

Struktura objednaného dopravního výkonu na rok 20..

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka trasy v závazku veř. služby na území kraje v km	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období od 1.1.20.. do 31.12.20..	Četnost vedení vlaku v závazku veř. služby v kraji za 1. čtvrtletí 20..	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za 1. čtvrtletí 20..	Četnost vedení vlaku v závazku veř. služby v kraji za 2. čtvrtletí 20..	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za 2. čtvrtletí 20..	Četnost vedení vlaku v závazku veř. služby v kraji za 3. čtvrtletí 20..	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za 3. čtvrtletí 20..	Četnost vedení vlaku v závazku veř. služby v kraji za období od 1.10.20.. do ...12.20..	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období od 1.10.20.. do ...12.20..	Četnost vedení vlaku v závazku veř. služby v kraji za období od ...12.20.. do 31.12.20..	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období od ...12.20.. do 31.12.20..
Součet výkonů spojů ve vlkm																

NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON, ZVÝŠENÝ DOPRAVNÍ VÝKON

Provozní soubor:

Elektrická síť – střed a nová infrastruktura

Objednané vlakové kilometry v závazku veřejné služby:

XXX XXX,X vlkm

Měsíc: XX

Rok:

XXXX

Datum	Kategorie vlaku	Číslo vlaku	Číslo tratě Správy železnic	Neuskutečněný dopravní výkon v úseku		Počet neuskutečněných vlakových kilometrů	Příčina neuskutečněných vlakových kilometrů	Důvod neuskutečněného dopravního výkonu	Vysvětlení (poznámka)
				ze stanice/zastávky	do stanice/zastávky				
01.01.2020	Os	1111	XXX	A	B	XX	na straně dopravce	Předčasný odjezd ze zastávky/stanice	chyba strojvedoucího
02.02.2020	Os	2222	XXX	C	D	XX	na straně dopravce	Neodjetý výkon	strojvedoucí nenastoupil do směny
03.03.2020	Os	3333	XXX	E	F	XX	na straně dopravce	Zpoždění nad 60 minut	závada na lokomotivě

Základní důvody neuskutečněného dopravního výkonu	
Předčasný odjezd ze zastávky/stanice	vlak odjel ze zastávky/stanice před časem odjezdu dle JŘ
Neodjetý výkon	výkon nebyl fyzicky v daném úseku vykonán
Zpoždění nad 61 minut	vozidlo mělo na odjezdu/příjezdu v kontrolním bodě/počáteční/koncové stanici zpoždění 61 a více minut oproti jízdnímu řádu

Dopravní výkon uskutečněný nad rámec objednávky - zvýšený dopravní výkon

Datum	Kategorie vlaku	Číslo vlaku	Číslo tratě Správy železnic	Nadjetý dopravní výkon uskutečněn v úseku		Počet nadjetých vlakových kilometrů	Důvod nadjetého dopravního výkonu
				ze stanice	do stanice		

Neuskutečněný dopravní výkon celkem: XX vlkm
Nadjetý dopravní výkon celkem: XX vlkm
Uskutečněné vlakové kilometry objednané v závazku veřejné služby: Xxx xxx,x vlkm

Vystavil: Petr Novák
Dne: 12.02.2020
Telefon: 123456789
Doručeno na KIDSOK dne:

Stanovení výše plateb

Jednotková cena za jeden ujetý vlakový kilometr drážními vozidly Dopravce činí pro kalendářní rok XXX částku XXX,- Kč.

Pro kalendářní rokse stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celková částka kompenzace za rok 20...	

Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná drážní doprava)

Dopravce:

Objednatel:

Období:

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			tis.Kč	Kč/vlkm
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		0,0
	Netrakční energie a palivo	2		0,0
	Přímý materiál	3		0,0
	Opravy a údržba vozidel	4		0,0
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		0,0
	Pronájem a leasing vozidel	6		0,0
	Mzdové náklady	7		0,0
	Sociální a zdravotní pojištění	8		0,0
	Cestovné	9		0,0
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		0,0
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		0,0
	Ostatní přímé náklady	12		0,0
	Ostatní služby	13		0,0
	Provozní režie	14		0,0
	Správní režie	15		0,0
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	0	0,0
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		0,0
	Ostatní tržby z přepravy	18		0,0
	Ostatní výnosy	19		0,0
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	0	0,0
Hodnota provozních aktiv**		21		
Čistý příjem		22		
Kompensace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23		0,0
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Uskutečněný dopravní výkon (tis. vlkm)		26	0	
Ostatní výkony:přístavné, odstavné přejezdové (tis. vlkm)		27		

Výkaz provozních aktiv

Dopravce:

Objednatel:

Období:

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
Dopravní prostředky/řady vozidel		
ŽKV		
Ost.dopr.prostředky		
Ostatní majetek		
Budovy, stavby		
Drobný dlouhodobý hmotný majetek		
Pozemky		
Software		
Stroje, inventář		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		

Technické a provozní standardy v železniční dopravě

1 Předmluva

Technické a provozní standardy pro železnici definují závazné požadavky a podmínky pro provozování veřejné dopravy v závazku veřejné služby na vlakových linkách IDSOK dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v železniční dopravě.

2 Definice pojmů

Definice pojmů použitých v této příloze jsou uvedeny v Příloze č. 9 Smlouvy.

3 Standardy vybavení stanic a zastávek

3.1 Jízdní řády

Dopravce je povinen zajistit, aby byly všechny obsazené stanice vybaveny podle TPS IDSOK a podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, včetně prováděcích vyhlášek.

3.2 Požadavky na vybavení stanic a zastávek

3.2.1 ROZDĚLENÍ STANIC A ZASTÁVEK DO KATEGORIÍ (STANDARDŮ)

Dopravce je povinen splnit požadavky definované v této kapitole na vybavení zastávek a stanic a provoz prodejních míst podle kategorií (standardů) uvedených níže. Otevírací dobu čekárny a provozní dobu pokladny nebo změny otevírací doby čekárny a provozní doby pokladny projedná Dopravce s Objednatelem. Dopravce zajišťuje ve stanicích nebo zastávkách, které jsou vybaveny funkční čekárnou, i službu odbavování cestujících.

Standard A

stanice zajišťující odbavení cestujících v mezinárodní a vnitrostátní přepravě včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka a lehátka), čekárna, zařízení pro umístění informačních materiálů, úschovna, WC

Standard B

stanice/zastávka zajišťující odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě včetně místenek, čekárna, WC

Standard C

stanice zajišťující odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě včetně místenek, čekárna

Standard D

stanice/zastávka nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících se provádí ve vlaku, přístřešek

Podrobné informace týkající se jednotlivých stanic a zastávek a jejich kategorizace jsou uvedeny v Příloze č. 4 tohoto dokumentu.

3.2.2 ÚSCHOVNA ZAVAZADEL

Otevírací doba úschovny zavazadel je přibližně shodná s otevírací dobou čekárny. Úschovnou zavazadel se rozumí zajištění úschovy zavazadel pověřeným personálem nebo pomocí samoobslužných úschovných skříněk ve stanicích, kde je tato služba požadována.

3.2.3 INFORMAČNÍ MATERIÁLY

Ve výpravních budovách nebo prodejních místech, pokud je uvedeno v kapitole 3.2.1 TPS IDSOK, je Dopravce povinen zajistit umístění alespoň jednoho zařízení určeného pro umístění minimálně 8 druhů tištěných informačních materiálů po min. 30 kusech o rozměrech 100 x 210 mm. Zmíněné zařízení pro umístění informačních materiálů pořizuje Dopravce. Koordinátor stanoví rozsah a množství umísťovaných informačních materiálů a zajišťuje jejich tisk. Dopravce je povinen tyto materiály umístit na stojan nejpozději do 3 dnů od obdržení materiálů od Koordinátora. Cílem informačních materiálů je propagovat veřejnou hromadnou dopravu a šířit její dobré jméno.

3.2.4 ČEKÁRNA

Ve stanicích a zastávkách definovaných v kapitole 3.2.1 TPS IDSOK je Dopravce povinen u Správce infrastruktury požadovat, aby minimálně v časech uvedených v kapitole 3.2.1 TPS IDSOK zajistil provoz čekacích prostor. Čekací prostory musí být vybavené mobiliářem určeným k sezení a funkčním osvětlením, dále musí být uzavíratelné, temperované na teplotu minimálně 15 °C v provozní době. Objednatel Dopravci výslovně uděluje souhlas s tím, že čekací prostory nemusí být vybaveny obslužným personálem. Čekací prostory musí být udržovány v řádném stavu, musí být bez zbytečného odkladu odstraňovány graffiti a nečistoty.

Provozní doba čekáren je stanovena rámcově. Na základě dohody s Objednatелеm se může Dopravce dohodnout na úpravě otevírací doby čekárny z důvodu posunu prvního ranního vlaku nebo posledního večerního vlaku.

Vstup do čekacích prostor musí být bezplatný.

3.2.5 SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ

Dopravce je povinen po Správci infrastruktury požadovat, aby byly zastávky v souladu s legislativou vybaveny provozuschopným a cestujícím přístupným sociálním zařízením.

3.2.6 VIZUÁLNÍ INFORMACE

Ve stanicích/zastávkách vybavených elektronickými vizuálními systémy pro informování cestujících je Dopravce povinen požadovat po jejich provozovatelích, aby na instalovaných systémech byly zveřejněny informace o Kategorii vlaku (Os a Sp) a Čísle vlaku (XXXX), případně číse linky IDSOK (pokud má vlak v rámci IDSOK speciální číslo). To se týká informačních systémů instalovaných vně i uvnitř budov, pokud je k tomu hardware a software uzpůsoben, nebo všech informačních systémů instalovaných po počátku platnosti Smlouvy.

Koordinátor má právo po Dopravci vyžadovat doložení, jak výše uvedené požadavky přenášel na provozovatele informačních systémů.

3.2.7 ZVUKOVÁ HLÁŠENÍ

V stanicích / zastávkách definovaných v kapitole 3.2.1 TPS IDSOK je Dopravce povinen na žádost Objednatele u Správce infrastruktury požadovat zvukové hlášení. Dále v případě Mimořádných událostí je Dopravce na žádost Objednatele povinen u Správce infrastruktury požadovat zvukové hlášení v rozsahu stanoveném v tomto článku Technických a provozních standardů v železniční dopravě.

Součástí každého zvukového hlášení pro daný vlak musí být:

- a) druh a číslo vlaku,
- b) číslo linky IDSOK, pokud má linka číslo,
- c) cílová stanice vlaku,
- d) vybrané významné nácestné stanice nebo zastávky určující směr jízdy,
- e) místo příjezdu nebo přistavení vlaku, číslo koleje a/nebo nástupiště a/nebo označení sektoru, podle potřeby i přesnější určení části stanice,
- f) případná informace o pravidelné změně druhu vlaku v rozsahu zveřejněném jízdním řádem a pokračování přímých vozů na jiném vlaku. Pokud nepokračují dále všechny vozy, budou uvedena čísla přímých vozů, případně souhrnně budou označeny pojmy „přední část vlaku pokračuje“ nebo „zadní část vlaku pokračuje“,
- g) případná informace o pravidelné změně druhu vlaku v rozsahu zveřejněném jízdním řádem,
- h) operativní informace o jízdě vlaku:
 - a. údaj o zpoždění vlaku,
 - b. důvod zpoždění vlaku,
 - c. předvídané i nepředvídané změny, které nejsou v jízdním řádu (výluky, přepravní opatření s dopadem na cestující),
 - d. jiné mimořádnosti v osobní dopravě:
 1. jízda odklonem,
 2. mimořádné zastavení vlaku pro výstup / nástup cestujících,
 3. mimořádné projíždění vlaku ve stanici / na zastávce,
 4. použití náhradní dopravy včetně mimořádného přestupu do jiné soupravy na trase příslušného vlaku,
 5. dopravní, případně jiná opatření pro minimalizaci dopadů Mimořádných událostí v dopravě na cestující,
- i) informace o možnosti využití tarifu IDSOK.

Časové rozložení hlášení je určeno předpisy Správce infrastruktury.

Koordinátor má právo po Dopravci vyžadovat doložení, jak výše uvedené požadavky přenášel na Správce infrastruktury.

3.2.8 ZÁVADY NA STANICÍCH A ZASTÁVKÁCH

Závady, jejichž nápravu je Dopravce povinen bezodkladně požadovat po správci dané infrastruktury:

Závada
Závada zvukového hlášení
Závada vstupu do čekáren nebo na sociálních zařízeních
Doplnění spotřebního materiálu na sociálních zařízeních

Další závady, jejichž nápravu je Dopravce povinen bezodkladně požadovat po správci dané infrastruktury:

Závada	Doba na odstranění
Doplnění informací v zařízení (pro zvuková hlášení, vizuální informace apod.)	do 24 hodin

Závady, jejichž nápravu zajišťuje Dopravce:

Závada	Doba na odstranění
Doplnění informací na zařízení s informační plochou (pro informační materiály)	do 3 pracovních dní
Obnova informace na zařízení s informační plochou (pro informační materiály)	do 3 pracovních dní

4 Standard vybavení vozidel

4.1 Typy vozidel

Železniční vozidla Dopravce použitá k plnění Smlouvy musí být schválená k provozu na síti Provozovatelů dráhy na vymezených tratích a plnit veškeré požadavky norem, předpisů a legislativy platné a účinné v České republice v době zveřejnění tohoto dokumentu pro účely tržních konzultací.

Dopravce se zavazuje při provozování vlaků regionální dopravy podle této Smlouvy poskytovat své služby alespoň v následující minimální kvalitě podle níže uvedených standardů vozidel:

- vozidlo typu E
- vozidlo typu Es
- vozidlo E ROP

Vozidlo typu Es musí splňovat kromě následující parametry:

- a) nejpozději do 1. 1. 2024 musí vozidlo typu Es splňovat všechny parametry a požadavky platné pouze pro vozidlo typu E,
- b) zabezpečit odpovídající přepravní kapacitu souprav na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících,
- c) umožnit přepravu alespoň jednoho dětského kočárku a alespoň osmi jízdních kol ve vlcích regionální dopravy a podle technických možností i cestujících na invalidním vozíku; v případě vyčerpání kapacity vlaku má přednost přeprava cestujících na invalidním vozíku, poté přeprava dětských kočárků,
- d) zajistit viditelné označení příslušného spoje jeho výchozí a cílovou stanicí a dalšími informacemi v rozsahu vnitřních předpisů dopravce,
- e) v každém prostoru určeném pro nástup a výstup cestujících musí být umístěn jeden klaprám o minimálním formátu A3 určený výhradně pro vylepování informací, které určí Koordinátor, klaprámy musí být umístěné ve výšce očí průměrně vysokého člověka,
- f) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, v níž se provádí údržba, tj. souprava bude uklizena, vybavena hygienickými prostředky a bude zajištěna tekoucí voda na WC. Povinnosti zajistit tekoucí vodu na WC je Dopravce u vozidel bez vakuového WC zproštěn v případě, že minimální teplota v příslušném dni klesne podle předpokladu pod +5 stupňů Celsia a současně Dopravce prokáže, že nebylo možno splnění této povinnosti zajistit z technických důvodů; Dále Dopravce zajistí, aby po provedení provozní údržby v OCÚ Východ byly všechny nástupní a výstupní dveře soupravy funkční tak, aby byl umožněn nástup a výstup cestujících.
- g) jednotka nebo hnací vozidlo je vybaveno systémem GPS. Dopravce je zproštěn této povinnosti v případě souprav, které pokračují na vlaku dálkové dopravy,
- h) budou-li nasazována použitá vozidla, pak tato musejí od okamžiku zahájení jejich provozu vykazovat opticky nový stav; při výměně součástí musejí být používány nové díly nebo při obnově opotřebených dílů musejí být tyto upraveny tak, že jsou uvedeny do nového nebo zánovního stavu; pokud budou prvky vybavení nahrazovány pouze z části, musí být toto realizováno takovým způsobem, aby vznikl jednotný nově vyhlížející vzhled; opticky nový/zánovní vzhled je definován následovně:

- pa. polstrování sedáků a opěradel a příp. opěrek hlavy musí být bez skvrn, děr a škrábanců a bez záplat; jednotné barvy;
- pb. podlahové krytiny jsou nové - jednotné barvy nebo jednotného vzoru, bez nerovností, bez viditelných škrábanců, oděrek, děr nebo trhlin;
- pc. obložení stěn a stropů a dveří nejsou zašpiněná ani flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená;
- pd. karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny montované a záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě; celá karoserie je nově nalakovaná nebo velkoplošně polepená;
- pe. všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné, bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, bez šmouh, bez graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných plochách nebo dílech;
- pf. skleněné prvky, okenní tabulky a gumová těsnění nejsou počmáraná, rozškrábaná, prasklá, natržená a zašlá;
- pg. v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené, opotřebené nebo staře působící prvky vybavení; jsou plně funkční, nepoškrábané, neoprýskané, bez vyboulenin a graffiti;
- ph. všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné a v českém jazyce, případná vícejazyčnost je ke konzultaci s Objednatелеm;
- pi. nejsou zde žádné viditelné na cestujícího provizorně působící spoje např. izolepou nebo kabelovými spojkami;

Vozidlo typu E musí splňovat následující parametry:

- a) dvousystémová elektrická jednotka s trakcí 3 kV DC a 25 kV, 50 Hz AC,
- b) celková kapacita je minimálně 230 míst k sezení včetně sklopných sedadel
- c) max. konstrukční rychlost je minimálně 160 km/h,
- d) vozidlo je vybaveno zabezpečovacím systémem ETCS, pokud je potřebným na provozování na vymezených tratích, podle technické specifikace Správce infrastruktury nejpozději od data, kdy bude mít Dopravce na příslušné vymezené trati povinnost vybavit vozidla tímto zabezpečovacím systémem vyplývající z předpisů Správce infrastruktury či z právních předpisů,
- e) vozidlo je vybavené zařízením GPS pro on-line sledování polohy vozidla v reálném čase a bude uzpůsobeno pro komunikaci s DD i CD IDSOK dle pravidel uvedených v kapitole 6 TPS IDSOK a v Příloze č. 2 TPS IDSOK,
- f) vozidlo je nízkopodlažní, tj. minimálně 65 % podlahové plochy pro cestující má úroveň 550 mm nad temenem kolejnice, umožňuje přístup cestujících na invalidním vozíku, a to ve stanicích a zastávkách, jejichž infrastruktura umožňuje přístup takových osob na nástupištní hranu 550 mm nad temenem kolejnice, vozidlo disponuje 6 dveřmi na každé straně (celkem

- 12) určenými pro nástup a výstup cestujících o šířce minimálně 1300 mm umožňujících bezbariérový nástup z nástupiště o výšce 550 mm nad temenem kolejnice,
- g) základní polstrování sedadel je v modré barvě nebo kombinací s barvou žlutou, odstínem musí být přibližně k logu IDSOK, technické náležitosti k barvám lze na vyžádání získat od Koordinátora,
 - h) umožňuje vyhrazený prostor pro přepravu alespoň dvou nesložených dětských kočárků nebo alespoň jednoho dětského kočárku a jednoho cestujícího na invalidním vozíku nebo přepravu alespoň dvou cestujících na invalidním vozíku. Funkci přepravy dětského kočárku a invalidního vozíku mohou plnit dvě plochy, obě o minimální ploše 1300 x 800 mm nebo v případě, že před prostorem pro invalidní vozík bude umístěno pevné sedadlo, musí být takový společný prostor o minimální ploše 1500 x 800 mm. V blízkosti vyhrazeného prostoru vyhrazeného pro přepravu dětského kočárku nebo cestujícího na vozíku je umístěno tlačítko pro výstup s kočárkem a invalidním vozíkem. V blízkosti vyhrazeného prostoru pro kočárky musí být zároveň vyhrazena místa pro cestující s dětmi, přičemž požadováno je alespoň 8 míst, uspořádání těchto míst musí být vis a vis. V prostoru lze umístit i sklopné sedačky, které budou využitelné v případě, že konkrétní místo pro dětský kočárek či invalidní vozík bude prázdné,
 - i) umožňuje v prostoru sklopných sedaček přepravu alespoň 8 jízdních kol zajištěných proti pohybu (na háčích nebo držácích nebo stojících upevněných popruhy). Prostor může být variantně použitelný pro přepravu dětských kočárků či cestujícího na vozíku. Přednost musí mít v takovém případě přeprava cestujícího na vozíku, tímto není znemožněna přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace či kočárku s dítětem na jiném než vyhrazeném místě,
 - j) vozidlo je zevnějšku označeno elektronickou směrovou tabulí alespoň s číslem osobního nebo spěšného vlaku (formát Os xxxxx, Sp xxxx) a názvem konečné stanice vlaku na čelech vlaku a na každé straně (celkem 4 tabule na vozidle),
 - k) vozidlo je ze vnějšku označeno elektronickou směrovou tabulí alespoň s číslem linky (max. třímístným) a názvem konečné stanice vlaku na čelech vlaku a na každé straně (celkem 4 tabule na vozidle),
 - l) v každém prostoru určeném pro nástup a výstup cestujících musí být umístěn jeden klaprám o minimálním formátu A3 určený výhradně pro vylepování informací, které určí Koordinátor, klaprámy musí být umístěné ve výšce očí průměrně vysokého člověka,
 - m) nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je kovové, plastové či prosklené),
 - n) v každém nástupním/výstupním prostoru (nebo jeho blízkosti) musí být umístěna nádoba, která bude umožňovat separování odpadu alespoň v rozdělení papír/sklo/plast/kov/směs; nádoba nesmí zasahovat do prostoru pro cestující a jakkoliv bránit pohybu cestujících v nástupním/výstupním prostoru; v prostoru pro cestující se sedadly je požadována vždy jedna nádoba pro odložení menšího odpadu vždy pro každá dvě místa k sezení; nádoba musí být umístěna pod sedadlem, tak aby byla přístupná bez nutnosti vstání cestujícího ze sedadla, a zároveň nesmí bránit pohybu cestujících v uličce. U sedadel v uspořádání vis-a-vis je přípustné i řešení s jednou nádobou na čtyři místa k sezení umístěnou pod stolem,
 - o) je vybaveno alespoň jedním bezbariérově přístupným WC, s uzavřeným systémem a umyvadlem pro umytí rukou s tekoucí vodou, dále odklopným přebalovacím pultem,

obsluha mechanismu zamykání dveří prostoru WC musí být snadná a uzamčená poloha musí být jednoznačně rozpoznatelná,

- p) pokud je vozidlo vybaveno pouze jedním WC splňujícím požadavky podle písm. o), je vybaveno nejméně dalším jedním WC s uzavřeným systémem a umyvadlem pro umytí rukou s tekoucí vodou do celkového součtu nejméně dvou WC na jednotku,
- q) délka jednotky, resp. rozptyl mezi prvními a posledními dveřmi jednotky, je uzpůsoben délce nástupišť stanic a zastávek na jednotlivých vymezených tratích, data o délce nástupišť si Dopravce vyžádá od Správce infrastruktury,
- r) vozidlo je vybaveno opticko-akustickým informačním systémem, který bude informovat cestující dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů; vozidlo je vybaveno vnitřními LCD panely, pro zobrazování informací o konečné stanici vlaku, o trase vlaku vybraním důležitých nácestných stanic a zastávek, o pravidelném příjezdu vlaku do následující zastávky či stanice, aktuálního času, aktuální zóny příslušné k následující zastávce či stanici, informace o zastávce na znamení a pro zobrazování informací, které stanoví Koordinátor; na každý vůz jednotky připadá nejméně jeden LCD panel,
- s) je vybaveno zřetelně viditelnými tlačítky na znamení v blízkosti všech dveří určených pro nástup a výstup cestujících; navíc lze sloučit funkci tlačítka požadavku zastavení na zastávce na znamení s tlačítkem otevírání dveří, kdy by při stisku tlačítka otevření dveří během jízdy vlaku odeslán signál strojvedoucímu jako při obsluze tlačítka požadavku zastavení na zastávce na znamení. Po zastavení vlaku v zastávce by došlo k automatickému otevření dveří,
- t) vozidlo je vybaveno klimatizací oddílu pro cestující (vč. prostoru WC),
- u) při uspořádání vis-a-vis je vybaveno alespoň jednou kombinovanou zásuvkou 230 V/USB na dobíjení drobné elektroniky pro každá 4 místa k sezení, při uspořádání za sebou je vybaveno alespoň jednou kombinovanou zásuvkou 230 V/USB na dobíjení drobné elektroniky pro každá 2 místa k sezení,
- v) vozidlo je vybaveno veřejným Wi-Fi připojením, které je dostupné bezplatně a v celém prostoru pro cestující (nemusí být dostupné v prostoru WC). Rychlost připojení k internetu musí být zajištěna technologií LTE (pokud bude v dané lokalitě dostupná). Příslušný datový tarif musí být takový, aby umožňoval připojení a stahování dat touto rychlostí nepřetržitě bez ohledu na FUP. Wi-Fi musí umožnit současné připojení pro minimálně 100 uživatelů,
- w) vozidlo umožňuje následující technologický čas:
 - úvrať/obrat: maximální časové rozpětí mezi příjezdem a odjezdem (včetně doby chůze) nesmí znemožnit dodržení modelového jízdního řádu.
- x) vozidlo využívá rychlostní profil I = 130 mm.

Vozidlo typu E ROP musí splňovat následující parametry:

- a) dvousystémová elektrická jednotka s trakcí 3 kV DC a 25 kV, 50 Hz AC,
- b) celková kapacita je minimálně 230 míst k sezení včetně sklopných sedadel
- c) max. konstrukční rychlost je minimálně 160 km/h,

- d) vozidlo je vybaveno zabezpečovacím systémem ETCS, pokud je potřebným na provozování na vymezených tratích, podle technické specifikace Správce infrastruktury nejpozději od data, kdy bude mít Dopravce na příslušné vymezené trati povinnost vybavit vozidla tímto zabezpečovacím systémem vyplývající z předpisů Správce infrastruktury či z právních předpisů,
- e) vozidlo je vybavené zařízením GPS pro on-line sledování polohy vozidla v reálném čase a bude uzpůsobeno pro komunikaci s DD i CD IDSOK dle pravidel uvedených v kapitole 6 TPS IDSOK a v Příloze č. 2 TPS IDSOK,
- f) vozidlo je nízkopodlažní, tj. minimálně 65 % podlahové plochy pro cestující má úroveň 550 mm nad temenem kolejnice, umožňuje přístup cestujících na invalidním vozíku, a to ve stanicích a zastávkách, jejichž infrastruktura umožňuje přístup takových osob na nástupištní hranu 550 mm nad temenem kolejnice, vozidlo disponuje 6 dveřmi na každé straně (celkem 12) určenými pro nástup a výstup cestujících o šířce minimálně 1300 mm umožňujících bezbariérový nástup z nástupiště o výšce 550 mm nad temenem kolejnice,
- g) základní polstrování sedadel je v modré barvě nebo kombinací s barvou žlutou, odstínem musí být přibližně k logu IDSOK, technické náležitosti k barvám lze na vyžádání získat od Koordinátora,
- h) umožňuje vyhrazený prostor pro přepravu alespoň dvou nesložených dětských kočárků nebo jednoho dětského kočárku a jednoho cestujícího na invalidním vozíku nebo přepravu alespoň dvou cestujících na invalidním vozíku. Funkci přepravy dětského kočárku a invalidního vozíku mohou plnit dvě plochy, obě o minimální ploše 1300 x 800 mm nebo v případě, že před prostorem pro invalidní vozík bude umístěno pevné sedadlo, musí být takový společný prostor o minimální ploše 1500 x 800 mm. V blízkosti vyhrazeného prostoru vyhrazeného pro přepravu dětského kočárku nebo cestujícího na vozíku je umístěno tlačítko pro výstup s kočárkem a invalidním vozíkem. V blízkosti vyhrazeného prostoru pro kočárky musí být zároveň vyhrazena místa pro cestující s dětmi, přičemž požadováno je alespoň 8 míst, uspořádání těchto míst musí být vis a vis. V prostoru lze umístit i sklopné sedačky, které budou využitelné v případě, že konkrétní místo pro dětský kočárek či invalidní vozík bude prázdné,
- i) umožňuje v prostoru sklopných sedaček přepravu alespoň 8 jízdních kol zajištěných proti pohybu (na háčích nebo držácích nebo stojících upevněných popruhy). Prostor může být variantně použitelný pro přepravu dětských kočárků či cestujícího na vozíku. Přednost musí mít v takovém případě přeprava cestujícího na vozíku, tímto není znemožněna přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace či kočárku s dítětem na jiném než vyhrazeném místě,
- j) vozidlo je zevnějšku označeno elektronickou směrovou tabulí alespoň s číslem osobního nebo spěšného vlaku (formát Os xxxxx, Sp xxxx) a názvem konečné stanice vlaku na čelech vlaku a na každé straně (celkem 4 tabule na vozidle),
- k) vozidlo je ze vnějšku označeno elektronickou směrovou tabulí alespoň s číslem linky (max. třímístným) a názvem konečné stanice vlaku na čelech vlaku a na každé straně (celkem 4 tabule na vozidle),
- l) v každém prostoru určeném pro nástup a výstup cestujících musí být umístěn jeden klaprám o minimálním formátu A3 určený výhradně pro vylepování informací, které určí Koordinátor, klaprám musí být umístěné ve výšce očí průměrně vysokého člověka,

- m) nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je kovové, plastové, prosklené),
- n) v každém nástupním/výstupním prostoru (nebo jeho blízkosti) musí být umístěna nádoba, která bude umožňovat separování odpadu alespoň v rozdělení papír/sklo/plast/kov/směs (tzn. dva koše na separovaný odpad v každém nástupním/výstupním prostoru nebo v jeho blízkosti je potřeba doplnit); nádoba nesmí zasahovat do prostoru pro cestující a jakkoliv bránit pohybu cestujících v nástupním/výstupním prostoru; v prostoru pro cestující se sedadly je požadována vždy jedna nádoba pro odložení menšího odpadu vždy pro každá dvě místa k sezení; nádoba musí být umístěna pod sedadlem, tak aby byla přístupná bez nutnosti vstání cestujícího ze sedadla, a zároveň nesmí bránit pohybu cestujících v uličce. U sedadel v uspořádání vis-a-vis je připuštěno i řešení s jednou nádobou na čtyři místa k sezení umístěnou pod stolcem,
- o) je vybaveno alespoň jedním bezbariérově přístupným WC, s uzavřeným systémem a umyvadlem pro umytí rukou s tekoucí vodou, dále odklopným přebalovacím pultem, obsluha mechanismu zamykání dveří prostoru WC musí být snadná a uzamčená poloha musí být jednoznačně rozpoznatelná,
- p) pokud je vozidlo vybaveno pouze jedním WC splňujícím požadavky podle písm. o), je vybaveno dalším nejméně jedním WC s uzavřeným systémem a umyvadlem pro umytí rukou s tekoucí vodou do celkového součtu nejméně dvou WC na jednotku,
- q) délka jednotky, resp. rozptyl mezi prvními a posledními dveřmi jednotky, je uzpůsoben délce nástupišť stanic a zastávek na jednotlivých vymezených tratích, data o délce nástupišť si Dopravce vyžádá od Správce infrastruktury,
- r) vozidlo je vybaveno opticko-akustickým informačním systémem, který bude informovat cestující dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů; vozidlo je vybaveno vnitřními LCD panely, pro zobrazování informací o konečné stanici vlaku, o trase vlaku vybraním důležitých nácestných stanic a zastávek, o pravidelném příjezdu vlaku do následující zastávky či stanice, aktuálního času, aktuální zóny příslušné k následující zastávce či stanici, informace o zastávce na znamení a pro zobrazování informací, které stanoví Koordinátor; na každý vůz jednotky připadá nejméně jeden LCD panel,
- s) je vybaveno zřetelně viditelnými tlačítky na znamení v blízkosti všech dveří určených pro nástup a výstup cestujících; navíc lze sloučit funkci tlačítka požadavku zastavení na zastávce na znamení s tlačítkem otevírání dveří, kdy by byl při stisku tlačítka otevření dveří během jízdy vlaku odeslán signál strojvedoucímu jako při obsluze tlačítka požadavku zastavení na zastávce na znamení. Po zastavení vlaku v zastávce by došlo k automatickému otevření dveří,
- t) vozidlo je vybaveno klimatizací oddílu pro cestující (vč. prostoru WC),
- u) při uspořádání vis-a-vis je vybaveno alespoň jednou kombinovanou zásuvkou 230 V/USB na dobíjení drobné elektroniky pro každá 4 místa k sezení, při uspořádání za sebou je vybaveno alespoň jednou kombinovanou zásuvkou 230 V/USB na dobíjení drobné elektroniky pro každá 2 místa k sezení,
- v) vozidlo je vybaveno veřejným Wi-Fi připojením, které je dostupné bezplatně a v celém prostoru pro cestující (nemusí být dostupné v prostoru WC). Rychlost připojení k internetu musí být zajištěna technologií LTE (pokud bude v dané lokalitě dostupná). Příslušný datový tarif musí být takový, aby umožňoval připojení a stahování dat touto rychlostí nepřetržitě bez ohledu na FUP. Wi-Fi musí umožnit současné připojení pro minimálně 100 uživatelů,

w) vozidlo umožňuje následující technologický čas:

- úvrat/obrat: maximální časové rozpětí mezi příjezdem a odjezdem (včetně doby chůze) nesmí znemožnit dodržení modelového jízdního řádu.

x) vozidlo využívá rychlostní profil I = 130 mm.

4.2 Provozní koncepce

Záložní vozidla plánovaně (v turnusech) vykonávají maximálně 5 % dopravních výkonů na objednaných vlacích pro cestující.

4.3 Tepelná pohoda cestujících

- a) Dopravce je povinen zajistit minimální teplotu 18 °C v oddílech pro cestující ve výšce 1 m nad podlahou kdykoliv během jízdy objednaných vlaků pro cestující, tedy včetně výchozí stanice vlaku,
- b) Pokud je vozidlo vybaveno klimatizací, je Dopravce povinen zajistit její funkčnost a ve vozidlech udržovat maximální teplotu 28°C kdykoliv během jízdy objednaných vlaků pro cestující, tedy včetně výchozí stanice vlaku.

4.4 Stav interiéru vozidla

Dopravce se zavazuje zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel. Před výjezdem spoje z výchozí stanice musí být souprava uklizena, vyprázdněny odpadkové koše, každé WC vybaveno hygienickými prostředky (minimálně toaletní papír, mýdlo a prostředek na osušení rukou) a na každém WC musí být zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou.

Toto ustanovení se neaplikuje, pakliže je dle Objednatelem schválených oběhů vozidel čas na obrat vozidla (dle skutečné provozní situace) ve výchozí stanici spoje kratší než 15 minut.

Dopravce je povinen bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení vozidel (např. poškozená sedadla, ucpané toalety, stržené polepy apod.) a odstraňovat jakékoliv znečištění interiéru či exteriéru vozidel.

Čistění a úklid vnitřních prostor vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Rozsah Objednatelem požadovaných úklidů je stanoven v následující tabulce:

Stupeň čištění	Rozsah čištění
Malý úklid v obratové stanici¹	Podlaha (odstranění hrubých nečistot, odpadků, podle potřeby zametení podlahy); kontrola WC; sběr volně ležících odpadků/tiskovin; vysypání plných odpadkových košů, doplnění hygienických prostředků na WC
Základní úklid denně na všech vozidlech	Podlaha (zametení, mokré čištění); sběr odpadků; odstranění hrubého znečištění na čalounění sedadel; čištění WC, čištění sedátka a záchodové mísy, vytření WC a dezinfekce WC, doplnění hygienických prostředků na WC, doplnění nádrže čerstvé vody
Velký úklid (střídavě ob den se základním úklidem)	Zahrnuje činnosti shodné se základním úklidem a dále: odstranění znečištění na čalounění sedadel, čištění vstupů, rukojetí, předřizovacích tyčí a tlačítek, čištění skel (dveře, okna, skleněné mezistěny); čištění ploch pro odkládání zavazadel a stěn vozu; čištění okenních rámu; čištění topení/ventilátorů

Alespoň jednou za 14 dní se Dopravce zavazuje provést kompletní vnější mytí vozidel.

Dopravce je povinen odstranit graffiti neprodleně, nejpozději do 24 hodin od jeho zjištění; v případě nemožnosti odstranění graffiti v lhůtách dle předchozí věty nebo postřikání větší části vozidla je Dopravce povinen takové vozidlo odstavit z provozu a nahradit jej záložním vozidlem, pokud je toto k dispozici.

Škody a poruchy velkého rozsahu na a ve vozidlech typu „nevratné poškození dveří a oken“, které by měly velký vliv na bezpečnost provozu, budou neprodleně nahlášeny strojvedoucím na DD a vozidlo bude staženo z provozu a nahrazeno záložním vozidlem.

U lehčích škod a poruch, které neohrožují bezpečnost provozu, nebo výrazně neomezují kvalitu dopravní nabídky, budou rovněž nahlášeny na dispečerské pracoviště a budou v rámci provozních možností opraveny přímo ve vratných stanicích. V případě, že porucha či škoda nebude moci být opravena na místě, bude opravena při nočním pobytu vozidla.

Dopravce má povinnost o všechna vozidla řádně pečovat, to znamená provádět bezodkladně běžnou údržbu, nahrazovat poškozené součásti a vnitřní vybavení. Rozsah údržby drážních vozidel také vyplývá mj. i z předpisů Dopravce a pokynů či doporučení výrobce vozidel.

¹ Stupeň čištění „malý úklid v obratové stanici“ je Objednatelům požadován v obratových stanicích, ve kterých činí délka plánovaného pobytu dle provozního konceptu alespoň 15 minut.

4.5 Další požadavky na kvalitu služeb

Dopravce se zavazuje:

- a) projednat s Koordinátorem a na základě projednání zabezpečit přepravní kapacitu souprav na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících,
- b) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
- c) neprodleně odstraňovat grafiti z vnějšího nátěru drážních vozidel a z jejich interiéru,
- d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice po odjezdu z depa či jiného místa údržby.

4.6 Evidence drážních vozidel provozovaných podle Smlouvy

Dopravce je povinen v souladu se Smlouvou předat Objednateli soupis všech drážních vozidel (lokomotiv, vozů klasické stavby, elektrických, motorových i netrakových jednotek, motorových vozů, řídicích vozů, přívěsných vozů k motorovým vozům) využívaných pro zajištění provozu v IDSOK. Soupis bude uveden dle řad a čísel vozidel.

K jednotlivým řadám vozidel určeným pro přepravu cestujících udá Dopravce jejich základní technické charakteristiky, zejména:

- označení vozidla (řada a číslo vozidla);
- max. rychlost;
- počet míst k sezení včetně sklopných sedaček;
- počet míst pro jízdní kola;
- způsobilost k přepravě osob na vozíku;
- nízkopodlažnost / schopnost přepravy vozíčkářů;
- centrální zavírání dveří;
- audiovizuální informační systémy;
- klimatizace, uzavřený systém WC;
- WiFi;
- ETCS;
- hmotnost vozidla stanovená dle pravidel pro stanovení poplatku za přístup k dopravní infrastruktuře.

V případě změn některého z uvedených údajů je Dopravce povinen neprodleně informovat Koordinátora.

Dopravce je rovněž povinen bez zbytečného odkladu informovat Koordinátora o drážních vozidlech, které do provozu zařazuje (včetně udání všech výše uvedených charakteristik) nebo naopak z provozu vyřazuje.

4.7 Provozní záloha

Dopravce je povinen udržovat takovou provozní zálohu drážních vozidel, aby byl vždy schopen spolehlivě pokrýt turnusovou potřebu vyplývající z modelových jízdních řádů.

5 Výluky a omezení dopravy

5.1 Povinnost Dopravce

V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu a všechny činnosti s ní související podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a to:

- a) ihned, pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin před tím, než skutečnost nastala, nebo
- b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k Mimořádné události na železniční dopravní cestě.

V případě zavedení náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle kapitoly 4 TPS IDSOK. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit alespoň jeden kočárek s dítětem.

Dopravce má povinnost se účastnit výlukových porad svolávaných Správcem infrastruktury.

5.2 Postup zpracování výlukových jízdních řádů

Pokud se Koordinátor s Dopravcem nedohodnou jinak, Dopravce vypracuje výlukový jízdní řád s náhradní autobusovou dopravou, který spolu s oběhovými souvislostmi vlaků a náhradní autobusové dopravy (odřeknuté vlaky, trasy linek NAD, omezená kapacita, nízkopodlažnost, omezená přeprava vozíčkářů, jízdních kol apod.) projedná s Koordinátorem.

Dopravce má povinnost předložit Objednateli definitivní výlukový jízdní řád neprodleně po jeho dokončení.

5.3 Informování o výlukách

Dopravce zveřejní výlukový jízdní řád pro cestující na vývěskách, popřípadě formou informačních letáků a prostřednictvím vhodných tiskovin nejpozději 5 pracovních dní před zahájením výluky.

6 Standard garance návazností, čekacích dob a dispečerského řízení

6.1 Garance návazností

Základní pravidla pro zajištění návazností včetně definování čekacích dob jsou součástí Přílohy č. 1 TPS IDSOK. Příloha č. 1 TPS IDSOK je zpracována a upravována Koordinátorem při současném dodržení ujednání uvedených ve Smlouvě a jejích přílohách.

Bližší podrobnosti ke Garancím návazností upravuje Smlouva.

6.2 Centrální dispečink IDSOK

Centrální dispečink IDSOK je provozován Koordinátorem a financován Objednatelem. Jeho úkolem je zajišťovat bezproblémový provoz na všech linkách v IDSOK, dohlížet na dodržování a realizaci návazností mezi spoji a koordinovat veřejnou dopravu objednanou Olomouckým krajem, a to zejména při Mimořádných událostech. Dispečerské pracoviště IDSOK je vybaveno aplikací pro koordinaci vozidel zajišťujících dopravní obslužnost v Olomouckém kraji.

Dispečerské pracoviště prostřednictvím CD IDSOK zajišťuje zejména následující činnosti:

- řešení Mimořádných událostí ovlivňujících provoz veřejné dopravy,
- koordinaci spojů jednotlivých druhů dopravy a dopravců pro realizaci garantovaných návazností,
- komunikaci s řidiči, dispečery a dalšími kompetentními pracovníky dopravce,
- přenos klíčových provozních informací napříč integrovaným dopravním systémem a také dalším subjektům (Zdravotnické záchranné službě, Policii České republiky apod.),
- komplexní informovanost cestujících prostřednictvím informačních systémů a Infolinky IDSOK,
- dlouhodobé vyhodnocování přesnosti jízdy spojů vůči jízdnímu řádu pro úpravu jízdních řádů,
- statistické vyhodnocování dopravních výkonů a rozsahu skutečně realizované obsluhy jako podklad pro kompenzace nákladů na dopravní obslužnost.

Všichni dopravci proto musí být vybaveni správně nastavenými systémy umožňujícími sledování polohy jejich vozidel v reálném čase plně kompatibilními se systémem CD IDSOK. Tyto systémy musí umožňovat předávání dat do CD IDSOK obsahující identifikaci spoje, polohu vozidla, příjezd a odjezd ze zastávky a zároveň musí být schopny přebírat pokyny z CD IDSOK o zpoždění odjezdu vlaků apod. Dopravce je povinen také zajistit automatizované předávání informací do CD IDSOK o předpokládaných příjezdech a odjezdech do/ze zastávek (pokud jsou odlišná od příjezdů/odjezdů v jízdních řádech) a dále čísel nástupišť (pokud mu jsou známa). Detaily obsahu datového přenosu jsou specifikovány v Příloze č. 2 TPS IDSOK.

Objednatel a Koordinátor jsou oprávněni bez omezení zpracovávat, uchovávat a předávat třetím stranám údaje o jízdních řádech, aktuálních polohách vozidel, skutečných i předpokládaných odjezdů i příjezdů a další provozní parametry objednaných vlakových spojů.

6.3 Dispečink Dopravce

Dopravce je povinen v době 15 minut před prvním odjezdem svého vlaku zařazeného do IDSOK a dále po celou dobu provozu svých vlaků v daném dni zajišťovat provoz Dispečinku Dopravce. Dopravce je povinen na své náklady sledovat polohu svých vlaků a komunikovat s CD IDSOK a výpravčími.

6.4 Komunikace mezi dispečinkami

Dopravce je povinen zajistit, aby DD hlásil na CD IDSOK veškeré události s vlivem na kvalitu provozu, zejména pak na vzniklé problémy – neschopnost jízdy, nehody, mimořádná zpoždění, stejně jako obnovení provozu a to do 5 minut od zjištění události.

Dopravce je dále povinen zřídit a udržovat přímé kontaktní telefonní číslo určené výhradně pro potřeby CD IDSOK. Dispečeři DD jsou povinni na příchozí hovor na tomto telefonním čísle odpovědět do 5 minut a zodpovědět dotazy CD IDSOK.

CD IDSOK informuje DD o Mimořádných událostech s vlivem na Dopravce a konzultuje s DD realizovaná opatření. DD je povinen obousměrně přenášet tyto informace směrem k vlakovému personálu včetně strojvedoucího a také ke Správci infrastruktury s cílem realizovat opatření pro minimalizaci negativních dopadů na cestující veřejnost a provoz dráhy.

DD je povinen postupovat tak, aby při řešení Mimořádné události byla vždy zajištěna výměna informací o situaci a o výhledu řešení Mimořádné události.

6.5 Povinnost opoždění odjezdu vlaku

Dopravce je povinen nastavit takové postupy se Správcem infrastruktury, které umožní dodržování návazností IDSOK, které jsou blíže specifikované v Příloze č. 1 TPS IDSOK.

Dopravce je povinen zajistit předání informace o poloze všech vlaků objednávaných Olomouckým krajem do CD IDSOK. V CD IDSOK jsou tyto informace automaticky zpracovány a vyhodnoceny ve smyslu porovnání s jízdními řády a předpokládanými časy příjezdů a odjezdů přípojů a navazujících spojů.

Dopravce je povinen v případě zpoždění vlaků garantovat návaznost dle pravidel uvedených v jízdních řádech nebo v dokumentu Garance návazností, pokud jej Objednatel vyžadoval zpracovat, bez upozornění Objednatele nebo CD IDSOK. Dopravce musí zajistit, aby jeho odpovědné složky reagovaly na požadavek opoždění odjezdu v předstihu před pravidelným odjezdem tak, aby byl odjezd daného vlaku o požadavkem stanovenou dobu opožděn. Pokud Dopravce nemůže z provozních důvodů tuto smluvní povinnost splnit, musí tuto informaci neprodleně sdělit a zdůvodnit dispečerovi CD IDSOK.

V případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd vlaku o delší dobu nebo nad rámec pokynů v jízdních řádech a dokumentu „Garance návazností“, má dispečer CD IDSOK právo toto opatření navrhnout odpovědnému dispečerovi Dopravce, který rozhodne, zda jej lze akceptovat. O výsledku vyhodnocení požadavku a případné realizaci opatření bude Dopravce neprodleně informovat dispečera CD IDSOK.

6.6 Postup při Mimořádných událostech

V případě Mimořádných událostí je Dopravce povinen bezodkladně (tzn. do 5 minut od zjištění události) informovat CD IDSOK o situaci a dohodnout se na dalším postupu řešení. V případě změny situace je povinen ho bezodkladně (tzn. do 5 minut) informovat o této změně.

V případě Mimořádných událostí projedná CD IDSOK s DD možná opatření a dohodnou se na dalším postupu. DD následně projedná návrh řešení s dalšími zainteresovanými subjekty, dohodne další postup a informuje CD IDSOK o přijatých opatřeních. Objednatel má právo definovat modelové scénáře zvládnání Mimořádných událostí při současném dodržení ujednání uvedených ve Smlouvě a TPS IDSOK.

Dopravce (tj. zejména DD, vlakový doprovod a strojvedoucí) je povinen provést další potřebné úkony definované platnou legislativou a jinými předpisy tak, aby byla zajištěna bezpečnost cestujících s minimalizací dopadů na cestující.

O každé Mimořádné události v dopravě a jejím řešení musí Dopravce vést průkazné záznamy a jejich seznam do konce následujícího týdne zaslat v elektronické podobě Koordinátorovi. Na vyžádání je Dopravce povinen poskytnout záznamy o jednotlivé Mimořádné události a jejich důvodech do 48 hodin od doručení žádosti Objednatele, příp. Koordinátora.

6.7 Technické vybavení vlaků a dalších systémů Dopravce

Dopravce musí zajistit přenos veškerých informací potřebných pro řízení dopravy v IDSOK do CD IDSOK a současně zajistit převzetí informace strojvedoucím na opoždění vlaku z důvodu návazností v souladu s jízdním řádem. Dopravce je povinen zajistit oboustrannou komunikaci mezi vozidlem a CD IDSOK pro předávání a přebírání zejména následujících informací:

- informace o aktuální poloze všech vlaků ze systému Dopravce do CD IDSOK,
- informace o nízkopodlažnosti vlaku/možnosti přepravy vozíčkářů ve Vlaku,
- informace o příjezdu do stanice,
- informace o odjezdu ze stanice (aktuální i předpokládané – tzv. predikce),
- informace o nástupišti a koleji příjezdu/odjezdu vlaku (v případě, že jsou k dispozici),
- požadavek na vyčkání vlaku na navazující spoj dle jízdního řádu IDSOK.

Dopravce tedy musí vybavit všechna vozidla zajišťující přepravní výkony v IDSOK takovým zařízením, které bude umožňovat sledovat polohu vozidla a zajistí datovou komunikaci vozidla s CD IDSOK prostřednictvím GSM/GPRS. Dopravce musí zajistit funkční bezdrátový datový přenos v reálném čase, ale také uložení dat při dočasné ztrátě signálu pro následné hromadné odeslání dat po obnově signálu. Zařízení musí být schopno komunikovat s CD IDSOK v datové struktuře popsané Příloze č. 2 TPS IDSOK.

Příloha č. 1 Garance návazností

Vzor tabulky pro Garance návazností

Čekací doby pro stanici XXXXXX				
Odchytky od základních přestupních dob:				
Další opatření v regionální dopravě:				
Pokud bude Ex 999 na příjezdu zpožděný o více než 10 minut, Os 9999 nevyčká, cestující přestoupí na následující Os 8888, na který vyčká v žst. Bludov Os 7777 směr Jeseník.				
Návazné vlaky dálkové dopravy čekající na přípojné vlaky regionální dopravy :				
Ex 100 je návazný od vlaku Sp 1000 s čekací dobou 10 minut.				
Odchytky od základních čekacích dob:				
vlak(y) číslo (série čísel)	jsou přípojné na vlak(y) číslo(a)	čekací doba		
		Pracovní dny	soboty	neděle
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
13333	1000	přechod		
14444	20000	5	N	N
12345	V	10	5	5
16655-16667	V	15	10	10
15151	BUS 999999 (příj. 9:29)	N	5	5
vlaky směr XXXXX				
Platí základní čekací doby				
vlaky směr XXXXX				
98765	V (vyjma 888)	N	N	N

Vysvětlení pojmů a zkratk:

Čekací doba – doba, po kterou návazný vlak vyčkává na příjezd zpožděného přípojného vlaku nebo spoje veřejné linkové dopravy, po čase svého pravidelného odjezdu. Čekací doba již obsahuje i přestupní dobu.

Přestupní doba – doba určená pro fyzický přesun cestujících z přípojného vlaku nebo spoje veřejné linkové dopravy na návazný vlak.

Přípojný spoj – vlak nebo spoj veřejné linkové dopravy, který přijíždí k přípojnému vlaku do zastávky nebo stanice, kde má dojít k návaznosti.

Návazný vlak – vlak, který navazuje a vyčkává na příjezd vybraného vlaku nebo spoje veřejné linkové dopravy tak, aby se uskutečnil požadovaný přestup.

Základní přestupní doba – obecně platná doba určená pro fyzický přesun cestujících v síti, ze zastávky veřejné linkové dopravy nebo ve vybraných stanicích. Základní přestupní doba obecně platná v regionální železniční dopravě při čekání na přípojné vlaky v IDSOK je 2 minuty. Podle místních podmínek či při stanovení této doby Správcem infrastruktury může být základní přestupní doba pro danou zastávku nebo stanici delší. Základní přestupní doba z přípojného spoje veřejné linkové dopravy na návazný vlak je 0 minut.

Základní čekací doba – obecně platná doba čekání návazných vlaků na příjezd zpožděných přípojných vlaků nebo spojů veřejné linkové dopravy. V regionální železniční dopravě v IDSOK je obecně platná základní čekací doba 10 minut na vlaky. Základní čekací doba na spoje veřejné linkové dopravy je 0 minut (N), tzn., že spoje veřejné linkové dopravy nejsou obecně přípojně k vlakům.

Odchytky od základních přestupních dob – uvádí se v případě, že např. vybrané dva vlaky (přípojný a návazný) budou využívat přístaveny např. na vedlejší koleje v rámci jednoho nástupiště a tímto opatřením bude umožněn rychlejší přestup.

Další opatření v regionální dopravě – uvádí se v případě, že čekání na přípojně vlaky v dané stanici má dopad do dalších přestupních vazeb v jiných stanicích.

Návazné vlaky dálkové dopravy čekající na vlaky regionální dopravy – uvádí se případy, kdy dálkový vlak vyčkává na regionální vlak, týká se například posledního denního spojení do Prahy či dalších významných cílů. Uvádí se formou uvedenou v příloze, pokud se Dopravce s Koordinátorem nedohodnou jinak.

Přechod – souprava vlaku pokračuje v turnusu na návazný vlak

N – uvedený návazný vlak či série vlaků nevyčká na uvedené vlaky

V – uvedený návazný vlak vyčká na všechny vlaky, které mají pravidelný příjezd podle následujícího vzorce:

$$T_a + C \leq T_p$$

, kde

T_a čas pravidelného příjezdu přípojného vlaku

C přestupní doba ve stanici

T_p čas pravidelného odjezdu návazného vlaku

Příloha č. 2 Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm CD IDSOK

Komunikace mezi CD IDSOK a vozidlem je realizována **UDP protokolem** přenášejícím ucelené balíky zpráv v otevřeném **XML formátu** s kódováním diakritiky **UTF-8**. Komunikace probíhá v prostředí internetu na **statických IP adresách** serverů.

Od Dopravce na server CD IDSOK jsou zasílány balíky zpráv obsahující zprávy s jednotlivými pozicemi vozidla v elementu „position“, který povinně obsahuje atributy *vehicleId*, *trainNumber*, *trainType*, *trainId*, *time*, *delay*, *latitude*, *longitude*, *stopId*. Ostatní atributy jsou volitelné.

<i>vehicleId</i>	– povinný atribut, číslo vozidla, nabývá hodnot 1 až 999999999999;
<i>trainNumber</i>	– povinný atribut, číslo vlaku, nabývá hodnot 1 až 999999
<i>trainType</i>	– povinný atribut, typ vlaku, textový řetězec (př. Os, Sp, R)
<i>trainId</i>	– povinný atribut, identifikační číslo vlaku, kladné číslo
<i>phoneNumber</i>	– nepovinný atribut, telefonní číslo do vozidla, kladné číslo o max. 12 číslicích
<i>delay</i>	– povinný atribut, číslo udávající velikost zpoždění
<i>latitude a longitude</i>	– povinné atributy, souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou (př. <i>latitude</i> =“50.06577“ a <i>longitude</i> =“14.26674“)
<i>stopId</i>	– povinný atribut, číslo stanice s posledním známým zpožděním
<i>time</i>	– povinný atribut, datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss
<i>eventType</i>	– nepovinný atribut, vyplňuje se v případě, že se jedná o stavovou zprávu, která vzniká nějakou událostí, atribut nabývá hodnot dle číselníku: „arrival“ (příjezd do zastávky), „departure“ (odjezd ze zastávky) nebo „through“ (průjezd zastávkou)
<i>expectation</i>	– nepovinný atribut, označuje tzv. „predikci“, přičemž defaultní hodnota je „false“. Pokud je hodnota „true“, jedná se v obsahu zprávy o predikci zpoždění.
<i>trainOriginalNumber</i>	– nepovinný atribut, původní číslo vlaku než došlo k přečíslování spoje, nabývá hodnot 1 až 999999
<i>trainDirection</i>	– nepovinný atribut, číslo stanice, kam spoj směřuje, nabývá hodnot [0-9] [0-9] [0-9] [0-9] [0-9]
<i>trainDirectionText</i>	– nepovinný atribut, textový řetězec udávající název stanice, kam spoj směřuje
<i>stationTrack</i>	– nepovinný atribut, udává kolej, kam vlak ve stanici přijede, textový řetězec o délce max. 4 znaky
<i>stationPlatform</i>	– nepovinný atribut, udává nástupiště, kam vlak ve stanici přijede, textový řetězec o délce max. 10 znaků
<i>trainLowFloor</i>	– nepovinný atribut, označuje, zda se jedná o nízkopodlažní spoj, boolean hodnota 0=není nízkopodlažní, 1=nízkopodlažní
<i>trainForDisabledPerson</i>	– nepovinný atribut, označuje, zda se jedná o spoj vhodný pro cestující s postižením, boolean hodnota 0=ne, 1=ano

Př.: <?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?> <position vehicleId="78945" trainNumber="3712"
trainType="Os" trainId="19285483" delay="7" latitude="49.638916" longitude="17.256955"
stopId="38004" time="2018-10-24T07:46:00+02:00" trainDirection="33952"
trainDirectionText="Kouty nad Desnou" trainLowFloor="1"/>

Příloha č. 3 **Kontrolní body pro příjezd i odjezd a sledované úseky Vlaků****Provozní soubor Haná:**

- **Kontrolní body**
 - Prostějov hl.n.
 - Olomouc hl.n.
 - Senice na Hané
 - Červenka
 - Litovel předm.

- **Přehled úseků**

- Prostějov hl.n. – Kostelec na Hané	v délce 6,6 km
- Kostelec na Hané – Dzbel	v délce 22,5 km
- Dzbel – Moravská Třebová	v délce 27,4 km
- Kostelec na Hané – Drahanovice	v délce 13,3 km
- Drahanovice – Senice na Hané	v délce 5,5 km
- Senice na Hané – Litovel předměstí	v délce 10,4 km
- Litovel předměstí – Červenka	v délce 4,7 km
- Litovel předměstí – Mladeč	v délce 5,7 km
- Olomouc hl.n. – Senice na Hané	v délce 18,9 km

Provozní soubor Sever:

- **Kontrolní body**
 - Olomouc hl.n.
 - Moravský Beroun
 - Domašov nad Bystřicí
 - Mohelnice
 - Zábřeh na Moravě
 - Bludov
 - Šumperk
 - Ruda nad Moravou
 - Hanušovice
 - Staré Město pod Sněžníkem
 - Lipová Lázně
 - Jeseník
 - Velká Kraš
 - Mikulovice

- **Přehled úseků**

- Olomouc hl.n. – Mohelnice	v délce 33,7 km
- Mohelnice – Zábřeh na Moravě	v délce 11,8 km
- Zábřeh na Moravě – Ruda nad Moravou (mimo Bludov)	v délce 16,7 km

- Zábřeh na Moravě – Bludov	v délce 7,7 km
- Bludov – Šumperk	v délce 5,2 km
- Bludov – Ruda nad Moravou	v délce 10,3 km
- Ruda nad Moravou – Hanušovice	v délce 10,8 km
- Hanušovice – Ostružná	v délce 18,1 km
- Ostružná – Lipová Lázně	v délce 13 km
- Lipová Lázně – Jeseník	v délce 4,6 km
- Jeseník – Mikulovice	v délce 13,2 km
- Mikulovice – hr.VÚSC MSK (v polovině peážního úseku)	v délce 11 km
- Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem	v délce 11,2 km
- Lipová Lázně – Velká Kraš	v délce 20,1 km
- Velká Kraš – Javorník ve Slezsku	v délce 10,8 km
- Mikulovice – Zlaté Hory	v délce 8,6 km
- Olomouc hl.n. – Hrubá Voda	v délce 19,4 km
- Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí	v délce 9,9 km
- Domašov nad Bystřicí – Moravský Beroun	v délce 6,9 km
- Moravský Beroun – hr. VÚSC MSK	v délce 5,4 km

Provozní soubor Elektrika Střed + Nová infrastruktura

• **Kontrolní body**

- Prostějov hl.n.
- Červenka
- Mohelnice
- Moravičany
- Zábřeh na Moravě
- Bludov
- Šumperk
- Petrov nad Desnou
- Přerov
- Lipník nad Bečvou
- Hranice na Moravě
- Valašské Meziříčí
- Vsetín
- Újezd u Uničova
- Šternberk
- Libina
- Olomouc hl.n.
- Vyškov na Moravě
- Kojetín
- Přerov
- Nezamyslice

• **Přehled úseků**

- Hr. VÚSC MSK – Hranice na Moravě v délce 10,6 km

- Hranice na Moravě – Lipník nad Bečvou	v délce 13,2 km
- Lipník nad Bečvou – Přerov	v délce 15,1 km
- Lipník n.Bečvou – Olomouc (mimo Přerov)	v délce 35 km
- Přerov – Olomouc	v délce 22,3 km
- Olomouc hl.n. – Červenka	v délce 21 km
- Červenka – Moravičany	v délce 9,8 km
- Moravičany – Mohelnice	v délce 2,9 km
- Mohelnice – Zábřeh na Moravě	v délce 11,8 km
- Zábřeh na Moravě – Bludov	v délce 7,7 km
- Bludov – Šumperk	v délce 5,2 km
- Šumperk – Petrov nad Desnou	v délce 5,9 km
- Petrov nad Desnou – Velké Losiny	v délce 3,7 km
- Velké Losiny – Kouty nad Desnou	v délce 9,5 km
- Petrov nad Desnou – Sobotín	v délce 3,4 km
- Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí	v délce 26,1 km
- Valašské Meziříčí – Vsetín	v délce 18,8 km
- Vsetín – Střelná	v délce 22,9 km
- Olomouc hl.n. – Šternberk	v délce 14,4 km
- Šternberk – Újezd u Uničova	v délce 10,1 km
- Újezd u Uničova – Uničov	v délce 5 km
- Uničov – Libina	v délce 13,9 km
- Libina – Šumperk	v délce 14,8 km
- Přerov – Kojetín	v délce 16,7 km
- Kojetín - Nezamyslice	v délce 11,2 km
- Nezamyslice – Vyškov na Moravě	v délce 15,3 km
- Olomouc – Prostějov hl.n.	v délce 20,5 km
- Prostějov hl.n. – Nezamyslice	v délce 18,7 km

Název stanice/zastávky	Kategorie	Provozní soubor	Čekárna	Provozní doba stanice														Otevírací doba vestibulu/čekárny		
				PONĚDĚLÍ		ÚTERÝ		STŘEDA		ČTVRTEK		PÁTEK		SOBOTA		NEDELE		Pracovní dny	So	Ne
				od	do	od	do	od	do	od	do	od	do	od	do	od	do			
Hranice na Moravě	A	Elektrická síť střed	ano	04:35	22:30	04:35	22:30	04:35	22:30	04:35	22:30	04:35	22:30	05:15	22:30	05:15	22:30	4:10-23:50	4:25-23:50	4:24-23:50
Jeseník	A	Sever	ano	04:40	19:05	04:40	19:05	04:40	19:05	04:40	19:05	04:40	19:05	04:40	19:05	06:20	19:05	4:40-19:05	4:40-19:05	6:20-19:05
Olomouc hl.n.	A	Elektrická síť střed	ano	05:05	21:00	05:05	21:00	05:05	21:00	05:05	21:00	05:05	21:00	05:05	21:00	05:05	21:00	0:00-24:00	0:00-24:00	0:00-24:00
Prostějov hlavní nádraží	A	Elektrická síť střed	ano	04:10	20:55	04:10	20:55	04:10	20:55	04:10	20:55	04:10	20:55	04:15	20:55	04:15	21:25	3:55-5:15; 6:50-11:10; 17:00-22:40	5:10-22:40	5:10-22:40
Přerov	A	Elektrická síť střed	ano	03:50	22:45	03:50	22:45	03:50	22:45	03:50	22:45	03:50	22:45	03:50	22:45	03:50	22:45	3:30-0:30	3:30-0:30	3:30-0:30
Šumperk	A	Elektrická síť střed	ano	04:30	21:35	04:30	21:35	04:30	21:35	04:30	21:35	04:30	21:35	04:30	21:35	04:50	21:35	4:20-22:20	4:20-22:20	4:20-22:20
Zábřeh na Moravě	A	Elektrická síť střed	ano	04:55	21:35	04:55	21:35	04:55	21:35	04:55	21:35	04:55	21:35	04:55	21:35	04:55	21:35	3:30-01:00	3:30-01:00	3:30-01:00
Bohušovice	B	Elektrická síť nová infrastruktura	ano	05:20	16:20	05:20	16:20	05:20	16:20	05:20	16:20	05:20	16:20	05:55	16:20	05:55	16:20	4:30-00:10	4:30-00:10	4:30-00:10
Brodek u Přerova	B	Elektrická síť nová infrastruktura	ano	04:35	16:55	04:35	16:55	04:35	16:55	04:35	16:55	04:35	16:55	08:00	15:55	08:00	15:55	4:35-16:55	8:00-15:55	8:00-15:55
Červenka	B	Elektrická síť střed	ano	05:20	16:30	05:20	16:30	05:20	16:30	05:20	16:30	05:20	16:30	07:10	16:10	18:30		3:40-23:20	3:40-23:20	4:50-23:20
Domašov nad Bystřicí	B	Sever	ano															4:00-0:30	4:00-0:30	4:00-0:30
Grygov	B	Elektrická síť nová infrastruktura	ano	05:15	14:21	05:15	14:21	05:15	14:21	05:15	14:21	05:15	14:21					5:10-21:30	7:00-21:30	7:00-21:30
Hanušovice	B	Sever	ano	05:25	16:30	05:25	16:30	05:25	16:30	05:25	16:30	05:25	16:30	05:25	16:30	07:50	18:10	5:15-21:40	5:15-21:40	5:15-21:40
Hlubočky	B	Sever	ano	05:55	14:40	05:55	14:40	05:55	14:40	05:55	14:40	05:55	14:40					4:00-24:00	4:00-24:00	4:00-24:00
Hlubočky-Mariánské Údolí	B	Sever	ano	05:55	13:30	05:55	13:30	05:55	13:30	05:55	13:30	05:55	13:30					3:50-23:55	3:50-23:55	3:50-23:55
Horní Lipová	B	Sever	ano															3:20-22:30	5:00-22:30	5:00-22:30
Hranice na Moravě město	B	Elektrická síť střed	ano	04:50	15:05	05:30	16:05	05:30	16:05	05:30	16:05	05:30	15:00					4:00-5:20; 9:00-12:40; 17:00-22:40	4:20-22:40	4:20-22:40
Hustopeče nad Bečvou	B	Elektrická síť střed	ano															3:45-22:20	4:10-22:20	4:10-22:20
Chropyně	B	Elektrická síť nová infrastruktura	ano	04:55	13:10	04:55	13:10	04:55	13:10	04:55	13:10	04:55	13:10					4:15-22:55	5:15-22:55	5:15-22:56
Kojetín	B	Elektrická síť nová infrastruktura	ano	04:40	19:20	04:40	19:20	04:40	19:20	04:40	19:20	04:40	19:20	05:30	19:20	06:15	20:20	4:30-21:15	5:30-20:15	6:15-21:15
Libina	B	Elektrická síť nová infrastruktura	ano															4:00-0:40	4:00-0:40	4:00-0:40
Lipník nad Bečvou	B	Elektrická síť střed	ano	04:55	18:20	04:55	18:20	04:55	18:20	04:55	18:20	04:55	18:20	05:40	18:20	07:20	18:20	4:50-23:05	5:35-23:05	7:15-23:05
Lipová Lázně	B	Sever	ano	06:20	17:05	06:20	17:05	06:20	17:05	06:20	17:05	06:20	17:05	07:10	17:05	08:40	19:00	05:10-17:15	06:55-17:15	06:50-19:00
Litovel město	B	Haná	ano	05:10	16:20	05:10	16:20	05:10	16:20	05:10	16:20	05:10	16:20					5:10-9:00; 12:00-16:20	uzavřeno	uzavřeno
Mikulovice	B	Sever	ano															5:30-20:30	5:30-20:30	5:30-20:30
Mohelnice	B	Elektrická síť střed	ano	04:15	20:35	04:15	20:35	04:15	20:35	04:15	20:35	04:15	20:35	04:35	20:35	04:35	20:35	4:10-20:40	4:30-20:40	4:30-20:40
Moravičany	B	Elektrická síť střed	ano	05:15	14:00	05:15	14:00	05:15	14:00	05:15	14:00	05:15	14:00					5:15-14:00	uzavřeno	uzavřeno
Moravský Beroun	B	Sever	ano	03:50	13:50	06:20	13:50	06:20	13:50	06:20	13:50	06:20	13:50					3:45-0:25	3:45-0:25	3:45-0:25
Němčice nad Hanou	B	Elektrická síť nová infrastruktura	ano	04:50	13:35	05:55	14:30	05:55	14:30	05:55	14:30	05:55	14:30					4:35-5:50; 14:35-23:10	5:15-23:05	5:15-23:05
Nezamyslice	B	Elektrická síť střed	ano	04:35	16:40	04:35	16:40	04:35	16:40	04:35	16:40	04:35	16:40	06:00	15:40	07:25	17:40	4:35-23:25	4:50-23:25	4:50-23:25
Olomouc město	B	Haná	ano															6:30-14:20	uzavřeno	uzavřeno
Postřelmov	B	Elektrická síť střed	ano	04:45	16:45	04:45	16:45	04:45	16:45	04:45	16:45	04:45	16:45	06:05	16:20	07:25	20:25	4:50-16:45	6:10-16:20	7:30-20:25
Senice na Hané	B	Haná	ano	04:15	16:10	04:15	16:10	04:15	16:10	04:15	16:10	04:15	16:10					8:00-12:35; 16:20-23:10	4:30-23:10	4:30-23:10
Staré Město pod Sněžníkem	B	Sever	ano	05:20	16:50	05:20	16:00			05:20	16:00	05:20	16:00					Po 5:20-16:50, út,čt,pá 5:20-16:00	uzavřeno	uzavřeno
Šternberk	B	Elektrická síť nová infrastruktura	ano	04:45	20:00	04:45	20:00	04:45	20:00	04:45	20:00	04:45	20:00	04:45	20:00	04:45	20:00	4:45-20:00	4:45-20:00	4:45-20:00
Újezd u Uničova	B	Elektrická síť nová infrastruktura	ano	05:20	14:45	05:20	14:45	05:20	14:45	05:20	14:45	05:20	14:45					4:05-0:20	4:05-0:20	4:05-0:20
Uničov	B	Elektrická síť nová infrastruktura	ano	04:15	20:40	04:15	20:40	04:15	20:40	04:15	20:40	04:15	20:40	04:15	20:40	04:15	20:40	4:15-20:40	4:15-20:40	4:15-20:40
Velká Bystřice	B	Sever	ano	05:35	15:00	05:35	15:00	05:35	15:00	05:35	15:00	05:35	15:00					3:50-23:50	3:50-23:50	3:50-23:50
Blatec	C	Elektrická síť střed	ano															4:25-23:50	4:25-23:50	4:25-22:50
Branná	C	Sever	ano															7:20-22:05	7:20-22:05	7:20-22:05
Jindřichov na Moravě	C	Sever	ano															4:00-22:00	5:20-22:00	5:20-22:00
Litovel předměstí	C	Haná	ano															3:50-23:10	4:05-22:25	5:45-22:25
Ostružná	C	Sever	ano															3:40-22:15	5:10-22:15	5:10-22:15

Raškov	D	Sever	ne																
Rokytnice u Přerova	D	Elektrická síť střed	ne																
Ruda nad Moravou	D	Sever	ne																
Senice na Hané zastávka	D	Haná	ne																
Skrbeň	D	Haná	ne																
Slatinice	D	Haná	ne																
Stražisko	D	Haná	ne																
Střeň	D	Elektrická síť střed	ne																
Špičky	D	Elektrická síť střed	ne																
Štarnov	D	Elektrická síť nová infrastruktura	ne																
Štěpánov	D	Elektrická síť střed	ne																
Teplice nad Bečvou	D	Elektrická síť střed	ne																
Tomikovice	D	Sever	ne																
Troubelice zastávka	D	Elektrická síť nová infrastruktura	ne																
Třebčín	D	Haná	ne																
Uničov zastávka	D	Elektrická síť nová infrastruktura	ne																
Vápenná	D	Sever	ne																
Velká Bystřice zastávka	D	Sever	ne																
Velké Losiny zámek	D	Elektrická síť střed	ne																
Velké Losiny zastávka	D	Elektrická síť střed	ne																
Věžky	D	Elektrická síť nová infrastruktura	ne																
Vikýřovice	D	Elektrická síť střed	ne																
Vikýřovice u penzionu	D	Elektrická síť střed	ne																
Vikýřovice-Lesní	D	Elektrická síť střed	ne																
Vrahovice	D	Elektrická síť střed	ne																
Vysoké Žibřidovice	D	Sever	ne																
Zábřeh na Moravě zastávka	D	Elektrická síť střed	ne																
Zdětín u Prostějova	D	Haná	ne																
Zlaté Hory	D	Sever	ne																

Poznámka:

Dopravce je povinen zajistit prodej jízdních dokladů v jednotlivých stanicích pouze ve výše uvedené provozní době jednotlivých stanic. Otevírací dobu vestibulu/čekárny zajišťuje správce infrastruktury.

Vzor výkazu přepravených osob (sčítání)

		Po			Út			St			Čt			Pá			So			Ne		
		Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.
Kategorie ; číslo vlaku ; výchozí stanice (pravidelný odjezd) – konečná stanice (pravidelný příjezd)																						
Číslo tratě	Výchozí stanice/zastávka vlaku	5		10	12		19	4		5	5		5	6		6	2		2	2		3
	Nácestná stanice/zastávka vlaku	8	2	17	8	2	25	6		11	5	2	8	7	2	11	1		2	1		4
	Nácestná stanice/zastávka vlaku	14	2	29	15	3	37	6	1	16	14		22	11	2	21	1		3			4
	Nácestná stanice/zastávka vlaku	2	2	29	2	2	37	8	1	23	2	1	23	6	2	25			3			4
	Nácestná stanice/zastávka vlaku	7	3	33	9	3	43	5	2	26	5		28	3	2	25						
	Konečná stanice/zastávka vlaku		33			43			26			28			25							

Sčítání provádí personál Dopravce.

Pokud vlak pokračuje dále mimo danou trať, ve výkazu přepravených osob (sčítání) bude chronologicky ve výkazu pro trať, po které jel vlak nejdříve, uveden pouze výstup v poslední stanici tratě (nikoliv nástup a obsazenost), ve výkazu pro trať, po které jede vlak následně, bude uveden u první stanice/zastávky této tratě pouze nástup a obsazenost.

Obsazenost vlaku v předmětné stanici/zastávce je součet nastupujících cestujících v této stanici/zastávce a obsazenosti vlaku na odjezdu z předchozí stanice/zastávky a odečtením výstupu cestujících v předmětné stanici/zastávce.

Zpoždění Vlaků, neuskutečněné Vlaky

1. **Zpoždění Vlaků**, které jsou předmětem Smlouvy, se vyhodnocuje měsíčně po jednotlivých Vlacích (a jejich dílčích úsecích) v kontrolních bodech a při překročení stanovených mezí je Dopravce povinen zaplatit za zpoždění Vlaků smluvní pokutu Objednateli.
2. **Neuskutečněné Vlaky**, které jsou předmětem Smlouvy, se vyhodnocují měsíčně po jednotlivých vlakových spojích (a jejich dílčích úsecích) a Dopravce je povinen zaplatit za neuskutečněné Vlaky smluvní pokutu Objednateli.
3. **Smluvní pokuta za zpožděné nebo neuskutečněné Vlaky se Dopravci neuděluje** v případě níže uvedených důvodů (tj. důvodů, které Objednatel považuje za důvody vzniklé bez zavinění Dopravce):
 - dispozice provozovatele dráhy,
 - vliv zabezpečovacích zařízení,
 - vliv staničních zabezpečovacích zařízení,
 - vliv traťových zabezpečovacích zařízení,
 - vliv přejezdových zabezpečovacích zařízení,
 - vliv sdělovacích zařízení,
 - vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií,
 - závady na železničním svršku a jiné traťové závady,
 - závady na železničním spodku včetně mostů a tunelů,
 - ostatní závady infrastruktury,
 - vliv nepředpokládaných výluk,
 - omezení rychlosti z důvodu stavu koleje kromě předpokládaných konsolidačních pomalých jízd,
 - nehoda na přejezdu,
 - dispozice CD IDSOK nebo dispozice Dopravce se souhlasem CD IDSOK,
 - povětrnostní vlivy,
 - čekání na přípoj v rámci čekací doby stanovené Objednatel,em,
 - opatření státních orgánů,
 - zákrok policie, RZS, IZS, HZS, s výjimkou, kdy příčina je na straně Dopravce,
 - stávka Provozovatele dráhy,
 - sled vlaků mimo zavinění Dopravce.

4. Pro stanovení výše smluvní pokuty pro úsek Vlaku je rozhodné nejvyšší zpoždění na příjezdu/odjezdu do/z kontrolního bodu úseku na trase Vlaku oproti jízdnímu řádu. Úsek Vlaku je vždy definován dvěma kontrolními body, případně výchozí stanicí/zastávkou Vlaku a kontrolním bodem nebo analogicky kontrolním bodem a konečnou stanicí/zastávkou Vlaku.
5. Vliv plánovaných výluk a konsolidačních pomalých jízd zohlední Dopravce zpracováním výlukového jízdního řádu. Při plánované výluce, pro kterou je zpracován výlukový jízdní řád, se časové údaje o skutečné jízdě Vlaku porovnávají s časy dle výlukového jízdního řádu.
6. Při nahrazení Vlaku náhradní autobusovou dopravou se jako rozhodné údaje o jízdě Vlaku berou údaje o posledním autobusu vypraveném v rámci příslušného spoje náhradní autobusové dopravy. Při jízdě náhradní autobusové dopravy v úseku rozhodném pro měření zpoždění se pro výpočet smluvní pokuty berou údaje o jízdě Vlaku. Při organizaci náhradní autobusové dopravy ve více linkách, přičemž v úseku rozhodném pro měření zpoždění není paralelně veden vlak, se jako rozhodné berou časové údaje nejdelší linky náhradní autobusové dopravy.
7. **Vyhodnocení zpoždění** se provádí prostřednictvím Výkazu kontrolních bodů dle vzoru obsaženého v Příloze č. 16 Smlouvy po jednotlivých úsecích Vlaků, které v kontrolních bodech definovaných v Technických a provozních standardech v železniční dopravě (Příloha č. 6 Smlouvy) dosáhly zpoždění na příjezdu/odjezdu do/z kontrolního bodu v rozmezí 10-60 minut.
 Za každý úsek Vlaku, na němž byla překročena mez zpoždění v kontrolním bodě na příjezdu nebo odjezdu rozhodná pro povinnost zaplatit smluvní pokutu, je sazba smluvní pokuty stanovena dle hodnoty nejvyššího zpoždění v příslušném kontrolním bodě na úseku trasy Vlaku procentem z aktuální ceny za dopravní výkon ve formě vlakových kilometrů příslušející příslušné délce úseku Vlaku:

- 10 – 20 min.:	10 %
- 21 – 30 min.:	20 %
- 31 – 45 min.:	30 %
- 46 – 60 min.:	50 %
- více než 60 min.:	100 % (jedná se o Neuskutečněný Vlak)

8. Vyhodnocení zpoždění provádí Koordinátor na základě podkladů, které v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě zašle Dopravce vždy do 15. kalendářního dne následujícího měsíce po měsíci, který je vyhodnocován. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.

Koordinátor zpracuje a do 14. kalendářního dne od doručení vyhodnocení ze strany Dopravce zašle Dopravci k případným námitkám přehled níže uvedeného obsahu:

Měsíc a rok										
Provozní soubor										
Datum	Kategorie a číslo vlaku	Kontrolní bod 1*	Kontrolní bod 2**	Velikost nejvyššího zpoždění na příjezdu/odjezdu	Důvod zpoždění	Počet kilometrů dopravního výkonu za Vlak/úsek Vlaku	Cena Dopravního výkonu	Sazba smluvní pokuty	Smluvní pokuta	Pozn.

* Případně výchozí stanice

** Případně cílová stanice

Pokud Dopravce do 5. kalendářního dne od doručení výše uvedeného přehledu Koordinátorovi nezašle odsouhlasený přehled, případně neuplatní námitky s jednoznačným doložením konkrétních skutečností vůči jednotlivým zjištěním, má se za to, že Dopravce s přehledem souhlasí. Koordinátor vypořádá ev. námitky Dopravce do 5. kalendářního dne od doručení námitek Dopravce.

U sporných případů se Dopravce zavazuje umožnit Objednateli nahlížet do všech podkladů souvisejících s těmito případy.

Smluvní pokutu za zpoždění vlaků uhradí Dopravce Objednateli na základě výzvy Objednatele.

9. Nebude-li Vlak uskutečněný (vedený) v úseku nebo celé délce plánovaného dopravního výkonu příslušného Vlaku, Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu za takový neuskutečněný úsek nebo celou délku neuskutečněného Vlaku (s výjimkou případů neuskutečněných Vlaků či úseků z rozhodnutí či se souhlasem CD IDSOK) ve výši ceny Dopravního výkonu za neuskutečněný úsek Vlaku nebo celý Vlak. Úsek neuskutečněného Vlaku je vymezen stanicemi/zastávkami v JŘ, kde vznikla skutečnost, která zapříčinila, že úsek Vlaku je neuskutečněný, až do nejbližší stanice/zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento Vlak již není považován za neuskutečněný podle Smlouvy (pokud taková zastávka/stanice není, pak do cílové stanice Vlaku).

Bude-li Vlak nebo jeho úsek neuskutečněný z důvodu odjezdu Vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu za takový neuskutečněný Vlak nebo jeho úsek ve výši ceny Dopravního výkonu za neuskutečněný Vlak nebo jeho úsek.

Bude-li Vlak neuskutečněný z důvodu zpoždění Vlaku z viny Dopravce ve výši 61 minut a vyšším, Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu za neuskutečněný úsek Vlaku nebo celý Vlak ve výši ceny Dopravního výkonu za neuskutečněný úsek Vlaku omezený kontrolními body (případně výchozí nebo cílovou stanicí/zastávkou) nebo celý Vlak (v případě, že všemi kontrolními body projel Vlak se zpožděním větším než 61 minut).

Smluvní pokutě nepodléhají neuskutečněné Vlak z důvodu dle odst. 3 tohoto dokumentu.

Vyhodnocení neuskutečněného dopravního výkonu a zvýšeného dopravního výkonu provádí Koordinátor na základě podkladů, které v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě zašle Dopravce vždy do 15. kalendářního dne následujícího měsíce. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.

Koordinátor zpracuje a do 15. kalendářního dne od doručení vyhodnocení ze strany Dopravce zašle Dopravci k případným námitkám přehled níže uvedeného obsahu.

Pokud Dopravce do 5. kalendářního dne od doručení níže uvedeného přehledu Koordinátorovi nezašle odsouhlasený přehled, případně neuplatní námitky s jednoznačným doložením konkrétních skutečností vůči jednotlivým zjištěním, má se za to, že Dopravce s přehledem souhlasí. Koordinátor vypořádá ev. námitky Dopravce do 5. kalendářního dne od doručení námitek Dopravce.

U sporných případů se Dopravce zavazuje umožnit Objednateli nahlížet do všech podkladů souvisejících s těmito případy.

Smluvní pokutu za neuskutečněné úseky a Vlak uhradí Dopravce Objednateli na základě výzvy Objednatele.

Měsíc a rok
Provozní soubor

Přehled neuskutečněného dopravního výkonu:

Datum	Kategorie a číslo vlaku	Neuskutečněný dopravní výkon v úseku		Důvod neuskutečněného dopravního výkonu	Počet neuskutečněných vlakových kilometrů	Cena Dopravního výkonu	Sazba smluvní pokuty	Smluvní pokuta	Pozn.
		ze stanice	do stanice						

Příloha č. 9 Smlouvy
Definice pojmů pro účely Smlouvy

Pojem	Definice
CD IDSOK	Znamená centrální dispečink integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.
DD	Znamená dispečink Dopravce
Doba plnění	Má význam definovaný v čl. V Smlouvy
Doplatek	Znamená částku, o níž výše Odměny, na kterou Dopravci za příslušné období vznikl nárok, převyšuje částku poskytnutou Dopravci za stejné období na Zálohách na Odměnu, a jehož vzorec pro výpočet je uveden v odst. 54 Smlouvy
Dopravce	České dráhy, a.s., IČO: 70994226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Dopravní výkon	Má význam definovaný v čl. VI Smlouvy
Finanční model	Příloha č. 3 Smlouvy
IDSOK	Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
Jednotková cena	Znamená cenu za jeden ujetý vlakový kilometr, která je uvedena v Příloze č. 5 Smlouvy a jejíž výše se upravuje postupy dle této Smlouvy.
Kompensace	Má význam definovaný v čl. VIII Smlouvy
Linka	Znamená souhrn vlaků na úsecích trati určených výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na nichž je pravidelně provozována drážní doprava; podle jízdního řádu a dle této Smlouvy.
Mimořádná událost	Mimořádnou událostí je nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy na dráze nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily bezpečnost drážní dopravy, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení, nebo životní prostředí. Mimořádné události jsou: a) srážka drážních vozidel, b) vykolejení drážního vozidla, c) srážka drážního vozidla s překážkou na dopravní cestě dráhy, d) střetnutí drážních vozidel se silničními vozidly, včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací, e) střetnutí pohybujícího se drážního vozidla s osobou mimo úrovňové křížení dráhy s pozemní komunikací, f) lom kolejnice, při kterém došlo k ohrožení pohybujícího se drážního vozidla, g) lom kola nebo nápravy drážního vozidla, při kterém došlo k ohrožení pohybujícího se drážního vozidla, h) selhání návěstních (zabezpečovacích) systémů, i) vybočení koleje, při kterém došlo k ohrožení pohybujícího se drážního vozidla, j) nedovolená jízda drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu, k) nezajištěná jízda drážního vozidla, l) ujetí drážního vozidla, m) jízda drážního vozidla při otevřeném přejezdu, n) roztržení vlaku osobní dopravy, o) požáry nebo výbuchy v drážních vozidlech, p) únik nebo ohrožení bezprostředním rizikem úniku nebezpečné věci při její přepravě po železnici, které není vážnou nehodou nebo nehodou, q) působení povětrnostních vlivů, r) zásah složky integrovaného záchranného systému, s) blíže nespecifikované MU, vzniklé v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo s pohybem drážního vozidla
Náhradní doprava	Znamená způsob zajištění dopravní obslužnosti v době plánované výluky železniční dopravy, která může být zajištěna např. autobusy. Náhradní dopravu zajišťuje Dopravce v rozsahu a standardu stanoveném Objednatel, příp. Koordinátorem integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.
Nařízení č. 1370/2007	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70
Občanský soudní řád	Zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů
Občanský zákoník	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
Objednaný Dopravní výkon	Je stanoven v čl. VI Smlouvy.
Objednatel	Olomoucký kraj, IČO: 60609460, se sídlem Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
Odměna	Znamená část Kompensace, která je vypočtena na základě ujetého počtu kilometrů a je hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce.
Poplatky za infrastrukturu	Mají význam definovaný v odst. 29 Smlouvy.
Prenotifikace	Předběžné oznámení uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie ze dne 07.10.2019, sp.zn.:2019/S193-470223
Provozní koncepce	Je definována v Příloze č. 1 Smlouvy

Příloha č. 9 Smlouvy
Definice pojmů pro účely Smlouvy

Provozovatel dráhy	Znamená provozovatele dráhy ve smyslu zákona o dráhách, jímž je Správa železniční dopravní cesty a také SART - stavby a rekonstrukce, a.s.
Přeplatek	Znamená částku, o kterou součet měsíční zálohy na Odměnu a výše tržeb připadajících na Dopravce převyšuje skutečnou výši Odměny, na níž vznikl Dopravci za příslušný kalendářní měsíc nárok.
Smlouva	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy uzavřená mezi Objednatel a Dopravcem
Smlouva o zajištění integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje	Znamená smlouvu mezi Dopravcem a Koordinátorem integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, kterou je Dopravce povinen uzavřít podle této Smlouvy a v níž jsou upraveny některé další podmínky přepravy zajišťované Dopravcem, stejně jako pravidla pro výběr a rozdělení tržeb získaných Dopravcem při zajišťování závazku veřejné služby dle této Smlouvy.
Smluvní strany	Společně Dopravce a Objednatel nebo samostatně Dopravce nebo Objednatel
Správa železnic	Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000
SART - stavby a rekonstrukce a.s.	SART - stavby a rekonstrukce a.s., IČO: 25898671, Uničovská 2944/1B, 787 01 Šumperk
Tarif	Tarif IDSOK
Technické a provozní standardy pro železnici nebo TPS-IDSOK	Znamená dokument vypracovaný Koordinátorem integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické a provozní parametry pro plnění Smlouvy.
Veřejné služby v drážní dopravě	Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou ve smyslu § 3 ZVS na tratích uvedených v článku VI Smlouvy v rozsahu stanoveném Smlouvou.
vikm	Vlakový kilometr
Zákon o dráhách	Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o krajích	Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů
Zákon o státních svátcích	Zákon č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů
Závazek veřejné služby	Znamená výkon veřejných služeb v železniční osobní regionální dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje a sousedních krajů v souladu se Zákonem o krajích a § 2 ZVS v době plnění Smlouvy.
ZOK	Zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů
ZVS	Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Příloha č. 10 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Název dokumentu	Odstavec	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
Smlouva	19	Vlaky budou objednávány v rozsahu stanoveném Objednatelům v souladu s Provozní koncepcí uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Přesné časové polohy vlaků budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatelů.	Porušení povinností stanovené v tomto odstavci	10 000 Kč	Za každý Dopravcem chybně zadaný požadavek na vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatelů.
Smlouva	20	Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajících přídělčů kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.	Porušení povinností stanovené v tomto odstavci	10 000 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatelů
Smlouva	21	Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 20 Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přídělčem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavce 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bez zbytečného odkladu, nejpozději však následující pracovní den, informovat Objednatelů a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy tuto informaci obdržel, předat Objednatelů veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatelů zúčastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.	Porušení kterékoli povinností v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	22	Přípravu návrhu jízdního řádu a změn jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatelům s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy je Objednatelů oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Objednatelů nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy; dále je Objednatelů též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatelů. Objednatelů v této souvislosti vypracuje návrh nových jízdních řádů a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatelům projednat s přídělčem kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoli povinností v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	23	Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatelů na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným Provozovatelem dráhy. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatelů vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatelů. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatelů nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (výjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených Provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků.	Porušení kterékoli povinností stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	45	Dopravce je povinen Objednatelům předat výkaz neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Dopravce předloží Objednatelům též přehled Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, je uveden v Příloze č. 21 Smlouvy. Vedle výše uvedených výkazů je Dopravce povinen Objednatelům předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu za příslušné čtvrtletí, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od vzájemného odsouhlasení výkazů neuskutečněných Dopravních výkonů (Přílohy č. 4 a 21) za poslední měsíc příslušného čtvrtletí. Vzor výkazu uskutečněného Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 18 Smlouvy. Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě. Dopravce odpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Porušení povinností předložit výkaz ve stanoveném termínu	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	45	Dopravce je povinen Objednatelům předat výkaz neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Dopravce předloží Objednatelům též přehled Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, je uveden v Příloze č. 21 Smlouvy. Vedle výše uvedených výkazů je Dopravce povinen Objednatelům předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu za příslušné čtvrtletí, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od vzájemného odsouhlasení výkazů neuskutečněných Dopravních výkonů (Přílohy č. 4 a 21) za poslední měsíc příslušného čtvrtletí. Vzor výkazu uskutečněného Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 18 Smlouvy. Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě. Dopravce odpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil

Příloha č. 10 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	45	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Dopravce předloží Objednateli též přehled Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, je uveden v Příloze č. 21 Smlouvy. Vedle výše uvedených výkazů je Dopravce povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu za příslušné čtvrtletí, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od vzájemného odsouhlasení výkazů neuskutečněných Dopravních výkonů (Přílohy č. 4 a 21) za poslední měsíc příslušného čtvrtletí. Vzor výkazu uskutečněného Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 18 Smlouvy. Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě. Dopravce odpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Chybějící nebo chybně uvedené záznam v předloženém výkazu	Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu nepřekročí 5% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 100 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 5% a zároveň nižší, než 25 % včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 200 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 25% a zároveň nižší, než 50 % včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 300 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 50%, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 500 Kč.	Za každý jednotlivý záznam (řádek), který chybí nebo je chybně uveden, nejvýše však do celkové výše 20 000 Kč za jeden výkaz.
Smlouva	56	Dopravce je povinen doložit Objednateli přehled zúčtovacích tržeb za příslušný měsíc, na jehož základě Objednatel provede výpočet podílů výnosů a vypracuje zúčtovací pokyny. Dopravce je povinen doložit Objednateli přehled skutečně provedených dopravních výkonů. Do 30 dnů od skončení kalendářního roku Objednatel zpracuje roční vyúčtování, které je zasláno Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Dopravce poté zaslá k zúčtování zpět Objednateli.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem.
Smlouva	67	Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 11 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě: 67.1. Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích a 67.2. seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci ve vztahu k požadavkům na kvalitu a vybavení a na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	68	Dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením období platnosti příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením Doby plnění této Smlouvy. Vzor plánu pravidelného řazení vlaků je obsažen v Příloze č. 12 Smlouvy, vzor seznamu vozidel pro plnění této Smlouvy je obsažen v Příloze č. 13 Smlouvy. Ve stejné lhůtě jako dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě rovněž seznam vozidel vhodných pro přepravu cestujících na voziku. Vzor seznamu vozidel vhodných pro přepravu cestujících na voziku Objednatel zpracuje do vzorového formuláře, který je obsažen v Příloze č. 15 Smlouvy.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	69	Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě Přehled čistění vozidel a předá ho Objednateli nejpozději v den zahájení platnosti příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději v den zahájení Doby plnění této Smlouvy. Vzor Přehledu čistění vozidel je přílohou této Smlouvy (Příloha č. 14 Smlouvy).	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	70	Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XVIII Smlouvy splňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci: a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český či slovenský jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, není-li stanoveno jinak v rámci Přílohy č. 1 Smlouvy, b) každý člen vlakového doprovodu musí být schopen poskytnout cestujícím informace o spojení veřejnou dráží dopravou v rámci Olomouckého kraje, o tarifu Dopravce, případně i jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkon uznávány, c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejnosti, d) Dopravce je dále povinen provozovat osobní pokladny zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDSOK ve stanicích či zastávkách na území Olomouckého kraje uvedených v Technických a provozních standardech v železniční dopravě (Příloha č. 6 Smlouvy). Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě přehled provozních dob pokladních přepážek obsazených stanic a zastávek (včetně uvedení přestávek personálu) a předá ho Objednateli nejpozději patnáct (15) kalendářních dnů před platností příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli informace dle předchozí věty nejpozději patnáct (15) kalendářních dnů před zahájením Doby plnění této Smlouvy. e) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přírůžku na odbavení ve vlaku, Dopravce může stanovit výjimku z tohoto pravidla v případě, že cestující nastoupí ve stanici, ve které je v době před odjezdem vlaku otevřeno zákaznické centrum podle písm. d) tohoto odstavce Smlouvy a zároveň nepředloží jízdní doklad jiného železničního dopravce, který byl platný do této stanice v době bezprostředně předcházející odjezdu vlaku.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Příloha č. 10 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	72	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál, který je z povahy své pozice určen ke styku s veřejností, proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynule český či slovenský jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém či slovenském jazyce správné informace o jízdách Dopravce, jízdách všech dalších dopravců ve veřejné dráží osobní dopravě působících na území Olomouckého kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdách řádek), dále o Tarifu a smluvních přepravních podmínkách IDSOK a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDSOK a návaznosti veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	78	Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci devadesát pět (95) procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede kontrolními body a dojde do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. Vzor měsíční sestavy o zpoždění vlaků je obsažen v Příloze č. 16 Smlouvy. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených Provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční včasnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu včasnosti jízdy nezahrnout vlaky: a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava, b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 77 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, neplánované výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDSOK), c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatелеm, d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.	Nedodržení stanovené měsíční včasnosti jízdy vlaků.	10 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	84	Výkazy podle odst. 78 a 82 Smlouvy se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě, nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů. Na vyzádaní Objednatеле se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem (vyjma chybných nebo chybně uvedeného záznamu v předloženém výkazu)	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	84	Výkazy podle odst. 78 a 82 Smlouvy se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě, nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů. Na vyzádaní Objednatеле se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.	Chybějící nebo chybně uvedený záznam v předloženém výkazu	Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu nepřekročí 5% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 100 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 5% a zároveň nižší, než 25% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 200 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 25% a zároveň nižší, než 50% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 300 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 50%, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 500 Kč.	Za každý jednotlivý záznam (řádek), který chybí nebo je chybně uveden, nejvýše však do celkové výše 10 000 Kč za jeden výkaz.
Smlouva	90	V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy, příp. odchylky jsou možné pouze s předchozím souhlasem Objednatеле.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	91	Dopravce musí zajistit v každém vlaku a v zákaznických centrech informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost zajistit informování cestujících v každém vlaku dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	92	Je-li Dopravce informován o tom, že Provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatеле a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	93	Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	94	Dopravce se v souladu s Přílohou č. 6 Smlouvy zavazuje, že alespoň devadesát pět (95) procent vlaků tvořících Dopravní výkon podle této Smlouvy, bude v příslušném kalendářním čtvrtletí vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje: a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo b) nasazení vozidel nesplňujících kvalitativní požadavky podle Smlouvy. Přehled řádných drážních vozidel tvoří Příloha č. 20 této Smlouvy.	Nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly	50 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici v období platnosti jízdního řádu
Smlouva	95	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly, a to v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Příloha č. 10 Smlouvy – Tabulka smluvních pokut

Smlouva	95	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly, a to v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	95	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly, a to v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Chybějící nebo chybně uvedený záznam v předloženém výkazu	Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu nepřekročí 5% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 100 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 5% a zároveň nižší, než 25 % včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 200 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 25% a zároveň nižší, než 50 % včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 300 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 50%, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 500 Kč.	Za každý jednotlivý záznam (řádek), který chybí nebo je chybně uveden, nejvýše však do celkové výše 15 000 Kč za jeden výkaz.
Smlouva	102	Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů výkazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Objednatel. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	105	Objednatel je oprávněn přizvat k provedení jakékoliv kontroly dle Smlouvy, k vyjednávání jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či k poskytování a získávání informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli součinnost. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatel v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost objednateli	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	105	Objednatel je oprávněn přizvat k provedení jakékoliv kontroly dle Smlouvy, k vyjednávání jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či k poskytování a získávání informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli součinnost. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatel v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti objednavatele zavázat svého externího poradce mlčenlivostí	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti objednavatele; tato sankce se vztahuje výhradně k povinnosti zavázání externího poradce mlčenlivostí uzavřením dohody o mlčenlivosti nebo dohody obdobného obsahu mezi objednatel a externím poradcem
Smlouva	106	Předběžné vyúčtování Kompenzace za uplynulý kalendářní rok ve formě Výkazu skutečných nákladů a výnosů a Výkazu provozních aktivit (Příloha č. 5.2 Smlouvy) je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 5. února po skončení příslušného kalendářního roku. Konečné vyúčtování Kompenzace za uplynulý kalendářní rok je Dopravce povinen předložit Objednateli výkaz skutečných nákladů a výnosů nejpozději do 28. února po skončení příslušného kalendářního roku (Příloha č. 5.2 Smlouvy). Objednatel je na základě těchto předložených výkazů oprávněn provést kontrolu maximální výše kompenzace dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	107	Dopravce předloží Objednateli v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději patnáct (15) kalendářních dnů před termínem příslušné změny jízdního řádu. Objednatel je oprávněn určit strukturu předávaného dokumentu obsahujícího oběhy vozidel.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Příloha č. 10 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	108	Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacitu vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že sledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového Finančního modelu v souladu s čl. X Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatелеm vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.	V případě nečinnosti dopravce dle výzvy objednatel k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje)	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (spoj)
Smlouva	112	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy do/z všech tarifních bodů mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka z konkrétního tarifního bodu vydána. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců. Dopravce bude předkládat data o prodeji jízdenek dle Tarifu Objednatel v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDSOK s uvedením čísla zón IDSOK každého dokladu IDSOK. Z uvedených dat o prodeji jízdenek dle Tarifu bude z formátu přehledu jízdních dokladů IDSOK určitelné číslo výdejny/výdejního zařízení daného dokladu, zónová příslušnost dokladu, tarifní kategorie cestujícího a typ dokladu IDSOK.	Porušení kterékoliv povinností stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	112	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy do/z všech tarifních bodů mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka z konkrétního tarifního bodu vydána. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců. Dopravce bude předkládat data o prodeji jízdenek dle Tarifu Objednatel v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDSOK s uvedením čísla zón IDSOK každého dokladu IDSOK. Z uvedených dat o prodeji jízdenek dle Tarifu bude z formátu přehledu jízdních dokladů IDSOK určitelné číslo výdejny/výdejního zařízení daného dokladu, zónová příslušnost dokladu, tarifní kategorie cestujícího a typ dokladu IDSOK.	Porušení povinností předávat data měsíčně nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce.	20 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	113	Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojné vazby dle dokumentu „Garance návaznosti“ v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce. Dokument „Garance návaznosti“ bude Objednatel vytvářen samostatně pro jednotlivá období platnosti jízdního řádu. Do pochybení Dopravce ve smyslu dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návaznosti v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojné vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojné vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojné vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory ve strojově čitelném formátu vždy do 15. kalendářního dne obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojné vazby včetně údaje o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent, je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatel je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.	Nedodržení konkrétní přípojné vazby pro příslušný měsíc	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	117	Dopravce má povinnost včas a řádně způsobem stanoveným příslušným právním předpisem vyhlásit tarify a smluvní přepravní podmínky stanovené či odsouhlasené Objednatel, a to ke dni účinnosti jejich změny stanovené Objednatel.	Porušení povinností vyhlásit tarify a Smluvní přepravní podmínky podle tohoto odstavce dopravcem	10 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	129	Změny tarifu Dopravce, kdy dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, je Dopravce povinen dát na vědomí Objednateli, a to minimálně třicet (30) dní před začátkem jejich platnosti. Změny Tarifu, kdy dochází ke změně struktury Tarifu a ceny jízdních dokladů, je Objednatel povinen dát na vědomí Dopravci, a to minimálně devadesát (90) dní před začátkem jejich platnosti, není-li obecně závazným právním předpisem stanoveno jinak.	Porušení povinností dát Dopravci na vědomí změnu Tarifu, kdy dochází ke změně struktury Tarifu a ceny jízdních dokladů	5 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	131	Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.	Porušení povinností informovat cestující dle tohoto odstavce	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	135 písm. a)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDSOK je Dopravce povinen: a) na všech vlcích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDSOK v souladu s Tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDSOK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolení zaměstnanců součinnost;	Porušení povinností uznávat jízdní doklady IDSOK	1 000 Kč	Za každý případ neuznání platného jízdního dokladu IDSOK
Smlouva	135 písm. b)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDSOK je Dopravce povinen: b) předat Objednatel určenému clearingovému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;	Porušení povinností předat data o zařízeních elektronického odbavovacího systému	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	135 písm. c)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDSOK je Dopravce povinen: c) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému provozu IDSOK na všech vlcích provozovaných dle Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDSOK.	Porušení povinností poskytnout součinnost objednateli	1 000 Kč	Za každý případ neposkytnutí součinnosti objednateli
Smlouva	138	V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusové nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění Smlouvy. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad a o této skutečnosti bude neprodleně informovat Objednatel. K zajištění náhradní autobusové dopravy při plánovaných výlukách musí být přednostně použita vozidla vybavená zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel dispečinkem IDSOK. Dopravce musí zajistit přepravu zavazadel a kočárků. V případě neplánovaných výluk, musí být Dopravce schopen přepravit osoby s omezenou schopností pohybu, zavazadla a kočárky.	Porušení kterékoliv povinností stanovené v tomto odstavci dopravcem za příslušný spoj	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem

Příloha č. 10 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	139	Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje, případně vybranými nácestnými stanicemi či zastávkami. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezpožďuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	143	Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.	Nezajištění náhradního dopravního spojení	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že bylo toto spojení zajištěno nejpozději do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.
Smlouva	144	Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mlt sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.	Porušení povinnosti být pojištěn	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	147	Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději deset (10) pracovních dnů před zahájením plnění Dopravního výkonu bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	155	Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy dodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že dodávávkami dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě výjma náhradní autobusové dopravy.	Nedodržení minimálního objemu provozních výkonů za rok poskytovaných přímo dopravcem	1 000 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranicí
Smlouva	156	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlnách tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději pět (5) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	156	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlnách tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději pět (5) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	159	Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatňovat připomínky k metodice průzkumu, nejpozději čtyři (4) měsíce před zahájením průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pět (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	161	Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat Plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	163	Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlnách zajišťujících Dopravní výkon podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatel zpusobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Požadavky vychází zejména z právních aktů EU, které jsou závazné pro všechny členské státy. Jde např. o Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě. Požadavky přístupnosti železniční dopravy jsou ale rovněž ukotveny například v Úmluvě OSN o právech osob se zdravotním postižením (Convention on the Rights of Person with Disabilities).

Uvedené požadavky pro osoby se zdravotním postižením a pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou nadstandardními požadavky, ale jsou to podmínky, které vyplývají přímo z Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen TSI PRM). Z našich národních předpisů pak můžeme uvést například vyhlášku Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

Detailně jsou všechny požadavky řešeny v harmonizovaných normách a dalších předpisech, například:

ČSN EN 13272 Železniční aplikace – Elektrické osvětlení v kolejových vozidlech veřejných dopravních systémů

ČSN EN 16584 – 1 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast

ČSN EN 16584 – 2 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace

ČSN EN 16584 – 3 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 3: Optické a třecí vlastnosti

ČSN EN 16585 – 1 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 1: Toalety

ČSN EN 16585 – 2 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 2: Prvky pro sezení, stání a pohyb

ČSN EN 16585 – 3 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 3: Volné průchody a vnitřní dveře

ČSN EN 16586 – 1 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – Přístupnost vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Část 1: Stupně pro přístup a odchod
ČSN EN 16586 – 2 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – Přístupnost vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Část 2: Pomůcky pro nastupování
COST 335 – European Commission Directorate General Transport – Passengers Accessibility of Heavy – Rail Systems
Příručka pro používání TSI PRM – Evropská agentura pro železnice
UIC CODE 413

Základní požadavky pro osoby se zdravotním postižením a osoby se sníženou schopností orientace:

Akustická signalizace:

- Signalizace otevření dveří vozidla (ozvučení otevírání a zavírání dveří)
- Možnost signalizace nástupu a výstupu z vozidla osobou s omezenou schopností orientace (intercom, možnost využití vysílačky pro nevidomé VPN tlačítko č. 4)
- Akustické hlášení uvnitř vozidla (název stanice, zastávky, následující stanice, zpoždění, výluky, mimořádnosti na trase apod.) s podmínkou dobré slyšitelnosti a srozumitelnost pro všechny prostory (viz TSI PRM a související normové hodnoty)
- Na regionálních tratích na povel VPN otevírání druhých a předposledních dveří soupravy, včetně jejich akustické odezvy

Hmatové úpravy:

- Označení čísel vagonu (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis)
- Označení dveří vagonu (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis)
- Označení oddílu pro doprovod s dětmi (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis)
- Označení vnitřních dveří kupé dveře WC (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis), označení mechanického čidla dveří automaticky otevíraných
- Označení vyhrazeného místa pro osoby s omezenou schopností orientace, pro osoby se zdravotním postižením (vystouplý reliéf, braillový popis, hmatný vystouplý piktogram v dosahu v průchozím prostoru)
- Označení všech míst - sedadel (jsou-li na místenku/rezervaci)
- Označení bezpečnostních prvků (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis) komunikátor, záchranná brzda, únikový východ, hasicí přístroj, poplašný systém, tlačítko SOS (reliéfní text, braillový popis)
- Označení prvků vybavenosti bezbariérového WC (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis) např. přebalovací pult, tlačítko splachování, alarm, intercom, tlačítko SOS, apod.
- Nápis, piktogramy – použít vystouplé reliéfní písmo, doplnit braillový popis a vizuální kontrastní řešení - viz standardy

Vizuální informace:

- Informace (nápis, displeje) v čitelném bezpatkovém písmu, v kontrastním a čitelném provedení (pokud jsou informace digitální obrazové, tak i možnost stejné akustické informace)
- Realizace prvků (klíky, úchyty, madla...) v kontrastním provedení
- Prosklené plochy (vnitřní dveře) - kontrastní vyznačení (plocha, rámy, klika, tlačítko)
- Požadavky na dostatečné osvětlení

Základní požadavky na vybavení a obsluhu vozidel (tzv. tvrdé požadavky) přístupných pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen OOSPO):

- Pokud budou v rámci soutěže požadována nová železniční kolejová vozidla nebo vozidla po vyšším stupni modernizace, musí jejich vybavení odpovídat Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 – vozidla musí splnit všechny požadavky dle platných norem (základem jsou TSI PRM)
- Taková vozidla musí zajistit parametry pro samostatný a bezpečný pohyb osob se zdravotním postižením, například musí být vybavena univerzální toaletou (dříve bezbariérová kabina WC), splnit požadavky na průchozí prostory, šířky dveří, umístění audiovizuálního informačního panelu s předepsanými parametry a informacemi, minimálně 10% míst musí být vyhrazeno a správně provedeno a označeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, musí být označena a řádně vybavena místa pro umístění vozíku, pro asistenta osoby se zdravotním postižením, pro slepeckého případně asistenčního psa apod.
- Pokud je vozidlo vybaveno zařízením pro nástup osob s pohybovým omezením např. plošinou nebo ližinami, pak tato zařízení splnit parametry normových hodnot a TSI PRM. Dále je nutné požadovat proškolení zaměstnanců z obsluhy zdvihacích a mobilních zařízení ve vozidle. Použití zařízení dle objednávky osob se zdravotním postižením musí být zajištěno jen proškoleným personálem
- Detaily řešení doporučují Evropské právní pakty konzultovat se zástupci organizací zdravotně postižených vždy v případě zavádění, úprav a rekonstrukcí vozidel (informační systémy, naváděcí majáčky, zdvihací zařízení, bezbariérové WC a další vybavení)

Další požadavky pro přístupnost veřejné služby (tzv. měkké požadavky):

Mobilní aplikace a webové stránky

- Dodržování standardu Blind Friendly viz: <http://blindfriendly.cz> (dodržení standardu pro PC i mobilní aplikace) pro zajištění informací pro osoby se zrakovým omezením
- Přístupnost webových stránek pro sluchově postižené (důležité informace pro sluchově postižené ve znakovém jazyce a intuitivní vyhledávání informací)

- Informace o přepravě osob s pohybovým postižením (zejména pro osoby na vozíku), označení přístupnosti vlaků (spojů) v platném jízdním řádu (tištěném i elektronickém) s rozlišením vhodných konkrétních spojů pro osoby na vozíku, malky s kočárky, atp.
- Zveřejnění informací o přístupnosti železničních stanic a zastávek, o rozsahu odbavení a o službách pro cestující v dané stanici

Objednávkový systém

- Možnost a informace jak si mohou osoby se zdravotním postižením a osoby objednat přepravu (objednávkový systém zajišťující objednávku k přepravě osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve stanovených lhůtách přes on-line prostředí, např. přes PC nebo mobilní aplikaci)
- Prokázání systémového řešení pro odbavení cestujících (přístupnost k informacím, na žádost cestujícího pomoc při pohybu v prostoru stanice, pomoc při nástupu a výstupu, možnost zakoupení jízdenky, atp.) a to včetně řešení na bezobslužných zastávkách a v zastávkách na znamení
- Provozovatel služby musí mít vypracované a zveřejněné zásady k zajištění přístupnosti služby pro všechny osoby se zdravotním postižením a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Provozovatel musí prokázat proškolení zaměstnanců z obsluhy zdvihacích mobilních zařízení ve stanicích. Dle potřeby cestujících zajistit použití a obsluhu zdvihacích mobilních plošin ve stanicích, které jsou plošinami vybaveny

Nákup jízdenek

- Systém dopravce musí umožnit odbavení (nákup jízdenky) i osobám se zrakovým nebo sluchovým postižením bez pomoci cizí osoby, případně umožnit nákup jízdního dokladu pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P ve vozidle bez manipulační přírážky
- Dopravce musí prokázat přístupnost přepážek nebo automatů, kde se vydávají jízdenky a místa, kde se poskytují informace (kontaktní centra) a to i pro osoby se zrakovým nebo sluchovým postižením
- Parametry přístupnosti pro pohybově, zrakově i sluchově postižené osoby musí splňovat rovněž automaty na výdej a zařízení na kontrolu jízdenek

Plán pravidelného řazení vlaků v provozním souboru Elektrická síť – střed a nová infrastruktura

Druh a číslo vlaku		Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.) Omezení jízdy vlaku			Poznámky			
Omezení objektu	Řada HV - SV	Od vl.	Omezení přechodu	Objekt jede ze ŽST - objekt jede do ŽST	Na vl.	Omezení přechodu	PJ (DS)	Číslo oběhu

Kategorie a číslo vlaku		Výchozí stanice/zastávka (čas odjezdu) - Cílová stanice/zastávka (čas příjezdu) Platnost jízdy vlaku						
Platnost jízdy soupravy/jednotky.	Řada hnacího vozidla, řady vozů. U jednotek: znázornění počtu vozů a řada hnacího vozidla	Vlak, od kterého v oběhu přechází souprava/jednotka	Platnost jízdy soupravy/jednotky v oběhu	Úsek, ve kterém je nasazena souprava/jednotka	Vlak, na který v oběhu přechází souprava/jednotka	Platnost jízdy soupravy/jednotky v oběhu	Poznámka a o dislokaci soupravy/jednotky v depu či jeho organizační jednotce (nepovinné)	Číslo oběhu (nepovinné)

Seznam vozidel pro plnění Smlouvy

ID	Označení vozidla (řada a číslo vozidla)	Max. rychlost v km/h	Počet míst k sezení (včetně sklopných sedaček)	Počet míst pro jízdní kola	Způsobilost k přepravě osob na vozíku (ANO/NE)	Nízkopodlažnost / schopnost přepravy vozíčkářů (ANO/NE)	Centrální zavírání dveří (ANO/NE)	Audiovizuální informační systémy (ANO/NE)	Klimatizace (ANO/NE)	Uzavřený systém WC (ANO/NE)	Wi-Fi (ANO/NE)	ETCS (ANO/NE)	Hmotnost vozidla stanovená dle pravidel pro stanovení poplatku za přístup k dopravní infrastruktuře
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													

Přehled čištění a plnění vozidel v JŘ xxxx/xxxx

Souprav a vozů vlaků regionální dopravy pro zajištění bezzávadného odjezdu z počáteční stanice/zastávky vlaku, v níž se provádí údržba

Vlak č.	Čas prav. odjezdu	Platnost jízdy	Den čištění						
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
Název stanice									
99999	4:20	✕	x	x	x	x	x		
8888	10:31		x	x	x	x	x	x	x
1111	14:00		x	x	x	x	x	x	x
Název stanice									
88888	4:20	✕	x	x	x	x	x		
7777	10:31		x	x	x	x	x		x
11110	15:00	✕⑥						x	

Plnění vodou ve stanicích: ***název stanice, název stanice***

Uvedená tabulka může být pozměněna v souvislosti s výlukovou činností, v souvislosti s mimořádnými událostmi, kalamitními situacemi nebo z objektivních technických nebo technologických důvodů v souvislosti se změnami v obrazech vozidel.

x – základní úklid nebo velký úklid

✕ – pracovní dny

① - pondělí

② - úterý

③ - středa

④ - čtvrtek

⑤ - pátek

⑥ - sobota

⑦ - neděle

Přehled vlaků vhodných pro přepravu cestujících na vozíku v JŘ xxxx/xxxx

Trať č. XXX: Stanice na Moravě – Stanice hl.n.					
Číslo vlaku	Platnost jízdy vlaku	Poskytování služby	Řada vozu	Nízkopodlažnost	Bezbariérové WC
Os 1111	□□□□	<i>Vyjádření časové platnosti poskytování služby vozidla vhodného pro přepravu cestujících na vozíku, pokud je odlišné od časové platnosti jízdy vlaku (např. jede v □, nejede 1.VII.-31.VIII.)</i>	<i>Označení jednotky/vozů</i>	<i>ano/ne</i>	<i>ano/ne</i>
Os 2222		<i>Vyjádření časové platnosti poskytování služby vozidla vhodného pro přepravu cestujících na vozíku, pokud je odlišné od časové platnosti jízdy vlaku (např. jede v □, nejede 1.VII.-31.VIII.)</i>	<i>Označení jednotky/vozů</i>	<i>ano/ne</i>	<i>ano/ne</i>

Vysvětlení poznámek:

Poznámka	Vysvětlení časové platnosti
Číslo poznámky	<i>Vysvětlení časové platnosti poznámky k vlaku symboly a datумы, (např. jede v □, nejede 22.XII.-2.I.)</i>

VÝKAZ KONTROLNÍCH BODŮ

Provozní soubor:

Elektrická síť – střed a nová infrastruktura

Měsíc:

XX

Rok:

XXXX

Přehled zpožděných spojů s hodnotou zpoždění 10-60 minut, nad 60 minut mimo příčinu na straně dopravce

Datum	Číslo tratě Správy železnic	Kategorie vlaku	Číslo vlaku	Kontrolní bod (případně výchozí stanice/zastávka)	Kontrolní bod (případně cílová stanice/zastávka)	Velikost nejvyššího zpoždění v minutách na příjezdu/odjezdu vzhledem k JŘ	Počet kilometrů dopravního výkonu za dotčený úsek	Důvod zpoždění
01.01.2020	XXX	Os	1111	A	B	X	X	XX
01.01.2020	XXX	Os	1111	B	C	X	X	XX
02.02.2020	XXX	Os	2222	C	D	X	X	XX
03.03.2020	XXX	Os	3333	E	F	X	X	XX

Vystavil:

Petr
Novák

Dne:

12.02.2020

Telefon:

123456789

Doručeno na KIDSOK dne:

Přehled nedodržených garantovaných přípojných vazeb

Datum	Číslo tratě Správy železnic	Přípojný spoj - kategorie vlaku/číslo autobusové linky	Přípojný spoj - číslo vlaku/ číslo spoje)	Návazný vlak - kategorie vlaku	Návazný vlak - číslo vlaku	Kontrolní bod	Předepsaná čekací doba v minutách	Velikost zpoždění přípojného spoje na příjezdu v minutách	Velikost zpoždění návazného vlaku na odjezdu v minutách	Důvod nedodržení garantované návaznosti
01.01.2020	XXX	Os	1111	Os	2222	Olomouc hl.n.	5	12	2	Xxxxxxx

Vystavil:

Dne:

Telefon:

Doručeno na KIDSOK dne:

Petr Novák

12.02.2020

123456789

Přehled vlaků, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly za měsíc ...

datum	vlak č.	řádné vozidlo	nasazené vozidlo	z	do	důvod použití vozidla, které není řádné	vtkm
celkem vtkm							

PROVOZNÍ SOUBOR XXXX

Výkaz A

PŘEHLED NEUSKUTEČNĚNÝCH SPOJŮ ZA 1. ČTVRTLETÍ ROKU XXXX

údaje ve vlkm

Datum	Kategorie a číslo vlaku	Neuskutečený dopravní výkon v úseku		Důvod neuskutečeného dopravního výkonu	Frekvence spoje	Počet neuskutečených vlakových kilometrů	Celkem počet neuskutečených vlakových kilometrů	Poznámka
		Od	Do					
Souhrnné počty vlakových kilometrů za příslušné čtvrtletí								
Plánovaný počet vlakových kilometrů					vlkm			
Počet vlakových kilometrů odpovídajících neuskutečenému dopravnímu výkonu					vlkm			
Počet vlakových kilometrů odpovídajících zvýšenému dopravnímu výkonu					vlkm			
Počet vlakových kilometrů skutečně ujetých v závazku veřejné služby					vlkm			

PROVOZNÍ SOUBOR XXXX

Tabulka B

Výkaz PLNĚNÍ DOPRAVNÍHO VÝKONU ZA ROK

údaje ve vlkm

Objednaný dopravní výkon v závazku veřejné služby	Neuskutečněný dopravní výkon v závazku veřejné služby	Uskutečněný dopravní výkon v závazku veřejné služby	Objednaný dopravní výkon v závazku veřejné služby	Neuskutečněný dopravní výkon v závazku veřejné služby	Uskutečněný dopravní výkon v závazku veřejné služby	Objednaný dopravní výkon v závazku veřejné služby	Neuskutečněný dopravní výkon v závazku veřejné služby	Uskutečněný dopravní výkon v závazku veřejné služby	Objednaný dopravní výkon v závazku veřejné služby	Neuskutečněný dopravní výkon v závazku veřejné služby	Uskutečněný dopravní výkon v závazku veřejné služby
1. čtvrtletí			2. čtvrtletí			3. čtvrtletí			4. čtvrtletí		
-	-	-									
z toho ve 4. čtvrtletí											
Objednaný dopravní výkon v závazku veřejné služby od 1. 10. do změny JŘ	Objednaný dopravní výkon v závazku veřejné služby od změny JŘ do 31. 12.										
4. čtvrtletí											
Souhrnné počty vlakových kilometrů za příslušný rok											
Plánovaný počet vlakových kilometrů							vlkm				
Počet vlakových kilometrů odpovídajících neuskutečněnému dopravnímu výkonu							vlkm				
Počet vlakových kilometrů skutečně ujetých v závazku veřejné služby							vlkm				

Příloha č. 19 Smlouvy

Obchodní tajemství Dopravce

Níže uvedené informace dopravce České dráhy, a.s., IČ: 709 94 226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, považuje za své obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů:

A. Výchozí finanční model pro všechna období, pro něž bude Smlouva uzavřena, a dále po dobu tří let ode dne ukončení Smlouvy.

- finanční model zahrnuje veškeré náklady a výnosy Dopravce při poskytování konkrétního závazku veřejné služby v konkrétní oblasti,
- Dopravce údaje uvedené ve výchozím finančním modelu veřejně nepřístupňuje a tyto neuvádí; informace obsažené ve Finančním modelu, který Dopravce poskytuje Objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby, následně v rámci plnění závazků ze smlouvy o závazku veřejné služby a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení poskytování závazku veřejné služby ze smlouvy, jsou běžně nedostupné,
- informace obsažené ve Finančním modelu vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému Finančnímu modelu má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem Dopravce na ochranu veškerých informací obsažených ve Finančním modelu samostatně a také jako celku,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem A. této přílohy.

B. Výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku a inventární karty vozidel

- obchodní tajemství se vztahuje na výchozí model provozních aktiv a na inventární karty majetku Dopravce a vozidel Dopravce jako celek, ale také na informace o jednotlivých položkách v tomto obsažených,
- model provozních aktiv, inventární karty majetku Dopravce a inventární karty vozidel Dopravce zahrnují majetek Dopravce sloužící k poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, přičemž Dopravce tyto údaje běžně veřejně nepřístupňuje, jelikož výchozí model provozních aktiv udává přesný podíl jednotlivých provozních aktiv na plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a inventární karty majetku Dopravce a inventární karty vozidel Dopravce rovněž specifikují majetek Dopravce využívaný k plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, tedy zásadní ekonomické informace o stavu majetku Dopravce,
- informace obsažené ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce a vozidel Dopravce, které Dopravce poskytuje Objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby, následně v rámci plnění závazků ze smlouvy o závazku veřejné služby a které jsou Objednateli k dispozici

stále po ukončení poskytování závazku veřejné služby ze smlouvy, jsou běžně nedostupné,

- informace obsažené v modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce a vozidel Dopravce vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému výchozímu modelu provozních aktiv a inventárním kartám majetku Dopravce a vozidel Dopravce má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem oprávněnce na ochranu veškerých informací obsažených ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce samostatně a také jako celku,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem B. této přílohy.

C. Výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů

- výkaz skutečných nákladů a výnosů udává veškeré náklady a výnosy realizované při plnění závazku ze smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, včetně tržeb, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- Dopravce informace obsažené ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,
- informace ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem C. této přílohy.

D. Sestava dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu

- informace takto poskytnuté Dopravcem obsahují údaje o frekvenci cestujících při poskytování závazku veřejné služby, které Dopravce nezveřejňuje a k nimž mají přístup pouze někteří zaměstnanci Dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí,
- informace poskytnuté v rámci jakékoliv sestavy dat s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu mohou zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,

- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypočítat výnosnost poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem D. této přílohy.

E. Matice jízdének tarifu TR10

- tyto informace vypovídají o počtu cestujících na jednotlivých relacích a pak také rovněž o potenciálu jednotlivých relací, což může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypočítat výnosnost poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem E. této přílohy.

F. Zůstatková hodnota vozidel pro plnění Smlouvy

- informace o zůstatkové hodnotě vozidel obsahuje ceny pořizovaných vozidel a jejich odpisy a ukazují také hodnotu, která bude zohledněna při dalším nasazení vozidel,
- informace zde obsažené vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a z jeho majetku a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k údajům o zůstatkové hodnotě vozidel pro plnění Smlouvy má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti,
- Dopravce informace o původní a o zůstatkové hodnotě jakýchkoliv vozidel užívaných v rámci poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících nezveřejňuje a tudíž se jedná o informace běžně nedostupné,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem F. této přílohy.

Přehled řádných drážních vozidel dopravce České dráhy, a.s. na území Olomouckého kraje (za dodržení plánovaného řazení se považuje i nasezení alternativního drážního vozidla, srovnatelné nebo vyšší kvality)			
Trať číslo	Linka z - do	Nasazená vozidla pro JŘ 2023	
		pravidelně nasazená vozidla	alternativně nasazená vozidla
Provozní soubor: Elektrická síť - střed a Elektrická síť - nová infrastruktura ^{*)}			
270	Přerov - Olomouc hl. n.	EMU 160	362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt
		EMU 240	EMU 160, 362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
		460	163 + 3 Bdt
		163 + 3 Bdt	460
290	Olomouc hl. n. - Šumperk	EMU 160	362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt*)
		EMU 240	EMU 160, 362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt*)
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt*)
300	Přerov - Vyškov na Moravě	EMU 160	362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		EMU 240	EMU 160, 362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
		460	163 + 3 Bdt
		163 + 3 Bdt	460
271	Přerov - Hranice na Moravě	EMU 240	EMU 160, 362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
		460	163 + 3 Bdt
		163 + 3 Bdt	460
280	Hranice na Moravě - Vsetín	EMU 240	EMU 160, 362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
		460	163 + 3 Bdt
		163 + 3 Bdt	460
270	Olomouc hl. n. - Zábřeh na Moravě	EMU 240	EMU 160, 362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		640	163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
		163 + 3 Bdt	460
		460	163 + 3 Bdt
291	Zábřeh na Moravě - Šumperk	EMU 240	EMU 160, 362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		640	163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
		163 + 3 Bdt	460
		460	163 + 3 Bdt
31	Šumperk - Kouty n. Desnou	EMU 240	EMU 160, 362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		640	163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
		163 + 3 Bdt	460
		460	163 + 3 Bdt
301	Olomouc hl. n. - Nezamyslice	EMU 240	EMU 160, 362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		640	163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
		163 + 3 Bdt	460
		460	163 + 3 Bdt

*) soupravu lze provozovat pouze do zavedení výhradního provozu na trati 290

verze: 20.11.2020

Přehled řádných drážních vozidel dopravce České dráhy, a.s. na území Olomouckého kraje (za dodržení plánovaného řazení se považuje i nasazení alternativního drážního vozidla, srovnatelné nebo vyšší kvality)			
Trať číslo	Linka z - do	Nasazená vozidla pro JŘ 2024	
		pravidelně nasazená vozidla	alternativně nasazená vozidla
		Provozní soubor	Elektrická síť (střed a nová infrastruktura)
270	Přerov - Olomouc hl. n.	EMU 240	362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
290	Olomouc hl. n. - Šumperk	EMU 240	362 + 2x Bdmtee + 961, 640*)
		362 + 2x Bdmtee + 961	640*)
300	Přerov - Vyškov na Moravě	EMU 240	362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
271	Přerov - Hranice na Moravě	EMU 240	362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
280	Hranice na Moravě - Vsetín	EMU 240	362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
270	Olomouc hl. n. - Zábřeh na Moravě	EMU 240	362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		640	163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
291	Zábřeh na Moravě - Šumperk	EMU 240	362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		640	163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
291	Šumperk - Kouty n. Desnou	EMU 240	362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		640	163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460
301	Olomouc - Nezamyslice	EMU 240	362 + 2x Bdmtee + 961, 163 + 3 Bdt, 460
		640	163 + 3 Bdt, 460
		362 + 2x Bdmtee + 961	163 + 3 Bdt, 460

*) nutno požádat o změnu linky na ÚRR Střední Morava NUTS II

verze: 20.11.2020

Přehledřádných drážních vozidel dopravce České dráhy, a.s. na území Olomouckého kraje (za dodržení plánovaného řazení se považuje i nasazení alternativního drážního vozidla, srovnatelné nebo vyšší kvality)			
Trať číslo	Linka z - do	Nasazená vozidla pro JŘ 2025-2032	
		pravidelně nasazená vozidla	alternativně nasazená vozidla
Provozní soubor: Elektrická síť - střídá Elektrická síť - nová infrastruktura			
270	Přerov - Olomouc hl. n.	EMU 240	EMU 240
271	Přerov - Hranice na Moravě	EMU 240	EMU 240
280	Hranice na Moravě - Vsetín	EMU 240	EMU 240
290	Olomouc hl. n. - Šumperk	EMU 240	EMU 240
291	Zábřeh na Moravě - Šumperk	EMU 240	EMU 240, 640
		640	EMU 240
291	Šumperk - Kouty n. Desnou	EMU 240	EMU 240, 640
		640	EMU 240
300	Přerov - Vyškov na Moravě	EMU 240	EMU 240
301	Olomouc hl. n. - Nezamyslice	EMU 240	EMU 240, 640

DOPRAVNÍ VÝKONY NEREALIZOVANÉ BEZ ZAVINĚNÍ DOPRAVCE

Provozní soubor:

Elektrická síť – střed a nová infrastruktura

Měsíc: XX

Rok:

XXXX

Datum	Kategorie vlaku	Číslo vlaku	Číslo tratě Správy železnic	Nerealizovaný dopravní výkon bez zavinění Dopravce v úseku		Počet nerealizovaných vlakových kilometrů bez zavinění Dopravce	Příčina nerealizovaných vlakových kilometrů bez zavinění Dopravce	Důvod nerealizovaného dopravního výkonu bez zavinění Dopravce	Vysvětlení (poznámka)
				ze stanice/zastávky	do stanice/zastávky				
01.01.2020	Os	1111	XXX	A	B	XX	na straně správce infrastruktury	Neodjetý výkon	závada infrastruktury
02.02.2020	Os	2222	XXX	C	D	XX	na straně správce infrastruktury	Neodjetý výkon	závada infrastruktury
03.03.2020	Os	3333	XXX	E	F	XX	na straně správce infrastruktury	Neodjetý výkon	závada infrastruktury

Dopravní výkon nerealizovaný bez zavinění Dopravce celkem:

XX

vlkm

Vystavil: Petr Novák

Dne: 12. 02. 2020

Telefon: 123456789

Doručeno na KIDSOK dne:

Harmonogram nasazování nových vozidel

Dopravce je povinen nejpozději do konce příslušného kalendářního měsíce nasadit do provozu příslušný počet nových jednotek EMU240 .

Dopravce je v případě prodlení s nasazením každé nové jednotky EMU240 povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 450 000,- Kč za každou jednotku a každý i započatý kalendářní měsíc prodlení.

Harmonogram nasazování nových jednotek EMU240	
Termín	Počet nasazovaných nových jednotek EMU240 v daném měsíci
Leden 2023	0
Únor 2023	0
Březen 2023	0
Duben 2023	0
Květen 2023	2 ks
Červen 2023	3 ks
Červenec 2023	4 ks
Srpen 2023	3 ks
Září 2023	2 ks
Říjen 2023	2 ks
Listopad 2023	2 ks
Prosinec 2023	2 ks
Leden 2024	2 ks
Únor 2024	1 ks
Březen 2024	2 ks
Duben 2024	2 ks

