

**RÁMCOVÁ DOHODA
TK, ME VOZIDEL M1, N1, TK PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL
A MOTOCYKLŮ, OBLAST TÁBOR**

č. 1742150010018
(SpMO 7894/2017-4215)

**I.
Smluvní strany**

Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 1, 160 00 Praha 6-Hradčany

IČO : 60162694

DIČ : CZ60162694

**Zaměstnanec pověřený
jejímž jménem jedná** velitel VÚ 4215 Tábor , plukovník gšt. PhDr. Roman BIS, MBA

Bankovní spojení : Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha I

Číslo účtu:

nrtm. Michael Sieber

Kontaktní zaměstnanec:

Adresa pro doručování

korespondence:

dále jen objednatel

VÚ 4215 Tábor, kpt. Jaroše 2269, 390 02 Tábor

Obchodní firma / jiná právnická nebo fyzická osoba

PETA servis s. r. o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném soudem v Českých Budějovicích, oddíl C,
vložka 728

Sídlo :

IČO : 43833390

DIČ : CZ43833390

Zastoupená: Petr Petřík

Bankovní spojení :

Číslo účtu:

Jméno: Petr Petřík

Kontaktní osoba

Adresa pro doručování

korespondence:

dále jen poskytovatel

Měšická 1993, 390 02 Tábor

podle ustanovení § 1746 odst. 2 a násl. ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „OZ“) uzavírají na veřejnou zakázku, zadanou v

uto Rámcovou dohodu TK, ME vozidel M1, N1, TK přípojných vozidel
a motocyklů, oblast Tábor (dále jen „smlouva“).

II. Účel smlouvy

2.1 Účelem smlouvy je zabezpečení bezpečného provozu vozidel Velitelství Vojenské policie
Tábor - LJ regionálně Tábor v souladu s platnou legislativou.

III. Předmět smlouvy

3.1 Předmětem smlouvy je:

provádění technických kontrol (TK) a měření emisí (ME) motorových vozidel kategorie:

M1 – motorová vozidla s max. 8 místy k přepravě osob a víceúčelová vozidla,

N1 – kat. nákladních automobilů, vozidla s hmotností do 3500 kg,

O1 – přípojná vozidla s přípustnou hmotností do 750 kg,

O1 speciální,

L – motocykly

podle zákona č. 56/2001Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

TK, ME se provádí podle podmínek uvedených ve VŘ v Tendermarketu pod ID T004/17V/00003716 stanovených objednatelem na následujících počtech motorových vozidel:

P.č.	Název	Počet	MJ
1.	TK vozidlo M1 silniční 64 ks, terénní 14 ks	78	ks
2.	TK vozidlo N1 silniční 14 ks, terénní 2 ks	16	ks
3.	TK vozidlo O1	3	ks
4.	TK vozidlo O1 speciální	2	ks
5.	TK motocykl	7	ks
6.	ME vozidel M1 BA (zážehové)	32	ks
7.	ME vozidel M1, N1 NM (vznětové)	62	ks

3.2. Celkový počet přistavených vozidel může být odlišný od výše uvedených počtů vozidel z důvodu možných přesunů vozidel v rámci útvaru a možného navýšení počtu vozidel. Maximální rozdíl v počtech techniky může být do 10 % uvedeného počtu.

IV. Cena za dílo

4.1. Ceny úkonů

P.č.	Název	MJ	Cena za MJ bez DPH	% DPH	Cena za MJ s DPH
1.	TK vozidlo M1	1 ks	561,98	21	680,-
2.	TK vozidlo N1	1 ks	561,98	21	680,-
3.	TK vozidlo O1	1 ks	289,26	21	350,-
4.	TK vozidlo O1 speciální	1 ks	289,26	21	350,-
5.	TK motocykl	1 ks	289,26	21	350,-
6.	ME vozidel M1 BA (zážehové)	1 ks	413,22	21	500,-
7.	ME vozidel M1, N1 NM (vznětové)	1 ks	578,51	21	700,-
8.	TK vozidlo M1 opak. do 30 dnů	1 ks	0,-	21	0,-
9.	TK vozidlo N1 opak. do 30 dnů	1 ks	0,-	21	0,-

P.č.	Název	MJ	Cena za MJ bez DPH	% DPH	Cena za MJ s DPH
10.	TK vozidlo O1opak. do 30 dnů	1 ks	0,-	21	0,-
11.	TK vozidlo O1 speciální opak. do 30 dnů	1 ks	0,-	21	0,-
12.	TK motocykl opak. do 30 dnů	1 ks	0,-	21	0,-

4.2. Smluvní strany se dohodly ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů na celkové ceně za dílo, specifikované v čl. III. smlouvy, a to v maximální výši:

(slovy

4.3. Celková výše ceny předmětu plnění této smlouvy může maximálně činit [redacted] **bez DPH**, sazba DPH 21 % činí [redacted] DPH je stanovováno ve výši podle platné právní úpravy). Tato částka je při předčasném ukončení smlouvy nevymahatelná.

4.4. Ceny úkonů odpovídají cenám, které jsou uvedené v bodě **4.1.** této smlouvy. Jedná se o ceny konečné, které jsou závazné a nemohou být překročeny ani měněny. Poskytovatel si je vědom skutečnosti, že sazby cen za úkony nesmí být dále navyšovány. Navýšení cen je možné pouze z důvodu zákonného navýšení DPH, o které se strany dozvěděly až po dni podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami.

4.5. V případě, že navýšení cen uvedených v této smlouvě nebylo provedeno v souladu uvedených v článku **4.4.**, má objednatel právo poskytovateli tento rozdíl neuhradit.

V. Čas a místo plnění

5.1. Tato smlouva je uzavírána na dobu určitou **na 12 měsíců ode dne platnosti této smlouvy**. Smlouva nabývá platnosti dnem vložení elektronického podpisu (podpisu) poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb..

5.2. Realizace plnění se bude odvíjet na základě Výzvy k rámcové dohodě bez obnovení (dále jen Výzva) objednatele s uvedením typu a počtu vozidel a termínu plnění. Možné prodloužení termínu plnění bude písemně zdůvodněno a to v případech, které jsou neovlivnitelné a nepředvídatelné (ekohavárie, dočasná neprovozschopnost stanice TK,ME, atd.).

5.3. Zakázka bude u poskytovatele objednána elektronickou cestou Výzvy v Tendermarketu. Poskytovatel vloží elektronický podpis na Výzvu do 2 pracovních dnů od oznámení o jejím vložení do Tendermarketu.

5.4. Zakázka bude provedena (zahájena a ukončena) v den přistavení vozidla k provedení služby v termínu plnění dle Výzvy.

5.5. Místem plnění předmětu díla jsou prostory poskytovatele.

5.6. Poskytovatel je povinen poskytovat službu dle čl. **3.1.** dnem nabytí účinnosti smlouvy po dobu platnosti a účinnosti smlouvy, nebo do vyčerpání finančního limitu **Kč s DPH**, nastane-li tato skutečnost dříve.

VI. Podmínky provádění díla

6.1. Objednatel nebo jeho odpovědný zástupce je vždy povinen před zahájením plnění předmětu smlouvy upřesnit poskytovateli dostatečné informace a podrobnosti o požadovaném úkonu,

zejména typu a druhu motorového vozidla, které bude předmětem plnění, předpokládaném termínu plnění.

6.2. Objednatel vyhotoví Výzvu v elektronické podobě, kde uvede číslo smlouvy, typ a VPZ vozidla, termín plnění a předpokládanou cenu úkonu. Tuto výzvu vloží do ET Tendermarket.

6.3. Poskytovatel provede záznam o provedení TK a ME do technického průkazu vozidla a do provozního sešitu vozidla na pro tyto účely vyhrazenou stranu. Ke každému vozidlu bude vydán protokol o provedení ME a protokol se známkou o provedení TK.

6.4. Při provádění služby poskytovatel bude maximálně šetrně zacházet s vozidlem, zvláště při ME.

6.5. Poskytovatel má uzavřené pojištění odpovědnosti na možné škody vzniklé při provádění služby třetí osobě ve výši min. 300.000,-Kč.

6.6. Řidič přistaveného vozidla bude přítomen při provedení služby na lince. V případě možné doby čekání delší jak 20 min. bude provedeno přednostní provedení služby ME, TK.

VII. Fakturační a platební podmínky

7.1. Poskytovatel je oprávněn fakturovat objednateli náklady mu vzniklé při plnění předmětu smlouvy bezodkladně. Poskytovatel provede vyúčtování nákladů formou faktury vždy po splnění požadovaných úkonů.

7.2. Daňový doklad - faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu podle ustanovení § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Musí obsahovat zejména číslo Smlouvy, číslo Výzvy, **adresu odběratele:** (Česká republika – Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 00 Praha 6, **adresu objednatele:** (fakturační adresu) VÚ 4215 Tábor, kpt. Jaroše 2269, 390 02 Tábor. Dále bude na faktuře uvedeno datum provedení ME, TK, VIN vozidla a číslo protokolu provedené služby. V případě, že nelze uvedené záznamy v tomto rozsahu vyjádřit na fakturu, bude připojena příloha s požadovanými údaji.

7.3. Daňový doklad - faktura splňující všechny zákonem požadované náležitosti daňového dokladu, neobsahující faktické nesprávnosti, podepsaný osobou oprávněnou objednatelem jednat ve věcech této smlouvy je splatná ve lhůtě 30 dnů od jejího doručení. Daňový doklad - faktura bude doručena ve dvojím vyhotovení s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Veškeré fakturované ceny jsou s DPH.

7.4. Objednatel neposkytuje zálohové platby.

7.5. Pokud budou u poskytovatele shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., bude objednatel při zasílání úhrady vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109 a tohoto zákona.

7.6. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit fakturu poskytovateli, pokud neobsahuje náležitosti daňového dokladu nebo obsahuje nesprávné údaje. Důvod vrácení faktury musí být objednatelem řádně označen. Poskytovatel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, případně doplnit přílohu. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta běží znovu ode dne doručení (odevzdání) opravené nebo nově vyhotovené faktury.

VIII. Vlastnictví a odpovědnost za škodu

8.1 Vlastníkem věci, která byla poskytovateli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel.

8.2 Převzetím vozidla k provedení ME, TK poskytovatelem a provádění úkonů mimo prostory objednatele, je poskytovatel po dobu provádění úkonů odpovědný za škodu na věcech, které

jsou předmětem plnění smlouvy. K přechodu odpovědnosti za škodu na vozidle z objednatele na poskytovatele dochází okamžikem předání a převzetí konkrétního typu vozidla a zahájení prvního úkonu ME, TK a zpětně z poskytovatele na objednatele provedením posledního úkonu ME, TK nebo po vylepení kontrolní známky TK.

8.3 Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

IX. Záruka za jakost, vady díla a reklamace

9.1 Poskytovatel je povinen poskytnout službu v souladu s ustanovením § 1914 a násl. OZ ve stanovené kvalitě podle této smlouvy, bez vad a za dodržení a použití technologických postupů k provádění ME, TK odpovídajících kvalitativním předpisům výrobce techniky.

X. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

10.1 Poskytovatel zaplatí objednateli, v případě prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v odst. 5.4. smlouvy, smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] díla, a to za každý započatý den prodlení, nejvýše však 100% z celkové ceny služby. Právo fakturace smluvní pokuty vzniká prvním dnem prodlení s plněním povinnosti specifikované v tomto článku.

10.2. Poskytovatel je povinen podle NV č. 351/2013 Sb. v případě, že dojde k prodlení se splněním závazku poskytovatele, zaplatit náklady spojené s uplatněním každé pohledávky objednatele ve výši [REDAKCE]

10.3. Objednatel uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši písemnou výzvou na adrese poskytovatele pro doručování. Smluvní pokutu hradí poskytovatel bez ohledu na to, vznikla-li objednateli škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.

10.4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.

10.5. Smluvní pokuty hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut v plné výši.

XI. Ukončení smlouvy

11.1 Tato smlouva zaniká:

- a) uplynutím termínu, na který byla sjednána splněním předmětu smlouvy a včas, nebo vyčerpáním finančního limitu **Kč s DPH**, nastane-li tato skutečnost dřív,
- b) písemnou dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnaní účelně vynaložených a věrohodně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy,
- c) písemnou výpovědí bez udání důvodů podanou kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní lhůta činí 3 měsíce a počíná běžet od prvního dne měsíce, který následuje po měsíci, ve kterém došlo k prokazatelnému doručení výpovědi druhé straně,
- d) jednostranným odstoupením od smlouvy v případě jejího porušení hrubým způsobem nebo pro překážku, jež nastala nezávisle na vůli povinné strany. Odstoupení od smlouvy nevylučuje vymáhání náhrady vzniklé škody a současné uplatnění smluvní pokuty případně úroků z prodlení.
- e) Objednatel kedykoli bez udání důvodu.

11.2 Smluvní strany se dohodly, že podstatným (hrubým) porušením smlouvy ve smyslu se rozumí:

- a) neprovádění služby ME,
- b) neprovádění služby TK,

