**Evidenční číslo smlouvy S-84-410/2017**
**č.j. 1/2017-410-TAR/52**
**výtisk č.1**

# S M L O U V A
## o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě na rok 2017 na dopravních službách nezahrnutých do smluv o veřejných službách

**uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník"), zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, a jejich prováděcích předpisů**

---

### Článek I.
### Smluvní strany

**1. Česká republika - Ministerstvo dopravy**

| | |
|---|---|
| Sídlo: | Praha 1, nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15 |
| Zastoupené: | Ing. Magdalenou Faltýskovou, ředitelkou odboru 410 |
| Styčný pracovník: | [redacted] |
| IČ: | 66003008 |
| DIČ: | CZ66003008 |
| Bankovní spojení: | [redacted] |
| Číslo účtu: | |
| Datová schránka: | n75aau3 |

**(dále jen „Ministerstvo")**

**2. LEO Express a.s.**

| | |
|---|---|
| Sídlo: | Řehořova 908/4, Praha 3, 130 00 Žižkov |
| Zastoupená: | Peterem Köhlerem, místopředsedou představenstva |
| Styčný pracovník: | [redacted] |
| IČ: | 290 16 002 |
| DIČ: | CZ29016002 |
| Bankovní spojení: | [redacted] |
| Číslo účtu: | |
| Datová schránka: | 5r2izx7 |

**(dále jen „Dopravce")**

### Článek II.
### Všeobecné ustanovení

Pokud není ve smlouvě ujednáno jinak, platí v obchodních vztazích pro obě smluvní strany příslušná ustanovení Občanského zákoníku a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70. Postup Dopravce při

uplatňování kompenzace slev ve věcech neupravených přímo touto smlouvou stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem a zveřejněný na jeho internetových stránkách, který je současně přílohou č. 3 této smlouvy.

## Článek III.
## Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je zajištění kompenzace ztráty na jízdném vzniklé Dopravci při poskytování státem nařízených slev z jízdného a bezplatné přepravy (dále jen „slevy z jízdného“) ve veřejné osobní dopravě mimo závazek veřejné služby na zajištění dopravní obslužnosti a dopravních potřeb státu podle článku 3 odst. 2 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto smluvního vztahu mezi Ministerstvem a Dopravcem.
2. Kompenzace je prováděna formou finanční úhrady.

## Článek IV.
## Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je povinnost Dopravce poskytovat slevy z jízdného v souladu s Výměrem Ministerstva financí č. 01/2017, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen „Výměr MF“), v rámci souboru spojů veřejné drážní osobní dopravy, nezařazených do závazku veřejné služby u žádného objednatele v České republice, a závazek Ministerstva uhradit Dopravci ztrátu vzniklou v souvislosti s poskytováváním slev z jízdného za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Soubor spojů dle předchozího odstavce vychází z platných jízdních řádů a je uveden v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
3. Provozování veřejné drážní osobní dopravy a úhrada kompenzací podle této smlouvy jsou vázány výhradně na spoje a jejich části na území České republiky, které podléhají povinnosti Dopravce poskytovat slevy z jízdného v souladu s odstavcem 1 tohoto článku.

## Článek V.
## Výpočet ztráty vzniklé poskytováním slev z jízdného

1. Dopravce vyčíslí ztrátu z jízdného na základě záznamů o prodaných jízdenkách z elektronických odbavovacích zařízení prostřednictvím aplikace CISnet společnosti CHAPS spol. s.r.o., IČ: 47547022, se sídlem Bráfova 21, 616 00 Brno, a to elektronicky ve formátu odpovídajícím (věcně i obsahově) Příloze č. 1 Metodického pokynu pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaného Ministerstvem a zveřejněného na jeho internetových stránkách (příloha č. 3 této smlouvy).
2. Do ztráty nesmí být započteny ztráty, které Dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů nebo jejich částí, jež nejsou zahrnuty do předmětu této smlouvy.
3. Do ztráty nesmí být započteny ztráty na linkách a spojích vymezených v Příloze č. 1 této smlouvy, které byly Dopravci kompenzovány jiným subjektem.

4. Dopravce vypočte ztrátu za poskytnuté slevy z jízdného jako rozdíl mezi cenou jízdenky ve výši plného (obyčejného) jízdného vyhlášeného Dopravcem a cenou jízdenky se slevou z jízdného ve výši nařízené Výměrem MF.
5. Poskytuje-li Dopravce namísto z plného (obyčejného) jízdného slevu z jízdného nižšího, zahrnujícího tzv. komerční slevu, bere se za základ pro výpočet kompenzace toto plnocenné jízdné po uplatnění této komerční slevy.
6. Výši kompenzace Dopravce vyčíslí jako součet ztrát z prodaných jízdenek vypočítaných podle odstavce 4 a 5 tohoto článku, a to v daném kalendářním měsíci. Ztráta z jízdenek vrácených v tomto období se od takto vyčíslené kompenzace odečítá.
7. Kompenzovány jsou pouze slevy z jízdného nařízené Výměrem MF, na které má cestující nárok dle podmínek stanovených Výměrem MF. Poskytne-li Dopravce cestujícímu slevu z jízdného vyšší, než je stanovena Výměrem MF, toto navýšení slevy se nekompenzuje. Je-li poskytnuta sleva z jízdného nad rámec Výměrem MF stanovených omezení nároků (časová platnost, prokazování nároku apod.), nekompenzuje se.
8. Poskytuje-li Dopravce cestujícímu, který má nárok na slevu z jízdného podle Výměru MF, vyšší slevu, než je stanovena ve Výměru MF, vypočítá se ztráta na základě nařízené výše slevy z jízdného z ceny plného (obyčejného) jízdného resp. plnocenného jízdného po uplatnění komerční slevy dle odstavce 5 tohoto článku s tím, že takto vyčíslená částka bude zaokrouhlena na celé Kč nahoru.
9. V úhradě ztráty vzniklé poskytováním slev z jízdného je zahrnuta daň z přidané hodnoty.

## Článek VI.
## Úhrada ztráty

1. Dopravci náleží úhrada ztráty vzniklé poskytováním slev z jízdného.
2. Úhrada ztráty bude provedena na základě faktury, jež obsahuje náležitosti daňového dokladu, vystavené Dopravcem a po ověření správnosti údajů Ministerstvem.
3. Dopravce prokazuje výši nárokované úhrady výkazem vygenerovaným aplikací CISnet na základě záznamů o prodaných jízdenkách z elektronických odbavovacích zařízení. Dopravce je povinen předložit Ministerstvu spolu s fakturou jako podklady k vyúčtování ztráty výše uvedené výkazy.
4. Dopravce je povinen řádně vystavit fakturu pravidelně za příslušný kalendářní měsíc. Fakturu za měsíc listopad doručí Dopravce Ministerstvu nejpozději do 15. prosince 2017.
5. Smluvní strany se dohodly na splatnosti faktury 25 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Ministerstvu. Tato lhůta může být prodloužena pouze v případě vyčerpání limitu ukazatele rozpočtu Ministerstva pro daný účel, a to na základě písemné informace Dopravci a nejvýše o 90 dnů.
6. Smluvní strany se dohodly, že fakturovaná částka bude Ministerstvem placena bankovním převodem na účet Dopravce uvedený na faktuře, který musí odpovídat číslu bankovního účtu uvedeného v článku I. bod 2. této smlouvy nebo číslu účtu Dopravce uvedenému v registru plátců DPH. Případnou změnu čísla účtu je Dopravce povinen Ministerstvu písemně oznámit a na zpětný dotaz Ministerstva opětovně písemně potvrdit, jinak je Ministerstvo oprávněno vrátit fakturu Dopravci dle odst. 8 tohoto článku. Dnem platby se rozumí den, kdy je fakturovaná částka z účtu Ministerstva na tento účet odeslána.
7. Faktura vystavená Dopravcem musí obsahovat evidenční číslo smlouvy uvedené v záhlaví této smlouvy, název smlouvy a náležitosti daňového dokladu stanovené právními předpisy.

8. V případě, že faktura vystavená Dopravcem nebude obsahovat stanovené náležitosti, je Ministerstvo oprávněno zaslat ji ve lhůtě splatnosti Dopravci zpět k opravě či doplnění, aniž se tím dostane do prodlení; lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení bezchybné faktury Ministerstvu.
9. Dopravce je oprávněn zasílat faktury elektronicky, a to na datovou schránku Ministerstva uvedenou v článku I. této smlouvy.

## Článek VII.
## Další práva a závazky

1. Žádná ze smluvních stran není oprávněna bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany poskytnout třetím osobám informace o podmínkách této smlouvy a související s touto smlouvou, jejichž obsahem mohou být důvěrné informace, osobní a citlivé údaje, informace týkající se obchodního tajemství, technologie nebo know-how. Tímto ustanovením však není dotčeno ustanovení první věty odstavce 10 čl. XI. této smlouvy ani povinnost Ministerstva poskytovat informace podle zvláštních obecně závazných právních předpisů. Pokud Ministerstvo obdrží podle obecně závazného právního předpisu žádost o informaci týkající se této smlouvy, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce, vyrozumí jej o uvažovaném způsobu rozhodnutí o ní a vyzve jej, aby se k žádosti v přiměřené době vyjádřil. Dopravce je povinen se k žádosti vyjádřit rovněž neprodleně tak, aby mohla být žádost o informaci Ministerstvem vyřízena v zákonných lhůtách. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí Ministerstvo Dopravce taktéž neprodleně. V případech, kdy se na postup Ministerstva při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem řízení.
2. Dopravce deklaruje, že údaje o přepravním výkonu realizovaném vlaky vymezenými v Příloze č. 1 této smlouvy a údaje o skladbě jízdních dokladů včetně využití jednotlivých slev z jízdného, které je postupováno do aplikace CISnet v souladu s čl. V. a Přílohy č. 3 této smlouvy, považuje za obchodní tajemství a že odpovídajícím způsobem zajišťuje jejich utajení.
3. Závazky dle předchozích odstavců tohoto článku zůstávají v platnosti i po ukončení účinnosti této smlouvy.

## Článek VIII.
## Kontrolní činnost

1. Ministerstvo je oprávněno podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, kontrolovat dodržování závazků Dopravce, plynoucích mu z ustanovení odstavce 7 článku V. této smlouvy, v jednotlivých vlacích přímo při realizaci dopravního výkonu. O vykonání kontroly musí být sepsán kontrolní protokol, jehož jeden výtisk obdrží zaměstnanec Dopravce při výkonu kontroly, druhý výtisk bude zaslán na adresu sídla Dopravce a třetí si ponechá Ministerstvo pro vlastní účely.
2. Kontroly provádí Ministerstvo prostřednictvím vlastních pracovníků, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní pracovník se prokáže k tomu vystaveným pověřením, jehož vzor je přílohou č. 2 této smlouvy. Ministerstvo je povinno zavázat k mlčenlivosti specializované právnické či fyzické osoby, které k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří.

3. Dopravce je povinen zabezpečit nezbytnou součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku.
4. Součinnost požadovaná po zaměstnanci Dopravce v souvislosti s výkonem kontroly dle tohoto článku nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování drážní dopravy. Kontrolní pracovník při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění spoje a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem spoje z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po dojezdu do cílové stanice. V opačném případě je Dopravce oprávněn poskytnutí součinnosti přiměřeně odložit.

## Článek IX.
## Doba plnění závazku, ukončení smlouvy, výpověď smlouvy

1. Plnění předmětu této smlouvy v rozsahu podle článku IV. se sjednává na dobu určitou, od 1.1.2017 do 31.12.2017.
2. Tato smlouva může být ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran v souladu s § 1981 Občanského zákoníku.
3. Ministerstvo i Dopravce mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 1 kalendářního měsíce. Výpovědní lhůta začíná plynout od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla písemná výpověď doručena. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.

## Článek X.
## Úrok z prodlení, smluvní pokuta

1. V případě, že bude Ministerstvo v prodlení se zaplacením řádně vystavené faktury, je povinno zaplatit Dopravci úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným obecně závazným právním předpisem.
2. Za prodlení Ministerstva ve smyslu odstavce 1 tohoto článku se nepovažuje případ, kdy dojde k prodloužení splatnosti faktury v důsledku vyčerpání limitu ukazatele rozpočtu Ministerstva pro daný účel v souladu s větou druhou odstavce 5 článku VI. této smlouvy.
3. Úrok z prodlení je splatný do 25 kalendářních dnů ode dne doručení jeho písemného vyúčtování.
4. V případě, že Dopravce předloží Ministerstvu v podstatném ohledu (např. zahrnutí spojů dotovaných veřejným objednatelem do přílohy č. 1, manipulace s daty o prodaných jízdenkách, která má za důsledek navýšení ztráty nad rámec stanovených podmínek, apod.) nepravdivé údaje, nebo bude při kontrole podle článku VIII. této smlouvy zjištěno porušení povinností Dopravce dle této smlouvy podstatným způsobem, je Ministerstvo s řádným odůvodněním oprávněno uložit Dopravci smluvní pokutu odpovídající závažnosti porušení smlouvy Dopravcem, nejvýše však ve výši 10 % z části způsobené újmy, resp. prospěchu pro dopravce. Za porušení povinností Dopravce podstatným způsobem smluvní strany považují zejména:
   a) porušení této smlouvy,

- kterého se Dopravce dopustí opakovaně (tj. alespoň 2x během doby plnění předmětu této smlouvy podle odstavce 1 článku IX. této smlouvy), ačkoliv byl Ministerstvem na takové předchozí porušení smlouvy písemně upozorněn a současně se jedná o porušení, kde nelze sjednat dodatečnou nápravu, nebo
- které Dopravce nenapraví ani poté, co byl Ministerstvem písemně vyzván k nápravě, k čemuž mu byla poskytnuta přiměřená lhůta a současně se jedná o porušení, kde lze sjednat dodatečnou nápravu,

b) opakované (tj. alespoň 2x během doby plnění předmětu této smlouvy podle odstavce 1 článku IX. této smlouvy) neoprávněné odmítnutí součinnosti při kontrole podle čl. VIII této smlouvy.

5. Smluvní strany se dohodly, že ust. § 2050 Občanského zákoníku se ve vztahu k této smlouvě nepoužije.

## Článek XI.
## Ostatní a závěrečná ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené Ministerstvu budou zasílány na adresu:

   Odbor financí a ekonomiky
   Ministerstvo dopravy
   nábřeží L. Svobody 1222/12
   110 15 Praha 1

2. Písemnosti lze zasílat též prostřednictvím datové schránky.

3. Dopravce bere na vědomí, že:

   - poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů,
   - na neoprávněné čerpání nebo zadržení peněžních prostředků ze strany Dopravce se vztahuje ustanovení § 44 a 44a zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů.

4. Tato smlouva o kompenzaci slev z jízdného není smlouvou o veřejných službách ve smyslu ustanovení § 9 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění zákona č. 135/2016 Sb. (dále jen „Zákon č. 194/2010 Sb.“), a jejím předmětem není zajištění dopravní obslužnosti státu, kraje ani obce.

5. Dopravce prohlašuje, že spoje resp. jejich části uvedené v Příloze č. 1 této smlouvy nejsou předmětem smlouvy o závazku veřejné služby ani smlouvy o veřejných službách u žádného objednatele v České republice. V případě, že Dopravce smlouvu o veřejných službách podle ustanovení § 9 zákona č. 194/2010 Sb. týkající se některých ze spojů uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy uzavře, nebo rozšíří o tyto spoje rozsah stávající smlouvy, pozbývá tato smlouva ke dni účinnosti smlouvy o veřejných službách nebo jejího dodatku ohledně dotčených spojů účinnosti. Smluvní strany následně upraví Přílohu č. 1 této smlouvy tak, aby takové spoje neobsahovala. Jakmile se na kterýkoliv spoj provozovaný Dopravcem přestane smlouva podle ustanovení § 9 zákona č. 194/2010 Sb. vztahovat, vstoupí smluvní strany této smlouvy v jednání o zahrnutí takového spoje do této smlouvy. O rozšíření výčtu

spojů v Příloze č. 1 této smlouvy sepíší smluvní strany dodatek ve smyslu odst. 6 tohoto článku.

6. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oběma smluvními stranami. Takovéto dodatky se stávají nedílnou součástí této smlouvy.
7. Dojde-li ke změně či zrušení obecně závazných právních předpisů či k vydání nových obecně závazných právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a závazky v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě dle odst. 6 tohoto článku tak, aby byla v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
8. Pozbude-li Dopravce možnost užívat aplikaci CISnet z důvodů nikoliv na své straně, jsou smluvní strany povinny uzavřít bez zbytečného odkladu dodatek k této smlouvě tak, aby mohl být naplněn její účel.
9. Pokud v průběhu účinnosti smlouvy dojde ke změně rozhodujících údajů (tj. obchodní firma, sídlo, styčný pracovník) na straně Dopravce nebo Ministerstva, je příslušná strana povinna tuto skutečnost druhé straně písemně sdělit.
10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Strany této smlouvy prohlašují, že veškerá plnění byla jimi akceptována od 1.1.2017 a považují je za účinná od uvedeného data, pokud byla smlouva podepsána oběma smluvními stranami do 30.6.2017. Pokud byla podepsána po tomto datu, budou plnění Ministerstvem akceptována od 1.7.2017. V rámci limitů uvedených v předchozí větě tohoto odstavce nejsou podpisy obou stran na smlouvě uvedené překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
11. Obě strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely svobodně a vážně, že jim nejsou známy jakékoliv skutečnosti, které by její uzavření vylučovaly, neuvedly se vzájemně v omyl a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z jimi uvedených vědomě nepravdivých údajů.
12. Smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž Dopravce obdrží 2 vyhotovení smlouvy a Ministerstvo 3 vyhotovení smlouvy.
13. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
    a) Příloha č. 1 – Seznam spojů veřejné drážní osobní dopravy nezařazených do smlouvy o veřejných službách (resp. smlouvy o závazku veřejné služby),
    b) Příloha č. 2 – Pověření k provádění kontroly – vzor,
    c) Příloha č. 3 – Metodický pokyn pro kompenzace slev jízdného ve veřejné osobní dopravě.

V Praze dne 8. 3. 2017

Za Ministerstvo

[redacted]

Ing. Magdalena Faltýsková
ředitelka odboru 410
na základě pověření z 11.3.2016
č.j. 1/2016-410-TAR/49

V Praze dne 1. 3. 2017

Za Dopravce

[redacted]

Peter Köhler, místopředseda představenstva

Příloha č. 1

**Seznam spojů veřejné drážní osobní dopravy nezařazených do smlouvy o veřejných službách (resp. smlouvy o závazku veřejné služby)**

| Číslo vlaku | Vymezení trasy vlaku [1] | Omezení časové [2] (od – do / dny v týdnu) |
|---|---|---|
| LE 1340 | | |
| LE 1341 | | |
| LE 1342 | | |
| LE 1343 | | |
| LE 1346 | | |
| LE 1347 | | |
| LE 1350 | | |
| LE 1351 | | |
| LE 1352 | | |
| LE 1353 | | |
| LE 1354 | | |
| LE 1355 | | |
| LE 1356 | | |
| LE 1357 | | |
| LE 1358 | | |
| LE 1359 | | |
| LE 1360 | | |
| LE 1361 | | |
| LE 1362 | | |
| LE 1363 | | |
| LE 1364 | | |
| LE 1365 | | |
| LE 1366 | | |
| LE 1367 | | |

[1] vyplní se jen v případě, že je vlak v části trasy zařazen do objednávky veřejných služeb (závazku veřejné služby)
[2] datum od - do nebo dny v týdnu; vyplní se pouze v případě, že je vlak v objednávce veřejných služeb (závazku veřejné služby) v určitém období nebo v některé dny v týdnu; nejedná se o časová omezení uvedená v jízdním řádu vlaku

Příloha č. 2

Ministerstvo dopravy

V Praze dne: . 2017
Č. j.: …/2017-410- /

# POVĚŘENÍ MINISTRA DOPRAVY

k provedení **veřejnosprávní kontroly** podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, za použití příslušných ustanovení zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů.

Pověřená osoba je povinna zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, které se v rámci veřejnoprávní kontroly dozví. Povinnost zachovávat mlčenlivost trvá i po zániku tohoto pověření.

vedoucí:

členové:

**Kontrolovaný subjekt**:

**Předmět kontroly**: Hospodaření s prostředky veřejné finanční podpory na základě nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. 10. 2007.

**Kontrolované období**:

**Termín kontroly**:

ministr dopravy

Příloha č. 3
MD č.j. 1/2016-410-TAR/109

(novela metodického pokynu vydaného dne 10.8.2010 pod č.j. 70/2010-410-TAR/12, ve znění novel č.j. 6/2011-410-TAR/1 ze dne 3.2.2011, č.j. 5/2012-410-TAR/3 ze dne 26.1.2012, 1/2013-410-TAR/1 ze dne 7.2.2013, 1/2014-410-TAR/7 ze dne 27.2.2014 a 1/2016-410-TAR/3 ze dne 12.2.2016)

# Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě

## 1. Úvod

Dne 3. 12. 2009 nabylo účinnosti Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen Nařízení).

Z Nařízení mj. plyne povinnost kompenzovat dopravcům ztrátu způsobenou státem nařízenými slevami jízdného pro vymezené skupiny cestujících. K zabezpečení kompenzací vláda ČR přijala usnesení ze dne 7.6.2010 č. 452.

## 2. Legislativa

Podle článku 3 odst. 2 Nařízení se na závazky veřejné služby mohou vztahovat obecná pravidla, pokud je účelem závazku stanovení maximálních tarifů pro cestující. Dále Nařízení stanoví, že příslušný orgán poskytne kompenzaci provozovatelům veřejných služeb za dopady, které vznikly při plnění tarifních závazků stanovených v obecných pravidlech tak, aby nedošlo k překompenzaci.

Kompenzace má být poskytnuta v takové výši, aby pokryla čistý finanční dopad těchto obecných pravidel. Ten je formulován v příloze č. 1 Nařízení: **„Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy je závazek veřejné služby splněn, se situací, která by nastala, kdyby závazek nebyl splněn.“**.

Obecné pravidlo je v článku 2 písm. l) definováno jako opatření, které se nediskriminačním způsobem použije na všechny veřejné služby v přepravě cestujících stejného druhu ve stanovené oblasti, za kterou odpovídá příslušný orgán. V případě České republiky se jedná o Výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen Výměr MF) a zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů.

Pro účely kompenzace je uzavírána mezi státem a dopravcem smlouva (viz kapitola 7). Tato smlouva však nemá povahu smlouvy o veřejných službách podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Výměrem MF (vydává Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách) jsou vymezeny mimo jiné určené podmínky pro stanovení výše jízdného i nařízené slevy. Výměr MF zahrnuje též slevy stanovené výše uvedeným právním předpisem (zákon č. 329/2011 Sb.). Cenová regulace jízdného ve veřejné osobní dopravě je vymezena v části II. v seznamu zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny. Základním jízdným je obyčejné (plné) jízdné. Z jeho výše jsou odvozeny nejvyšší limity cen za přepravu cestujících, pro něž jsou slevy nařízeny státem.

## 3. Orgán poskytující kompenzace

Na spojích (částech spojů) zahrnutých do smlouvy o veřejných službách na zajištění dopravní obslužnosti či dopravních potřeb státu (objednatelem je stát, kraj či obec) je kompenzace slev prováděna v rámci tohoto smluvního závazku. Samostatně se v tomto případě slevy nekompenzují. Odlišný postup je možné provést v případech, pokud objednatel u dopravce objedná poskytování slev nad rámec této smlouvy s tím, že je bude kompenzovat samostatně. Tento metodický pokyn se na takovýto případ nevztahuje, pravidla kompenzace si v souladu s Nařízením určí smluvní strany (objednatel a dopravce). Za smlouvu o veřejných službách se ve smyslu tohoto metodického pokynu považuje i smlouva k zajištění základní dopravní obslužnosti a ostatní dopravní obslužnosti apod. uzavřená podle platných právních předpisů před účinností Nařízení.

U spojů nebo jejich částí realizovaných mimo smlouvu o veřejných službách jsou slevy kompenzovány Ministerstvem dopravy (dále jen MD). Pokud je část spoje vedena v rámci smlouvy o veřejných službách a část mimo tento rámec, vyčíslí se ztráta z jízdenky v poměru podle realizovaných dopravních výkonů.

## 4. Komerční slevy

Dopravce může poskytovat plošně platné tzv. „komerční slevy“ v zájmu motivování cestujících k opakovanému využívání svých služeb. V praxi se jedná zejména o určité formy předplatného (pořízení „věrnostní karty“, která umožňuje zakoupit v průběhu daného časového období jízdenku se slevou, či vložení částky na „svůj účet“ vedený u dopravce), slevy poskytované cestujícímu při zakoupení jízdenky přes internet, slevu poskytnutou za pořízení jízdenky s předstihem nebo při využití méně atraktivní (vytížené) denní doby či dne v týdnu apod.

Takovéto slevy (poskytované dopravcem nad rámec slev nařízených Výměrem MF) se nekompenzují.

## 5. Výpočet výše kompenzace

Kompenzovány jsou pouze slevy do výše stanovené ve Výměru MF. Pokud dopravce poskytne některé ze skupin cestujících slevu vyšší, než je uvedena ve Výměru MF, toto navýšení slevy se nekompenzuje.

Je-li poskytnuta sleva nad rámec Výměrem MF daných omezení nároků (časová platnost, prokazování nároku apod.), nekompenzuje se. Jedná se například o přiznávání žákovského jízdného v letních měsících, přiznávání této slevy i na jiné trase, než je vyznačena v žákovském průkaze či přiznání slevy bez prokázání nároku na ni (předložení průkazu na slevu).

Výše kompenzace je stanovena v souladu s Nařízením podle vzniklého „čistého finančního dopadu“, tzn. jako rozdíl mezi cenou jízdného, kterou by cestující zaplatili za situace, kdy by slevy nařízeny nebyly, a cenou jízdného s nařízenou slevou.

Ztráta z poskytnuté slevy se vypočítá jako rozdíl mezi cenou jízdenky ve výši plného (obyčejného) jízdného vyhlášeného dopravcem a cenou jízdenky se slevou ve výši nařízené Výměrem MF. V případě, že dopravce namísto z plného (obyčejného) jízdného odvozuje slevu z jízdného nižšího, zahrnujícího tzv. komerční slevu, bere se za základ pro výpočet kompenzace plnocenné jízdné po uplatnění této komerční slevy.

Výše kompenzace se vyčíslí jako součet ztrát z prodaných jízdenek vypočítaných podle předchozího odstavce v daném kalendářním měsíci. Ztráta z jízdenek vrácených v tomto období se od takto vyčíslené kompenzace odečítá.

Poskytuje-li dopravce vyšší slevu, než je stanovena Výměrem MF, je kompenzace vyčíslena jako částka vypočítaná použitím předepsané procentuální slevy na cenu plného / obyčejného jízdného případně plnocenného jízdného zahrnujícího „komerční slevu“ zaokrouhlená na celé Kč nahoru.

Kompenzace se vyčísluje z ceny jízdného včetně daně z přidané hodnoty, zahrnuje tedy DPH.

## 6. Prokázání výše kompenzace

Dopravce prokazuje výši nárokované kompenzace výkazem vygenerovaným aplikací CISnet na základě záznamů o prodaných jízdenkách z elektronických odbavovacích zařízení. Dopravci předávají tato data ke zpracování do aplikace CISnet elektronicky ve formátu odpovídajícím (věcně i obsahově) příloze č. 1. Dopravce ve veřejné železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravě, pokud mu nedovolí technické vybavení pro výdej jízdenek dodržení předepsaného formátu, předkládá v žádosti sumární údaje ve smyslu (věcně i obsahově) přílohy č. 1.

„Ztráta ve výdejně“ (tzn. ztráta vyčíslená z vydaných jízdenek na prodejním místě dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě nebo v integrované dopravě) se vypočítá jako ztráta způsobená výdejem jízdenek se slevou za období kalendářního měsíce.

Dopravce provozující výkony mimo smlouvu o veřejných službách v rámci integrovaných dopravních systémů předkládá k vyčíslení kompenzace údaje o jemu přidělených jízdenkách (pro relevantní výkony mimo smlouvu o veřejných službách) v rámci clearingu. Dopravce upraví své vztahy s organizátorem tak, aby disponoval údaji potřebnými pro prokázání ztráty.

Ztrátu vzniklou vystavením jízdních dokladů na „lomené jízdné“ (pro více dopravců) uplatňují dopravci po jejich rozdělení za svůj úsek dle výše uvedených pravidel.

Pro kompenzaci jízdného za bezplatně přepravované cestující je nutné předložit k výpočtu ztráty záznam o jízdence stejným způsobem, jako je tomu u ostatních slev. Proto je nutné vydávat registrační (nulové) jízdenky.

Dopravce předkládá ke zpracování záznamy o všech evidovaných jízdenkách na daných spojích, tj. i jízdenkách, které nejsou kompenzovány ze strany MD, a to z důvodu kontroly podílu jízdenek se slevou na celkovém objemu prodaných jízdenek. Tato povinnost se netýká dopravců ve veřejné železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravě.

## 7. Smluvní zajištění kompenzací

MD uzavírá s dopravcem smlouvu o kompenzaci na kalendářní rok. Dopravce do smlouvy vyplní následující položky:

- údaje o dopravci - v Článku I smlouvy,
- seznam linek a spojů určených ke kompenzaci - v Příloze č. 1 smlouvy. Sloupce „Vymezení části trasy (km nebo kraj/kraje)“ a „Omezení časové (od – do / dny)“ se vyplní pouze v případě, že je spoj nebo jeho část zahrnut do smlouvy o veřejných službách v části trasy nebo v určitém časovém období (případně v některé dny v týdnu). Obecně se tedy jedná o údaj, v jakém období nebo kolik km má být kompenzováno. Nevyplňují se zde omezení jízdy spoje podle jízdního řádu. Pokud je spoj nebo linka celý rok (popř. po celou dobu jeho provozování) a v celé trase vedený pouze komerčně (není zahrnut do smlouvy o veřejných službách), není potřeba v těchto sloupcích nic uvádět.

Smlouvu s doplněnými údaji a podepsanou v pěti vyhotoveních pošle dopravce na MD nejpozději spolu s první fakturou vztahující se ke smlouvě. Současně pošle smlouvu s vyplněnými údaji (včetně Přílohy č. 1) též elektronicky ve formátu *.doc na adresu michal.nemec@mdcr.cz. Zaslání elektronické verze je potřebné především z toho důvodu, že MD má podle zákona č. 340/2015 Sb., „o registru smluv“ povinnost zveřejňovat uzavřené smlouvy ve strojově čitelném formátu (čili není možné naskenovat zaslaný „papírový“ výtisk smlouvy). Bez uveřejnění v registru není smlouva účinná!

Smlouvu je potřeba s MD uzavřít bez prodlení. Obsahuje ustanovení, podle kterého se kompenzace provádí od 1.1. u smluv uzavřených do 30.6. příslušného roku, u smluv uzavřených později se bude kompenzovat ztráta až od 1.7. příslušného roku. Je tomu tak z důvodu možnosti kontroly podle článku VIII smlouvy. U smluv uzavřených "pozdě" má totiž MD omezenou možnost kontroly.

V případě změny podstatných skutečností, a to především rozsahu spojů nezahrnutých do smluv o veřejných službách (tedy mění se obsah Přílohy č. 1 smlouvy), nebo např. též podstatných údajů o dopravci, je nutné uzavřít dodatek smlouvy.

V případě uzavírání dodatku smlouvy je potřeba Přílohu č. 1 udržovat v plném znění za celou dobu účinnosti smlouvy, tj. takovým způsobem, aby bylo zřejmé, k jakým změnám kdy došlo. Ukončené linky a spoje resp. linky a spoje v průběhu platnosti smlouvy zařazené do objednávky veřejných služeb se tedy z Přílohy č. 1 dodatku neodstraňují, ponechávají se v tabulce s doplněným údajem v posledním sloupci tabulky o konci platnosti pro účely kompenzace. Podobně např. změny délky kompenzované trasy je nutné vyznačit dalším záznamem – tzn. dvěma zápisy u daného spoje (linky), kde každý bude odlišen údajem o časové platnosti v posledním sloupci tabulky.

Při vyhodnocení ztráty (výše kompenzace) se vychází z registru spojů mimo smlouvy o veřejných službách, který je naplňován údaji z přílohy č. 1 smlouvy. Před samotným vyhodnocením slev potřebným

pro získání podkladů k fakturaci tak musí být do systému CISnet zaneseny údaje o linkách a spojích, na nichž mají být slevy kompenzovány. Data v registru udržuje MD na základě údajů v platných smlouvách mezi MD a dopravci.

V případě, že dopravce zašle smlouvu spolu s první fakturou, není na faktuře uvedeno číslo smlouvy.

K faktuře je potřeba jako přílohu připojit vygenerovanou sestavu (resp. sestavy za jednotlivé „provozovny“, vyskytuje-li se jich u dopravce více) v rozlišení "po linkách" přístupnou v systému CIS na záložce "VYHODNOCENÍ SLEV".

Kompenzace je prováděna za kalendářní měsíc, a to formou úhrady, nikoliv dotace. Proto se na konci roku neposkytuje záloha, která by byla začátkem následujícího kalendářního roku zúčtovávána. Úhrada ztráty za prosinec je provedena v následujícím roce podle skutečných údajů vykázaných postupem dle kapitoly 5 tohoto metodického pokynu.

Pro zmírnění administrativní náročnosti je úhrada prováděna až u částky převyšující 50 tis. Kč. Pro minimalizaci přenášení úhrad do následujícího kalendářního roku však bude měsíc listopad (případně spolu s předcházejícími měsíci, pokud nedosáhla výše ztráty stanovené hranice) fakturován bez ohledu na tento limit.

V případě, že dopravci byla poskytnuta úhrada slev jiným subjektem, od výše požadované kompenzace ze strany MD dopravce tuto úhradu odečte.

Splatnost faktury je stanovena na 25 kalendářních dní ode dne jejího doručení MD. S ohledem na fakt, že dopředu není známa celková výše kompenzací a státní rozpočet (kapitola 327 – MD) na daný účel disponuje omezeným objemem prostředků, není možné vyloučit, že vyčleněné prostředky nebudou na pokrytí kompenzací postačovat. Proto smlouva obsahuje odchylku od sankčního ustanovení o úrocích z prodlení při úhradách, podle které je možné splatnost faktury posunout až o 90 dnů, aniž by byly uplatněny úroky z prodlení. Tuto dobu má stát na to, aby zajistil potřebné prostředky.

Úrok z prodlení je stanoven v zákonné výši, která je definována nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob. Od 1. ledna 2014 výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.

## 8. Statistické výkazy

Na základě zákona č. 89/1995 Sb., o státní statistické službě, ve znění pozdějších předpisů, předkládá dopravce Ministerstvu dopravy statistické výkazy Dop (MD) 2-04, 3-04 (pro linkovou dopravu) a 6-01 (pro drážní dopravu). Tyto výkazy není nutné zasílat písemně, preferováno je jejich vyplňování on-line v souladu s pokyny na adrese http://www.sydos.cz/cs/elsber/index.htm, případně zaslání elektronicky na adresu michal.nemec@mdcr.cz. Dopravci provozující méně než 10 autobusů předkládají výkazy až za skončený kalendářní rok.

V Praze dne 29. prosince 2016

Ing. Magdalena Faltýsková
ředitelka odboru financí a ekonomiky

**PŘÍLOHA Č. 1 PŘÍLOHY Č. 3**

# POPIS JEDNOTNÉHO DATOVÉHO FORMÁTU PRO VÝSTUPY Z ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ - VERZE 1.0

Ministerstvo dopravy ČR stanovuje formát a strukturu dat pro elektronické zpracování výstupů z odbavovacích zařízení ve veřejné linkové dopravě.

Jednotný datový formát – verze 1.0 je závazný pro dopravce v silniční i železniční dopravě při zpracování podkladů pro kompenzaci státem nařízených slev za období od 1. ledna 2010.

**Formát dat:**

CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojovat.

Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV.

**Povolené kódování dat:** CP1250 (Windows)

**Nahrávané soubory:**

| **název souboru** | **popis souboru** | **stav** |
|---|---|---|
| **Verze** | Verze exportu | povinný |
| **Dopravci** | Dopravci | povinný |
| **Jizdenky** | Jízdenky | povinný |

## DATOVÝ POPIS SOUBORŮ

### 1) Verze

Soubor nese informaci o použité verzi jednotného formátu pro výstupy.

| **název pole** | **charakter a popis pole** | **hodnota / typ v DB** |
|---|---|---|
| Číslo verze | - povinný text | 1.0 |
| Datum exportu | - povinné datum (DDMMRR) | Smalldatetime |
| Jméno | - nepovinný text | Varchar(20) |

### 2) Dopravci

Soubor obsahuje identifikace subjektů (dopravců), za které je výstup dodáván. Název dopravce, název provozovny a IČ musí odpovídat údajům uvedeným v Celostátním registru dopravců, který je součástí Celostátního informačního systému o jízdních řádech (CIS JŘ).

| **název pole** | **charakter a popis pole** | **typ v DB** |
|---|---|---|
| IDDopravce | - povinné číslo | Nepřenáší se |
| IČ | - povinné osmimístné číslo | Varchar(8) |
| Název dopravce | - povinný text | Varchar(255) |
| Provozovna | - nepovinný text | Varchar(255) |
| Celý dopravce | - povinná hodnota z množiny {0,1} | Bit |
| Období exportu od | - povinné datum (DDMMRR) | Smalldatetime |
| Období exportu do | - povinné datum (DDMMRR) | Smalldatetime |

| | | |
|---|---|---|
| Typ záznamu | - povinné číslo dle číselníku typů záznamů | Tinyint |

Pole Celý dopravce určuje, zda data nesou informace za všechny provozovny daného dopravce (hodnota 1), anebo jen za konkrétní provozovnu (hodnota 0).

Typicky bude soubor obsahovat jeden řádek. Pouze v případě, že bude dodáván export, který bude rozdělen např. po provozovnách, bude za každou provozovnu jeden řádek s různým ID, které bude použito v souboru **Jizdenky** pro určení příslušnosti jednotlivých záznamů k provozovnám.

Pokud bude nutné při exportech použít více typů záznamů v souboru **Jizdenky**, bude pro každý typ záznamu založen jeden záznam s uvedením stejného dopravce (ale s rozdílným ID).

### 3) Jizdenky

Soubor obsahuje jednotlivé záznamy o jízdenkách dle typu, který je uveden v souboru **Dopravci** pro daného dopravce identifikovaného pomocí IDDopravce na začátku každého záznamu. Není-li možné vytvořit export po jednotlivých jízdenkách, je možné sestavit za daného dopravce souhrnný export, ve kterém bude pro každý typ jízdenky, slevy a operace jeden součtový záznam za každý den a výdejnu.

**Alternativy pro jednotlivé jízdenky**

**a) Záznam typu 1 (jednotlivé jízdenky – autobusová doprava s kilometrickým tarifem)**

| **název pole** | **charakter a popis pole** | **typ v DB** |
|---|---|---|
| IDDopravce | - povinné číslo (vazba do souboru Dopravci) | Nepřenáší se |
| Číslo jízdenky | - povinný text | Varchar(20) |
| Datum výdeje | - povinné datum (DDMMRR) | Smalldatetime |
| Čas výdeje | - povinný čas (HHMMSS) | Smalldatetime |
| Typ operace | - povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) [1)] | Char |
| Typ jízdenky | - povinné číslo dle číselníku typů jízdenek | Tinyint |
| Typ slevy | - povinné číslo dle číselníku typů slev | Tinyint |
| Linka | - povinné číslo | Int |
| Spoj | - povinné číslo, pokud je lze určit | Smallint |
| ID zastávky od | - povinné číslo dle Celostátního registru zastávek | Int |
| ID zastávky do | - povinné číslo dle Celostátního registru zastávek | Int |
| Tar. čís. zastávky od | - povinné číslo | Smallint |
| Tar. čís. zastávky do | - povinné číslo | Smallint |
| Tarifní kilometry | - povinné číslo | Smallint |
| CenaP | - povinné číslo – cena uvedená v haléřích [2)] | Int |
| CenaO | - povinné číslo – cena uvedená v haléřích [3)] | Int |
| Ztráta | - povinné číslo – částka uvedená v haléřích [4)] | Int |
| IDS | - povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS | Smallint |
| Platnost od | - povinné datum (DDMMRR) [5)] | Smalldatetime |
| Typ platby | - povinné číslo dle číselníku typů plateb | Tinyint |

[1)] typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

[2)] prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

[3)] cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

[4] max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí včetně DPH
[5] datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

**b) Záznam typu 2 (jednotlivé jízdenky – autobusová doprava se zónovým tarifem)**

| název pole | charakter a popis pole | typ v DB |
|---|---|---|
| IDDopravce | - povinné číslo (vazba do souboru Dopravci) | Nepřenáší se |
| Číslo jízdenky | - povinný text | Varchar(20) |
| Datum výdeje | - povinné datum (DDMMRR) | Smalldatetime |
| Čas výdeje | - povinný čas (HHMMSS) | Smalldatetime |
| Typ operace | - povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) [1] | Char |
| Typ jízdenky | - povinné číslo dle číselníku typů jízdenek | Tinyint |
| Typ slevy | - povinné číslo dle číselníku typů slev | Tinyint |
| Linka | - povinné číslo | Int |
| Spoj | - povinné číslo, pokud je lze určit | Smallint |
| Počet zón | - povinné číslo [2] | Tinyint |
| Zóny | - povinný text – výčet oddělený čárkami [3] | Varchar(50) |
| CenaP | - povinné číslo – cena uvedená v haléřích [4] | Int |
| CenaO | - povinné číslo – cena uvedená v haléřích [5] | Int |
| Ztráta | - povinné číslo – částka uvedená v haléřích [6] | Int |
| IDS | - povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS | Smallint |
| Platnost od | - povinné datum (DDMMRR) [7] | Smalldatetime |
| Typ platby | - povinné číslo dle číselníku typů plateb | Tinyint |

[1] typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)
[2] počet zón (pásem), pro které jízdenka platí
[3] seznam zón (pásem), pro které jízdenka platí, je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o jízdenku určenou pro konkrétní zóny
[4] prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)
[5] cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný
[6] max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí včetně DPH
[7] datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

**c) Záznam typu 3 (jednotlivé jízdenky – železniční doprava s kilometrickým tarifem)**

| název pole | charakter a popis pole | typ v DB |
|---|---|---|
| IDDopravce | - povinné číslo (vazba do souboru Dopravci) | Nepřenáší se |
| Číslo jízdenky | - povinný text | Varchar(20) |
| Datum výdeje | - povinné datum (DDMMRR) | Smalldatetime |
| Čas výdeje | - povinný čas (HHMMSS) | Smalldatetime |
| Typ operace | - povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) [1] | Char |
| Typ jízdenky | - povinné číslo dle číselníku typů jízdenek | Tinyint |
| Typ slevy | - povinné číslo dle číselníku typů slev | Tinyint |
| Výdejna | - povinné číslo (kód SR70 stanice) | Int |
| Stanice od | - povinné číslo (kód SR70 stanice) | Int |

| | | |
|---|---|---|
| Stanice do | - povinné číslo (kód SR70 stanice) | Int |
| Tarifní kilometry | - povinné číslo | Smallint |
| CenaP | - povinné číslo – cena uvedená v haléřích [2)] | Int |
| CenaO | - povinné číslo – cena uvedená v haléřích [3)] | Int |
| Ztráta | - povinné číslo – částka uvedená v haléřích [4)] | Int |
| IDS | - povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS | Smallint |
| Platnost od | - povinné datum (DDMMRR) [5)] | Smalldatetime |
| Typ platby | - povinné číslo dle číselníku typů plateb | Tinyint |

[1)] typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

[2)] prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

[3)] cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

[4)] max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí včetně DPH

[5)] datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

### d) Záznam typu 4 (jednotlivé jízdenky – železniční doprava se zónovým tarifem)

| **název pole** | **charakter a popis pole** | **typ v DB** |
|---|---|---|
| IDDopravce | - povinné číslo (vazba do souboru Dopravci) | Nepřenáší se |
| Číslo jízdenky | - povinný text | Varchar(20) |
| Datum výdeje | - povinné datum (DDMMRR) | Smalldatetime |
| Čas výdeje | - povinný čas (HHMMSS) | Smalldatetime |
| Typ operace | - povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) [1)] | Char |
| Typ jízdenky | - povinné číslo dle číselníku typů jízdenek | Tinyint |
| Typ slevy | - povinné číslo dle číselníku typů slev | Tinyint |
| Výdejna | - povinné číslo (kód SR70 stanice) | Int |
| Počet zón | - povinné číslo [2)] | Tinyint |
| Zóny | - povinný text – výčet oddělený čárkami [3)] | Varchar(50) |
| CenaP | - povinné číslo – cena uvedená v haléřích [4)] | Int |
| CenaO | - povinné číslo – cena uvedená v haléřích [5)] | Int |
| Ztráta | - povinné číslo – částka uvedená v haléřích [6)] | Int |
| IDS | - povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS | Smallint |
| Platnost od | - povinné datum (DDMMRR) [7)] | Smalldatetime |
| Typ platby | - povinné číslo dle číselníku typů plateb | Tinyint |

[1)] typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

[2)] počet zón (pásem), pro které jízdenka platí

[3)] seznam zón (pásem), pro které jízdenka platí, je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o jízdenku určenou pro konkrétní zóny

[4)] prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

[5)] cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

[6)] max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí včetně DPH

[7)] datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji.

**Alternativy pro souhrnné podklady**

**e) Záznam typu 5 (souhrnný – autobusová doprava)**

| název pole | charakter a popis pole | typ v DB |
|---|---|---|
| IDDopravce | - povinné číslo (vazba do souboru Dopravci) | Nepřenáší se |
| Datum výdeje | - povinné datum (DDMMRR) | Smalldatetime |
| Typ operace | - povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) [1)] | Char |
| Typ jízdenky | - povinné číslo dle číselníku typů jízdenek | Tinyint |
| Typ slevy | - povinné číslo dle číselníku typů slev | Tinyint |
| Počet jízdenek | - povinné číslo | Int |
| CenaP | - povinné číslo – cena uvedená v haléřích [2)] | Int |
| CenaO | - povinné číslo – cena uvedená v haléřích [3)] | Int |
| Ztráta | - povinné číslo – částka uvedená v haléřích [4)] | Int |
| IDS | - povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS | Smallint |

[1)] typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)
[2)] prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána) – součet za typ jízdenky a slevy
[3)] cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce nebo dle ceníku IDS) – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek je údaj nepovinný
[4)] max. výše dotace – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na souhrn jízdenek, částka se uvádí včetně DPH

**f) Záznam typu 6 (souhrnný – železniční doprava)**

| název pole | charakter a popis pole | typ v DB |
|---|---|---|
| IDDopravce | - povinné číslo (vazba do souboru Dopravci) | Nepřenáší se |
| Datum výdeje | - povinné datum (DDMMRR) | Smalldatetime |
| Typ operace | - povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) [1)] | Char |
| Typ jízdenky | - povinné číslo dle číselníku typů jízdenek | Tinyint |
| Typ slevy | - povinné číslo dle číselníku typů slev | Tinyint |
| Výdejna | - povinné číslo (kód SR70 stanice) | Int |
| Počet jízdenek | - povinné číslo | Int |
| CenaP | - povinné číslo – cena uvedená v haléřích [2)] | Int |
| CenaO | - povinné číslo – cena uvedená v haléřích [3)] | Int |
| Ztráta | - povinné číslo – částka uvedená v haléřích [4)] | Int |
| IDS | - povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS | Smallint |

[1)] typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)
[2)] prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána) – součet za typ jízdenky a slevy
[3)] cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce nebo dle ceníku IDS) – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek je údaj nepovinný

[4)] max. výše dotace – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na souhrn jízdenek, částka se uvádí včetně DPH

## 4) Číselníky

### a) Typ záznamu

| Kód | Popis |
|---|---|
| 1 | Jednotlivé jízdenky – autobusová doprava s kilometrickým tarifem |
| 2 | Jednotlivé jízdenky – autobusová doprava se zónovým tarifem |
| 3 | Jednotlivé jízdenky – železniční doprava s kilometrickým tarifem |
| 4 | Jednotlivé jízdenky – železniční doprava se zónovým tarifem |
| 5 | Souhrnný – autobusová doprava |
| 6 | Souhrnný – železniční doprava |

### b) Typ jízdenky

Aktuální podoba číselníku typů jízdenek je k dispozici na adrese:
http://www.cisjr.cz/doc/jizdenky.htm

### c) Typ slevy

Aktuální podoba číselníku typů slev je k dispozici na adrese:
http://www.cisjr.cz/doc/slevy.htm

### d) Typ platby

| Kód | Popis |
|---|---|
| 0 | Platba v hotovosti |
| 1 | Bezhotovostní platba čipovou kartou |
| 2 | Bezhotovostní platba bankovní kartou |
| 3 | Bezhotovostní platba - rezervační systém |

### e) IDS (Integrované dopravní systémy)

Aktuální podoba číselníku jednotlivých IDS je k dispozici na adrese:
http://www.cisjr.cz/doc/ids.htm