

**ČESKÁ REPUBLIKA  
MINISTERSTVO DOPRAVY**



**EVROPSKÁ UNIE**  
Fond soudržnosti  
Operační program Doprava

**Pořízení a modernizace železničních  
kolejových vozidel  
(ev. č. 127 65)**

**Dokumentace programu pro implementaci projektů zaměřených na  
podporu železničních kolejových vozidel v rámci oblasti podpory 1.3  
OPD 2007-2013 a v rámci specifického cíle 1.5 OPD 2014-2020**

---

**Srpen 2015**

## Obsah:

<b>1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROGRAMU.....</b>	<b>3</b>
<b>2. BILANCE INVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ PROGRAMU.....</b>	<b>5</b>
2.1. INVESTIČNÍ POTŘEBY .....	5
2.2. VEŘEJNÁ PODPORA VE VZTAHU K PROGRAMU .....	8
2.3. ZDROJE FINANCOVÁNÍ.....	10
<b>3. TECHNICKO – EKONOMICKÉ ZDŮVODNĚNÍ CÍLŮ PROGRAMU .....</b>	<b>12</b>
3.1. VYMEZENÍ CÍLŮ PROGRAMU .....	12
3.2. ZDŮVODNĚNÍ CÍLE „ZAJIŠTĚNÍ OBNOVY DOPRAVNÍHO PARKU VEŘEJNÝCH SLUŽEB V OBLASTI OSOBNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY“ .....	13
3.3. ZDŮVODNĚNÍ CÍLE „ZAJIŠTĚNÍ INTEROPERABILITY V SOULADU S TSI“ .....	16
3.4. ZDŮVODNĚNÍ CÍLE „ZVÝŠENÍ ÚROVNĚ KVALITY A SPOLEHLIVOSTI POSKYTOVANÝCH SLUŽEB“ .....	19
3.5. ZDŮVODNĚNÍ CÍLE „SOULAD S PRIORITYMI V OTÁZKÁCH ENERGETICKÉ EFEKTIVITY, ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOSTI“ .....	23
<b>4. PODMÍNKY POSKYTNUTÍ PODPORY .....</b>	<b>26</b>
4.1. PŘÍJEMCI PODPORY.....	26
4.2. ZPŮSOBILÉ VÝDAJE .....	26
4.3. UDRŽITELNOST PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU.....	31
<b>5. KRITÉRIA A ZPŮSOB HODNOCENÍ ŽÁDOSTI O POSKYTNUTÍ DOTACE.....</b>	<b>33</b>
5.1. OBSAH ŽÁDOSTI .....	33
5.2. POSTUP HODNOCENÍ.....	33
<b>6. PRAVIDLA PRO PŘEKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ O PLATBY ZA PROVEDENÉ PRÁCE Z PROSTŘEDKŮ SR .....</b>	<b>37</b>
<b>7. VYHODNOCENÍ EFEKTIVNOSTI ZDROJŮ VYNALOŽENÝCH NA PŘÍPRAVU A REALIZACI PROGRAMU.....</b>	<b>39</b>
<b>8. KONTROLNÍ ČINNOST V RÁMCI PROGRAMU .....</b>	<b>39</b>

# 1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROGRAMU

<b>Název programu:</b>	Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel
<b>Evidenční číslo:</b>	127 65
<b>Správce programu:</b>	Odbor veřejné dopravy Ministerstva dopravy ČR
<b>Příprava realizace programu:</b>	15. 3. 2015-31. 7. 2015
<b>Doba realizace programu:</b>	1. 8. 2015 -31. 12. 2023
<b>Závěrečné vyhodnocení programu:</b>	1. 1. 2024 -30. 6. 2024
<b>Indikátory</b>	Počet nově pořízených vozidel osobní železniční dopravy <sup>1</sup> : 157 Počet nově pořízených elektrických jednotek os. žel. dopravy: 77 Počet nově pořízených motorových jednotek os.žel. dopravy: 80
<b>Celkový finanční objem podpory:</b>	20,264 mld. Kč v členění 1,2 mld. Kč prostřednictvím podprogramu Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel- OPD 1 19,064 mld. Kč prostřednictvím podprogramu Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel- OPD 2
<b>Míra podpory</b>	Maximální výše podpory pro příjemce dotace je stanovena až na 100 % celkových způsobilých nákladů (z toho 85% z Fondu soudržnosti EU a 15% z rozpočtu objednatele smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou, variantně může být v případě regionální dopravy 15% hrazeno z rozpočtu dopravce)

<b>Název podprogramu:</b>	Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel- OPD 1
<b>Evidenční číslo:</b>	127 652
<b>Správce podprogramu:</b>	Odbor veřejné dopravy Ministerstva dopravy ČR
<b>Příprava realizace podprogramu:</b>	15. 3. 2015-31. 7. 2015
<b>Doba realizace podprogramu:</b>	1. 8. 2015 -29. 2. 2016
<b>Indikátory</b>	Počet nově pořízených vozidel osobní železniční dopravy: 6

<sup>1</sup> Vozidlem se pro účely posouzení indikátorů rozumí všechna z dotace pořízená vozidla, tvořící ucelenou vlakovou soupravu. zejména se jedná o elektrické, motorové a netrakové jednotky (hnací vozidlo je posuzováno společně s netrakovou jednotkou), v případě vozů klasické stavby je za vozidlo považován počet železničních vozů, tvořících standardní vlakovou soupravu, která je popsána v žádosti o dotaci.

	Počet nově pořízených elektrických jednotek os. žel. dopravy: 6
<b>Celkový finanční objem podpory:</b>	1,2 mld. Kč v členění 1,020 mld. Kč z prostředků EU prostřednictvím OP Doprava 2007-13 180 mil. Kč národního spolufinancování ze zdrojů státního rozpočtu
<b>Míra podpory</b>	Maximální výše podpory pro příjemce dotace je stanovena na 100 % celkových způsobilých nákladů (z toho 85% z Fondu soudržnosti EU a 15% z rozpočtu objednatele smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou)

<b>Název podprogramu:</b>	Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel- OPD 2
<b>Evidenční číslo:</b>	127 653
<b>Správce podprogramu:</b>	Odbor veřejné dopravy Ministerstva dopravy ČR
<b>Příprava realizace podprogramu:</b>	15. 3. 2015-31. 7. 2015
<b>Doba realizace podprogramu:</b>	1. 8. 2015 -31. 12. 2023
<b>Indikátory</b>	Počet nově pořízených vozidel osobní železniční dopravy: 151 Počet nově pořízených elektrických jednotek os. žel. dopravy: 71 Počet nově pořízených motorových jednotek os.žel. dopravy: 80
<b>Celkový finanční objem podpory:</b>	19,064 mld. Kč v členění 17,849 mld. Kč z prostředků EU prostřednictvím OP Doprava 2013-2020 1,215 mld. Kč národního spolufinancování ze zdrojů státního rozpočtu
<b>Míra podpory</b>	Maximální výše podpory pro příjemce dotace je stanovena až na 100 % celkových způsobilých nákladů (z toho 85% z Fondu soudržnosti EU a 15% z rozpočtu objednatele smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou, variantně může být v případě regionální dopravy 15% hrazeno z rozpočtu dopravce)