

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce zastávky Kornatice ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce zastávky Kornatice
ISPROFOND/ISPROFIN:	5003520140/5323530007
Místo stavby:	Trať Rokycany – Nezvěstice, zastávka Kornatice
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAMSON PRAHA, spol. s r.o., Štěpánská 642/41, 110 00 Praha 1
Předpokládaná realizace:	2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je vybudování nového nástupiště, které bude odpovídat normovému stavu, bude v blízkosti stávajícího čekárenského přístřešku a bude navazovat na stávající chodník od obce. Realizací stavby bude umožněn bezpečný a pohodlný nástup a výstup cestujících včetně osob s omezenou schopností pohybu, zvýšení bezpečnosti cestujících bez nutnosti pohybu po komunikaci a celkové zlepšení kultury cestování. Vedlejším přínosem realizace této stavby bude zlepšení stavu železniční a silniční infrastruktury.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba bude umístěna na trati Rokycany – Nezvěstice, v mezistaničním úseku Lipnice – Nezvěstice. Trať Rokycany – Nezvěstice je jednokolejná, neelektrifikovaná a regionální. V úseku Příkosice – Nezvěstice je nejvyšší traťová rychlost 45 km/h a zábrzdňá vzdálenost 400 m.

Stávající nástupiště má nízko položenou nástupní hranu (300 m nad TK). V přímém sousedství nástupiště se nachází nechráněný železniční přejezd v km 19,481, podél kterého navíc cestující směřující z železniční zastávky do obce nebo z obce přechází silnici na chodník.

Projektová dokumentace řeší přesunutí zastávky Kornatice ze současné polohy na opačnou stranu silnice III/11731 do blízkosti stávajícího přístřešku pro cestující. Předmětem stavby je

výstavba nového nástupiště o délce 60 m v normových parametrech výška nástupní hrany 550 mm nad TK). Přístup bude zajištěn novou bezbariérovou přístupovou komunikací na nástupiště od stávajícího chodníku z obce. Současné nevyhovující nástupiště bude demolováno.

Na zastávce bude využit stávající betonový přístřešek pro cestující, který bude rekonstruován. Doplní se orientační systém. Nástupiště bude osvětleno 3 ks led svítidel na 6 m sklopných stožárech a 1 stejné svítidlo bude osazeno na přístupové komunikaci.

Pro napájení nové zastávky buduje dodavatel elektrické energie ČEZ Distribuce novou přípojku NN, která bude ukončena na stěně čekárenského přístřešku.

Před vybudováním nového nástupiště se provede v nezbytném rozsahu rekonstrukce železničního svršku, sanace železničního spodku a směrová a výšková úprava koleje.

Dále bude osazena nová přejezdová konstrukce z pryžových dílců a upravena komunikace v místě přejezdu.

Rozsah stavby v km:

- nástupiště: 19,399 – 19,459
- přejezd: 19,481
- rekonstrukce železničního svršku a spodku: 19,375 – 19,525
- úprava GPK: 19,325 – 19,575

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Nástupiště	Délka nástupiště	m	60
Přejezd	Pryžová přejezdová konstrukce	ks	1
Železniční svršek a spodek	Rekonstrukce železničního svršku	m	150
	Sanace železničního spodku	m	150
Osvětlení	Osvětlovací stožáry	ks	3+1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, mimo-drážních organizací, správců sítí a složek Správy železnic, státní organizace. Ke stavbě se nevyjadřovaly České dráhy a. s., v místě stavby nejsou jejich pozemky ani jiná zařízení.

Drážní úřad, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal 31. 3. 2020 pod č. j. DUCR-15453/20/Sg společné povolení, které nabylo právní moci dne 16. 5. 2020.

Městský úřad Rokycany, odbor stavební vydal dne 19. 2. 2019 závazné stanovisko pod č.j.: MeRo/1331/OST/19 dle § 96b stavebního zákona a § 149, odst. 1 správního řádu: stavba je z hledisek uvedených v § 96b, odst. 3 stavebního zákona přípustná. Investor bere stanovisko na vědomí.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí vydal dne 25. 1. 2018 pod č. j. PK-ŽP/1911/18 vyjádření ke stavbě: předmětný záměr není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 o posuzování vlivů na životní prostředí. Investor bere vyjádření na vědomí.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11) vydal dne 26. 2. 2019 pod č. j. 10597/2019-SŽDC-GŘ-O11 vyjádření, které obsahuje vyjádření Odboru provozu (O11 – bez připomínek) a Odboru plánování a koordinace výluk (O12 – připomínky). Připomínky byly zapracovány a vysvětleny. Pro stavbu je plánována patnáctidenní nepřetržitá výluka v termínu 7. – 21. 5. 2021. Připomínky byly do DSP zapracovány a vysvětleny na závěrečné poradě dne 7. 6. 2019. Pro stavbu je plánována dle Ročního plánu výluk patnáctidenní nepřetržitá výluka v termínu 7. – 21. 5. 2021. Uzavírka komunikace III/11731 se předpokládá v délce 5 dní nepřetržitě na dobu výměny přejezdové konstrukce a související práce. Ve stanovisku projektanta se projektant k těmto připomínkám samostatně nevyjadřoval.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13) vydal dne 6. 3. 2019 pod č. j.: 12333/2019-SŽDC-GŘ-O13 vyjádření k DSP ve kterém, vzhledem k množství připomínek, s předloženou dokumentací nesouhlasí. Následně proběhla mezi zpracovatelem stanoviska a projektantem mailová korespondence, ve které byly připomínky vysvětleny a poté zapracovány do DUSP. (viz Stanovisko projektanta k připomínce v dokladové části).

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) vydal dne 28. 2. 2019 pod č. j. 11006/2019-SŽDC-GŘ-O14 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány. Připomínky byly do DSP zapracovány a vysvětleny na závěrečné poradě dne 7. 6. 2019. Zabezpečení přejezdu zůstává původní a bude se měnit až v navazující samostatné stavbě. Ve stanovisku projektanta se projektant k těmto připomínce samostatně nevyjadřoval.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15) vydal dne 6. 3. 2019 pod č. j. 11982/2019-SŽDC-GŘ-O15 vyjádření s připomínkou ke kácení dřevin. Kácení dřevin vyžadující povolení se ve stavbě nepředpokládá.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektroniky a energetiky (O24) vydal dne 27. 2. 2019 pod č. j. 10843/2019-SŽDC-GŘ-O24 vyjádření s připomínkou k ochraně před nebezpečným dotykem živých částí. Připomínka byla do DSP zapracována a vysvětlena na závěrečné poradě dne 7. 6. 2019. Ochrana před nebezpečným dotykem je řešena v části E.3.6. Přípojka NN a osvětlení. Ve stanovisku projektanta se projektant k této připomínce samostatně nevyjadřoval.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) vydal 28. 2. 2019 vyjádření č. j. 8488/2019-SŽDC-GŘ-O30 s připomínkou. Připomínky jsou v DSP respektovány. Připomínky budou zapracovány do ZTP pro výběr zhotovitele stavby. Ve stanovisku projektanta se projektant k této připomínce samostatně nevyjadřoval.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň vydalo 11. 3. 2019 pod č. j. 6188/2019-SŽDC-OR Plz-ÚT souhrnné stanovisko s připomínkami. Připomínky byly vysvětleny, zapracovány a budou uloženy vybranému zhotoviteli stavby. (viz Stanovisko projektanta k připomínce v dokladové části). Dále zaslalo dne 9. 8. 2017 vyjádření jednotlivých odborných správ k existenci inženýrských sítí. Stávající sítě jsou v DUSP zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa Plzeň, specialista na problematiku životního prostředí vydal dne 4. 3. 2019 bez č. j. vyjádření z hlediska vlivu stavby na životní prostředí s připomínkami. Připomínky byly vysvětleny, zapracovány a budou uloženy vybranému zhotoviteli stavby. Ve stanovisku projektanta se projektant k těmto připomínce samostatně nevyjadřoval.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, Regionální pracoviště Plzeň, vydala dne 13. 3. 2019 pod č. j. 775/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP PLZ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení s výsledkem, že předložená dokumentace není v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah. Po provedených opravách vydala SŽG dne 6. 12. 2019 nové vyjádření č. j. 3662/2019-SŽDC-SŽG Pha-RP PLZ: předložená geodetická dokumentace je v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah.

ČD Telematika, úsek Servis infrastruktury, pracoviště Plzeň zaslala dne 14. 3. 2019 e-mailem vyjádření bez č. j. s připomínkou. Připomínky byly vysvětleny, zapracovány a jejich splnění bude uloženo vybranému zhotoviteli stavby. Požadované kompletní technické řešení bude řešeno koordinací projednávané stavby a stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P1246 v km 19,481 a P1248 v km 20,517 na trati Rokycany - Nezvěstice“. Pod nástupištěm budou připraveny chráničky podle požadavků OR Plzeň, i když příprava stavby „Zvýšení spolehlivosti všech technologických systémů Nezvěstice – Rokycany – Plzeň vybudováním obchodní trasy v úseku Příkosice – Nezvěstice“ je nyní pozastavena. Ve stanovisku projektanta se projektant k těmto připomínce samostatně nevyjadřoval.

POVED s.r.o., Plzeňský organizátor veřejné dopravy, zaslal dne 13. 2. 2019 e-mailem vyjádření bez č. j.: bez připomínek.

Výše uvedená stanoviska jsou doplněna do projektové dokumentace v části H – Doklady pod označením „Část A – dodatek“.

K připomínkám jednotlivých odborů GŘ Správy železnic, s. o. bylo zpracováno Stanovisko projektanta k připomínkám, které je doloženo v dokladové části projektové dokumentace. K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace se dále projektant vyjádřil při konferenčním projednání připomínek dne 7. 6. 2019.

Ostatní stanoviska a vyjádření jsou součástí dokumentace kapitola H – Doklady.

Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizaci stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. schvalovacího protokolu.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě projednané dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 12 ze dne 1. 9. 2018.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.
- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 5) Zhotovitel musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 8) Pro stavbu je v ročním plánu výluk plánována patnáctidenní nepřetržitá výluka v termínu 7. – 21. 5. 2021.
- 9) Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby. Pokud by tato změna vyžadovala změnu výše uvedené výluky, je nutné ji nejprve projednat mezi investorem a zhotovitelem, následně možnost změny projednat s provozními složkami Správy železnic s. o. a jejich prostřednictvím s příslušnými dopravci, aktualizovat rozsah potřebných výluk pro fáze výstavby a dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností.

- 10) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
- 11) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DUSP v kapitole H – Doklady. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkonných jednotek Správy železnic s. o. a jiných organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektem stavby a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv na zřízení věcných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup od pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončením pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle projektu.
- 14) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 18) Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce zastávky Kornatice“ je v souladu s koncepčními záměry Ministerstva dopravy a Správy železnic, státní organizace a je rovněž v souladu s územním plánem a podmínkami obce Kornatice.

Zpracovaná dokumentace odpovídá potřebám Správa železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., Stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Josef Braun, tel.: 724 268 942, e-mail: braun@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 15. prosince 2020

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1446742

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e43cbd5a-ca6c-40db-8394-e9741fe96fb9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.04.2021 10:07:02



62a83fe0-b84a-4eb3-8096-89182c6c425e