

## Kupní smlouva č. 117

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen občanský zákoník).

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami kupní smlouva tohoto znění:

### I. Smluvní strany

#### 1. Kupující

název: Česká republika - Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje  
sídlo: Teplého 1526, 530 02 Pardubice  
zastoupený: plk. Ing. Miroslavem Kvasničkou, ředitelem Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje  
IČ: 708 85 869  
DIČ: není plátcem DPH  
bankovní spojení: ČNB, pobočka Hradec Králové  
číslo účtu: 6232881/0710  
telefonní spojení: 950 570 221, 950 570 121  
fax: 950 570 102

#### 2. Prodávající

název: ČKD Mobilní Jeřáby, a.s.  
sídlo: Politických vězňů 1337, 274 01 Slaný  
zastoupená: Ing. Milošem Kubrem, předsedou představenstva a Ing. Jaroslavou Malcovou, členkou představenstva  
IČ: 25631781  
DIČ: CZ25631781  
bankovní spojení:   
číslo účtu:   
e-mail:   
telefon/fax: 

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze pod číslem B 5093

### II. Předmět smlouvy

2.1. Prodávající se zavazuje, že dodá kupujícímu a převede na něho vlastnické právo k 1 ks automobilu vyprošťovacího, model a typ AV 20.1 na podvozku TATRA T 815-7T5R31.411 (dále jen „zboží“). Bližší specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.

2.2. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za zboží kupní cenu.

2.3. Součástí dodávky zboží je i předání veškerých dokladů, které se ke zboží vztahují.

### III. Doba a místo plnění

Smluvní strany se dohodly na následujících základních lhůtách:

3.1. Prodávající se zavazuje dodat zboží kupujícímu nejpozději do 15.12.2017.

3.2. Místo plnění smlouvy: Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Olbrachtova 37, Svitavy 568 02.

### IV. Kupní cena

4.1. Smluvní strany se dohodly na kupní ceně za zboží ve výši: 10.995.000,- Kč bez DPH



..... 9/2017

Celková kupní cena činí 10.995.000,- Kč bez DPH.  
Slovy: Deset milionů devět set devadesát pět korun českých

Cena za zboží bez DPH v Kč	DPH 21 %	Cena za zboží s DPH v Kč
10.995.000,-	2.308.950,-	13.303.950,-

- 4.2. Tato kupní cena je cenou konečnou a nejvýše přípustnou.  
4.3. Tato kupní cena obsahuje veškeré náklady prodávajícího spojené s řádným dodáním zboží, včetně nákladů na dopravu do místa plnění a pojištění až do doby protokolárního převzetí zboží kupujícím.

#### V. Platební podmínky

- 5.1. Úhrada kupní ceny se uskuteční na základě faktury (daňového dokladu) vystavené prodávajícím po předání a převzetí zboží. Faktura (daňový doklad) bude obsahovat veškeré náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.  
5.2. Prodávající se zavazuje vystavit fakturu (daňový doklad) a předat ji kupujícímu při předání a převzetí zboží.  
5.3. Lhůta splatnosti faktury (daňového dokladu) se stanovuje na 30 dní ode dne jejího doručení kupujícímu.  
5.4. Faktura (daňový doklad) se považuje za proplacenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch prodávajícího.  
5.5. V případě, že faktura (daňový doklad) obsahuje nesprávné náležitosti, nebo v ní některé náležitosti chybí, je kupující oprávněn fakturu (daňový doklad) vrátit zpět prodávajícímu do data splatnosti. Ve vrácené faktuře (daňovém dokladu) musí kupující vyznačit důvod vrácení faktury (daňového dokladu). V takovém případě je prodávající povinen vystavit novou fakturu (daňový doklad) s novým datem splatnosti, stanoveným dle bodu 5.3. tohoto článku.  
5.6. V případě, že faktura (daňový doklad) bude uhrazena opožděně prokazatelně z důvodů na straně banky, není kupující po tuto dobu v prodlení s placením faktury (daňového dokladu).  
5.7. Kupující prohlašuje, že neposkytne prodávajícímu zálohu.

#### VI. Převzetí zboží

- 6.1. Převzetí zboží bude kupujícím potvrzeno v předávacím protokolu, který bude přiložen k faktuře.  
6.2. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží pro vady, které samy o sobě nebo ve svém úhrnu brání řádnému užívání zboží.  
6.3. Prodávající se zavazuje předat kupujícímu se zbožím veškeré doklady, které se ke zboží vztahují.  
6.4. Vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího jeho převzetím v místě plnění.

#### VII. Záruční podmínky

- 7.1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má dohodnuté vlastnosti po dobu:  
a) 24 měsíců bez omezení počtu ujetých kilometrů na všechny věcné (mechanické) vady na dodaný automobil,  
b) 36 měsíců na nástavbu,  
c) 24 měsíců na lak,  
d) 60 měsíců na neprorezavění karoserie.  
Záruční lhůta běží ode dne předání a převzetí zboží dle čl. VI. této smlouvy. Během záruční doby prodávající ručí, že dodané zboží nemá žádné nedostatky nebo výrobní vady.  
7.2. Kupující je povinen uplatnit vady u prodávajícího bez zbytečného odkladu po jejich zjištění formou písemného oznámení. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží, zavazuje se prodávající tuto vadu odstranit nejpozději do patnácti (15) pracovních dnů nebo ve lhůtě stanovené dohodou mezi prodávajícím a kupujícím, pokud by výše uvedená lhůta nebyla přiměřená.

7.3. Záruka se nevztahuje na závady vzniklé nedodržením zásad správné obsluhy a údržby, nesprávným zacházením, nedbalostí nebo úmyslným poškozením.

7.4. Prodávající je povinen v případě prodlení s vyřízením reklamace zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500 Kč, a to za každý případ a za každý den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.

### VIII. Sankce

8.1. Smluvní strany se dohodly, že při nesplnění sjednaného termínu předání zboží uhradí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z dohodnuté kupní ceny (včetně DPH) za každý i započatý den prodlení.

8.2. Smluvní strany se dohodly, že v případě prodlení kupujícího s úhradou faktury budou prodávajícím účtovány úroky z prodlení ve výši dle nařízení vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob za každý i započatý den prodlení.

8.3. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody.

### IX. Odstoupení od smlouvy

9.1. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy v souladu s ustanovením § 2001 a násl. občanského zákoníku.

9.2. Od smlouvy lze odstoupit, pokud dojde k závažnému porušení smluvních povinností kteroukoliv ze smluvních stran a pokud tento úmysl oznámí jedna strana druhé do 10 dnů od vzniku závažného porušení smlouvy.

9.3. Za závažné porušení této smlouvy se považuje zejména dodání zboží s vadami, prodlení prodávajícího s dodáním zboží po dobu delší než 15 kalendářních dnů, prodlení kupujícího s úhradou faktury (daňového dokladu) po dobu delší než 15 kalendářních dnů.

### X. Povinnost mlčenlivosti

10.1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná o informace veřejně přístupné, nebo o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

10.2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.

10.3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.

10.4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.

10.5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

10.6. Smluvní strany prohlašují, že veškeré skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

### XI. Změna smlouvy

11.1. Tuto smlouvu lze měnit jen formou písemných a očíslovaných dodatků, odsouhlasených a podepsaných oběma smluvními stranami.

11.2. K návrhům dodatků této smlouvy se smluvní strany zavazují vyjádřit písemně ve lhůtě 15 dnů ode dne jejich doručení. Po tuto dobu je návrhem dodatku vázána strana, která jej podala.

.....9/2017

## XII. Kontaktní osoby

12.1. Za kupujícího je ve věcech technických oprávněn jednat:

[Redacted]

12.2. Za prodávajícího je ve věcech technických oprávněn jednat:

[Redacted]

## XIII. Ostatní ustanovení

13.1. Prodávající se zavazuje při předání zboží provést zdarma pro kupujícího v místě předání zboží proškolení příslušných pracovníků kupujícího.

13.2. Prodávající je povinen v průběhu výroby zboží umožnit po předchozí telefonické dohodě kupujícímu 3 kontroly výroby zboží v místě výroby zboží. Kupující je oprávněn v průběhu kontroly pořizovat fotodokumentaci, která bude využita pro interní účely kupujícího.

## XIV. Závěrečná ustanovení

14.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

14.2. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.

14.3. Smluvní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

14.4. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek, což strany stvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Slaném dne.....20.-02-2017

V Pardubicích dne.....7.3.2017

[Redacted signature]

za prodávajícího:  
Ing. Miloš Kubr  
předseda představenstva

[Redacted signature]

Ing. Jaroslava Malcová  
členka představenstva

[Redacted signature]

za kupujícího:  
plk. Ing. Miroslav Kvasnička  
ředitel Hasičského záchranného sboru  
Pardubického kraje

Hasičský záchranný sbor  
Pardubického kraje  
Teplého 1526  
530 02 Pardubice  
3

CKD MOBILNÍ JEŘÁBY a.s.  
Politických vězňů 1337  
274 01 Slaný  
DIČ CZ25631781 tel.: [Redacted]  
IČO 25631781 fax: [Redacted]

## Technické podmínky Automobil vyprošťovací

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení 1 ks vyprošťovacího automobilu v hmotnostní třídě S, určeného k vyprošťování techniky a břemen, uvolňování koryt řek a zprůjezdnění komunikací při provádění záchranných prací při odstraňování následků dopravních nehod a živelních pohrom (dále jen „VYA“).

2. VYA splňuje:

- a) požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VYA včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla nebo v technickém průkazu,
- b) požadavky stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- c) technickou normou ČSN EN 13000,  
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Pro konstrukci VYA jsou závazné následující body přílohy č. 1 vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. Jde o bod 2, 7 až 10, 11 až 15, 17 až 27, 30 až 33, 35 až 39, 41 až 43. Vybrané body se upřesňují následujícím způsobem:

3.1 K bodu 8 přílohy č. 1

VYA je vybaven úchyty pro uložení následujících položek požárního příslušenství:

- a) dopravní výstražný kužel .....2 ks,
- b) lékárnička velikost II .....1 ks,
- c) nádoba na pitnou vodu 10 litrů .....2 ks,
- d) reflexní vesta červená s nápisem „HASIČI“ .....2 ks,
- e) ruční svítilna LED s dobíjecími akumulátory a provedení ATEX .....2 ks,
- f) ruční vyprošťovací nástroj .....1 ks,
- g) rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní .....12 párů,
- h) vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy .....2 ks,
- i) magnetický maják oranžové barvy s kabelem 16 m pro připojení do zásuvky na zadní části VYA .....1 ks,
- j) vytyčovací páska 100 metrů .....1 ks,
- k) zastavovací světelný terč.....1 ks,
- l) nádoba na pohonné hmoty 20 litrů .....2 ks,
- m) přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B .....1 ks.

Požární příslušenství není součástí dodávky.

3.2 K bodu 9 přílohy č. 1

VYA je vybaven sdruženou zásuvkou pro dobíjení akumulátorových baterií s inteligentním dobíjecím zařízením 230 V a pro doplňování tlakového vzduchu do podvozku vozidla (systém kompatibilní s Rettbox Air 230 V). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Sdružená zásuvka je u VYA umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s 5 m dlouhým kabelem.

### 3.3 K bodům 11 až 13 a 17 až 19 přílohy č. 1

Je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL) – **dodá zadavatel**. Pro napájení tohoto komunikačního prostředku je užito měniče napětí 24/12V kompatibilního s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí 8 A. Radiostanice je doplněna anténním filtrem. Ovládací část vozidlového digitálního terminálu je v kabině osádky umístěna v prostoru u předního okna tak, aby byla plně obsluhovatelná z místa velitele a strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky VYA komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do VYA dle reálných podmínek v kabině osádky.

### 3.4 K bodům 20 až 22 přílohy č. 1

VYA je v kabině osádky (s jednou řadou sedadel) vybaven:

- a) sedadly pro dvě osoby (pro velitele a strojníka) a sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy
- b) v dosahu velitele prostorem pro bezpečné uložení dokumentace ve formátu A4,
- c) dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny s dobou nabíjení do 90 minut,
- d) klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,
- e) autorádiem s bluetooth připojením,
- f) v zorném poli strojníka (řidiče) pevně zabudovanou navigací pro nákladní vozidla s displejem 4,3 palce, s mapovou výbavou pro Českou republiku, v jazyce českém a s bezplatnou aktualizací, a displejem 5 palců od couvací kamery (obě zařízení je možné sloučit do jednoho celku)
- g) v místě dostupném z místa velitele ručním hledacím světlometem s kabelem 3,5 m napojeným přes samostatnou zásuvku na elektrickou soustavu podvozkové části,
- h) samostatně jištěným vývodem a prostorovou rezervou pro dodatečnou montáž 2 dobíjecích úchytnů pro přenosné radiostanice.

### 3.5 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena synchronizovaným LED zdrojem světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny (každá s dvanácti světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka, ovládání pro přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů je dosažitelné pro strojníka v blízkosti volantů a umožňuje i z místa velitele. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části VYA je v provedení LED. Součástí světelné rampy jsou i samostatně spínané moduly oranžové barvy, sloužící pro označení pracovního stroje.

### 3.6 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu VYA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

### 3.7 K bodu 37 přílohy č. 1

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ a v druhém řádku je text „PARDUBICKÉHO KRAJE“. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

4. Podvozková část VYA má tři hnací nápravy vybavené uzávěrkami nápravových a mezinápravových diferenciálů.
5. Kola jsou vybavena pneumatikami s označením na bočnici pneumatiky výrobcem „M+S“ nebo „MS“ nebo „M/S“ nebo „M.S a terénní“ (vyhláška 341/2002 Sb. o schvalování

technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, § 21, odst.13).

6. Součástí VYA je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou pro přední nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorového vozidla stanovená právním předpisem.
7. VYA je vybaven zařízením ABS.
8. VYA je vybaven volantem s možností nastavení sklonu a výšky. Na podlaze kabiny jsou vyjímatelné omývatelné koberce.
9. VYA je vybaven palivovou nádrží umožňující dojezd automobilu při celkové hmotnosti na vzdálenost 600 km
10. VYA je vybaven dvěma schránkami pro uložení příslušenství podvozku.
11. VYA je vybaven centrálním huštěním pneumatik ovládaným z kabiny řidiče, umožňujícím dohuštění všech kol za jízdy.
12. Přední část VYA je v prostoru rámu podvozku vybavena odnímatelným hydraulickým lanovým navijákem s tažnou silou 50 kN s délkou lana 50 m a ocelovým nárazníkem. Přední naviják je možno ovládat i z prostoru kabiny řidiče.
13. Zadní část VYA je v prostoru rámu vybavena tažným zařízením s možností náklonu tažného zařízení pro připojení přívěsu o celkové hmotnosti 18 000 kg.
14. S ohledem na složité terénní podmínky, ve kterých se předpokládá provoz a dále použití při živelných pohromách je pro VYA použit automobilový podvozek:
  - a) kategorie 3 pro terénní provoz - parametry splňující vyhlášku 341/2002 Sb. příloha 18, písm. F, podvozek TATRA T 815-7T5R31.411
  - b) se světlou výškou pod nápravami v zatíženém stavu 360 mm
  - c) třínápravový s možností pohonu všech kol,
  - d) s brodivostí 1200 mm, a to při pomalé jízdě klidnou vodou podle TPSTS/16-2011, vydaných MV-ČR GŘ HZS ČR,
  - e) vybavený akumulátorovými bateriemi s kapacitou 180 Ah,
  - f) s konstrukční rychlostí 100 km/hod,
  - g) s celkovou výškou včetně nástavby (bez antén komunikačních zařízení) v nezatíženém stavu bez osádky 3 500 mm,
  - h) s celkovou délkou včetně nástavby 9 700 mm,
  - i) s předním i zadním nájezdovým úhlem 35 stupňů,
  - j) s provedenou antikorozi ochranou.
15. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
  - a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
  - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně náradí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný

postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

16. Nástavba je tvořena nakládacím jeřábem s kabinou strojníka, dvěma vyprošťovacími navijáky, opěrami pro použití jeřábu i vyprošťovacích navijáků a úložnými prostory.
17. Nástavba je v nášlapných místech opatřena protiskluzovou úpravou
18. Nástavba je vybavena nakládacím jeřábem s proporcionálními ovladači jeřábových funkcí.
19. Nakládací jeřáb má s ohledem na lepší rozložení váhy nástavby na jednotlivé nápravy a pro dosažení vyšších nosností točnici uloženu v zadní části vozidla a splňuje následující body:
  - a) délka plně vysunutého výložníku nakládacího jeřábu je 10,5 metrů od zadní části vozidla,
  - b) nosnost nakládacího jeřábu při délce vyložení 10 m od zadní části vozidla je 2 600 kg,
  - c) nosnost nakládacího jeřábu při délce vyložení 5 m od zadní části vozidla je 7 600 kg,
  - d) kabina strojníka je vybavena nezávislým topením, na střeše je umístěný otočný pracovní světlo, ovládaný z kabiny strojníka,
  - e) nakládací jeřáb je schopen nouzového spuštění ramene při poruše hydraulického čerpadla,
  - f) nakládací jeřáb je vybaven elektronickým indikátorem přetížení a indikátorem vysokého napětí,
20. Součástí VYA jsou dva navijáky, uložené příčně ve střední části vozidla a zabudované do rámu nástavby s vývodem lan do zadní části VYA pod nášlapnou plochou nástavby. Navijáky splňují následující body:
  - a) jsou opatřeny řadičem lana,
  - b) každé z lan navijáků má délku 100 m,
  - c) jsou poháněny hydraulickým čerpadlem, které umožňuje současný chod obou navijáků i každého z nich zvlášť,
  - d) každý naviják má svůj montážní otvor pro zajištění přístupu k navijáku a lanu,
  - e) vyprošťovací naviják číslo 1 HyK 20, má tažnou sílu 211 kN, průměr lana 21mm, pevnost při přetržení 431 kN, délka lana 95 m + 5 m příbal, nastavení lana pomocí třmenu
  - f) vyprošťovací naviják číslo 2 HyK 10, má tažnou sílu 108 kN, průměr lana 16mm, pevnost při přetržení 233kN, délka lana 70 m + 30 m příbal, nastavení lana pomocí třmenu
  - g) vyprošťovací navijáky je možno obsluhovat dálkovým ovládacím kabelem z kabiny řidiče o délce 10 m,
  - h) vyprošťovací navijáky je možno ovládat dálkovým bezdrátovým ovládaním s dosahem 50 m,
  - i) v zadní části vozidla je pro každý naviják umístěna otočná hlava s možností otočení o 360 stupňů kolem osy lana a použití lana navijáku v rozmezí od osy podvozku 0-90 stupňů.
21. Konstrukce VYA a nástavby umožňuje dálkové ovládání nakládacího jeřábu i lanových vyprošťovacích navijáků současně, a to jedním ovládacím zařízením.
22. VYA je vybaven čtyřmi stabilizačními opěrami samostatně ovládanými a jejich uložení výrazně neovlivňuje jízdní vlastnosti podvozku. Stabilizační opěry jsou určeny pro kotvení vyprošťovacího automobilu při vyprošťovacích pracích a jsou s úpravou spodní části patek pro použití na zpevněném i nezpevněném terénu.
23. Zařízení uvedená v bodech 19. až 21. jsou vybavena osvětlením pro bezpečnou činnost za snížené viditelnosti. Veškerá osvětlení jsou v LED provedení s krytím IP 54.
24. VYA je vybaven tažnou tyčí délky 3 500 mm s nosností 24 000 kg. Tažná



tyč má oko na jedné straně shodné se závěsem na VYA, druhé oko je o průměru 50 mm s vkládacími vložkami pro menší průměr.

25. VYA je po obou stranách podvozku vybaven jedním úložným prostorem mezi kabinou osádky a nakládacím jeřábem pro uložení příslušenství. Úložné prostory splňují následující body:
- jsou odolné proti vniknutí vody a jsou upraveny pro samovolný odtok vody,
  - mají vnitřní využitelnou hloubku 500 mm,
  - jsou opatřeny hliníkovými roletami s podélným madlem v celé šíři rolet,
  - jejich osvětlení je zhotoveno z LED modulů umístěných na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce příslušné skříně. Tyto moduly dosahují krytí IP 67 a jsou snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků nalepených přímo na sloupku skříně bez použití instalační lišty s mechanickým krytím.
26. Úložné prostory jsou organizovány pro uložení následujícího příslušenství určeného pro činnost VYA, **kteřé není součástí dodávky**:
- elektrocentrála pro svařovací invertor o výkonu nejméně 5kW, krytí IP45, výstup 230V/16A..... 1 ks,
  - hřebenový zvedák s nosností nejméně 5 000 kg ..... 1 ks,
  - kladka rozevírací, délka 33cm, Ø165 mm, Ø lana do 14mm, nosnost do 14t .... 1 ks,
  - kladka rozevírací, délka 41,5cm, Ø211 mm, Ø lana do 18mm, nosnost do 22t.. 1 ks,
  - kleště na sudy ..... 1 ks,
  - kombinovaný kříž pro nakládání vozidel s nosností 2000 kg (např. typ KT-2)... 1 ks,
  - lesnická lopatka 130cm s pracákem ..... 1 ks,
  - motorová kotoučová (rozbrušovací) pila s výkonem nejméně 3,5 kW, průměrem kotouče 350 mm a hloubkou řezu nejméně 120 mm. Součástí dodávky je univerzální rezný kotouč a základní nářadí pro údržbu pily ..... 1 ks,
  - motorová řetězová pila s lištou délky 40 cm a výkonem nejméně 3 kW včetně náhradního řetězu a nářadí k údržbě pily..... 1 ks,
  - nádoba na provozní hmoty 5 l ..... 1 ks,
  - polyuretanová ochrana pro závěsné popruhy ploché Flexoclip S 2t, 4t (chránička na vázací popruh)..... 8 ks,
  - přenosný LED světlomet o výkonu nejméně 200W se stativem ..... 2 ks,
  - speciální zvedací pás šířka 300mm, délka 4,2 – 5,1m, 2500kg ..... 4 ks,
  - svařovací invertor pro svařování materiálů do 8 mm včetně příslušenství (např. typ FORCE 145)..... 1 ks,
  - vázací popruh plochý s kovovými oky neprovlékacími, typ C2, nosnost 10000 kg, délka 4 m ..... 2 ks,
  - vázací popruh plochý s kovovými oky provlékacími, typ Cr2, nosnost 4000 kg, délka 4 m 2 ks,
  - vázací popruh plochý s kovovými oky provlékacími, typ Cr2, nosnost 2000 kg, délka 4 m ..... 2 ks,
  - vázací řetěz čtyřpramenný třídy 10, oko-hák, 10mm, nosnost 8000 kg, délka 3m ..... 2 ks,
  - vázací řetěz dvoupramenný třídy 8, oko-hák, 13mm, nosnost 7500Kg, délka 3m ..... 2 ks,
  - vázací řetěz jednopramenný třídy 8, oko-hák, 13mm, nosnost 5300Kg, délka 3m ..... 2 ks,
  - vázací smyčka nekonečná se zesíleným pláštěm, typ RSK, nosnost 12000 kg, 5m ..... 2 ks,
  - vázací smyčka nekonečná se zesíleným pláštěm, typ RSK, nosnost 2000 kg, délka 1,5m ..... 2 ks,
  - zkracovač vázacího řetězu dle průměru řetězu ..... 4 ks.

27. Dále je VYA vybaven následujícím příslušenstvím, které je upevněno na nástavbě nebo v úložných prostorech a zabezpečeno proti pohybu při jízdě i v terénních podmínkách a které není součástí dodávky:

- a) cestářské koště ..... 1 ks,
- b) krumpáč ..... 1 ks,
- c) lopata hliníková ..... 1 ks,
- d) lopata ocelová (srdcovka) ..... 1 ks,
- e) páčidlo ..... 2 ks,
- f) palice střední 5 kg ..... 1 ks
- g) záchranářská plošina ..... 1 ks.

28. S ohledem na charakter použití je technická životnost VYA 18 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10000 km. Po celou tuto dobu je VYA plně funkční.

29. Pro výrobu VYA se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, který je vyroben v roce 2016 nebo později pro nástavbu pouze nové a originální součásti.

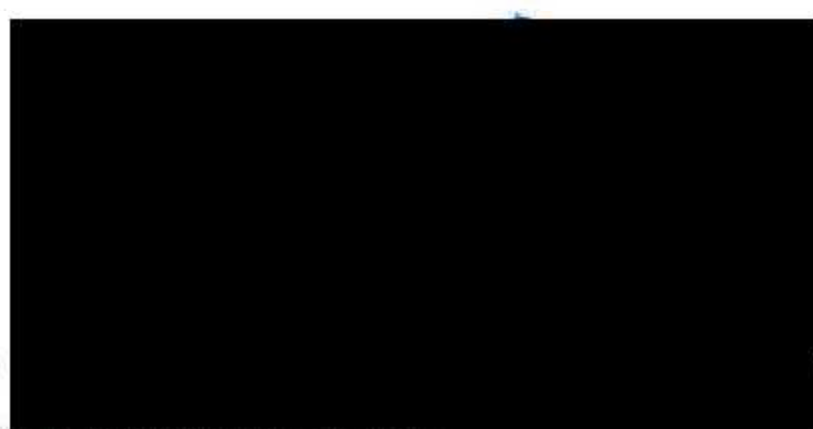
30. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž VYA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k použití.

31. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

33. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách [www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyhpodminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx](http://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyhpodminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx)

20-02-2017

V Slaném dne.....



za prodávajícího:  
Ing. Miloš Kubr  
předseda představenstva

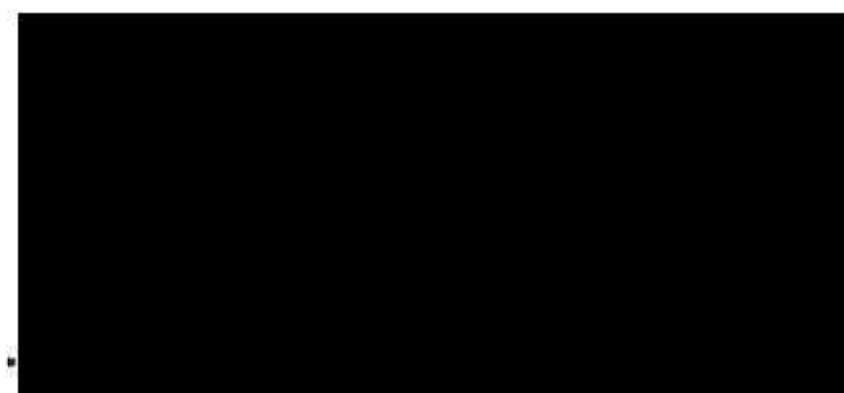


Ing. Jaroslava Malcová  
členka představenstva



7.3.2017

V Pardubicích dne.....



za kupujícího:  
plk. Ing. Miroslav Kvasnička  
ředitel Hasičského záchranného sboru  
Pardubického kraje

