

## Rámcová dohoda o dílo č. 1743120010012

### 1. Smluvní strany

Objednatel:

**ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY**

se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha 6,

jejímž jménem jedná: velitel útvaru plukovník gšt. Ing. Vladimír BARCA, MSS

se sídlem kanceláří: VÚ 4312 Strakonice, V Lipkách 100, 386 01 Strakonice

Identifikační číslo: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických: [REDAKCE]

Telefonické a faxové spojení: [REDAKCE]

Adresa pro doručování korespondence: Vojenský útvar 4312 V Lipkách 100, 386 01 Strakonice  
(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel:

Obchodní firma: AUTO ŠEVČÍK c.z., spol.s.r.o.

Sídlo (u fyzické osoby Místo podnikání): Vinařického 961, 389 01 Vodňany II

Provozovna: Dopravní 35, 386 01 Strakonice

Zastoupená: [REDAKCE]

Identifikační číslo: 48207322

DIČ: CZ48207322

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zástupce zhotovitele oprávněný jednat ve věcech technických: [REDAKCE]

Telefonické a faxové spojení: [REDAKCE]

Adresa pro doručování korespondence: AUTO ŠEVČÍK c.z., spol.s.r.o., Dopravní 35, 386 01 Strakonice

(dále jen „zhotovitel“)

Smluvní strany podle ustanovení § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen OZ) uzavírají na veřejnou zakázku malého rozsahu, zadanou mimo působnost zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, tuto

**Rámcovou dohodu o dílo  
(dále jen „dohoda“).**

### 2. Základní ustanovení

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo definované touto Dohodou a objednatel se zavazuje k zaplacení ceny za provedení tohoto díla.
- 2.2. Předměty díla se pro účely této Dohody rozumí 3 ks vojenské techniky Škoda Fabia 1,4 TDi a 3 ks Škoda Fabia 1,6 Tdi dále specifikované takto:

Typ techniky	VPZ	VIN	Rok výroby
Škoda Fabia 1,4 TDi PD	024-93-86	TMBBF25J7A3101332	2009
Škoda Fabia 1,4 TDi PD	026-47-38	TMBBF25J7A3179139	2010

Škoda Fabia 1,4 TDi PD	026-48-60	TMBBF25JXA3177885	2010
Škoda Fabia 1,6 TDi CR	026-57-55	TMBES25J0B3190588	2011
Škoda Fabia 1,6 TDi CR	026-57-62	TMBES25J6B3190594	2011
Škoda Fabia 1,6 TDi CR	026-57-79	TMBES25J3B3190312	2011

2.3. Dílem a dílčím plněním se pro účely této Dohody rozumí provádění servisů stanovených výrobcem v servisní knížce a provádění oprav. Jedná se o:

**U typu Škoda Fabia 1,4 TDi PD :**

- Servis po ujetí 135 000km, 165 000km, 255 000km, 285 000km a 315 000km – maximální počet servisů - 6 ks;
- Servis po ujetí 120 000km - maximální počet servisů - 1 ks;
- Servis po ujetí 270 000 km – maximální počet servisů - 2 ks;
- Servis po ujetí 150 000km a 300 000km – maximální počet servisů - 3 ks;

**U typu Škoda Fabia 1,6TDi CR:**

- Servis po ujetí 195 000km, 225 000km, 255 000km a 285 000km – maximální počet servisů - 6 ks;
- Servis po ujetí 270 000 km – maximální počet servisů - 2 ks;
- Servis po ujetí 180 000km a 300 000km – maximální počet servisů - 3 ks;
- Servis po ujetí 210 000km – maximální počet servisů - 1 ks;

**Ostatní práce u obou typů stejné:**

- Provádění veškerých běžných oprav – odstranění zjištěných závad.

u výše specifikovaných předmětů díla, provedená v rozsahu stanoveném v **příloze č. 1** této Dohody a v souladu s technologickými postupy zhotovitele, v termínech vždy dohodnutých a upřesněných ve výzvě dílčího plnění – vzor **příloha č.3** (dílčím plnění).

2.4. Účelem této Dohody je provádění servisů stanovených výrobcem v servisní knížce a provádění oprav na 3 ks techniky Škoda Fabia 1,4 TDi a 3 ks techniky Škoda Fabia 1,6 TDi v roce 2017.

**3. Doba a místo plnění**

3.1. Objednatel se zavazuje, že:

předá zhotoviteli předměty díla k provedení díla (tj. k dílčímu plnění) nejpozději v předem dohodnutých termínech (na základě výzvy k dílčímu plnění a předávacích protokolů) a zhotovitel se zavazuje, že provede a předá dílčí plnění objednateli nejpozději v termínech uvedených ve výzvě k dílčímu plnění.

3.2. Smluvní strany se dohodly, že místem plnění je : **Auto Ševčík cz., spol. s.r.o.**

**Dopravní 35, 386 01 Strakonice**

3.3. Dohoda se uzavírá na dobu určitou s platností **od jejího podpisu do 15.12.2017.**

#### **4. Cena**

- 4.1. Cena za dílo (celková cena za celou dobu plnění této Dohody – součet všech dílčích plnění) se sjednává jako cena nejvýše přípustná, a to v maximální výši všech plnění **200 000,00 CZK** (slovy: dvě stě tisíc CZK). Cena je stanovena včetně DPH. V takto stanovené ceně jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením díla.
- 4.2. Cenová kalkulace je stanovena v **příloze č. 2**, která tvoří nedílnou součást této Dohody.
- 4.3. Cenu stanovenou v čl. **4.1.** této Dohody je možné překročit pouze z důvodu nutnosti provést vícepráce. Vícepracemi se pro účely této Dohody rozumí takové práce, které vyvstaly až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před uzavřením Dohody. O provedení víceprací a s nimi související zvýšení ceny je nutné uzavřít písemný dodatek ke Dohodě ve smyslu čl. **14.4.** této Dohody.
- 4.4. Jednotkové ceny jsou uvedeny v **příloze č. 2**.

#### **5. Platební podmínky**

- 5.1. Zaplacení ceny bude provedeno bezhotovostně po převzetí jednotlivých dílčích plnění objednatelem na základě zhotovitelem vystavených daňových dokladů (faktur), a to na bankovní účet uvedený na těchto daňových dokladech (fakturách). Objednatel neposkytuje zálohy.
- 5.2. Daňový doklad (fakturu) doručí zhotovitel objednateli ve dvou výtiscích ve dvou výtiscích po převzetí dílčího plnění objednatelem, nejpozději však do 15 pracovních dní od převzetí dílčího plnění objednatelem, na výše uvedenou doručovací adresu objednatele. Objednatel zaplatí cenu dle daňového dokladu (faktury) **do 30 dnů** ode dne jeho prokazatelného obdržení. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání ceny dílčího plnění z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
- 5.3. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů a podle § 435 OZ. K identifikaci objednatele je zhotovitel povinen na tomto daňovém dokladu (faktuře) uvést následující údaje: „Objednatel: Česká republika-Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha 6. IČ: 60162694, DIČ: CZ60162694. Konečný příjemce: Vojenský útvar 4312 Strakonice, V Lipkách 100, 386 01 Strakonice“. Součástí každého daňového dokladu (faktury) bude **originál protokolu o předání a převzetí dílčího plnění a soupis provedených prací a seznam dílů**. Náležitosti těchto dokladů jsou stanoveny v čl. **9.2.1.** této Dohody.
- 5.4. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.
- 5.5. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje.
- 5.6. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Zhotovitel je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená v čl. **5.2.** této Dohody ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.

## **6. Způsob provedení díla; práva a povinnosti smluvních stran**

### 6.1. Objednatel je povinen:

na své náklady dopravit předmět díla do místa plnění a předat jej zhotoviteli nejpozději v den stanovený ve výzvě k dílčímu plnění.

O předání předmětu díla objednatelem zhotoviteli k provedení díla sepíše smluvní strany zápis **protokol o předání a převzetí dílčího plnění**. Zápis bude podepsán zástupci obou smluvních stran oprávněnými jednat ve věcech technických.

### 6.2. Zhotovitel je povinen vést zkušební a kontrolní záznamy k předmětu plnění dle této Dohody tak, aby bylo možno prokázat shodu díla s požadavky stanovenými v Dohodě.

### 6.3. Zhotovitel je povinen provést dílo s využitím komponentů a dílů nových, nepoužitých. Tyto komponenty a náhradní díly (nové) musí být minimálně těch technických parametrů, které měly komponenty a náhradní díly nahrazované.

### 6.4. Objednatel je oprávněn v souladu s § 2593 OZ prostřednictvím zástupce objednatele jednat ve věcech technických provádět průběžnou kontrolu provádění díla. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu díla provádět. Za tímto účelem je zhotovitel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s prováděním díla, vyžádanou objednatelem, dále je zhotovitel povinen umožnit objednateli vstup do veškerých prostor, ve kterých je dílo prováděno nebo které s prováděním díla souvisejí.

### 6.5. Díly, které byly zhotovitelem při provádění díla demontovány z předmětu díla a nahrazeny novými, je zhotovitel povinen předložit objednateli před vlastním předáním dílčího plnění objednateli. Zástupce oprávněný objednatelem jednat ve věcech technických rozhodne, které z těchto dílů od zhotovitele převezme spolu s dílčím plněním. Ostatní díly prohlásí zástupce oprávněný objednatelem jednat ve věcech technických za odpad. Původcem tohoto odpadu je zhotovitel, který zajistí jeho zneškodnění v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších právních předpisů v platném znění.

### 6.6. Nepředloží-li zhotovitel před vlastním předáním dílčího plnění díly, které byly zhotovitelem při provádění díla demontovány z předmětu díla a nahrazeny novými, nebo nevrátí-li zhotovitel objednateli při předání dílčího plnění díly, o nichž zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických rozhodl ve smyslu čl. 6.5. této Dohody, že budou objednateli vráceny, má se za to, že dílčí plnění bylo předáno s vadami a tedy není dokončené.

### 6.7. Smluvní strany se výslovně dohodly na tom, že na zhotovitele přechází nebezpečí škody na předmětu díla okamžikem jeho předání zhotoviteli k provedení díla podle čl. 6.1. této Dohody.

### 6.8. V rámci plnění této Dohody je zhotovitel povinen předat objednateli doklady nutné k užívání předmětu díla, a to v českém jazyce (jde např. o návody k provozu, užívání, skladování, balení a konzervaci předmětu díla).

## **7. Vlastnictví a odpovědnost za škodu**

### 7.1. Vlastníkem věci, která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel.

### 7.2. Nebezpečí vzniku škody na věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání věci a současně podpisem protokolu o předání.

- 7.3. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přejímacímu odpovídá zhotovitel.
- 7.4. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude platit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

## **8. Přerušování provádění díla**

- 8.1. Objednatel je oprávněn nařídít zhotoviteli přerušování provádění díla v případě, že:
- 8.1.1. dílo nebude ze strany zhotovitele prováděno v souladu s touto Dohodou, nebo
  - 8.1.2. zhotovitel pozbude způsobilosti k provádění díla, nebo
  - 8.1.3. zhotovitel nesplní své povinnosti stanovené v čl. 6.4. této Dohody.
- 8.2. Nařízení o přerušování provádění díla vydá objednatel nebo zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických písemnou formou. V tomto nařízení bude uveden důvod, pro který objednatel nařizuje přerušit provádění díla. Nařízení o přerušování provádění díla bude zhotoviteli oznámeno telefonicky a následně doručeno faxem, příp. doručeno dle čl. 14.4. této Dohody. Účinky nařízení o přerušování provádění díla nastávají okamžikem jeho doručení zhotoviteli.
- 8.3. Provádění díla může zhotovitel obnovit na základě písemného nařízení o ukončení přerušování provádění díla vydaného objednatelem nebo zástupcem objednatele oprávněným jednat ve věcech technických. Nařízení o ukončení přerušování provádění díla bude zhotoviteli oznámeno telefonicky a následně doručeno faxem, příp. doručeno dle čl. 14.4. této Dohody. Účinky nařízení o ukončení přerušování provádění díla nastávají okamžikem jeho doručení zhotoviteli.
- 8.4. V případě, že objednatel přeruší provádění díla z důvodů uvedených v čl. 8.1.1. této Dohody, vydá objednatel nařízení o ukončení přerušování provádění díla až poté, co zhotovitel odstraní veškeré závady uvedené v nařízení o přerušování provádění díla a objednatel odstranění závad zkontroluje. Objednatel je povinen dostavit se k provedení kontroly odstranění závad nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu zhotovitel odstranění závad oznámil.
- 8.5. O dobu, po kterou bylo ze strany objednatele přerušeno provádění díla, se neprodlužuje doba plnění dle čl. 3.3. této Dohody.

## **9. Předání a převzetí díla**

- 9.1. Dílčí plnění zhotovitel předá objednateli nejpozději v termínu, který je ve výzvě k dílčímu plnění (vzor **příloha č. 3** Dohody), v místě plnění, které je sjednáno v čl. 3.2. této Dohody. Zhotovitel je oprávněn provést a předat dílčí plnění ještě před takto sjednaným termínem. Nejpozději 1 pracovních dnů předem oznámí zhotovitel zástupci objednatele oprávněnému jednat ve věcech technických dopisem datum a hodinu, kdy bude dílčí plnění připraveno k předání. Za okamžik oznámení se považuje den doručení tohoto dopisu adresátovi.
- 9.2. Při předání dílčího plnění bude provedeno za účasti obou smluvních stran provedena jeho prohlídka. Prohlídku dílčího plnění je za objednatele povinen provést zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických. Po provedené prohlídce:
- 9.2.1. bude dílčí plnění zástupcem objednatele oprávněným jednat ve věcech technických převzato bez vad, a bude uznáno za dokončené a o převzetí bude sepsán **protokol o předání a převzetí dílčího plnění** (dále jen „protokol“), jehož vzor je stanoven v **příloze č. 4** této Dohody, a **soupis provedených prací a dílů** (dále jen „soupis“), který bude obsahovat mj. soupis dílů vmontovaných při provádění dílčího plnění do

předmětu díla a soupis dílů, které byly při provádění dílčího plnění z předmětu díla demontovány a předány objednateli. **Protokol** je úplný pouze tehdy, obsahuje-li náležitosti stanovené touto Dohodou a obsahuje-li podpisy zástupců obou smluvních stran oprávněných jednat ve věcech technických. Dílčí plnění se považuje za předané zhotovitelem a převzaté objednatelem okamžikem podpisu **protokolu** zástupci obou smluvních stran oprávněnými jednat ve věcech technických; nebo

- 9.2.2. zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických dílčí plnění nepřevzme, protože dílčí plnění má vady a tedy není dokončené. Dohodnuté strany se dohodly na tom, že nedokončeným dílčím plněním se rozumí i nepředání dílů objednateli, které byly při provádění dílčího plnění z předmětu díla demontovány a nahrazeny díly novými, nebo nedodání dokladů nutných k užívání předmětu díla. O odmítnutí bude sepsán oběma stranami zápis.

## **10. Odpovědnost za vady díla a záruka za jakost díla**

- 10.1. V souladu s ustanoveními § 2619 OZ zhotovitel přejímá závazek záruky za jakost provedeného díla od data předání díla přejímajícímu po dobu:

**24 měsíců na náhradní díly a 12 měsíců na práci – vyjma dodaného vlastního motorového oleje**

Záruční doba počíná běžet od podpisu protokolu o předání a převzetí jednotlivých dílčích plnění oběma smluvními stranami.

- 10.2. Zhotovitel je povinen se k reklamaci vyjádřit do 5 dnů ode dne jejího obdržení a zhotovitel je povinen reklamaci vyřídit do 20 dnů ode dne obdržení oprávněné reklamace.

- 10.3. Objednatel uplatní právo z odpovědnosti zhotovitele za vady dílčího plnění a ze záruky za jakost dílčího plnění písemným ohlášením na adrese zhotovitele pro doručování. Toto ohlášení bude obsahovat zejména označení předmětu dílčího plnění, popis vady a lhůtu, ve které objednatel požaduje vadu odstranit. Na ohlášení vad dílčího plnění nebo vad, na které se vztahuje záruka za jakost dílčího plnění, je zhotovitel povinen odpovědět do 3 dnů ode dne doručení tohoto ohlášení.

10.3.1. Pokud zhotovitel povinnost stanovenou v čl. **10.2.** této Dohody nesplní, má se za to, že s lhůtou k odstranění vad uvedenou v ohlášení souhlasí.

10.3.2. V případě, že zhotovitel nesouhlasí s lhůtou stanovenou objednatelem podle čl. **10.2.** této Dohody, je oprávněn navrhnout lhůtu jinou, společně s jejím odůvodněním. Smluvní strany prohlašují, že vyvinou maximální úsilí k dosažení dohody o termínu odstranění vad za předpokladu, že požadavek zhotovitele je oprávněný. Pokud se však smluvní strany nedohodnou jinak, je zhotovitel povinen odstranit tyto vady ve lhůtě dle ohlášení objednatele.

- 10.4. Doba od uplatnění práva z odpovědnosti zhotovitele za vady dílčího plnění a ze záruky za jakost dílčího plnění, se až do odstranění vady do záruční doby nepočítá.

- 10.5. V případě, že zhotovitel neoprávněně odmítne odstranit vadu dílčího plnění, nebo vadu, na kterou se vztahuje záruka za jakost dílčího plnění, nebo je v prodlžení s odstraněním těchto vad, je objednatel oprávněn tyto vady odstranit prostřednictvím třetí osoby, a to na náklady zhotovitele.

- 10.6. Objednatel má právo na úhradu nutných nákladů, které mu vznikly v souvislosti s uplatněním práv z odpovědnosti zhotovitele za vady dílčího plnění a ze záruky za jakost dílčího plnění. Objednatel uplatní svůj nárok na úhradu těchto nákladů písemnou výzvou na

adrese zhotovitele pro doručování. Zhotovitel je povinen provést úhradu do 21 dnů od doručení této výzvy.

## **11. Dohodnuté pokuty**

- 11.1. Zhotovitel zaplatí objednateli částku **1 200,00 Kč** jako minimální výši nákladů souvisejících s vymáháním pohledávky objednatele za každý jednotlivý případ.
- 11.2. Za nesplnění závazku zhotovitele se sjednávají následující dohodnuté pokuty:
  - 11.2.1. v případě prodlení zhotovitele s dodáním dílčího plnění je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý započatý den prodlení **0,2 % z ceny dílčího plnění**.
  - 11.2.2. v případě, že zhotovitel neposkytne součinnost při provádění kontroly ve smyslu čl. **6.4.** této Dohody, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli dohodnutou pokutu **0,2 % z ceny dílčího plnění** za každý jednotlivý případ.
  - 11.2.3. v případě přerušení provádění díla na základě nařízení objednatele z důvodů stanovených v čl. **8.1.** této Dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli dohodnutou pokutu ve výši **0,2 % z ceny dílčího plnění** za každý započatý den, kdy bude provádění díla takto přerušeno.
  - 11.2.4. v případě prodlení zhotovitele s odstraněním ohlášených vad dílčího plnění nebo vad, na které se vztahuje záruka za jakost dílčího plnění, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý započatý den prodlení **0,2 % z ceny dílčího plnění**.
- 11.3. Za nesplnění závazku objednatele se sjednávají následující dohodnuté pokuty
  - 11.3.1. v případě prodlení objednatele s předáním předmětu díla zhotoviteli  
k provedení dílčího plnění v termínu stanoveném ve výzvě k dílčímu plnění je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za každý započatý den prodlení **0,2 % z ceny dílčího plnění**.
  - 11.3.2. v případě, že se objednatel nedostaví k provedení kontroly odstranění závad ve smyslu čl. **8.4.** této Dohody, je objednatel zhotoviteli povinen zaplatit dohodnutou pokutu ve výši **0,2 % z ceny dílčího plnění** za každý započatý den prodlení.
- 11.4. Smluvní strany uplatní nárok na dohodnuté pokuty a její výši písemnou výzvou na adrese pro doručování. Takto vyzvaná smluvní strana je povinna zaplatit uplatněnou dohodnutou pokutu do 30 dnů od doručení této výzvy.
- 11.5. Dohodnutou pokutu zaplatí smluvní strana bez ohledu na to, vznikla-li druhé smluvní straně škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle dohodnuté pokuty.

## **12. Vyšší moc**

- 12.1. Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním dohodnutých závazků dle této Dohody (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné dohodnuté strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této Dohody, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala, a dále, že by v době vzniku smluvních závazků z této Dohody vznik nebo existenci těchto překážek předpokládala.
- 12.2. Za překážky dle bodu **12.1.** této Dohody se výslovně považují živelní pohromy, jakákoliv embargo, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje nebo

epidemie. Za živelní pohromy se zejména považují požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení. Za okolnost vylučující odpovědnost zhotovitele se výslovně nepovažuje jakýkoliv problém zhotovitele s plněním jeho subdodavatelů.

- 12.3. Nastanou-li okolnosti vylučující odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění jakéhokoliv termínu podle této Dohody, či zánik nebo zrušení závazků podle této Dohody, jsou smluvní strany povinny neprodleně se o těchto okolnostech vylučujících odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Objednatel ani zhotovitel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této Dohody.
- 12.4. V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této Dohody dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
- 12.5. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejich hospodářských poměrů.
- 12.6. Účinky okolnosti vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

### **13. Zánik dohody o dílo**

13.1. Smluvní strany se dohodly, že dohodnutý vztah zaniká v těchto případech:

- a) splněním všech závazků řádně a včas;
- b) písemnou dohodou smluvních stran;
- c) výpovědí ze strany objednatele bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 2 měsíců měsíců, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli;
- d) jednostranným odstoupením od části závazku ve smyslu ustanovení § 2004 OZ nebo jednostranným odstoupením od dohody podle ustanovení § 2007 OZ;
- e) jednostranným odstoupením od Dohody objednatelem pro její podstatné porušení zhotovitelem.

13.2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením dohody ze strany zhotovitele ve smyslu § 2002 OZ, se rozumí:

- a) nedodržení doby provedení dílčího plnění díla podle bodu 2. čl. VI. dohody o více jak 10 dní;
- b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu díla;
- c) nedodržení ujednání o záruce za jakost díla;
- d) neodstranění vad díla v záruce ve sjednané době;
- e) nepředložení písemného potvrzení pojistitele podle bodu 12. čl. VII. dohody.

### **14. Zvláštní ujednání**

- 14.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této Dohody, se řídí právním řádem České republiky.
- 14.2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ



- 14.3. Zhotovitel prohlašuje, že provedené dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob při provádění díla.
- 14.4. Tuto Dohodu lze měnit pouze písemným, vzestupně číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným dodatek ke Dohodě podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu Dohody nepovažují. V případě změny zástupce objednatele nebo zhotovitele oprávněného jednat ve věcech technických nebude vyhotoven dodatek k Dohodě. Smluvní strana, které ke změně zástupce došlo, je povinna tuto změnu oznámit druhé smluvní straně. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.
- 14.5. Zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických může činit pouze úkony, ke kterým ho opravňuje tato Dohoda. Úkony jím učiněné nad takto vymezený rámec jsou neplatné.
- 14.6. Smluvní strany sjednaly, že doručování se provádí na doručovací adresy uvedené v čl. 1 této Dohody, a to prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), nebo prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního právního předpisu, doporučeně s dodejkou, nebo osobně proti potvrzení o převzetí. V případě, že smluvní strana odmítne doručovanou zásilku převzít, platí den odmítnutí převzetí za den doručení. V případě, že smluvní strana nevyzvedne zásilku v úložní době u držitele poštovní licence má se za to, že zásilka byla doručena třetím dnem od uložení a to, i když se smluvní strana o uložení nedozvěděla.
- 14.7. V případě zániku zhotovitele je tento povinen ihned sdělit objednateli tuto skutečnost event. sdělit svého právního nástupce. V případě změny sídla, místa podnikání, nebo doručovací adresy zhotovitele, je zhotovitel povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit objednateli. Pokud zhotovitel tuto povinnost nesplní, platí pro doručování písemností adresa uvedená v čl. 1 této Dohody.
- 14.8. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu této Dohody, kromě ustanovení, která obsahují nebo obchodní tajemství.
- 14.9. V případě, že nastane rozpor mezi touto Dohodou a jejími přílohami, budou přednostně aplikována ustanovení této Dohody.
- 14.10. Tato Dohoda má 10 očíslovaných stran, příloha č. 1 má 7 očíslovaných stran, příloha č.2 má 2 očíslované strany, příloha č. 3 má 3 očíslované strany, příloha č. 4 má 2 očíslované strany. Všechny tyto přílohy tvoří nedílnou součást této Dohody.
- 14.11. Dohoda je vyhotovena ve dvou výtiscích, z nichž obdrží jeden výtisk objednatel a jeden výtisk zhotovitel.
- 14.12. Dohoda nad 50.000,- Kč bez DPH nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.

K Dohodě připojeny 4 přílohy:

Příloha č. 1 – rozsah díla;

Příloha č. 2 – ceník;

Příloha č. 3 – vzor výzvy k dílčímu plnění;

Příloha č. 4 – vzor protokolu o předání a převzetí dílčího plnění.

V Strakonících, dne

Ve Vodňanech, dne

Za objednatele

Za zhotovitele

.....  
plukovník gšt Ing. Vladimír BARCA, MSS  
velitel VÚ 4312 Strakonice

.....  


## **Příloha č. 1 k Rámcové dohodě o dílo č. 1743120010012**

### **Rozsahy prací:**

**poznámka:** - v případě zjištění závad při kontrolách, které nelze odstranit v rámci servisu, tyto sepsat do tzv. defektačního zápisu.

#### **1. Rozsah práce při servisu po ujetí 135 000km, 165 000km, 255 000km, 285 000km, a 315 000km na Škoda Fabia 1,4 TDi PD – maximální počet servisů - 6 ks**

##### **Výměny:**

- Vypuštění motorového oleje, výměna olejového filtru, naplnění novým motorovým olejem norma VW VW 50501 – množství náplně min. 4,4 l (doplnit až na horní rysku měřky). **Olej bude dodán z vlastních zásob, tzn. že se bude účtovat pouze olejový filtr a práce;**
- Výměna stíracích areo lišt (přední i zadní).

##### **Kontroly:**

- Kontrola funkčnosti všech skupin podvozku se zaměřením na brzdovou soustavu, řízení a motor vozidla (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Načtení veškerých závad (závady vepsat do defektačního zápisu).

##### **Ostatní práce:**

- Vynulování servisního ukazatele, vymazání závad;
- Zkušební jízda do max. 10 km;
- Nalepení štítku do vozidla o provedení servisu.

#### **2. Rozsah práce při servisu po ujetí 120 000km na Škoda Fabia 1,4 TDi PD – maximální počet servisů - 1 ks**

##### **Výměny:**

- Vypuštění motorového oleje (odsátí), výměna olejového filtru, naplnění novým motorovým olejem norma VW VW 50501 – množství náplně min. 4,4 l (doplnit až na horní rysku měřky). **Olej bude dodán z vlastních zásob, tzn. že se bude účtovat pouze olejový filtr a práce;**
- Výměna vzduchového filtru motoru vč. vyčištění pouzdra filtru;
- Výměna pylového filtru kabiny;
- Výměna palivového filtru;
- Výměna brzdové kapaliny v celé brzdové soustavě;
- Výměna stíracích areo lišt (přední i zadní).

##### **Kontroly:**

- Kontrola stavu akumulátoru;
- Kontrola chladicího systému (musí být naplněn chladicí kapalinou na min. – 25°C) – př. doplnění do 0,5 l předepsané chladicí kapaliny;
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny – př. doplnění cca 1 dl;
- Kontrola těsnosti a poškození brzdového systému (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola výšky brzdového obložení (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola stavu výfuku (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola motoru jeho netěsností a poškození (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola hlavic spojovacích tyčí – kontrola vůle, upevnění a těsnících manžet (závady vepsat do defektačního zápisu);

- Kontrola převodovky, rozvodovky a manžety kloubů (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola funkčnosti světlometů – př. nastavení výšky svitu;
- Kontrola kulových kloubů a jejich těsnících manžet (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola stavu žebrovaného řemenu (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola všech spínačů, elektrických spotřebičů, zásuvky, displeje a jiných ovládacích prvků (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola funkce veškerého osvětlení (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Načtení veškerých závad (závady vepsat do defektačního zápisu).

#### **Ostatní práce:**

- Promazání zajišťovacího háku kapoty motorového prostoru;
- Nahustit pneumatiky na předepsaný tlak (vč. rezervy);
- Zkušební jízda do max. 10 km;
- Vynulování servisního ukazatele, vymazání závad;
- Nalepení štítku do vozidla o provedení servisu.

### **3. Rozsah práce při servisu po ujetí 150 000km a 300 000 km na Škoda Fabia 1,4 TDi PD – maximální počet servisů - 3 ks**

#### **Výměny:**

- Vypuštění motorového oleje (odsátí), výměna olejového filtru, naplnění novým motorovým olejem norma VW VW 50501 – množství náplně min. 4,4 l (doplnit až na horní rysku měrky). **Olej bude dodán z vlastních zásob, tzn. že se bude účtovat pouze olejový filtr a práce;**
- Výměna vzduchového filtru motoru vč. vyčištění pouzdra filtru;
- Výměna pylového filtru kabiny;
- Výměna stíracích areo lišt (přední i zadní);
- Výměna rozvodového řemene včetně napínacích kladek, vodní pumpy a nových šroubů;
- Výměna napínačku plochého řemene včetně výměny samotného řemene (řemen alternátoru).

#### **Kontroly:**

- Kontrola stavu akumulátoru;
- Kontrola chladicího systému (musí být naplněn chladicí kapalinou na min. – 25°C) – př. doplnění do 0,5 l předepsané chladicí kapaliny;
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny – př. doplnění cca 1 dl;
- Kontrola těsnosti a poškození brzdového systému (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola výšky brzdového obložení (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola stavu výfuku (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola motoru jeho netěsností a poškození (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola hlavic spojovacích tyčí – kontrola vůle, upevnění a těsnících manžet (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola převodovky, rozvodovky a manžety kloubů (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola funkčnosti světlometů – př. nastavení výšky svitu;
- Kontrola kulových kloubů a jejich těsnících manžet (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola stavu žebrovaného řemenu (závady vepsat do defektačního zápisu);

- Kontrola všech spínačů, elektrických spotřebičů, zásuvky, displeje a jiných ovládacích prvků (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola funkce veškerého osvětlení (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Načtení veškerých závad (závady vepsat do defektačního zápisu).

#### **Ostatní práce:**

- Promazání zajišťovacího háku kapoty motorového prostoru;
- Nahustit pneumatiky na předepsaný tlak (vč. rezervy);
- Zkušební jízda do max. 10 km;
- Vynulování servisního ukazatele, vymazání závad;
- Nalepení štítku do vozidla o provedení servisu.

#### **4. Rozsah práce při servisu po ujetí 270 000km na Škoda Fabia 1,4 TDi PD – maximální počet servisů - 2 ks**

##### **Výměny:**

- Vypuštění motorového oleje (odsátí), výměna olejového filtru, naplnění novým motorovým olejem norma VW 50501 – množství náplně min. 4,4 l (doplnit až na horní rysku měrky). **Olej bude dodán z vlastních zásob, tzn. že se bude účtovat pouze olejový filtr a práce;**
- Výměna vzduchového filtru motoru vč. vyčištění pouzdra filtru;
- Výměna pylového filtru kabiny;
- Výměna stíracích areo lišt (přední i zadní).

##### **Kontroly:**

- Kontrola stavu akumulátoru;
- Kontrola chladícího systému (musí být naplněn chladicí kapalinou na min. – 25°C) – př. doplnění do 0,5 l předepsané chladicí kapaliny;
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny – př. doplnění cca 1 dl;
- Kontrola těsnosti a poškození brzdového systému (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola výšky brzdového obložení (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola stavu výfuku (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola motoru jeho netěsností a poškození (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola hlavic spojovacích tyčí – kontrola vůle, upevnění a těsnících manžet (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola převodovky, rozvodovky a manžety kloubů (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola funkčnosti světlometů – př. nastavení výšky svitu;
- Kontrola kulových kloubů a jejich těsnících manžet (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola všech spínačů, elektrických spotřebičů, zásuvky, displeje a jiných ovládacích prvků (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola funkce veškerého osvětlení (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Načtení veškerých závad (závady vepsat do defektačního zápisu).

##### **Ostatní práce:**

- Promazání zajišťovacího háku kapoty motorového prostoru;
- Nahustit pneumatiky na předepsaný tlak (vč. rezervy);
- Zkušební jízda do max. 10 km;
- Vynulování servisního ukazatele, vymazání závad;
- Nalepení štítku do vozidla o provedení servisu.

**5. Rozsah práce při servisu po ujetí 195 000km, 225 000km, 255 000km a 285 000km na Škoda Fabia 1,6 TDi CR – maximální počet servisů - 6 ks**

**Výměny:**

- Vypuštění motorového oleje, výměna olejového filtru, naplnění novým motorovým olejem norma VW VW 50700 – množství náplně min. 4,3 l (doplnit až na horní rysku měrky). **Olej bude dodán z vlastních zásob, tzn. že se bude účtovat pouze olejový filtr a práce;**
- Výměna stíracích areo lišt (přední i zadní).

**Kontroly:**

- Kontrola funkčnosti všech skupin podvozku se zaměřením na brzdovou soustavu, řízení a motor vozidla (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Načtení veškerých závad (závady vepsat do defektačního zápisu).

**Ostatní práce:**

- Vynulování servisního ukazatele, vymazání závad;
- Zkušební jízda do max. 10 km;
- Nalepení štítku do vozidla o provedení servisu.

**6. Rozsah práce při servisu po ujetí 270 000km na Fabia 1,6 TDi – maximální počet servisů - 2 ks**

**Výměny:**

- Vypuštění motorového oleje (odsátí), výměna olejového filtru, naplnění novým motorovým olejem norma VW VW 50700 – množství náplně min. 4,3 l (doplnit až na horní rysku měrky). **Olej bude dodán z vlastních zásob, tzn. že se bude účtovat pouze olejový filtr a práce;**
- Výměna vzduchového filtru motoru vč. vyčištění pouzdra filtru;
- Výměna pylového filtru kabiny;
- Výměna stíracích areo lišt (přední i zadní).

**Kontroly:**

- Kontrola stavu akumulátoru;
- Kontrola chladicího systému (musí být naplněn chladicí kapalinou na min. – 25°C) – př. doplnění do 0,5 l předepsané chladicí kapaliny;
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny – př. doplnění cca 1 dl;
- Kontrola těsnosti a poškození brzdového systému (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola výšky brzdového obložení (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola stavu výfuku (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola motoru jeho netěsností a poškození (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola hlavic spojovacích tyčí – kontrola vůle, upevnění a těsnících manžet (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola převodovky, rozvodovky a manžety kloubů (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola funkčnosti světlometů – př. nastavení výšky svitu;
- Kontrola kulových kloubů a jejich těsnících manžet (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola stavu žebrovaného řemenu (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola všech spínačů, elektrických spotřebičů, zásuvky, displeje a jiných ovládacích prvků (závady vepsat do defektačního zápisu);

- Kontrola funkce veškerého osvětlení (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Načtení veškerých závad (závady vepsat do defektačního zápisu).

**Ostatní práce:**

- Promazání zajišťovacího háku kapoty motorového prostoru;
- Nahustit pneumatiky na předepsaný tlak (vč. rezervy);
- Zkušební jízda do max. 10 km;
- Vynulování servisního ukazatele, vymazání závad;
- Nalepení štítku do vozidla o provedení servisu.

**7. Rozsah práce při servisu po ujetí 180 000km a 300 000km na Fabia 1,6 TDi na Škoda Fabia 1,6 TDi CR – maximální počet servisů - 3 ks**

**Výměny:**

- Vypuštění motorového oleje (odsátí), výměna olejového filtru, naplnění novým motorovým olejem norma VW VW 50700 – množství náplně min. 4,3 l (doplnit až na horní rysku měřky). **Olej bude dodán z vlastních zásob, tzn. že se bude účtovat pouze olejový filtr a práce;**
- Výměna vzduchového filtru motoru vč. vyčištění pouzdra filtru;
- Výměna pylového filtru kabiny;
- Výměna palivového filtru;
- Výměna brzdové kapaliny v celé brzdové soustavě;
- Výměna stíracích areo lišt (přední i zadní).

**Kontroly:**

- Kontrola stavu akumulátoru;
- Kontrola chladicího systému (musí být naplněn chladicí kapalinou na min. – 25°C) – př. doplnění do 0,5 l předepsané chladicí kapaliny;
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny – př. doplnění cca 1 dl;
- Kontrola těsnosti a poškození brzdového systému (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola výšky brzdového obložení (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola stavu výfuku (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola motoru jeho netěsností a poškození (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola hlavic spojovacích tyčí – kontrola vůle, upevnění a těsnících manžet (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola převodovky, rozvodovky a manžety kloubů (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola funkčnosti světlometů – př. nastavení výšky svitu;
- Kontrola kulových kloubů a jejich těsnících manžet (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola stavu žebrovaného řemenu (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola všech spínačů, elektrických spotřebičů, zásuvky, displeje a jiných ovládacích prvků (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola funkce veškerého osvětlení (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola filtru pevných částic (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Načtení veškerých závad (závady vepsat do defektačního zápisu).

**Ostatní práce:**

- Promazání zajišťovacího háku kapoty motorového prostoru;
- Nahustit pneumatiky na předepsaný tlak (vč. rezervy);
- Zkušební jízda do max. 10 km;

- Vynulování servisního ukazatele, vymazání závad;
- Nalepení štítku do vozidla o provedení servisu.

## **8. Rozsah práce při servisu po ujetí 210 000km na Škoda Fabia 1,6 TDi CR – maximální počet servisů - 1 ks**

### **Výměny:**

- Vypuštění motorového oleje (odsátí), výměna olejového filtru, naplnění novým motorovým olejem norma VW 50700 – množství náplně min. 4,3 l (doplnit až na horní rysku měrky) **Olej bude dodán z vlastních zásob, tzn. že se bude účtovat pouze olejový filtr a práce;**
- Výměna vzduchového filtru motoru vč. vyčištění pouzdra filtru;
- Výměna pylového filtru kabiny;
- Výměna stíracích areo lišt (přední i zadní);
- Výměna rozvodového řemene včetně napínacích kladek, vodní pumpy a nových šroubů;
- Výměna napínačku plochého řemene včetně výměny samotného řemene (řemen alternátoru).

### **Kontroly:**

- Kontrola stavu akumulátoru;
- Kontrola chladicího systému (musí být naplněn chladicí kapalinou na min. – 25°C) – př. doplnění do 0,5 l předepsané chladicí kapaliny;
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny – př. doplnění cca 1 dl;
- Kontrola těsnosti a poškození brzdového systému (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola výšky brzdového obložení (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola stavu výfuku (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola motoru jeho netěsností a poškození (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola hlavic spojovacích tyčí – kontrola vůle, upevnění a těsnících manžet (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola převodovky, rozvodovky a manžety kloubů (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola funkčnosti světlometů – př. nastavení výšky svitu;
- Kontrola kulových kloubů a jejich těsnících manžet (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola všech spínačů, elektrických spotřebičů, zásuvky, displeje a jiných ovládacích prvků (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola funkce veškerého osvětlení (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Kontrola filtru pevných částic (závady vepsat do defektačního zápisu);
- Načtení veškerých závad (závady vepsat do defektačního zápisu).

### **Ostatní práce:**

- Promazání zajišťovacího háku kapoty motorového prostoru;
- Nahustit pneumatiky na předepsaný tlak (vč. rezervy);
- Zkušební jízda do max. 10 km;
- Vynulování servisního ukazatele, vymazání závad;
- Nalepení štítku do vozidla o provedení servisu.



**9. Rozsah ostatních prací**

Provádění běžných oprav (odstranění veškerých zjištěných závad) dle požadavků objednatele v termínech vždy dohodnutých a upřesněných ve výzvě k dílčímu plnění.

Práce, které nejsou stanoveny výzvou k dílčímu plnění provádět pouze po dohovoru se zástupcem objednatele jednat ve věcech technických.

Veškeré práce budou provedeny kvalitně vždy s použitím nových náhradních dílů. Práce budou provedeny v souladu s technologickými postupy zhotovitele a technickou dokumentací výrobce.

## Příloha č. 2 k Rámcové dohodě o dílo č. 1743120010012

### Ceník jednotlivých pracovních úkonů na Škoda Fabia 1,4 TDi PD (vč. DPH po jednotkových cenách)

Úkon	jednotková cena
Servis po ujetí 135 000km, 165 000km, 255 000km, 285 000km a 315 000km – maximální počet servisů - 6 ks	1 400,21 Kč
Servis po ujetí 120 000km - maximální počet servisů - 1 ks	4 162,64 Kč
Servis po ujetí 270 000 km – maximální počet servisů - 2 ks	2 696,12 Kč
Servis po ujetí 150 000km a 300 000km – maximální počet servisů - 3 ks	12 886,74 Kč

### Ceník jednotlivých pracovních úkonů na Škoda Fabia 1,6 TDi CR (vč. DPH po jednotkových cenách)

Úkon	jednotková cena
Servis po ujetí 195 000km, 225 000km, 255 000km a 285 000km – maximální počet servisů - 6 ks	1 400,21 Kč
Servis po ujetí 270 000 km – maximální počet servisů - 2 ks	2 948,77 Kč
Servis po ujetí 180 000km a 300 000km – maximální počet servisů - 3 ks	4 215,88 Kč
Servis po ujetí 210 000km – maximální počet servisů - 1 ks	13 410,79 Kč

### Ceník náhradních dílů na Škoda Fabia 1,4 TDi PD (vč. DPH jednotkových cenách)

Náhradní díl	jednotková cena
Sada 2 ks brzdových kotoučů na přední nápravu	2 170,74 Kč
Sada předních brzdových destiček	1 207,58 Kč
Sada 2 ks brzdových kotoučů na zadní nápravu	1 536,70 Kč
Sada zadních brzdových destiček	1 006,72 Kč
EGR ventil	3 547,72 Kč
Váha vzduchu	2 601,50 Kč
Náboj kola s ložiskem přední	1 807,01 Kč
Ložisko zadní úplné (s nábojem)	2 445,05 Kč
Ložisko spojkové úplné	808,28 Kč
Setrvačnick vč. nových šroubů	2 754,93 Kč
Spojkový set (přítlačný kotouč, lamela, veškeré šrouby)	6 703,40 Kč
Světlomet přední komplet	2 935,46 Kč
Čep spodní – vodící kloub	883,30 Kč
Hlava řídicí tyče	711,48 Kč
Tyč řízení	1 465,31 Kč
Sada tlumičů pérování předních	2 705,56 Kč
Sada tlumičů pérování zadních	2 244,55 Kč
Ochranná sada tlumiče pérování přední nápravy (prachovka + doraz) na jednu stranu	786,50 Kč
Ochranná sada tlumiče pérování zadní nápravy (prachovka + doraz) na jednu stranu	938,96 Kč
Zadní silentblok předního ramene	360,58 Kč
Alternátorová volnoběžka	1 379,40 Kč
Ventilátor topení – pro vozidlo bez klimatizace	3 000,80 Kč
Odpor vnitřního ventilátoru topení – pro vozidla bez klimatizace	750,20 Kč

Sada lanovodů k ruční brzdě	736,89 Kč
-----------------------------	-----------

**Ceník náhradních dílů na Škoda Fabia 1,6 TDi CR (vč. DPH jednotkových cenách)**

<b>Náhradní díl</b>	<b>jednotková cena</b>
Sada 2 ks brzdových kotoučů na přední nápravu	2 170,74 Kč
Sada předních brzdových destiček	1 207,58 Kč
Sada 2 ks brzdových kotoučů na zadní nápravu	1 536,70 Kč
Sada zadních brzdových destiček	1 006,72 Kč
Váha vzduchu orig. VAG 03L906461	2 799,94 Kč
Chladič pro zpětné vedení 03L131512DP	6 930,88 Kč
Náboj kola s ložiskem přední	1 807,74 Kč
Ložisko zadní úplné (s nábojem, víčkem)	2 444,20 Kč
Ložisko spojkové úplné	807,07 Kč
Setrvačnick vč. nových šroubů	3 211,34 Kč
Spojkový set (přítlačný kotouč, lamela, veškeré šrouby)	6 582,40 Kč
Světlomet přední komplet	3 020,16 Kč
Čep spodní – vodící kloub	883,30 Kč
Hlava řídicí tyče	713,90 Kč
Tyč řízení	1 585,10 Kč
Sada tlumičů pérování předních	3 121,80 Kč
Sada tlumičů pérování zadních	2 727,34 Kč
Ochranná sada tlumiče pérování přední nápravy (prachovka + doraz) na jednu stranu	568,70 Kč
Ochranná sada tlumiče pérování zadní nápravy (prachovka + doraz) na jednu stranu	490,05 Kč
Zadní silentblok předního ramene	359,37 Kč
Alternátorová volnoběžka	1 379,40 Kč
Ventilátor topení – pro vozidlo bez klimatizace	3 057,67 Kč
Odpor vnitřního ventilátoru topení – pro vozidla bez klimatizace	638,88 Kč
Sada lanovodů k ruční brzdě	736,89 Kč

**Hodinová sazba, další práce na technice (vč. DPH)**

<b>Úkon</b>	<b>cena</b>
Práce automechanika (cena za jednu hodinu práce)	423,50 Kč
Provedení kompletní diagnostiky vozidla (zjištění závad), jejich případné vymazání s vystavením protokolu o jejím provedení	211,75 Kč
Cena za provedení seřízení geometrie přední nápravy spolu s vystavením protokolu o tomto seřízení	465,85 Kč

## Příloha č. 3 k Rámcové dohodě o dílo č. 1743120010012

### Vzor výzvy k dílčímu plnění (dílčí plnění)

#### Výzva k dílčímu plnění č.

#### Ve smyslu čl. 2.3. Rámcové dohody o dílo č. 1743120010012

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

#### Objednatel:

**ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY**

se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha 6,

jejímž jménem jedná: velitel útvaru plukovník gšt. Ing. Vladimír BARCA, MSS

se sídlem kanceláří: VÚ 4312 Strakonice, V Lipkách 100, 386 01 Strakonice

Identifikační číslo: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických: [REDAKCE]

Telefonické a faxové spojení: [REDAKCE]

Adresa pro doručování korespondence: Vojenský útvar 4312 V Lipkách 100, 386 01 Strakonice  
(dále jen „objednatel“)

#### Zhotovitel:

Obchodní firma: AUTO ŠEVČÍK c.z., spol.s.r.o.

Sídlo (u fyzické osoby Místo podnikání): Vinařického 961, 389 01 Vodňany II

Provozovna: Dopravní 35, 386 01 Strakonice

Zastoupená: [REDAKCE]

Identifikační číslo: 48207322

DIČ: CZ48207322

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zástupce zhotovitele oprávněný jednat ve věcech technických: [REDAKCE]

Telefonické a faxové spojení: [REDAKCE]

Adresa pro doručování korespondence: AUTO ŠEVČÍK c.z., spol.s.r.o., Dopravní 35, 386 01 Strakonice  
(dále jen „zhotovitel“)

#### **Objednáváme u Vás provedení díla, a to:**

Provedení servisu po ujetí 135 000 km včetně výměny stírátek na technice Škoda Fabia 1,4 TDi vpz. 026-48-60 VIN TMBBF25JXA3177885 v souladu se záručními podmínkami a servisní knížkou.

**Požadovaná doba provedení díla:** dne 2017

**Místo provedení díla:** AUTO ŠEVČÍK c.z., spol.s.r.o., Dopravní 35, 386 01 Strakonice

**Místo plnění:** AUTO ŠEVČÍK c.z., spol.s.r.o., Dopravní 35, 386 01 Strakonice

**Cena za dílo** se sjednává jako cena nejvýše přípustná, a to ve výši (dle ceníku) CZK (slovy: **de ceníku CZK**). Cena je stanovena včetně DPH. V takto stanovené ceně jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením díla.

**Cena za dílo** bude dohodnuta mezi objednatelem a zhotovitelem při předání předmětu díla zhotoviteli k provedení díla na základě úplného a závazného rozpočtu odsouhlaseného objednatelem.

#### **Platební podmínky:**

Zaplacení ceny bude provedeno bezhotovostně po převzetí díla objednatelem na základě zhotovitelem vystaveného daňového dokladu (faktury), a to na bankovní účet uvedený na tomto daňovém dokladu (faktuře). Daňový doklad (fakturu) doručí zhotovitel objednateli ve dvou výtiscích neprodleně, nejpozději však do **2017**, na výše uvedenou doručovací adresu objednatele. Objednatel zaplatí cenu dle daňového dokladu (faktury) **do 30 dnů** ode dne jeho prokazatelného obdržení. Objednatel neposkytuje zálohy. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání ceny z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.

Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů. K identifikaci objednatele je zhotovitel povinen na tomto daňovém dokladu (faktuře) uvést následující údaje: „Objednatel: Česká republika-Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha 6. IČ: 60162694, DIČ: CZ60162694. Konečný příjemce: Vojenský útvar 4312, V Lipkách 100, 386 01 Strakonice“. Součástí každého daňového dokladu (faktury) bude **originál protokolu o předání a převzetí díla s rozpisem jednotlivých položek výzvy k dílčímu plnění** podepsaný při převzetí díla objednatelem.

Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Zhotovitel je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta 30 dnů ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.

#### **Zhotovitel prohlašuje, že poskytuje záruku za jakost díla v délce**

#### **24 měsíců na náhradní díly a 12 měsíců na práci vyjma dodaného vlastního motorového oleje**

Záruční doba počíná běžet od podpisu protokolu o předání a převzetí díla oběma smluvními stranami.

V případě prodloužení zhotovitele s předáním díla ve sjednané lhůtě je zhotovitel povinen zaplatit objednateli dohodnutou pokutu ve výši **0,2 % ceny z dílčího plnění**, a to za každý započatý den prodloužení. Zhotovitel zaplatí objednateli částku **1 200,00 Kč** jako minimální výši nákladů souvisejících s vymáháním pohledávky objednatele. Objednatel uplatní nárok na dohodnutou pokutu a její výši písemnou výzvou u zhotovitele na jeho adrese pro doručování. Zhotovitel je povinen zaplatit uplatněnou dohodnutou pokutu do 10 dnů od doručení této výzvy. Dohodnutou pokutu zaplatí zhotovitel bez ohledu na to, vznikla-li objednateli škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle dohodnuté pokuty.

Jako součást díla je zhotovitel povinen předat objednateli doklady nutné k užívání předmětu díla, a to v českém jazyce (např. návody k provozu, užívání, skladování, konzervaci, apod.).

Tato výzva k dílčímu plnění má 3 očíslované strany, a obsahuje 0 příloh, která má 0 očíslovaných stran a tvoří nedílnou součást této výzvy k dílčímu plnění.

V Strakonících, dne

Ve Strakonících, dne

Za objednatele

Za zhotovitele

.....  
plukovník gšt Ing. Vladimír BARCA, MSS  
velitel VÚ 4312 Strakonice

.....  


***Pokud nebude výzva k dílčímu plnění potvrzená zhotovitelem, jedná se o jednostranný právní úkon, jehož plnění není vymahatelné.***

## Příloha č. 4 k Rámcové dohodě o dílo č. 1743120010012

### Vzor předávacího protokolu dílčího plnění

VOJENSKÝ ÚTVAR 4312  
STRAKONICE

---

### ZÁPIS Předání techniky (na provedení servisu/BO)

Druh a značka techniky...Škoda Fabia 1,4 TDi...evidenční číslo.....026-48-60.....

VIN číslo podvozku... TMBBF25JXA3177885.....

Od ....VÚ 4312 Strakonice .....

Technika předána ... AUTO ŠEVČÍK c.z., spol.s.r.o., Dopravní 35, 386 01 Strakonice

Stav tachometru při předání vozidla:

#### Předání techniky do opravy:

- a) technický stav techniky:
  - technický stav : dle výzvy k dílčímu plnění č.
  
- b) technika předána s :
  - nářadí úplné
  - PHM v nádržích je cca.90 % paliva
  - Jiné
  
- c) závěr a vyjádření přijímacího a předávacího orgánu
  - technika předána k provedení servisu/BO

Ve Strakonicích dne,

Ve Strakonicích dne,

.....  
podpis odevzdávajícího



.....  
podpis přijímacího



VOJENSKÝ ÚTVAR 4312  
STRAKONICE

---

## ZÁPIS Převzetí techniky (po provedení servisu/BO)

Druh a značka techniky...Škoda Fabia 1,4 TDi...evidenční číslo.....026-48-60.....

VIN číslo podvozku... TMBBF25JXA3177885.....

Od .... AUTO ŠEVČÍK c.z., spol.s.r.o., Dopravní 35, 386 01 Strakonice

Technika předána ... VÚ 4312 Strakonice.....

Stav tachometru při převzetí vozidla:

### Předání techniky z opravy:

- a) technický stav techniky:
  - technika převzata v řádném technickém stavu.
- b) technika předána s :
  - nářadí úplně
  - PHM v nádržích je cca. 90 % paliva
  - Jiné
- c) závěr a vyjádření přijímacího a předávacího orgánu
  - technika předána po provedení servisu/BO. Servis proveden dle výzvy k dílčímu plnění č.

Ve Strakonících dne,

Ve Strakonících dne,

.....  
podpis odevzdávajícího



Signature Not Verified

Digitally signed by Jaroslav Daverný  
Date: 2017.03.31 09:54:15 GMT  
Reason: tendermarket.cz/zivatel=43 1200.1.2.daverny

Signature Not Verified

Digitally signed by Ing. Josef Ševčík  
Date: 2017.03.31 10:47:37 GMT  
Reason: tendermarket.cz/zivatel=43 1200.dlouhy