

## Specifikace zboží „TOYOTA LC200 v balistické odolnosti B7“

### 1. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA VOZIDLO

- 1.1. Vozidlo vybavit vznětovým motorem TOYOTA, typ VDJ 200 s turbodmychadlem (zdvihový objem min. 4,5 tis. cm<sup>3</sup> - zaokrouhleně) s provozem na základní palivo nafta motorová – kód NATO F-54, který je bez dalších úprav schopen provozu na jednotné palivo kód NATO F-34 s emisním požadavkem – EURO 3. Výkon motoru na bude nastaven horní přípustnou mez.
- 1.2. Vozidlo musí být vybaveno ručně ovládaným hasicí systémem motoru a palivové nádrže vybavené antiexplozivním provedením. Vozidlo bude vybaveno dálkovým startování motoru a topení a zvýšeným sáním vzduchu.
- 1.3. Převodovka: automatická s přídatnou převodovkou pro rychlý a pomalý převodový stupeň s náhonem na obě nápravy s uzávěrkou diferenciálu
- 1.4. Zesílení brzdného účinku brzd, vybavení vypínatelným ABS a systémy EBD, TRC, VSC a brzdovým asistentem.
- 1.5. Karoserie v pěti-místném provedení KOMBI, barevné provedení vojenského vozidla stříbrná metalíza (barevná řada výrobce vozidla), nátěrový systém je věcí výrobce vozidla.
- 1.6. V předním prostoru sedadla pro řidiče (vlevo ve směru jízdy) a velitele vozu, nastavitelnými opěrkami hlavy a vypínatelnými airbagy (přední airbagy řidiče a boční airbagy vpředu i vzadu). Zadní prostor bude vybaven třemi sedadly. Sedadla vybavit ochrannými potahy (ze snadno omyvatelného materiálu) a tříbodovými bezpečnostními pásy.
- 1.7. Po obou stranách vozidla budou implementovány boční hliníkové nášlapy pro snadnější nasedání a vysedání posádky z vozidla. Střechu osadit střešním nosičem.
- 1.8. Přední část karoserie bude osázeno ochranným rámem, zesíleným předním nárazníkem a navijákem (požadován typ Kingone TDS-20.0, nebo typ vyšší výrobní řady se stejnými tažnými vlastnostmi) s příslušenstvím s výkonem uzpůsobeným maximální celkové hmotnosti. K navijáku bude dodáno EU prohlášení o shodě, včetně originálního návodu k používání a překladu originálního návodu k používání ve smyslu čl. 1.7.4 Přílohy č.1 *nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, ve znění pozdějších změn*. Návod k použití musí být vypracován podle čl. 1.7.4.1 a 1.7.4.2 Přílohy č. 1 NV č. 176/2008 Sb.
- 1.9. Vozidlo bude vybaveno předním a zadním závěsným zařízením a oky pro upevnění techniky při vzdušné a železniční přepravě v nákladovém prostoru.
- 1.10. Nouzové mechanické otevření zadních dveří z vnitřku vozidla, bez použití jakýkoliv nástrojů. Vozidlo bude osazeno průlezem pro opuštění vozidla ve stavu nouze střešním průlezem s příklopem. Jeho ovládání musí být pouze mechanické, z vnitřku vozidla.
- 1.11. Vozidlo bude vybaveno nezávislým topením, které musí svým výkonem odpovídat použití v klimatickém pásmu C1 s provozem od teploty -33 °C a automatickou klimatizací.
- 1.12. Vozidlo bude osazeno skly, se ztmavením. V zadní části vozidla okna opatřit tmavou fólií (tmavší bočnímu prosklení v přední části vozidla), v přední části fólií ztmavující skla s propustností odpovídající ustanovení Vyhlášky MD č. 341/2014 Sb., *Vyhláška o*

*schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.*

- 1.13. Zadní část vozidla bude osazeno záclonkami.
- 1.14. Vozidlo bude vybaveno vyhříváním zpětných zrcátek. Místa pro sezení v místě spolujezdce a zadních sedadel vybavit svítílnami na ohebném rameni pro čtení map.
- Vozidlo bude vybaveno přenosným hasicím přístrojem a lékárníčkou. Veškeré popisy vztahující se k lékárníčce a jejímu obsahu a návody na použití lékárníčky a hasicího přístroje musí být uvedeny výhradně v českém jazyce.
- Jeden kus přenosného hasicího přístroje (PHP) práškového s množstvím hasiva min. 2 kg a hasicím účinkem nejméně 13A, 89 B, C v prostoru řidiče a 1 ks PHP s čistým hasivem např. FE-36 nebo jeho ekvivalent s množstvím náplně nejméně 4 kg a hasicím účinkem nejméně 55B, C v prostoru osádky. Provedení a umístění PHP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3. Parametry PHP, totožné s touto specifikací, musí být zaznamenány v průvodní a provozní dokumentaci vozidla a musí být zabezpečen servis PHP v ČR.
- 1.15. Na vozidlo bude implementována zakrytovaná zásuvka na připojení k síťovému zdroji (230 V) a dodán nabíjecí zdroj s možností stálého dobíjení palubních zdrojů ze sítě v době garážování techniky.
- 1.16. Vozidlo bude vybaveno radiopřijímačem s přehrávačem flashdisků, soupravou HANDS FREE – univerzal pro mobilní telefon (nebo sluchátkem a mikrofonem pro připojení rozhraním bluetooth k mobilnímu telefonu).
- 1.17. Nezávislý elektronický zabezpečovací systém vozidla (nezávislý na mechanickém zabezpečení dveří), který při parkování vozidla bude splňovat podmínku, že jej lze aktivovat až v případě potřeby – tj. při parkování vozidla v místech mimo vojenský park techniky
- 1.18. Popisy ovladačů budou provedeny podle ČOS 219002, 2. Vydání, *Symboly označující funkce ovladačů, sdělovačů a indikátorů vojenských vozidel*, informační systémy vozidla musí pracovat v režimu českého jazyka a měřicí přístroje udávat hodnoty v soustavě SI.
- 1.19. Světelné maskování vozidla bude v souladu se STANAG 4381 (Black out). Mimo uvedeného se při provozu vozidla předpokládá i jízda bez světel – s přístrojem nočního vidění za podpory IR světlometu, nebo bez něho. Vozidlo bude vybaveno přídatným magnetickým majákem oranžové a modré barvy. Modrý maják bude dodán odděleně od ostatního příslušenství vozidla a nebude zapsán do příslušenství vozidla.
- 1.20. Vozidlo bude osazeno mlhovými světlomety a přídatnými dálkovými světly + přídatným – samostatně zapínaným IR světlometem – taktickými světly vpředu, podle STANAG 4381, Ed. 1. Přídatná dálková světla (typ a výrobce nejsou specifikovány). U přídatného IR světlometu se jedná o typ v menším provedení s LED diodami, (doporučován LED VVK-IB120).
- 1.21. Vozidlo bude vybaveno měničem 12V → 230 V/2 - 3 A, 50 Hz a minimálně 2x zásuvkami 12 V 5 A v prostoru řidiče a spolujezdce a 1x zásuvkou 24 V 15 A, na středním panelu mezi předními sedadly dosažitelné ze zadních sedadel.

- 1.22. Vozidlo bude požadováno schválit pro provoz na pozemních komunikacích dle Vyhl. MO č. 100/2018 Sb., *Vyhláška o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel*, jako vojenské zvláštní vozidlo – speciální prostředek.

Provedení *schvalovacích zkoušek* bude povinen zabezpečit dodavatel u VTÚ, s.p., o.z. VTÚPV Vyškov na své náklady, před provedením vojenských zkoušek. Schvalovací zkoušky budou rozšířeny o úkony kontrolních ověření parametrů techniky, uvedených v této příloze. K posouzení splnění požadovaných technických parametrů je požadováno předložit komisi k provedení vojenských zkoušek protokoly ze zkušební organizace (VTÚPV Vyškov) a to nejpozději v den zahájení zkoušek.

## **2. POŽADAVKY NA BALISTICKOU OCHRANU VOZIDLA**

- 2.1. Z odolnění bude požadováno pro prostor určený pro přepravu osob a to tak, aby veškeré prvky balistické ochrany byly skryté. Pod motor-převodovým ústrojím bude požadována protistřepinová ochrana proti střepinám ručních granátů a pěchotních min.
- 2.2. Vozidlo bude osazeno balisticky odolnějším krytem chladiče a kola budou osazeny systémem run-flat pro dojezd 50 km po průstřelu nebo průrazu – 5 kol.
- 2.3. Karosérie bude osazena skrytým pancéřováním (obvodový plášť a strop karoserie, žaluzie chladiče a skel) s balistickou odolností BR7/FB7, dle ČSN EN 1522 (746006) *Okna, dveře, uzávěry a rolety - Odolnost proti průstřelu - Požadavky a klasifikace*, ČSN EN 1523 (746007) *Okna, dveře, uzávěry a rolety - Odolnost proti průstřelu - Zkušební metody* a ČSN EN 1063 (700594) *Sklo ve stavebnictví - Bezpečnostní zasklení - Zkoušení a klasifikace odolnosti proti střelám* s omezením dopadového úhlu střely pro strop a příklop pro nouzové opuštění vozidla na 45° a omezením dopadového úhlu střely pro čelní okno vozidla na 70°. Připouští se prokázání balistické odolnosti posouzením akreditovanou zkušebnou.

Ochrana osádky při explozi granátu kdekoliv pod vozidlem a ochranu hlavních dílů motoru bude požadováno provést přiměřeně STANAG 4569 Ed. 3. Příloha „B“ úrovní č. 1 - pro podlahu karosérie a kryt pod motorem bude požadováno dodání certifikátu akreditované zkušebny k odolnosti proti střepinám malých, tříštivých prostředků pro typického představitele – 2x granát DM51.

## **3. ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA VOZIDLA LC 200**

- 3.1. Vozidlo bude vybaveno snímatelným - magnetickým označení vozidel AČR (tři obložení) + úchytem pro vlaječku na pravé přední straně vozidla s vlaječkou ČR.
- 3.2. Vozidlo bude vybaveno navigací GARMIN Montana 600 PRO (nebo vyšším typem). Mapové produkty budou dodány VZ 1902 Dobruška (včetně konkretizace aplikačního prostředí).
- 3.3. Vozidlo bude vybaveno kamerovým zálohovacím systémem do kabiny vozidla. Systém musí umožňovat zálohování záznamu z kamery (z prostoru monitorovaného před vozidlem) - minimálně posledních 30 minut jízdy. Je libovolné, zda záznam bude uchován v paměti kamery, nebo je po určitých intervalech přenášán do paměti notebooku (v tomto případě musí být záznam a jeho přenos automatický). Funkce a napájení systému musí být automaticky vypínány po uzamčení vozidla.
- 3.4. Bude provedena montáž sledovací jednotky se standardní komunikací on-line prostřednictvím GPRS a podporou satelitní komunikací prostřednictvím dodávaného prostředku IRIDIUM. Je požadován typ LMU-4520 GPS, nebo vyšší typ. Datová SIM

karta bude zabezpečena cestou AČR.

3.5. Bude provedena montáž a doplnění dokovací základny „Getac B360 Laptop Docking Station (Tri RF)“ pro notebook s parametry:

- Antenna Pass-Through – Tri RF (SMA)
- USB 2.0 (1) 4 Pin Rear-Facing, (2) Front-Facing (500mA)
- USB 3.0 (3) - 9 Pin Rear-Facing (900mA)
- RS232 Serial (1)
- Ethernet (2) RJ45
- VGA (1) D-Sub 9 Pin
- HDMI (1) 19 Pin
- Napájení 19VDC
- Certifikáty a testy:
  - Getac Certified
  - MIL-STD 810G Shock/Vibration Tested
  - MIL-STD 810G Environmental Testing: Humidity, High/Low Temperature, (Storage/Operational)
  - SAE J1455 Crash Tested
  - Cycle Tested: 30K Cycles, Docking Connector, Latching & Locking Mechanisms
  - RoHS, FCC, CE, E-Mark
- Záložní SSD 250 GB dodáván jako externí paměťové zařízení, připojitelné k dokovací stanici pomocí USB kabelu.

Poznámka ke konfiguraci: Požadované parametry budou nahrazeny soudobým ekvivalentem, či lepším řešením aktuálně dostupným pro zařízení.

3.6. Bude provedena montáž systému detekce a identifikace ozáření (dále jen SDIO) - doporučeno - Lawarec Brick H4A-12V. Systém bude požadováno umístit na vozidlo tak, aby byla omezena identifikace vojenského vozidla (např. využití střešního nosiče), externí identifikační jednotkou.

3.7. Bude provedena montáž vozidlového systému GSD (detekce tlakového účinku střely míjející vozidlo - doplňkově zvukového efektu) s indikací výstrahy do notebooku velitele vozidla s okamžitou indikací na zobrazovací člen umístěný v dohledu řidiče a velitele vozidla. Bude požadován produkt kompatibilní s produktem EARS SWATS (výrobce fy QuinetiQ) z důvodu kompatibility s produktem používaným sedadlou osádkou (použitelnost v architektuře C4ISR).

3.8. Bude provedena instalace SW pro PC Falcon C2 View RF-7400E-CV001 (nebo odpovídající vyššímu typu), aplikace video management pro přenos videosignálu od sedlé posádky směrem k pracovišti velitele vozidla.

3.9. Bude provedena montáž vozidlového držáku (nabíječe, adaptéru) RF-5852-CH011 pro typ radiostanice RF 7850S ve složení:

- RF-7850S-PK001 - programovací set s KDU obsahující: 12164-0710-A006 programovací/datový USB kabel 12113-1000-22 ovládací jednotka KDU (barva černá)
- RF-5940-MT003 - kloubový držák na ovládací jednotku KDU pro rdst RF-7850S
- RF-5852-CH011 - vozidlový rychloupínač, držák, dobíječ baterie s LED indikátory pro radiostanici RF-7800M-HH / AN/PRC-152A, RF-7850S
- 12055-0792-A015 - koaxiální kabel N-TNC, RG-223, 4,6m

- RF-7850AP-SW101 - Plná verze webové rozhraní. Obsahuje aplikace: TacChat IP; Force Tracker; BIT test; Radio Configuration; Soft KDU; File Browser; Spektrum Analyzer; Video aplikace
  - RF-3050-SM003 - ruční mikro/reproduktor pro RF-7850S
  - UHF2252000VM – VUHF anténa, 225-2000 MHz
  - 12006-0017-05 - externí GPS anténa, Straight SMB Connektor
- 3.10. Bude provedena montáž fúzního kamerového systému řidiče DVS (Driver's Vision System) – bude se požadovat typ systému, který bude katalogizován pod KČM 0010031010000, NSN 5855160067277, zkrácený název KAMERA ŘIDIČE DVS. Je požadován ultratenký display. Display DVS před pozicí řidiče nesmí ve zvednuté poloze omezovat výhled řidiče. Display musí umožňovat změnu pozice z polohy před řidičem do polohy před velitelem vozidla jednoduchou montáží.
- 3.11. Bude provedena montáž prvků zabezpečujících zástavbu rušiče řady STAR (STAR LIGHT 3-M1, nebo vyšší typ) v rozsahu držáků antén, anténního rozvodu a napájení z vozidlové sítě, splňující podmínky ochrany osob před elektromagnetickým zářením a přípravu pro osazení dálkového ovládání v dosahu obsluhy ze zadních sedáků a odzkoušet implementaci rušiče do vozidla při celkovém provozu se všemi ostatními prvky zástavby.
- 3.12. Bude provedena příprava na použití satelitního telefonu IRIDIUM 9575 EXTREME s kabelem a vnější anténou na vozidle. Na vozidlo bude provedena montáž vnější antény. Přípojka k vnější anténě satelitního telefonu musí být umístěna tak, aby připojení umožňovalo komunikaci satelitním telefonem ze všech míst vozidla (všemi osobami).
- 3.13. Bude dodána a provedena úprava výklopné lafetáže pro laserový disruptor na střeše vozidla.
- 3.14. Bude dodána a provedena montáž úchytů na zbraně – pro vybavení útočnou puškou CZ 805 BREN A1 pro řidiče a osádku s montáží do prostoru v jejich dosahu (4 osoby).

#### **4. DOPLŇUJÍCÍ VÝBAVA VOZIDLA**

Ke každému vozidlu bude požadováno dodání:

- 4.1. 1 ks satelitního telefonu IRIDIUM 9575 EXTREME (nebo vyšší typ). **Karta SIM není předmětem dodávky a bude dodána ze zásob AČR na dobu provedení vojenských zkoušek.**
- 4.2. 7 ks osobní radiostanice RF-7850S-TR ve složení:

P.č	Ref. ozn.	Věc	počet
1	RF-7850S-TR003	Osobní rdst SPR, širokopásmová 225MHz-2.5 GHz, výkon 3,2 W, full duplex, hlášení GPS polohy, přenos IP dat rychlostí až 1 Mbps, ovládání radiostanice přes webové rozhraní, utajovač AES 256, WPAN (Bluetooth, WiFi) včetně příslušenství: 12041-2400-02 Li-Ion baterie 6,8Ah 12121-2730-01 Tři pásmová anténa 225-450MHz, 1250-1390MHz a 1755-1850MHz RF-7850SH-CD001 Programovací SW (CPA)	7
2	12041-2400-02	Dobíjecí Li-ion baterie, 6,8Ah pro rdst RF-7800M-HH/AN/PRC-152A	7
3	RF-3050-SM003	Ruční mikro/reproduktor	7

4	RF-7850S-PK001	Programovací sada pro RF-7850S 1x 12164-0710-A006 USB programovací kabel 1x 12113-1000-22 Ovládací jednotka KDU, černá	1
5	12164-0710-A006	Programovací/datový USB kabel k rdst RF-7850S; 1,8 m	5
6	RF-5952-CA002	Pouzdro na rdst SPR RF-7850S- písková barva	7

4.3. 3 ks taktických video procesorů pro přenos obrazu taktickou radiostanicí (dále jen „rdst“) RF7850S, určených k přenosu obrazu od sesedlé osádky směrem k pracovišti velitele vozidla se zobrazením na notebooku ve složení:

- TVP Tactical Video Processor + baterie (stejná jako pro soupravu), až 8 hodin video záznamu, streamování videa v reálném čase, posílání snímků, dálkové ovládání přes radiovou síť – RČ: RF-7400E-VP001
- TVP Bullet Camera, zodolněná analogová kamera NTSC s držákem na helmu/zbraň – RČ: RF-7400E-IK001
- Inteligentní dobíjecí Li-Ion baterie 3,75V-4,8 Ah, vizuální display – RČ: 12055-2105-01
- propojovací kabel mezi taktickým video procesorem a rdst RF-7850S – RČ: 12164-2211- A004;
- prog./data kabel s Fischer/USB konektorem pro propojení PC/PDA/SPR - RČ: 12055- 0710-A006.
- pouzdro na TVP, barva písková – RČ: 12128-6060-02

4.4. 1 ks notebooku „GETAC B360“ v zodolněném provedení s operačním systémem Windows 10 Pro x64

4.4.1. Technické specifikace notebooku:

- Procesor Intel® Core™ i7-10510U Processor na 1.8-4.9GHz  
8MB Intel® Smart Cache
- 13,3" IPS TFT LCD FHD, rozlišení 1920x1080pixelů, čitelný na slunci;
- operační paměť 16GB;
- pevný disk 1 TB;
- externí disk 250 GB (záložní) disk;
- FHD webcam x 1
- Headphone out/mic-in Combo x 1
- DC in Jack x 1
- sériové rozhraní RS232
- PowerShare USB 2.0 x 1
- USB 3.1 Gen 2 Type-C 1x
- USB 3.2 Gen 2 Type-A x 2
- LAN (RJ45) x 1
- HDMI x 1
- Docking Connector x 1
- SD Card Reader x 1
- síťový adaptér 10/100/1000 base-T Ethernet Intel® Wi-Fi 6 AX200, 802.11ax
- Bluetooth (v5.1)
- RF antenna pass-through for GPS, WLAN and WWAN
- SW pro PC Falcon C2 View;

- Grafický procesor Intel® UHD Graphics pro čipy 10té generace, podporované rozlišení až 4096x2304px ve "TrueColor" (32bit hloubka). Podpora DirectX 12 a OpenGL 4.5.
- DVD-RW / CD-RW ROM dodán jako externí zařízení.

Poznámka ke konfiguraci: Požadované parametry budou soudobým ekvivalentem, či lepším řešením aktuálně dostupným na trhu pro poptávané zařízení.

#### 4.4.2. Požadované funkce notebooku:

- GPS - mapové produkty - jedná se o vizualizaci polohy udávané z GPS na mapových produktech;
- Výstraha ze SDIO - která zobrazuje výše uvedené informace ve vztahu ke směru jízdy se vstupem na notebook ve formě příslušného rezidentního software;
- Zobrazení informací ze systému GSD;
- Záznam kamery (kamerového zálohovacího systému) z prostoru monitorovaného před vozidlem (ve směru dopředného pohybu);
- Zobrazení výnosu kamer sesedlých příslušníků osádky z rdst RF 7800;
- Dálkové ovládání rušiče vf. signálu STAR.

#### 4.5. 1 ks stavebnicového rušiče STAR (STAR LIGHT 3 – M1, nebo vyšší typ). Je specifikován jako komunikační prostředek v lehkém nosném rámu s požadovaným součtovým výkonem jednotlivých modulů rušiče min. **100W** s parametry:

- k připojení k zesilovači pro kmitočtové rozsahy: 25-175 MHz; 175 — 512 MHz; 925- 960/1805-1880 MHz a 2110-2170 MHz.
- konstrukce systému musí umožnit širokopásmové rušení metodou „sweep“ a nastavení 2 libovolně širokých chráněných kmitočtových pásem, ve kterých např. probíhá komunikace vlastních prostředků. Rušič musí mít zachovanou schopnost programování rušících sekvencí, tzn. zadání pásma rušení: sweep (dwell) time a nastavení výstupního výkonu;
- SW řešení musí být plně kompatibilní s používanými SW řešeními používaných jednotkami EB v AČR s možností dálkového řízení "STAR MANPACK" po LAN v TCP IP prostoru;
- mimo vlastních pracovních bloků a filtrů uložených v rámu obsahuje souprava (jako zvláštní příslušenství dálkové ovládání a sadu antén (antény WB317D - pásmo 25-175 MHz; anténa WB1050D - pásmo 175-512 MHz; dvou antén SWA0859 pro pásma - 925-960/1805-1880 a 2110-2170 MHz - MPDP1450), nebo obdobné (systém nepřiznaných antén) antény a magnetické úchyty k nim.

#### 4.6. 1 ks laserového disruptoru - požaduje se instalovat na vozidlo dálkové ovládaný (z místa řidiče a spolujezdce) laserový zářič (spektrálně obdobný zařízení GLARE MOUNT), napájený z palubní sítě vozidla s rozmítáním paprsku podle zvoleného vzdálenosti působení a požadovaného výkonu. Zařízení musí být snímatelné a musí umožnit zamířování laserového paprsku na zvolený cíl, nacházející se v zorném poli spřažené kamery s volbou výkonu a rozptylu paprsku. Výkonové charakteristiky a frekvence budou upřesněny výrobcem zařízení s VZÚ. Minimálním výkonem je třída IIa dle CFR (*Code of Federal Regulations*) hlava 21, svazek 8, částka 1040 (výkonové normy USA pro světlo emitující produkty) při volbě objektu - čtverce 5x5 m na vzdálenost min. 100 m. Prioritou je *oslepení* osádky pronásledujícího vozidla.

## 5. INTEGRAČNÍ POŽADAVKY NA VOZIDLO

- 5.1. Bude požadováno, aby všechna spojovací, informační, rušící a elektrická a elektronická zařízení byla schopna současné činnosti, aniž by se vzájemně rušila nebo ovlivňovala. Komunikační systémy nesmí být rušeny rušičem nástražných výbušných systémů.
- 5.2. Bude požadováno, aby vozidlo a jeho systémy (s výjimkou navigačního a disrupčního) byly schopny současné funkce za běhu motoru a provoz při provozu z akumulátorů vestavěných ve vozidle (dále jen „AKB“) současně pracovat na místě bez chodu motoru 15 min. Po této době musí AKB umožnit spolehlivé nastartování vozidla v celém rozmezí provozních teplot.
- 5.3. Při realizaci dodávky bude požadováno, aby prodávající dodržel (mimo výše uvedených) následující všeobecně závazné standardy:
- Zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků;
  - Elektrická zařízení musí splňovat zákon č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh;
  - Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh;
  - ČOS 615001, 4. vydání, *Elektrická zařízení v pojízdných a převozných prostředcích pozemní vojenské techniky. Všeobecné požadavky na bezpečnost.*

## **6. POŽADAVKY NA DODÁNÍ DOKUMENTACE**

### **6.1. Průvodní dokumentace**

Dokumentace	celek	vozidlo	komun. prostř.	IT	zbraň
Návod na použití a obsluhu;		X	X	X	X
Popis a provoz, údržba, ukládání a skladování		X	X		X
Katalog ND		X	X		X
Směrnice pro reklamační řízení a seznam servisních míst		X	X	X	
Záruční list		X	X	X	X
Seznam výstroje, nářadí, záložních součástí a příslušenství, včetně referenčních čísel a názvů		X			X
Osvědčení o jakosti a kompletnosti zboží" vydané Zástupcem úřadu	X				
Kladné stanovisko Úřadu k naplnění katalogizační doložky	X				
Výchozí typová revize, ve smyslu čl. 11.2.2 ČOS 615001, 4.v, elektrická zařízení v pojízdných a převozných prostředcích pozemní vojenské techniky - měnič 12V -- >230 V, navigační.	X				
ES prohlášení o shodě - měnič 12V ----> 230V		X			
Seznam určených technických zařízení s termíny a rozsahem OTD		X			
Technický průkaz vojenského vozidla		X			
Evidenční listy akumulátorů vozidla případně rušiče		X			
Certifikace k posouzení balistické ochrany vozidla	X				

### **6.2. Provozní dokumentace:**

Bude požadováno dodání *Provozní sešit techniky, nebo ekvivalentní servisní knížky* pro vozidlo, komunikační prostředek a zbraň.

## **7. POŽADAVKY NA ZÁCVIK OBSLUH**

Prodávající provede s obsluhami zařízení zácvik a to následovně:

- 7.1. s řidiči (počet max. 2 osob) v nutném rozsahu, včetně jízdy v rozsahu min. 50 km. Zácvik musí rovněž obsahovat zácvik k obsluze systémů a komunikačních prostředků, které jsou montovány v dosahu řidiče – a to v min. rozsahu 4 hod. na systém;
- 7.2. se střelci lafetované zbraně (počet min. 4 osob) v rozsahu obsluhy, údržby a ostrých školních střelb, včetně dodání manuálu českém jazyce;
- 7.3. s veliteli vozů (počet min. 2 osob) k obsluze systémů a komunikačních prostředků implementovaných do vozidla, jako speciální výbava, včetně rušiče vf. signálu.

O provedení zácviku bude zpracován zápis, včetně písemné přípravy a záznamu prezentace účastníků a kopie bude předána s dokumentací vozidel prvnímu příjemci.

Provedení zácviku obsluh bude součástí kupní ceny.

## **8. POŽADAVKY NA KATALOGIZACI**

### 8.1. Katalogizovat jako **položku zásobování**:

- vozidlo Toyota LC 200 v balistické odolnosti B7 pod JKM 2310;
- stavebnicový rušič STAR pod JKM 5865;
- disruptor pod JKM 1230;
- vozidlová radiostanice RF-7800S-V201 pod JKM 5820;

Výše uvedené se týká dosud nekatalogizovaných položek s tím, že na výrobky:

- katalogizované v zahraničí (má přiděleno NSN), nebo vyrobené v zemi katalogizující podle zásad NATO (NATO a Tier 2) dodavatel vyplní pro předmět pořízení pouze Soubor povinných údajů pro katalogizaci (SPÚK) ve formuláři umístěném na [www.cz-katalog.cz](http://www.cz-katalog.cz), nebo na [www.aura.cz/mcr1new](http://www.aura.cz/mcr1new), zpracování dat agenturou podle zákona č. 309/2000 Sb., se nepožaduje;
- vyrobené v ČR nebo v zemi, která nekatalogizuje podle pravidel kodifikačního systému NATO, se požaduje katalogizace agenturou podle § 13 a § 14 zákona č. 309/2000 Sb.

### 8.2. Katalogizovat jako **položku nestandardní**:

- satelitní telefon IRIDIUM 9575 pod JKM 5895;

### 8.3. Katalogizovat jako **další referenci** následující položky:

- Notebook katalogizovat jako další referenci stávajícího KČM 0062030910847, NSN 701016AB5528, JKM 7010,
- Osobní radiostanici RF-7800S-TR001 katalogizovat jako další referenci stávajícího KČM 0067100087076, NSN 5820015592590, JKM 5820
- Navigaci Garmin Montana 600 Pro (nebo vyšší typ) katalogizovat jako další referenci stávajícího KČM 0067100200077, NSN 582516AB05372, JKM 5825

### 8.4. Položky uvedené v čl. 8.1 – 8.2, které již byly katalogizovány, nebudou předmětem katalogizace a dodavatel uvede u těchto položek zboží pouze číslo KČM.