

Číslo smlouvy: 2017-0071

## Darovací smlouva

### I. Smluvní strany

#### 1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava  
zastoupen: prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtmanem  
IČ: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 1650676349/0800

(dále jen „dárce“)

#### 2. Město Bohumín

se sídlem: Masarykova 158, 735 81 Bohumín  
zastoupeno: Ing. Petrem Víchou, starostou  
IČ: 00297569  
DIČ: CZ00297569  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 1721638359/0800

(dále jen „obdarovaný“)

### II. Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2055 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy.

### III. Předmět smlouvy

1. Dárce prohlašuje, že je výlučným vlastníkem níže uvedené sady pro práci na vodě, jejíž technická specifikace tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

	Počet ks	Cena v Kč bez DPH za 1 ks	Cena v Kč bez DPH celkem	Cena v Kč vč. DPH za 1 ks	Cena v Kč vč. DPH celkem
Člun	1	135 743,80	135 743,80	164 250	164 250
Motor	1	94 700,80	94 700,80	114 588	114 588
Podvozek	1	33 394,20	33 394,20	40 407	40 407
Pádlo	4	537,20	2 148,80	650	2 600
Helma	4	838,80	3 355,20	1 015	4 060
Vesta	4	3 324,80	13 299,20	4 023	16 092
Záchranný pytlík	4	826,50	3 306,00	1 000	4 000
Perseník	1	7 851,20	7 851,20	9 500	9 500
<b>Cena celkem</b>					<b>355 497</b>

2. Dárce bezplatně převádí vlastnické právo věcem uvedeným v odst. 1 tohoto článku smlouvy (dále jen „předmět daru“) obdarovanému. Obdarovaný tento dar přijímá.
3. Účetní hodnota předmětu daru činí 355.497,-- Kč (slovy: tři sta padesát pět tisíc čtyři sta devadesát sedm korun českých).

#### **IV. Účel smlouvy**

1. Účelem této smlouvy je vybavení jednotek sboru dobrovolných hasičů obce prostředky nutnými pro činnost složek integrovaného záchranného systému při ochraně obyvatel.

#### **V. Převod vlastnictví**

1. Vlastnictví k předmětu daru se převádí na obdarovaného nabytím účinnosti této smlouvy.
2. O předání předmětu daru bude vyhotoven předávací protokol.

#### **VI. Stav předmětu daru**

1. Obdarovaný se seznámil se stavem předmětu daru a potvrzuje, že na něm neshledal žádné vady, které by bránily jeho přijetí.

#### **VII. Práva a povinnosti obdarovaného**

1. Obdarovaný se zavazuje užívat předmět daru řádně a v souladu s účelem smlouvy dle čl. IV.
2. Obdarovaný není oprávněn bez souhlasu dárce předmět daru převést do vlastnictví jiného subjektu nebo jej dát do užívání jinému subjektu.
3. Poruší-li obdarovaný některou z povinností uvedených v odst. 1 a 2 tohoto článku smlouvy, je dárce oprávněn od smlouvy písemně odstoupit. Odstoupí-li dárce od této smlouvy, je obdarovaný povinen předmět daru dárce bezodkladně vrátit ve stavu s přihlédnutím k obvyklému opotřebení a se vším, co od dárce v rámci předání předmětu daru obdržel.

#### **VIII. Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně.
2. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž tři vyhotovení obdrží dárce a jedno vyhotovení obdarovaný.
3. Případné změny a doplňky této smlouvy budou smluvní strany řešit písemnými a vzestupně číslovanými dodatky k této smlouvě, které budou výslovně za dodatky této smlouvy označeny.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:

**Příloha č. 1** – Technická specifikace sady základního vybavení pro práci na vodě

5. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 2/30 ze dne 22. 12. 2016.
6. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla rada města svým usnesením č. 786/42 ze dne 6. 2. 2017.

V Ostravě dne 1.03.2017

V Bohumíně dne 13.02.2017

Vondrák, v. r.

za dárce  
prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.  
hejtman kraje

Vícha, v. r.

za obdarovaného  
Ing. Petr Vícha  
starosta města

## **Příloha č. 1 – Technická specifikace sady základního vybavení pro práci na vodě**

### **A Základní technická specifikace**

1. Předmětem technické specifikace je 1 ks nafukovacího člunu, 1 ks lodního motoru a 1 ks přívěsu pro přepravu člunů určených pro přepravu a evakuaci osob, zvířat a majetku při provádění záchranných a likvidačních prací, zejména při povodních
2. Člun s motorovým pohonem splňuje podmínky:
  - a) zejména norem ČSN EN ISO 6185, ČSN EN ISO 10087, ČSN EN ISO 14945 a dále ČSN EN a EN souvisejících.
  - b) stanovené:
    - zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů,
    - vyhl. č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů,
    - vyhl. č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách
  - c) uvedené v této technické specifikaci

### **B Další technické podmínky**

#### **Člun:**

- Člun umožňuje přepravu minimálně 8 osob
- Člun má nosnost minimálně 1 200 kg
- Člun bez přívěsného lodního motoru a dalšího příslušenství má hmotnost maximálně 85 kg
- Maximální délka člunu je 4500 mm, maximální šířka člunu je 2100 mm
- Člun musí umožňovat použití lodního motoru o výkonu 30 HP
- Technologie jednotlivých spojů na člunu musí být provedena svařováním
- Člun musí mít obvodový válec členěný vertikálními přepážkami na minimálně pět nezávislých vzduchových komor s funkcí částečného vzájemného překrytí v případě úniku vzduchu při proražení a nafukovací kýl
- Člun musí být vybaven vyjímatelnou nafukovací podlázkou s vysokou pevností, umožňující foukání tlakem až 0,8 bar
- Každá vzduchová komora je opatřena polozapuštěným ventilem, který umožňuje nafukování a vyfukování člunu, regulaci tlaku vzduchu v komorách a měření tlaku vzduchu v komorách
- Člun musí být vybaven nafukovacím kýlem, který tvoří „V“ profil a dvěma bočními kýly, které stabilizují loď při větších rychlostech
- Člun musí mít dostatečně pevnou část lodního trupu uzpůsobenou pro nesení přívěsného lodního motoru a přenos sil do lodního trupu

- Člun musí být vybaven po obvodů ochranným obvodovým pásem chránícím člun před poškozením při nárazu, který zároveň chrání osoby ve člunu před vodní tříští
- Člun musí mít vyztužené konce kuželů obvodových válců chránící člun před poškozením při nárazu zezadu
- Člun je vybaven minimálně čtyřmi vyvazovacími oky, jedním na přídi, jedním na zádi a jedním na každém boku lodi. Vyvazovací oka musí být provedeny z nerezové oceli s únosnosti až 500 kg a musí umožňovat vlečení lodi vlečným systémem tvaru V
- Barva člunu je červená
- Součástí člunu je odnímatelná příďová taška k uložení vybavení plavidla

### **Závěsný lodní motor:**

- Člun je vybaven odpovídajícím vrtulovým závěsným dvouválcovým řadovým lodním motorem s přímým vysokotlakým vstřikem paliva (mazání motoru ze samostatné nádržky) a digitálním řízením chodu motoru o výkonu 30 HP, s ručním startem a ručním řízením
- Závěsný motor musí splňovat emisní limity stanovené EU 2006, EPA 2006 a certifikát CARB\*\*\* (ultra nízké emise)
- Motor musí mít plnou ochranu proti korozi
- Motor musí být uchycen v souladu s instrukcí výrobce tak, aby v případě jeho poruchy mohla být ponořená část motoru vytažena (vyklopena) z vody
- Instalace přívěsného motoru na plavidle musí být provedena podle instrukce výrobce
- Součástí dodávky musí být palivová nádrž, která má takový objem, aby umožňovala provoz závěsného lodního motoru po dobu minimálně dvou hodin za obvyklých provozních podmínek

### **Příslušenství:**

- Člun je vybaven příslušenstvím:
  - nožní pumpou,
  - tlakoměrem,
  - odnímatelným příďovým vakem,
  - sadou na lepení,
  - 4 ks pádlo: hliníkové pádlo raftového typu s plastovým listem červené barvy, délka 160 cm
  - 4 ks vodácká přilba: přilba odpovídající normě ČSN EN 1385 – přilby pro kanoistiku a sporty na divoké vodě, velikost L/XL, s rychlonastavovacím mechanismem, který umožňuje rychlé přizpůsobení velikosti obvodu hlavy, přilby musí mít ochranu uší, 1 ks barva bílá, 3 ks barva červená,
  - 4 ks záchranná vesta: vesta musí odpovídat technickým podmínkám TP-TS/06-2010 – Osobní vztlakový prostředek pro hasiče, vydaným MV GŘ HZS ČR. Vybavená bezpečnostním hrudním popruhem, min. dvěma předními kapsami pro umístění radiostanice a dalšího záchrannářského materiálu. Velikost 2XL, barva červená,
  - 4 ks házečí pytlík: délka lana minimálně 20 m, konický tvar pro snadnější manipulaci s lanem,

- zakrývací plachta člunu (persenik) odolný povětrnostním vlivům, umožňující zakrytí člunu během přepravy. Persenik musí umožňovat snadné a rychlé sejmutí z člunu. Barva červená.

### **Přívěs**

- Přívěs splňuje technické podmínky stanovené:
  - předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek jsou uvedeny v technickém
  - průkazu vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
  - požadavky stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a dále uvedené technické podmínky,
  - požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v rámci EU, je dodán vč. osvědčení o registraci a všemi doklady, potřebnými pro registraci vozidla konečným uživatelem
- Přívěs je určen k tažení za osobním nebo nákladním vozidlem
- Připojovací zařízení přívěsu je výškově nastavitelné, a umožňuje alternativní použití spojovacího zařízení s průměrem oka 40 mm, nebo závěsu na kouli ISO 50. Oba spojovací prvky jsou součástí dodávky a pevně uchyceny k přívěsu
- Konstrukce výškově nastavitelné oje musí umožňovat rychlou výměnu spojovacího dílu i změnu polohy v závislosti na výšce závěsného zařízení tažného vozidla
- Rám i náprava přívěsu musí být schopna snést zvýšené namáhání v provozu při tažení nákladním vozidlem
- Povrchová úprava rámu a ostatních důležitých komponentů bude provedena žárovým zinkováním
- Přívěs musí mít výsuvnou odnímatelnou světelnou rampu vybavenou světly s LED diodami umožňujícími kombinovaný provoz přívěsu za vozidly s napětím 12 V nebo 24 V
- Přívěs musí být vybaven 13-ti pólovou zástrčkou
- Přívěs musí být vybaven nápravou s vodotěsnými ložisky a umožňovat najetí s lodí do vody
- Přívěs musí být vybaven koly min. průměru R 13 včetně rezervního kola a klíčem na kola
- Veškeré součásti dodávky musí být pouze nové dosud nepoužité, ne starší než 12 měsíců.