

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Trolejbusová trať Dukla, vozovna - Hlavní nádraží
Registrační číslo žádosti:	72/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_059/0000424
Žadatel:	Dopravní podnik města Pardubic a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba trolejbusové trati spojující sídliště Dukla s hlavním železničním nádražím v Pardubicích, a to spolu s realizací odbočky na trolejové síti v centru města za účelem efektivnějšího využití budované trolejbusové trati. Projekt umožní náhradu výkonů autobusové dopravy bezemisní trolejbusovou dopravou a cestujícím též přinese zlepšení spojení mezi sídlištěm Dukla a nádražím, jakož i mezi sídlištěm Dukla a sídlištěm Polabiny.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je nahradit autobusovou dopravu bezemisní trolejbusovou dopravou, zvýšit kvalitu spojení mezi sídlištěm Dukla a Hlavním nádražím zvýšením četnosti spojů, zavést přímé rychlé spojení mezi sídlišti Polabiny a Dukla, a zřídit alternativní spojovací trať mezi vozovnou žadatele a sítí trolejbusových tratí</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		45 000 000	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			45 000 000
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			-
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.252 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro leden 2021

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu ⁽²⁾	1 151 300,00	152 600,00	998 700,00
2.	Výstavba	45 301 845,92	3 290 431,83	42 011 414,09
3.	Pořízení nemovitostí	300 000,00	0,00	300 000,00
4.	Propagační opatření ⁽⁴⁾	20 000,00	0,00	20 000,00
5.	Odpisy, leasing, osobní náklady ⁽⁵⁾	0,00	0,00	0,00
6.	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	477289,20	77289,20	400 000,00
7.	Nepředvídatelné události ⁽⁶⁾	1 269 885,91	0,00	1 269 885,91
8.	Mezisoučet	48 520 321,03	3 520 321	45 000 000,00
9.	DPH ⁽⁵⁾	10 177 717,42	10 177 717,42	0,00
10.	CELKEM	58 698 038,45	13 698 038,45	45 000 000,00

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	nerelevantní
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	31/05/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	nerelevantní
5. Vydání územního rozhodnutí:	31/01/2020
6. Vydání stavebního povolení:	31/05/2020
7. Dokončení výkupu pozemků:	31/03/2020
8. Zahájení zadávacího řízení:	01/09/2020
9. Dokončení zadávacího řízení:	30/11/2020
10. Zahájení realizace:	01/04/2021
11. Dokončení realizace:	31/10/2021
12. Zahájení provozní fáze:	12/12/2021

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra nebo tramvajových tratí	km	0	2,2
Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks	0	1
Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech ⁵	mil. osob/rok	0	0,140

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁵ Indikátor není povinný k naplnění.