

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Rekonstrukce zastávky Kornatice

Datum vydání: 12. 1. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	8
4.6 Zabezpečovací zařízení	9
4.7 Sdělovací zařízení	9
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.9 Železniční svršek	10
4.10 Železniční spodek.....	10
4.11 Nástupiště.....	10
4.12 Železniční přejezdy	11
4.13 Mosty, propustky a zdi	12
4.14 Ostatní inženýrské objekty.....	13
4.15 Pozemní komunikace.....	13
4.16 Kabelovody, kolektory	14
4.17 Pozemní stavební objekty	14
4.18 Vyzískaný materiál.....	14
4.19 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	14
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce zastávky Kornatice“ jejímž cílem je vybudování nového nástupiště, které bude odpovídat normovému stavu, bude umístěno v blízkosti již stojícího čekárenského přístřešku a bude navazovat na stávající chodník od obce. Realizací stavby dojde ke zvýšení komfortu cestování a ke zvýšení bezpečnosti cestujících. Vedlejším přínosem stavby je zlepšení stavu železniční a silniční infrastruktury.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce zastávky Kornatice“ je zhotovení stavby. Zhotovením se rozumí vybudování nového nástupiště v délce 60 m a výšce 550 mm nad TK, výstavba bezbariérového přístupu od stávajícího chodníku při komunikace na nástupiště, osvětlení nástupiště, návrh orientačního systému a zřízení bezbariérového přístupu. V nezbytném rozsahu (150 m) se provede rekonstrukce železničního svršku, sanace železničního spodku a úprava GPK (250 m). Vybuduje se nový propustek a provede se kompletní odvodnění drážního tělesa a prostoru přejezdu. Na přejezdu bude osazena nová přejezdová konstrukce z pryžových dílců a upravena komunikace. Vybuduje se stavební připravenost pro plánované stavby (viz čl. č. 3).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Rokycany – Nezvěstice, v mezistaničním úseku Lipnice – Nezvěstice, TUDU 041108, v km 19,325 – 19,575 (úsek úprav GPK). Stavba bude v obci Kornatice, okres Rokycany, Plzeňský kraj. Stavba je v katastrálním území Kornatice na pozemcích:
- p. č. 95/170: druh pozemku/využití: orná půda, vlastník: obec Kornatice,
 - p. č. 102/50: druh pozemku/využití: ostatní plocha – chodník, vlastník obec Kornatice,
 - p. č. 276/1: druh pozemku/využití: ostatní plocha – silnice, vlastník Plzeňský kraj, právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje má Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
 - p. č. 276/2: druh pozemku/využití: ostatní plocha – silnice, vlastník Plzeňský kraj, právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje má Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
 - p. č. 293: druh pozemku/využití: ostatní plocha – dráha, vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic s. o.,
 - p. č. 102/72: druh pozemku: orná půda, vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic s. o.,
 - p. č. 102/73: druh pozemku: orná půda, vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic s. o.,
 - p. č. 102/74: druh pozemku: orná půda, vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic s. o.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce zastávky Kornatice“ je zpracována ve stupni DUSP, zpracovatelem je firma SAMSON PRAHA spol. s r. o., Štěpánská 642/41, Praha, v termínu 08/2019 s doplněním v průběhu roku 2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor přípravy staveb vydal dne 18. 12. 2020 pod č. j. 86097/2020-SŽ-GŘ-O6-Hor Schvalovací protokol stavby v přípravě ve stádiu 3.

- 2.2.2 Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň vydal dne 31. 3. 2020 pod č. j. DUCR-15453/20/Sg společné povolení pro stavbu dráhy „Rekonstrukce zastávky Kornatice“. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 16. 5. 2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenou investicí a opravnými pracemi:
- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P1246 v km 19,481 a P1248 v km 20,517 na trati Rokycany – Nezvěstice“: investorem je Správa železnic, státní organizace zastoupená Stavební správou západ, v současné době běží výběrové řízení na zhotovitele projektu a realizaci stavby v režimu P + R.
 - Opravné práce OŘ Plzeň budou upřesněny v rámci předání staveniště.
 - V místě stavby je již realizovaná nová přípojka NN pro napájení zastávky a plánovaného PZS na přejezdu P1246 v km 19,481. Trasu přípojky bude nutné respektovat dle skutečného stavu.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Jako součást zadávací dokumentace obdrží uchazeč kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls.
- 4.1.2 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „**Určení technická zařízení**“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., požaduje objednatel předložení dokladu, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle § 47, odst. 4 zákona č. 166/1994 Sb. o dráhách v platném znění pro všechny druhy určených technických zařízení dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky. Bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na těchto objektech.
- 4.1.3 Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby během realizace nedošlo k dotčení nebo záboru cizích pozemků nad rámec uvedený v DUSP. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklého problému věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací zhotovitel svolá jednání za účasti projektanta, případných jednotlivých podzhotovitelů a objednatele s cílem na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a provádění jednotlivých prací. Zhotovitel musí být připraven na možné chyby a lokální nepřesnosti údajů o poloze stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.5 Doporučujeme, aby zhotovitel před zahájením prací a po jejich skončení zpracoval pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn s cílem dokladovat stav těchto objektů a zařízení před stavbou a po ní. Důvodem je možnost stanovit nezbytný rozsah rekonstrukce nebo náhrady objektů a zařízení poškozených realizací stavby. Doporučujeme zajistit si účast vlastníků a správců předmětných objektů a zařízení.
- 4.1.6 Součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.

- 4.1.7 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.8 Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami.
- 4.1.9 Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v DUSP. Případné vícenásobky na dodatečné zajištění splnění požadavků Objednatele dané projektovou dokumentací z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese Zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.10 Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.11 Objednatelem nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.12 Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby a respektovat podmínky schvalovacího protokolu.
- 4.1.13 Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v DUSP si zhotovitel v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí. Zhotovitel je také plně hradí.
- 4.1.14 Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.15 Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení převjímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.16 Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilosti UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.17 Pro provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajistí zhotovitel provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.

- 4.1.18 V průběhu zkušebního provozu povede zhotovitel záznamy o jeho průběhu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Toto písemné vyhodnocení bude odsouhlaseno objednatelem či osobou určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště Správy železnic, s. o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.19 U zařízení, které není o objednatele zavedeno, je zhotovitel povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz.
- 4.1.20 K přijímacímu řízení předloží zhotovitel dvě soupravy dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.1.21 Součástí plnění je kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO.
- 4.1.22 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a vyluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav dopravní dokumentace ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.23 Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz dokladová část DUSP). Zhotovitel zajistí případnou aktualizaci propadlých vyjádření nebo vyjádření, která by propadla v době realizace stavby, doložených v dokladové části, která jsou nezbytná pro řádnou realizaci stavby. Zhotovitel bude také respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy ve společném povolení.
- 4.1.24 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvójky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí, paty rozvodných sloupců, paty servisních sloupců, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických,

optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPTS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.25 Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu dle DSP, do původního stavu nebo stavu dle dohody s vlastníkem.
- 4.1.26 Zhotovitel musí respektovat zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a ostatní právní normy týkajících se bezpečnosti práce a práce na dráhách. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP.
- 4.1.27 V rámci realizace stavby je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou DSP.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zeměměřická činnost zhotovitele bude prováděna podle VTP/R/14/20, kapitola 6.
- 4.2.2 Doplnění VTP/R/14/20 odst. 6.4.2: Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.2.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizací úsekem modernizace.
- 4.2.4 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na Správu železnic, státní organizaci, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky při provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prostě kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- E-04 a) nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenská, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v tomto případě zejména pro zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách výstavby (především v plánované výluce) v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby. Případná realizační dokumentace bude předložena objednateli ke schválení.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Dokumentace skutečného provedení stavby se zpracuje dle podle VTP/R/14/20, kapitola 8.2
- 4.5.2 Zhotovitel stavby se zavazuje:
- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
 - odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreeInfo,
 - prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
 - dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
 - že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
 - že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.
- 4.5.3 Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:
- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
 - soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,

- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
 - funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
 - za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
 - za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
 - v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.
- 4.5.4 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
 - km polohy začátků a konců staveb,
 - dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
 - výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
 - soupis použitých výjimek z předpisů a norem a jejich vypořádání s gestory předmětných předpisů,
 - protokol o závěrečném měření kabelů,
 - revizní zprávy,
 - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.
- 4.5.5 Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Ve stavbě se nepředpokládá realizace zabezpečovacího zařízení. Součástí stavby je pouze stavební příprava – pokládka chrániček v blízkosti přejezdu P1246 v km 19,481 a pod nástupištěm pro plánované zabezpečení tohoto přejezdu a budoucí pokládka sdělovacích a zabezpečovacích kabelů při modernizaci trati.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Ve stavbě se nepřepokládá realizace sdělovacích zařízení.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Obsahem této části stavby je vybudování nové elektrické přípojky NN, osvětlení nástupiště a přístupové komunikace a čekárenského přístřešku.
- 4.8.2 Nová elektrická přípojka NN je již realizována. Pilíř s rozvaděčem RE1 s hlavním měřením ČEZ je nyní umístěn vedle stávající čekárny.
- 4.8.3 Vedle RE1 bude osazen nový rozvaděč RO1 pro napájení a ovládáno osvětlení. Z rozvaděče budou vyvedeny 3 větve:
- pro osvětlovací stožár na přístupové komunikaci u silnice,
 - pro osvětlení nástupiště (3 stožáry),
 - pro osvětlení čekárenského přístřešku.
- Spínání světel bude pomocí soumrakové automatiky a rozděleno na 2 spínané celky: stožár na přístupové komunikaci bude svítit celou noc a nástupiště s čekárnou jen v době jízdy vlaku.
- Na zastávce budou osazeny 4 nové sklopné stožáry o výšce 6 m bez dvířek (přístup ke svorkovnici je možný až po sklopení stožáru), budou žárově zinkovány a s vyvažovacím zařízením. Stožáry budou umístěny za dlažbou nástupiště přibližně v rozteči 22 m. Na stožárech se osadí LED svítidla schválená pro provoz na dráze. V čekárně se také použije LED svítidlo v provedení antivandal.
- Na základě aktuálních poznatků ze stavby obdobných zastávek s nástupištěm o šířce 2,5 m doporučuje investor umístit a osadit sloupy osvětlení, orientačního systému a zábradlí mimo pochozí plochu nástupiště. V případě, kdy to nepůjde provést, bude základ tohoto sloupu zapaštěn pod úroveň dlažby a pokud to bude proveditelné, bude sloup současně spojen se zábradlím v jedinou konstrukci.

4.9 Železniční svršek

4.9.1 Ve stavbě se předpokládá rekonstrukce železničního svršku v km 19,375 – 19,525, tj. v délce 150 m. Kolej bude snesena a kolejnice nahrazeny regenerovanými kolejnicemi S49. Stávající betonové pražce budou nahrazeny regenerovanými betonovými pražci SB8. V rekonstruovaném úseku bude zřízena bezстыková kolej. Úprava geometrické polohy koleje bude provedena automatickou strojní podbíječkou v celé délce rekonstrukce a v navazujících úsecích před (50 m) a za (50 m) rekonstruovaným úsekem.

Sestava nového železničního svršku bude:

- regenerované kolejnice S49 v délce 150 m,
- tuhé upevnění typu „K“, v prostoru přejezdové konstrukce bude upevnění v antikorozi úpravě,
- užití betonové pražce SB8, nové PE podložky, nové komplety ŽS4, rozdělení „u“,
- kolejové lože ze štěrku frakce 32-63, min. tloušťka 350 mm.

Na konci rekonstruovaného úseku v km 19,525 navazuje bezстыková kolej přechodovým stykem na stávající stykovanou kolej (A). V blízkosti tohoto místa (≤ 2 m) je stávající kolejový styk. Nový přechodový styk je proto nutné umístit na tomto místě a začít s výměnou kolejnic od konce rekonstruovaného úseku.

Kolejové lože je navrženo z nového materiálu frakce 32/63. Od začátku rekonstrukce je kolejové lože otevřené, v km 19,470 před začátkem vtokové jímky propustku přechází do zavřeného a do konce úseku je uzavřené.

Doplní se výstroj trati dle projektu.

Prostorová průchodnost je základní průřez Z-GC dle ČSN 73 6320.

4.10 Železniční spodek

4.10.1 Ve stavbě se předpokládá sanace železničního spodku v délce rekonstrukce železničního svršku, odvodnění koleje na levé straně trati v celé délce rekonstrukce, reprofilace příkopu před začátkem rekonstrukce železničního spodku v délce 10 m a za koncem rekonstrukce železničního spodku v délce 25 m pro navázání na stávající odvodnění trati (nezpevněný příkop) a vyústění trativodu do stávajícího odvodnění trati (nezpevněný příkop) v délce 95 m.

Vzhledem k nedostatečně únosným zeminám v úrovni zemní pláně (dle průzkumu), je pražcové podloží navrženo jako konstrukční typ č. 6:

- podkladní vrstva ze štěrku 0/32, tl. 150 mm, $I_D = 0,9$,
- zemní pláň,
- stabilizace KSC I ($SC_{8/10}$), tl. 300 mm, $I_D = 0,9$,
- subpláň.

K zajištění geometrických parametrů koleje je v oblasti železničního přejezdu a v přechodových oblastech zesílená konstrukce pražcového podloží navržena jako konstrukční typ 6:

- podkladní vrstva ze štěrku 0/32, tl. 200 mm, $I_D = 0,95$,
- zemní pláň,
- stabilizace KSC I ($SC_{8/10}$), tl. 300 mm, $I_D = 1,0$,
- subpláň.

Odvedení povrchové vody z okolních pozemků a odvodnění zemní pláně je řešeno zřízením levostranného rigolu a trativodu. Rigol je napojen na stávající příkop a zajišťuje odvedení vody z tohoto příkopu do vtokové jímky propustku a dále pod tratí do příkopu podél komunikace III/11731 směrem k obci Kornatice. Podrobný popis jednotlivých prvků odvodnění je zpracován v projektu.

4.11 Nástupiště

4.11.1 Nové nástupiště bude před přejezdem vpravo ve směru staničení v km 19,399 – 19,459. Délka nástupiště je 60 m, šířka pochozí plochy 2,5 m a výška nástupištní hrany 550 mm

nad TK při vzdálenosti 1670 mm od osy koleje. V podélném směru odpovídá sklon nástupiště sklonu trati, v příčném směru má nástupiště sklon 2 % směrem od koleje.

Konstrukce nástupiště je typu „L“ bez konzolových desek. Je tvořeno nástupištními prefabrikáty po obou stranách nástupiště. Pevná nástupní hrana je tvořena nástupištními prefabrikáty typu „L“ s předsazenou hranou, vnější strana je tvořena prefabrikáty „L“. Jsou uloženy na podkladním betonu tloušťky 150 mm, ten je založen na vrstvě štěrkodrti 0/32 tloušťky min. 100 mm.

Investor požaduje, aby betonové výrobky (především nástupištní prefabrikáty) byly na stavbu dodány nejdříve 30 dní od data výroby z důvodu vyzrání materiálu.

- 4.11.2 Na základě současných zkušeností s realizací ploch nových nástupišť požaduje investor změnu pochozí plochy, která je uvedena v projektu stavby. Požadujeme použít dlažbu o těchto parametrech:
- základní rozměr 40 x 40 x 8 cm,
 - povrch otryskaný ocelovými kuličkami,
 - hloubková ochrana,
 - 2 vrstvy trvanlivého laku se zvýrazněním barevnosti povrchu,
 - dlažba s funkcí vodící linie bude probarvená už z výroby.
- 4.11.3 Nástupiště bude opatřeno předepsanými prvky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Návrh odpovídá vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a obsahuje předepsané vodící linie, signální pásy a varovné pásy.
- 4.11.4 Na čelech a na nenástupní hraně nástupiště je navrženo ocelové ochranné zábradlí. Bude uloženo v základech o rozměrech 300x300x600 mm. Zábradlí bude opatřeno předepsanou protikorozní ochranou, barva bude antracitově šedá (RAL 7016). Pro zábradlí bude nutné zpracovat a následně předložit ke schválení výrobní dokumentaci. Tyto podmínky platí i pro zábradlí podél přístupové komunikace.
- 4.11.5 Stávající nástupiště přibližně v km 19,490 – 19,565 bude sneseno. Vyzískaný materiál bude roztríděn dle předkategorizace (cca 75 m nástupištních tvárnic TISCHER) a předán správci, ekologicky zlikvidován nebo uložen na skládku. Po snesení nástupiště bude odtěžena zemina a provedeny terénní úpravy.
- 4.11.6 Další částí tohoto stavebního objektu je vybudování nového oplocení na hranici mezi pozemky soukromých vlastníků a částmi, které Správa železnic, s. o., odkoupila pro stavbu nástupiště. Složení oplocení bude plotová pole s pletivem v plastu, pilíře, podhrabné desky, upínací materiál.

4.12 Železniční přejezdy

- 4.12.1 Ve stavbě je navržena rekonstrukce stavební části stávajícího přejezdu P1246 v ev. km 19,481. Jedná se o úroňové křížení s pozemní komunikací III/11731. Přejezd je šikmý, úhel křížení je 67°.
- 4.12.2 Konstrukce vozovky komunikace bude v místě přejezdu a až do vzdálenosti 10 m od osy koleje na každou stranu přejezdu rozebrána v celé stávající tloušťce konstrukce (min. 410 mm). Zbývající upravovaná část komunikace (5 m) až po napojení na stávající stav je odfrézována v tloušťce min. 110 mm. Celá komunikace je tvořena živicí, která bude pod demolicí odvezena na skládku nebo k recyklaci. Dále se provede demontáž prahové vpusti a výstražných křížů.
- 4.12.3 Nový přejezd je navržěn jako celopryžová konstrukce spojená spínacími táhly o délce 7,2 m (měřeno v ose koleje), plocha konstrukce přejezdu je cca 22,50 m². Nová konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních a vnějších pryžových panelů. Vnější panely jsou uloženy na závěrných zídkách délky 2 x 7,2m, které jsou uloženy do betonového lože min. tl. 0,04 m na betonovém monolitickém základu tl. 0,38 m. Na začátku a konci přejezdu jsou osazeny ochranné náběhy, které jsou součástí přejezdové konstrukce.
- 4.12.4 Bude provedena směrová a výšková úprava pozemní komunikace v nezbytném rozsahu pro její plynulé navázání na přejezdovou konstrukci. Dle § 37 zákona o pozemních

komunikacích musí být komunikace minimálně v délce nebezpečného pásma přejezdu rozšířena na 5,0 m a poté se plynule napojuje na stávající šířku komunikace.

Komunikace bude zřízena v konstrukčním uspořádání D1-N-2-V-PIII, třída dopravního zatížení V (do 100 TNV/24 h) dle katalogu vozovek TP 170. Je navržena tato konstrukce vozovky – silnice III. třídy:

- ACO11 asfaltový beton střednězrnný 40 mm,
- PS spojovací postřik 0,5 kg/m²,
- ACP 16+ obalované kamenivo střednězrnné 70 mm,
- PI infiltrační postřik 0,7 kg/m²,
- ŠD, A šterkodrtí frakce 0-63 mm, 150 mm,
- ŠD, B šterkodrtí frakce 32-63 mm, min. 150 mm,

Tloušťka nových vrstev celkem musí být minimálně 410 mm.

Celá výměna vozovky je provedena do vzdálenosti 10,0 m na obě strany od osy koleje (měřeno v ose komunikace), kde dojde k plynulému rozšíření komunikace na 5,0 m. Dalších 5,0 m komunikace je vyfrézováno a je položen pouze nový kryt vozovky. Plocha úprav v místě, kde bude vyměněna celá konstrukce vozovky, je cca 76,5 m². V místech, kde bude prováděno pouze frézování a bude položena obrusná a ložná vrstva vozovky, je plocha cca 42 m². Na hranách komunikace je provedena úprava krajnice do šířky 0,75 m.

- 4.12.5 Vlevo trati ve vzdálenosti 3,61 m od osy koleje je umístěna prahová vpust z polymerbetonu, která zabraňuje zatékání vody do přejezdové konstrukce. Prahová vpust je tvořena odvodňovacími žlaby světlé šířky 200 mm – monoblok bez litinové mříže a jedním revizním dílem o délce 500 mm s litinovým roštem. Na začátku prahové vpusti je osazena čelní stěna, na jeho konci čelní stěna s odtokem. Vpust je uložena do betonové kladecí vrstvy min. tl. 0,03 m na betonovém základu. Vpust je vyústěna do levostranného rigolu trati v km 19,485.
- 4.12.6 Přibližně v místě stávajících výstražných křížů budou osazeny nové výstražné kříže v kombinaci se značkou „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Sloupky musí být umístěny minimálně ve vzdálenosti 4,0 m od osy koleje.

4.13 Mosty, propustky a zdi

- 4.13.1 Na místě stávajícího propustku v km 19,476 se vybuduje nový trubní propustek. Je navržen šikmý trubní propustek ze železobetonových patkových rour průměru DN 800 s podélným sklonem 1,5 % o délce 14,220 m. Propustek kříží trať pod úhlem 65°, spád propustku je 1,5 % z levé strany trati na pravou. Profil propustku je navržen s ohledem na výsledky hydrotechnického výpočtu a nové výškové polohy koleje.

Založení propustku je plošné. Stávající konstrukce se vybourá a vyhloubí se výkop na úroveň základové spáry nové konstrukce. Propustek je tvořen 14 ks prefabrikátů, 12 ks jsou běžné prefabrikáty, krajní prefabrikáty na vtoku a výtoku budou upraveny. Trouby budou uloženy na základové desce tl. 200 mm z betonu C25/30 s výztužnou kari sítí 8x8/100x100 mm při obou površích. Základová deska bude uložena na podkladním betonu C12/15 tloušťky min. 100 mm.

Propustek bude na vtoku ukončen prefabrikátem s rovným čelem, který je ukončen v železobetonové stěně vtokové jímky. Svislé čelo vtokového prefabrikátu bude v půdorysu seříznuto pod úhlem 65° k ose propustku a prefabrikát bude lícovat s vnitřní stěnou jímky.

Propustek bude na výtokové straně ukončen šikmou ukončovací rourou v zesíleném základu - obetonováním dolní třetiny na délku 2,0 m z betonu C25/30 s vloženou KARI Sítí Ø8/100x100. Šikmá koncová trouba se v průniku se svahem odláždí kamennou dlažbou ve tvaru Obdélníku na šířku 1,0 m, v horní části až po úroveň zemní pláně.

- 4.13.2 Příkop na výtoku při silnici směrem k obci bude prohlouben v délce 45,00 m z důvodu níže položené kynety nového propustku oproti stávajícímu. Dno prohloubeného příkopu ve spádu 0,5% je zpevněno betonovou příkopovou žlabovkou, boky prohloubeného příkopu jsou zajištěny kamennou dlažbou do betonu v délce 10 m, dále pak silničními krajníky a travnatým povrchem.

4.13.3 Na vtoku bude mít propustek železobetonovou vtokovou jímku, do které budou zaústěny drážní příkop, drenáž a silniční příkop. Provede se odláždění koryt příkopů vstupujících do jímky kamennou dlažbou do betonu. Vnější rozměry jímky jsou 1,7x2,2m, vnitřní světlé rozměry 1,1x1,6 m. Hloubka jímky je 2,265 m na základovou spáru. Dno je odlážděné kamennou dlažbou do betonu o tloušťce 350 mm. Otvor jímky bude osazen mříží - kompozitním roštem z materiálu polyesterová nebo vinylesterová pryskyřice se sklovláknovými výztuhami odolná proti UV záření, mrazu a chemickým vlivům (posypová sůl).

4.14 Ostatní inženýrské objekty

4.14.1 Doplnění orientačního systému v zastávce Kornatice je navrženo z 3 ks tabule „Název zastávky“ a 1 ks „Směr jízdy“. Cesta na/z nástupiště je krátká a přehledná a je pouze jedna pro všechny cestující (bezbariérová), piktogramy pro označení příchodu a piktogram šikmá rampa nejsou dle konzultace projektanta s GR SŽDC potřebné.

4.14.2 Orientační tabule označující název zastávky a směr jízdy budou v základních barvách tedy v modrobílém provedení a budou umístěny na neděleném hliníkovém nebo pozinkovaném plechu s dvojitým ohybem. K upevnění tabulí jsou použity objímky ze slitiny hliníku nebo oceli s příslušnou protikorozní ochranou. Vlastní spojovací materiál musí být v provedení nerez.

4.14.3 Před vjezdem do zastávky bude tabule T1 „Název zastávky“ umístěná ve směru staničení 100 m před nástupištěm vpravo, proti směru staničení bude tabule umístěná 100 m před nástupištěm vlevo. Obě tabule s názvem zastávky umístěné před vjezdem do zastávky budou osazeny šikmo tak, aby svíraly s osou koleje úhel 45°. Třetí tabule s názvem zastávky bude osazena na nástupišti rovnoběžně s hranou nástupiště vedle sloupu veřejného osvětlení OS 2. Tabule T2 „Směr jízdy“ bude umístěná na nástupišti vedle sloupu veřejného osvětlení OS 2 pod tabulí s názvem zastávky.

4.14.4 Jako nosiče orientačního systému budou použity sloupky – 6 kusů, bezešvé ocelové trubky FeZn rozměru 70/3 mm, shora utěsněné proti vnikání dešťové vody. Trubky budou zároveň pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky zabroušeny. Finální povlak bude dle ČSN EN ISO 1461, tloušťka povlaku min. 55 µm. Orientační tabule umístěné nad pochozí plochou musí umožňovat podchozí výšku 2,5 m. Při montáži prvků OS na tyto konstrukce nesmí být poškozena protikorozní ochrana dodatečným zásahem, tj. montáž bude nedestruktivní. Na tyto konstrukce jsou prvky OS umísťovány tak, aby neomezovaly průchozí profil a byly dostatečně viditelné. Konstrukce bude upevněná do základové monolitické patky z prostého betonu o rozměru hl. 0,900 x 0,500 x 0,500 m třídy C25/30 XC2. Základy pro umístění tabulí budou mít horní hranu základu min. 50 mm nad terénem a plocha musí být vyspádovaná pro odtok vody. Základové patky na nástupišti budou mít horní hranu v úrovni dlažby. Do betonového základu bude vložena trubka a zalita plastmaltou.

4.15 Pozemní komunikace

4.15.1 Nástupiště je zpřístupněno chodníkem vedoucím podél stávajícího přístřešku, na který navazuje šikmý chodník délky 6,0 m, která překonává výškový rozdíl mezi chodníkem a mimoúrovňovou plochou nástupiště. Dlážděná plocha před přístřeškem je rozebrána a dlažba je využita pro stavbu přístupové komunikace. U vstupu do přístřešku je umístěn nový odvodňovací žlab, který odvádí vodu z chodníku do přilehlého terénu (za přístřešek). Chodník je dále napojen na stávající chodník vedoucí od centra obce. Další cca 45 m stávajícího chodníku směrem k obci Kornatice je předlážděno, popř. částečně předlážděno, aby došlo k odsunutí chodníku od komunikace. Z chodníku je navrženo nové vyústění na pozemní komunikaci III/11731, neboť stávající vyústění se nachází za výstražným křížem a plánovaným výstražníkem PZZ.

4.15.2 Nová přístupová komunikace má šířku 1,6 m a maximální sklon 1:12. Část komunikace směrem k obci Kornatice, kde dochází k odsunu chodníku od komunikace z důvodu prohloubení příkopu, odpovídá šířkou stávajícímu chodníku.

4.15.3 Konstrukce šikmé části chodníku je po obou stranách tvořena prefabrikáty nástupištní rampy typu „RL“. Ty mají délku 2 m a jsou uloženy na vrstvě podkladního betonu C20

tloušťky 150 mm. Podkladní beton je založen na vrstvě štěrkodrti 0/32 tloušťky min. 100 mm. Plocha přístupové komunikace je tvořena dlažbou DL60. Kromě šikmé části je přístupová komunikace ohraničena chodníkovými obrubníky 80 x 250 mm. Ty jsou na jedné straně zvýšeny o 60 mm a tvoří tím přirozenou vodící linii.

- 4.15.4 Přístupová komunikace je stejně jako nástupiště opatřena předepsanými prvky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, návrh odpovídá vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Návrh obsahuje předepsané vodící linie, signální a varovné pásy.
- 4.15.5 Podél šikmého chodníku je po obou stranách ochranné zábradlí o výšce 1,1 m se spodní trubicí ve výšce 100, která plní funkci vodící linie. Zábradlí na straně ke koleji pokračuje až k novému vyústění na pozemní komunikaci a slouží k vyvedení cestujících za výstražný kříž a plánovaný výstražník přejezdového zabezpečovacího zařízení. Podmínky protikorozi ochrany, barvy a výrobní dokumentace jsou uvedeny v bodu 4.11.4.

4.16 Kabelovody, kolektory

- 4.16.1 Pro budoucí pokládku sdělovacích a zabezpečovacích kabelů na trati a pro plánované zabezpečení přejezdu P1246 jsou navrženy kabelové trasy, kabelové šachty a chráničky:
- od začátku rekonstrukce v km 19,375 k začátku nástupiště v km 19,399 budou v drážní stezce umístěny 2 pochozí kabelové žlaby TK2,
 - pod nástupištěm v km 19,399 – 19,459 budou položeny 3 kabelové chráničky DN 160,
 - těsně za nástupištěm je navržena kabelová komora č. 1,
 - trasa vede ke kabelové komoře č. 2 a z ní odbočují chráničky 3 x DN 160 pod trať a odbočka ke kabelové komoře č. 3 pod chodníkem a před budoucí reléový domek,
 - přímým směrem pokračuje kabelová trasa nad propustkem a pod povrchem komunikace ke kabelové komoře č. 5 v zatravněné ploše, pod komunikací budou vloženy kabelové chráničky 4 x DN 160,
 - až do konce rekonstruovaného úseku v km 19,525 na místě původního nástupiště budou umístěny 2 pochozí kabelové žlaby TK 2.

Předpokládané vedení kabelových tras a počet chrániček budou upřesněny před zahájením stavby na jednání s OŘ Pízeň a s projektantem stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P1246 v km 19,481 a P1248 v km 20,517 na trati Rokycany – Nezvěstice“.

4.17 Pozemní stavební objekty

- 4.17.1 Jako čekárenský přístřešek bude využit stávající objekt – čekárna, který je umístěn před navrhovaným nástupištěm. Objekt bude vymalován a provede se renovace lavičky.

4.18 Vyzískaný materiál

- 4.18.1 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele a bude protokolárně předán Správě železnic, s. o., Oblastnímu ředitelství Pízeň.

4.19 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.19.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a s jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatel (Mgr. Kristýna Zýková, tel.: 608 660 647).
- 4.19.2 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.
- 4.19.3 Zhotovitel je povinen zajistit, aby každé vozidlo (mechanismus) stavby byl před vyjetím na veřejnou pozemní komunikaci řádně očištěn (např. vysokotlakým čističem).

- 4.19.4 Kácení dřevin se nepředpokládá. Zhotovitel odpovídá za to, že při realizaci stavby nepoškodí jiné dřeviny a porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění a v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. Při závěrečných úpravách terénu bude zhotovitel postupovat podle ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
- 4.19.5 Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.19.6 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijní plán pro případ havárie stavebních mechanismů. Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek.
- 4.19.7 Nakládání s odpady:
- 4.19.7.1 Před realizací a během realizace bude zvážena možnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Odstranění a deponování odpadů bude řešeno tak, aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v aktuálním znění a s jeho prováděcími předpisy.
- 4.19.7.2 Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách
- 4.19.7.3 Jako podklad ke kolaudačnímu řízení předloží Zhotovitel Objednateli Prohlášení o nakládání s odpady v souladu se Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (stavba do 20 mil. Kč).

Zhotovitel si zajistí místo a rozsah skládek sám, a to podle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV (POV) a dodržet délku předjednané výluky.
- 5.1.2 V Ročním plánu výluk pro rok 2021 je pro tuto stavbu zatím plánovaná nepřetržitá výluka 15N v termínu 7. – 21. 5. 2021. Ve výluce budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušeni železničního a silničního provozu a zajištění NAD. Před vypsáním soutěže na zhotovitele byl objednatel upozorněn, že v termínu 03 – 07/2021 bude probíhat rekonstrukce silničního mostu přes řeku Úslavu u obce Štáhlavice (investorem je SÚS PK) a že proto SÚS nemůže souhlasit s uzavřením přejezdu P1246 ve výše uvedeném termínu, protože komunikace III/11731 vedoucí přes tento přejezd je objízdnou trasou po dobu uzavření mostu. Pokud skutečně dojde k realizaci stavby SÚS, předpokládá objednatel, že výluka koleje a přejezdu by proběhla ve stejné délce přibližně v termínu 10/2021. Vybraný zhotovitel bude o definitivním termínu výluky informován před uzavřením SOD.
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby,
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu,
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů,
 - uzavírky pozemních komunikací,
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán),
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami.

- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba:

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Zpracoval:

12. 1. 2021

Schválil:

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň

12 -01- 2021

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1446431

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: abfd8b8b-dbc1-4aad-98d3-cc711fe77893

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.04.2021 09:08:13



e56a223c-c4ae-464f-8e52-e709b7578d2c