

Dodatek č. 2 ke Kupní smlouvě uzavřené dne 12. 09. 2017

číslo Kupní smlouvy Objednatele: S 25768/2016-SŽDC-08

číslo Kupní smlouvy Zhotovitele: ---

Smluvní strany:

Kupující: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zastoupená: **Bc. Jiřím Svobodou, MBA**, generálním ředitelem
(dále jen „Kupující“)

a

Prodávající: NDCon LOGIC a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze sp. zn. B 19677

Praha 1 – Nové Město, Zlatnická 15882/10, PSČ 110 00

IČO: 02785331, DIČ CZ02785331

zastoupená: **Bc. Terezou Matlochovou**, členem představenstva
(dále jen „Prodávající“)

u z a v í r a j í

v souladu s ustanovením § 1901 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník tento dodatek č. 2, č.j. **17631/2021-SŽ-GŘ-08** (dále jen „Dodatek“) jako dohodu o změně **Kupní smlouvy**, číslo Kupní smlouvy Objednatele: S 25768/2016-SŽDC-08, číslo Kupní smlouvy Zhotovitele: ---, uzavřené smluvními stranami dne 12. 09. 2017 (dále jen „**Kupní smlouva**“).

1. PREAMBULE

1.1. V průběhu přípravy a realizace projektu MVŽSv2 došlo k některým významným změnám z pohledu potřeb kontinuální diagnostiky tratí a potencionálních hrozeb oslabení některých oblastí této činnosti. Je tak nezbytné provést:

- a) doplnění diagnostického systému snímání profilu šterkového lože a osových vzdáleností o systém rozšiřující funkčnost laserového scanneru o měření kolizních míst mezi „Průjezdným průřezem“ a objekty v okolí koleje;
- b) doplnění a zpřesnění lokalizačního systému vozidla o automatizovanou lokalizaci vozidla načítáním polohy RFID čipů v koleji.;
- c) rozšíření datového úložiště pro ukládání dat pořízených doplňkovými systémy.

Řádné provedení víceprací není možné provést v dodacích lhůtách určených původní Smlouvou, je tak nezbytné v rámci tohoto Dodatku rovněž upravit termín dokončení. Vzhledem k rozsahu prací, které je zapotřebí nově učinit, dohodli se Smluvní strany, že adekvátní lhůtou pro provedení prací je 31. 8. 2021.

2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 2.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že spolu dne 12. 9. 2017 uzavřely kupní smlouvu č. S 25768/2016-SŽDC-O8 („Smlouva“).
- 2.2. Pojmy definované ve Smlouvě a použité v tomto Dodatku s velkým počátečním písmenem mají význam, jak je definován ve Smlouvě.

3. PŘEDMĚT DODATKU

- 3.1. Smluvní strany na základě tohoto Dodatku přidávají ke smlouvě přílohu č. 1b s názvem „Technické podmínky a specifikace systému pro vyhodnocování průjezdného průřezu pro MVŽSv2“, která je přílohou č. 1 tohoto Dodatku. Příloha blíže rozvíjí technickou specifikaci předmětu víceprací.
- 3.2. Smluvní strany na základě tohoto Dodatku mění s účinností k dnešnímu dni článek 1.1 Smlouvy, který nově zní takto:
„1.1 Předmětem této smlouvy je koupě nového měřicího kolejového vozu s příslušenstvím pro diagnostiku železničního svršku, pro rychlost měření 200 km/hod. (dále jen „Měřicí kolejový vůz“) a dodávka systému pro vyhodnocování průjezdného průřezu (dále jen „Systém prostorové průchodnosti“), dle technických požadavků Kupujícího, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v příloze č. 1 této smlouvy.“
- 3.3. Smluvní strany na základě tohoto Dodatku mění s účinností k dnešnímu dni článek 1.2 Smlouvy, který nově zní takto:
„1.2 Přesná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy, a to v příloze č. 1a (Měřicí kolejový vůz) a v příloze č. 1b (Systém prostorové průchodnosti).“
- 3.4. Smluvní strany na základě tohoto Dodatku uvádí, že příloha č. 1 v původním znění Smlouvy se označuje jako příloha č. 1a a nově se součástí přílohy č. 1 Smlouvy stává příloha č. 1b, která je přiložena k tomuto Dodatku.
- 3.5. Smluvní strany na základě tohoto Dodatku mění s účinností k dnešnímu dni článek 1.3 Smlouvy, který nově zní takto:
„1.3. Předmět koupě je podle této smlouvy proveden jeho řádným dokončením a předáním Kupujícímu a dále je předmět koupě řádně dokončen dnem vystavení průkazu způsobilosti Měřicího kolejového vozu Drážním úřadem. Kupujícím již byl odsouhlasen řádný stav Měřicího kolejového vozu schválený Drážním úřadem k provádění zkoušek za provozu (ucelený funkční celek) a příslušné části hw a sw vybavení vyhodnocovacího střediska. Po tomto odsouhlasení proběhnou ze strany Prodávajícího za účasti Kupujícího příslušné zkoušky za provozu v souladu s touto smlouvou a příslušnými právními předpisy. Po ukončení zkoušek za provozu smluvní strany podepíší předávací protokol. Po první fázi proběhne druhá fáze, vlastní předání (tzv. akceptační řízení), jehož výsledkem bude předání předmětu koupě (nebo jeho příslušné části) Kupujícímu ve smyslu občanského zákoníku za podmínek stanovených touto smlouvou a smluvní strany podepíší akceptační protokol. Systém prostorové průchodnosti může být předán po předání Měřicího kolejového vozu (ucelené části předmětu koupě) ve lhůtě stanovené touto smlouvou. Ustanovení o akceptačním řízení zbylé části předmětu koupě se pro konečné předání Systému prostorové průchodnosti užijí přiměřeně.“

- 3.6.** Smluvní strany na základě tohoto Dodatku mění s účinností k dnešnímu dni článek 1.4 Smlouvy, který nově zní takto:
„1.4 Nebezpečí škody na celém předmětu koupě (nebo jeho příslušné části) přejde na Kupujícího podpisem akceptačního protokolu, čímž dojde k převzetí předmětu koupě Kupujícím ve smyslu občanského zákoníku, pokud není dále stanoveno jinak. Prodávající nese do doby podpisu akceptačního protokolu nebezpečí škody na předmětu koupě nebo jeho části, ať již škoda vznikla z jakékoli příčiny, s výjimkou škody na předmětu koupě nebo jeho části způsobené jednáním Kupujícího vzniklé v období od dne podpisu předávacího protokolu smluvními stranami do dne podpisu akceptačního protokolu smluvními stranami. Vlastnické právo k předmětu koupě (či jeho příslušné části) přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem akceptační protokol.“
- 3.7.** Smluvní strany na základě tohoto Dodatku mění s účinností k dnešnímu dni článek 2.1 Smlouvy, který nově zní takto:
„2.1 Kupní cena za předmět koupě, v rozsahu dle bodu 1.1 a 1.2 této smlouvy činí 304 314 000 Kč (slovy: tři sta čtyři milionů tři sta čtrnáct tisíc Korun českých) bez DPH.“
- 3.8.** Smluvní strany na základě tohoto Dodatku doplňují s účinností k dnešnímu dni článek 2.1.1 a 2.1.2 Smlouvy, který zní takto:
*„2.1.1 Kupní cena za Měřicí kolejový vůz činí 276 650 000 Kč (slovy: dvě stě sedmdesát šest milionů šest set padesát tisíc Korun českých) bez DPH.
„2.1.2 Kupní cena za Systém prostorové průchodnosti činí 27 664 000 Kč (slovy: dvacet sedm milionů šest set šedesát čtyři tisíc Korun českých) bez DPH.“*
- 3.9.** Smluvní strany na základě tohoto Dodatku mění s účinností k dnešnímu dni článek 2.2 Smlouvy, který nově zní takto:
„2.2 Cena předmětu koupě bude Kupujícím hrazena v návaznosti na postupné vyrábění předmětu koupě, a to tak, že:
a) *částka ve výši dvacet procent (20 %) z kupní ceny uvedené v čl. II. odst. 2.1.1 bude uhrazena po převzetí a schválení Projektové a realizační dokumentace v souladu s čl. III odst. 3.1 písm. a) této smlouvy,*
b) *částka ve výši šedesát procent (60 %) z kupní ceny uvedené v čl. II. odst. 2.1.1 bude uhrazena po převzetí uceleného funkčního celku (po podepsání předávacího protokolu) v souladu s čl. III odst. 3.1 písm. b) této smlouvy,*
c) *částka ve výši dvacet procent (20 %) z kupní ceny uvedené v čl. II. odst. 2.1.1 bude uhrazena po ukončení akceptačního řízení (po podepsání akceptačního protokolu na převzetí Měřicího kolejového vozu) souladu s čl. III odst. 3.1 písm. c) této smlouvy,*
d) *částka uvedená v čl. II. odst. 2.1.2 bude po převzetí uceleného funkčního celku (po podepsání předávacího protokolu) v souladu s čl. III odst. 3.1 písm. b) této smlouvy a po ukončení akceptačního řízení (po podepsání akceptačního protokolu na předání Systému prostorové průchodnosti) souladu s čl. III odst. 3.1 písm. c) této smlouvy.“*
- 3.10.** Smluvní strany na základě tohoto Dodatku mění s účinností k dnešnímu dni článek 3.1 písm. c) Smlouvy, který nově zní takto:
„c) Prodávající se zavazuje nejpozději do 31. 8. 2021 řádně dokončit celý předmět koupě včetně ukončení akceptačního řízení a celý předmět koupě řádně a včas předat. Prodávající je oprávněn předat Měřicí kolejový vůz a Systém prostorové

průchodnosti nejpozději do konce výše uvedené lhůty za dodržení podmínek dodání samostatně."

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1.** Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku.
- 4.2.** Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajistí Kupující. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo mohla vzniknout.
- 4.3.** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 4.4.** Osoby uzavírající tento Dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.5.** Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.6.** Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tento Dodatek z jakéhokoli důvodu nebude vyhotoven v elektronické podobě, bude vyhotoven ve třech (3) stejnopisech, z nichž Kupující obdrží dvě (2) vyhotovení a jedno (1) vyhotovení obdrží Prodávající.
- 4.7.** Smluvní strany tímto výslovně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání a že vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
- 4.8.** Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nedotčena.
- 4.9.** Po přečtení tohoto Dodatku Smluvní strany potvrzují, že jeho obsah, prohlášení, práva a závazky v něm uvedené odpovídají jejich pravdivým, vážným a svobodným záměrům, a že tento Dodatek byl uzavřen na základě vzájemné dohody, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.

Příloha č. 1 : Příloha č. 1b. Technické podmínky a specifikace systému pro vyhodnocování průjezdného průřezu pro MVŽSv2

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího

Dne 12. 03. 2021

Dne 12. 03. 2021

podepsal

podepsala

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....
Bc. Tereza Matlochová
člen představenstva

Příloha č. 1 Dodatku č. 2 ke kupní smlouvě: Příloha č. 1b.

Technické specifikace pro rozšíření diagnostického systému měřicího vozu MVŽSv2

1. Doplnění funkcionality laser scanneru o systém pro vyhodnocování průjezdného průřezu

Datový výstup.

Vzorkování profilů: Celkový profil / 0,25 m.

Vyhodnocená překročení: systém musí umožnit uživateli nadefinovat 20 šablon a ke každé šabloně až 3 podšablony

Popis systému.

Vyhodnocovací systém musí vyhodnotit průjezdný průřez v kroku 1 x za 0,25 m v celém rozsahu 360°. Profil musí být kolmý na směr jízdy a musí vyhodnotit konflikt objektu s předdefinovanými šablonami.

Systém musí vyhodnotit, zda došlo k průniku naměřených objektů do „Průjezdného průřezu“ ve třech hladinách a to:

- a. nedošlo k zásahu
- b. došlo k zásahu
- c. změřený objekt je v kolizi, avšak kolize je v toleranci způsobené přesností měření systému.

Kromě uložených dat a zobrazení na operátorském monitoru musí být generován výstup jednotlivých míst kategorie b) a c) včetně jejich přesné lokalizace (QMPID a DMSQL) s možností zobrazení konkrétního vyhodnoceného profilu.

Naměřené profily musí být kolmé ke koleji a musí být vztaženy vždy k rovině tvořící spojnicí temen hlav kolejnic a střednici koleje.

Dále jsou součástí dodávky níže popsané úpravy v IS PSST – SMV a DSD umožňující:

I. zpracování naměřených dat v IS PSST-SMV zejména:

- import změřených a vyhodnocených dat průjezdného průřezu do IS PSST - SMV
- vyčištění změřených profilů na základě čištění GPK
- rozšíření historizace a párování naměřených dat s daty GPK
- rozšíření úsekových hodnocení
- rozšíření rozhraní PSST-DSD na straně PSST-SMV

II. následné zpřístupnění dat správcům v DSD včetně následujících funkcí:

- rozšíření rozhraní PSST-DSD na straně DSD

- vytvoření prohlížečky průjezdných průřezů (obdobu prohlížečky příčných profilů kolejnic v DSD)
- vytvoření přehodnocovacího nástroje (možnost vyhodnotit data na nově definovaný průjezdný průřez)
- vytvoření reportů pro správce tratí (tiskové sestavy)
- propojení prohlížečky s dalšími moduly a aplikacemi (VMDM - prohlížečka grafů, DMWMAP - prohlížečka čelních fotek)

Systém rozšíří v současnosti instalovaný systém měření profilu šterkového lože a osových vzdáleností vedlejších kolejí.

2. Doplnění a zpřesnění lokalizačního systému vozidla o automatizovanou lokalizaci vozidla načítáním RFID čipů

Technické parametry RFID antény

Zisk antény:	min. 9,5 dB
Citlivost:	min. -85 dBm
Sledované pole:	Prostor mezi kolejnicovými pásy
Čtecí vzdálenost:	0,5 m – 10 m
Počet přečtených čipů za s:	> 200

Provozní parametry

Provozní teplota:	-10° C až +40° C
Skladovací teplota:	-20° C až +50° C
Vlhkost:	0 až 80% nekondenzující (při 31° C)

Datový výstup

Zařízení musí poskytovat datové výstupy přes vozidlovou síť LAN protokolem TCP/IP

Synchronizační data pořizovaná systémem musí být vysílány do počítače HOST společně s ostatními informacemi o stavu měření a zároveň musí být zálohována na interní SSD disk.

Předmětem dodávky je doplnění systému o čtecí zařízení RFID čipů v pásmu UHF 860 – 960 MHz v souladu s ISO 18000-1 a ISO 18000-6 montáží na vhodné místo pod vozidlem MŽSv2. Řešení musí obsahovat tzv. čtečku alespoň se 2 vstupy, založenou na technologii IMPINJ a dvě antény napojené na tuto jedinou čtečku.

Součástí řešení musí být doplnění stávající synchronizační jednotky SU 1.2 tak, aby byla zpětně kompatibilní.

Úkolem čtečky s anténami je přečíst ID čipu, umístěného v definovaném místě na železničním pražci, za jízdy MVŽSv2 v reálném čase a poslat informaci do SU. Synchronizační jednotka přiřadí přečtenému ID čipu aktuální QMP, čas a GPS souřadnice. Synchronizační jednotka musí obsahovat i vstup pro komunikaci s GPS přijímačem Trimble MB two. GPS přijímač není součástí dodávky.

Synchronizační jednotka musí být osazena 8 digitálními galvanicky oddělenými vstupy pro další zařízení na měřicích prostředcích. Všechny signály musí umět číst v reálném čase a přiřadit jim informaci o poloze, čase a informaci o čipu.

SU musí být ovládána jednak pomocí HW signálu sinc, tak i po síti bez tohoto signálu.

SW komponenty pro komunikaci s konkrétním typem čtečky a GPS přijímače musí být ve formě samostatných modulů, aby byly snadno zaměnitelné.

SU musí obsahovat webové rozhraní pro nastavení parametrů a aktualizaci FW. Pomocí webového rozhraní musí být umožněno i stáhnout zálohu všech vysílaných informací pro případ ztráty komunikace. Tyto zálohy se musí pravidelně automaticky odmazávat. Webové rozhraní musí obsahovat i diagnostické informace.

SU musí umět autonomně zobrazovat km pozici na ovládacích boxech a musí umět reagovat na požadavky korekce z boxů.

Součástí dodávky je i výroba, instalace držáků včetně kompletní kabeláže a zprovoznění systému.

U obou výše popsaných instalovaných systémů musí proběhnout testovací a zkušební jízdy v rozsahu min. 3 x 100 km měření (celkem ve 3 dnech). Dále musí být dodána technická dokumentace, návody na obsluhu a údržbu v českém jazyce.

V případě takového zásahu do vozidla, vyžadujícího schválení změn na DÚ, je schválení Drážním úřadem součástí dodávky.

3. Rozšíření datového úložiště pro ukládání dat pořízených doplňkovými systémy.

Řešení rozšíření úložiště v Hradci Králové musí obsahovat následující komponenty a musí splňovat následující funkčnosti a podmínky.

2x server pro virtualizaci v konfiguraci:

- 2 sockety,
- CPU min. 24 jader
- RAM min. 256, rozšiřitelné
- 2x Fiber channel síťová karta (připojení storage)
- 2x10 Gbit propoj serveru (HA)
- 4x1 Gbit LAN
- LAN Management
- 2x HDD SSD min. 256 GB
- Duální zdroj
- Rack mount chassis
- Plná podpora Vmware

1x Storage

- Duální systém
- 2x zdroj
- 2x radic
- 2x fiberchannel (v každém řadiči tedy 2x2)
- Chassis min. 24 pozic
- HDD SAS min. Kapacita 40TB
- Max. fyzická obsazenost chassis 50%

Licence

- Veškeré licence k HW včetně plné verze managementu
- Vmware
- Klient Vcenter

UPS

- 3kVA na min. 30 minut

Celé řešení musí splňovat vysokou dostupnost (HA).

Součástí dodávky musí být 2 ks servisních notebooků s hliníkovým šasi, 4jádrovým procesorem Intel Core i5, 8GB RAM, dotykovým displejem 13.3" Full HD, SSD disk 512GB, HDMI, čtečka paměťových karet, HD kamera, podsvícená klávesnice, operační systém Windows 10 Enterprise, typu Dell Inspiron 13 (7306) Touch.

KUPNÍ SMLOUVA Č. S 25768/2016-SZDC-08

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Kupující: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234
zastoupená Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. Praha
Číslo účtu: 000027-7703190287/0100

(dále jen „Kupující“)

Prodávající: NDCon LOGIC a.s.
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 19677
sídlo: Zlatnická 1582/10, Nové Město, 110 00 Praha 1
IČO 027 85 331, DIČ CZ027 85 331
zastoupená: Ing. Robertem Michkem, členem představenstva

Bankovní spojení: Fio banka, a.s.
Číslo účtu: 2800564735/2010

(dále jen „Prodávající“)

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Dodávka měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: Z2016-007187 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

I. Předmět koupě

- 1.1. Předmětem této smlouvy je koupě nového měřicího kolejového vozu s příslušenstvím pro diagnostiku železničního svršku, pro rychlost měření 200 km/hod., dle technických požadavků Kupujícího, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v příloze č. 1 této smlouvy.
- 1.2. Přesná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.
- 1.3. Předmět koupě je podle této smlouvy proveden jeho řádným dokončením a předáním Kupujícímu a dále je předmět koupě řádně dokončen dnem vystavení průkazu způsobilosti předmětu koupě Drážním úřadem. V první fázi předání bude Kupujícím odsouhlasen řádný stav uceleného měřicího vozu (vozidlová i diagnostická část předmětu koupě) schválený Drážním úřadem k provádění zkoušek za provozu (ucelený funkční celek) a hw a sw vybavení

vyhodnocovacího střediska. Po tomto odsouhlasení provede Prodávající za účasti Kupujícího příslušné zkoušky za provozu v souladu s touto smlouvou a příslušnými právními předpisy.

Po ukončení zkoušek za provozu smluvní strany podepíší předávací protokol. Po první fázi proběhne druhá fáze, vlastní předání (tzv. akceptační řízení), jehož výsledkem bude předání předmětu koupě Kupujícímu ve smyslu občanského zákoníku za podmínek stanovených touto smlouvou a smluvní strany podepíší akceptační protokol.

- 1.4. Nebezpečí škody na celém předmětu koupě přejde na Kupujícího podpisem akceptačního protokolu, čímž dojde k převzetí předmětu koupě Kupujícím ve smyslu občanského zákoníku, pokud není dále stanoveno jinak. Prodávající nese do doby podpisu akceptačního protokolu nebezpečí škody na předmětu koupě nebo jeho části, ať již škoda vznikla z jakékoli příčiny, s výjimkou škody na předmětu koupě nebo jeho části způsobené jednáním Kupujícího vzniklé v období od dne podpisu předávacího protokolu smluvními stranami do dne podpisu akceptačního protokolu smluvními stranami.
Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem akceptační protokol.
- 1.5. Kupující se zavazuje předmět smlouvy převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu řádně a včas sjednanou cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

II. Kupní cena

- 2.1 Kupní cena za předmět koupě, v rozsahu dle bodu 1.1 a 1.2 této smlouvy činí 276.650.000,- Kč (slovy: Dvěstěšedesátšestmilionůšestsetpadesát tisíc Korun českých) bez DPH.
- 2.2 Cena předmětu koupě bude Kupujícím hrazena v návaznosti na postupné vyrábění předmětu koupě, a to tak, že:
 - a) částka ve výši dvacet procent (20 %) z ceny předmětu koupě bude uhrazena po převzetí a schválení Projektové a realizační dokumentace v souladu s čl. III odst. 3.1 a) této smlouvy,
 - b) částka ve výši šedesát procent (60 %) z ceny předmětu koupě bude uhrazena po převzetí uceleného funkčního celku (po podepsání předávacího protokolu) v souladu s čl. III odst. 3.1 b) této smlouvy,
 - c) Částka ve výši dvacet procent (20 %) z ceny předmětu koupě bude uhrazena po provedení předmětu koupě, tedy po ukončení akceptačního řízení (po podepsání akceptačního protokolu), v souladu s čl. III odst. 3.1 c) této smlouvy
- 2.3 Cena předmětu koupě bude hrazena vždy na základě daňového dokladu (faktury), jenž je Prodávající povinen vystavit a odeslat Kupujícímu bez zbytečného odkladu poté, kdy mu vzniklo právo na jeho vystavení.
- 2.4 Kupní cena je uvedena jako cena konečná a nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady s plněním předmětu smlouvy. K ceně předmětu smlouvy uvedené ve smlouvě bude příúčtována DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

III. Místo a doba dodání

- 3.1. **Termíny dodání:**
 - a) Prodávající se zavazuje nejpozději do tří (3) kalendářních měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy řádně předložit Kupujícímu ke schválení Projektovou a realizační dokumentaci

pro provádění předmětu koupě, jejíž součástí bude i harmonogram plnění a úprava procesu předání, převzetí a akceptace předmětu koupě.

- b) Prodávající se zavazuje nejpozději do třiceti dvou (32) kalendářních měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy řádně předat ucelený měřicí vůz (vozidlovou i instalovanou diagnostickou část předmětu koupě) schválenou Drážním úřadem k provádění zkoušek za provozu (ucelený funkční celek). Součástí dodávky je předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy. Smluvní strany následně podepíší předávací protokol o splnění této etapy.
- c) Prodávající se zavazuje nejpozději do čtyřiceti dvou (42) kalendářních měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy řádně dokončit celý předmětu koupě včetně ukončení akceptačního řízení a celý předmět koupě řádně a včas předat. Smluvní strany následně podepíší akceptační protokol.

3.2. Místem dodání vozidla Kupujícímu je pracoviště SŽDC TUDC v Hradci Králové.

IV. Podmínky dodávky

- 4.1. Prodávající je povinen nejpozději do tří (3) kalendářních měsíců od data nabytí účinnosti této smlouvy předložit Kupujícímu ke schválení Projektovou a realizační dokumentaci (dále také jen „Projekt“) pro provádění předmětu koupě alespoň ve dvou (2) vyhotoveních, pokud Kupující nestanoví jinak, jejíž součástí bude harmonogram plnění předmětu koupě a úprava procesu předání, převzetí a akceptace předmětu koupě. Projektová a realizační dokumentace musí být plně v souladu s touto smlouvou, zejména s její Přílohou č. 1 a musí být prokazatelně projednána a písemně odsouhlasena Kupujícím. Kupující je oprávněn vznést k Prodávajícím předložené Projektové a realizační dokumentaci své písemné připomínky do deseti (10) pracovních dnů ode dne, kdy mu byla Prodávajícím předložena ke schválení. Prodávající se zavazuje ve lhůtě patnácti (15) pracovních dnů od obdržení připomínek od Kupujícího příslušnou Projektovou a realizační dokumentaci nebo její část upravit podle připomínek vznesených Kupujícím a ve stejné lhůtě i předložit, a to i opakovaně, nebude-li smluvními stranami sjednáno jinak. Prodávající je povinen písemně (postačuje email doručený na adresu kontaktní osoby Kupujícího) upozornit Kupujícího na případnou nevhodnost jeho připomínek. Bude-li však Kupující na svých připomínkách přes upozornění Prodávajícího dle předchozí věty trvat, je Prodávající povinen takové připomínky do dokumentace zapracovat. O schválení příslušné Projektové a realizační dokumentace bude oprávněnými zástupci smluvních stran podepsán písemný protokol. Projektová dokumentace musí být zpracována a předložena Kupujícímu v českém jazyce.
- 4.2. Pro účely kontroly průběhu provádění předmětu koupě je součástí Projektové a realizační dokumentace harmonogram plnění předmětu koupě, který bude mimo jiné obsahovat i termíny pro zaškolení osob Kupujícího pro provoz a údržbu ve smyslu této smlouvy a režim kontrolních dnů, ve kterých bude docházet ke kontrole provádění předmětu koupě ze strany Kupujícího. Kontrolní dny musí být konány minimálně jednou za měsíc. O průběhu konání kontrolního dne a závěrech této kontroly je Prodávající povinen sepsat písemný záznam, který bude podepsán zástupci obou smluvních stran.
- 4.3. Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby vozidla v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance. Za účelem kontroly je Prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Kupujícího k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k výrobě vozidla.

- 4.4. Vozidlo musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy, a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být vozidlo vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 4.5. Konečné předání předmětu koupě (dodání) a převzetí vozidla, vybaveného všemi doklady dle zákona o dráhách, prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu a předpisů provozovatele, a vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy a doklady umožňujícími provozování na železniční dopravní cestě České republiky, se uskuteční na pracovišti SŽDC TÚDC Hradec Králové za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího a Prodávajícího.
- 4.6. Prodávající prohlašuje, že je s předpisy Kupujícího vztahujícími se k plnění předmětu této smlouvy seznámen a zavazuje se je dodržovat.
- 4.7. Prodávající písemně vyzve Kupujícího alespoň 20 pracovních dní před dohodnutým termínem k převzetí vozidla, přičemž v písemné výzvě Prodávající uvede následující údaje:
- I. výrobní číslo předávaného vozidla,
 - II. datum předání a převzetí
 - III. harmonogram dílčích předávacích kroků a etap
- Prodávající je povinen při předání předmětu koupě předat Kupujícímu i veškerou nutnou a vhodnou dokumentaci vztahující se k tomuto předmětu koupě.
- 4.8. Kupující se zavazuje Prodávajícímu termín převzetí předmětu koupě (vozidla) do pěti pracovních dní buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.
- 4.9. O řádném předání a převzetí uceleného funkčního celku a dalších částí předmětu koupě bude sepsán písemný předávací protokol, přičemž podrobný postup a rozpis přejímacích procedur a jízd musí být zpracován v Projektové a realizační dokumentaci. Kupující je oprávněn odmítnout podpis předávacího protokolu, pokud dodaný předmět koupě není plně v souladu s Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícím. Kupující je oprávněn odmítnout podpis předávacího protokolu také v případě, že vůz nebude Drážním úřadem schválen k provádění zkoušek za provozu nebo nebude dodána a převzata některá z dalších částí předmětu koupě. Do doby, než dojde k podpisu předávacího protokolu, není ucelený vůz řádně předán a převzat a nemůže dojít k úhradě příslušné části ceny předmětu koupě.
- 4.10. Před zahájením zkoušek za provozu zorganizuje a provede Prodávající proškolení pracovníků (minimálně 4 osob) z obsluhy vozidla a měřicích systémů v takovém rozsahu, aby pracovníci byli způsobilí k samostatnému provádění akceptačních testů a zkoušek.
- 4.11. Po odsouhlasení uceleného funkčního celku bude Prodávající za účasti Kupujícího provádět funkční zkoušky včetně kontrolních a kalibračních testů za účelem ověření, zda je předmět koupě plně v souladu s touto smlouvou (tj. zejména s Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícím) a za účelem zjištění případných vad předmětu koupě.
- 4.12. Prodávající je povinen dále v rámci plnění dle této smlouvy zajistit kompletní schválení a povolení pro provoz vozu na železnicích v České republice Drážním úřadem. Prodávající je povinen rovněž zajistit veškerou potřebnou a vhodnou technickou dokumentaci k povolení zkoušek za jízdy Drážním úřadem. Technické kontroly měřicích vozů musí být možné

provádět v České republice. Veškerá ustanovení v právních předpisech Evropské unie, technické specifikaci interoperability (TSI), normách, vyhláškách a předpisech Kupujícího vztažené ke konstrukci a provozu měřicího vozu a prováděné diagnostice jsou pro Prodávajícího závazná. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu na jeho výzvu informace ohledně měřicí a diagnostické technologie nutné pro zřízení akreditované laboratoře pro měření a diagnostiku a to i v období po podpisu akceptačního protokolu.

- 4.13. Prodávající je povinen zajistit potřebné náležitosti a uhradit veškeré příslušné náklady spojené se schválením vozu, dále je povinen zajistit potřebné náležitosti a uhradit veškeré příslušné náklady spojené s funkčními zkouškami (včetně kontrolních a kalibračních testů) a dále je povinen zajistit na své náklady a v potřebném rozsahu vydání průkazu způsobilosti Drážním úřadem. Prodávající může požádat kupujícího o prominutí poplatků za použití drážní cesty k provádění funkčních zkoušek. Prodávající dodá Kupujícímu potřebné kalibrační nástroje k jednotlivým měřicím systémům. Kupující je povinen poskytnout na své náklady součinnost nutnou pro funkční zkoušky (kontrolní a kalibrační testy, tj. zajistit podklady a zpracovávat zaváděcích souborů měření.
- 4.14. O řádném provedení celého předmětu koupě bude v rámci akceptačního řízení sepsán písemný akceptační protokol, přičemž podrobný postup, rozpis a rozsah akceptačního řízení a akceptačních testů musí být plně v souladu s požadavky Kupujícího a zpracován v Projektové a realizační dokumentaci. Kupující je oprávněn odmítnout podpis akceptačního protokolu, pokud dodané plnění není plně v souladu s touto smlouvou a Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícím nebo pokud nebyly předány všechny části předmětu koupě. Kupující je oprávněn odmítnout podpis akceptačního protokolu také v případě, že vůz nebude Drážním úřadem schválen k provozu na železnicích v České republice. Do dne podpisu akceptačního protokolu smluvními stranami, není předmět koupě řádně Prodávající proveden a nemůže dojít k úhradě příslušné části ceny předmětu koupě.
- 4.15. Podmínkou pro akceptaci předmětu koupě (podpis akceptačního protokolu) podle předchozího odstavce tohoto článku smlouvy je úspěšné provedení akceptačních testů, zaškolení a výcvik obsluhy (minimálně 4 osob) a zajištění kompletního schválení a povolení vozu pro provoz na železnicích v České republice Drážním úřadem a předání dalších částí předmětu koupě. Zajištění akceptačních testů a úhrada veškerých příslušných nákladů spojených s akceptačními testy je povinností Prodávajícího s tím, že Kupující se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby mohlo dojít k akceptaci předmětu koupě. Prodávající může požádat kupujícího o prominutí poplatků za použití drážní cesty k provádění funkčních zkoušek. Nejpozději při akceptačním řízení se Prodávající zavazuje předat Kupujícímu všechny doklady související s provedením předmětu koupě včetně dokumentů o provedení zkoušek a měření, průkazu způsobilosti a dokumentace skutečného provedení.
- 4.16. Veškerá závazná dokumentace a komunikace vztahující se k předmětu koupě, zejména projektová a realizační dokumentace, dokumenty o provedení zkoušek a měření, průkaz způsobilosti a dokumentace skutečného provedení, zápisy z kontrolních dnů, komunikace v rámci reklamačního řízení, školení, návody na obsluhu, dodaný a instalovaný SW atp., bude v českém jazyce, pokud Kupující nestanoví jinak.

V. Dokumentace

- 5.1. Technická dokumentace dle přílohy č. 1 této smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že Prodávající musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání vozidla Kupujícímu. Schválené změny budou

předávány formou změnových hlášení. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaném vozidle jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost Prodávajícího zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi Prodávajícím a Kupujícím, a to i v případě, že Prodávající bude plnit smlouvu prostřednictvím subdodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně vozidla.

- 5.2. Kupující má právo užívat dokumentaci dle přílohy č. 1 této smlouvy za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a dalších rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu této smlouvy včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti vozidla. V případě, že údržbu, opravy a rekonstrukce (modernizace) provádí pro Kupujícího třetí subjekt, je Kupující oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Kupující ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu Kupujícího tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně Kupující třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci Kupujícímu a případné kopie skartuje.
- 5.3. Kupující, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat, vždy však pouze v nezbytném počtu vyhotovení. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.
- 5.4. Kupující je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení pro opravy, údržbu event. rekonstrukce (modernizace) vozidel. V zadávacích podmínkách bude zakotvena povinnost třetích subjektů nakládat s touto dokumentací jako s důvěrným materiálem s tím, že třetí subjekty nesmí dokumentaci kopírovat, ani jinak rozmnožovat. Prodávající odpovídá za to, že dokumentace předaná Kupujícímu odpovídá schválenému provedení. Případné dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je Prodávající povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 5.5. Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání vozidla Kupujícímu a nebyly Kupujícímu předány již v rámci předání dokumentace, je Prodávající povinen neprodleně a bezplatně zaslat Kupujícímu, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost Prodávajícího zaniká uplynutím 10 let od předání vozidla Kupujícímu.
- 5.6. Prodávající prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, průmyslovým a užitným vzorům), které se vztahují k plnění předmětu smlouvy, event., že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky. Prodávající se zavazuje ve smyslu zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů a zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění, převést na Kupujícího převoditelné, nevýhradní, co do množství neomezené a teritoriálně omezené na území České republiky právo (nevýhradní licenci) užití autorských práv k předmětu této smlouvy za účelem jeho údržby a běžných a pravidelných oprav, a to na dobu trvání autorských práv. Měřicí a diagnostické systémy, jakožto součást předmětu koupě, budou zahrnovat i jednotku IMU, pro jejíž export je vyžadována licence Ministerstva zahraničí USA. Prodávající se zavazuje podat žádost o udělení uvedené exportní licence. Za tímto účelem je Kupující povinen vystavit potvrzení o užívání této jednotky a závazek, že ji Kupující nepřeveze na třetí osobu, a to ve znění požadovaném Ministerstvem zahraničí USA.

- 5.7. V případě nepravdivého prohlášení Prodávajícího v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu této smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu v plné výši veškeré škody, které mu v této souvislosti vzniknou a zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000 000,- Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy Kupujícího. Právo na náhradu škody není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

VI. Náhradní díly

- 6.1. Prodávající se zavazuje po dobu nejméně deseti (10) let od podpisu akceptačního protokolu smluvními stranami poskytovat pozáruční servis a zajišťovat náhradní díly pro vůz (vozidlo včetně dílů pro měřicí systémy), bude-li k tomu ze strany Kupujícího vyzván. Takové plnění není předmětem této smlouvy a bude případně poskytováno na základě samostatné smlouvy při respektování příslušných právních předpisů.
- 6.2. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, musí zajistit Prodávající za tyto díly plnohodnotnou náhradu.
- 6.3. Jedná-li se o náhradní díly Prodávajícím vyráběné, poskytne Prodávající Kupujícímu výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro Kupujícího v organizační jednotce Kupujícího, popř. u třetího subjektu včetně práva k jejímu užití pro potřebu Kupujícího, respektive jeho organizační jednotky, popř. třetího subjektu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícího. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.
- 6.4. Nedodrží-li Prodávající povinnost podle odstavce 6.1, 6.2 a 6.3 tohoto článku smlouvy, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení v odstavci 6.1 tohoto článku smlouvy stanovené povinnosti. Právo na náhradu škody v plné výši není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.
- 6.5. V případech, kdy si Kupující zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně Kupujícího.

VII. Záruka za jakost

- 7.1. Prodávající poskytuje záruku na vozidlo i měřicí a vyhodnocovací systémy v délce nejméně 24 měsíců, která počne běžet od jeho akceptačního předání (od podpisu akceptačního protokolu) Kupujícímu dle bodu 4.15 této smlouvy.
- 7.2. Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Kupující nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy vozidlo používat.
- 7.3. Prodávající neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním vozidla v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu vozidla.

- 7.4. Prodávající se zavazuje, že vozidlo bude způsobilé k obvyklému užití (tj. diagnostice geometrických parametrů koleje a snímkování koleje na území České republiky) a bude odpovídat schváleným Technickým Podmínkám.
- 7.5. Prodávající je povinen posoudit a projednat vady uplatněné Kupujícím nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum doručení reklamační hlášenky (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu).
- 7.6. Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Prodávajícím dle bodu 7.1 této smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla Kupujícím po odstranění reklamované záruční vady.
- 7.7. Vedením reklamační agendy je u Kupujícího pověřena organizační jednotka – Technická ústředna dopravní cesty (dále jen TÚDC), provozující vozidlo. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení Prodávajícímu, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.
- 7.8. Prodávající je povinen na došlou reklamační hlášenku reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Kupujícímu, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace Prodávajícímu (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). Pokud Prodávající do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 7.9. Odstranění reklamovaných vad je Prodávající povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:
- u vad běžných do 5 pracovních dnů;
 - u vad měřicích a vyhodnocovacích systémů do 10 pracovních dnů;
 - u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení Kupujícím a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi Kupujícím a Prodávajícím dosaženo dohody, platí, že Prodávající je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.
- 7.10. Prodávající se může v odůvodněných případech dohodnout s Kupujícím na delších termínech odstranění vad. Takováto dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem TÚDC provozujícím vozidlo.
- 7.11. V případě, že dojde mezi Prodávajícím a Kupujícím ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinná strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězně straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 7.12. Informace o odstranění vady v záruční době je zasílána TÚDC, a to do 5 pracovních dnů po odstranění vady Prodávajícím.

- 7.13. Místem pro posuzování a odstraňování vad je místo, které určí Kupující. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, pak veškeré náklady spojené s přepravou vozidla k opravě nese Prodávající.
- 7.14. Kupující umožní zástupcům Prodávajícího za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Kupující zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Kupující umožní, v případě dohody, za úplatu Prodávajícímu použít nářadí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Kupujícího.
- 7.15. V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Prodávající TÚDC písemně s uvedením důvodu.
- 7.16. Záruka poskytnutá Prodávající se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané údržbovým řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému provozu; Prodávající však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.
- 7.17. Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady Kupující.
- 7.18. Prodávající bude po dobu záruky vozidla provádět údržbu předepsanou návodem na údržbu v rozsahu P1 u kupujícího a P2 dle předpisu SŽDC S8 na své náklady včetně spotřebního materiálu a provozních hmot, jejichž výměna je předepsaná údržbovým řádem. Na měřicích a vyhodnocovacích systémech bude provádět údržbu předepsanou návodem na údržbu v uvedeném období kupující.
- 7.19. V případě, že vozidlo bude na záruční opravu nutné přepravit do sídla Prodávajícího, bude Prodávající hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené.

VIII. Další ujednání

- 8.1. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 7.9 této smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny předmětu koupě, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 8.2. Prodávající ujišťuje Kupujícího, že Předmět koupě je prostý všech vad, jak právních, tak faktických...
- 8.3. Kontaktními osobami smluvních stran jsou
za Kupujícího Ing. Petr Sychrovský, tel. 972 341 377, email petr.sychrovsky@tudc.cz,
za Prodávajícího Peter Mikuš, tel. 602 785 436, email peter.mikus@ndcon.cz.

IX. Závěrečná ujednání

- 9.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke kupní smlouvě č. S 8195/2016-SŽDC-O8 (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v Kupní smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 9.2. Prodávající prohlašuje, že
- 9.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
 - 9.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil se veškerými požadavky Kupujícího dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádným překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 9.3. Kupní smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž dvě vyhotovení si ponechá Kupující a jedno vyhotovení si ponechá prodávající.
- 9.4. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z Kupní smlouvy se řídí českým právním řádem, Smluvní strany vylučují použití Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.
- 9.5. Smluvní vztahy neupravené Kupní smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 9.6. Všechny spory vznikající z Kupní smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 9.7. Kupní smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 9.8. Poté, co Prodávající poprvé obdrží spolu s Kupní smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy koupě a prodeje mezi Smluvními stranami pro to, aby se Kupní smlouva řídila Obchodními podmínkami, pokud Kupní smlouva na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Kupní smlouvy, neboť Prodávajícímu již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 9.9. Zvláštní podmínky, na které odkazuje Kupní smlouva, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 9.10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

- 9.11. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje SŽDC. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.12. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.13. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany SŽDC obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.14. Kupní smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.

X. Přílohy

Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.:


1. Technické podmínky a specifikace měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku
2. Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz vozidla, navržený Prodávajícím s ohledem na míru poruchovosti a opotřebených jednotlivých dílů vozidla
3. Obchodní podmínky

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

V Praze dne 20-08-2017

V Praze dne 12-9-2017



Ing. Pavel Surý
generální ředitel



Ing. Robert Michek
člen představenstva

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne 12-09-2017



Technické podmínky a specifikace MVŽSV2

Tento dokument popisuje technické a funkční požadavky na měřicí vůz pro měření parametrů železničního svršku.

Měřicí vůz pro železniční svršek MVŽSv2

1. SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

MVŽSv	Měřicí vůz pro železniční svršek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty, organizační jednotka SŽDC, s.o.
MP-Host	Trasový lokalizační systém SŽDC používaný na jeho měřicích vozech
SU1.2	Synchronizační jednotka pro připojení enkodéru a poskytující informaci o ujeté dráze systému MP-Host a měřicím systémům
DM	Data Měření: přípona výstupních souborů MP-Host s naměřenými daty a trasovou informací
LM2	Trasová informace vytvářená v MP-Host a vysílaná po sériové lince, nebo jako soubor v režimu post-processing
LM3	Trasová informace vytvářená v MP-Host a vysílaná pomocí Windows MailSlot po LAN, nebo jako soubor v režimu post-processing
ZS	Zaváděcí Soubor obsahující popisnou informaci pro měřenou kolejovou trasu (popisky a kódy trasových úseků, informace o staničení a nepravidelnostech staničení atd.)
GNSS	Global Navigation Satellite System
SIS	Síťový Informační Soubor obsahuje popis traťové sítě SŽDC s jeho GNSS lokalizací
PSST	expertní systém Provozní Stav Sítě Trať, slouží k ukládání naměřených a monitorovaných výsledků a hodnocení, přísluší k ní aplikace pro tvorbu ZS a zpřesňování trasové informace z MP-Host
DSD	datový sklad diagnostiky – datové úložiště rozšiřující PSST
D1, D2,	vlnová pásma pro měření geometrických parametrů koleje podle CSN EN-13848
qmpID	pořadové číslo čtvrtmetrového pulsu počítaného od startu měření indikovaného pulsem Sync z MP-Host

2. POŽADAVKY NA VOZIDLO:

Popis vozu, jeho vybavení a přesné rozmístění jednotlivých částí bude přesně specifikováno v Projektové a realizační dokumentaci, která na výstavbu měřicího vozu MVŽSv musí být prokazatelně projednána a odsouhlasena Odběratelem.

Dodavatel musí zajistit kompletní schválení a povolení pro provoz měřicího vozu včetně dodaných technologických systémů na železnicích ČR Drážním úřadem Praha. Technické kontroly měřicího vozu MVŽSv, včetně dodaných diagnostických systémů musí být možné provádět v České republice. Veškerá ustanovení v nařízeních EU, TSI, normách, vyhláškách a předpisech SŽDC vztažené ke

konstrukci a provozu měřicího vozu MVŽSv, včetně diagnostických systémů jsou pro zhotovitele závazná.

Součástí dodávky musí být rovněž organizace, realizace a úhrada nutných zkušebních a kalibračních jízd, zaškolení a výcvik obsluhy pro provoz všech systémů a jejich údržbu, včetně poskytnutí návodů k obsluze. Dodavatel musí být zajistit záruční servis pro vozidlo i měřicí systémy instalované na voze – viz Kupní smlouva.

Vozidlo musí splňovat následující požadavky:

- Nové tažené vozidlo s rychlostí jízdy min. 200 km/h.
- Rozchod koleje 1 435 mm.
- Nejmenší poloměr projížděného oblouku (při rychlosti 5 km/h) 120 m.
- Obrys pro drážní vozidlo dle ČSN 28 0312.
- Čtyřnápravové podvozkové vozidlo s min. délkou 25 m.
- Vozidlo musí být možno provozovat v následujících klimatických a geografických podmínkách:
 - Nadmořská výška do 1 000 m
 - Teplota okolního vzduchu od -25°C do +40°C
 - Relativní vlhkost vzduchu podle ČSN EN 50125-1 max. 90 %
- Instalace CZE umožňující napájení měřicích systémů přímo z hnacího vozidla.
- Navijecí buben s kabelem min. 60 m pro napájení ze stojanu 3x400V, 32A a 63A.
- Naftová nádrž o objemu min. 600 l pro záložní elektrocentrálu a nezávislé naftové vytápění.
- Teplovodní vytápění a nezávislé naftové topení (např. Eberspacher) + elektrokotel pro napájení z vnějšího zdroje. Elektrokotel může být nahrazen systémem vytápění pomocí klimatizace.
- Všechna hrdla nádrží a boxy pod vozidlem musí být zamykatelné.
- Klimatizace v prostorech určených pro pobyt osob.
- Záložní elektrocentrála o výkonu min. 30 kW (přesná hodnota bude upřesněna v Projektové a realizační dokumentaci dle energetické náročnosti vozu a instalovaných měřicích zařízení). Výkon centrály musí být dimenzován o 10 kW vyšší než předpokládaná max. spočtená spotřeba všech systémů vozidla.
- Okna budou v pracovních a obytných prostorech plná a stahovací (v každém prostoru musí být alespoň jedno stahovací okno do jedné poloviny výšky okna), v chodbičkách pevná okna krajní okna vozu u jeho čel musí být vždy stahovací.
- Obytný prostor:
 - 4x obytné kupé s jedním lůžkem
 - WC s jímkou
 - Koupelna + ohřev TUV min. objem zásobníku TUV 120 litrů
 - Kuchyňka (chladnička 250 litrů s mrazákem 100 litrů, el. sporák s indukční deskou, horkovzdušná trouba, mikrovlnná trouba, výdejní místo pitné vody, digestoř s vývodem par mimo vůz)
 - Konferenční místnost pro 8 osob (stůl pro 8 osob + 8 židlí).
- Na vozidle musí být vytvořen min. 2 lehce přístupné kanály pro instalaci a případnou možnou výměnu technologických kabelů měřicích zařízení (odděleně signálové a proudové).
- Na střeše vozidla musí být instalována anténa přijímače GNSS připojeného do systému MP-Host.
- Na vozidle musí být instalovány internetové rozvody včetně routeru a antén pro připojení (CDMA, UMTS, LTE).
- Vůz musí být vybaven dílnou (pracovní stůl se svěrákem + úložné prostory) + vývod tlakového vzduchu + zásuvky 400 V, 230 V.

- V prostoru měřicího stanoviště musí být zabudovány Racky skříně, včetně klimatizace s odvodem odpadního tepla mimo vozidlo.
- Akumulátorová baterie 24V, min. 720 Ah včetně nabíječe.
- Pro provoz při snížené viditelnosti budou vybrané přístroje vybaveny vlastním osvětlením, jehož intenzitu lze regulovat. Pracovní plochy obsluhy budou osvětleny stolními lampičkami na ohebném stojanu.
- Komunikaci NVL (národní vlaková linka) podle návrhu normy TŽN 281520.
- Kabel UIC – 18-žilový průběžný kabel podle vyhlášky UIC 558.

Zajišťovací brzda

- Druh ruční vřetenová
- Počet brzděných dvojkolí 1

Spřahovací zařízení - táhlové a narážecí ústrojí normální stavby.

- Mezi nárazníky musí být vyvedeny dvě hadicové spojky s uzavíracími kohouty hlavního potrubí pro napájení brzd přípojných vozidel a jedna hadicová spojka s uzavíracím kohoutem napájecího potrubí.

Vnější osvětlení

- Na čelech vozidla musí být vnější osvětlení dle předpisu SŽDC D1. Návěstní světla bílá a červená světla jsou sestavena z vysoce svítivých LED integrovaná do jednoho tělesa. Horní reflektor je osazen bílým návěstním světlem LED.

Čelní osvětlení vozidla se skládá z:

- jedno bílé návěstní světlo – v horní části kabiny,
- dvě kombinovaná (bílá/červená) návěstní světla,
- Na vozidle musí být instalována signalizace návěsti Obsazeno osobami (dle předpisu SŽDC D1).

Povrchová úprava

- Povrchová úprava skříně vozidla a veškerých agregátů musí být provedena v souladu s normou ČSN EN ISO 12944-5. Na vnější straně skříně vozidla budou nápisy a značení dle Vyhlášky ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. Nátěry a popisy budou provedeny podle pokynu Objednatele a odsouhlaseny v Projektové a realizační dokumentaci, včetně antigrafiti nátěru.

Obytný prostor:

- 4x obytné kupé s jedním lůžkem
- WC s jímkou
- Koupelna + ohřev TUV min. objem zásobníku TUV 120 litrů
- Kuchyňka (chladnička 250 litrů s mrazákem 100 litru, el. sporák s indukční deskou, horkovzdušná trouba, mikrovlnná trouba, výdejní místo pitné vody, digestoř s vývodem par mimo vůz)
- Konferenční místnost pro 8 osob (stůl pro 8 osob + 8 židlí).

Obytná kupé

- Vybavení: lůžko s úložným prostorem, sklápěcí stůl, šatní skříň se zrcadlem, skříňky a police pro věci osobní potřeby, bodová osvětlení nad lůžkem a stolem, zásuvka rozvodu TV okruhu, zásuvka připojení internetu, výdechy rozvodu klimatizace, topení radiátory s možností individuální regulace, zásuvky 230 V (min. 3 ks u stolu pro drobné elektro spotřebiče). Podlaha bude pokryta protiskluzovou krytinou z PVC. Vchod do spacího prostoru bude plnými

dveřmi z postranní uličky. Dveře otevírací do uličky, včetně možnosti uzamčení zvenku nebo zevnitř.

Sociální prostor

- Sociální prostor bude rozdělen na dvě části:
 - buňka samostatného WC s uzavřeným systémem a umyvadlem,
 - umývárna s dveřmi uzavíratelným sprchovým koutem a umyvadlem.
- Na vozidle musí být instalována nádrž na užitkovou vodu o objemu min. 1000 litrů a zásobník s ohřevem užitkové vody o objemu min. 120 litrů.
- Splachování a vyprázdnění WC bude podtlakové s možností používání i při odstavení vozidla. Odpad z WC bude sveden do odpadní nádrže pod podlahou. Vypouštěcí uzávěr z odpadní nádrže bude přístupný z obou stran vozidla. Stav naplnění odpadní nádrže bude na elektronickém stavoznaku společně i pro vodu.

Prezentační místnost

- V prezentační místnosti bude umístěn konferenční stůl s polstrovanými lavicemi s opěradly a pracovní stůl se židlemi pro 8 osob. V prostorách prezentační místnosti budou dále umístěny prezentační obrazovky měřicích systémů (min. 4 ks), výdejník pitné vody, rychlovarná konvice, zásuvka rozvodu TV okruhu s TV přijímačem o uhlopříčce min. 39" (včetně možnosti připojení PC a USB), úložné skříňe a nástěnné skříňky a zásuvka připojení internetu.
- Na stěnách budou instalovány elektrické zásuvky s rozvodem 230 V AC. Rozmístění zásuvek a vypínačů osvětlení na celém vozidle musí být odsouhlaseno Objednatelem v Projektové a realizační dokumentaci. Podlaha bude pokryta protiskluzovou krytinou z PVC.
- Z prostorových důvodů může být (po odsouhlasení Objednatelem) prezentační prostor spojen s jídelnou.

Měřicí místnost

- Prostor pro obsluhu měřicích systémů pro 3 osoby. Na bočních stranách musí být vždy 1 okno upraveno pro výhled obsluhy na trať (kaplička). V prostoru musí být umístěny rovněž tiskárny systému MP HOST pro tisk on line sestav hodnocení výsledků měření. Uspořádání a vybavení prostoru bude řešeno a odsouhlaseno Objednatelem v Projektové a realizační dokumentaci.

Technologický prostor (pod vozidlem)

- V technologickém prostoru pod vozem musí být umístěna elektrocentrála, měniče napětí, dobíječe akumulátorových baterií, vyrovnávací nádrž topného systému a všechny ostatní nezbytné systémy pro bezproblémový provoz vozidla. ve volných prostorech musí být zřízeny úložné zamykatelné boxy.

Elektroinstalace

- Na vozidle bude provedena kabeláž s použitím bezhalogenových vodičů podle stávajících norem.
- Ve vozidle budou provedeny rozvody 230V, 50 Hz pro napájení diagnostických přístrojů, pracovišť obsluhy a počítačové techniky. Tento rozvod bude pokryt napájením z UPS. Samostatně bude řešen rozvod pro ostatní spotřebiče.
- Při odstavení vozidla musí být možné napájení z vnějšího zdroje pohyblivým přívodem 3x400/230V, 50Hz, 63A. Dále bude možné použít redukci 63A/32A, kdy daný typ napájení zvolí obsluha na ručním přepínači. Vnější napájení bude včetně blokování a kontroly ukolejnění. Připojení musí být samonavíjecím bubnem s kabelem délky min. 60 m.

Osvětlení interiéru

- Vnitřní osvětlení v jednotlivých prostorech vozidla bude osvětlovacími tělesy se zářivkami doplněné žárovkami nebo světly LED se změnou intenzity svícení. Průchozí oddíly budou osazeny schodišťovými vypínači.

Ostatní doplňující požadavky na vozidlo

- Vozidlo bude vybaveno vozidlovou radiostanicí, která umožňuje komunikaci osádky se strojvedoucím, s výpravčím nebo dispečerem provozu. Radiostanice bude kompatibilní s národním prostředím používaného traťového rádiového spojení prostřednictvím sítě TRS a využívá všech jeho možností pro uskutečnění požadovaného spojení. (systém GSM-R/P v kmitočtovém pásmu 900MHz a analogové sítě v pásmech 450MHz a 150MHz).
- Součástí dodávky vozidla budou náhradní díly, sady žárovek, filtrů a pojistek pro 1 rok provozu vozidla a měřicích systémů na vozidle
- Jedno čelo vozidla (na staně měřicí místnosti) bude provedeno jako pevné, neprůchozí s okny.
- Všechny dveře a prostory na vozidle musí být uzamykatelné.
- Spojení osob pracujících vně i uvnitř jednotky musí být zajištěno ručními radiostanicemi schválenými pro provoz u SŽDC (4 ks),

Dále bude na vozidlo dosazeno:

- Zabezpečení vozidla proti vniknutí cizích osob musí být realizované bezpečnostními foliemi na oknech a montáží zabezpečovacího systému (ALARM) proti neoprávněnému vniknutí (např. JABLOTRON 100).
- Komunikační hlasové spojení pomocí vnitřního intercomu (rozmístění bude upřesněno s Objednatelem a odsouhlaseno v Projektové a realizační dokumentaci).
- Ruční hasicí přístroje (CO2).
- GPS zařízením podporujícím EGNOS korekce i systém Glonas a Galileo.
- 2 ks houkačky, pro každý směr jízdy. Ovládání houkaček musí být z vnitřního prostoru na čelech vozidla.

3. POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉMY:

Na měřicím voze musí být instalovány následující měřicí systémy:

- Měřicí systém pro diagnostiku geometrických parametrů koleje
- Měřicí systém příčného profilu kolejnic a ojetí kolejnic
- Měřicí systém mikrogeometrie (vlnkovitosti) hlav kolejnic
- Systém měření příčného profilu kolejového lože a osových vzdáleností mezi pojezděnou a sousedními kolejemi.
- Systém čelního snímání obrazu koleje
- Systém měření zrychlení na ložiskovém domku podvozku vozidla.

4. EXISTUJÍCÍ SUBSYSTÉMY SŽDC

Měřicí systémy měřicího vozu musí použít následujících vlastních a již používaných subsystémů - dodávané měřicí systémy musejí být s těmito subsystémy plně kompatibilní:

- Synchronizační jednotku SU1.2 s připojeným enkodérem, poskytující měřicím systémům HW dráhové pulsy a signály nutné pro odměřování dráhy pohybu vozu.
- Lokalizační systém MP-Host se snímači přídržnic a magnetů a přijímačem GNSS s anténou poskytující měřicím systémům plnou trasovou informaci. Sw část systému dodá Objednatel, Hw část Dodavatel.
- SW pro vyhodnocování geometrických parametrů koleje a příčného profilu kolejnic (ojetí kolejnic) podle metodiky SŽDC – předávání dat z měření geometrických parametrů koleje, ojetí kolejnic a mikrogeometrie povrchu hlav kolejnic do MP-Host on line během měření k jejich vyhodnocení.
- Ukládání naměřených výsledků do existujících databázových systémů PSST a DSD – musí být import naměřených a vyhodnocených dat do existujících databázových systémů PSST a DSD. Datové soubory výsledků měření a hodnocení musí být ukládány ve tvaru, jenž umožní jejich přímý přenos do expertních a databázových systémů SŽDC, bez nutnosti jejich úpravy. Tvar datových souborů musí být podrobně popsán v Projektové a realizační dokumentaci a odsouhlasen Odběratelem.

5. VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉMY

- Měřicí systémy a jeho přesnosti musí splňovat požadavky Zák. 505/1990 Sb. v platném znění, ČSN EN 17025, ČSN 13231, ČSN 736360-2, TSI a norem řady ČSN EN-13848, zvláště ČSN EN-13848-2 příloha C a/nebo následující parametry, pokud jsou pro daný systém relevantní.
- Instalace všech měřicích systémů musí splňovat ČSN EN 14033-1.
- Měření všech systémů až do rychlosti 200 km/h.
- Denní objem měření min. 1000 km/den.
- Minimální poloměr měřeného oblouku 150 m.
- Měřicí systémy musí být koncipovány jako bezkontaktní.
- Rozmezí pracovních teplot od -10 do +45 °C.
- Schopnost měření za normálních klimatických podmínek v rozsahu provozních teplot (s výjimkou hustého deště nebo sněžení a s výjimkou zasněžených kolejnic do úrovně stojny kolejnice, optické měřicí systémy musí být plně odolné vůči slunečnímu záření a odrazům slunečního záření).
- Měřicí systémy musí měřená a vyhodnocovaná data doplňovat příznaky, které budou vhodným způsobem indikovat jejich případnou místní nejistotu (např. špatná viditelnost laserových stop, neobvyklé výsledky způsobené špatnou viditelností kolejnic, atp., nejistota detekce tvaru kolejnice pro výpočet ojetí), nebo závadu na systému, a to jak při měření operátorovi na měřicím voze, tak při prohlídce naměřených a vyhodnocených dat off line.

6. POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉM GEOMETRICKÝCH PARAMETRŮ KOLEJE

Měřicí systém musí produkovat následující veličiny.

Parametr	Vlnové pásmo [m]	zkratka	jednotka	rozsah	požadovaná přesnost
Rychlost vozu vypočtená měřicím systémem		v	m/s		0,1 m/s
Směr koleje levý D1 rozšířený	1 ÷ 25	SLD1r	Mm	± 50	0,5 mm
Směr koleje pravý D1 rozšířený	1 ÷ 25	SPD1r	Mm	± 50	0,5 mm
Směr koleje v ose D2	25 ÷ 70	SKD2	Mm	± 100	0,5 mm
Výška koleje levá D1 rozšířená	1 ÷ 25	VLD1r	Mm	± 50	0,5 mm
Výška koleje pravá D1 rozšířená	1 ÷ 25	VPD1r	Mm	± 50	0,5 mm

Výška koleje v ose D2	25 ÷ 70	VKD2	Mm	± 100	0,5 mm
Převýšení koleje celkové	1 ÷ ∞	PK	Mm	± 200	2 %
Převýšení koleje D1 rozšířené	1 ÷ 25	PKD1r	Mm	± 25	0,3 mm
Převýšení kvazistatické	70 ÷ ∞	PKks	Mm	± 200	2 %
Rozchod koleje celkový	1 ÷ ∞	RK	Mm	-15, +50	0,5 mm
Rozchod koleje D1 rozšířený	1 ÷ 25	RKD1r	Mm	-15, +50	0,5 mm
Křivost koleje celková	1 ÷ ∞	Kk	m ⁻¹	≥150	
Křivost koleje kvazistatická	70 ÷ ∞	Kks	m ⁻¹	≥150	R ≤ 250 m 1% R ≥ 10 ³ m 10%

Poznámky:

- Základní geometrické parametry koleje uvedené v tabulce musí být vzorkovány a ukládány s frekvencí po 0,25 m.
- Požadovaná přesnost je chápána ve smyslu spolehlivosti 1σ, požaduje se uvedení skutečné přesnosti měření jednotlivých parametrů.
- V dokumentaci je uvedeno „rozšířené“ vlnové pásmo D1, spodní hranice pásma 1 m je uvedena orientačně a nemusí být dodržena, požaduje se uvedení skutečné dosažitelné spodní hranice, spodní hranice vlnového pásma D1 o velikosti 3 m musí být dodržena.
- Minimální měřicí rychlost v pásmu D1 musí být 0 km/h, se zrychleními v rozsahu < -1.0, 0.5> m/s².
- Křivost je definována podílem 10000/R, kde R je poloměr oblouku.
- Hodnoty geometrických parametrů koleje (i případné primární) musí být během měření vysílány do počítače MP-Host, který je bude ukládat společně s hodnotami měření příčného profilu kolejnic a mikrogeometrie hlav kolejnic do souborů DM.
- Mimo výše uvedené parametry musí systém poskytovat systému MP HOST i „primární“ měřené veličiny, např. signály z inerční jednotky, nefiltrované veličiny vyhodnocované z měřicí tělivity, atp.
- Rozchod koleje musí být měřen co nejbližší k místu kontaktu kolo – kolejnice, aby všechny parametry GPK byly měřeny pod skutečným zatížením.

7. POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉM PŘÍČNÉHO PROFILU KOLEJNIC A OJETÍ KOLEJNIC

Systém musí měřit a vyhodnocovat příčný profil kolejnice, včetně vyhodnocení velikosti svislého a bočního ojetí kolejnice a velikosti převalku.

- Frekvence snímání a vyhodnocení s periodou min. od 1 m (volitelná operátorem na měřícím voze).
- Automatická detekce tvaru kolejnic nejméně pro tvary A, S49, UIC 60 a R65 a to i v místech instalovaných zařízení na kolejnice (např. absorberů hluku) i kolejnic ojetých nad předpisové mezní hodnoty a zároveň i automatická detekce a vyhodnocení úklonu kolejnic.
- Vyhodnocení svislého a bočního ojetí dle předpisu SŽDC S3.
- Spočtené hodnoty ojetí společně s identifikací detekovaného tvaru kolejnice (případně nejistoty jeho detekce) musí být během měření vysílány on line do MP-Host, který je bude ukládat společně s výsledky měření geometrických parametrů koleje a výsledky měření mikrogeometrie hlav kolejnic do souborů DM.
- Systém musí měřit a hodnotit převalky hlavy kolejnice.
- Minimální měřicí rychlost musí být od 0 km/h, se zrychleními v rozsahu < -1.0, 0.5> m/s².

8. POŽADAVKY NA SYSTÉM SNÍMÁNÍ ČELNÍCH SNÍMKŮ

Průběh jízdy MVŽSv musí být snímán čelní barevnou kamerou, ze které jsou ukládány snímky po 20-ti m. Kamery musí mít dostatečnou citlivost (0,05 lx barevně, 0,04 lx čb), aby bylo možné pořizovat kvalitní snímky i v časných ranních hodinách a podvečer. Měřicí vůz tažený hnacím vozidlem musí mít kameru na obou koncích vozu, aby mohla být automaticky použita ta kamera, které nebrání hnací vozidlo ve výhledu. Požadované rozlišení 1280x1024. (např. SONY SNC-VB600). Snímky z kamer budou souborově organizované s popisným souborem. Každý snímek musí být uložen jako samostatný soubor.

HW systému dodá Dodavatel a SW dodá Objednatel.

9. POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉM MIKROGEOMETRIE HLAVY KOLEJNICE

- Měřicí systém musí vyhovovat požadavkům normy EN13231-3.
- Mikrogeometrie musí být hodnocena ve vlnových pásmech $10 \div 30$ mm, $30 \div 100$ mm, $100 \div 300$ mm a $300 \div 1000$ mm.
- Výsledky měření musí být předávány po vzorcích 1 m.
- S ohledem na vysokou vzorkovací frekvenci měření mikrogeometrie se nepočítá s přímým předáváním hodnot „mikrovýšek“ (s výjimkou podle následujícího bodu), ale s předáváním jejich průměrných hodnot za zvolené „výpočetní“ okénko (např. s délkou 5-ti násobku nejdelší vlnové délky daného pásma).

K průměrování se požadují následující veličiny:

- Plovoucí průměr směrodatných odchylek
- Plovoucí průměr odchylek Peek To Peek
- Počet překročení nastavené meze odchylky

Podle výše uvedeného musí systém mikrogeometrie předávat pro každý vzorek délky 1 m 3 veličiny pro 4 vlnová pásma a 2 kolejnice, tj. celkem 24 veličin.

- Spočtené hodnoty mikrogeometrie společně s identifikací nejistoty měření musí být během měření vysílány do MP-Host, který je bude ukládat společně s geometrickými parametry koleje a vyhodnoceným ojetím do souborů DM.

10. POŽADAVKY NA SYSTÉM MĚŘENÍ ZRYCHLENÍ

- Systém měření svislých a příčných zrychlení na ložiskových domcích. Čidla svislého zrychlení umístěna samostatně na levém i pravém ložiskovém domku prvního a posledního dvojkolí vozidla. Přepokládaný rozsah měřené veličiny ve svislém směru $500 - 1500 \text{ ms}^{-2}$ a ve směru příčném (horizontální kolmo k jízdě vozidla) $300 - 600 \text{ ms}^{-2}$. Hodnoty zrychlení musí být přepočteny k referenční rychlosti (např. 100 km/h). Rozsah měření zrychlení musí být dimenzován tak, aby byl schopen měření i při největších rázech vyvozených jízdou MVZSV2.
- Součástí systému je hardwarová a softwarová část pro zpracování signálů čidel v oblasti:
 - filtrace frekvence signálu
 - filtrace rozsahu pásma hodnot naměřené veličiny
 - tvorby datového souboru filtračí vybraných hodnot s přiřazením jejich lokalizace z MP-Host v kompatibilním formátu s tímto SW.
- Zpracované hodnoty změřených zrychlení na jednotlivých čidlech musí být během měření vysílány do MP-Host, který je bude ukládat společně s geometrickými parametry koleje do souborů DM. V Projektové a realizační dokumentaci musí být uveden popis vlastností nabízeného systému včetně uvedení rozsahů měřených zrychlení. Mezi zrychleními je třeba rozlišovat i dobu jejich trvání. Proto se pro hodnocení doporučuje zavést „vlnová pásma“, např. 0.03-0.3 m a 0.3-3 m vyjadřující, že zrychlení by se objevilo na dráze spadající do vlnového pásma.

- Rychlost jízdy MŽSV pro měření svislých a příčných zrychlení 50 km/h - 200 km/h.

11. SYSTÉM MĚŘENÍ PŘÍČNÉHO PROFILU KOLEJOVÉHO LOŽE A OSOVÝCH VZDÁLENOSTÍ MEZI POJÍŽDĚNOU A SOUSEDNÍMI KOLEJEMI.

- Systém musí být instalován tak, aby snímal profil šterkového lože a osové vzdálenosti k přilehlým kolejím po obou stranách.
- Příčné řezy musí být snímány a vyhodnocovány min. v kroku 0,25 m při rychlosti jízdy 0 - 160 km/h.
- Systém musí měřit s rozlišením 1 mm, přesnost měření musí být v rozsahu 10 mm (pásmo dvou sigma).
- SW systému musí vypočítávat průběh profilu šterkového lože a vyhodnotit nedostatečné nebo nadbytečné zašterkování se systémovou opakovatelností do 25 mm.
- Současně musí systém vypočítat osové vzdálenosti a výškové rozdíly mezi pojížděnou kolejí a sousedními kolejemi se systémovou opakovatelností do 50 mm.

12. PARAMETRY ENKODÉRU A SYNCHRONIZAČNÍ JEDNOTKY SU1.2

- Synchronizační jednotka SU1.2 slouží k připojení enkodéru (s až 10000 pulsy na otáčku) a poskytuje připojeným měřicím systémům a lokalizačnímu systému MP-Host potřebné signály o pohybu vozu:
 - a, b: Přímé výstupy enkodéru
 - QMP: Pulsy 0.25 m – slouží k závaznému měření ujeté dráhy
 - DF (Direction Flag): Signál o směru pohybu vozu
- Slouží k propojení MP-Host a měřicích systémů pomocí následujících signálů
 - MPrun: signál MP-Host k přechodu měřicích systémů do připraveného stavu
 - Sync: puls MP-Host indikující start měření
 - GRdy, PRdy, CRdy: signály měřicích systémů o připravenosti k měření
 - ITI: puls označující QMP, k němuž náleží následující trasová informace

Poznámka: V případě použití trasové informace LM3 jsou HW signály MPrun a GRdy, PRdy, CRdy nahrazeny příznaky obsažené v obousměrné komunikaci měřicích systémů a MP-Host po LAN.

- SU1.2 slouží ke galvanickému oddělení všech jeho a jím procházejících signálů.
- Výstupní oddělené signály jsou aktivní se zatížitelností 1 mA

13. VYHODNOCOVACÍ SYSTÉM, PRÁCE S NAMĚŘENÝMI DATY NA VOZIDLE A CENTRÁLNÍM PRACOVÍŠTI, PARAMETRY SW

13.1 Systémy na vozidle - souhrn

Měřicí vůz

- Systém měření GPK
- Systém měření ojetí a profilu kolejnic
- Systém měření mikrogeometrie kolejnic (vlnkovitosti)
- Systém měření příčných a podélných zrychlení
- Systém Měření příčného profilu kolejového lože a měření osových vzdáleností mezi pojížděnou a sousedními kolejemi.
- Systém snímání čelních snímků
- MP Host – bude přijímat trasovou informaci a odměřovat ujetou trasu na základě čtvrtmetrových pulsů (QMP)

- Satelitní systém určování geografické polohy - podporující min. následující standardy GPS, Glonass, Galileo a musí umožnit Egnos korekce – přijímač satelitní lokalizace bude připojen k MP-Host

Další vybavení instalované na měřicím voze

- na voze musí být instalována lokální síť s rychlostí min. 1Gbit, připojky Ethernet RJ-45
- switch umožňující konfiguraci dvou nezávislých VLAN – technologická provozní a uživatelská
- na voze musí být instalována lokální wifi síť, pro zajištění bezdrátového připojení přenosných zařízení
- na voze musí být instalována anténa (anténa vně vozu) a přijímač pro technologie 2G/3G/4G mobilní sítě (smlouva s operátorem není součástí dodávky řešení vozu); mobilní internet je přes switch na voze distribuován po lokální síti vozu
- na voze musí být instalována GPS anténa a GPS rozdělovač signálu, ze kterého je GPS signál předáván do dalších systémů, které jej vyžadují.

13.2 Základní popis lokalizačního systému MP-Host se snímači přídržnic a magnetů a přijímačem GNSS s anténou

- MP-Host musí být základním ovládacím pracovištěm pro práci měřicího vozu.
- MP-Host je propojen s jednotkou SU1.2, jsou k němu připojeny snímače automaticky detekovaných objektů na trati (přídržnice, magnetické značky) a je k němu připojen i přijímač GNSS.
- MP-Host používá pro svoji práci tzv. zaváděcí soubor s popisem měřené trati a dále soubor SIS s popisem traťové sítě SŽDC s jeho GNSS lokalizací.
Poznámka: Součástí trasové informace jsou i GNSS souřadnice. MP-Host provádí veškeré potřebné korekce GNSS související s rychlostí jedoucího měřicího vozu.
- MP-Host během měření vytváří v reálném čase plnou lokalizační informaci pro připojené měřicí systémy. Tato lokalizační informace je vždy vztažena k tzv. qmpID, tj. pořadovému číslu pulsu QMP počítaného od startu měření indikovaného pulsem Sync. Měřicí systémy si proto musejí samy qmpID počítat, aby mohly lokalizační informaci MP-Host využít. Lokalizační informace může být dodatečně v režimu post-processing upravena, měřicí systémy musejí být schopny nahradit původní trasovou informaci touto upravenou. Lokalizační informace může být měřicími systémům předávána po sériové lince, anebo lépe po LAN.
- Požaduje se, aby poptávané měřicí systémy během měření informovaly MP-Host o svém aktuálním stavu.

13.3 Předávání naměřených dat do MP-Host během měření

- Od měřicích systémů geometrických parametrů koleje, profilu kolejnic a mikrogeometrie se požaduje, aby během měření poskytovaly měřené parametry seizované se požaduje, aby během měření poskytovaly měřené parametry lokalizované pomocí qmpID pro MP-Host, jenž je bude ukládat společně s trasovou informací do vlastních výstupních souborů ve formátu DM.
- Možné způsoby načítání dat jedním z následujících způsobů (v Projektové a realizační dokumentaci lze se souhlasem Objednatele dohodnout i na jiném vhodném způsobu):
 - Měřicí systémy vysílají naměřená data po dedikované sériové lince.
 - MP-Host načítá naměřená data z diskového souboru měřicího systému pomocí přístupu na jeho disk pomocí LAN.

- Měřicí systémy vysílají naměřená data pomocí Windows MailSlot po LAN

13.4 Import naměřených a vyhodnocených dat do existujících databázových systémů PSST a DSD

Do PSST a DSD se naměřená a vyhodnocená data mohou předávat dvěma způsoby:

- Předáním dat do MP-Host a poté s pomocí DM-souborů
- Pokud jsou výsledná data měřicích systémů uložena na jejich počítačích, pak je potřeba zajistit následující:
 - Naměřená a vyhodnocená data jsou vždy určena identifikátorem měřicí jízdy v doporučeném formátu YYMMDD_HHMMSS (Year, Month, Day, Hour, Minute, Second okamžiku startu měřicí jízdy pulsem Sync) a poté hodnotou qmpID tohoto měření.
 - V první fázi je těmto datům přiřazena trasová informace generovaná MP-Host (LM2, LM3).
 - V další fázi post-processing může být tato trasová informace nahrazena její zpřesněnou verzí ve formě datového souboru.
 - Data s trasovou informací na počítačích měřicích systémů budou využívána v případě, kdy bude potřeba pro jejich prezentaci použít vlastní SW měřicích systémů. Tato metoda není doporučována.
 - Za lepší metodu se požaduje export naměřených a hodnocených dat ve formě databáze lokalizované pomocí YYMMDD_HHMMSS a qmpID. V tomto případě se k datům přiřadí vyčištěná trasová informace na úrovni PSST.

14. Co není předmětem poptávky

- Lokalizace a zpracování informační traťové databáze (obslouženo systémem MP-Host) – pro měřicí systémy se proto nevyžaduje uživatelské rozhraní pro zadávání trasové informace ani nějaký vlastní systém dodavatele s funkcí odpovídající MP-Host
- Vyhodnocení měřených dat – tj. zjišťování lokálních závad a různých úsekových hodnocení bude zajišťováno SW prostředky zadavatele navázanými na DM-soubory.
- Sw část systému čelního snímání obrazu koleje.

15. Předmět dodávky měřicích systémů

- Projektová a realizační dokumentace pro předmět dodávky
- Kompletní HW a SW měřicích systémů včetně klimatizovaných racků
- HW počítače MP-Host, snímače přídržnic a magnetů, přijímač GNSS s anténou
- Min. dvě jehličkové řádkové tiskárny s vysokým tiskovým výkonem pro tisk grafů a výpisu závad GPK (např. Printronix)
- Kompletní instalace a oživení dodávaných systémů
- Pět vyhodnocovacích počítačů do vyhodnocovacího střediska
- Jeden kus kancelářského PC na měřicí vůz
- Kalibrační nástroje, případně ověřovací měřicí zařízení pro dodávané měřicí systémy
- Návody na obsluhu, údržbu a kalibraci měřicích systémů v českém jazyce
- Bezplatný servis (náhradní díly, práce a update SW) v záruční době
- Dodávku sady základních náhradních dílů v termínu konce záruční doby v ceně dodávky (zejména po jednom kuse od každého typu použitého laseru a jeho driveru a kamery)
- Min. dva notebooky pro servisní účely na měřicím voze
- Školení pracovníků Objednatele
- Školení operátorů měřicího vozu a pracovníků vyhodnocovacího střediska v českém jazyce

Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz vozidla, navržený Prodávajícím s ohledem na míru poruchovosti a opotřebení jednotlivých dílů vozidla

Seznam náhradních dílů	Počet/množství
Vložky filtrů pneumatických rozvodů	5 ks
Filtry klimatizace	1 sada
Pojistky	1 sada
Žárovky	1 sada
Žhavicí kolík Webasto	1 ks
Sítko Webasto	1 ks
Pryžové těsnění brzdových spojek	5 ks
Sada pro údržbu WC	1 sada
Olej do elektrocentrály	2 l
Chladicí kapalina do elektrocentrály	1 l



OBCHODNÍ PODMÍNKY KE KUPNÍ SMLOUVĚ Č. S 25768/2016-SŽDC-08

OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	2
ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY	2
ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPE.....	3
ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY	3
ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE.....	5
ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE	5
ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPE	5
ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY	6
ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPE	6
ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY	7
ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA	7
ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ	8
ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD.....	8
ČÁST 14 - SANKCE	9
ČÁST 15 - Odstoupení od kupní smlouvy	9
ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ	10

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
 - 1.1. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.2. **ZoDPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.3. **ZoÚ** – zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.4. **Kupující** – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
 - 1.5. **Prodávající** – osoba uvedená v Kupní smlouvě jako Proávající.
 - 1.6. **Smluvní strany** – Kupující a Proávající.
 - 1.7. **Smluvní strana** – Kupující nebo Proávající dle smyslu ujednání.
 - 1.8. **Kupní smlouva** – smlouva uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
 - 1.9. **Obchodní podmínky** – text těchto obchodních podmínek.
 - 1.10. **Předmět koupě** – věc nebo věci specifikované v Kupní smlouvě.
 - 1.11. **Kupní cena** – cena Předmětu koupě sjednaná v Kupní smlouvě.
 - 1.12. **Doklady** – veškeré listiny, které se k Předmětu koupě vztahují a které jsou třeba k jeho převzetí a užívání; veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytné dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícímu; veškeré listiny (vyjma Výzvy k úhradě) které je Proávající dle Kupní smlouvy povinen předat Kupujícímu; veškeré Doklady je Proávající povinen předat Kupujícímu v českém jazyce nebo v originále a českém překladu.
 - 1.13. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Předmětu koupě. Dle kontextu Kupní smlouvy se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
 - 1.14. **Dodací list** – list osvědčující dodání, jehož minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Předmětu koupě.
 - 1.15. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Kupující oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Proávajícím na základě Kupní smlouvy; Záruční doba činí 24 měsíců.
 - 1.16. **Výzva k úhradě** – daňový doklad, je-li Proávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud Proávající v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části není dle ZoDHP povinen uhradit DPH.
 - 1.17. **TÚDC** - Technická ústředna dopravní cesty, jako organizační jednotka Kupujícího.
2. Kupní smlouva se řídí těmito Obchodními podmínkami, pokud tak Kupní smlouva stanoví, nebo pokud z ní jiným způsobem vyplývá, že tyto Obchodní podmínky jsou přílohou či součástí Kupní smlouvy, nebo pokud Kupní smlouva na Obchodní podmínky jiným způsobem odkáže.

ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY

3. Odpověď Smluvní strany na návrh na uzavření Kupní smlouvy učiněný druhou Smluvní stranou, která vymezuje obsah návrhu jinými slovy nebo která obsahuje jakékoliv, byť nepodstatné, dodatky, odchylky, výhrady nebo omezení není přijetím návrhu.

4. I pozdní přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy má účinky včasného přijetí, pokud navrhuje Smluvní strana bez zbytečného odkladu alespoň ústně vyrozumí druhou Smluvní stranu, že přijetí považuje za včasné, nebo pokud se začne chovat ve shodě s návrhem.
5. Plyne-li z písemnosti, která vyjadřuje přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy, že byla odeslána za takových okolností, že by došla navrhuje Smluvní straně včas, kdyby její přeprava probíhala obvyklým způsobem, má pozdní přijetí účinky včasného přijetí, ledaže navrhuje Smluvní strana bez odkladu vyrozumí alespoň ústně druhou Smluvní stranu, že považuje návrh za zaniklý.
6. Bez ohledu na jakékoliv okolnosti nelze přijmout návrh na uzavření Kupní smlouvy tak, že se Smluvní strana, již je návrh určen, podle návrhu zachová.
7. **Odkáží-li Smluvní strany v návrhu na uzavření Kupní smlouvy i v přijetí návrhu na obchodní podmínky, které si odporují, je Kupní smlouva přesto uzavřena s obsahem určeným v tom rozsahu, v jakém obchodní podmínky nejsou v rozporu; to platí i v případě, že to obchodní podmínky vylučují. Vyloučí-li to některá ze Smluvních stran nejpozději bez zbytečného odkladu po výměně projevů vůle, Kupní smlouva uzavřena není.**
8. Kupní smlouva může být uzavřena pouze v písemné podobě.

ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPĚ

9. Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu odevzdá Předmět koupě, a umožní mu k němu nabýt vlastnické právo, a Kupující se zavazuje, že Předmět koupě převezme a zaplatí Prodávajícímu Kupní cenu a příslušnou DPH, je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH.
10. Prodávající je povinen dodat Předmět koupě nový, v jakosti a provedení uvedeném v Kupní smlouvě a zároveň
 - 10.1. tak, aby jej bylo možno použít podle účelu Kupní smlouvy, je-li v ní účel vyjádřen,
 - 10.2. v jakosti a provedení dle odstavce 12 v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí a provedením sjednaným v Kupní smlouvě.
11. Je-li jakost či provedení zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Předmět koupě odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené v Kupní smlouvě a vzorek nebo předloha, rozhoduje Kupní smlouva. Určuje-li Kupní smlouva a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Předmět koupě odpovídat Kupní smlouvě i vzorku nebo předloze.
12. Neurčuje-li Kupní smlouva jakost a provedení Předmětu koupě, je Prodávající povinen dodat Předmět koupě v takové jakosti a provedení,
 - 12.1. jež odpovídá vlastnostem, které Prodávající nebo výrobce popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu Předmětu koupě a na základě reklamy jimi prováděné,
 - 12.2. jež se hodí k účelu vyplývajícímu z Kupní smlouvy a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Předmět koupě obvykle používá,
 - 12.3. jež vyhovuje požadavkům právních předpisů.
13. Dodá-li Prodávající Kupujícímu větší množství Předmětu koupě, než bylo sjednáno, je Kupující oprávněn část přesahující sjednané množství odmítnout.

ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

14. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího spojené se splněním jeho povinností vyplývajících z Kupní smlouvy. Kupující není povinen hradit v souvislosti s Kupní smlouvou žádné jiné finanční částky, než Kupní cenu a případně příslušnou DPH, není-li uvedeno jinak

(tím není dotčeno právo Prodávajícího na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Kupujícím).

15. Kupní cena zahrnuje zejména
 - 15.1. náklady na pojištění Předmětu koupě, je-li Prodávající povinen Předmět koupě dle Kupní smlouvy pojistit,
 - 15.2. náklady na ověření jakosti, je-li dle Kupní smlouvy požadováno, včetně nákladů na veškeré související úkony (např. doprava),
 - 15.3. náklady na zabalení Předmětu koupě, včetně nákladů na nevratný Obalový materiál,
 - 15.4. náklady na dopravu Předmětu koupě Kupujícím a jeho vyložení,
 - 15.5. náklady na získání jakýchkoliv rozhodnutí, sdělení, souhlasů, povolení či jiných výsledků úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytných dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícím,
 - 15.6. náklady na vytvoření, získání či překlad Dokladů a jejich dodání Kupujícím,
 - 15.7. cenu za udělení nebo převod licenčních oprávnění k Předmětu koupě nebo Dokladům, nebo jakékoliv jejich části na Kupujícího, jsou-li předmětem duševního vlastnictví, přičemž v takovém případě cena za takové licenční oprávnění činí 5% z Kupní ceny,
 - 15.8. zaškolení obsluhy Předmětu koupě, je-li dle Kupní smlouvy nebo povahy Předmětu koupě zaškolení třeba,
 - 15.9. náklady na zkušební provoz Předmětu koupě, bude-li Kupní smlouvou vyžadován.
16. Je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, je Kupující povinen Prodávajícímu takovou DPH uhradit vedle Kupní ceny.
17. Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad prodávajícího bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je kupující oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně prodávajícího.
18. Kupní cenu a případnou DPH je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu do 60 dnů ode dne převzetí Předmětu koupě; má-li být dle Kupní smlouvy proveden též zkušební provoz, pak do 60 dnů ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Předmětu koupě Kupujícím.
19. Kupní cena a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Kupujícího.
20. Prodávající vyúčtuje Kupujícímu Kupní cenu a případnou DPH Výzvou k úhradě.
21. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle § 11 ZoÚ a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
22. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle § 29 ZoDPH a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
23. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Kupní smlouvy, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Dodacího listu potvrzeného Kupujícím.
24. Výzvu k úhradě je Prodávající povinen doručit Kupujícímu ve dvou vyhotoveních nejpozději 15 dnů před uplynutím doby uvedené v odstavci 18 Obchodních podmínek.
25. Splatnost Výzvy k úhradě musí být stanovena tak, aby nastala dříve, než uplyne doba stanovená v odstavci 18 Obchodních podmínek.
26. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší než je jako minimální stanovena v předchozím odstavci, je Kupující oprávněn uhradit Kupní cenu a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.
27. Dodává-li Prodávající Předmět koupě v souladu s Kupní smlouvou po částech, je oprávněn vystavit Výzvu k úhradě dodávané části Předmětu koupě poté, co Kupující převezme příslušnou část Předmětu koupě.
28. Kupující neposkytuje zálohy.

ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

29. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání uvedeného v Kupní smlouvě, jinak do sídla organizační jednotky, která jménem Kupujícího uzavřela Kupní smlouvu. Nelze-li místo dodání určit dle předcházející věty, je místem dodání sídlo Kupujícího.

ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

30. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v době stanovené v Kupní smlouvě, jinak bez zbytečného odkladu po uzavření Kupní smlouvy.
31. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v pracovní den v době od 8 do 15 hodin. Dodá-li Prodávající Předmět koupě Kupujícímu v jiné než uvedené době, je Kupující oprávněn odmítnout Předmět koupě převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Předmětu koupě.
32. Případně-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Prodávající v prodlení, dodá-li Předmět koupě nejbližší následující pracovní den v časovém rozmezí dle odstavce 31.

ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPE

33. Je-li dle Kupní smlouvy nebo zvyklostí třeba Předmět koupě zabalit, Prodávající Předmět koupě zabalí dle Kupní smlouvy; není-li ujednání o balení Předmětu koupě v Kupní smlouvě, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Předmětu koupě a jeho ochranu.
34. Jestliže Prodávající označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Předmětu koupě Kupujícím jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Kupující oprávněn předat Prodávajícímu při předávacím řízení (viz část ČÁST 9 - Obchodních podmínek) stejné množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Kupujícím Prodávajícímu dle předchozí věty zaniká právo Prodávajícího na vrácení Obalového materiálu.
35. V rozsahu, v němž Kupující nevrátí vratný Obalový materiál Prodávajícímu dle předchozího odstavce, je Prodávající oprávněn Kupujícímu vyúčtovat zálohu na vratný Obalový materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.
36. Dopusud nevrácený vratný Obalový materiál je Kupující povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Prodávajícího, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Předmětu koupě Kupujícím. Kupující je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Prodávajícím, je Prodávající povinen vrátit Kupujícímu zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Kupující dosud nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Předmětu koupě Kupujícím, stává se nevrácený vratný Obalový materiál vlastnictvím Kupujícího a složená záloha se stává vlastnictvím Prodávajícího.
37. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Prodávající Kupujícímu uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Kupující Prodávajícího požádá.

38. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, je Prodávající povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Předmět koupě byl dodán Kupujícímu v době uvedené v odstavci 31 Obchodních podmínek.
39. Je-li třeba provést vyložení Předmětu koupě z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Prodávající na své náklady.
40. Je-li Kupující v prodlení s převzetím Předmětu koupě, uchová jej Prodávající, může-li s ním nakládat, pro Kupujícího způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Kupující Předmět koupě, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Předmět koupě pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Předmětu koupě, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zadržet.

ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY

41. Prodávající je povinen splnit svůj závazek z Kupní smlouvy na svůj náklad a nebezpečí řádně a včas.
42. Lze-li dluh Prodávajícího splnit několika způsoby, náleží volba způsobu plnění Prodávajícímu.
43. Nabízí-li Prodávající Kupujícímu částečné plnění Předmětu koupě, aniž by částečné plnění bylo sjednáno v Kupní smlouvě, není Kupující povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Kupující částečné plnění, je Prodávající povinen nahradit Kupujícímu zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.
44. Zjistí-li Prodávající jakékoliv skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Prodávající povinen bez zbytečného odkladu Kupujícího o takových skutečnostech informovat.
45. Ustanovení §1912 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPE

46. Předání a převzetí Předmětu koupě probíhá v rámci předávacího řízení.
47. Předávací řízení začíná okamžikem, kdy je Předmět koupě dodán do místa dodání a Kupujícímu je umožněno Předmět koupě zkontrolovat.
48. Předávací řízení končí okamžikem odmítnutí převzetí Předmětu koupě nebo okamžikem potvrzení Dodacího listu Kupujícím.
49. Potvrzení Dodacího listu je okamžikem převzetí Předmětu koupě.
50. Dodací list musí vždy obsahovat
 - 50.1. přesné označení Prodávajícího a Kupujícího,
 - 50.2. číslo vagónu nebo SPZ kolového dopravního prostředku, jímž byl Předmět koupě dodán,
 - 50.3. číslo Dodacího listu a datum jeho vystavení,
 - 50.4. číslo Kupní smlouvy,
 - 50.5. specifikaci Předmětu koupě,
 - 50.6. množství dodaného Předmětu koupě,
 - 50.7. místo dodání dle Kupní smlouvy,
 - 50.8. seznam předaných Dokladů.
51. Nejpozději společně s Předmětem koupě je Prodávající povinen předat Kupujícímu též Doklady. Nesplní-li Prodávající povinnost dle předchozí věty, je v prodlení s plněním Kupní smlouvy.
52. Kupující je oprávněn odmítnou převzít Předmět koupě, není-li ve shodě s Kupní smlouvou, neobsahuje-li Dodací list stanovené náležitosti nebo nejsou-li Kupujícímu nejpozději s Předmětem koupě předány Doklady.

53. Hodlá-li Kupující Předmět koupě převzít, ačkoliv není ve shodě s Kupní smlouvou, jsou obě Smluvní strany oprávněny uvést do Dodacího listu svá stanoviska ke Kupujícím tvrzenému rozporu s Kupní smlouvou.
54. Přípouští-li to povaha Předmětu koupě, má Kupující právo, aby byl Předmět koupě před ním překontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.
55. Je-li Předmět koupě dodáván po částech, vztahují se ustanovení Obchodních podmínek o předání a převzetí Předmětu koupě přiměřeně též na předání a převzetí části Předmětu koupě.

ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY

56. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem akceptační protokol.
57. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí akceptační protokol, nebo kdy Kupující bezdůvodně odmítne akceptační protokol potvrdit.
58. Ustanovení §2121 - 2123 Občanského zákoníku se neuplatní.

ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA

59. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou v okamžiku jejich převzetí Kupujícím vyhovovat všem požadavkům Kupní smlouvy, Obchodních podmínek a právních předpisů na rozsah, množství, jakost a provedení Předmětu koupě a Dokladů.
60. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou vyhovovat též plnění nabídnutému Prodávajícím v nabídce podané do zadávacího řízení, na jehož základě je Kupní smlouva uzavřena.
61. Předmět koupě a Doklady musí být prosté všech faktických a právních vad a Prodávající je povinen zajistit, aby dodáním a užíváním Předmětu koupě a Dokladů nebyla porušena práva Prodávajícího nebo třetích osob vyplývající z práv duševního vlastnictví. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
62. Prodávající se zavazuje (poskytuje Kupujícím záruku), že Předmět koupě a Doklady si po celou dobu od okamžiku jejich převzetí Kupujícím, až do uplynutí Záruční doby zachovají vlastnosti stanovené v odstavcích 59 - 61 Obchodních podmínek.
63. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Předmětu koupě Kupujícím nebo jeho poslední částí, je-li Předmět koupě dodáván po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Kupní smlouvy vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Předmětu koupě, resp. jeho poslední částí.
64. Předmět koupě a Doklady mají vady (Prodávající plnil vadně), jestliže při převzetí Kupujícím nebo kdykoliv od převzetí Kupujícím do konce Záruční doby nebudou mít vlastnosti stanovené v odstavcích 59 - 61 Obchodních podmínek.
65. Kupující má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Kupní smlouvy.
66. Prodávající nenes odpovědnost za vady způsobené Kupujícím nebo třetími osobami, ledaže Kupující nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Prodávajícího,
67. Kupující nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Kupujícího vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Prodávající nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající z Kupní smlouvy.

68. Prodávající neodpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, které je obvyklé u věcí stejného nebo obdobného druhu jako Předmět koupě.
69. Prodávající odpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Kupní smlouvy a Obchodních podmínek na jakost a provedení Předmětu koupě nemělo dojít.

ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ

70. Odpovídá-li Prodávající za vady Předmětu koupě nebo Dokladů, má Kupující práva z vadného plnění.
71. Kupující je oprávněn vady reklamovat u Prodávajícího jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Prodávající je povinen přijet reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Kupující uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
72. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejpozději v poslední den Záruční doby. Případně-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejbližší následující pracovní den.
73. Má-li Předmět koupě vady, za které Prodávající odpovídá, má Kupující právo
 - 73.1. na odstranění vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Předmětu koupě,
 - 73.2. na odstranění vady opravou Předmětu koupě nebo jeho části,
 - 73.3. na přiměřenou slevu z Kupní ceny, nebo
 - 73.4. odstoupit od Kupní smlouvy.
74. Není nepřiměřené, požaduje-li Kupující odstranit vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Kupující řádně užívat Předmět koupě nebo jeho část pro větší počet vad.
75. Kupující je oprávněn nároky dle odstavce 73 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Kupující není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Předmětu koupě a zároveň slevy z Kupní ceny na tutéž část Předmětu koupě).
76. Kupující sdělí Prodávajícímu volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Kupující změnit bez souhlasu Prodávajícího; to neplatí, žádal-li Kupující opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.
77. Nesdělí-li Kupující Prodávajícímu, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Prodávající vyzval, může Prodávající odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části; volba nesmí Kupujícímu způsobit nepřiměřené náklady.
78. Kupující má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Prodávajícímu.

ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD

79. Pokud Kupující požaduje v reklamaci odstranění vady, je Prodávající povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady.
80. Prodávající je povinen odstranit Kupujícím reklamovanou vadu nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení vady Prodávajícímu.
81. Nezahájí-li Prodávající činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Prodávajícímu, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Kupující oprávněn

- 81.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Prodávajícího,
- 81.2. požadovat slevu z Kupní ceny, nebo
- 81.3. od Kupní smlouvy odstoupit.
82. Veškeré náklady vzniklé Kupujícímu v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit.
83. Prodávající je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Kupujícím nebylo oprávněné, tj. že Prodávající za vadu neodpovídal, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
84. Kupující je povinen poskytnout Prodávajícímu součinnost nezbytnou k odstranění vady.
85. Do odstranění vady nemusí Kupující platit dosud nezaplacenou část Kupní ceny a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
86. Při dodání nového Předmětu koupě nebo jeho části vrátí Kupující Prodávajícímu na náklady Prodávajícího Předmět koupě nebo jeho část původně dodanou.
87. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Prodávajícím dle Kupní smlouvy, než Předmětu koupě, užití se ustanovení odstavců 70 – 86 obdobně.
88. Ustanovení § 1917 - 1924, §2099 – 2101, §2103 - 2117 a §2165 - 2172 Občanského zákoníku se neuplatní.

ČÁST 14 - SANKCE

89. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Předmět koupě nebo Doklady či jakoukoliv jejich část ve sjednané době, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5% z Kupní ceny za každý den prodlení.
90. Poruší-li Kupující povinnost zaplatit Kupní cenu ve sjednané době, je povinen uhradit Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši právních předpisů.
91. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Kupujícímu Předmět koupě bez vad, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5% z Kupní ceny. Úhradou smluvní pokuty nejsou dotčena práva Kupujícího z vadného plnění Prodávajícího.
92. Poruší-li Prodávající povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy, byť by takové postoupení bylo neplatné či neúčinné, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10% z nominální hodnoty postoupené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi.
93. Zaplacení smluvní pokuty nezbujuje Prodávajícího povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
94. Kupující je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.

ČÁST 15 - ODSTOUPENÍ OD KUPNÍ SMLOUVY

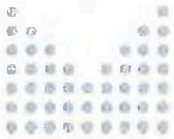
95. Poruší-li Smluvní strana Kupní smlouvu podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Kupní smlouvy odstoupit.
96. Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž Smluvní strana porušující Kupní smlouvu již při uzavření Kupní smlouvy věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Kupní smlouvu neuzavřela, pokud by toto porušení předvíдалa; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.
97. Podstatným porušením Kupní smlouvy je též prodlení s dodáním Předmětu koupě o více než 30 kalendářních dní.

98. Kupující je oprávněn od Kupní smlouvy odstoupit též z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Předmětu koupě (viz ČÁST 9 - Obchodních podmínek).
99. Kupující je oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy, ukáže-li se jako nepravdivé jakékoliv prohlášení Prodávajícího uvedené v odstavci 110, nebo ocitne-li se Prodávající ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku.
100. Smluvní strana může od Kupní smlouvy odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplývá, že poruší Kupní smlouvu podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
101. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Kupní smlouvy oznámí druhé Smluvní straně, že od Kupní smlouvy odstoupuje, nebo že na Kupní smlouvě setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
102. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinnosti z Kupní smlouvy, může druhá Smluvní strana od Kupní smlouvy odstoupit poté, co prodávající Smluvní strana svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.
103. Oznámí-li Smluvní strana Smluvní straně prodávající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Kupní smlouvy odstoupila.
104. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodávající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Kupní smlouvy po jejím uplynutí, nastávají účinky odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodávající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Kupní smlouvy, aniž by prodávající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.
105. Kupující je oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy v případě, že Prodávající uvedl v nabídce podané do zadávacího řízení veřejné zakázky informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení.
106. Odstoupením od Kupní smlouvy se závazek zrušuje od počátku.
107. Plnil-li Prodávající zčásti, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Kupujícího význam, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit ohledně celého plnění.
108. Zavazuje-li Kupní smlouva Prodávajícího k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Kupujícího význam.
109. Ustanovení §1977, §2002 - 2003 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

110. Prodávající prohlašuje, že není v úpadku ani ve stavu hrozícího úpadku, a že mu není známo, že by vůči němu bylo zahájeno insolvenční řízení. Rovněž prohlašuje, že vůči němu není v právní moci žádné soudní rozhodnutí, případně rozhodnutí správního, daňového či jiného orgánu na plnění, které by mohlo být důvodem zahájení exekučního řízení na majetek Prodávajícího a že mu není známo, že by vůči němu takové řízení bylo zahájeno.
111. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.
112. Prodávající není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s Kupní smlouvou.
113. Prodávající není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou na jakoukoliv pohledávku Kupujícího za Prodávajícím.

114. Kupující je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplacené pohledávky za Prodávajícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou (zejm. smluvní pokutu) na pohledávky Prodávajícího za Kupujícího.
115. Prodávající je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsažené v Kupní smlouvě a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti s Kupní smlouvou nebo jejím plněním jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Prodávající seznámil, prokazatelně veřejně přístupné nebo těch, které se bez zavinění Prodávajícího veřejně přístupnými stanou. Prodávající nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch Kupujícího. Povinnosti dle tohoto odstavce je Prodávající povinen zachovávat i po zániku závazku z Kupní smlouvy, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Prodávajícího. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Prodávající povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.
116. Poruší-li Prodávající v souvislosti s Kupní smlouvou jakékoliv své povinnosti, nahradí Kupujícímu škodu a nemajetkovou újmu z toho vzniklou. Povinnosti k náhradě se Prodávající zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Prodávajícího nebo vzniklá až v době, kdy byl Prodávající s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Prodávající povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezproští.
117. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Kupujícího Prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Kupní smlouvy v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.
118. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
119. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

Toto potvrzení o uveřejnění smlouvy v registru smluv bylo automaticky vygenerováno informačním systémem registru smluv ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a slouží k potvrzení skutečnosti, že níže specifikovaná smlouva byla v registru smluv v daný okamžik uveřejněna.

Informace o zápisu:

ID smlouvy:	2903742
ID verze:	3144946
Číslo verze:	2
Datum a čas zveřejnění:	14.09.2017 09:00:16
Zveřejňující subjekt:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (uccchjm)
ID návazné smlouvy:	
Email pro zaslání potvrzení:	KubistaB@szdc.cz

Publikující smluvní strana:

Název subjektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
IČO:	70994234
Datová schránka:	uccchjm
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, CZ
Útvar / Odbor / Org. složka:	

Smlouva:

Textové označení:	Kupní smlouva „Dodávka měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku“
Datum uzavření:	12.09.2017
Číslo smlouvy / č. jednací:	25768/2016-SŽDC-08
Podpisující osoba:	
Hodnota bez DPH:	276 650 000,00 CZK
Hodnota vč. DPH:	

Smluvní strany:

Název:	NDCon LOGIC a.s.
IČO:	02785331
Datová schránka:	4cgfewf
Adresa:	Zlatnická 1582/10, Nové Město, 11000, Praha 1
Útvar / Odbor / Org. složka:	

Přílohy:

S25768_2016-SŽDC-O8_Kupní smlouva_12.9.2017.pdf

4.78 MB, 12.09.2017 14:34:46

b493cd2c49fd01b27ec5756e5760938bd6bcff7f22500bde8d1f5db43ae15ebb

S25768_2016-SŽDC-O8_Kupní smlouva_12.9.2017.pdf

4.78 MB, 14.09.2017 09:01:38

ecae1eb42e6c868ae99bb84a0493d10ee968f39337b31a9f50057a35e0b6026b

Doplňující informace o zveřejnění:

- Proběhlo doplnění údajů subjektu nebo smluvní strany dle databáze ISDS.

Adresa záznamu:

<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/3144946>

Dodatek č. 1

ke Kupní smlouvě uzavřené dne 12. 09. 2017

číslo Kupní smlouvy Kupujícího: S 25768/2016-SŽDC-O8

Smluvní strany:

Kupující: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn.
A 48384
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234
zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem
(dále jen „Kupující“)

a

Prodávající: **NDCon LOGIC a.s.**
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn.
B 19677
sídlo: Zlatnická 1582/10, Nové Město, 110 00 Praha 1
IČO 027 85 331, DIČ CZ027 85 331
zastoupená: Ing. Robertem Michkem, členem představenstva
(dále jen „Prodávající“)

uzavírají

tento dodatek č. 1, č. j. 54796/2018-SŽDC-GŘ-O8 (dále jen „Dodatek“) jako dohodu o změně **Kupní smlouvy**, číslo Kupní smlouvy Kupujícího: S 25768/2016-SŽDC-O8, uzavřené smluvními stranami dne 12. 09. 2017 (dále jen „Kupní smlouva“).

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Smluvní strany shodně prohlašují, že spolu uzavřely Kupní smlouvu, na jejímž základě se Prodávající zavázal Kupujícímu dodat měřicí kolejový vůz s příslušenstvím pro diagnostiku železničního svršku, jak je podrobně specifikováno v Kupní smlouvě (dále jen „**Předmět koupě**“) a Kupující se zavázal za podmínek uvedených v Kupní smlouvě zaplatit Prodávajícímu cenu Předmětu koupě (dále jen „**Cena**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1. Prodávající má zájem z důvodu zvýšení transparentnosti vztahů mezi Prodávajícím a jeho subdodavateli, aby Cena byla zaplacená ze strany Kupujícího (za podmínek uvedených v Kupní smlouvě) na jiný bankovní účet než je specifikován v záhlaví Kupní smlouvy, a proto na základě

tohoto Dodatku mění v rámci specifikace Smluvních stran uvedené v záhlaví Kupní smlouvy číslo účtu a bankovní spojení Prodávajícího, které nově bude znít takto:

Bankovní spojení: Equa bank a.s.
Číslo účtu: 1027127794/6100

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1. Ostatní ustanovení Kupní smlouvy tímto Dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti beze změny.
- 3.2. Tento Dodatek je vyhotoven ve **třech (3)** stejnopisech, z nichž Kupující obdrží **dvě (2)** vyhotovení a **jedno (1)** vyhotovení obdrží Prodávající.
- 3.3. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
- 3.4. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku.
- 3.5. Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Kupující. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto Dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 3.7. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi Dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku, nebude Kupující jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Kupujícímu obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Kupujícímu skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 3.8. Osoby uzavírající tento Dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

3.9. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

V Praze, dne 27 -11- 2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Dlážděná 10037/110 00 Praha 1-Nové Město
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(236)

**Správa železniční dopravní cesty,
Státní organizace
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel**

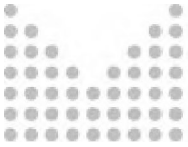
V Praze, dne 12. 11. 2018

NDCon LOGIC a.s.
Zlatnicka 10/1582, 110 00 Praha 1
IČ: 027 85 331 DIČ: CZ02785331
tel.: +420 251 019 231

NDCon LOGIC a.s.

**Ing. Robert Michek
člen představenstva**

Tento Dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne 29 -11- 2018



Toto potvrzení o uveřejnění smlouvy v registru smluv bylo automaticky vygenerováno informačním systémem registru smluv ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a slouží k potvrzení skutečnosti, že níže specifikovaná smlouva byla v registru smluv v daný okamžik uveřejněna.

Informace o zápisu:

ID smlouvy:	6923855
ID verze:	7476875
Číslo verze:	1
Datum a čas zveřejnění:	29.11.2018 12:50:04
Zveřejňující subjekt:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (uccchjm)
ID návazné smlouvy:	2903742
Email pro zaslání potvrzení:	KubistaB@szdc.cz

Publikující smluvní strana:

Název subjektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
IČO:	70994234
Datová schránka:	uccchjm
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, CZ
Útvar / Odbor / Org. složka:	

Smlouva:

Textové označení:	Dodatek č. 1 ke Kupní smlouvě „Dodávka měřícího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku“
Datum uzavření:	27.11.2018
Číslo smlouvy / č. jednací:	25768/2016-SŽDC-O8
Podpisující osoba:	
Hodnota bez DPH:	
Hodnota vč. DPH:	

Smluvní strany:

Název:	NDCon LOGIC a.s.
IČO:	02785331
Datová schránka:	4cgfewf
Adresa:	Zlatnická 1582/10, Nové Město, 11000, Praha 1
Útvar / Odbor / Org. složka:	

Přílohy:

Dodatek č. 1 kupní smlouva S 257682016-SŽDC-O8_27. 11. 2018.pdf

304.82 kB, 29.11.2018 12:50:56

0724ba45a5a03c0996915678c0f3160306037006714ac5a61b40d91aafe3821a

Doplňující informace o zveřejnění:

- Proběhlo doplnění údajů subjektu nebo smluvní strany dle databáze ISDS.

Adresa záznamu:

<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/7476875>

Zdůvodnění požadavků na rozšíření diagnostického systému měřicího vozu pro železniční svršek MVŽSv2.

Projekt pořízení nového měřicího vozu pro železniční svršek MVŽSv2 je jedním ze zásadních projektů SŽ v oblasti diagnostiky železniční dopravní cesty. Toto diagnostické vozidlo zajistí základní kontinuální diagnostiku železničního svršku na celostátních tratích pro následující roky, a to při rychlostech měření až 200 km/h. Vlastní záměr pořízení tohoto diagnostického vozidla byl připravován CTD od roku 2016. Realizace VZ pak byla zahájena v roce 2017. Vlastní dodávka vozu byla zaslavněna s termínem dodání do 13. 3. 2021.

V průběhu přípravy a realizace projektu MVŽSv2 došlo k některým významným změnám z pohledu potřeb kontinuální diagnostiky tratí a potenciálních hrozeb oslabení některých oblastí této činnosti. Potřeby Správy železnic v průběhu let v oblasti diagnostických prostředků, kdy je nutné stávající diagnostické prostředky s nízkou přesností a malým výkonem nahradit, z důvodu zvyšování rychlosti na tratích Správy železnic.

V rámci projektu pořízení měřicího vozu MVŽSv2 se proto z výše uvedených důvodů navrhuje dodatek smlouvy s níže uvedenými rozšířeními diagnostického systému vozidla MVŽSv2:

- 1. Doplnění diagnostického systému** snímání profilu šterkového lože a osových vzdáleností o systém rozšiřující funkčnost laserového scanneru **o měření kolizních míst mezi „Průjezdným průřezem“ a objekty v okolí koleje.** Rozšířený systém umožní kontinuální kontrolu „Průjezdného průřezu“ při měřicích jízdách MVŽSv2 na všech celostátních tratích v požadovaných periodách měření, případně i častěji. Tento systém nahradí zastaralý, málo přesný a provozně problematický systém kontroly pojízdnými šablonami u OŘ, doplní nízkou kapacitu fotogrammetrického stroje FS-3 a ručních měření měřidly ABTUS. SŽ tak zajistí plnění ustanovení vyhlášky MD č. 177/1995 Sb. pro následující roky v této oblasti diagnostiky. Současný stav diagnostiky PPT byl v předlošském roce (2019) u SŽ detekován jako potenciální riziko plnění Vyhlášky č. 177/1995 Sb. současnými technickými prostředky SŽ. Problematikou zajištění diagnostiky PPT se zabývala pracovní skupina Ř O13, která detekovala toto nebezpečí a doporučila urychlené rozšíření systému MVŽSv2 o tyto funkcionality.
- 2. Doplnění a zpřesnění lokalizačního systému vozidla** o automatizovanou lokalizaci vozidla načítáním polohy RFID čipů v koleji. Od roku 2015 probíhal u SŽ úkol TR pro zpřesňování lokalizace jedoucích diagnostických prostředků na síti SŽ. Důvodem tohoto úkolu bylo zpřesnění lokalizace naměřených diagnostických dat a tím i lokalizace případných defektů v koleji, umožňující jejich rychle vyhledání a odstranění. Zároveň byla sledována možnost nahrazení méně přesného lokalizačního systému magnetických značek MZ-1 provozovaného od roku 1996. Systém značek MZ-1 byl zaveden pouze na „koridorových tratích“, což je pro provoz diagnostických prostředků v současnosti nedostačující. Cílem řešení bylo najít náhradu pro přesnou lokalizaci diagnostických vozidel v koleji při rychlostech jízdy až 200 km/h s přiměřenou cenou řešení. Úkol byl na konci roku 2020 úspěšně ukončen. Nyní je nutno instalovat toto ověřené řešení na nově pořizovaný MVŽSv2.
Požadavky uvedené v dodatku nebylo možno v době zpracování zadávací dokumentace projektu předvídat, a to z důvodu neexistující technologie pro snímání RFID čipů v koleji v době podpisu smlouvy. SŽ realizovala úkol TR testování této metody jako vývoj a po jeho ukončení je nyní nutno okamžitě implementovat na měřicí vůz MVŽSv2. Implementace zasahuje do řešení současného dodavatele této oblasti dle původní smlouvy.
- 3. Rozšíření datového úložiště pro ukládání dat pořízených doplňkovými systémy.** Původní datové úložiště CTD, na němž jsou ukládána data z diagnostických prostředků je zapotřebí rozšířit tak, aby bylo zkapacitněno pro uložení dat z funkčně rozšířených diagnostických systémů, uvedených v návrhu dodatku smlouvy. Tento požadavek tak

bezprostředně souvisí se změnami požadovanými výše a je společný pro oba body,
v celkovém rozsahu plnění se jedná o malé jednotky procent z celého objemu víceprací.



Zápis z jednání k cenové nabídce

Rozšíření diagnostického systému měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku MVŽSv2

Místo : Správa železnic/CTD, Malletova 10, Praha 9

Datum: 05.03.2021

Účastníci:

Správa železnic/CTD: Ing. P. Sychrovský, Ing. J. Váňa
NDCon LOGIC: Ing. P. Mikuš, Ing. V. Hebelka

V rámci programu kontrolního dne projektu pořízení měřicího vozu MVŽSv2 dne 11.2.2021 (viz zápis č. KD/43/MVŽSv) představili zástupci Správy železnic Centra telematiky a diagnostiky záměr realizovat některé vícepráce na diagnostickém systému tohoto vozu, jež vyplynuly v průběhu realizace projektu nebo z aktuálních potřeb Správy železnic v oblasti zajištění diagnostiky dopravní cesty. V rámci jednání byly projednány konkrétní záměry rozšíření diagnostického systému měřicího vozu, požadavky na jejich funkčnost a výstupy. Dle předběžného vyjádření Dodavatel na uvedeném KD, lze uvedená rozšíření na předmětném vozidle realizovat, a to ještě v průběhu letošního roku.

SŽ CTD dne 1.3.2021 zaslala Dodavateli technickou specifikaci a požádala o zpracování cenové nabídky pro případné vícepráce na vozidle MVŽSv2. Dodavatelem byla dne 3.3.2021 doručena předběžná nabídka na adresu SŽ CDT.

Dne 5.3.2021 byly projednány SŽ CTD a Dodavatelem technické aspekty Předběžné nabídky:

1.

- způsob instalace doplňujících funkcionalit laser scanneru a jeho testování:
 - realizaci je možno zajistit v hale CTD Pardubice
 - zkušební jízdy a testování systému se uskuteční v rámci provozních zkoušek systémů instalovaných v první etapě
 - při testování a akceptačních procedurách budou využita data z geodetických měření SŽG a diagnostiky PPT systémy CTD
- způsob instalace systému lokalizace polohy vozu s využitím RFID čipů
 - montáž snímacích jednotek na vozidlo
 - navržená implementace do systému HOST
- optimalizace řešení datového úložiště.

2.

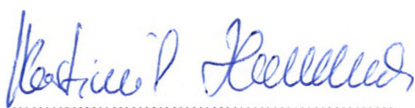
- jednání o cenové nabídce:
 - prodávající představil způsob a mechanismus realizace projektu s nutnou kooperací zahraničních subdodavatelů
 - vzhledem ke složitosti a specifickým požadavkům na řešení bodů uvedených v Předběžné nabídce nevidí Proávající prostor pro snížení ceny a potvrzuje cenu uvedenou v nabídce jako konečnou cenovou

nabídku. Kupující potvrdil, že rozumí tomuto zdůvodnění.

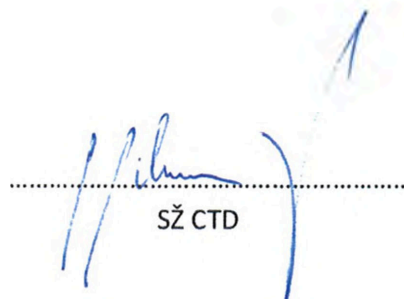
Kupující dále oznámil záměr, že pokud bude Předběžná nabídla odsouhlasena útvary na jeho straně, předpokládá uzavření dodatku smlouvy na tyto vícepráce.

V tomto případě požádá SŽ CTD o zpracování dodatku smlouvy.

Součástí tohoto zápisu je Položkový ceník předložený Dodavatelem.



ND Con LOGIC




SŽ CTD

Příloha: Položkový ceník „Rozšíření diagnostického systému MVŽSv2“

Zapsal: Ing. Vlastimil Hebelka

Dne: 05.03.2021

			
Položkový ceník - "ROZŠÍŘENÍ DIAGNOSTICKÉHO SYSTÉMU MVŽSv2"			
Položka	Název položky	Věcný obsah	Cena (bez DPH), tis. Kč
1	Doplnění funkcionalit laser scanneru MVŽSv2	Doplnění funkcionalit laser scanneru pro vyhodnocování průjezdných průřezů	25 272
2	Doplnění lokalizačního systému MVŽSv2	Doplnění lokalizačního systému MP HOST MVŽSv2 o systém automatické lokalizace s využitím RFID čipů	1 440
3	Rozšíření datového úložiště	Rozšíření datového úložiště pro ukládání dat pořízených doplňkovými systémy	880
4	Servisní notebooky (2 ks)	Dodávka 2 ks servisních notebooků pro kalibrace a verifikace dat diagnostických systémů MVŽSv2	72
Celkem			27 664

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1439067

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8c3fce12-8e18-4a1b-94c8-b6882dff42f9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana NOVOSVĚTSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.04.2021 16:04:54



7c1682fe-c6b7-40cb-a1c0-11a5adc4e1a6