

Dodatek č. 6

**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (Kokořínský rychlík, Bezděžský rychlík,
Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík – všechny vlaky jen část výkonů na území Hl. m.
Prahy na období 30. 3. 2018 do 31. 12. 2027)
ze dne 29. 3. 2018**

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČ: 00064581
DIČ: CZ00064581
zastoupena Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy,
příspěvková organizace Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru
ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením
33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993,
zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva
hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,
IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359
jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel
číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „Objednatel“)

2. KŽC Doprava s.r.o.
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 112125
Zastoupenou: Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem
Číslo účtu: 500039112/0800

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají dodatek č. 6 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (Kokořínský rychlík, Bezděžský rychlík, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík – všechny vlaky jen část výkonů na území Hl. m. Prahy) ze dne 29. 3. 2018 (dále jen „dodatek č. 6“).

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku č. 6 je změna níže specifikovaných ustanovení této smlouvy v čl. II, III, IV, V a dále změna příloh č. 1, 2, 3 a zavedení nové přílohy č. 7.

Článek II.

Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách smlouvy:

1. V celém textu smlouvy se mění název „Bezdězský rychlík“ na „Lužickohorský rychlík“.
2. V čl. II odst. 1 se mění rozsah sezónního provozu pro všechny vlaky objednané dle této smlouvy v roce 2021 na období od 17. 4. 2021 do 31. 10. 2021.
3. V čl. III, odst. 2 se mění a nově zní takto:
„2. Objem dopravních výkonů za období 17. 4. 2021 – 31. 10. 2021 (doba sezónního provozu v roce 2021) činí 9 300 vlakových kilometrů (dále jen vlkm).“
4. V čl. IV, odst. 1 se mění a pro rok 2021 nově zní takto:
„1. Objednatel objednává veřejné služby na linkách uvedených v čl. II odst. 1 u Dopravce na období od 17. 4. 2021 do 31. 10. 2021 (doba sezónního provozu) ve výši 9 300 vlkm. Předpokládaná výše kompenzace za období od 17. 4. 2021 do 31. 10. 2021 činí 1 853 000 Kč; (slovy: jeden milion osm set padesát tři tisíce korun českých).“
5. V čl. V, odst. 1, 2 a 7 se mění a doplňuje se nový článek 8 pro rok 2021, které zní takto:
„1. Kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy takto:
 - a) z rozpočtu Objednatele ve výši 1 526 270,00 Kč (slovy: jeden milion pět set dvacet šest tisíc dvě stě sedmdesát korun českých) za období od 17. 4. 2021 do 31. 10. 2021 (kompenzace vzniklá provozem dopravní obslužnosti v sezóně);
 - b) z rozpočtu Objednatele ve výši 320 150 Kč (slovy: tři sta dvacet tisíc jedno sto padesát korun českých) za období od 17. 4. 2021 do 31. 10. 2021 (kompenzace ztráty vzniklá zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy za uznávání předplatních jízdenek PID a bezplatné přepravy na území hl. m. Prahy a za uznávání jízdních dokladů dle Tarifu TR10).
 - c) Smluvní stany se dohodly o zvýšení kompenzace nákladů na dopravní cestu v souvislosti s poplatky za použití přístupových komunikací pro cestující na základě 2. změny Prohlášení o dráze, které vstoupilo v platnost dnem 13. 12. 2020. Výše nákladů na dopravní cestu za období od 17. 4. 2021 do 31. 10. 2021 je vypočtena ve výši 6 580 Kč a o stejnou částku se zvyšuje záloha na kompenzaci.
2. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci kompenzaci za veřejné služby dle předmětu této smlouvy zálohově v dubnu ve výši 132 000 Kč (slovy: jedno sto třicet dva tisíce korun českých) a v měsících květen až září 2021 ve výši 344 200,00 Kč (slovy: tři sta čtyřicet čtyři tisíce dvě stě korun českých). Podíl zálohy za provoz v měsíci říjnu 2021 je rovnoměrně rozložen do měsíčních záloh na duben až září 2021. Záloha je splatná vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Dnem úhrady dle této smlouvy se rozumí odepsání platby z účtu povinné strany v režimu bankovních operací.
7. Sazba úhrady kompenzace pro období od 17. 4. 2021 do 31. 10. 2021 je dána podílem výše úhrady vycházející z přílohy č. 3 této smlouvy a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlkm za období uvedené v tomto odstavci dle čl. IV odst. 1 této smlouvy a ke dni 17. 4. 2021 činí 199,247 Kč/vlkm.

8. Další ujednání k nákladům na dopravní cestu v souvislosti s poplatky za použití přístupových komunikací pro cestující na základě 2. změny Prohlášení o dráze:
- a) Seznam vlaků a výpočet nákladů je uveden v nově zavedené příloze č. 7, která je přílohou tohoto dodatku a stává se nedílnou součástí této smlouvy.
 - b) Dopravce je Objednateli povinen doložit skutečně vynaložené náklady dle odst. 1 tohoto článku, neboť Objednatel bude úhradu těchto nákladů nárokovat od státu na základě Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy uzavřené mezi Českou republikou a jednotlivými kraji a Asociací krajů České republiky (dále jen „**Smlouva státu a krajů**“). Čl. 2 odst. 5 uvedené Smlouvy státu a krajů deklaruje závazek státu, že kraji, který doloží nárůst kompenzace způsobený vlivem navýšení cen za použití dopravní cesty, uhradí ze státního rozpočtu nad rámec celkové výše spolufinancování skutečnou nadinflační změnu kompenzace železničním dopravcům, přímo vyvolanou změnou úhrady za železniční dopravní cestu. Výkaznictví této položky bude čtvrtletní a časově shodné s ostatními výkazy dle této Smlouvy.
 - c) V případě, že by náklady za období uvedené v tomto dodatku byly nižší než částka uvedená v odst. 1 tohoto článku, je Dopravce v rámci vyúčtování Smlouvy po skončení kalendářního roku povinen vrátit Objednateli rozdíl uhrazené zálohy kompenzace na náklady vyvolané 2. změnou Prohlášení o dráze.“
6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2 a 3 a smluvní strany se dohodly na zavedení nové přílohy č. 7. Příloha č. 7 Seznam vlaků a výpočet nákladů (ošlapné) je veřejná.
7. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1: Jízdní řády vlaků (Kokořínský rychlík, Lužickohorský rychlík, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík)
 - Příloha č. 2: Tarif PID – dostupná pouze na: https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2018-08-01_komplet.pdf (platný ke 14. 4. 2021)
 - Příloha č. 3: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – indexované náklady pro rok 2021 – neveřejná
 - Příloha č. 7: Seznam vlaků a výpočet nákladů (ošlapné) za použití přístupových komunikací pro cestující na základě 2. změny Prohlášení o dráze

Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, kdy každá ze smluvních stran obdrží po dvou stejnopisech.

V Praze dne:
za Objednatele:

V Praze dne:
za Dopravce:

.....

.....

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID

Mgr. Bohumil Augusta, MBA
jednatel

Jízdní řád Kokořínský rychlík 2021 (platí od 13. 12. 2020 do 11. 12. 2021)

Praha - Mělník - Mšeno a zpět

⇔ PID

R 1272		Číslo vlaku		R 1273	
🚲		Rozsah služeb		🚲	
	km		km		
41 8 26	0	↓ Praha-Vršovice ⇔P	○ 77	41 18 58	
8 30	3	○ Praha hl.n. ⇔P		↓	
8 36		Praha hl.n. ⇔P	○ 74	18 48	
8 42	9	○ Praha-Vysočany ⇔0		↓	
8 43		Praha-Vysočany ⇔0	○ 68	18 40	
8 53	16	Praha-Kbely ⇔B	61	18 32	
8 58	22	Praha-Čakovice ⇔B	55	18 28	
9 10	37	○ Neratovice ⇔2		18 13	
9 11		Neratovice ⇔2	○ 40	18 12	
9 18	43	○ Všetaty ⇔4		18 07	
9 19		Všetaty ⇔4	○ 34	18 06	
9 29	53	○ Mělník ⇔4		17 56	
9 47		Mělník ⇔4	○ 24	17 43	
10 03	64	○ Lhotka u Mělníka ⇔4		17 26	
10 12		Lhotka u Mělníka ⇔4	○ 13	17 23	
10 27	74	Kanina ⇔5	3	17 08	
41 10 33	77	○ Mšeno ⇔6	↑ 0	41 17 03	

Poznámky:

41 jede v ⑥ a † od 17.IV. do 31.X.

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇔ tarifní pásma PID

↓ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Jízdní řád Lužickohorský rychlík 2021 (platí od 13. 12. 2020 do 11. 12. 2021)

⇔ PID (Praha - Bezděz)

⇔ IDOL (Bezděz - Jedlová)

Praha - Mladá Boleslav - Mikulášovice a zpět

⇔ DÚK (Jedlová - Mikulášovice)

R 1275			km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km		R 1274
🚲							🚲
41	8 48		0	↓ Praha-Vršovice ⇔P	○ 185		41 19 43
	8 52		3	○ Praha hl. n. ⇔P			↓
	8 59			Praha hl. n. ⇔P	○ 182		19 30
	9 05		9	○ Praha-Vysočany ⇔0			↓
	9 07			Praha-Vysočany ⇔0	○ 176		19 23
	9 16		19	Praha-Kbely ⇔B	166		19 15
	9 22		22	Praha-Čakovice ⇔B	163		19 12
	9 35		37	○ Neratovice ⇔2			18 49
	9 39			Neratovice ⇔2	○ 148		18 46
	9 45		43	○ Všetaty ⇔4			18 40
	9 50			Všetaty ⇔4	○ 142		18 39
	10 18		75	○ Mladá Boleslav hl.n. ⇔7			18 13
	10 19			Mladá Boleslav hl.n. ⇔7	○ 110		18 12
			84	○ Bakov nad Jizerou ⇔8			18 04
				Bakov nad Jizerou ⇔8	○ 101		17 56
			94	Bělá pod Bezdězem ⇔8	91		17 43
	10 48		103	Bezděz ⇔9,2220	82		17 32
	11 05		114	Doksy ⇔2210	71		17 21
	11 08		116	Staré Splavy ⇔2207	69		17 10
			129	○ Česká Lípa hl.n. ⇔2001			
				Česká Lípa hl.n. ⇔2001	○ 56		
	11 36		131	Česká Lípa střeňovice ⇔2001	54		16 51
	11 48		141	Nový Bor ⇔4001	44		16 40
	11 55		146	Svor ⇔2306	39		16 29
	12 03		152	Nová Huť v Lužických horách ⇔2306	33		16 20
	12 06		154	○ Jedlová ⇔2367			16 16
	12 07			Jedlová ⇔362	○ 31		16 11
	12 13		159	Chřibská ⇔361	26		16 05
	12 17		163	○ Rybníště ⇔363			16 01
	12 19			Rybníště ⇔363	○ 22		16 00
	12 22		166	Krásná Lípa město ⇔386	19		15 57
	12 26		168	○ Krásná Lípa ⇔386			15 54
	12 37			Krásná Lípa ⇔386	○ 17		15 48
	12 46		173	○ Panský ⇔384			15 38
	12 47			Panský ⇔384	○ 12		15 34
	12 52		175	Brtníky ⇔385	10		15 28
	13 03		182	Mikulášovice střed ⇔393	3		15 16
41	13 09		185	○ Mikulášovice dolní nádraží ⇔393	↑ 0		41 15 10

Poznámky:

41 jede v ⑥ a † od 17.IV. do 31.X.

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇔ tarifní pásmo PID (Středočeský kraj a Praha), IDOL (Liberecký kraj), DÚK (Ústecký kraj)

↓ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Jízdní řád Posázavský motoráček 2021 (platí od 15. 12. 2020 do 12. 12. 2021)

Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany a zpět

⇔ PID

Sp 1277 🚲		Sp 1279 🚲	km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	Sp 1282 🚲		Sp 1284 🚲
60	7 39	61	12 24	0	↓ Praha hl.n. ⇔P	60	60	13 37
	7 43		12 28	3	○ Praha-Vršovice ⇔P			13 30
	7 44		12 29		Praha-Vršovice ⇔P			13 30
	7 48		12 33	7	Praha-Kačerov ⇔0			13 25
	7 58		12 41	12	Praha-Braník ⇔0			13 18
	8 15		12 55	23	○ Vrané nad Vltavou ⇔1			13 05
	8 17		12 57		Vrané nad Vltavou ⇔1			13 04
	8 27		13 07	30	Davle ⇔2			13 04
	8 33		13 13	33	Petrov u Prahy ⇔2			12 55
	8 39		13 19	36	Luka pod Medníkem ⇔3			12 48
	8 45		13 25	39	○ Jílové u Prahy ⇔3			12 42
	8 47		13 27		Jílové u Prahy ⇔3			12 35
	8 57		13 37	46	Krhanice ⇔4			12 34
	9 02		13 42	49	○ Týnec nad Sázavou ⇔4			12 24
	9 04		13 54		Týnec nad Sázavou ⇔4			12 18
60	9 18	61	14 08	60	○ Čerčany ⇔4	↑	60	12 17
						0		12 04
							61	17 47
								17 34

Poznámky:

60 jede v ⑥ od 17.IV. do 30.X. a 28.X.

61 jede v ⑦ od 18.IV. do 31.X. a 5., 6.VII., 28.IX.

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Jízdní řád Rakovnický rychlík 2021 (platí od 13. 12. 2020 do 11. 12. 2021)

Praha - Beroun - Křivoklát - Rakovník a zpět

↔PID

R 1271		Číslo vlaku		R 1270	
🚲		Rozsah služeb		🚲	
	km		km		
75	9 09	0	↓ Praha hl.n. ↔P	87	75 17 26
	9 15	4	○ Praha-Smíchov ↔0		↓
	9 20		Praha-Smíchov ↔0	83	17 17
	9 54	43	○ Beroun ↔4		16 42
	10 12		Beroun ↔4	44	16 27
	10 24	54	Nižbor ↔4	33	16 15
	10 34	63	Zbečno ↔5	24	16 03
	10 45	71	Roztoky u Křivoklátu ↔6	16	15 54
	10 50	73	Křivoklát ↔6	14	15 50
75	11 07	87	○ Rakovník ↔7	↑ 0	75 15 34

Poznámky:

75 jede v Ⓢ a † od 17.IV. do 31.X.

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

↔ tarifní pásmo PID

↓ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Výchozí finanční model

xx Neveřejné údaje xx

