

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne
- / **30.10.2018**
Č. j.:
MHMP 262316/2020
Sp. zn.:
S-MHMP 1746125/2018

Vyřizuje/tel.:

Počet listů/příloh: **16 / 2**

Datum:

12.2.2020

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (dříve odbor dopravních agend), jako speciální stavební úřad na úseku drah příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad na úseku pozemních komunikací příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení podle ustanovení § 109 až 114 stavebního zákona, kterou dne 30.10.2018 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9 (dříve se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9), IČO 000 05 886, zastoupený společností METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 (dříve se sídlem náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2), IČO 452 71 895,

vydává podle ustanovení § 115 stavebního zákona a podle ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu

„Smyčka Zahradní Město“

v rozsahu stavebních objektů

SO 101 – Tramvajová trať
SO 102 – Tramvajová smyčka Zahradní Město
SO 111 – Vozovky a chodníky – část
SO 131 – Definitivní dopravní značení
SO 301 – Odvodnění TT

Sídlo: Mariánské nám. 2/2. 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 35/29. 110 00 Praha 1

SO 311 – Odvodnění vozovek – část
SO 401 – Trolejové vedení
SO 402 – Dráhové kabely JDCT
SO 403 – Elektrické ovládání a vyhřívání výhybek
SO 405 – Mazací zařízení

Stavba bude provedena na pozemcích parcelní číslo 1448, 1449, 1452/1, 1452/2, 1452/5, 1454/1, 1454/12, 1454/16, 1454/20, 1455/1, 1455/3, 1455/4, 1456, 1457, 1458/1, 5765/1, 5765/16, 5765/17, 5766, 5767/2 a 5874 v katastrálním území Záběhllice, Praha 10.

Popis stavby:

Jedná se o stavbu nové tramvajové smyčky, která se bude zčásti nacházet v ulici Ždánická a zčásti pod mostem Jižní spojky v místech stávajícího odstavného parkoviště, vše na území Městské části Praha 10 - Záběhllice. Smyčka bude provedena severně od zastávky tramvají a autobusů Zahradní Město.

Předmětem stavby je též krátký úsek tramvajové tratě v ulici Švehlova a navazující úpravy chodníků, komunikací a odvodnění. Smyčka bude napojená v křižovatce ulic Topolová a bude ji možno využívat pouze směrem z centra a zpět do centra. Smyčka nebude mít odbočení z ulice Švehlova z oblasti Zahradního Města.

Předmětem řízení nejsou přeložky plynovodů, vodovodů, kanalizace a jiných sítí technické infrastruktury, objekty SSZ, či objekt úpravy stávajícího odstavného parkoviště.

SO 101 – Tramvajová trať

Předmětem objektu je úprava tramvajové tratě v průběžném směru v ulici Švehlova od tramvajové zastávky Zahradní Město (mimo) za křižovatku Švehlova - Topolová. Na východní straně navazuje na zrekonstruovanou tramvajovou trať z roku 2014. Tramvajová trať je vedena středem ulice Švehlova mezi vozovkou s dvěma jízdními pruhy. Délka upravené tramvajové trati v ulici Švehlova je v koleji DC 140 m a v koleji ZC 77 m. Výškové řešení navazuje na niveletu stávající tramvajové trati a přilehlých vozovek.

Konstrukce tramvajové tratě bude klasická s betonovými pražci ve šterkovém loži. Od křižovatky k tramvajové zastávce Zahradní Město bude mít trať asfaltový kryt, který bude umožňovat jízdu nekolejové dopravy po tělese TT. Za křižovatkou Topolová, kde již není uvažováno s jízdou BUS po tramvajovém tělese, bude zachována konstrukce s otevřeným kolejovým svrškem. Koleje budou mít v místě napojení smyčky osovou vzdálenost 4,0 m. Osová vzdálenost se bude následně snižovat do míst napojení na stávající trať. Kolejnice budou v zakrytém svršku stojinové žlábkové NT1 a v otevřeném svršku širokopátní hlavové 49E1. Přejechod mezi dvěma typy kolejnic bude proveden pomocí přechodových kusů o délce 4 m. Odvodnění tramvajové trati bude zajištěno podélnou drenáží zaústěnou do kalových jímek umístěných po cca 150 m. Kalové jímky budou zaústěny do podélné kanalizace, viz SO 301.

SO 102 – Tramvajová smyčka Zahradní Město

Objekt se napojuje na SO 101 v prostoru křižovatky Švehlova - Topolová. Délka vnější koleje (3. kolej) smyčky bude cca 340 m. Tramvajová smyčka bude dvoukolejná, délka odstavů je pro 2 soupravy a sólo vůz na vnější koleji a 2 soupravy na vnitřní koleji. Vjezd do smyčky bude pouze ze směru z centra přes výhybky o poloměru $R = 50$ m. Smyčka bude zřízena se směrovými oblouky o nejmenším poloměru $R = 20$ m. Ve smyčce bude dále umístěno pískové hospodářství. Výškové řešení navazuje na niveletu SO 101. V místech odstavů bude podélný sklon 0,6% v opačném sklonu, aby bylo zabráněno případnému ujetí vozidel do traťového úseku. Povrch tramvajové trati ve smyčce bude v ulici Ždánická asfaltový, v prostoru odstavu bude s mlatovým krytem. V konstrukcích a kolejovém obvodu budou namísto betonových pražců pražce dřevěné. Pláň bude odvodněna příčným spádem a podélnou drenáží, která bude zaústěna do kalových jímek. Odvodnění kolejnic a povrchu bude do mřížového odvodnění a uličních vpustí. Výhybky ve smyčce budou osazeny výměnami pražského typu s pružným jazykem o poloměru 50 m, budou odvodněny, elektricky vytápěny a rozjezdová výhybka bude vybavena elektromagnetickým přestavňákem, viz SO 403. Kolejnice budou použity žlábkové NT1 na šterkovém podkladu s použitím betonových pražců. Ve směrových obloucích budou u každého

druhého pražce osazeny opěrky proti putování kolejnic (pražcové kotvy). V prostoru tramvajové smyčky bude umístěno mazací zařízení, viz SO 405.

SO 111 – Vozovky a chodníky – část

Objekt řeší úpravy komunikace a chodníků vyvolaných stavbou nové tramvajové smyčky Zahradní Město v rozsahu, ve kterém je stavební úřad odboru pozemních komunikací a drah příslušných stavebním úřadem, tedy především úpravy komunikace a chodníků v ulici Švehlova. Severní vozovka bude před i za křižovatkou s ulicí Ždánická a Topolová upravena dle nivelety nové odbočky do smyčky, bude upraven povrch komunikace vjezdu a výjezdu čerpací stanice pohonných hmot. Jižní vozovka bude upravena před hranicí této křižovatky též za ní v místě přechodu pro chodce. Bude upravena vozovka na výjezdu z ulice Topolová cca od stopčáry do poloviny šířky přechodu pro chodce. Dojde též k úpravě chodníků na všech nárožích křižovatky. Konstrukce vozovky a chodníků bude provedena dle vzorového příčného řezu, povrchy vozovek a chodníků budou asfaltové. Výška obrubníků na vozovce bude v rozmezí 8 – 15 cm, v místech přechodů pro chodce a míst pro přecházení v rozmezí 0 – 2 cm. Odvodnění všech zpevněných ploch bude zajištěno podélným a příčným sklonem k uličním vpustím. Stavbou bude dotčeno 28 uličních vpustí, přičemž některé budou zrušeny, některé posunuty a některé budou zřízeny nové. Stávající UV budou rektifikovány do nové nivelety. Nově zřízené UV budou osazeny rámy s mříží 50 x 50 cm, třídy D 400. Tělesa UV budou provedena z betonových prvků DN 500, bez kalového prostoru s odtokem ve dně a nebudou do nich zaústěny žádné přípojky, kromě odtoku. UV budou osazeny koši na splaveniny typu A4, z pozinkovaného plechu, výšky 60 cm. V místě vjezdu do čerpací stanice dojde k posunu odvodňovacího žlabu do nové polohy mimo navržený přechod pro chodce. Ostatní stavební úpravy komunikací a chodníků, které budou provedeny v ulici Ždánická, nejsou předmětem tohoto řízení.

SO 301 – Odvodnění TT

Smyčka tramvajové trati bude odvodněna přípojkami DN 200 od 5 bahníků. Přípojky 4 bahníků budou napojeny do svodného řadu DN 300, který bude v rámci akce zrekonstruován a který je zaústěn do stávající dešťové kanalizace / zatrubněného Slatinského potoka, který místem prochází. Bahník B1 je zaústěn do lomové šachty na kanalizaci DN 400, která se v rámci akce upravuje. Celková délka kameninového potrubí DN 200 na přípojky bahníků je 67 m. Výstavbou smyčky nedojde ke změně odtokových poměrů. Veškeré nové i stávající povrchové znaky budou rektifikovány na nové povrchy.

SO 311 – Odvodnění vozovek – část

Objekt řeší úpravy odvodnění komunikace a chodníků vyvolaných stavbou nové tramvajové smyčky Zahradní Město v rozsahu, ve kterém je stavební úřad odboru pozemních komunikací a drah příslušných stavebním úřadem, tedy především úpravy odvodnění komunikace a chodníků v ulici Švehlova. Dojde tedy pouze ke zrušení uliční vpusti UV 9, ostatní vpusti UV1 – UV8 budou zachovány beze změny, případně budou výškově rektifikovány dle definitivního stavu. Jiné části objektu nejsou předmětem tohoto řízení.

SO 401 – Trolejové vedení

V rámci objektu dojde k úpravě stávajících stožárů trakčního vedení mezi křižovatkou Švehlova – Ždánická – Topolová, směrem k podjezdu pod Jižní spojkou. V uvedené křižovatce bude provedeno doplnění stožárů pro odbočku do nové smyčky. Trolejové vedení nové smyčky bude prosté pevně kotvené. Kotvení bude provedeno na stožárech před novou odbočkou a na stožárech ve smyčce. Vytváření trolejového vedení bude řešeno jednostrannými výložníky délek 9 – 12 m a pomocí převěsů. Trolejové vedení bude řešeno trolejí Cu 120mm² v celkové délce trolejového drátu cca 570 m, napájení bude ze stávající tramvajové trati. Stožáry budou umožňovat osazení VO. V uvedené křižovatce bude demontován stožár VO č. 007594. Stávající stožár VO č. 007596 bude vyměněn za nový a bude provedeno doplnění stožárů pro odbočku do nové smyčky. Kotvení bude provedeno na stožárech před novou odbočkou - na odpínacím stožáru HEB 070-05 a ve smyčce na stožárech S9 a S26 vnitřní objízdna kolej a na stožárech S25 a S26 vnější objízdna kolej. Zavěšení trolejového drátu ve smyčce bude řešeno jednostrannými výložníky délek 9 – 12 m a pomocí převěsů. Trolejový drát bude použit

v celkové délce cca 570 m. Napájení smyčky bude ze stávající tramvajové trati – bude součástí napájecího úseku 70. V místě nových stožárů S8-S14 se nachází vyražené kabely PREDi. Tyto kabely budou po jejich identifikaci a odsouhlasení správcem odstraněny. Základy stožárů budou voleny dle prostorového uspořádání daného místa (kvádrový základ, pilota). Do základů kombinovaných stožárů, napájecích bodů a úsekových děličů budou založeny chráničky jako vstup kabelů VO, napájecích a ovládacích kabelů a kabelů ukolejnění. Na začátku stavby před demontáží kolejí bude provedeno odpojení ukolejnění stožáru NB70c a po dobu stavby musí být chráněno před poškozením. V případě poškození nebo jeho nevyhovujícího stavu bude vyměněno v celé délce. Nové kulaté stupňovité stožáry budou žárově zinkovány. Trakční stožáry budou ocelové kulaté. Stožáry S11, S12 a S23, 24, 25, 26 budou přírubové, kvůli jejich umístění pod mostem Jižní spojky. Ostatní stožáry budou vetknuté. Na Švehlově a ve Ždánické ulici bude na stožáry osazeno veřejné osvětlení a ve smyčce budou stožáry využity pro osvětlení smyčky.

SO 402 – Dráhové kabely JDCT

Při výstavbě smyčky bude dotčena kabelová trasa dráhových kabelů na severní straně Švehlovy ulice, kde trasu bude křížit vjezd do smyčky. Jedná se o dva propojovací kabely mezi MR Hostivař a NDS Na Padesátém 101A, 101B. Kabely podchází vjezd k čerpací stanici a Ždánickou ulici, která bude v rámci stavby upravována. Uvedené kabely budou v úseku mezi napájecím bodem NB70c (cca 50m před křižovatkou Švehlova – Topolová – Ždánická ve směru do centra) a úsekovým děličem UD122 (cca 40m před odbočením do podjezdu pod Jižní spojkou) ve stávající trase vyměněny. Uložení pod Ždánickou ulicí bude upraveno dle nových povrchů a tramvajové trati. Pod komunikacemi budou s chráničkami pro kabely uloženy také dvě rezervní chráničky. Na začátku stavby před demontáží kolejí bude provedeno odpojení kabelů ZDS Ždánická a příčného propojení od kolejí a po dobu stavby musí být kabely chráněny před poškozením. Po položení nových kolejí budou kabely opětovně připojeny pomocí šroubového spoje a příčné propojení obnoveno. V případě poškození kabelů nebo jejich nevyhovujícího stavu budou vyměněny v celé délce.

SO 403 – Elektrické ovládání a vyhřívání výhybek

Při stavbě nové smyčky budou instalovány dva systémy ovládání a vytápění typu TSC3.1. První pro rozjezdovou výměnu na odbočení ze Švehlovy ulice a druhý pro rozjezdovou výměnu na objízdné koleje. Druhý systém bude také sloužit k vytápění sjezdové výměny objízdných kolejí. Kabely budou vedeny přes prostor smyčky v chráničkách s kabelovými šachtami pro možnost protahování kabelů. Všem zařízením budou předřazeny svodiče přepětí. Svodiče přepětí budou instalovány v plastových skříních. Napájecí kabel bude veden od troleje po převěsu nebo výložníku na stožár do pojistkového odpojovače. Pojistkový odpojovač OPT22 pro TSC3.1 bude umístěn v pojistkové skříni. Napájecí kabel povede zemí základem do řídicí skříně EOv. Součástí řídicího systému TSC3.1 jsou dva kolejové blokové obvody umístěné mezi kolejnicemi. První kolejový obvod KO1 bude umístěn před výměnou a druhý kolejový obvod KO2 za výměnou. Začátek kolejového obvodu KO1 bude ve vzdálenosti 12m před výměnou. Přijímač elektromagnetických povelů pro zachycování povelů vysílačů pro přestavování výměn, bude umístěn 20 m před hroty rozjezdové výměny, 0,2 m vpravo od vnější kolejnice. Systémy budou také vybaveny teplotním a vlhkostním čidlem.

SO 405 – Mazací zařízení

V rámci nové smyčky Zahradní Město jsou navržena celkem 3 mazací zařízení. První zařízení č. 1 je umístěno pro kolej z centra – odbočení ze Švehlovy ulice do nové smyčky a bude umístěn na trakčním stožáru S5. Zařízení č. 2 je umístěno za rozjezdovou výměnou ve smyčce a bude mazat obě objízdné koleje. Umístěno bude na stožáru S14 a bude obsahovat dva řídicí systémy, aby bylo zajištěno samostatné a nezávislé mazání oblouku kolejí. Mazací zařízení č. 3 bude umístěno na výjezdu ze smyčky před obloukem na Švehlovu ulici a bude umístěno na stožáru S10. Z MZ bude vyvedena chránička s plastickým mazivem a kabelem pro čidlo při patě kolejnice až na začátek oblouku. Na každé koleji bude dvanáct mazacích bodů (trysky). Rozvedení mazacího média je zajištěno 6 tryskami k příslušné kolejnici z progresivního rozdělovače. Mazací trysky jsou umístěny na hlavě vnější kolejnice a na vnitřní kolejnici na její přírubě.

Předmětem žádosti byl též objekt SO 131 Definitivní dopravní značení, který však není zahrnut ve výčtu umísťovaných a povolovaných objektů, neboť dle ustanovení § 79 stavebního zákona se jedná o stavbu, která nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pak dále platí, že místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy.

Pro provedení stavby se stanoví následující podmínky:

1. Stavba světelného signalizačního zařízení bude provedena na uvedených pozemcích tak, jak je zakresleno v ověřené dokumentaci pro stavební řízení dle přílohy F 002 „Majetkoprávní elaborát pro SO povolované speciálním stavebním úřadem (MHMP – ODA)“, číslo dokumentace 17 6936 002 06 03 00 z data 10 2018, kterou vypracoval [redacted] autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010098.
2. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací pro stavební povolení z data 10/2018, číslo dokumentace 17 6936 002 xx, kterou vypracovali:
 - [redacted] autorizovaný inženýr (AI) pro dopravní stavby, ČKAIT 0010098 (celkové řešení projektu, část. A., B., SO 101, 102, 111, 131, E., F.)
 - [redacted] AI pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0012873 (SO 301, 311)
 - [redacted] AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013062 (SO 401, 402, 403, 405)
3. Stavební povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.
4. Před započítím provádění stavby budou stanoviska správců technické infrastruktury (poduličnických zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.
5. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
6. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby a termíny kontrolních dní, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, a též případné změny v těchto skutečnostech.
7. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
 - a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
 - b) Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení a dalších inženýrských sítí na základě požadavku vlastníka či správce.
 - c) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky.
 - d) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
 - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
 - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení, bude též zachován přístup k revizním šachtám.
 - g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
 - h) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
 - i) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.
8. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu § 102 odst. 2 - 4 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Souběh a

křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

9. Po celou dobu realizace stavby bude na veřejných komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, bude zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky autobusů MHD a budou zajištěny bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
10. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
11. Stavba bude dokončena do 31.12.2025.
12. Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
13. Z důvodu ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby, ukládá stavební úřad v souladu s ustanovením § 124 stavebního zákona provedení zkušební provozu výše uvedené stavby ve stanovené délce nejméně 2 měsíce, nejdéle však 1 rok, pokud stavební úřad v jiném řízení nerozhodne o délce trvání jinak.
14. Zkušební provoz může být zahájen až na základě souhlasu silničního správního úřadu PKD MHMP, a teprve po stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Řízení o povolení zkušební provozu stavby povede zdejší stavební úřad.
15. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze podle ustanovení § 119 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

Podmínky dotčených orgánů a správců a vlastníků inženýrských sítí:

- Bude splněna podmínka závazného stanoviska drážního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 2.5.2018, č.j. MHMP-690338/2018/ODA-O2/Vi
 - a) Stavebník dodrží ČSN 280318 – Průjezdné průřezy tramvajových tratí
- Budou splněny podmínky stanoviska odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy ze dne 24.5.2018, č.j. KRPA-155599-1/ČJ-2018-0000DŽ:
 - a) Parametry realizačního projektu komunikací budou v souladu s ČSN 73 6110
 - b) Aktualizovaný návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání (návrh VDZ není v jednotlivých částech PD zcela v souladu – nutno koordinovat).
 - c) Bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště.
 - d) Kamera TVD přesunutá do nové polohy musí zajistit snímání všech směrů.
- Budou splněny podmínky stanoviska Povodí Vltavy, státního podniku ze dne 13.8.2018, č.j. 42764/2018-263:
 - a) Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami dle ustanovení § 39 vodního zákona Použité stavební mechanizmy a zařízení budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
 - b) Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
 - c) Likvidace srážkových vod bude v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

- d) Všechny objekty, kde bud docházet k manipulaci s ropnými látkami, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku látek nebezpečných vodám a ke znečištění povrchových nebo podzemních vod.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu ČR ze dne 17.5.2018, č.j. DUCR-28318/18/Kr:
 - a) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - b) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - c) Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - d) Všechny kovové části stavby nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
- Budou splněny podmínky technického stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 23.8.2018, č.j. TSK/30807/17/5110/Me:
 - a) Při úpravách komunikací požadujeme osazovat výhradně žulové obruby.
 - b) Stávající uliční vpusti umístěné v komunikacích ve správě TSK a.s. (vyjma části komunikace Ždánická od pozemku parcelní číslo 5765/1 k.ú. Záběhlíce), dotčené úpravou povrchů vozovek, budou rektifikovány do nové nivelety.
 - c) Nově budované a přemísťované uliční vpusti musí být osazeny rámy s mříží 50 x 50 cm, třídy D 400 dle EN 124. Tělesa UV musí být provedena z betonových prvků DN 400 bez kalového prostoru s odtokem ve dně a nebudou do nich zaústěny žádné přípojky, krom odtoku. UV musí být osazeny koši na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu výšky 60 cm.
 - d) Obetonované přípojky DN 200 musí být vedeny v přímém směru a spádu, přednostně bez spádového stupně, kolmo na kanalizační stoku. Je třeba dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti těles UV a jejich přípojek do ostatních sítí dle ČSN 73 6005.
 - e) Vodorovné dopravní značení požadujeme v definitivním stavu provést stěrkovým plastem, popř. v kombinaci stěrkového a strukturálního plastu.
 - f) Požadujeme, aby v rámci akce nebylo zasahováno do konstrukce mostu Y529. Ke konstrukci mostu nesmí být připevněny žádné inženýrské sítě, pomocné konstrukce, atd. Po dokončení akce musí být prostor pod mostem (zejména kolem piliřů) nadále přístupný pro pravidelnou kontrolu, která se provádí formou prohlídek, a údržbu mostu.
- Bude splněna podmínka Koordinačního vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 16.8.2018, č.j. TSK/1842/18/5130/Man:
 - a) Akce č. 2018-1025-00045 Průběžná – Švehlova, STL 100385E1
- Budou splněny podmínky závazného koordinovaného stanoviska odboru životního prostředí, dopravy a rozvoje Úřadu Městské části Praha 10 ze dne 16.8.2018, č.j. P10-046627/2018:
 - a) Maximální příčný sklon chodníku ul. Ždánická bude 2% a veškerá zařízení (např. trakční sloupy) budou v chodníku umístěna tak, aby byl dodržen požadavek vyhlášky č. 398/2009 Sb., a ČSN 73 6110 na zajištění maximální průchozí šířky chodníku.
 - b) Po celou dobu stavby bude umožněna dopravní obsluha a zajištěn přístup ke všem objektům dopravně napojeným na stavbou dotčené komunikace Ždánická, Topolová a Švehlova.
- Bude splněna podmínka stanoviska silničního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 17.10.2018, č.j. MHMP-1644489/2018/O4/Kf

- a) Minimálně 60 dní před plánovaným uvedením předmětné stavby do provozu bude příslušnému správnímu úřadu předložena dokumentace s návrhem umístění definitivního dopravního značení, zařízení a SSZ. Ve všech dokladovaných situacích bude veškeré DZ řešeno stejně, přičemž bude jednoznačně rozlišeno DZ stávající a nové.
- Budou splněny podmínky vyjádření společnosti JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. ze dne 13.1.2020, č.j. 5/2020/s
 - a) Stavba se dotýká prvků mobiliáře MHD P0715 a P8322. Výkopové práce musí být prováděny s maximální opatrností a výkopky nesmí bránit přístupu k zařízení při údržbě.
 - b) Kolem zařízení musí být zachován prostor pro údržbu min. 1,5 m.
 - c) Investor / zhotovitel bude o započetí a ukončení prací včetně přesného data demontáže zařízení městského mobiliáře a zpětné instalace informovat společnost JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. s nejméně třicetidenním předstihem.
 - d) Veškeré prováděné práce musí být koordinovány a konzultovány společností JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. a přesun zařízení městského mobiliáře musí být písemně odsouhlasen ze strany hlavního města Prahy včetně odsouhlasení nové pozice a rovněž ze strany Dopravního podniku hl. m. Prahy.
- Budou splněny podmínky souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ze dne 4.9.2018, č.j. S 8211/S – 32060 / 2018-SŽDC-OR PHA-710-Čer(Miš):
 - a) Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
 - b) Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy, ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
 - c) Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
 - d) Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
 - e) Přebytečný materiál nesmí být ukládán na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
 - f) Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlašte Drážnímu úřadu a SŽDC písemně 14 dní předem.
 - g) Realizace stavebních prací musí respektovat minimální hranici přiblížení stavby k trakčnímu vedení dle ČSN 345 1530. V případě, že stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová vyluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby, tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č. 458/2000 Sb.
 - h) V případě časového a věcného souběhu této stavby a stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ musí dojít ke koordinaci zhotovitelů obou těchto staveb.
 - i) Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu do původního stavu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
- Bude splněna podmínka vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti a.s. ze dne 29.5.2018, č.j. 2609/18/2/02:
 - a) Všechny povrchové znaky na stávajících zařízeních v naší správě, které se nachází v území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.

- Bude splněna podmínka vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací a.s. ze dne 25.9.2017, č.j. PVK 47092/OTPC/17:
 - a) Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků vodovodů a kanalizace pro veřejnou potřebu, podmínkou realizace akce je jejich rektifikace na náklady investora. Rektifikace musí být provedena dle požadavků dokumentu Městské standardy vodovodů a kanalizací na území hl. m. Prahy. Kanalizační šachtové poklopy musí splňovat podmínky ČSN EN 124 – třídy D 400 (poklop s pražským znakem a rámem DN 600 s kloubem a pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, výměna kónusů, osazení betonových rektifikačních prstenců).

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Ministerstvo vnitra ČR, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
- InfoTel, spol. s r.o., Novolišeňská 2678/18, 628 00 Brno
- Dial Telecom, a.s., Křížíkova 36a/237, 186 00 Praha 8
- SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4
- Telia Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská 597/29, 108 00 Praha 10
- OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, 160 00 Praha 6
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10

Odůvodnění:

Dne 30.10.2018 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9 (dříve se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9), IČO 000 05 886, zastoupený společností METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 (dříve se sídlem náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2), IČO 452 71 895, žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu.

Stavební úřad vydal dne 19.2.2019 výzvu k doplnění žádosti a z důvodu nedostatků žádosti podle ustanovení § 110 stavebního zákona usnesením č.j. MHMP 305950/2019 stavební řízení přerušil a určil pro doplnění žádosti termín 15.5.2019.

Dne 14.5.2019, tedy ve lhůtě, do které bylo možno žádost o stavební povolení doplnit, požádal stavebník o prodloužení lhůty přerušení řízení, kterou odůvodnil tím, že do dnešního dne nebyla uzavřena smlouva mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, Pražskou vodohospodářskou společností, a.s. a Pražskými vodovody a kanalizacemi a.s., díky čemuž nemohlo být zahájeno vodoprávní řízení. Stavební úřad neshledal důvod nevyhovět žádosti

stavebníka a prodloužil lhůtu do 15.11.2019 usnesením č.j. MHMP 870233/2019 ze dne 17.5.2019.

Dne 21.10.2019, tedy ve lhůtě, do které bylo možno žádost o stavební povolení doplnit, požádal stavebník o prodloužení lhůty přerušeni řízení, kterou odůvodnil tím, že do dnešního dne nebylo zahájeno vodoprávní řízení. Stavební úřad neshledal důvod nevyhovět žádosti stavebníka a prodloužil lhůtu do 15.2.2020 usnesením č.j. MHMP 2201393/2019 ze dne 30.10.2019.

Poté, co zástupce stavebníka dne 20.12.2019 doplnil svoji žádost o potřebné doklady, stavební úřad oznámil dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. MHMP 6060/2020 ze dne 2.1.2020 a současně určil lhůtu 15 dní od doručení písemnosti pro uplatnění námitek a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto. Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil, neboť mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru.

Účastníkem stavebního řízení je podle ustanovení § 109 stavebního zákona pouze

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno,

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaných ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. a) - b) stavebního zákona:
 - stavebník **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČI 000 05 886**, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu
 - vlastník stavby komunikace, na níž bude provedena změna, **tedy Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Rásnovka 770/8, 110 15 Praha 1, IČO 034 47 286**
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. c) - d) stavebního zákona:
 - vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 1448, 1449, 1452/1, 1452/2, 1452/5, 1454/1, 1454/12, 1454/16, 1454/20, 1455/1, 1455/3, 1455/4, 1456, 1457, 1458/1, 5765/1, 5765/16, 5765/17, 5766, 5767/2 a 5874 v katastrálním území Záběhlice, Praha 10 a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, tedy:
 - Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
 - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
 - Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1

- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
 - PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
 - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
 - Ministerstvo vnitra ČR, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
 - InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno
 - Dial Telecom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8
 - SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4
 - Telia Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
 - Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská 597/29, 108 00 Praha 10
 - OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, 160 00 Praha 6
 - JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
 - Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
 - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
 - Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 109 písm. e) – f) stavebního zákona:
- vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 1446, 1447, 1451/1, 1451/4, 1451/5, 1451/6, 1451/7, 1451/8, 1452/3, 1452/4, 1452/8, 1453, 1454/11, 1454/13, 1454/14, 1454/18, 1454/19, 1458/3, 1459/1, 1459/2, 1464, 1465, 1467/1, 1467/2, 1475, 1476/1, 1476/2, 1476/4, 1477, 1496, 1497, 1498, 1511, 1512, 1537, 1538, 1539, 1540, 2078/237, 2078/277, 2094/1, 2094/2, 2094/33, 2094/34, 2094/68, 2096, 4501/210, 4502, 5765/15 a 5859 v katastrálním území Záběhllice, Praha 10 a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemeni.


Oznámení o zahájení řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Praha 10 v termínu od 6.1.2020 do 22.1.2020 a na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 4.1.2020 do 19.1.2020. Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Dne 13.1.2020 obdržel stavební úřad vyjádřen společnosti JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., ve kterém podmiňuje svůj souhlas se stavbou dodržením podmínek uvedených v tomto vyjádření. Stavební úřad převzal podmínky vztahující se k provádění stavby do výroku tohoto rozhodnutí.

V průběhu řízení stavební úřad neobdržel jiné námítky či připomínky.

K řízení byly předloženy tyto doklady:

Pověření, plné moci, PD, majetkoprávní doklady:

- Projektová dokumentace s označením číslo akce 17 6936 002 00 00 z data 10/2018 včetně majetkoprávních situačních zákresů záměru na podkladě katastrální mapy
- Plná moc mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy a.s. a společností METROPROJEKT Praha a.s.
- Plná moc mezi společností METROPROJEKT Praha a.s. a 
- Stanovisko projektanta k zapracování připomínek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí
- Souhlas odboru evidence majetku MHMP ze dne 19.10.2018, č.j. MHMP 1503592/2018 a ze dne 5.11.2018, č.j. MHMP 1785222/2018
- Souhlas společnosti Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s. s návrhem

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:

- Stavební povolení odboru stavebního Úřadu MČ Praha 10 jakožto vodoprávního úřadu ze dne 22.11.2019, č.j. P10-124343/2019
- Územní rozhodnutí o umístění stavby odboru stavebního Úřadu MČ Praha 10 ze dne 1.3.2018, č.j. P10-0128789/2018
- Souhlasy odboru stavebního Úřadu MČ Praha 10 ze dne 11.9.2018, č.j. P10-093662/2018 a ze dne 27.8.2018, č.j. P10-090337/2018
- Závazné stanovisko drážního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 2.5.2018, č.j. MHMP-690338/2018/ODA-O2/Vi
- Závazné stanovisko odboru Kanceláře ředitele Magistrátu oddělení krizového managementu ze dne 24.8.2018, č.j. MHMP 1318105/2018
- Vyjádření a sdělení odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 28.5.2018, č.j. MHMP 823514/2018
- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 25.5.2018, č.j. 100630/17P923/899
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 23.5.2018, č.j. HSHMP 25409/2018
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 11.6.2018, č.j. HSAA-6238-3/2018
- Stanovisko odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy ze dne 24.5.2018, č.j. KRPA-155599-1/ČJ-2018-0000DŽ
- Stanovisko Ropidu ze dne 28.5.2018, č.j. 436/18/OMD/TP
- Drážní úřad ČR ze dne 17.5.2018, č.j. DUCR-28318/18/Kr
- Technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 23.8.2018, č.j. TSK/16176/18/5110/Ve včetně Koordinačního vyjádření ze dne 16.8.2018, č.j. TSK/1842/18/5130/Man
- Vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Praha, v.v.i. ze dne 14.5.2018, č.j. ARUP – 5153/2018
- Závazná stanoviska a vyjádření odboru životního prostředí, dopravy a rozvoje Úřadu MČ Praha 10 ze dne 16.8.2018, č.j. P10-046627/2018
- Souhlas odboru stavebního Úřadu MČ Praha 10 ze dne 11.9.2018, č.j. P10-093662/2018 a ze dne 27.8.2018, č.j. P10-090337/2018
- Stanovisko silničního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 17.10.2018, č.j. MHMP-1644489/2018/O4/Kf

Vyjádření správců inženýrských sítí:

- Lesy hl. m. Prahy ze dne 5.10.2018, č.j. 1764/2018/VT_0497/17
- Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 13.8.2018, č.j. 42764/2018-263
- JCDeacux, Městský mobiliář, spol. s r.o. ze dne 28.5.2018
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ze dne 4.9.2018, č.j. S 8211 / S – 32060 / 2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer(Miš)
- ABAK, spol. s r.o. ze dne 8.11.2019, č.j. 3167/19
- ALFA TELECOM s.r.o. ze dne 15.11.2019
- CentroNet, a.s. ze dne 8.11.2019, č.j. 2770/2019
- Cznet s.r.o. ze dne 13.11.2019, č.j. 190102750
- ČEPRO, a.s. ze dne 31.10.2019, č.j. 11634/19
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 13.11.2019, č.j. 796460/19
- České radiokomunikace a.s. ze dne 31.10.2019, č.j. UPTS/OS/231750/2019
- eHAMnet, s.r.o. ze dne 5.12.2019, č.j. #49766/19
- Fine Technology Outsource, s.r.o. ze dne 31.10.2019, č.j. 15102, 15104 a 15103
- ICT Support, s.r.o. ze dne 27.11.2019, č.j. 2019290324rsti
- iLine s.r.o. ze dne 24.4.2018, č.j. 4831
- UNI Promotion s.r.o. ze dne 31.12.2019, č.j. 122411588
- MVV Energie CZ a.s. ze dne 19.12.2019
- Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 31.10.2019, č.j. 5977/19
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 31.10.2019, č.j. E42032/19
- Trustia Czech Republic, s.r.o. ze dne 30.11.2019

č.j. MHMP 262316/2020

- Türk Telekom International CZ s.r.o. ze dne 6.11.2019, č.j. 108/2019/ila
- InfoTel, spol. s r.o. ze dne 14.11.2019, č.j. E016050/19
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 31.10.2019, č.j. MW9910139512139994
- ČD-Telematika a.s. ze dne 17.5.2018, č.j. 1201807056
- SÍTEL, spol. s r.o. ze dne 7.11.2019, č.j. 1111904762
- Telia Carrier Czech Republic a.s. ze dne 6.11.2019, č.j. 1311902828
- Optiline a.s. ze dne 6.11.2019, č.j. 1411902511
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 6.11.2019, č.j. 020987418
- NET4GAS, s.r.o. ze dne 23.4.2018, č.j. 3539/18/OVP/N
- Pražská teplotárenská a.s. ze dne 15.11.2019, č.j. JAR/2825/2019
- Pražská vodohospodářská společnost a.s. ze dne 29.5.2018, č.j. 2609/18/2/02
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. ze dne 25.5.2018, č.j. 2018/OSDS/03501 a ze dne 29.6.2017, č.j. 2017/OSDS/03985
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 20.6.2018, č.j. PVK 29766/OTPČ/18
- PREDistribuce, a.s. ze dne 28.11.2019, č.j. 300071056
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jednotka Dopravní cesta Metro ze dne 11.6.2018, č.j. 240200/1532/18/Čp včetně razítka
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jednotka Dopravní cesta Tramvaje ze dne 4.11.2019, č.j. 1477/19 včetně razítka
- Dial Telecom, a.s. ze dne ze dne 5.11.2019, č.j. PH736105
- Praha12.net ze dne 19.12.2019
- ÚVT Internet s.r.o. ze dne 7.4.2019, č.j. 19253256

Razítka správců inženýrských sítí:

- ENGEN s.r.o. ze dne 1.11.2019
- Fast Communication s.r.o. ze dne 1.11.2019
- PlanetA a.s. ze dne 7.11.2019
- Ministerstvo obrany ze dne 3.5.2018, č.j. ÚP 497/24-1895-2018
- TSK oddělení 5320 ze dne 13.11.2019
- Netcore services s.r.o. ze dne 1.11.2019
- Ministerstvo vnitra ČR ze dne 19.11.2019

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odbor ochrany prostředí MHMP ve vyjádření ze dne 28.5.2018, č.j. MHMP 823514/2018 uvedl, že záměr nepodléhá posuzování z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Provádění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a technickým požadavkům na stavby v hlavní městě Praze, které jsou stanoveny v nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy). Stavební úřad především přezkoumal soulad s ustanoveními § 18, 33, 52 a 53 této vyhlášky a shledal, že navržený záměr je s touto vyhláškou v souladu.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navržené stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s obecnými technickými požadavky na výstavbu a obecnými technickými požadavky zabezpečujícími užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přezkoumal a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že žádost je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Vlastnická a jiná práva k dotčeným a sousedním pozemkům byla ověřena stavebním úřadem dálkovým přístupem. Potřebné údaje o fyzických osobách pro vydání tohoto rozhodnutí stavební úřad ztotožnil v registru obyvatel a zároveň usoudil, že vlastnická a jiná věcná práva k dalším pozemkům a stavbám na nich s ohledem na charakter, způsob provedení a dotčení stavby a vzdáleností od ostatních staveb nemohou být umístěním a prováděním stavby dotčena.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a na základě výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrocích rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabyde právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství.
- Předmětem rozhodnutí není povolení prací prováděných hornickým způsobem.
- Tímto rozhodnutím nejsou povoleny práce na jiných stavebních objektech než výše jmenovaných.
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být způsob jejich přeložení předem projednán s příslušným správcem a povolen příslušným stavebním úřadem.
- Žádné stavební materiály ani výkopy nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých stromů.
- O rozsahu geodetické dokumentace skutečného provedení stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 (dále jen „IPR“)
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povoleném stavebním záměru a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu ke stavbě předloží stavebník stavebnímu úřadu:
 - vyhodnocení zkušebního provozu,
 - potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby na IPR
 - závazná stanoviska dotčených orgánů,
 - doklad o vytyčení stavby,
 - dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení,
 - dokumentaci skutečného provedení stavby,
 - doklad o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí,

č.j. MHMP 262316/2020

- doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě).
- Stavebník zajistí pravidelné čištění stavbou znečištěných veřejných komunikací.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k ministerstvu dopravy podáním u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.



ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení:
Podepsáno elektronicky



Příloha pro stavebníka (popř. zmocněnce):

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- štítek s identifikačními údaji o povoleném stavebním záměru

Správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním společného povolení.

ROZDĚLOVNÍK:

I. Účastník řízení (doručení jednotlivě):

- METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kable 971/1, 102 00 Praha 10
- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Ministerstvo vnitra ČR, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
- InfoTel, spol. s r.o., Novolišeňská 2678/18, 628 00 Brno
- Dial Telecom, a.s., Křížkova 36a/237, 186 00 Praha 8
- SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4
- Telia Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská 597/29, 108 00 Praha 10
- OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, 160 00 Praha 6
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10

II. Účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou):

- Zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní
- Zveřejněním na úřední desce MČ Praha 10 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

III. Dotčené orgány:

- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad (PKD / O2)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD / O4)
- MHMP Odbor bezpečnosti (BEZ)
- MHMP Odbor ochrany prostředí (OCP)
- Úřad Městské části Praha 10, odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje Vršovická 68, 101 38 Praha 10
- Úřad Městské části Praha 10, vodoprávní úřad, Vršovická 68, 101 38 Praha 10
- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, 110 01 Praha 1
- Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

IV. Originál:

- spis