



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



## Příloha č. 1 – Specifikace předmětu plnění

# POPIS REGÁLOVÉHO SYSTÉMU

Regálový systém je tvořen posuvnými řadami oboustranných regálů pojízdných po jezdové dráze složené z kolejnic, podvozků regálů včetně pohonu a z policových regálů.

Regály budou sestaveny dle projektové dokumentace do bloků. V místnosti A.006 je blok regálů z jedné strany uzavřen stacionárním regálem a z druhé strany posuvným regálem s posuvnými uzamykatelnými dveřmi a uzamykatelným ovládacím volantem.

Každý regál má vlastní podvozek a je samostatně posouvateľný volantem. Ovládací mechanismus bude umístěn na straně obslužné uličky, regál se uvede do pohybu otáčením volantu na příslušnou stranu tak, aby regály při plném zatížení bylo možné velmi lehce ovládat a uvádět do pohybu.

Převod pro posun musí být nastaven tak, aby bylo možné bez námahy uvést do pohybu jeden i několik plně naložených vozů.

### PODVOZKY + KOLEJNICE

Podvozky jsou tvořeny svařencem z konstrukční oceli. Uvnitř rámu podvozku jsou umístěna jezdová kola. Kola jsou propojena osou na ozubené kolo ovládacího převodu. Ovládání je zajištěno řetězovým převodem. Podvozky se pohybují po kolejnicích z pozinkované oceli zabudovaných do betonové podlahy. Počet kolejnic je dán délkou a zatížením regálů. Kolejnice budou osazeny na stropní konstrukci před realizací betonové podlahy (tl. betonu cca 40-50 mm) a vyrovnány horním lícem do úrovně čisté podlahy.

Předpokládaná výška podvozku je 150mm.

Kolejnice musí být kompatibilní s pojistkami proti převržení umístěnými na podvozcích. Všechny regálové vozy musí být vybaveny pojistkami proti převržení umístěnými do kolejnice.

**Kolejnice musí být umístěny vodorovně, aby bylo zamezeno nechtěnému sjíždění regálů, za rovnost kolejnic při instalaci ručí dodavatel (prodávající). Rovinatost hrubého podlahového betonu, na který budou kolejnice instalovány, si dodavatel musí sám před instalací zkontrolovat.**

Podvozky musí být dimenzovány na předpokládanou hmotnost plně naloženého regálového vozu 1400 kg/m<sup>2</sup>.

### REGÁLOVÉ NÁDSTAVBY

Systém se skládá z regálových rámu a polic. Všechny regálové rámy jsou osazeny plnou stěnou. Police jsou plechové, třikrát ohraněné pro maximální bezpečnost obsluhy. Každá police se instaluje na 4 ks háčků zavěšených do rámu. Háčky musí být 100% zapuštěné/skryté, aby nedocházelo k poškození uložených předmětů.

Z čelní strany je navrhovaný regálový systém osazen plným plechovým čelem, na kterém budou umístěny identifikační informační cedulky pro popis obsahu jednotlivých řad. Ze zadní strany bude regál osazen plným plechovým čelem. Stabilita systému je zabezpečena křížovým zavětrováním. Není možné využití policového H zavětrování. Všechny ložné police musí být plně přestavitelné bez použití náradí.

Regálové nástavby budou pevně spojeny s podvozky šroubovými spoji.

Povrchová úprava regálového systému a komponent je provedena vypalovací práškovou barvou.

Podvozky v barvě RAL 7021, police regálů RAL 7035, rámy a čela regálů RAL 7035.

### Podrobnější popis regálových nadstaveb



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Na jednom podvozku musí být dva na sobě nezávislé regály – umožňující různé nastavení polic z levé a pravé strany vozu, což zaručí maximální využití regálového systému. Neposuvné vozy musí být umístěny na soklu tak, aby výškově odpovídali posuvným regálům.

V modulu posuvných i stacionárních regálů je vždy příslušný počet úložných polic + horní krycí celoplošná police.

Standardní světlost mezi policemi je nastavena dle požadavků objednatele na 330 mm.

Přestavitelnost polic po cca 20 mm

Nosnost: 100kg police budou zesponu vybaveny výztuhami.  
600kg na jeden modul.

Posun vozu musí být zajištěn řetězovým převodem. Vůz je uváděn do pohybu otáčením volantu (resp. srovnatelným funkčním řešením – např. tříramenná ergonomická páka) na příslušnou stranu. Převed a celý regálový systém bude bezvýhradně nastaven tak, aby bylo možné bez námahy uvést do pohybu vždy více (min. 5) plně naložených vozů. Ovládací volanty budou opatřeny aretací posuvu a krajní regál s posuvnými dveřmi bude doplněn uzamčením posuvu.

Regály budou opatřeny gumovými dorazy pro zmírnění otřesů při sjíždění regálů.

## DOPLŇKY

Dále musí dodavatel nabídnout doplňky vhodné k bezpečnému uložení sbírkových předmětů pro zvýšení komfortu obsluhy či jako ochranu uložených sbírkových předmětů. Jedná se především o děliče polic s aretací, zadní zarážky do police. Požadavkem je předložit katalog doplňků. Dodání sortimentu systémových doplňků není předmětem plnění veřejné zakázky, avšak dodavatel je povinen v rámci specifikace předmětu plnění, která bude součástí nabídky, předložit katalog doplňků.

## ZÁRUKA

Na uvedenou regálovou technologii je požadovaná záruka v době trvání minimálně 72 měsíců od protokolárního předání díla zadavateli. Záruka zaniká, pokud objednatel nebo třetí osoba prováděli na regálovém systému opravy nebo změny bez předchozího písemného souhlasu dodavatele.

Při předání bude na celý regálový systém i jednotlivé části mimo jiné požadováno i prohlášení o shodě, případně jiné certifikáty a prohlášení požadované platnou legislativou.

## ZPŮSOB KONTROLY PŘEDMĚTU PLNĚNÍ PŘI PŘEVZETÍ

Při přebírání dokončeného předmětu plnění bude kontrolován především počet a rozměry dodaných regálů, soulad s výkresovou specifikací (dispozice atypických nástaveb), povrchová úprava a barevnost a dále soulad s předloženým vzorkem v rámci veřejné zakázky, kdy bude kontrolováno zejména:

- bezpečnost a komfort pro uživatele, technické zpracování – hodnotí se zpracování hran a okrajů polic, konstrukcí a doplňků a okraje otvorů, zda jsou dostatečně zaoblené, a nikoliv ostré tak, aby nemohlo dojít k poranění při manipulaci
- šetrnost pro ukládané předměty – hodnotí se zpracování polic a dalších částí s tak, aby se předcházelo poškození uložených předmětů např. poškrábáním o ostré okraje nebo kolizí s některou částí regálu,
- uživatelský komfort – pohyb po kolejnicích vč. aretace a uzamčení pojezdu, zajištění proti převržení, přenastavitelnost polic