

**Příloha č. 2 d)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení Projektové dokumentace  
a Zhotovení stavby (P+R)**

**„Rekonstrukce přejezdu P562 v km 97,397  
trati Zdice – Protivín a rekonstrukce PZS  
s doplněním závor“**

Datum vydání: 8.12.2020

## OBSAH

|  |           |
|--|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK</b> .....  | <b>2</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b> .....                                    | <b>4</b>  |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....  | 4         |
| 1.2 Umístění stavby .....  | 4         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b> .....                                   | <b>5</b>  |
| 2.1 Předprojektová dokumentace.....  | 5         |
| 2.2 Související dokumentace .....  | 5         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI</b> .....                                 | <b>5</b>  |
| <b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA</b> .....    | <b>5</b>  |
| 4.1 Všeobecně.....   | 5         |
| 4.2 Zhotovení Projektové dokumentace.....                                    | 6         |
| 4.3 Zhotovení stavby .....   | 8         |
| 4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele .....                                    | 10        |
| 4.5 Doklady předkládané zhotovitelem.....                                    | 10        |
| 4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby.....                             | 11        |
| 4.7 Zabezpečovací zařízení .....   | 11        |
| 4.8 Sdělovací zařízení .....   | 13        |
| 4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení ..... | 14        |
| 4.10 Železniční svršek .....   | 14        |
| 4.11 Železniční spodek.....  | 14        |
| 4.12 Železniční přejezdy .....   | 15        |
| 4.13 Ostatní inženýrské objekty.....   | 15        |
| 4.14 Pozemní stavební objekty .....  | 15        |
| 4.15 Vyzískaný materiál.....   | 15        |
| 4.16 Životní prostředí a nakládání s odpady.....                             | 15        |
| <b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY</b> .....                                  | <b>17</b> |
| <b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY</b> .....   | <b>18</b> |
| <b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY</b> .....                             | <b>18</b> |
| <b>8. PŘÍLOHY</b> .....  | <b>19</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>BPEJ</b> .....  | Bonitovaná půdně ekologická jednotka                           |
| <b>DI</b> .....    | Dopravní inspektorát   |
| <b>DIO</b> .....   | Dopravně-inženýrské opatření                                   |
| <b>EH</b> .....    | Hodnocení ekonomické efektivity                                |
| <b>HDPE</b> .....  | Vysokohustotní polyethylen                                     |
| <b>LED</b> .....   | Light Emitting Diode   |
| <b>LDSŽ</b> .....  | Lokální distribuční soustava železnic                          |
| <b>PZS</b> .....   | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné                     |
| <b>RD</b> .....    | Reléový domek  |
| <b>RFID</b> .....  | Radio Frequency Identification                                 |
| <b>SEE</b> .....   | Správa elektrotechniky a energetiky                            |
| <b>SZZ</b> .....   | Staniční zabezpečovací zařízení                                |
| <b>SŽDC</b> .....  | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace            |
| <b>TEN-T</b> ..... | Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť) |
| <b>TV</b> .....    | Trakční vedení   |
| <b>TZZ</b> .....   | Traťové zabezpečovací zařízení                                 |

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| <b>UTZ</b> .....  | Určené technické zařízení          |
| <b>ÚSES</b> ..... | Územní systém ekologické stability |
| <b>VKP</b> .....  | Významný krajinný prvek            |
| <b>ZCHÚ</b> ..... | Zvláště chráněné území             |
| <b>ZZ</b> .....   | Zabezpečovací zařízení             |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem Díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „**Rekonstrukce přejezdu P562 v km 97,397 trati Zdice – Protivín a rekonstrukce PZS s doplněním závor**“, jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy zřízením přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS 3ZBI se závorami.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Rekonstrukce přejezdu P562 v km 97,397 trati Zdice – Protivín a rekonstrukce PZS s doplněním závor**“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
  - 1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o stavební povolení** dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.
  - 1.1.2.3 **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení.
  - 1.1.2.4 Zhotovení přejezdových tabulek a jejich odsouhlasení Správou železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), CTD.
  - 1.1.2.5 Posouzení shody s TSI oprávněnou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.
  - 1.1.2.6 Zhotovení **Dokumentace skutečného provedení stavby**.
- 1.1.3 Případné rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné vždy předem projednat s Objednatelem Díla.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat:

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>Kraj</b>                             | Středočeský                         |
| <b>Okres</b>                            | Příbram                             |
| <b>Katastrální území</b>                | Jince                               |
| <b>Traťový úsek</b>                     | 0281 Protivín (mimo) – Zdice (mimo) |
| <b>Definiční úsek</b>                   | 28 Lochovice - Zdice                |
| <b>Staničení začátku a konce stavby</b> | Žkm 97,397                          |

- 1.2.2 Základní charakteristika trati (objektu, zařízení):

|   |                 |
|---|-----------------|
| <b>Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.</b> | Celostátní      |
| <b>Kategorie dráhy podle TSI INF</b>                | P5/F4           |
| <b>Součást sítě TEN-T</b>                           | NE              |
| <b>Číslo trati podle Prohlášení o dráze</b>         | 363 00          |
| <b>Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu</b>   | 715             |
| <b>Číslo trati podle knižního jízdního řádu</b>     | 200             |
| <b>Číslo traťového a definičního úseku</b>          | 0281 28         |
| <b>Traťová třída zatížení</b>                       | C3              |
| <b>Maximální traťová rychlost</b>                   | 75 km/h         |
| <b>Trakční soustava</b>                             | Bez elektrizace |
| <b>Počet traťových kolejí</b>                       | 1               |

Správcem zařízení je SŽ, Oblastní ředitelství Praha.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Zjednodušená dokumentace „Rekonstrukce přejezdu P562 v km 97,397 trati Zdice – Protivín a rekonstrukce PZS s doplněním závor“, zpracovatel SŽ, datum 12.11.2020.
- 2.1.2 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou Zhotoviteli poskytne na vyžádání správce OŘ Praha.
- 2.1.3 Geodetické a mapové podklady v TUDU 0281 28 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG Praha. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol Zjednodušené dokumentace stavby „Rekonstrukce přejezdu P562 v km 97,397 trati Zdice – Protivín a rekonstrukce PZS s doplněním závor ze dne 3.12.2020.
- 2.2.2 Schvalovací protokol Zjednodušené dokumentace SŽ čj: 83990/2020-SŽ-GR-o6-Hlo ze dne 3.12.2020.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při přípravě a zhotovení prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s probíhajícími a připravovanými akcemi:
  - a) Rekonstrukce přejezdu P552 v km 87,595 na trati Zdice – Protivín a doplnění závor – stavba OŘ Praha
  - b) Rekonstrukce přejezdu P551 v km 87,149 na trati Zdice – Protivín a rekonstrukce PZS s doplněním závor – stavba SSZ

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PŘEVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí

skříňně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.

- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

4.1.1.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.1.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

4.1.1.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

4.1.1.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

4.1.1.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.1.2 Stavba není spolufinancována z dotačních zdrojů EU.

4.1.3 S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby zhotovení Díla probíhalo v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

## 4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Zjednodušené dokumentace stavby.

### 4.2.2 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:

4.2.2.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.

4.2.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci

SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006.

- 4.2.2.3 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm a DSP.
- 4.2.2.4 Součástí PDPS je i zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých objektech dle projektové dokumentace a TKP.
- 4.2.2.5 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 4.2.2.6 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R/06/20 části J a K.
- 4.2.2.7 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 4.2.3 V projektové dokumentaci pokud to technologie umožní, budou navrženy ledkové výstražníky a kompozitní břevna - Zhotovitel bude postupovat dle Směrnice č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn“ – Zavedení Ověřovacího provozu.
- 4.2.4 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatelem na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.
- 4.2.5 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky.
- 4.2.6 V případě, že stavba bude zasahovat do pozemků, objektů/místností, které jsou v majetku/právu hospodařit pro SŽ a mohou být komerčně pronajaty, požadujeme v Projektové dokumentaci tyto nemovitosti vypsát a uvést IC nemovitosti, případně SAP číslo místnosti dle evidence SŽ. Pokud z projednání DSP vyplyne, že k zásahům do pronajatých nemovitostí dojde, upozorňujeme předem, že tyto zásahy bude nutné hlásit alespoň 3 měsíce před zahájením stavby na e-mail: [ORPHAobch@spravazeleznice.cz](mailto:ORPHAobch@spravazeleznice.cz).
- 4.2.7 Zhotovitel vypracuje Dokladovou část Projektové dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním inženýrským sítím. Součástí Projektové dokumentace bude i zhotovení smluv pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbou dotčených pozemcích nebo kupních smluv.
- 4.2.8 Budou zpracovány Zásady organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), které budou vycházet ze schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
- 4.2.9 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vtipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou projednány se správcí sítí.

- 4.2.10 Schvalovací protokol bude ze strany Objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást Dokladové části Projektové dokumentace. Toto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektové dokumentace u posledního PS nebo SO.
- 4.2.11 V článku 5.2 ve VTP/P+R/06/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1).
- 4.2.12 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.13 Zhotovitel zajistí zpracování a podání žádosti o potřebné stavební povolení na základě udělení plné moci Objednatelem a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.
- 4.2.14 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.**
- 4.2.15 Odstavec 4.1.18 VTP/P+R/06/20 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů v týdnu**, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím dvousměnné pracovní doby (5:00 – 22:00 hodin)**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a **možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

### 4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Před zahájením zhotovení stavby (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí Zhotovitel vytýčení hranic pozemků ve správě SŽ, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele.
- 4.3.2 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytýčení všech dotčených inženýrských sítí.



- 4.3.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.4 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb, zařízení a přístupových cest včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.3.5 Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem k odsouhlasení příslušnému pracovišti Policii ČR, Dopravnímu inspektorátu pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.3.6 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla (nebo jeho části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.7 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celého zhotovení stavby.
- 4.3.8 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.3.9 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz [http://www.pjpk.cz/data/USR\\_001\\_2\\_8\\_TP/TP\\_65.pdf](http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf)). Toto je opatření k odstranění duplicit v dopravním značení.
- 4.3.10 Součástí oznámení Zhotovitele o termínu přejímacích zkoušek Části Díla nebo celého Díla budou mimo jiné doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
  - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
  - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
  - Výchozí revize elektrického zařízení,
  - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
  - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
  - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.3.11 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelem či osobou, určenou Objednatelem, např. správcem

příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště Správy železnic, státní organizace s trvalým provozem zařízení.

#### 4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP/P+R/06/20, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace a bod 11. Zeměměřická činnost zhotovitele.
- 4.4.2 Objednatel prostřednictvím SŽG Praha dodá reambulované geodetické a mapové podklady v rozsahu TUDU 0281 28 do hranice dráhy, které nebudou starší než 3 měsíce před podpisem SOD. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.
- 4.4.3 Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v rozsahu podle VTP/P+R/06/20, bod 5.2.1, část I.2 Majetkoprávní část, podklady a aktuální stav UMVŽST bude součástí Geodetických a mapových podkladů I.6, které dodá Objednatel.
- 4.4.4 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly geodetické části dokumentace skutečného provedení na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.4.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

#### 4.5 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení,
  - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení,
  - E-04 a) nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních.
  - G-01 +G-03 nebo G-02
    - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
    - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
  - G-01 +G-03 nebo G-02
- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

## 4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.6.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem a jejich vypořádání s gestory předmětných předpisů,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkouška, Průkaz způsobilosti
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

## 4.7 Zabezpečovací zařízení

### 4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Přejezd v km 97,397 trati Zdice – Protivín e. č. P562 je úrovnovým křížením uvedené trati se silnicí II. třídy v obci Libomyšl. Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI, typu AŽD71. PZS je zapojeno do systému dálkového ovládní zabezpečovacího zařízení (DOZ) v traťovém úseku Zdice – Písek. Indikace jsou umístěny na JOP v ŽST Březnice.
- 4.7.1.2 PZZ je vybaveno záznamovým zařízením BDA ,které je napojeno k nadřazenému diagnostickému systému typu LDS – 3.
- 4.7.1.3 Pro spouštění a vypínání výstrahy jsou použity počítače náprav typu AZF Frauscher s kolovými čidly RSR 180, jejichž výstroj je umístěna v reléovém domku PZS. Spouštění a vypínání výstrahy automatické, jízdou vlaků obou směrů.
- 4.7.1.4 Zařízení PZS v km 97,397 je v betonovém reléovém domku (typu „ATE Cheb“) v blízkosti přejezdu. Zapojení PZS je doplněno prvky pro zavedení dopravního klidu.
- 4.7.1.5 Výstražníky (5 výstražníků na čtyřech stožárech, bez závor) jsou typu AŽD 97 PV V3.
- 4.7.1.6 V železniční stanici Lochovice je zřízeno staniční zabezpečovací zařízení, elektronické stavědlo typu ESA 33 (ESA 11 s EIP). SZZ ŽST Lochovice má řídicí úroveň umístěnou v ŽST Příbram a je dálkově ovládáno z JOP v ŽST Březnice.
- 4.7.1.7 V železniční stanici Zdice je zřízeno staniční zabezpečovací zařízení, elektronické stavědlo typu ESA 33 (ESA 11 s EIP), které je dálkově ovládáno z CDP Praha.
- 4.7.1.8 Traťový úsek Zdice - Lochovice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, automatickým hradlem AHP-03 bez oddílových návěstidel.
- 4.7.1.9 Počítače náprav jsou umístěny v reléových domcích PZS km 100,425 (úseky s označeními 1TZL1-1TZL4)), PZS v km 97,397 (1TZL5, 1TZL6), PZS v km 94,654 (úseky 1TZL7, 1TZL8) a v SÚ ŽST Lochovice (úsek 1TZL9).
- 4.7.1.10 Přenos informací mezi PZS v km 97,397 a ŽST Lochovice je zprostředkován po optickém kabelu pomocí optických modemů PENET a jednotek bezpečných vstupů/výstupů EDON.

### 4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže (1200 mm) a výstražníky v LED provedení.
- 4.7.2.2 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci..
- 4.7.2.3 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
  - místních komunikacích funkční třídy B,
  - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.7.2.4 Předmětem stavby je rekonstrukce PZS na přejezdu v km 97,397. Zařízení bude nově kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2.
- 4.7.2.5 Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS.
- 4.7.2.6 Vzhledem k těsné blízkosti bytové výstavby bude přednostně zvolena taková konfigurace prvků výstrahy, aby při sklopení břevna závor došlo k vypnutí akustické signalizace. Úhel křížení s pozemní komunikací je 47°, jsou požadovány celé závory dle Metodického pokynu "Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných" z 30.9.2019, článek 3.2 písmeno d). Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách.
- 4.7.2.7 Konfigurace a počet výstražníků a závor bude definitivně stanovena na základě řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu v rámci zpracování projektové dokumentace tak, aby o stavu PZS byli předepsaným způsobem informováni uživatelé všech pozemních komunikací.
- 4.7.2.8 Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ pro vydání Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu.
- 4.7.2.9 Spouštění a ukončování výstrahy bude stejné (jako dosud z obou směrů automaticky jízdou vlaku). Předpokládá se, že nedojde ke změně konfigurace traťových úseků v TÚ Zdice - Lochovice, ale ke změně ovládacích úseků PZS v km 97,397. K daným počítačím bodům bude provedena nová kabelizace z důvodu stáří stávajících kabelů a i jejich zhoršené funkčnosti. Není předpoklad instalace dalších nových počítačích bodů a tím i vzniku nových ovládacích úseků.
- 4.7.2.10 Bude provedena potřebná úprava SZZ v ŽST Lochovice (doplnění o vstupy indikace mechanické výstrahy).
- 4.7.2.11 Indikace a ovládání PZS budou nadále zřízeny na JOP v ŽST Březnice.

- 4.7.2.12 Zařízení bude vybaveno měřicí a stavovou diagnostikou s přenosem do DLS v ŽST Příbram. Součástí diagnostiky bude také dodávka PC pro možnost místního stažení dat.
- 4.7.2.13 Na základě nově zpracované dokumentace (Situační schéma, Tabulka přejezdu) bude provedena úprava a výměna aplikačního SW v elektronickém stavědle v ŽST Příbram.
- 4.7.2.14 Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem.
- 4.7.2.15 Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku umístěného přednostně na pozemku SŽ s. o. tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístit na/v blízkosti RD. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.
- 4.7.2.16 Pro PZS bude provedena nová odpovídající kabelizace, která bude provedena dle platných norem a TKP staveb a bude situována přednostně na pozemcích SŽ s. o. Bude zřízena souvislá kabelizace v úseku mezi PZS v km 99,175 a 94,654. Kromě kabelizace potřebné pro provoz PZS bude položena nová kabelizace v rozsahu 2x ochranná trubka HDPE a metalický kabel 10xN.
- 4.7.2.17 Bude provedena odpovídající úprava svislého dopravního značení na pozemních komunikacích.
- 4.7.2.18 V rámci stavby bude prověřena úprava přibližovacích úseků PZS pro výhledovou traťovou rychlost 90/100 km/h (ve směru staničení/ve směru proti staničení) a v případě potřeby bude následně řešeno v dalším stupni dokumentace.
- 4.7.2.19 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

## **4.8 Sdělovací zařízení**

### **4.8.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.8.1.1 Na reléovém domku PZS je umístěn venkovní telefonní objekt. Tento je zařazen do okruhu traťového telefonu Zdice - Lochovice.
- 4.8.1.2 Na vnitřní stěně reléového domku je zavěšen optický rozvaděč (kde jsou vypíchnuta 2 vlákna a 2 čtyřky hybridního optického kabelu TCEPKPFLEY 5x4x0,8+12E9/125).
- 4.8.1.3 V reléovém domku PZS je umístěna rozhlasová ústředna pro ozvučení zastávky Libomyšl, tato je typu RÚ6. Propojení do sdělovací místnosti v ŽST Lochovice je pomocí metalické kabelizace. Na zastávce Libomyšl je umístěn jeden rozhlasový sloupek s dvojicí reproduktorů. Ovládání rozhlasu je prostřednictvím INISS ze ŽST Březnice.

### **4.8.2 Požadavky na nový stav**

- 4.8.2.1 V rámci stavby bude navržena pokládka dvou trubek HDPE 40/32 modré a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů. U trubek pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování. Dále bude položen nový sdělovací metalický kabel 10XN0,8, pokud nebude v době projektování znám další požadavek s ohledem na předpokládané nasazení SZZ a TZZ.
- 4.8.2.2 Bude provedena náhrada stávající rozhlasové ústředny za novou IP rozhlasovou ústřednu.
- 4.8.2.3 Na přejezdu bude nadále zachován venkovní telefonní objekt se zapojením do traťového okruhu Zdice – Lochovice.

- 4.8.2.4 Protože se nadále předpokládá stejný způsob přenosu informací po optickém kabelu, musí být zachováni výpich z HOK.
- 4.8.2.5 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

## **4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.9.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.9.1.1 Stávající přípojka pro PZS P562 je vyhovující.

### **4.9.2 Požadavky na nový stav**

- 4.9.2.1 Stávající přípojku pro PZS P562 není potřeba měnit.
- 4.9.2.2 Elektroměrový rozvaděč pro tento PZS je umístěn ve fasádě strážního domku, který je určen k demolici.
- 4.9.2.3 Požadujeme proto vymístění uvedeného elektroměrového rozvaděče na volně přístupné místo.
- 4.9.2.4 Napájení zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.
- 4.9.2.5 Po dokončení stavby požaduje OŘ Praha SEE dodání DSPTS včetně GEO zaměření dle skutečného provedení, revizní zprávu, protokol UTZ a průkaz způsobilosti el. UTZ.
- 4.9.2.6 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

## **4.10 Železniční svršek**

### **4.10.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.10.1.1 Stávající železniční svršek se skládá z dřevěných pražců, kolejnic S49 a kameniva ve stavu odpovídající svému stáří.

### **4.10.2 Požadavky na nový stav**

- 4.10.2.1 Bude provedena výměna stávajícího kolejového roštu v délce minimálně 25 m včetně výměny kolejového lože a úpravy GPK. Nový kolejový rošt bude složen z betonových pražců s bezpodkladnicovým upevněním a kolejnic 49 E1 třídy oceli R 260.
- 4.10.2.2 Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev.
- 4.10.2.3 V místě přejezdu dojde k výměně železničního svršku na délku kolejového pole ve vazbě na soustavu železničního svršku v navazující koleji.
- 4.10.2.4 Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože a úpravou BK.

## **4.11 Železniční spodek**

### **4.11.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.11.1.1 Sanace železničního spodku pod přejezdem nebyla prováděna.

### **4.11.2 Požadavky na nový stav**

- 4.11.2.1 Bude provedeno odvodnění železničního spodku. Sanace železničního spodku bude řešeno detailně při zahájení projekčních prací. Bude proveden geotechnický průzkum.
- 4.11.2.2 Bude realizována sanace železničního spodku provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění včetně vyústění.
- 4.11.2.3 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

## **4.12 Železniční přejezdy**

### **4.12.1 Popis stávajícího stavu**

4.12.1.1 Stávající přejezdová konstrukce je živičná s asfaltového betonu. Bude provedena její demontáž. Železniční svršek se skládá z dřevěných pražců, kolejnic S 49 a kameniva ve stavu odpovídajícímu svému stáří.

### **4.12.2 Požadavky na nový stav**

4.12.2.1 Bude provedena montáž nové pryžové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Pro návrh, řešení a použití přejezdové konstrukce budou přednostně splněny podmínky definované dokumentem č.j. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13 Železniční přejezdy - zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, ze dne 3.4.2017. Jedná se zejména o obecný popis definovaný tímto dokumentem a zajištění dostatečného prostoru za hlavami pražců. Při návrhu budou dodrženy veškeré platné směrnice, předpisy atd. Upevnění v místě přejezdu bude

4.12.2.2 Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.

4.12.2.3 Součástí stavebních prací bude provedení úpravy přístupu na nástupiště zastávky nasměrováním nového chodníku před výstražník a doplnění zábradlí od konce nástupiště k výstražníku včetně úprav čela nástupiště. Navržené úpravy zabrání přístupu cestující veřejnosti do prostoru přejezdu.

4.12.2.4 V blízkosti přejezdu se nachází křižovatka. Bude prověřena její vzdálenost dle ČSN 73 6380 a v případě nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma bude nutné provést změnu dopravního značení pro bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu v souladu s ČSN 73 6380.

4.12.2.5 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

## **4.13 Ostatní inženýrské objekty**

4.13.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení Díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

## **4.14 Pozemní stavební objekty**

### **4.14.1 Popis stávajícího stavu**

4.14.1.1 V blízkosti zájmového území se nachází objekty ve správě SPS OŘ Praha.

### **4.14.2 Požadavky na nový stav**

4.14.2.1 V případě vstupu kabeláže do objektů ve správě OŘ Praha a zpevněných ploch přednádraží budou využity stávající kabelové trasy/kabelovody. Budou minimalizovány zásahy do objektů ve správě OŘ Praha. Případné prostupy do objektu zednický budou začištěny/utěsněny, porušené plochy omítek, soklů, chodníků, dlažeb opraveny a uvedeny do původního stavu. Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup i příjezd k objektům ve správě OŘ Praha a na nástupiště žel. stanice. Bude zajištěn úklid staveniště po celou dobu stavby.

## **4.15 Vyzískaný materiál**

4.15.1 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Praha.

## **4.16 Životní prostředí a nakládání s odpady**

### **Část A- Projektová dokumentace**

- 4.16.1 Část dokumentace „Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ bude zpracována v obecné rovině. Zhotovitel zažádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (specialisté ŽP SSZ). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.16.2 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli (specialisté ŽP SSZ).
- 4.16.3 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:
- a) **Biologický průzkum**
  - b) **Dendrologický průzkum**
  - c) **Akustické posouzení**
    - Měření hluku a vibrací – protokoly
    - Akustická studie – hluk z provozu dráhy
    - Akustická studie - Hluk ze stavební činnosti
    - Hlukové mapy
  - d) **Rozptylová studie** – studie bude zpracována v případě umístění recyklační základny v rámci stavby. Případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu.
  - e) **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (inženýrskogeologické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.
  - f) **Posouzení krajinného rázu** – bude zpracováno v případě zásahu do přírodního parku nebo jinak přírodně, kulturně nebo historicky významného území.
  - g) **Zemědělská příloha**
  - h) **Lesní příloha**
- 4.16.4 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části** Dokumentace – **2. Doklad podle jiného právního předpisu.**
- 4.16.5 Havarijní a případně povodňový plán bude zpracován v rámci části **B.8 Zásady organizace výstavby.**
- 4.16.6 Dendrologický průzkum – pokud bude nezbytné kácení náletových dřevin, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromové ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15. V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla uzavřena.
- 4.16.7 Nutnost biologického průzkumu konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody. V případě nutnosti, provést rešeršně a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy živočichů (kriticky ohrožení a silně ohrožené). Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektové dokumentace požádáno o výjimku podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.16.8 Na základě akustické studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.



- 4.16.9 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
- 4.16.10 V rámci projektové přípravy budou vytipována zařízení k nakládání s odpady, oprávněná k převzetí všech odpadů vzniklých realizací stavby a v závislosti na předpokládaném množství jednotlivých odpadů prověřeny jejich kapacity.
- 4.16.11 Ochrana podzemních a povrchových vod – vzhledem k blízkosti občasného vodního toku (zřejmě odvodňovacího nebo melioračního příkopu) nutnost jeho zpracování bude konzultována s příslušným vodoprávním úřadem.

#### **Část B - Zhotovení stavby**

- 4.16.12 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele: Mgr. Lubomír Peterka, 702 028 747 nebo Mgr. Kristýna Zýková.
- 4.16.13 Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. O kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel informuje Objednatele a v součinnosti s ním předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody. Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
- 4.16.14 Odpadové hospodářství – před realizací i během realizace bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Bude vyřešeno odstranění a deponování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.
- 4.16.15 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.16.16 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán pro případ havárie stavebních mechanismů. V případě, že může havárie ovlivnit vodní tok, Zhotovitel zajistí odsouhlasení havarijního plánu rozhodnutím vodoprávního úřadu. V případě situování stavby v záplavovém území se Zhotovitel zavazuje aktualizovat povodňový plán a zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V blízkosti vodních toků nebude skladován stavební materiál.
- 4.16.17 Při stavební činnosti budou použity stavební mechanismy se sníženou hlučností. V blízkosti chráněných objektů budou hlučné stavební práce prováděny pouze v denní době od 7 do 21 hodin, v noční době zde mohou probíhat pouze manuální a bezhlučné práce.

## **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1 Staveniště stavby je vymezeno tělesem dráhy viz článek 1.2. ZTP
- 5.1.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 5.1.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
  - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;

- při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
- stručný rozsah prací;
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
- přístup mechanizace;
- přístup mechanizace na stavenišťě.

5.1.4 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu staveb.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů pro projekční práce, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- bude upřesněno na začátku projekčních prací a dle předloženého harmonogramu Zhotovitelem

### 6.1.2 Ekonomické hodnocení

Zhotovitel ověří ekonomickou efektivnost projektu na základě zpracovaného ekonomického hodnocení z předchozího stupně a v případě nutnosti provede aktualizaci EH.

6.1.3 Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivnosti železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba:

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 8.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“

Vypracovala:  
Dne: 8.12.2020

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň  
Dne: 8.12.2020

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1445224

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** d3c0f915-5779-45dd-87a0-0155da0980dd

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 12.04.2021 15:05:16



478f5aca-559d-4663-9a10-3c7e425368dd