založen k dokumentaci VZ. Proškolení u vozidel, pracovišť pro činnost štábu v poli v konfiguraci s KOVVŠ a všech zařízení dodaných do zkoušek provést z hlediska konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavků na údržbu, na dodržení bezpečnostních opatření s ohledem na rizika možného ohrožení, bezpečnosti provozu, protipožární ochrany, hygieny, ekologických opatření apod.;
- na vlastní náklady ND, speciální provozní hmoty a mazadla nezavedená do AČR, spotřební materiál nezavedený v AČR a další materiál pro provádění údržby pro potřeby plynulého provedení VZ;
- servisní činnost ve spojení s možnými výskyty závad na vozidlech a pracovištích pro činnost štábu v poli v konfiguraci s KOVVŠ a jejich odstraňování;
- odstranění nedostatků a rozporů oproti stanoveným požadavkům zjištěných v průběhu VZ je na náklady dodavatele.
- Dodavatel je oprávněn na základě své úvahy opravit nebo odstranit neshody nebo opakovaně opravit nebo odstranit neshody jakéhokoliv ze zkoušených a nevyhovujících parametrů zboží, které je předmětem vojenských zkoušek, za účelem dosažení plného souladu s požadovanými parametry. Takové opravy nebo odstranění neshod nesmí přesáhnout 3 (tři) týdny. O dobu potřebnou pro opravu nebo odstranění neshod se pak prodlužují VZ.

**Poznámka:** Požaduje se přítomnost či dostupnost zástupců dodavatele (výrobce) ve vojenských zkouškách.

#### 5. REPASE

Dodavatel se zavazuje, že na vozidlech a pracovištích pro činnost štábu v poli, která byla použita v procesu zkoušení, provede po ukončení VZ repase. Zboží nesmí vykazovat mechanické poškození a musí být na něm obnoveny poškozené povrchové nátěry dle TP. U vozidel, na kterých byly provedeny jednotlivé druhy zkoušek vyměnit pneumatiky za nové. U vozidel musí být provedena v souladu s provozní dokumentací technická údržba TÚ 2 v plném rozsahu se zaměřením na obměnu provozních náplní. Vozidla, kterých se toto ustanovení týká, budou pro potřebu kontroly a přejímky Dodavatelem jednoznačně označena.

Ministerstvo bere na vědomí, že vozidla a pracoviště pro činnost štábu v poli, která absolvovala proces zkoušení, budou, po provedení repase, prodávajícím dodána Ministerstvu k převzetí. Přebírající přihlédne k běžnému opotřebení způsobenému v důsledku absolvování procesu zkoušení.

#### 6. OBECNÉ (PLATÍ PRO VŠECHNY ZKOUŠKY)

Ke zkoušení jednotlivých modifikací vozidel KOVVŠ a KOVS lze využít výsledky zkoušek předcházejících modifikací vozidla PANDUR II 8x8 CZ, již dříve zavedených do užívání AČR v závislosti na rozsahu shodnosti konstrukčního řešení zkoušené modifikace vozidla, případně schválených Technických podmínek předchozí schválené modifikace vozidla.

Strojové spodky modifikací vozidel KOVVŠ a KOVS, které navazují na KBVP PANDUR



II 8x8 CZ budou zkoušeny ve zkráceném rozsahu vzhledem ke konstrukční shodnosti jednotlivých modifikací vozidel.

Nové systémy a subsystémy strojových spodků KOVVŠ a KOVS oproti KBVP PANDUR II 8x8 CZ budou zkoušeny v plném rozsahu.

Dodavatel se zavazuje na své náklady odstranit veškeré nedostatky, které vyplynou z jakýchkoli zkoušek stanovených v této příloze smlouvy bez zbytečného odkladu po jejich zjištění a příslušné změny promítnout do všech kusů jednotlivých druhů zboží dodávaných na základě této smlouvy V případě, že Dodavatel tyto nedostatky neodstraní, Ministerstvo Dodavatele vyzve, aby tyto nedostatky odstranil v dodatečných lhůtách.

Poté, co budou řádně ukončeny všechny příslušné zkoušky dle této přílohy smlouvy, oznámí Dodavatel Ministerstvu den dodání jednotlivých druhů zboží Ministerstvu.

Ministerstvo nesmí bez souhlasu Dodavatele provádět žádné jiné druhy zkoušek, než ty které jsou stanoveny v této příloze smlouvy (KZ, ZTZ a VZ) a přijme zboží v souladu se všemi příslušnými smluvními ustanoveními. Během předání zboží Ministerstvu může Ministerstvo provádět pouze ty zkoušky, které jsou uvedeny pro předání zboží Ministerstvu v příslušných technických podmínkách pro daný druh zboží.

Jakékoliv dodatečné druhy zkoušek zboží, které nejsou požadované podle této přílohy smlouvy, vyjma případných opakovaných KZ nebo opakovaných VZ, opakovaných dílčích zkoušek v rámci KZ a VZ a doplňkových dílčích zkoušek v rámci KZ a VZ, kterými by Dodavatel prokazoval odstranění nedostatků z případně dříve nevyhovujících zkoušek (pokud by k tomu došlo), mohou být provedeny výlučně na náklady Ministerstva a za podmínky, že nebudou mít vliv na lhůty pro dodání zboží, ke kterým se zavázal Dodavatel touto smlouvou.

## 7. SEZNAM NAVAZUJÍCÍCH DOKUMENTŮ

Vyhláška MO č. 274/1999 Sb.	Stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel.
Vyhláška MDS č. 341/2014 Sb.	O schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
ČOS 051625, 2. vydání, Opr. 4	Technické podmínky pro produkty určené k zajištění obrany státu.
ČOS 051628, 1. vydání	Zkoušení vojenských vozidel.
ČOS 051663, 1. vydání	Požadavky na jízdní zkoušku vozidla prováděnou dodavatelem při výstupní kontrole a požadavky na dodavatele při zkušební jízdě vozidla v rámci státního ověřování jakosti a při zkušební jízdě v rámci předání vozidla odběrateli.
STANAG 4357, Ed. 1	Spojenecké publikace pro zkoušení vozidel (AVTPs).
NV MO č. 100/2015	Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany.

## 8. POUŽITÉ ZKRATKY

AČR	Armáda České republiky
ČOS	Český obranný standard
ČR	Česká republika
IS VŘ PozS	Informační velení a řízení pozemních sil
KOVS	Kolové obrněné vozidlo spojovací
KOVVŠ	Kolové obrněné vozidlo velitelsko-štábní
KZ	Kontrolní zkoušky
MDS	Ministerstvo dopravy a spojů
MO	Ministerstvo obrany
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
ND	Náhradní díl
NGŠ AČR	Náčelník Generálního štábu Armády České republiky
NV MO	Normativní výnos Ministerstva obrany
OPZHN	Ochrana proti zbraním hromadného ničení
OSD SDK MO	Odborem státního dozoru Sekce dozoru a kontroly MO
SVA MO	Sekce vyzbrojování a akvizic MO
STANAG	Standardization Agreement - Standardizační dohoda
Úř SOD	Úřad státního odborného dozoru
TP	Technické podmínky
TÚ	Technická údržba
VZdrÚ AVZdr Praha	Vojenského zdravotního ústavu Agentury vojenského zdravotnictví Praha
VZ	Vojskové zkoušky
ZOS	Zkoušky ověřovací série