

# SMLOUVA O DÍLO NA POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

**Název zakázky: „Oprava trati Suchdol nad Odrou –  
Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014 - PD“**

Smluvní strany:

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření  
č. 1906 ze dne 7. května 2015

Bankovní spojení:

č. účtu:

**Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

**Korespondenční e-mail (vyjma faktur):**

**Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:**

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E635-S-1577/2021**

a

**Společnost pro Suchdol – Budišov**

na základě Smlouvy o Společnosti ze dne 25. 3. 2021 se sídlem Společnosti: DRAWINGS  
s.r.o., Opavská 845, Svinov, 721 00 Ostrava, uzavřené mezi

Správcem Společnosti:

**DRAWINGS s.r.o.**

se sídlem: Opavská 845, Svinov, 721 00 Ostrava

IČO: 04650263

DIČ: CZ04650263

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, spisová značka C 64204

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

č. účtu:

zastoupena: Ing. Tomáš Derka, jednatel společnosti

a Společníkem Společnosti:

**PRODIN a.s.**

se sídlem: K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 25292161

DIČ: CZ 25292161

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, spisová značka B 2532

zastoupena: Ing. Leoš Jelínek, předseda představenstva

**Korespondenční adresa za Společnost:**

DRAWINGS s.r.o., Opavská 845, Svinov, 721 00 Ostrava

**Korespondenční e-mail za Společnost:**

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **4510/21/009**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014 - PD**“, ev. č. veřejné zakázky zadavatele: 63521012/č. j. výzvy k podání nabídky 4679/2021-SŽ-ORŮ OVA-NPI (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

## **1 Dílo**

1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

## **2 Předmět díla**

2.1 Předmětem plnění je zhotovení jednostupňové **projektové dokumentace** pro stavební povolení a pro provedení stavby s názvem „Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014 - PD“ (dále jen „PD“) včetně inženýrské činnosti a veřejnoprávního projednání a vydání potřebných rozhodnutí, řešící komplexní opravu tratě v daném úseku z hlediska železničního svršku, železničního spodku, nástupiště, staveb a zařízení železničního spodku, mostů, propustků, železničních přejezdů, staveb a zařízení správy sdělovací a zabezpečovací techniky a správy elektrotechniky a energetiky.

Základní členění projektové dokumentace stavby:

- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Železniční přejezdy
- SO 04 Výstroj trati
- SO 05 Mosty a propustky
- SO 06 Oprava osvětlení zastávky Mankovice
- PS 01 ochrana kabelů a doplnění kabelů v km 0,5 – 10,086

s tím, že další rozdělení jednotlivých stavebních objektů je vymezeno Přílohou č. 1 této Smlouvy.

2.2 Jedná se o zpracování PD včetně časového plánu stavby, realizačních rozpočtů, výkazů výměr, zajištění všech dokladů a podkladů pro vydání stavební povolení či jiných rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, podání žádosti o vydání stavebního povolení u věcně a místně příslušného stavebního úřadu a příslušných rozhodnutí dle požadavku zadavatele a platné legislativy.

2.3 Předmět díla je blíže specifikován v příloze č. 1 této Smlouvy.

2.4 Název díla „**Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014**“ je zhotovitel povinen respektovat při označení projektové dokumentace.

- 2.5 Předmět díla musí být proveden v souladu s právními předpisy, normami ČSN, interními předpisy Objednatele a technickými normami uvedenými v zadávací dokumentaci a příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.6 Součástí díla jsou i práce v této Smlouvě nebo zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých Zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.
- 2.7 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem: <https://typdok.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznic.cz/> (v sekci „O nás“ -> „Vnitřní předpisy SZ“ odkaz „Dokumenty a předpisy“).

### **3 Cena díla**

- 3.1 **Cena bez DPH** **5 143 000,00 Kč.**
- 3.2 Výše DPH 21% 1 080 030,00 Kč.
- 3.3 Cena včetně DPH 6 223 030,00 Kč.
- 3.4 Zhotovitel uzavřením smlouvy o dílo prohlašuje, že cena za dílo obsahuje ocenění díla v rozsahu všech prací a postupů nutných k řádnému dokončení díla bez vad a je si vědom toho, že nebude v průběhu provádění díla zvyšována cena za jeho provedení. Cena za dílo obsahuje veškeré náklady Zhotovitele na provedení díla.
- 3.5 Zhotovitelem oceněný rozpis ceny dle jednotlivých položek je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.
- 3.6 Fakturace bude provedena následovně:
  - 3.6.1 Cena za provedení části díla dle čl. 4.2.1 této Smlouvy činí 25% z celkové částky za provedení díla (počítáno z celkové ceny díla):  
**bez DPH: 1 285 750,00 Kč**  
po dokončení této části díla bez vad a nedodělků na základě předávacího protokolu podepsaného oběma Smluvními stranami.
  - 3.6.2 Cena za provedení části díla dle čl. 4.2.2. činí 35% z celkové částky za provedení díla (počítáno z celkové ceny díla):  
**bez DPH: 1 800 050,00 Kč**  
po dokončení této části díla bez vad a nedodělků na základě předávacího protokolu podepsaného oběma Smluvními stranami.
  - 3.6.3 Cena za provedení části díla dle čl. 4.2.3 činí 25% z celkové částky za provedení díla (počítáno z celkové ceny díla):  
**bez DPH: 1 285 750,00 Kč**  
po dokončení této části díla bez vad a nedodělků na základě předávacího protokolu podepsaného oběma Smluvními stranami.
  - 3.6.4 Cena za provedení části díla dle čl. 4.2.4 činí 15% z celkové částky za provedení díla (počítáno z celkové ceny díla):  
**bez DPH: 771 450,00 Kč**  
po dokončení této části díla bez vad a nedodělků na základě předávacího protokolu podepsaného oběma Smluvními stranami.
- 3.7 Faktury (daňové doklady), vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
- 3.8 Cena díla včetně DPH bude Objednatelem uhrazena na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného Zhotovitelem se splatností 30 kalendářních dnů od data doručení daňového dokladu (faktury) Objednateli, a to převodním příkazem na účet Zhotovitele.

### **4 Místo a doba plnění**

- 4.1 Místem plnění je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava.
- 4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat dílo následovně:
  - 4.2.1 Návrh technického řešení PD k připomínkovému řízení:  
**do 5 měsíců** od nabytí účinnosti smlouvy

- 4.2.2 Předání kompletní PD se zpracovanými připomínkami:  
**do 7 měsíců** od nabytí účinnosti smlouvy
- 4.2.3 Inženýrská činnost a podání žádosti o stavební povolení:  
**do 9 měsíců** od nabytí účinnosti smlouvy
- 4.2.4 Předání pravomocného stavebního povolení:  
**do 12 měsíců** od nabytí účinnosti smlouvy

## **5 Záruční doba**

- 5.1 Záruční doba činí 60 měsíců.

## **6 Poddodavatelé**

- 6.1 Na provedení Díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 4 této Smlouvy.

## **7 Vlastnické právo a duševní vlastnictví**

- 7.1 Vlastnické právo k předmětu této Smlouvy přechází na Objednatele dnem předání a převzetí díla bez vad a nedodělků.
- 7.2 Objednatel prohlašuje, že předané podklady, zejména předaná archivní dokumentace, je výlučným vlastnictvím Objednatele, není ve prospěch třetí osoby chráněna právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, a že je Zhotovitel oprávněn po jejím převzetí využít tuto dokumentaci v plném rozsahu pro účely vyplývající z této Smlouvy a nakládat s ní v potřebném rozsahu včetně jejího zpracování do předmětu plnění jak v plném, tak i v částečném rozsahu, taktéž může do takto zpracované dokumentace činit změny.
- 7.3 Případná autorská práva ke zhotovenému dílu, vytvořenému na základě této Smlouvy, přecházejí dnem předání a převzetí v plném rozsahu na Objednatele díla v souladu s ust. § 61 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn s dílem nakládat v plném rozsahu výkonu svých vlastnických práv k dílu, tj. zejména dílo užívat, zcizovat, využívat pro další účely a Objednatel je oprávněn provést bez svolení autora přiměřené změny díla v míře nezbytně nutné (zejména v míře vyplývající z platných právních předpisů, vnitřních norem ČD a Správy železnic, rozhodnutí orgánů státní správy a samosprávy a dílem dotčených práv fyzických osob) při zachování hodnoty díla. Objednatel je oprávněn předat dílo jako podklad pro další činnost třetí osobě a Objednatel nebo tato třetí osoba jsou oprávněny rozhodnout, že dílo, zhotovené na základě této Smlouvy nebude dále použito.
- 7.4 Zhotovitel se zavazuje utajit třetím osobám, s výjimkou kontrolních orgánů, veškeré skutečnosti, se kterými byl seznámen na základě zadání díla, a to včetně cenových ujednání, stejně tak výsledky své činnosti při zhotovení díla dle této smlouvy, stejně jako dílo samotné. Objednatel tyto údaje považuje ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů za obchodní tajemství a Zhotovitel je povinen jejich utajení adekvátním způsobem zajistit.

## **8 Práva a povinnosti smluvních stran**

- 8.1 Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou, vč. jejích součástí a příloh. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s rozsahem a povahou předmětu díla, že jsou mu známy veškeré kvalitativní a jiné podmínky nutné k realizaci díla.
- 8.2 V případě změny v označení smluvních stran, změn pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v části „Smluvní strany“, a dále v článku 9.2 se nepoužije ustanovení článku 11.7 této Smlouvy. Ke změně těchto údajů uvedených, postačuje oznámení druhé smluvní straně ve formě doporučeného dopisu s doručenkou

nebo prokazatelnou e-mailovou zprávou doručenou na kontaktní e-mail uvedený v této Smlouvě. K tomuto dopisu musí být přiložena ověřená listina nebo plná moc, dokládající oznamovanou změnu údajů. Ustanovení tohoto článku se použije i v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právního nástupce smluvní strany. Ustanovení tohoto článku neplatí pro změny bankovního spojení zhotovitele, které může být měněno pouze formou dodatku. Změna bankovního spojení musí být zhotovitelem oznámena vždy s předstihem tak, aby mezi smluvními stranami mohl být včas uzavřen příslušný dodatek k této smlouvě. Oznámení o změně bankovního spojení je třeba zaslat ve formě žádosti na provedení změny nebo doplnění bankovního spojení prostřednictvím datové schránky zhotovitele do datové schránky objednatele.

- 8.3 Bude-li v díle navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN, TNŽ, EN-ČSN a předpisů ČD a Správy železnic, Objednatel požaduje jako součást řešení zpracovat podklady pro žádosti o výjimky. Případné navrhované výjimečné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Objednatele a všech dotčených složek Objednatele.
- 8.4 Projednání případně navrhovaných výjimečných řešení Zhotovitel provede v dostatečném předstihu tak, aby podmínky plynoucí z jejich povolení byly do díla zpracovány ve smluvním termínu pro odevzdání díla.
- 8.5 Případné změny, týkající se provádění díla, je možné projednat jen s kontaktními osobami Objednatele uvedenými v příloze č. 5 této Smlouvy.

## **9 Další ujednání**

- 9.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 9.2 Kontaktními osobami Smluvních stran jsou osoby uvedené v příloze č. 5 této Smlouvy.
- 9.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 9.4 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.6 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

- 9.7 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 9.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

## **10 Odpovědné zadávání**

- 10.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, zadávacího řízení, ve kterém byla uzavřena tato Smlouva o dílo, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této Smlouvy o dílo výslovně na vědomí tuto povinnost Objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Smlouvy o dílo.
- 10.2 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci předmětu plnění této Smlouvy o dílo zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- a) Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci předmětu plnění, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě o dílo. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce Smlouvy o dílo.
- b) Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce této Smlouvy o dílo. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě o dílo. Smluvní sankce dle tohoto odstavce Smlouvy o dílo lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

## **11 Závěrečná ujednání**

- 11.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 11.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 11.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
- 11.2.2 se zněním Základních podmínek pro činnost dodavatelů se před podpisem této Smlouvy seznámil, neboť byly součástí Zadávací dokumentace,
- 11.2.3 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 11.3 Tato Smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.

- 11.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 11.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 11.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 11.7 Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 11.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 11.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 11.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 11.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

#### **Přílohy**

1. Bližší specifikace díla
2. Obchodní podmínky
3. Rozpis ceny (cenová nabídka)
4. Seznam poddodavatelů
5. Kontaktní osoby (oprávněné osoby)
6. Základní podmínky pro činnost dodavatelů
7. Plná moc

**Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.**

V Ostravě dne 7. dubna 2021

Objednatel:

**Správa železnic, státní organizace**

V Ostravě dne 9. dubna 2021

Zhotovitel:

**Společnost pro Suchdol – Budišov**

**Správce společnosti**

DRAWINGS s.r.o.

.....  
**Ing. Jiří MACHO**

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

.....  
**Ing. Tomáš DERKA**

jednatel Správce společnosti

s oprávněním k podpisu za všechny  
společníky dle plné moci z 25. 3. 2021

Tato Smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

**Příloha č. 1**  
**Bližší specifikace díla**

# **Technická zpráva**

**Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad  
Budišovkou v km 0,487 – 10,014**

***vyhotovení projektové dokumentace***

V Ostravě, únor 2021

Zpracoval: Ing. Pavel Krupa (tel.:.....)

Ing. Pavel Kopečný (tel.: .....)



# 1 Obsah

<b>2</b>	<b>Identifikační údaje zadavatele .....</b>	<b>10</b>
<b>3</b>	<b>Předmět zakázky- základní údaje o trati a pozemcích .....</b>	<b>10</b>
<b>3.1</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>10</b>
<b>3.2</b>	<b>Popis stávajícího stavu .....</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Požadovaný stav .....</b>	<b>18</b>
<b>5</b>	<b>Závěr.....</b>	<b>26</b>

## 2 Identifikační údaje zadavatele

Název akce:	„Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014“ TUDU 1961 02
Zadavatel / (investor):	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupení zadavatele:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038 702 00 Ostrava

## 3 Předmět zakázky- základní údaje o trati a pozemcích

### 3.1 Úvod

Zadavatel požaduje vypracovat projektovou dokumentaci jednostupňovou (pro stavební povolení a pro provádění stavby), která bude řešit komplexní opravu tratě v daném úseku z hlediska železničního svršku, železničního spodku, nástupiště, staveb a zařízení železničního spodku, mostů, propustků a železničních přejezdů, staveb a zařízení správy sdělovací a zabezpečovací techniky a správy elektrotechniky a energetiky.

### 3.2 Popis stávajícího stavu

V současnosti je v daném úseku svršek tvořen kolejnicemi tvaru T (rok výroby 1968) a tvaru S49 (rok výroby 1972 až 2020) s betonovými pražci SB5, SB3, SB4, SB8 (rok výroby 1969) s rozdělením „c“ a upevněním rozponovým. Částečně je upevnění K a bezpodkladnicové pružné Technický stav svršku odpovídá jeho stáří. Kolejnice jsou ojeté, tvar kolejnice neodpovídá předpisu SŽDC S3. Upevňovací a pražce jsou ve zhoršujícím se technickém stavu. Z důvodu místních podmínek není v některých úsecích dodržena předepsaná šířka šterkového lože. V km 0,862 se nachází výhybka 1S tvaru J S49 1 : 7,5 -190 (rok výroby 1989). Výhybka je v majetku vlečkaře NAVOS a.s.

Odvodnění v úseku je z části zanesené, zčásti chybí úplně.

Z hlediska staveb železničního spodku se zde v km 7,200 až 8,200 nachází opěrná a zárubní zeď.

Opěrná zeď zpevňuje a chrání drážní těleso vůči řece Odře. Zárubní zeď zpevňuje svah, který se v daném úseku nachází nad drážním tělesem.

Obě stěny vykazují lokální závady (vypadávají kameny z obložení, chybí spárování, jsou zarostlé náletovými dřevinami.) Jejich stáří je cca 130 let.

Stávající nástupiště na zastávce Mankovice je délky 60m, výška nástupní hrany je 300mm, povrch tvoří nástupištní desky. Nástupiště není bezbariérové.

Stávající osvětlení zastávky Mankovice je následující:

- Napájení kabelového rozvodu zastávky Mankovice je z rozvodu ČEZ Distribuce a.s.
- Přípojka nn je vedena z přípojkové skříně SP100 do elektroměrového rozvaděče.
- Z elektroměrového rozvaděče je napájen rozvaděč RVO pro napájení osvětlení zastávky a napájení přejezdového zařízení P6699.
- Osvětlení zastávky je provedeno dvěma sklopnými stožáry výšky 8m osazenými svítidly THORN Riviera2 250W.
- Betonový přístřešek čekárny je osvětlen svítidlem THOME Toleda AV 19W tř. II.

### **V daném úseku se nachází tyto mostní objekty:**

#### **most v km 1,403**

stávající stav

Jedná se železniční most o jednom poli převádějící traťovou kolej č. 1, jednokolejně neelektrifikované trati regionální přes vodní tok (Suchý potok). Nosná konstrukce (K01) – železobetonové rámy (typ DZR – 4ks) bez přesypávky, kolmá světlost mostního otvoru (dále jen k.s.m.o.) 4,05m, rozpětí nosné konstrukce 4,25m, úhel křížení 90stupňů, ukončení nosné konstrukce kolmé, rok výroby 1985. Výška přesypávky + štěrk lože 0,6m. Na a v předpolí mostu je kolej uložena v uzavřeném štěrkovém loži. Směr vodního toku zprava. Opěry železobetonové, křídla (vpravo i vlevo) kolmá – železobetonová, bez říms.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm nosná konstrukce (dále jen NK) – „1“, spodní stavba (dále jen SS) – „1“. Most vykazuje tyto závady a poruchy – nejsou řešeny přechody z mostu do předpolí (bez drážních stezek a banketů), nefunkční hydroizolace nosné konstrukce a spodní stavby mostu způsobující výluhy a hloubkovou degradaci betonového zdiva konstrukčních prvků mostu.

Opěry a křídla – ŽB zdivo rozpraskané s nepravidelnými trhlinami, zavlhlé, porostlé vegetací.

Zábradlí na římsách osazeno (nosná konstrukce).

#### **most v km 2,293**

stávající stav

Jedná se železniční most o jednom poli převádějící traťovou kolej č. 1, jednokolejně neelektrifikované trati regionální přes bezejmenný vodní tok. Nosná konstrukce (K01) – železobetonová deska s římsami, bez ložisek (rozpěrákové uložení) bez přesypávky, kolmá světlost mostního otvoru (dále jen k.s.m.o.) 5,00m, rozpětí nosné konstrukce 7,70m, úhel křížení 45stupňů, ukončení nosné konstrukce šikmé, rok výroby 1961). Výška přesypávky a štěrkového lože 0,40m. Na a v předpolí mostu je kolej uložena v uzavřeném štěrkovém loži. Opěry železobetonové, křídla (vpravo i vlevo) rovnoběžná = přechodové zídky s římsami – železobetonové. Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm nosná konstrukce (dále jen NK) – „1“, spodní stavba (dále jen SS) – „1“. Most vykazuje tyto závady a poruchy – nevyhovující šířkové uspořádání na mostě (přesypané římsy, není dodržen obrys nutného kolejového lože, bez drážních stezek a banketů), nefunkční hydroizolace nosné konstrukce a spodní stavby mostu způsobující výluhy a hloubkovou degradaci betonu NK a říms křídel.

Opěry a křídla – železobetonové, zavlhlé, na římsách křídel silná degradace betonu.

Zábradlí na římsách není osazeno (nosná konstrukce, křídla).

Uložení stávajících kabelových tras – v plech. chrániče upevněné na vnější straně NK pod levou římsou.

## **most v km 4,345**

stávající stav

Jedná se železniční most o jednom poli převádějící traťovou kolej č. 1, jednokolejně neelektrifikované trati regionální přes bezejmenný vodní tok. Nosná konstrukce (K01) – železobetonová deska s římsami, uložení přímkové (opěra budišovská=ozub=pevné uložení), bez přesypávky, kolmá světlost mostního otvoru (dále jen k.s.m.o.) 5,00m, rozpětí nosné konstrukce 6,60m, úhel křížení 60 stupňů, ukončení nosné konstrukce šikmé, rok výroby 1979. Výška přesypávky a štěrkového lože 0,45m. Na a v předpolí mostu je kolej uložena v uzavřeném štěrkovém loži. Opěry betonové s železobetonovými úložnými prahy, křídla (vpravo i vlevo) kolmá a šikmá bez říms - betonová, rovnoběžné přechodové zídky s římsami – železobetonové.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm nosná konstrukce (dále jen NK) –„1“, spodní stavba (dále jen SS) –„1“. Most vykazuje tyto závady a poruchy – bez drážních stezek a banketů, přechody zapuštěného lože na otevřené nejsou řešeny, nefunkční hydroizolace nosné konstrukce a spodní stavby mostu způsobující četné výluhy a hloubkovou degradaci betonového zdiva NK a obou opěr.

Opěry, křídla (šikmá a kolmá) a přechodové zídky (rovnoběžné) – betonové zdivo povrchově degradované s trhlinami a výluhy cementového pojiva, zavlhlé, silně porostlé vegetací.

Zábradlí na římsách čelních zdí NK osazeno, silná koroze, nátěr je z 80% zničen (stupeň korozivního napadení Ri5).

Uložení stávajících kabelových tras – podél pravé a levé římsy uložena betonový kabelový žlab – prázdný vpravo, vlevo asi trasa?.

## **V daném úseku se nachází tyto propustky:**

### **propustek v km 0,598 / leží v obvodu žst. Suchdol /**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru s vtokovou šachticí, výtok nenalezen. Světlost 0,60m, šířka 7,80m. Propustek byl vybudován v roce 1891.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

### **propustek v km 1,469**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek DN 800 o jednom otvoru z roku 2009 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 6,72m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

### **propustek v km 1,528**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru, světlost 0,60m, šířka 7,10m, datum výstavby 1957.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 99 – nenalezen.

### **propustek v km 1,842**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1976 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 6,35m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

#### **propustek v km 2,017**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o dvouotvorový z roku 1956 s betonovými čely a římsami. Světlost 1,25m, šířka 5,40m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

#### **propustek v km 2,211**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1891. Světlost 0,30m, šířka 7,30m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 99 – nenalezen.

#### **propustek v km 2,373**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1970 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 9,45m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

#### **propustek v km 3,068**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1973 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,60m, šířka 6,10m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

#### **propustek v km 3,224 / není v evidenci SMT /**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek (vejčité roury) , světlost cca 0,60m, další údaje nejsou známy. Rok výstavby pravděpodobně 1891.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu: není evidován, není hodnocen.

#### **propustek v km 3,352**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1946 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,40m, šířka 5,85m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

### **propustek v km 3,556**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1961 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 5,40m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

### **propustek v km 3,943**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1963 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 5,38m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

### **propustek v km 4,133**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1954 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,50m, šířka 5,10m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

### **propustek v km 4,635**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1961 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 5,40m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

### **propustek v km 4,694**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1961 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 5,40m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

### **propustek v km 5,102**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1961 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,60m, šířka 5,40m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

### **propustek v km 5,237**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek DN 800 o jednom otvoru z roku 2011 s šikmým ukončením. Světlost 0,80m, šířka 8,98m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

#### **propustek v km 5,742**

stávající stav

Jedná se o rámový deskový ŽB propustek o jednom otvoru z roku 1956 s betonovými římsami. Světlost 2,0m, šířka 4,95m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

#### **propustek v km 6,086**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1891 s šikmým ukončením. Světlost 0,60m, šířka 7,60m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 3.

#### **propustek v km 6,607**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1961 s betonovými čely a římsami a vtokovou jímkou. Světlost 1,0m, šířka 5,55m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

#### **propustek v km 7,348**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru ( vejčité trouby ) z roku 1891 s šikmým ukončením. Světlost 1,0m, šířka 6,55m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

#### **propustek v km 7,634**

stávající stav

Jedná se o deskový propustek o jednom otvoru z roku 1891 s kamennými čely a římsami.. Světlost 0,60m, šířka 5,35m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

#### **propustek v km 7,778**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 2002 s betonovými čely a římsami.. Světlost 1,25m, šířka 6,05m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

### **propustek v km 8,127**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru ( vejčité trouby ) z roku 1891 s šikmým ukončením. Světlost 1,00m, šířka 6,60m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 3.

### **propustek v km 8,449**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1954 s kamennými čely a betonovými římsami. Světlost 0,50m, šířka 5,10m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

### **propustek v km 8,564**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1954 s kamennými čely a betonovými římsami. Světlost 0,50m, šířka 5,10m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

### **propustek v km 8,816**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1962 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 5,25m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 3.

### **propustek v km 9,011**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru (vejčité trouby) z roku 1891 s šikmým ukončením. Světlost 0,60m, šířka 6,10m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 3.

### **propustek v km 9,195**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1954 s kamennými čely a betonovými římsami. Světlost 0,50m, šířka 6,10m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 3.

### **propustek v km 9,447**

stávající stav



Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1989 s betonovým čelem, římsou a jímkou na vtoku a jímkou na výtoku s poklopem. Světlost 0,40m, šířka 6,30m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

#### **propustek v km 9,457**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1969 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 6,20m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

#### **propustek v km 9,599**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru / vejčité trouby / z roku 1891 s šikmým ukončením. Světlost 0,62m, šířka 8,20m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

#### **propustek v km 9,705**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1974 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,60m, šířka 6,15m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

#### **propustek v km 9,717**

stávající stav

Jedná se o trémový propustek s ocelovou NK o jednom otvoru z roku 1891 s kamennými opěrami. Světlost 1,95m, šířka 4,70m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

#### **propustek v km 9,949**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru (vejčité trouby) z roku 1891 s šikmým ukončením. Světlost 0,80m, šířka 6,55m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

#### **propustek v km 10,000**

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1891, zřejmě je součástí městské kanalizace. Světlost 0,60m, šířka 9,65m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 99 – nehodnoceno.

V daném úseku se nachází celkem dvanáct železničních přejezdů, z toho sedm je zabezpečeno výstražným křížem a pět světelným zabezpečovacím zařízením.

Přejezdy zabezpečené světelným zabezpečovacím zařízením se nacházející v traťovém úseku Suchdol nad Odrou – Odry:

- Železniční přejezd v km 1,481 (231,244 hl. trať) je zabezpečený PZZ -EA, kategorie PZS 3SBLI.
- Železniční přejezd v km 2367 je zabezpečený PZZ -RE, kategorie PZS 3SBLI.
- Železniční přejezd v km 5,089 je zabezpečený PZZ -EA, kategorie PZS 3SBLI.
- Železniční přejezd v km 7,244 je zabezpečený PZZ -EA, kategorie PZS 3SBLI.
- Železniční přejezd v km 9,453 je zabezpečený PZZ -EA, kategorie PZS 3SBLI.

Výstroje jsou umístěna v reléových domcích typu OPD a ATE Cheb v blízkosti přejezdu. Volnost přibližovacích úseků je kontrolována pomocí kolejových obvodů a počítače náprav. Indikace a ovládání je na pracovišti JOP REMOTE 98 dispečera v žst. Suchdol nad Odrou.

Celkově se technický stav tratě v tomto úseku zhoršuje a je předpoklad, že časem může dojít z tohoto důvodu ke snížení traťové rychlosti, případně jiným omezením drážní dopravy.

Nejhorší technický stav tratě je v km 7,200 – 8,200

#### **Pozemky:**

Drážní těleso se v daném úseku nachází na těchto pozemcích:

- Pozemek p.č.2287/16 k.ú.Suchdol nad Odrou jehož vlastníkem je Česká republika a právo hospodaření má Správa železnic, státní organizace.
- Pozemek p.č.2379 k.ú.Mankovice jehož vlastníkem je Česká republika a právo hospodaření má Správa železnic, státní organizace.
- Pozemek p.č.2349 k.ú.Mankovice jehož vlastníkem je Česká republika a právo hospodaření má Správa železnic, státní organizace.
- Pozemek p.č.401 k.ú.Pohoř jehož vlastníkem je Česká republika a právo hospodaření má Správa železnic, státní organizace.
- Pozemek p.č.2563/6 k.ú.Odry nad Odrou jehož vlastníkem je Česká republika a právo hospodaření má Správa železnic, státní organizace.

Část opěrné zdi v km 7,200 – 8,200 mezi drážním tělesem a řekou Odrou se nachází na pozemku 2568/2 k.ú Odry, jehož vlastníkem je Česká republika a právo hospodaření má Povodí Odry, státní podnik.

Část zárubní zdi v km 7,200 – 8,200, která zpevňuje svah nad drážním tělesem je na pozemcích p.č. 400/47 a 401 k.ú.Pohoř jejichž vlastníkem je Česká republika a právo hospodaření mají Lesy České republiky státní podnik.

Od km 2, 010 po km 5,089 je hranice drážního pozemku zároveň hranicí CHKO Poodří – III.zona.

## **4 Požadovaný stav**

Pro uvedení tratě v úseku od km 0,487 – 10,014 do požadovaného technického stavu zadavatel požaduje:

- a) Zpracovat projektovou dokumentaci jednostupňovou (pro stavební povolení a pro provádění stavby), která bude řešit komplexní opravu tratě – železniční svršek, železniční spodek, nástupiště, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, propustky, železniční přejezdy, výstroj trati, stavby a zařízení správy sdělovací a zabezpečovací techniky a správy elektrotechniky a energetiky. Železniční přejezd P6496 v km 1,481 byl kompletně rekonstruován v roce 2019 – včetně svršku, spodku a nového povrchu. Zadavatel požaduje nezasahovat do tohoto přejezdu, včetně**

zachování jeho současné výšky. Přejezd P6695 v km 2,273 – počítá se z jeho zrušením. Zadavatel nepožaduje zřízení ZKPP – po výměně svršku zpět nainstalovat původní přejezdovou konstrukci.

b) V km 2, 300 – 7,100 prověřit možnost a navrhnout zřízení železničního svršku z užitých kolejnic UIC 60 a betonových pražců B91.

c) Navrhnout rozdělení zadaného úseku v rámci samotné realizace opravných prací na 4 etapy.

Zadavatel navrhuje základní rozdělení na tyto etapy:

**Etapa A)** začátek opravných prací KV 42 v žst Suchdol n.O. km **232,414=0,487** do km **3,700** přímá

**Etapa B)** začátek opravných prací km **3,700** přímá do km **7,200** přímá

**Etapa C)** začátek opravných prací km **7,200** přímá do km **8,200** přímá včetně opravy opěrné a zárubní zdi

**Etapa D)** začátek opravných prací v km **8,200** přímá do km **10,014** ZV 1 v žst Odry

Zhotovitel posoudí rozsah a možnosti realizace dle tohoto návrhu – případně jej upraví dle vytvořené projektové dokumentace.

d) Projektová dokumentace bude rozdělena do následujících stavebních objektů:

**SO 01: Železniční svršek**

**SO 02: Železniční spodek**

**SO 02-01: Sanace spodku, včetně odvodnění**

**SO 02-02: Oprava nástupiště zastávky Mankovice**

**SO 02-03: Oprava opěrné zdi v km 7,200 – 8,200**

**SO 02-04: Oprava zárubní zdi v km 7,200 – 8,200**

**SO 03: Železniční přejezdy**

**SO 03-01: Přejezd P6496 v km 1,481 (km 231,244 TÚ 1891)**

**SO 03-02: Přejezd P6695 v km 2, 273**

**SO 03-03: Přejezd P6696 v km 2, 367**

**SO 03-04: Přejezd P6697 v km 3, 029**

**SO 03-05: Přejezd P6698 v km 4,126**

**SO 03-06: Přejezd P6699 v km 5,089**

**SO 03-07: Přejezd P6702 v km 6,260**

**SO 03-08: Přejezd P6703 v km 7,244**

**SO 03-09: Přejezd P6704 v km 8,665**

**SO 03-10: Přejezd P6705 v km 9,198**

**SO 03-11: Přejezd P6706 v km 9,453**

**SO 03-12: Přejezd P6707 v km 9,711**

**SO 04: Výstroj trati**

**SO 05: Mosty a propustky**

**SO 05-01: most v km 1,403**

**SO 05-02: most v km 2, 293**

**SO 05-03: most v km 4,345**

**SO 05-01 propustek v km 0,598 (veden pod TÚ 1891)**

**SO 05-02 propustek v km 1,496**

**SO 05-03 propustek v km 1,528**

**SO 05-04 propustek v km 1,842**

**SO 05-05 propustek v km 2,017**

**SO 05-06 propustek v km 2,211**

**SO 05-07 propustek v km 2,373**

**SO 05-08 propustek v km 3,068**

**SO 05-09 propustek v km 3, 224 /není v evidenci SMT /**

SO 05-10	propustek v km	3,352
SO 05-11	propustek v km	3,556
SO 05-12	propustek v km	3,943
SO 05-13	propustek v km	4,133
SO 05-14	propustek v km	4,635
SO 05-15	propustek v km	4,694
SO 05-16	propustek v km	5,102
SO 05-17	propustek v km	5,237
SO 05-18	propustek v km	5,742
SO 05-19	propustek v km	6,086
SO 05-20	propustek v km	6,607
SO 05-21	propustek v km	7,348
SO 05-22	propustek v km	7,634
SO 05-23	propustek v km	7,778
SO 05-24	propustek v km	8,127
SO 05-25	propustek v km	8,449
SO 05-26	propustek v km	8,564
SO 05-27	propustek v km	8,816
SO 05-28	propustek v km	9,011
SO 05-29	propustek v km	9,195
SO 05-30	propustek v km	9,447
SO 05-31	propustek v km	9,457
SO 05-32	propustek v km	9,599
SO 05-33	propustek v km	9,705
SO 05-34	propustek v km	9,717
SO 05-35	propustek v km	9,949
SO 05-36	propustek v km	10,000

**SO 06: Oprava osvětlení zastávky Mankovice**

**PS 01: ochrana kabelů a doplnění kabelů v km 0,487 – 10,086**

#### **Projektová dokumentace bude zahrnovat:**

- Návrh geometrické polohy, který bude v souladu s požadavky správce prostorové polohy koleje, případně směrodatného rychlostního profilu
- Návrh kolejového roštu podle výsledné šířky tělesa dráhy
- Návrh opravy výhybky číslo 1S v km 0,862
- Návrh zřízení bezstykové koleje
- Návrh železničního spodku na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu
- Návrh odvodnění koleje a odvodnění terénu svažujícího se do prostoru koleje
- Návrh sanace zárubní a opěrné zdi – případně návrh na jejich nahrazení. Toto bude rozhodnuto na základě výsledku stavebně-technického posouzení stávající zárubní a opěrné zdi. Jestliže bude navrženo nahrazení zdí, bude projektová dokumentace toto obsahovat.
- Návrh nahrazení bezpečnostních výklenků v místech, kde není dodržen volný schůdný manipulační prostor v km 7,200 – 8,200
- Zhodnocení technického stavu propustků a mostů s případným návrhem na zlepšení technického stavu těchto mostů a propustků:

#### **MOSTY:**

- **most v km 1,403**

#### **Požadovaný stav:**

Oprava izolace nosné konstrukce včetně zřízení odvodnění rubů obou opěr

Sanace pohledových ploch rámců, říms a křídel mostu

Průzkum: - ověřit karbonatace betonu křídel

- **most v km 2,293**

#### **Požadovaný stav:**

Oprava izolace nosné konstrukce včetně zřízení odvodnění rubů obou opěr

Sanace ponechaných stávajících částí NK a spodní stavby mostu (opěry, křídla ...)

Ověřit výšku říms nad přemostovanou překážkou (1900 mm) zvážit zřízení zábradlí na sanovaných ŽB římsách NK a části křídel.

Pročištění koryta oprava rozrušeného kamenného opevnění koryta VT v mostním otvoru (zřízeno při výstavbě mostu – viz archiv dok.)

Průzkum: ověřit tl. štěrkového lože, výška říms nad překážkou, pevnost betonu + karbonatace, betonářská výztuž = ROXOR, provést přepočet mostu

- **most v km 4,345**

**Požadovaný stav:**

Zřízení přechodů zapuštěného štěrkového lože na otevřené v předpolí mostu.

Oprava izolace nosné konstrukce včetně zřízení odvodnění rubů obou opěr

Sanace ponechaných stávajících částí NK a spodní stavby mostu (opěry, křídla ...)

PKO stávajícího zábradlí

Průzkum: ověřit tl. štěrkového lože, pevnost betonu + karbonatace NK a křídla, provést přepočet mostu

**PROPUSTKY:**

- **propustek v km 0,598 / leží v obvodu žst. Suchdol /**

**Rozsah požadovaných prací:**

zrušit bez náhrady

- **propustek v km 1,469**

**Rozsah požadovaných prací:**

běžné údržbové práce (pročištění, odstranění vegetace)

- **propustek v km 1,528**

**Rozsah požadovaných prací:**

zrušit bez náhrady

- **propustek v km 1,842**

**Rozsah požadovaných prací:**

odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění

- **propustek v km 2,017**

**Rozsah požadovaných prací:**

odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění

- **propustek v km 2,211**

**Rozsah požadovaných prací:**

zrušit bez náhrady

- **propustek v km 2,373**

**Rozsah požadovaných prací:**

odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění

- **propustek v km 3,068**

**Rozsah požadovaných prací:**

odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění, oprava kamenného odláždění z obou stran

- **propustek v km 3,224 / není v evidenci SMT /**

**Rozsah požadovaných prací:**

zrušit bez náhrady

- **propustek v km 3,352**

**Rozsah požadovaných prací:**

Běžná údržba (pročištění, odstranění vegetace)

- **propustek v km 3,556**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
na základě hydrotechnického posouzení území prověřit možnost zrušení, jinak provést opravu: odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění
- **propustek v km 3,943**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění
- **propustek v km 4,133**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
mostním otvor není kapacitní, na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu a oddálení od přilehlého přejezdu
- **propustek v km 4,635**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění, oprava dlažby, špatné odtokové poměry
- **propustek v km 4,694**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění, oprava dlažby, špatné odtokové poměry
- **propustek v km 5,102**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění, oprava dlažby
- **propustek v km 5,237**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
běžná údržba (pročištění, odstranění vegetace)
- **propustek v km 5,742**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
na základě hydrotechnického posouzení území prověřit možnost zrušení, ve stávajícím stavu není dodržen nutný obrys kolejového lože
- **propustek v km 6,086**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu
- **propustek v km 6,607**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
Běžná údržba (pročištění případně sanace betonových pohledových ploch, odstranění vegetace)
- **propustek v km 7,348**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu
- **propustek v km 7,634**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu
- **propustek v km 7,778**  
**Rozsah požadovaných prací:**

Běžná údržba (pročištění, odstranění vegetace, případně sanace pohledových betonových ploch)

- **propustek v km 8,127**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho zrušení, případně přestavbu
- **propustek v km 8,449**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
na základě hydrotechnického posouzení navrhnout přestavbu / větší profil, nelze zrušit
- **propustek v km 8,564**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
provést hydrotechnického posouzení, na základě výsledku řešit zrušení nebo přestavbu
- **propustek v km 8,816**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu
- **propustek v km 9,011**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
provést hydrotechnického posouzení, na základě výsledku řešit zrušení
- **propustek v km 9,195**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu a oddálení od přilehlého přejezdu
- **propustek v km 9,447**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu na větší profil a oddálit od přilehlého přejezdu
- **propustek v km 9,457**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
odstranění vegetace, sanace ( nadbetonování ) říms a čel, pročištění, oprava dlažby, oprava roštu
- **propustek v km 9,599**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu
- **propustek v km 9,705**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění
- **propustek v km 9,717**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu
- **propustek v km 9,949**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu
- **propustek v km 10,000**  
**Rozsah požadovaných prací:**  
na základě hydrotechnického posouzení provést přestavbu včetně oddělovacích šachtic

- **Návrh nového nástupiště na zastávce Mankovice**  
s nástupní hranou 550mm, včetně případné úpravy příchodu do přístřešku pro cestující a úpravy reléového domku v blízkosti nástupiště. Nástupiště včetně přístupu na něj bude navrženo jako bezbariérové.
- **Návrh nového osvětlení v místě zastávky Mankovice:**  
Z důvodu výškové úpravy pochozí plochy nástupiště a čekárny bude provedena úprava kabelového rozvodu a osvětlení.  
Umístění rozvaděčů RE/RVO bude koordinováno s návrhem nového nástupiště a přístupové cesty.  
Spodní hrana dveří rozvaděčů bude min. 600mm nad definitivním terémem.  
Osvětlení zastávky bude provedeno sklopnými stožáry výšky 8 m osazenými svítidly LED.  
Betonový přístřešek čekárny bude osvětlen svítidlem LED.  
Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy bude navržen na základě protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy zpracovaného projektantem a výsledků světelně technického výpočtu intenzity osvětlení v souladu s ČSN EN 12464-2 a předpisem E11.
- **Požadovaný stav železničních přejezdů:**  
Návrh nových přejezdových konstrukcí určených přejezdů  
Vypracování podélného profilu napojení silniční komunikace, včetně rozsahu úpravy silniční komunikace.  
Prověření možnosti zrušení stávajícího přejezdu P6695 v km 2, 273, včetně zřízení kompenzačních náhrad dle vlastníka komunikace  
Prověření úpravy silniční komunikace v okolí přejezdů za účelem zlepšení rozhledových poměrů dle ČSN 73 6382 z června 2020  
Projekt silniční uzávěry a návrh objízdných tras v době oprav přejezdů.
- **Výstroj trati:**  
Návrh nové výstroje trati v daném úseku, včetně zajištění koleje
- **Zařízení ve správě SSZT:**  
Přeložka kabelů a ochranu prvků zabezpečovacího zařízení a doplnění nových venkovních prvků SSZT. Přeložky kabelů budou dle projektové dokumentace pro ST. V celém úseku položení 2xHDPE trubky a metalického kabelu 30XN, položení chráničky 160mm(typu kabulfex), umístění bude provedeno v souběhu se současným sdělovacím kabelem. Položení nových chrániček na přejezdech pro výstražníky a závory. Při zvýšení rychlosti, změnách návěstí a návěstních upozorňovadel, zapracovat do PD nové TP, situační schémata a úpravy přejezdů.
- **Vytýčení síti mimodrážních organizací**
- **Výkaz výměr pro všechny SO a PS. Rozpočet pro stavební objekty SO 02-03 a SO 02 - 04 (oprava opěrné a zárubní zdi v km 7,200 – 8,200), SO 05, SO 06 a PS 01**

**V rámci projektové dokumentace zhotovitel dále zajistí:**

- Doplnění a pořízení mapových podkladů



- Při opravě zdí v km 7,200 – 8,200 zajistí inženýrsko–geologický průzkum, včetně hydrogeologického posouzení vrchu Pohoř a jeho možných vlivů na kolej v daném úseku
- Při opravě zdí v km 7,200 – 8,200 zajistí havarijní a povodňový plán pro fázi projektové přípravy a užívání
- V případě potřeby zajistí vypracování havarijního a povodňového plánu při opravě mostů
- Při opravě zdí v km 7,200 – 8,200 zajistí projednání s dotčenými orgány státní správy a dalšími dotčenými osobami – zejména s Povodím Odry s.p., Lesy ČR s.p.
- Při opravě zdí v km 7,200 – 8,200 zajistí stavebně – technický posudek stávajících opěrných a zárubních zdí

Projektová dokumentace bude vypracována v písemné formě ve 4 výtiscích a 4 x elektronicky na CD v otevřeném i v uzavřeném formátu (\*.pdf a ve formátu \*.dwg).

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu na zařízení TH, SEE a SSZT bude použit Sborník prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, bude užitá aktuální verze sborníku platná v době odevzdání dokumentace, zveřejněná a volně přístupná na stánkách SFDI .Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu SMT bude použit sborník URS

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu bude použit program Kros 4 pro SŽDC.

- e) souhlasně projednat projektovou dokumentaci** s určenými zástupci zadavatele, se správci inženýrských sítí (dražních i mimodražních organizací), s dotčenými orgány státní správy a s vlastníky sousedních pozemků. Souhlasným projednáním se rozumí projednání, jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci zadavatele a s dalšími osobami určenými zadavatelem. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a dalšími osobami je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení.

**Pracovní projednání** - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

**Závěrečné projednání** – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání s určenými zástupci zadavatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, zástupci zadavatele a zástupci dalších dotčených osob a orgánů, kteří vznesli předmětné připomínky.

#### **Určení zástupců zadavatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:**

Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty zadavatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

#### **Organizační jednotky SŽ přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽ):**

**Při zpracování projektu stavby se obraťte na následující pracovníky** jednotlivých odborných správ oblastního ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla, zejména z hlediska správních a udržovacích činností):

- ST                      Ladislav Potoki, tel.: 602 727 964  
Petr Horák, tel.: 972 766 322 (železniční přejezdy)
- SMT                     Jaromír Mestek, tel.: 972 766 630, (602 739 149)

- SSZT Petr Vyroubal, tel.: 972 766 428
- SEE Radek Cibulka, tel.:972 762 551
- správa železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů)
- odborné složky příslušného OŘ SŽ.

f) jménem stavebníka (= zadavatele) **zajistit vydání stavebního povolení** příslušným speciálním stavebním úřadem – Drážním úřadem. Příslušné správní poplatky bude hradit stavebník samostatně. Před podáním žádosti o zahájení stavebního řízení je nutno předložit zadavateli ke schválení projektovou dokumentaci stavby.

## 5 Závěr

Vyjádření k existenci drážních inženýrských sítí budou předány vítěznému uchazeči.

### Zadavatel zhotoviteli poskytne:

- Stávající geodetické a mapové podklady, projekt PPK, nebo SRP, informace o bodovém poli, výřez JŽM.
- Informace o stávajících umělých stavbách v jeho správě, či dalších složek OŘ – opěrné a zárubní zdi, propustky, mosty, osvětlení, podzemní vedení.
- Informace o železničních přejezdech . Zadavatel bude koordinovat zadání PD na opravu železničních přejezdů v rámci této stavby, se stavbou Stavební správy, která bude zadávat PD na vybrané železniční přejezdy v rámci zvýšení úrovně zabezpečení.
- Zadavatel zajistí odkup výhybky č.1S od NAVOS a.s. k SŽ s.o.
- Informace o stávajících drážních sítích.
- Součinnost při pořizování mapových podkladůgeodetickým měřením – zajištění vstupu CPS do provozované dopravní cesty.
- Součinnost při odstraňování zeleně na drážním pozemku pro potřeby místního šetření a pořízení mapových podkladů.
- Součinnost při zajištění výluky koleje pro případné potřeby IG průzkumu – zhotovitel průzkumu musí o výluku zažádat nejméně 4 měsíce předem.
- Součinnost při vstupu CPS do provozované dopravní cesty.

## **Příloha č. 2**

### **Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace**

Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace (OP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné

## Příloha č. 3 Rozpis ceny (cenová nabídka)



Veřejná zakázka

**Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou  
v km 0,487 – 10,014 - PD**

stupeň PD: jednostupňová PD pro stavební povolení a pro provedení stavby

Stavební objekty a provozní soubory:

- SO 01 Železniční svršek**
- SO 02 Železniční spodek**
- SO 03 Železniční přejezdy**
- SO 04 Výstroj trati**
- SO 05 Mosty a propustky**
- SO 06 Oprava osvětlení zastávky Mankovice**
- PS 01 Ochrana kabelů a doplnění kabelů v km 0,487 - 10,086**

**Pokyny a informace k doplnění:**

- 1) Dodavatel doplní buňky podsvícené žlutou barvou
- 2) Všechny ceny je nutno uvést v Kč bez DPH zaokrouhlené na dvě desetinná místa.

**Rozpis ceny díla:**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena v Kč bez DPH	Cena celkem v Kč bez DPH
<b>1</b>	<b>SO 01 Železniční svršek</b>				<b>598 000,00 Kč</b>
2	návrh technického řešení včetně jeho projednání	kpl	1	149 500,00 Kč	149 500,00 Kč
3	vyhotovení projektové dokumentace SO a jeho projednání	kpl	1	448 500,00 Kč	448 500,00 Kč
<b>4</b>	<b>SO 02 Železniční spodek</b>				<b>1 598 000,00 Kč</b>
5	návrh technického řešení včetně jeho projednání	kpl	1	399 500,00 Kč	399 500,00 Kč
6	vyhotovení projektové dokumentace SO a jeho projednání	kpl	1	1 198 500,00 Kč	1 198 500,00 Kč
<b>7</b>	<b>SO 03 Železniční přejezdy</b>				<b>1 198 000,00 Kč</b>
8	návrh technického řešení včetně jeho projednání	kpl	1	299 500,00 Kč	299 500,00 Kč
9	vyhotovení projektové dokumentace SO a jeho projednání	kpl	1	898 500,00 Kč	898 500,00 Kč
<b>10</b>	<b>SO 04 Výstroj trati</b>				<b>100 000,00 Kč</b>
11	návrh technického řešení včetně jeho projednání	kpl	1	25 000,00 Kč	25 000,00 Kč
12	vyhotovení projektové dokumentace SO a jeho projednání	kpl	1	75 000,00 Kč	75 000,00 Kč
<b>13</b>	<b>SO 05 Mosty a propustky</b>				<b>1 499 000,00 Kč</b>
14	návrh technického řešení včetně jeho projednání	kpl	1	374 750,00 Kč	374 750,00 Kč
15	vyhotovení projektové dokumentace SO a jeho projednání	kpl	1	1 124 250,00 Kč	1 124 250,00 Kč
<b>16</b>	<b>SO 06 Oprava osvětlení zastávky Mankovice</b>				<b>50 000,00 Kč</b>
17	návrh technického řešení včetně jeho projednání	kpl	1	12 500,00 Kč	12 500,00 Kč
18	vyhotovení projektové dokumentace SO a jeho projednání	kpl	1	37 500,00 Kč	37 500,00 Kč
<b>19</b>	<b>PS 01 Ochrana kabelů a doplnění kabelů v km 0,500 - 10,086</b>				<b>100 000,00 Kč</b>
20	návrh technického řešení včetně jeho projednání	kpl	1	25 000,00 Kč	25 000,00 Kč
21	vyhotovení projektové dokumentace SO a jeho projednání	kpl	1	75 000,00 Kč	75 000,00 Kč
<b>Cena za dílo celkem</b>					<b>5 143 000,00 Kč</b>

vypracoval:

Ing. Tomáš Derka

razítko, podpis:

**DRAWINGS**  
DRAWINGS s.r.o.  
Opavská 845, Svinov, 721 00 Ostrava  
tel. 727 945 398, www.drawings.cz  
IČ: 04650263 DIČ: CZ04650263 (5)

**Příloha č. 4**  
**Seznam poddodavatelů**

<b>Obchodní firma/název/ jméno a příjmení, sídlo poddodavatele, IČO</b>	<b>Části plnění uvažovaného zadat poddodavatelí – uvedení konkrétních položek rozpočtu</b>
F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov IČO 28307453	Mosty a inženýrské konstrukce SO 02-03 Oprava opěrné zdi v km 7,200 – 8,200 SO 02-04 Oprava zárubní zdi v km 7,200 – 8,200 SO 05 Mosty a propustky
GEOS SILESIA s.r.o. Bochenkova 2817/24, Předměstí, 746 01 Opava IČO: 28609549	Výkon zeměměřických činností Zhotovení mapových podkladů ke všem stavebním objektům

## Příloha č. 5 Kontaktní osoby (oprávněné osoby)

### Za Objednatele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	<b>Ing. Jiří MACHO</b>
E-mail	
Telefon	

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

### Za Zhotovitele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	<b>Ing. Lucie PYŠOVÁ</b>
Adresa	Opavská 845, 721 00 Ostrava
E-mail	
Telefon	

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- *vedoucí projektant:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- *specialista projekčních prací na mostní objekty:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny jednat za objednatele ve vztahu k této Smlouvě, a vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva nebo Obchodní podmínky.

## **Příloha č. 6**

### **Základní podmínky pro činnost dodavatelů**

Základní podmínky pro činnost dodavatelů – Opatření ředitele č. 21/2015 „Příloha ke smlouvám mezi OŘ a cizí fyzickou nebo právnickou, kterou jsou určeny ZÁKLADNÍ PODMÍNKY pro činnost dodavatelů při plnění stavebních, montážních a dalších prací nebo služeb“, č.j. int12971/2015-SŽDC-OŘ OVA-OTR (ZPD), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem ZPD plně seznámeny a že analogicky k ust. § 1751 občanského zákoníku tyto ZPD tvoří část obsahu této Smlouvy. ZPD jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.



## **Příloha č. 7**

### **Plná moc**

#### **SMLOUVA O SPOLEČNOSTI**

Uzavřená mezi níže uvedenými smluvními stranami dle ust. § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

#### **I. ÚČASTNÍCI SPOLEČNOSTI**

##### **1. DRAWINGS s.r.o.**

Se sídlem Opavská 845, Svinov, 721 00 Ostrava  
Zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 64204  
IČ: 04650263  
DIČ: CZ 04650263  
Bankovní spojení: KB Pardubice, č.ú.: 115-1668680207/0100

Osoba oprávněná jednat: **Ing. Tomáš Derka, jednatel**

(dále též jen „Vedoucí společník“ nebo „Správce“)

##### **2. PRODIN a.s.**

se sídlem Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2745, PSČ 530 02  
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové, odd. B, vložka 2532  
IČ: 25292161  
DIČ: CZ 25292161  
Bankovní spojení: KB Pardubice, č. účtu: 19-2521230257/0100

Osoba oprávněná jednat: **Ing. Leoš Jelínek, předseda představenstva**

(dále též jen Společník)

Společně dále též jen „smluvní strany“, případně též „společníci“.

#### **II. PŘEDMĚT SMLOUVY, ÚČEL SPOLEČNOSTI**

1. Smluvní strany konstatují, že zadavatel Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, uveřejnil dne 16. 3. 2021 pod č.j. 4679/2021-SŽ-OR OVA-NPI výzvu k podání nabídky na realizaci veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014 - PD**“ (dále jen Dílo)
2. Smluvní strany se tímto sdružují jako společníci za účelem podání společné nabídky na realizaci výše uvedené veřejné zakázky.
3. Pokud zadavatel uzavře se společníky na podkladě jejich společné nabídky smlouvu o provedení Díla, sdružují se rovněž za účelem společného provedení Díla (společníci budou vystupovat ve vztahu k zadavateli jako zhotovitel).
4. Společnost bude vykonávat činnost pod názvem

**Společnost pro Suchdol - Budišov**  
se sídlem  
DRAWINGS s.r.o.  
Opavská 845, Svinov  
721 00 Ostrava

5. Společníci se sdružují na dobu určitou ode dne uzavření této smlouvy. Společnost zaniká po dosažení účelu, pro který bylo založeno tj. po splnění všech závazků vyplývajících z předložené společné nabídky a ze smlouvy o provedení Díla uzavřené mezi zadavatelem a společníky. Společnost rovněž zaniká, pokud zadavatel zadávací řízení zruší, odmítne všechny nabídky anebo uzavře smlouvu o provedení Díla s jiným uchazečem.
6. Společníci podpisem této smlouvy o společnosti přijímají vůči zadavateli solidární odpovědnost (společnou a nedílnou odpovědnost) ve smyslu § 51 odst. 6 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách. Za tím účelem výslovně přejímají závazek, že budou vůči veřejnému zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z veřejné zakázky. Tento závazek platí, pokud zvláštní právní předpis nebo zadavatel nestanoví jinak.
7. Vzájemná odpovědnost za škodu mezi společníky: každý ze společníků odpovídá ostatním společníkům za skutečnou škodu i ušlý zisk, způsobený porušením smluvně převzatých a právními předpisy stanovených povinností.
8. Bude-li vůči jednomu ze společníků vznesen nárok, za nějž neodpovídá, není oprávněn takový nárok uznat bez předchozího písemného souhlasu ostatních společníků.
9. Žádný z účastníků společnosti není oprávněn vystoupit ze společnosti před splněním všech závazků vyplývajících z předložené společné nabídky. V případě získání předmětné veřejné zakázky a uzavření smlouvy o provedení Díla mezi zadavatelem a účastníky společnosti, není žádný z účastníků společnosti oprávněn vystoupit ze společnosti před splněním všech závazků vyplývajících ze smlouvy o provedení Díla.
10. V případě získání dané veřejné zakázky a uzavření smlouvy o provedení Díla mezi zadavatelem a účastníky společnosti budou všichni účastníci společnosti vázáni touto smlouvou o společnosti po celou dobu plnění předmětu veřejné zakázky, a to v souladu s uzavřenou smlouvou o provedení Díla.

### III. VEDOUcí SPOLEČNÍK

1. Společníci se dohodli, že vedoucím společníkem a správcem je korporace **DRAWINGS s.r.o., Opavská 845, Svinov, 721 00 Ostrava.**
2. Ve vztahu k zadavateli je vedoucí společník oprávněn jménem společnosti a tedy všech společníků:
  - podat společnou nabídku společníků na zhotovení Díla a podepsat nabídku svým jménem; za řádné a včasné zkompletování a podání nabídky společníků odpovídá vedoucí společník.
  - podat námítky a návrhy na přezkoumání úkonů zadavatele vždy po předchozím projednání a odsouhlasení všech společníků,
  - jednat se zadavatelem ve všech věcech týkajících se společně podané nabídky a uzavření smlouvy o dílo mezi zadavatelem a společníky; **smlouva o dílo bude podepsána vedoucím společníkem,**
  - v případě uzavření smlouvy o dílo se zadavatelem zastupovat společníky ve všech věcech týkajících se provádění díla, zavazovat všechny společníky a přijímat pro všechny pokyny od objednatele. Vedoucí společník je oprávněn činit jakékoliv právní úkony, zastupovat společníky a zavazovat je pouze v rozsahu a za podmínek stanovených vždy po předchozím projednání a odsouhlasení všemi společníky a vždy dbát práv a oprávněných zájmů všech společníků, které mu jsou

známé a/nebo které mu musí být z povahy věci a jeho odborných schopností známé.

- 3. Společníci podpisem této smlouvy zmocňují vedoucího společníka k jednání ve výše vymezeném rozsahu a vedoucí společník tuto plnou moc podpisem smlouvy o společnosti přijímá.** Vedoucí společník není oprávněn rozsah takto udělené plné moci překročit. Veškeré právní úkony činí vedoucí společník tak, že jako smluvní stranu uvede vždy všechny společníky této společnosti a podepíše se s uvedením, že jedná jako zmocněný zástupce společnosti. Překročí-li vedoucí společník při jednání a zastupování společníků své oprávnění vyplývající mu ze smlouvy o společnosti, nese vůči ostatním společníkům odpovědnost za škodu, která v důsledku porušení daných závazků společníků vznikne ostatním společníkům. V takovémto případě je současně vedoucí společník povinen výlučně svým nákladem vypořádat závazky přijaté v rozporu s výše uvedeným ustanovením.
- 4. Jiní společníci než je vedoucí společník nejsou oprávněni jednat v záležitostech společnosti se třetími osobami, aniž k tomu jsou ostatními společníky povězeni.** Poruší-li společník toto ustanovení smlouvy, je povinen nahradit ostatním společníkům náklady, které by jim jinak, tj. nejednal-li by tento společník v rozporu s tímto ustanovením, nevznikly.

#### **IV. VNITŘNÍ VZTAHY ÚČASTNÍKŮ SPOLEČNOSTI**

- Společníci jsou si rovni. O společných věcech rozhodují jednomyslně.
- Ve vnitřním vztahu společníků je každý zavázán realizovat sám, na svou odpovědnost a na své riziko svůj podíl dodávek, výkonů a jiných plnění na provedení Díla.
- Rámcově se budou jednotliví společníci na Díle podílet v předpokládaném rozsahu DRAWINGS s.r.o. 80 % a PRODIN a.s. 20 %.
- Podrobná náplň podílů dodávek, výkonů a jiných plnění jednotlivých společníků na zhotovení Díla bude dohodnuta v případě, že „Společnost pro Suchdol – Budišov“ předmětnou veřejnou zakázku získá a zadavatel s ní uzavře smlouvu o dílo. Každému ze společníků bude náležet podíl na majetku či zisku získaném za jím skutečně provedenou práci při realizaci předmětné veřejné zakázky.

#### **V. DALŠÍ UJEDNÁNÍ**

- Každý ze společníků je povinen prokázat splnění základní způsobilosti podle § 74 odst. 1 a podle § 75 odst. 1) písm. f) Zák. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek. Dále jsou společníci povinni společně prokázat splnění profesní způsobilosti a technické kvalifikace dle požadavků zadavatele uvedených ve Výzvě k podání nabídky na předmětnou veřejnou zakázku..
- Společníci jsou povinni s náležitou odbornou péčí jednat ve prospěch zájmů společnosti, starat se o dosažení účelu společnosti a zdržet se jakékoli činnosti, která by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení tohoto účelu.
- Vedoucí společník vede evidenci pro účely DPH z činnosti celé společnosti. Současně každý společník vede evidenci pro účely DPH za činnost, kterou pro dosažení účelu společnosti provedl, odděleně, a to ve vztahu ke svému podílu na plnění veřejné zakázky dle čl. IV. odst. 3 této smlouvy. Vedoucí společník přiznává daň na výstupu za činnost celé společnosti. Jednotliví společníci uplatňují daň na výstupu ve vztahu k vedoucímu společníkovi, a to v rozsahu svého podílu na plnění veřejné zakázky. Pro uplatňování nároku na odpočet daně postupují společníci podle znění věty 2. a následujících odst. (10)

§ 73, z. č. 235/2004 Sb., tj. jednotlivě. Pro daňové přiznání a splatnost DPH pak společníci postupují dle znění § 101 z. č. 235/2004 Sb., kdy vedoucí společník uvede ve svém daňovém přiznání mimo daňové povinnosti ze své činnosti též daňovou povinnost za celou společnost a společník pouze daňovou povinnost ze své vlastní činnosti. Přitom plnění, u kterých společník uplatnil daň na výstupu ve vztahu k vedoucímu společníkovi, se považují za plnění z vlastní činnosti společníka.

## **VI. UJEDNÁNÍ O MLČENLIVOSTI**

1. Smluvní strany se v souladu s ustanoveními občanského zákoníku zavazují, že v průběhu trvání jejich smluvního vztahu a v následujících čtyřech letech po jeho ukončení zachovají mlčenlivost o důvěrných informacích druhé smluvní strany vůči třetím osobám s výjimkou případů, kdy si tyto informace vyžádá soud nebo jiný oprávněný orgán.
2. Pro účely této smlouvy se důvěrnou informací rozumí veškeré informace jakéhokoliv druhu včetně informací obchodních (zejména o těch skutečnostech, které tvoří obchodní tajemství), technických a o praktických postupech, jakož i veškeré další informace získané před nebo po podepsání této smlouvy, které smluvní strana získala během ústního jednání nebo prostřednictvím jiného komunikačního prostředku s výjimkou informací uvedených níže pod písmeny a), b), c):
  - a) informace, které jsou známé nebo se v budoucnu stanou známé se všemi detaily široké veřejnosti prokazatelně jinak než porušením povinností obsažených v této smlouvě,
  - b) informace, které strana může zveřejnit, protože je vlastnila dříve, než jí je poskytla druhá strana a je schopna toto tvrzení nezpochybnitelně prokázat,
  - c) informace, které strana získala nebo získá od třetí strany, která nebyla vázána touto smlouvou a je schopna to nezpochybnitelně prokázat.
3. Smluvní strany se zavazují, že zajistí, aby zpřístupnění důvěrné informace bylo vyhrazeno pouze pro ty zaměstnance, kteří ji musí vzhledem ke své pracovní náplni znát, a aby tito zaměstnanci byli zavázáni zachovávat o důvěrné informaci mlčenlivost podle odst. 1 tohoto článku.
4. Smluvní strany ujednávají, že zajistí zachovávání mlčenlivosti i ze strany třetích osob účastnících se naplňování účelu této smlouvy.
5. Smluvní strana nesmí pořizovat kopie ani reprodukce důvěrné informace nad rozsah odůvodněné potřeby.
6. V případě, že smluvní strana poruší povinnost vyplývající z ustanovení tohoto článku smlouvy, plně odpovídá za škodu, kterou tím způsobila a je povinna ji v celém rozsahu nahradit.

## **VII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Smluvní strany se zavazují, že nepředloží do výše uvedeného zadávacího řízení jinou než společnou nabídku a to ani samostatně ani v obdobné společnosti ani jako poddodavatel.
2. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání vážně, podle jejich pravé a svobodné vůle. Platnost i účinnost této smlouvy je sjednána ode dne podpisu této smlouvy všemi smluvními stranami.
3. Změny a doplňky této smlouvy mohou být učiněny pouze formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci všech smluvních stran.

4. Pokud tato smlouva nemá jiná ujednání, řídí se vzájemné vztahy účastníků společnosti příslušnými ustanoveními v občanském zákoníku.
5. Smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech s platností originálu, z nichž každý společník obdrží po jednom (1) vyhotovení a jedno (1) vyhotovení bude součástí nabídky.

Vedoucí společník  
v Ostravě dne 25. 3. 2021




.....  
Ing. Tomáš Derka, jednatel  
DRAWINGS s.r.o.

**DRAWINGS**

DRAWINGS s.r.o.

Opavská 845, Švabov, 721 00 Ostrava  
tel. 727 945 398, [www.drawings-ov.cz](http://www.drawings-ov.cz)  
IČ: 04650263 DIČ: CZ04650263 (5)

Společník  
v Pardubicích dne 24. 3. 2021



.....  
Ing. Leoš Jelínek, předseda představenstva  
PRODIN a.s.



PRODIN a. s.  
K Vápence 2745  
Želené Předměstí  
510 02 Pardubice

IČO: 25292361  Prodín a.s. (28)  
DIČ: CZ05292361 [www.prodín.cz](http://www.prodin.cz)