

# SMLOUVA O DÍLO

Č. ....  
uzavřená podle zákona č. 89/2012Sb., občanského zákoníku  
a předpisů souvisejících v platném znění

---

**Projektová dokumentace, inženýrská činnost a autorský dozor pro akci**

**Název dodávky: „Cyklotrasa Hořice - Libonice“**

## 1. Smluvní strany

### 1. OBJEDNATEL:

Obchodní firma: Město Hořice  
IČ: 00271560  
DIČ: CZ 00271560  
Sídlo: náměstí Jiřího z Poděbrad 342, Hořice  
Zastoupený: starostou panem Alešem Svobodou

### 2. ZHOTOVITEL:

Obchodní firma: APC SILNICE s.r.o.  
Sídlo / místo podnikání: Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno  
Zastoupený / jednající: Ing. Martinem Rambouskem, jednatelem společnosti  
IČ: 60705981  
DIČ: CZ60705981  
Bankovní spojení: KB Brno - město  
číslo účtu: 7243290227/0100

(objednatel a zhotovitel jsou dále označováni společně jen jako „smluvní strany“ či „strany“ nebo kterýkoli z nich samostatně jen jako „strana“ nebo jako „zhotovitel“ a „objednatel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu:

## 2. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje, že v rozsahu této smlouvy, v souladu se zadávací dokumentací v kvalitě odpovídající platným normám ČSN, EN, vyhláškám o obecných technických požadavcích na výstavbu, ISO normám, platným zákonům a předpisům souvisejících s plněním zakázky a provede na dodávce projektové dokumentace s názvem: „**Cyklotrasa Hořice - Libonice**“ práce a dodávky tvořící předmět smlouvy. Předmětem smlouvy (v textu označovaného též pojmy „předmět díla“ či „dílo“) tvoří projektové práce a dodávky dle zadávací dokumentace a cenové nabídky, které jsou přílohou této smlouvy. **Předmětem veřejné zakázky na projektové práce „Cyklotrasa Hořice - Libonice“** je vypracování projektové dokumentace v rozsahu projektu pro sloučené

územní a stavební řízení, projektu pro provádění stavby, pro výběr zhotovitele stavby a dále komplexní inženýrská činnost, obsahující zajištění pravomocného stavebního povolení stavby v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. PDPS musí splňovat požadavky dle přílohy č. 9 vyhlášky 146/2008 Sb. o projektové dokumentaci dopravních staveb a musí být v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, podmínkami stanovenými zadávací dokumentací a požadavky objednatele. Dále je předmětem veřejné zakázky majetkoprávní vypořádání pro stavební řízení a autorský dozor v průběhu realizace stavby. PD bude navržena dle TP 179 a vyhl. 398/2009 Sb.. Zhotovitel PD lávky bude dokumentaci koordinovat se stavbou D35 Hořice – Sadová (investor ŘSD ČR)

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace bude přiložená, ŘSD ČR odsouhlasená, studie STŘED zpracovaná Ing. Nývltlem – firma Highway Design z Hradce Králové.

Předpokládaný investiční náklad dle propočtu nákladů je cca 8 mil. Kč bez DPH.

Projektová dokumentace včetně položkového výkazu výměr a rozpočtu bude předána - 6x tištěné paré, 2x elektronicky na CD (formát PDF a DWG, nebo DGN, výkaz výměr bude zpracován dle platné legislativy v třídíku OTSKP ve formátu xls/xlsx).

2. Zhotovitel je povinen řídit se pokyny objednatele. Postup prací musí odpovídat v tomto rámci zájmům objednatele.
3. Zhotovitel je povinen v rámci předmětu smlouvy provést veškeré práce, dodávky, služby a výkony kterých je třeba k dokončení a předání předmětu smlouvy.
4. Zhotovitel jako odborná firma provedl kontrolu předaných podkladů a dokumentace a prohlašuje, že oznámil objednateli jakékoli chyby, vady nebo jiné nedostatky předaných podkladů a je si vědom toho, že v průběhu provádění prací v souvislosti s prováděním díla nemůže uplatňovat nároky na úpravu smluvních podmínek z důvodů, které mohl zjistit již při seznamování se s takovými podklady. Dále se zhotovitel plně obeznámil se situací v řešené lokalitě a důkladně zkontroloval všechny podmínky a prohlašuje, že neshledal žádné překážky, které by bránily zahájení projektování díla včetně jeho řádného dokončení dle této smlouvy. Součástí předmětu smlouvy je i zajištění veškerých dokumentů a dokladů potřebných pro řádné předání díla a předání pravomocného stavebního povolení stavby.
5. Zhotovitel provede dílo odbornými kvalifikovanými zaměstnanci. Zhotovitel odpovídá za to, že bude mít pro své zaměstnance veškerá potřebná povolení a platná kvalifikační oprávnění pro provádění díla. (autorizace)
6. Veškeré důsledky vzniklé nesplněním výše uvedených povinností jdou k tíži zhotovitele.
7. Místem plnění díla jsou pozemky – č. 36/2, 225/8, 225/1, vše v k.ú. Libonice, obec Hořice, případně další
8. V případě nerealizace některých prací z nabídky zhotovitele nebudou tyto práce fakturovány.

### 3. Termín realizace

1. Termín zahájení prací: do 5 dnů od podpisu smlouvy o dílo
2. Termín dokončení a dílčí předání díla zhotovitelem: 1/podání žádosti o sloučené SP a ÚŘ do 2.9.2021, 2/ PD pro realizaci stavby a výběr dodavatele, včetně výkazů výměr a rozpočtu do 21.9.2021, 3/ předání pravomocného SP - 1.11.2021, za předpokladu spolupůsobení objednatele na vypořádání majetkoprávních vztahů a dodržení lhůt správních řízení dotčených orgánů, které se vyjadřují k PD pro ÚŘ a SP
3. Zhotovitel je oprávněn přerušit práce pouze na příkaz objednatele nebo v případě vyšší moci. Za vyšší moc se pokládají okolnosti, které vznikly po uzavření této smlouvy v důsledku stranami nepředvídatelných a neodvratitelných událostí mimořádné povahy, majících bezprostřední vliv na plnění díla jako jsou zejména stávky, výluky, blokády, válka, hrozba války, mobilizace, převraty, přírodní katastrofy, odmítnutí povolení vládou nebo dalšími úřady v takovém rozsahu, že zabraňují nebo zpožďují splnění smluvních závazků.

4. V případě vyšší moci se prodlužuje lhůta ke splnění smluvních závazků podle dohody smluvních stran odpovídající vzniklé situaci. Smluvní strana, u které nastal případ vyšší moci, musí o tom nejpozději do 3 dnů od data vzniku takové okolnosti písemně uvědomit druhou smluvní stranu. Ve stejné lhůtě uvědomí písemně druhou stranu i o tom, že dotyčná situace pominula.
5. Zhotovitel se zavazuje, že úpravu lhůty plnění bude uplatňovat pouze v případě, že z důvodů výše uvedených nebude technicky možné dílo dokončit ve lhůtě smluvené. Zhotovitel se zavazuje, že i v těchto případech vyvine maximální úsilí k dodržení původní lhůty pro dokončení díla.
6. Objednatel není povinen zhotovitele o dodržení výše uvedených termínů upomínat. Nedodržení termínu plnění díla uvedeného v této smlouvě, dochází k prodloužení zhotovitele se všemi důsledky z toho plynoucími.

#### 4. Cena díla

1. Zhotovitel převzal a prostudoval před zahájením prací od objednatele veškerou zadávací dokumentaci a podklady nezbytné k řádnému provedení díla dle této smlouvy, tuto dokumentaci a podklady pečlivě prostudoval a prohlašuje, že k ní nemá žádné výhrady, provedl její ocenění a na základě všech informací předložil objednateli nabídku konečné ceny jím prováděného díla.
2. Cena za provedení díla dle čl. 2 se sjednává jako cena maximální bez DPH, která zahrnuje veškeré náklady zhotovitele spojené s provedením prací, dodávek, služeb a výkonů včetně potřebného doměření stavby a činí dle této smlouvy:

**604 000,- Kč**

(slovy: Šestsetčtyřtisíce korunčeských)

3. Fakturace proběhne dle zákona 253/2004 o DPH v platném znění.
4. Nad rámec dohodnuté celkové ceny díla se zhotovitel zavazuje provést po dohodě s objednatelem i případné požadované vícepráce a změny. Změny rozsahu prací podléhají písemnému schválení obou smluvních stran formou dodatku k uzavřené smlouvě o dílo.

#### 5. Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly na tom, že nebude poskytnuta záloha, 50% z ceny díla možno fakturovat po předání PDPS. Konečnou fakturu je zhotovitel oprávněn vystavit teprve po řádném dokončení celého díla bez vad a nedodělků předáním pravomocného stavebního povolení dle této smlouvy.
2. Nedojde-li mezi oběma stranami k dohodě při odsouhlasení rozsahu nebo kvality provedených prací, je zhotovitel oprávněn fakturovat pouze práce, u kterých nedošlo k rozporu. Pokud bude faktura zhotovitele obsahovat i vícepráce, které nebyly objednatelem odsouhlaseny a smluvně zabezpečeny dle smlouvy o dílo – dodatkem, je objednatel oprávněn fakturu vrátit. Práce, které provedl zhotovitel mimo smluvní objem nebo o své újmě, odchýlně od smlouvy, se do faktury nesmějí zařazovat. Úhrada těchto prací se provede jen tehdy, jestliže objednatel dodatečně takové práce za nutné nebo žádoucí uzná a tyto budou smluvně zabezpečeny. Pak se k samostatnému soupisu těchto prací přikládá i uzavřený dodatek smlouvy o dílo.
3. Splatnost daňového dokladu je **25 dnů** ode dne jeho doručení na doručovací adresu objednatele. Pokud je pohledávka zhotovitele neoprávněná nebo má-li platební doklad jiné vady, je objednatel oprávněn do 14 ti dnů po jeho obdržení platební doklad bez zaplacení vrátit. Ve vráceném daňovém dokladu musí vyznačit důvod vrácení. Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti daňový doklad opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením daňového dokladu přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta běží znovu ode dne doručení (příp. odevzdání) opraveného nebo nově vyhotoveného daňového dokladu.

4. Daňový doklad se považuje zaplacený dnem, kdy je platba odepsána z účtu objednatele na účet zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy.

## 6. Změna termínů

1. Objednatel je oprávněn, po dohodě se zhotovitelem, v návaznosti na změnu svých finančních možností, nebo podmínek dotačního titulu, rozhodnout o zastavení prací. O takovém rozhodnutí musí zhotovitele písemnou formou vyrozumět.

## 7. Předání díla

1. Zhotovitel je povinen písemně oznámit objednateli nejpozději 3 dny předem, kdy bude dílo připraveno k odevzdání bez vad a nedodělků.
2. O průběhu přejímacího řízení pořídí smluvní strany zápis, ve kterém mimo jiné uvedou i soupis případných vad a nedodělků, pokud je dílo obsahuje, s termínem jejich odstranění.
3. Splněním díla se rozumí úplné provedení díla, podepsání předávacího protokolu a předání a převzetí díla včetně podepsání zápisu o odstranění všech případných vad a nedodělků.

## 8. Smluvní záruky

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude mít vlastnosti specifikované touto smlouvou o dílo po celou záruční dobu. Tato záruční doba začíná běžet dnem předání a převzetí díla ze strany objednatele a končí uplynutím 60 **měsíců** ode dne předání a převzetí díla bez vad a nedodělků objednatelem.

## 9. Sankce

1. V případě prodlení s plněním dílčích termínů může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč a to za každý den prodlení po určených smluvních lhůtách – 2.9.2021, 21.9.2021 a 1.11.2021.
2. V případě prodlení objednatele s úhradou faktury - daňového dokladů, nebo její části je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky díla za každý den prodlení.
3. Objednatel je oprávněn smluvní pokutu, případně vzniklou náhradu škody, na které mu v důsledku porušení závazku zhotovitele vznikl právní nárok, započíst do kterékoliv úhrady, která přísluší zhotoviteli dle příslušných ustanovení smlouvy.
4. Nárok na náhradu vzniklé škody není zaplacením smluvních pokut dle této smlouvy dotčen.

## 10. Postup a organizace prací

1. Určenými zástupci stran jsou:  
za objednatele: Ing. Radoš Rykl ; tel. [redacted]  
zhotovitele: Ing. Martin Rambousek, tel. [redacted]
2. Výše uvedení zástupci stran jsou oprávněni ke všem úkonům nezbytným k realizaci díla. Zejména se jedná o přebírání dokončených prací nebo částí díla, kontrolu prací prováděných zhotovitelem.
3. Zhotovitel může pověřit provedením části prací jinou osobu (subdodavatele). Zhotovitel je odpovědný objednateli i v takovém případě ve stejném rozsahu, jakoby dílo zhotovoval sám.
4. Veškeré materiály a dodávky navržené projektem ke zhotovení díla musí odpovídat platným technickým normám, a nesmí v zadávací dokumentaci obsahovat obchodní názvy výrobců a

dodavatelů. Materiály a dodávky musí být specifikovány pouze podrobnými kvalitativními a technickými popisy.

## 11. Odstoupení od smlouvy

1. Zhotovitel i objednatel mohou odstoupit od smlouvy o dílo v případě podstatného porušení uvedené smlouvy o dílo jednou ze stran. Za podstatné porušení smlouvy o dílo ze strany zhotovitele se považuje zejména provádění díla v rozporu s ustanoveními smlouvy, nebo jinými závaznými dokumenty či předpisy. V případě, že zhotovitel nezahájí, přeruší nebo zastaví bezdůvodně práce na projektových pracích, neplní termíny, nebo bude zřejmé, že nedodrží termín dokončení a předání PD ve smyslu předmětu této smlouvy, nebo pokud budou práce prováděny ve zjevně nevyhovující kvalitě, má objednatel, kromě práv uvedených v ostatních ustanoveních této smlouvy, právo odstoupit od smlouvy a zadat provedení nebo dokončení předmětu smlouvy nebo její části jiné organizaci. V případě takového selhání je zhotovitel povinen uhradit objednateli náklady s tímto spojené.
2. V případě odstoupení ze strany objednatele má objednatel nárok na náhradu prokázaných nákladů, které vzniknou v souvislosti s náhradním řešením, zejména: nákladů, které vzniknou v souvislosti s reorganizací smlouvy, a nákladů, které mohou vzniknout v souvislosti s pověřením jiných projektových společností.
3. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že zhotovitel vstoupí do likvidace nebo na jeho majetek bude prohlášen konkurs či návrh na konkurs bude zamítnut pro nedostatek majetku.

## 12. Pojištění

1. Pojištění rizik zhotovitele, zajistí v plném rozsahu zhotovitel tak, že si zabezpečí pojištění proti škodám způsobeným jeho činností.
2. Zhotovitel se zavazuje pojistit se na vlastní náklady.

## 13. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje, že: provede dílo v kvalitě odpovídající příslušným platným ČSN a EN normám v souladu s platnými bezpečnostními předpisy za současného respektování vyhlášek a technických předpisů
2. Zhotovitel stvrzuje, že:  
je seznámen s rozsahem a povahou díla;  
jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a další nezbytné podmínky k provedení díla;  
disponuje takovými kapacitami, odbornými znalostmi které jsou k provedení díla nezbytné;
3. Zhotovitel je povinen písemně sdělit objednateli veškeré změny týkající se jeho právní subjektivity nejpozději do 3 dnů po té co nastaly, zejména pak vstup do likvidace a prohlášení konkursu.
4. Uzavřená smlouva je závazná i pro právní nástupce obou smluvních stran. Dojde-li k této změně, sdělí si ji smluvní strany písemně do 5 dnů poté co nastala.
5. Zhotovitel si je vědom, že je ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
6. Zhotovitel je povinen archivovat veškerou dokumentaci po dobu stanovenou právními předpisy ČR.

## 14. Závěrečné ustanovení

Příloha č. 5

1. Zápisy z koordinačních jednání se nepovažují za změnu smlouvy, ale slouží jako podklad pro případné vypracování jejích dodatků.
2. V případě, že jednotlivá ustanovení této smlouvy se stanou neplatnými či neúčinnými, zůstává platnost či účinnost smlouvy v ostatních bodech tímto nedotčena. Neúčinná ustanovení budou po dohodě stran nahrazena ustanoveními, která odpovídají smyslu neúčinných ustanovení.
3. Smlouva nabývá platnosti po schválení Radou města a podpisem oprávněnými zástupci obou smluvních stran s výjimkou případu, kdy se povinně zveřejňuje v registru smluv. V takovém případě smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
4. Přílohy dle textu jsou nedílnou součástí této smlouvy:

**Příloha č. 1 - Nabídka zhotovitele**

**Příloha č. 2 - Zadávací dokumentace objednatele**

5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech exemplářích, z nichž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

V *Hrnčích* dne 29-03-2021

V Brně dne 26. 3. 2021

za objednatele



za zhotovitele



Jméno a příjmení: Ing. Martin Rambousek  
Funkce: jednatel společnosti



## Specifikace ceny - Soupis služeb

### Cyklotrasa Hořice – Libonice

<b>DUSP/PDPS</b>		m.j.	počet m.j.	cena za m.j.		celkem
A.	Průvodní zpráva	hod			=	10 000,00
B.	Souhrnné řešení stavby	hod			=	25 000,00
C.	Situace stavby	hod			=	56 000,00
D.	Dokumentace objektů	hod			=	300 000,00
E.	Doklady	hod			=	10 000,00
F.	Související dokumentace	hod			=	16 000,00
G.	Soupis prací a rozpočet	hod			=	20 000,00
	Projednání dokumentace	hod			=	25 000,00
<b>Související dokumentace</b>						
	Doplnění IG Průzkumu dle potřeby	KPL			=	57 000,00
<b>Celkem DUR/DUSP/PDPS bez DPH</b>						<b>519 000,00</b>
DPH 21%						108 990,00
<b>Celkem DUR/DUSP/PDPS vč. DPH</b>						<b>627 990,00</b>

<b>IČ pro SŘ a majetkopr.činnost</b>		m.j.	počet m.j.	cena za m.j.		celkem
	Inženýrská činnost pro SŘ	soubor			=	15 000,00
	Majetkoprávní vypořádání pro SŘ	soubor			=	10 000,00
<b>Celkem IČ pro SŘ bez DPH</b>						<b>25 000,00</b>
DPH 21%						5 250,00
<b>Celkem IČ pro SŘ vč. DPH</b>						<b>30 250,00</b>

<b>Autorský dozor</b>		m.j.	počet m.j.	cena za m.j.		celkem
	Předání stavby, posouzení prováděcího projektu, vydání stanoviska, práce v kanceláři, účast na kontrolních dnech, koordinační jednání na stavbě, převzetí stavby, kolaudační řízení	hod			=	60 000,00
<b>Celkem AD bez DPH</b>						<b>60 000,00</b>
DPH 21%						12 600,00
<b>Celkem AD vč. DPH</b>						<b>72 600,00</b>

<b>Celkem DUR/DUSP/PDPS</b>						<b>519 000,00</b>
<b>Celkem IČ pro SŘ a majetkopr.činnost</b>						<b>25 000,00</b>
<b>Celkem autorský dozor</b>						<b>60 000,00</b>
<b>Celkem bez DPH</b>						<b>604 000,00</b>
DPH 21%						126 840,00
<b>Celkem vč. DPH</b>						<b>730 840,00</b>

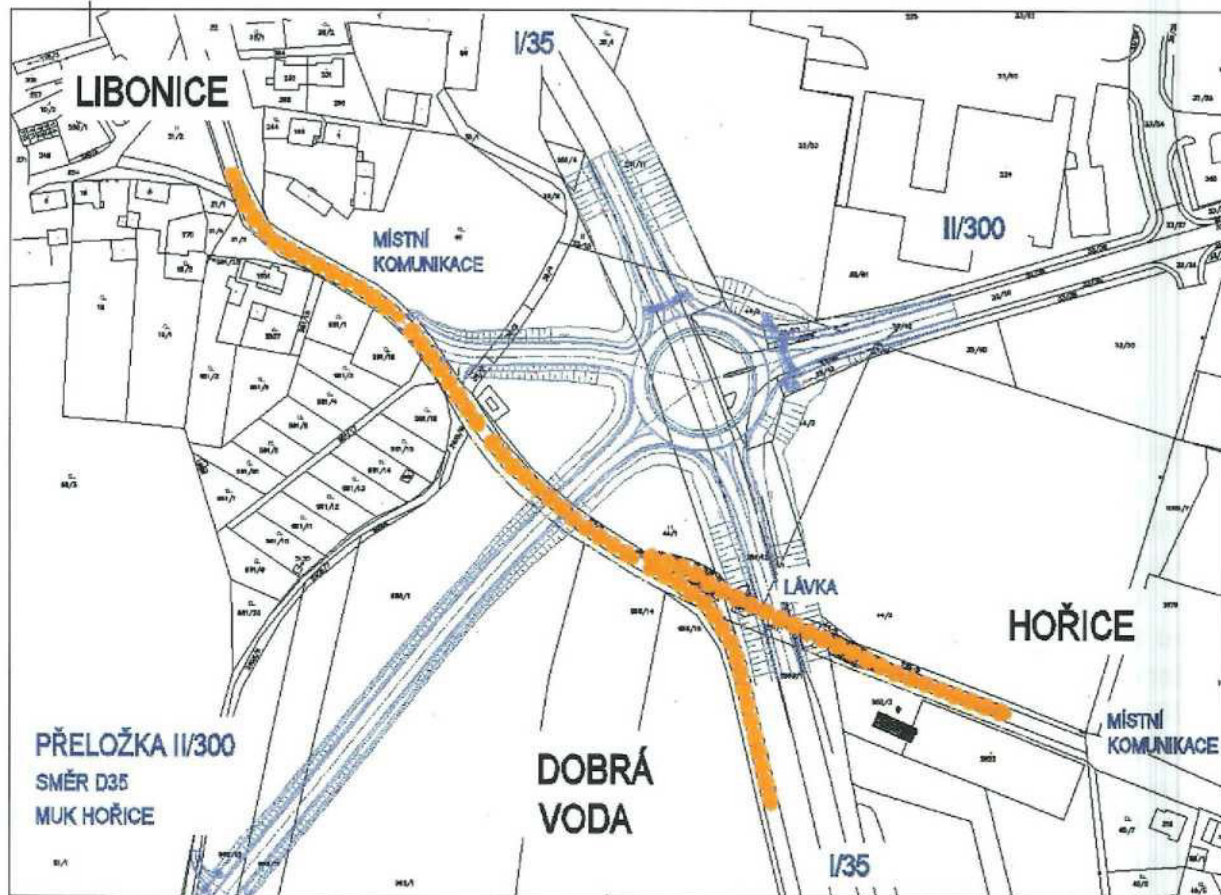
1982-1983 1984-1985 1986-1987 1988-1989 1990-1991 1992-1993 1994-1995 1996-1997 1998-1999 2000-2001 2002-2003 2004-2005 2006-2007 2008-2009 2010-2011 2012-2013 2014-2015 2016-2017 2018-2019 2020-2021



# CYKLOTRASA HOŘICE - LIBONICE

## STUDIE ŘEŠENÍ

VE VAZBĚ NA STAVBU D35 / PŘELOŽKA II/300 (PŘIVADĚČ NA MUK HOŘICE)  
+ DOPROVÁNÍ VÝSLEDNÉ VARIANTY PO PROJEDNÁNÍ S ŘSD



## SEZNAM PŘÍLOH

- 01 PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- 02 SCHEMATA VEDENÍ CYKLOTRASY
- 03 SITUACE
  - 03.1 VARIANTA SEVERNÍ
  - 03.2 VARIANTA JIŽNÍ
  - 03.3 VARIANTA STŘEDNÍ - VÝSLEDNÁ
- 04 PODÉLNÉ ŘEZY VARIANT

Zhotovitel studie

HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  
Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3

Ing. Jiří Nývlt  
tel. [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Stávající stav

Cyklotrasa je vedena ve směru z Hořic:

- z centra Hořic ulicí Klicperova v profilu společně s motorovou dopravou
- dále v křížení se silnicí I/35 mimoúrovňově po lávce pro pěší a cyklisty (realizace r. 2019)
- a dále severním směrem do Libonic v profilu místní komunikace společně s motorovou dopravou
- ve směru do Dobré Vody lze opět využít místní komunikace jižním směrem do křižovatky se silnicí III/3267 Hořice-Dobrá Voda

### 2. Dopravní vztahy v území po realizaci D35 vč. MUK Hořice

Připravovaná stavba dálnice D35 navrhuje pro město Hořice jednu mimoúrovňovou křižovatku umístěnou jihozápadně od města v prostoru mezi Libonicemi a Dobrou Vodou.

Jako přivaděč města je navržena nová komunikace v prodloužení stávající silnice II/300 z křižovatky stávajících silnic I/35 a II/300. Nová komunikace je označena jako přeložka silnice II/300 a je zapojena do stávající tříramenné (stykové) křižovatky I/35 a II/300.

Křižovatka je navržena k přestavbě na okružní pětiramennou (2 ramena stávající I/35 – výhled II/635, 2 ramena silnice II/300 a 1 rameno místní komunikace do Libonic). Tímto řešením je v řešeném územím přerušena stávající trasa místní komunikace do Libonic vedoucí od silnice III/3267 Hořice-Dobrá Voda.

Dopravní napojení Libonic pro motorovou dopravu bude nově realizováno z nově navržené okružní křižovatky v rámci přivaděče – přeložky II/300.

Náhrada za přerušenu trasu pro pěší a cyklisty v trase místní komunikace do Libonic ve vazbě na stávající lávku přes I/35 navrhována v projektu D35 není a je tedy předmětem této studie.

### 3. Koncepce řešení

Vzhledem k dopravnímu významu přeložky II/300 jako přivaděč města Hořice na D35 do MUK Hořice a tím předpokládanému dopravnímu zatížení této komunikace je adekvátně realizovanému mimoúrovňovému křížení stávající I/35 sledováno opět řešení křížení jako mimoúrovňové.

Důvod je především z hlediska bezpečnosti a tím i plynulosti dopravy jak na přeložce II/300 tak především v trase pro pěší a cyklisty Hořice – Libonice.

Rovněž je návrhem mimoúrovňového křížení povržena investice do mimoúrovňového křížení stávající silnice I/35. Dopravní zatížení studií prověřovaného křížení bude po realizaci přeložky II/300 na této komunikaci vyšší než na stávající silnici I/35, která po realizaci MUK Hořice přejde do kategorie silnic II. tříd s označením II/635.

#### 4. Technické parametry křížení

- přeložka II/300
  - směrové, šířkové a výškové řešení převzato z projektu ŘSD
- podjezdná výška
  - uvažována stejná podjezdná výška jako na přeložce II/300 v rámci MUK Hořice
  - tj. 4,80 m + bezpečnostní prostor
  - pro účely studie uvažován rozdíl nivelet přeložka II/300 a niveleta nové lávky 6,0 m
- směrové a sklonové parametry navržené stezky
  - návrh dle TP 179 a Vyhl. 398/2009 Sb.
  - max. podélný sklon 8,33% (1:12) v návaznosti na stejné parametry stávající lávky

#### 5. Návrh řešení

Návrh řešení je zpracován ve variantách z důvodu prokázání územních a technických dopadů jednotlivých variant – dopadů na zábory pozemků, technické parametry trasy s ohledem na ztracené spády, délky přemostění, sklon navrhované komunikace a nutných délek vzestupných a sestupných ramp pro křížení přeložky silnice II/300 a napojení na stávající komunikace. Šířka navrhované stezky je po projednání upravena dle šířky na stávající lávce – tj. 1,5 m.

##### 5.1 Varianta jižní

Poloha nové lávky jižně od průsečíku (křížení) přeložky II/300 a stávající místní komunikace do Libonic. Trasa začíná za stávajícím napojením o stávající lávky na místní komunikaci.

Niveleta přeložky v místě nového křížení je cca o 1,5 m níže než začátek trasy v místě napojení na MK, při návrhovém rozdílu nivelet v místě nové lávky 6,0 m z toho vychází nutné převýšení ve směru od napojení z MK cca 4,5 m (tj. ztracený spád je 4,5 m). Nutné délky ramp k nové lávce cca 55 m při max. sklonu 8,33%, délka lávky 20 m. Celková délka trasy je cca 130 m.

Varianta vyžaduje další zábor soukromých pozemků vč. jejich vynětí ze ZPF.

##### 5.2 Varianta severní

Poloha nové lávky severně od průsečíku (křížení) přeložky II/300 a stávající místní komunikace do Libonic. Trasa začíná bezprostředně za koncem stávající lávky a rampa k místní komunikaci je využita výhradně pro trasu směr Dobrá Voda.

Niveleta přeložky v místě nového křížení je cca o 4 m níže než začátek trasy v místě konce stávající lávky, při návrhovém rozdílu nivelet v místě nové lávky 6,0 m z toho vychází nutné převýšení ve směru od konce stávající lávky cca 2,0 m (tj. ztracený spád je 2,0 m). Délka trasy mezi stávající a novou lávkou je cca 60 m při max. sklonu 2,5%, délka sestupné rampy do Libonic je cca 62 m, délka lávky 24 m. Celková délka trasy je cca 147 m.

Varianta využívá zbytkové pozemky mezi stávající místní komunikací do Libonic a stávající silnicí I/35, pozemky jsou dotčeny již projektovaným řešením v rámci přeložky II/300.

### 5.3 Varianta střední - výsledná

Varianta v maximální míře respektující trasu původní komunikace směr Libonice a zároveň nezasahující do stavebních objektů přeložky silnice II/300 (zejména přeložky sítí, veřejné osvětlení) vč. okružní křižovatky. Varianta upravena po projednání se zpracovatelem projektu ŘSD.

Niveleta přeložky v místě nového křížení je cca o 4,5 m níže než začátek trasy v místě napojení na MK, při návrhovém rozdílu nivelet v místě nové lávky 6,0 m z toho vychází nutné převýšení ve směru od napojení z MK cca 5,0 m (tj. ztracený spád je 1,5 m). Nutné délky ramp k nové lávce 68 + 60m při max. sklonu max. 8,33%, délka lávky 20 m. Celková délka trasy je cca 152 m.

### 6. Základní porovnání variant

ZÁKLADNÍ SROVNÁNÍ VARIANT VEDENÍ CYKLOTRASY			
varianta	severní	jižní	střední (výsledná)
ztracený spád	2 m	4,5 m	1,5 m
zásah do území	využití zbytkových pozemků	vytvoření další bariéry v území	využití zbytkových pozemků
zábor pozemků	pozemky již dotčené stavbou II/300	další soukromé pozemky + zábor ZPF	pozemky již dotčené stavbou II/300
celková délka	147 m	130 m	152 m
délka lávky (přemostění II/300)	24 m	20 m	20 m
zásah do stávající lávky	zásah do zemního tělesa	bez zásahu	zásah do zemního tělesa

### 7. Závěrečné shrnutí

Prověřované varianty vycházejí především z předpokladu plynulosti a uživatelského komfortu pěší a především cyklistické dopravy směr Libonice. Z tohoto důvodu nejsou navrhovány zalomené rampy pro překonání nutného převýšení ve směru k nové lávce.

Varianty jsou z technického hlediska srovnatelně náročné, odhadované investiční náklady jsou cca 8 mil. Kč + DPH.

S přihlédnutím k územním vlivům (bariéra v území, zábor pozemků), technickému zásahu do projektu ŘSD (minimální) a uživatelskému komfortu (menší ztracený spád) se jeví jako nejvýhodnější **varianta střední**.

V Hradci Králové  
03/2020, doplněno po projednání v 11/2020  
Ing. Jiří Nývlt  
ČKAIT 0601964

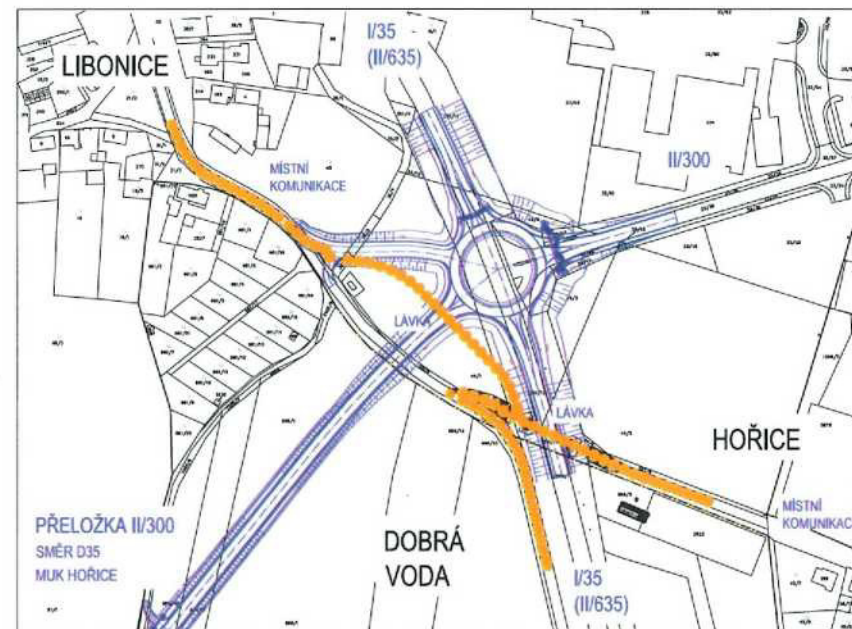
# CYKLOTRASA HOŘICE - LIBONICE

## STUDIE ŘEŠENÍ

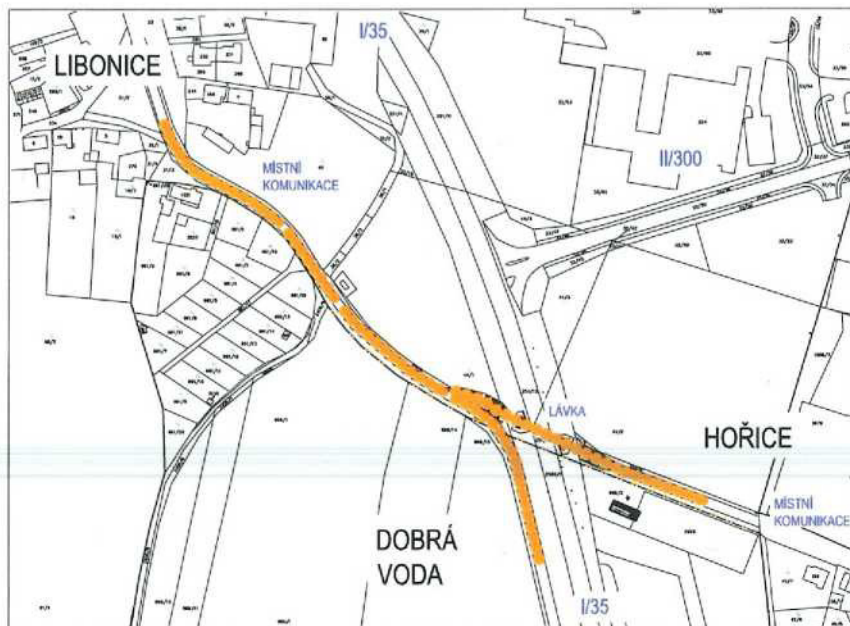
VE VAZBĚ NA STAVBU D35 / PŘELOŽKA II/300 (PŘIVADĚČ NA MUK HOŘICE)

### SCHEMATA VEDENÍ CYKLOTRASY

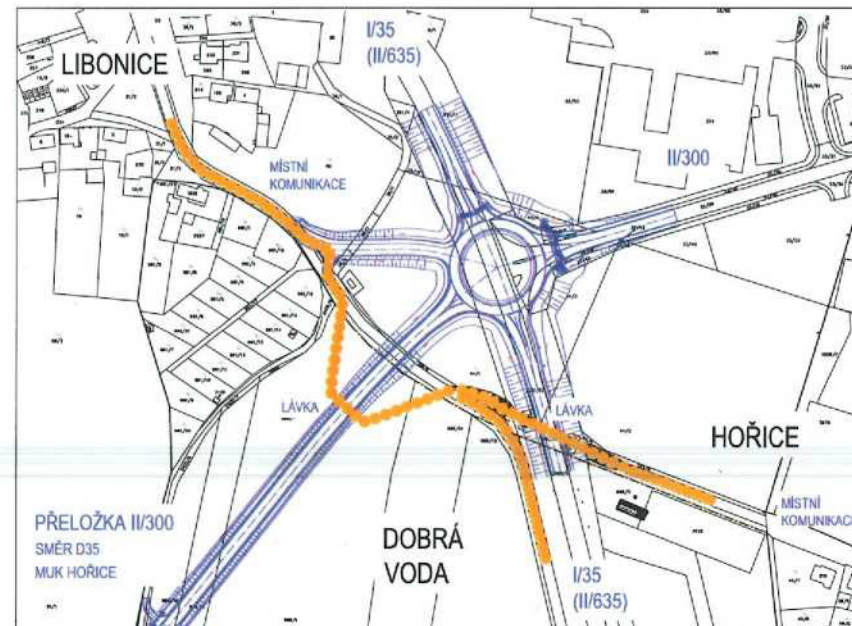
PO REALIZACI STAVBY D35 / PŘELOŽKA II/300 - SEVERNÍ VARIANTA KŘÍŽENÍ CYKLOTRASY



STÁVAJÍCÍ VEDENÍ CYKLOTRASY



PO REALIZACI STAVBY D35 / PŘELOŽKA II/300 - JIŽNÍ VARIANTA KŘÍŽENÍ CYKLOTRASY





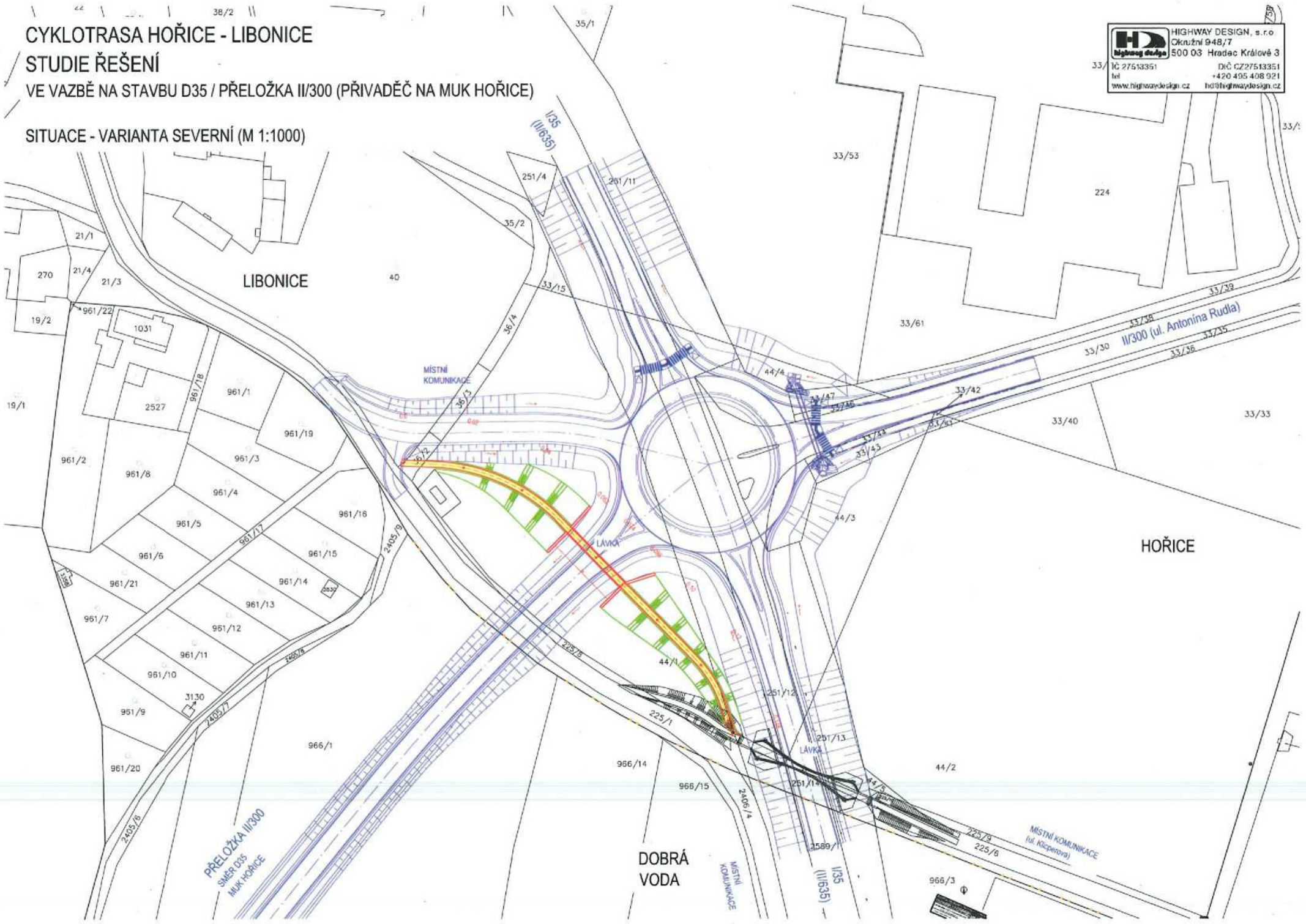
# CYKLOTRASA HOŘICE - LIBONICE

## STUDIE ŘEŠENÍ

VE VAZBĚ NA STAVBU D35 / PŘELOŽKA II/300 (PŘIVADĚČ NA MUK HOŘICE)

SITUACE - VARIANTA SEVERNÍ (M 1:1000)

**HD** HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  
Cikrušní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3  
IČ 27513351 DIČ CZ27513351  
tel +420 495 408 921  
www.highwaydesign.cz hd@highwaydesign.cz







# CYKLOTRASA HOŘICE - LIBONICE

## STUDIE ŘEŠENÍ

VE VAZBĚ NA STAVBU D35 / PŘELOŽKA II/300 (PŘIVADĚČ NA MUK HOŘICE)

SITUACE - VARIANTA STŘEDNÍ - VÝSLEDNÁ (M 1:1000)

(20.11.2020)

	HIGHWAY DESIGN, a.r.o.
	Okružní B48/7
	500 03 Hradec Králové 3
	IČ 27613361 DiC CZ27613361
tel +420 495 408 921	
www.highwaydesign.cz	
hd@highwaydesign.cz	

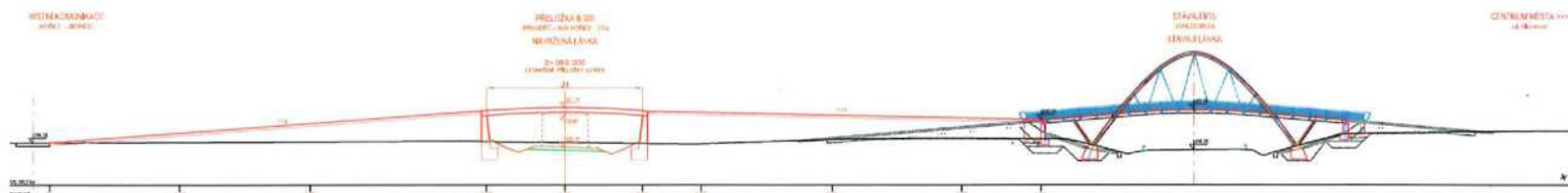




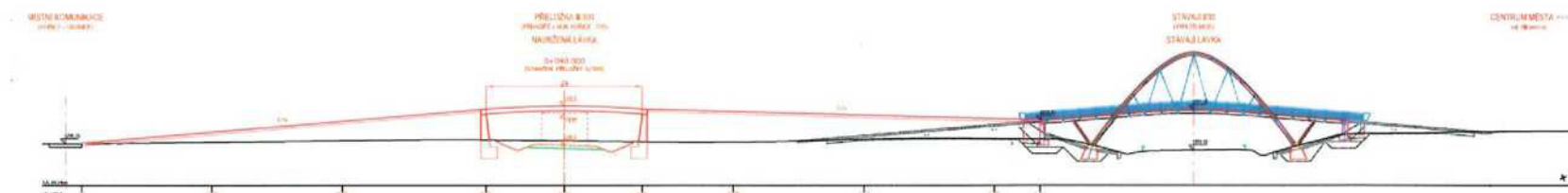
CYKLOTRASA HOŘICE - LIBONICE  
STUDIE ŘEŠENÍ  
VE VAZBĚ NA STAVBU D35 / PŘELOŽKA II/300 (PŘÍVADĚČ NA MUK HOŘICE)

PODÉLNÉ ŘEZY VARIANT (M 1:500)

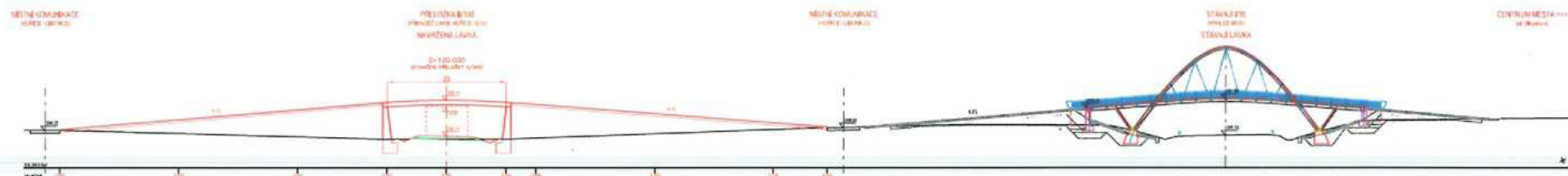
VARIANTA STŘEDNÍ  
(VÝLEDNÁ 20.11.2020)



VARIANTA SEVERNÍ



VARIANTA JIŽNÍ





## 1. VÝZVA K PODÁNÍ NABÍDKY

**Zadavatel: Město Hořice**  
náměstí Jiřího z Poděbrad 342  
508 19 Hořice  
IČ: 00271560

Hořice 25.2.2021

**Věc: Výzva k podání nabídky k veřejné zakázce malého rozsahu na projektové  
práce  
„Cyklotrasa Hořice - Libonice“**

V souladu se směrnicí č.VS/34 města na zadávání veřejných zakázek malého rozsahu Vás tímto vyzývám k podáním nabídky.

1. Předmětem veřejné zakázky malého rozsahu na projektové práce „**Cyklotrasa Hořice - Libonice**“, je vypracování projektové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení a realizaci stavby s výkazem výměr + IČ + AD, dle Ředitelstvím silnic a dálnic ČR schválené studie Ing. Jiřího Nývltů z firmy Highway Design z 11/2020. Projektová dokumentace bude sloužit pro povolení stavby, pro výběr dodavatele stavby a pro vlastní realizaci. Obsah projektové dokumentace bude splňovat podmínky vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. PDPS musí splňovat požadavky dle přílohy č. 9 vyhlášky 146/2008 Sb. o projektové dokumentaci dopravních staveb a musí být v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, podmínkami stanovenými zadávací dokumentací a požadavky objednatele. PD bude navržena dle TP 179 a vyhl. 398/2009 Sb.. Zhotovitel PD lávky bude dokumentaci koordinovat se stavbou D35 Hořice – Sadová (investor ŘSD ČR) s nutností vyřešit koordinaci tělesa nájezdové rampy a přeložky místní komunikace z Libonic u regulační stanice plynovodu. Součástí projektové dokumentace bude i veřejné osvětlení a sadové úpravy. Geodetické zaměření stavby dodá zadavatel – Město Hořice. Ve výkazu výměr oceňte každou položku.  
**Zadavatel si vyhrazuje právo nerealizovat zakázku v plném rozsahu a případně i zrušit výběrové řízení před podpisem smlouvy o dílo.**
2. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky na projektové práce + IČ + AD „**Cyklotrasa Hořice - Libonice**“ je cca 750 000 Kč bez DPH.
3. Nabídky musí být podány, v uzavřené a zalepené obálce na podatelnu Města Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad 342, 508 19 Hořice nejpozději do 10.00 hod 17.3.2021 (úřední hodiny PO, ST 8:00 – 17:00 hod., ÚT, ČT 8:00 -15:00 hod., PÁ 8:00 – 13:00 hod, všechny dny polední pauza od 12:00 -13:00 hod., tel. na podatelnu 492 105 411)
4. Obálka bude označena názvem zakázky: „**Cyklotrasa Hořice - Libonice**“, s adresou uchazeče včetně IČ a nápisem **NEOTEVÍRAT**.
5. Základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky je splnění podmínek výzvy a nejnižší nabídková **cena bez DPH**.

6. Nabídka se podává pouze v českém jazyce v papírové formě originál a v jedné kopii na CD
7. Zadavatel požaduje prokázání těchto kvalifikačních předpokladů:
  - a) Profesní kvalifikační předpoklady
    - výpis z obchodního rejstříku uchazeče, pokud je v něm zapsán, či výpisu u jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán, ne starší 90 dní v prosté kopii
    - doklad o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky v prosté kopii
  - b) Technické kvalifikační předpoklady: doloží uchazeč seznamem tří obdobných referenčních zakázek – projektové práce dopravních staveb, mostů, lávek realizovaných v posledních pěti letech s kontaktem na objednatele a finančním nákladem.
8. Kontaktní osoba zadavatele: Ing. Radoš Rykl  
mob: [redacted]  
e-mail: [redacted]
9. Předpokládané dílčí termíny realizace: zahájení prací březem a dále 1/ podání žádosti o sloučené SP a ÚŘ do 2.9.2021, 2/ PD pro realizaci stavby a výběr dodavatele, včetně výkazů výměr a rozpočtu do 21.9.2021, 3/ předání pravomocného SP - 1.11.2021, za předpokladu spolupůsobení objednatele na vypořádání majetkoprávních vztahů a dodržení lhůt správních řízení dotčených orgánů, které se vyjadřují k PD pro ÚŘ a SP
10. Platební podmínky: nebude poskytnuta záloha, 50% z ceny díla možno fakturovat po předání PDPS. Konečná faktura po dokončení IČ a obdržení stavebního povolení, splatnost faktur 25 dní.
11. Smluvní sankce za nesplnění dílčích termínů dokončení 2.000 Kč/ den po určených smluvních lhůtách – 2.9.2021, 21.9.2021 a 1.11.2021.
12. Zadavatel nepřipouští variantní řešení.
13. Před oceněním je možná osobní prohlídka na místě plnění, prostor je veřejně přístupný.
14. Případné dotazy uchazečů je možné zasílat pouze písemně - elektronickou poštou na adresu: [redacted] nebo [redacted] - nejpozději však 4 pracovní dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Veškeré doplňující informace, odpovědi na dotazy a případné úpravy zadávací dokumentace budou průběžně zveřejňovány na webu města u tohoto výběrového řízení.
15. Bližší podmínky jsou popsány v příloženém návrhu smlouvy. Podáním nabídky souhlasí uchazeč s předloženým návrhem smlouvy.
16. Součástí nabídky musí být: Příložený návrh smlouvy doplněný pouze o identifikační údaje uchazeče, nabídkovou cenu bez DPH a včetně DPH, podepsaný oprávněnou osobou, kompletně oceněný položkový rozpočet (veškeré položky, žádná nesmí být oceněna nulou) a doklady o splnění

kvalifikačních předpokladů.

**17.** Informace o výsledku výběrového řízení budou uchazečům rozeslány na e-mailové adresy uvedené v nabídce.

S pozdravem Aleš Svoboda, starosta



Podpis osoby oprávněné jednat za zadavatele a razítko zadavatele

