



KUJIP01BDL0C

E.ON Energie, a.s.

se sídlem: F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice,
zastoupená: Ing. Tomášem Brychem, vedoucím marketingové komunikace
a Ing. Lucií Streitovou, senior marketing manažerem

IČ: 26078201

DIČ: CZ26078201

zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1390

E.ON Energie Faktury, P.O. Box 01, Sazečská 9,
225 03 Praha

(nebo elektronicky ve formátu .pdf na e-mailovou
adresu: faktury-eon.energie@eon.cz)

1081/21

(dále jen „E.ON“)

a

Kraj Vysočina

se sídlem: Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

IČO: 70890749

DIČ: CZ70890749

Zastoupená: Zdeňkem Kadlecem, ředitelem Krajského úřadu Kraje Vysočina

(dále jen **Spolupracující subjekt**)

uzavírají tuto

SMLOUVU O VÝPŮJČCE DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU

dle ustanovení § 2193 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Občanský zákoník“

Čl. I

Předmět smlouvy

- 1) E.ON tímto prohlašuje, že má dispoziční právo k elektromobilu BMW i3 , RZ EL9 52AB (dále jen motorový prostředek).
- 2) Pokud se smluvní strany později nedohodnou jinak, přenechá E.ON k bezplatnému užívání toto vozidlo Spolupracujícímu subjektu na dobu specifikovanou ve čl. II této smlouvy.
- 3) Během výpůjční doby bude Spolupracující subjekt sledovat a poskytovat E.ON údaje o spotřebě a provozních vlastnostech vozidla k výzkumným účelům.

Čl. II Doba trvání smlouvy

- 1) Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to **od 19. 04. 2021 do 19. 07. 2021**.
- 2) E.ON může předčasně požádat o vrácení motorového prostředku a předčasně tak ukončit smlouvu, jestliže Spolupracující subjekt motorový prostředek neužívá řádně nebo jestliže jej užívá v rozporu s účelem, kterému slouží. Spolupracující subjekt se zavazuje do 1 dne od doručení výzvy k vrácení motorového prostředku vrátit tento motorový prostředek zpět E.ON.

Čl. III Práva a povinnosti stran

- 1) E.ON předává Spolupracujícímu subjektu shora uvedený motorový prostředek ve stavu způsobilém k řádnému užívání. O předání motorového prostředku sepiší obě strany písemný protokol, jenž tvoří Přílohu č.1 Protokol o převzetí a odevzdání vozidla této smlouvy.
- 2) E.ON seznámí Spolupracující subjekt s pravidly užívání, údržbou a návodem k obsluze výše uvedeného motorového prostředku. Toto seznámení Spolupracující subjekt písemně potvrdí do Protokolu o převzetí a odevzdání vozidla, jenž tvoří přílohu této smlouvy.
- 3) Spolupracující subjekt je povinen dodržovat zásady bezpečného dobíjení vozidla, které jsou specifikované v příloze č. 5 této smlouvy.
- 4) Spolupracující subjekt je povinen užívat a provozovat motorový prostředek řádně a pečlivě v souladu s účelem, kterému slouží (tj. k přepravě osob). Spolupracující subjekt je rovněž povinen motorový prostředek chránit před poškozením, ztrátou či zničením. V případě, že nastane skutečnost znemožňující další užití motorového prostředku k jeho obvyklému účelu, musí Spolupracující subjekt tuto skutečnost E.ON bezodkladně oznámit.
- 5) Náklady spojené s užíváním motorového prostředku ve smyslu elektřina potřebná k dobíjení vozu, mytí, čištění atd. nese Spolupracující subjekt.
- 6) Spolupracující subjekt není oprávněn bez souhlasu E.ON přenechat motorový prostředek k užívání jinému uživateli. Za jiné uživatele se nepovažují zaměstnanci Spolupracujícího subjektu a členové Zastupitelstva Kraje Vysočina.
- 7) Daňové důsledky při přenechání motorového prostředku k užívání nese v plné míře Spolupracující subjekt.
- 8) Provoz motorového prostředku za účelem zpoplatněné přepravy osob není dovolen.
- 9) E.ON umožní Spolupracujícímu subjektu řádný provoz motorového prostředku.
- 10) V případě, že Spolupracující subjekt nebude motorový prostředek užívat řádně nebo jestliže jej užije v rozporu s účelem, kterému motorový prostředek slouží, může E.ON žádat okamžité vrácení motorového prostředku i před skončením stanovené doby vypůjčení. Posouzení a rozhodnutí je-li motorový prostředek užíván řádně, přísluší pouze E.ON.
- 11) E.ON a osoby s ním spojené jsou oprávněny využít údaje o spotřebě a provozních vlastnostech poskytnuté Spolupracujícím subjektem. Za tímto účelem je Spolupracující subjekt povinen provádět sběr potřebných údajů v souladu s pokyny E.ON v knize jízd pro tyto účely určené. Spolupracující subjekt se tímto zavazuje uvedené údaje bezplatně poskytovat po celou dobu vypůjčky.
- 12) Pro určení spotřeby a provozních vlastností motorového prostředku má E.ON právo provádět potřebná měření a kontroly.

- 13) Spolupracující subjekt je odpovědný za to, že řidič motorového prostředku bude držitelem příslušného řidičského oprávnění.
- 14) Při použití motorového prostředku různými uživateli je Spolupracující subjekt povinen doložit provedené jízdy a jízdní dobu. Spolupracující subjekt je povinen zajistit jednoznačnou identifikaci řidiče v případě porušení pravidel silničního provozu.
- 15) Spolupracující subjekt je odpovědný za dodání vozidla do dílny za účelem pravidelného servisu, oprav a jiných prohlídek. Náklady na pravidelný servis, nezaviněné opravy, které nejsou způsobené jednáním Spolupracujícím subjektem a pravidelné servisní prohlídky hradí E.ON.
- 16) Při nehodě vzniklé zaviněním Spolupracujícím subjektem přebírá Spolupracující subjekt plnou spoluúčast z havarijního pojištění.
- 17) Po dobu užívání vozidla Spolupracující subjekt přebírá veškerá provozní rizika a zavazuje se splnit veškeré oprávněné nároky z titulu způsobené škody v případě, že pojistník odmítne způsobenou škodu pokrýt.
- 18) V případě předčasného ukončení smluvního vztahu nebo v případě uplynutí sjednané doby výpůjčky je Spolupracující subjekt povinen předat vozidlo zpět E.ON. O vrácení motorového prostředku sepíší obě strany písemný protokol, jenž tvoří Přílohu č.1 této smlouvy, v němž zaznamenají stav předávaného vozidla, včetně případných nedostatků způsobených nedostatečným zabezpečením provozu vozidla ze strany Spolupracující subjekt.
- 19) E.ON zajistí a uhradí zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla a havarijní pojištění vozidla.
- 20) Podmínky zákonného a havarijního pojištění tvoří přílohu č. 2 této smlouvy a Spolupracující subjekt se zavazuje těmito podmínkami řídit.
- 21) Spolupracující subjekt se zavazuje poskytnout E.ON údaje o používání a spotřebě vozidla, která budou následně zpracovávána dle metodiky společnosti.
- 22) Spolupracující subjekt se zavazuje vyplnit dotazník o testu motorového vozidla, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy a odevzdat jej E.ON v tištěné nebo elektronické podobě k rukám kontaktní osoby na straně E.ON odpovědné za Marketingové a PR záležitosti specifikované ve čl. V této smlouvy, a to nejpozději do 5 dnů od vrácení vozidla zpět E.ON.

Čl. IV Odpovědnost za škodu

- 1) Spolupracující subjekt po dobu užívání motorového prostředku odpovídá za škody způsobené úmyslně či z hrubé nedbalosti v případě, že tyto škody nejsou kryty ze zákonného pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla a uzavřeného havarijního pojištění vozidla.
- 2) V případě plnění z uzavřeného havarijního pojištění vozidla nese Spolupracující subjekt náklady spojené se spoluúčastí.
- 3) Po dobu užívání motorového prostředku Spolupracující subjekt přebírá veškerá provozní rizika a zavazuje se splnit veškeré nároky z titulu způsobené škody v případě, že pojistník odmítne způsobenou škodu pokrýt
- 4) V případě poškození, odcizení motorového prostředku zaviněným Spolupracujícím subjektem, bude náhrada škody uhrazena Spolupracujícím subjektem neodkladně a v plné výši.

Čl. V Kontaktní osoby

Pro zajištění účinné spolupráce a plnění jednotlivých ustanovení této smlouvy jsou určeny oběma smluvními stranami kontaktní osoby, které budou mít dostatečné kompetence zajistit plnění této smlouvy

Na straně E.ON je kontaktní osoba:

- 1) Kontaktní osoba za Marketingové a PR záležitosti:
Šárka Tříletá, Marketing, 735 144 980, sarka.trileta@eon.cz
- 2) Kontaktní osoba za technické záležitosti:
Luděk Ondrák, Doprava, 734 430 818, ludek.ondrak@eon.cz

Na straně Spolupracujícího subjektu je kontaktní osoba:

Zdeněk Kadlec, ředitel Krajského úřadu Kraje Vysočina, 724650114, kadlec.z@kr-vysocina.cz

Čl. VI Závěrečná ustanovení

- 1) Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 2) Na uzavření této smlouvy nebo jejích případných dodatků či jiných dohod na tuto smlouvu navazujících se neaplikuje možnost modifikované akceptace dle ustanovení § 1740 odst. 3 věty první Občanského zákoníku. Nabídku uzavření této smlouvy tedy není možné platně přijmout se změnou či odchylkou, která mění podmínky nabídky.
- 3) Spolupracující subjekt tímto prohlašuje, že na sebe přebírá nebezpečí změny okolností po uzavření této smlouvy ve smyslu ustanovení §§ 1765 a 1766 Občanského zákoníku.
- 4) Smluvní strany sjednávají, že v případě, že by v budoucnu bylo shledáno některé ustanovení této smlouvy nebo jejích dodatků neplatným, platnost ostatních smluvních ujednání tím není dotčena.
- 5) Smluvní strany se pro případ neplatnosti některých ustanovení zavazují k bezodkladnému nahrazení dotčeného ustanovení takovým ustanovením, které se bude nejvíce blížit účelu, jehož úpravu měly strany na mysli při formulování této smlouvy.
- 6) Spolupracující subjekt, je-li povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, v platném znění, se zavazuje v souladu s tímto zákonem uveřejnit Smlouvu prostřednictvím registru smluv, a to nejpozději do 30 dnů od data jejího uzavření a zaslat společnosti E.ON ve stejné lhůtě potvrzení o uveřejnění Smlouvy. Nedojde-li k uveřejnění Smlouvy dle předchozí věty, je spolupracující subjekt povinen uhradit společnosti E.ON jednorázovou smluvní pokutu ve výši 500 Kč (slovy: pětsetkorunčeských) a zároveň je společnost E.ON oprávněna Smlouvu uveřejnit prostřednictvím registru smluv sama, a to včetně veškerých příloh. Smluvní strany souhlasně berou na vědomí, že uveřejněním této Smlouvy prostřednictvím registru smluv není porušena zákonná povinnost mlčenlivosti jedné či obou smluvních stran.

Pro účely zaslání potvrzení o uveřejnění Smlouvy budou použity tyto kontaktní údaje smluvních stran:

Spolupracující subjekt – ID datové schránky: ksab3eu

E.ON – ID datové schránky: 3534cwz

- 7) Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv úpravy v uveřejnění smlouvy či metadat Smlouvy dle zákona o registru smluv bude provádět smluvní strana, která Smlouvu prostřednictvím registru smluv uveřejnila.
- 8) Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají svobodně, ze své pravé a vážné vůle, nikoliv v tísní, či za nápadně nevýhodných podmínek.
- 9) Smluvní strany prohlašují, že Smlouva představuje úplnou dohodu o veškerých jejích náležitostech a neexistují náležitosti, které by smluvní strany ve Smlouvě neujednaly. Mezi smluvními stranami neexistují žádná související písemná, ústní ani konkludentní ujednání týkající se předmětu Smlouvy, která by nebyla ve Smlouvě uvedena.
- 10) Tato smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž E.ON obdrží dvě a Spolupracující subjekt jedno vyhotovení.
- 11) Smluvní strany prohlašují, že se podrobně seznámily s obsahem této smlouvy, jejímu obsahu porozuměly a že si nejsou vědomy žádných překážek nebo právních vad, které by jejímu uzavření bránily, nebo způsobovaly její neplatnost. Na důkaz toho připojují k tomu oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
- 12) Rozhodnutí o uzavření této smlouvy bylo provedeno v souladu s usnesením Rady kraje Vysočina č. 0259/09/2005/RK ze dne 22. 2. 2005.

Nedílnou součástí této smlouvy tvoří přílohy:

- Příloha č.1 Protokol o převzetí a odevzdání vozidla
- Příloha č.2 Podmínky zákonného a havarijního pojištění
- Příloha č.3 Vyobrazení dopravního prostředku a grafiky
- Příloha č.4 Dotazník
- Příloha č.5 Zásady bezpečného dobljení vozidla

V Českých Budějovicích, dne: 07.04.2021

Za Kraj Vysočina

**Mgr. Ing. Zdeněk
Kadlec dr. h. c.** Digitálně podepsal Mgr.
Ing. Zdeněk Kadlec dr. h. c.
Datum: 2021.04.08
13:25:47 +02'00'

.....
Zdeněk Kadlec

ředitel Krajského úřadu Kraje Vysočina

Za E.ON Energie, a.s.

**Tomas
Brych** Digitálně podepsal
Tomas Brych
Datum: 2021.04.07
16:04:13 +02'00'

.....
Ing. Tomáš Brych, Vedoucí marketingové
komunikace

**Lucie
Streitová** Digitálně podepsal
Lucie Streitová
Datum: 2021.04.08
11:40:45 +02'00'

.....
Ing. Lucie Streitová, Senior marketing manažer

Příloha č. 1: Protokol o převzetí a odevzdání vozidla

E.ON Energie, a.s.

se sídlem: F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice,
zastoupená: Ing. Tomášem Brychem, vedoucím marketingové komunikace
a Ing. Lucií Streitovou, senior marketing manažerem

IČ: 26078201

DIČ: CZ26078201

zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1390

E.ON Energie Faktury, P.O. Box 01, Sazečská 9,
225 03 Praha

(nebo elektronicky ve formátu .pdf na e-mailovou
adresu: faktury-eon.energie@eon.cz)

(dále jen „E.ON“)

a

Kraj Vysočina

se sídlem: Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

IČO: 70890749

DIČ: CZ70890749

Zastoupená: Zdeňkem Kadlecem, ředitelem Krajského úřadu Kraje Vysočina

(dále jen „Spolupracující subjekt“)

Uzavřeli smlouvu výpůjčce dopravního prostředku. V souladu s uzavřenou smlouvou převzal
Spolupracující subjekt od E.ON dnešního dne následující vozidlo:

1. Převzetí vozidla

Název a typ vozidla: Elektromobil BMW i3

RZ: EL9 52AB

Počet km:

Stav dobíjení baterie v %:

Datum a hodina převzetí:

(dále také jen „předmět výpůjčky“)

Spolupracující subjekt a E.ON podpisem tohoto protokolu o převzetí, odevzdání vozidla
potvrzují, že spolu s předmětem výpůjčky bylo Spolupracujícímu subjektu předáno úplné
příslušenství a doklady vztahující se k předmětu výpůjčky, tedy technický průkaz, servisní

knížka, návod k obsluze, všechny klíče a veškeré další povinné příslušenství předepsané příslušnými obecně závaznými právními předpisy, doklad o dálniční známce-pokud je na vozidle vylepena, záznam o provozu vozidla, zúčtování jízdy.

Spolupracující subjekt svým podpisem potvrzuje, že byl seznámen s obsluhou vozidla, se způsobem užívání, se zásadami bezpečného dobíjení, údržbou vozidla a s návodem k obsluze vozidla. Spolupracující subjekt prohlašuje, že výše popsané činnosti zná a zavazuje se je dodržovat.

E.ON a Spolupracující subjekt svým podpisem tohoto protokolu o převzetí a odevzdání vozidla dále potvrzují, že Spolupracující subjekt převzal předmět výpůjčky, že předmět výpůjčky je kompletní a nevykazuje žádné zjevné vady a nedostatky.

Spolupracující subjekt bere na vědomí, že neodpovídá-li předmět výpůjčky jeho specifikaci, nebo vykazuje-li jakékoli zjevné vady či nedostatky, není Spolupracující subjekt oprávněn předmět výpůjčky převzít.

Protokol se stává nedílnou součástí smlouvy o výpůjčce dopravního prostředku.

.....
podpis předávajícího/E.ON

.....
podpis přebírajícího

2. Odevzdání vozidla

Název a typ vozidla: **elektromobil BMW i3**

RZ: EL9 52AB

Počet km:

Stav dobití baterie v %:

Datum a hodina:

Zjištěné závady a nedostatky:

.....
podpis předávajícího

.....
podpis přebírajícího/E.ON

Příloha č. 2: Podmínky zákonného a havarijního pojištění

Ručení smluvního partnera a postup při řešení škodní události

Vozidlo je následovně pojištěno:

Havarijní pojištění se spoluúčastí 5 % z minimálně 5 000,-Kč

Zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

Pojištění skel vozidla

Vozidla jsou pojištěna u **Generali Pojišťovna a.s.** – spoluúčast 5% min. 5 000,- Kč

Úrazové pojištění spolucestujících není sjednáno. V případě, že je škoda způsobena hrubou nedbalostí vypůjčitele, zavazuje se ji tento uhradit.

Ohlášení škody a hlášení nehod

Policii ČR je povinen řidič, popř. jiný člen osádky silničního vozidla neprodleně nahlásit každou dopravní nehodu, při které:

- a) pokud při nehodě dojde ke zranění osob (třeba jen drobnému) nebo usmrcení,
- b) pokud při nehodě dojde na některém z vozidel včetně přepravovaných věcí k jakékoliv škodě,
- c) pokud při nehodě dojde ke škodě (v jakékoli výši) na majetku třetí osoby (např. k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace či přilehlé nemovitosti, policie se však nemusí volat v případě, kdy půjde o škodu na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě, i když je vozidlo v majetku třetí osoby (např. leasingové společnosti, zaměstnavatele),
- d) pokud při nehodě dojde k poškození obecně prospěšného zařízení nebo životního prostředí,
- e) pokud po nehodě nebudeme sami schopni obnovit plynulost provozu,
- f) nedošlo mezi zúčastněnými řidiči k dohodě o tom, kdo nehodu zavinil, např. odmítne-li řidič, který nehodu zavinil, podepsat o tom prohlášení.

E.ON útvary Doprava, je povinen řidič, případně člen osádky, neprodleně hlásit každou dopravní nehodu:

- a) kterou je povinen hlásit Policii ČR,
- b) při které došlo k poškození silničního vozidla,
- c) při které došlo k poškození obecně prospěšného zařízení nebo životního prostředí, k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace či přilehlé nemovitosti.

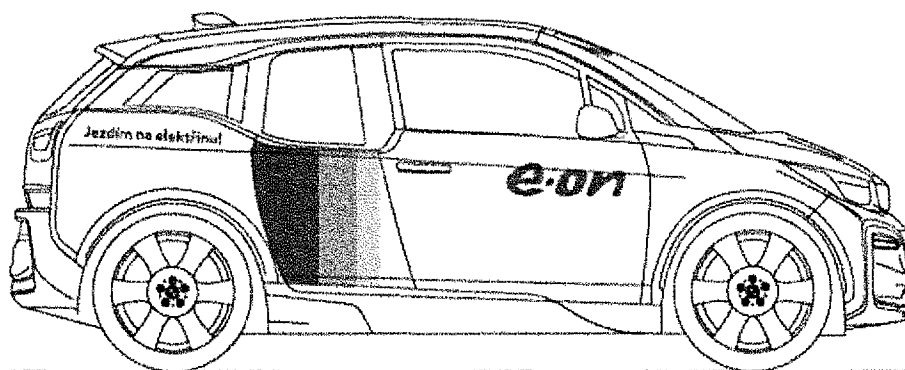
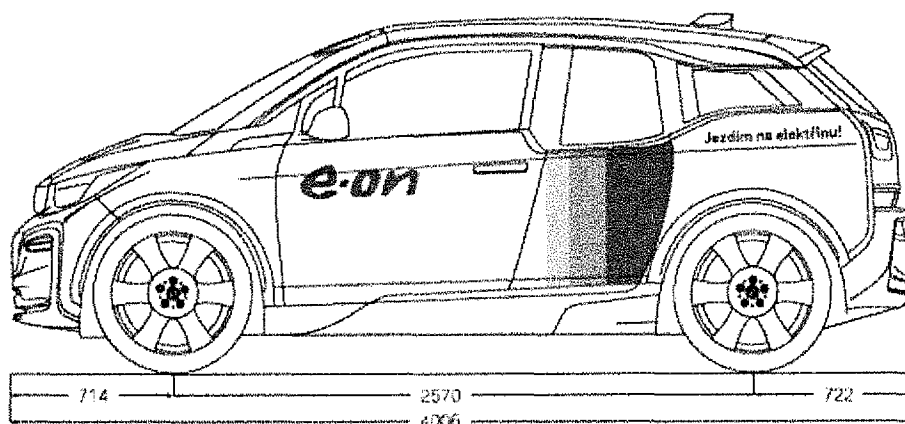
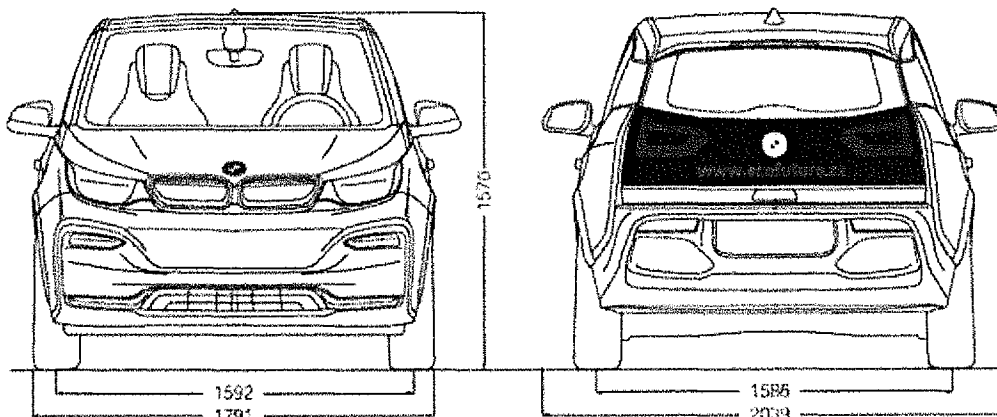
Dojde-li během výpůjční doby provozem Motorového prostředku ke zranění nebo usmrcení osob, popřípadě dojde-li ke způsobení škody nebo zničení Motorového prostředku, je spolupracující subjekt povinen tuto skutečnost bezodkladně oznámit společnosti E.ON. Totéž platí i za předpokladu, že poškozeným nebo pozůstalým nepřísluší žádný nárok na náhradu škody.

Obdobně je spolupracující subjekt povinen hlásit poškození, zničení, ztrátu nebo odcizení zapůjčeného Motorového prostředku. Totéž platí i pro části Motorového prostředku, ať už vnitřní nebo vnější.

Ze zprávy o škodě, kterou spolupracující subjekt dodá společnosti E.ON, musí být jasné následující skutečnosti:

- datum a čas nehody,
- místo nehody,
- adresa řidiče zapůjčeného vozidla spolu s údaji o jeho řidičském oprávnění,
- adresa případného poškozeného a SPZ jeho vozidla,
- přesný popis vzniku nehody nebo škodní události, pokud možno za pomoci přiloženého nákresu,
- jakým útvarem Policie ČR došlo k vyhotovení protokolu,
- jména a adresy případných očitých svědků,
- rozsah škody, zejména na vozidle samotném a na majetku třetích osob,
- způsobená zranění, jejich rozsah, případně usmrcení osob, jež byly účastníky nehody.

Příloha č.3 – vyobrazení elektrovozidla BMW i3



Příloha č. 4: Dotazník smart ed/VW e-up!/e-golf

1. Byla testovací jízda se smart fortwo ed/VW e-up!/e-golf Vaší první jízdou elektromobilem?:
 - ANO
 - NE – jakým vozidlem jste jel?

2. Jak často jste smart fortwo ed/VW e-up!/e-golf využíval?:
 - méně než 1 x týdně
 - 1 – 3 x týdně
 - denně

3. Využil jste veřejné dobíjecí místo?:
 - Ano
 - Ne

4. Jaká by měla být hustota / počet dobíjecích stanic v místě používání? _____
místo _____ kusů

5. Kde jste nejčastěji elektromobil dobíjel(a)
 - v zaměstnání
 - doma
 - na veřejné dobíjecí stanici
 - jinde

6. Kolik km jste denně odhadem se smart fortwo ed/VW e-up!/e-golf najel?:
_____ km

7. Po testovací jízdě elektromobilu bych řekl:

	Ano	Spíš ano	Spíš ne	Ne	- Proč
Elektromobil je uživatelsky jednoduchý <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	_____
Dojezd byl dostačující _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Dynamika jízdy je dostačující _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Elektromobil má pěkný design _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Jízda s elektromobilem je radost _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

SMLOUVA O VÝPŮJČCE DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU

E.ON Česká republika s.r.o. x krajem Vysočina

- Elektromobil je ideálním vozidlem do města
- _____
- Pokud by byl v prodeji, koupil bych si jej
- _____
8. Po testovací jízdě elektromobilu bych řekl: Vynikající Dobrý Optimální Špatný - Proč
- uživatelský komfort vozidla je
- _____
- uživatelský komfort nabíjení je
- _____
- jízdní vlastnosti vozidla jsou
- _____
9. Kolik % nad rámec běžné ceny srovnatelného osobního vozidla byste byl ochotný zaplatit?
- 10%
- 20%
- 25%
- 50%
- více _____
10. Konkrétně za smart fortwo ed/VW e-up!/e-golf bych zaplatil?: méně než 250.000. - Kč
- 250.000 – 500.000. - Kč
- více než 500.000. - Kč
11. Využíváte k dobíjení elektromobilu dobíjecí stanici, popřípadě jaký typ?
- _____
12. Postačilo by mi smart fortwo ed/VW e-up!/e-golf dobíjet doma/pracovišti?
- Ano
- Ne

SMLOUVA O VÝPŮJČCE DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU

E.ON Česká republika s.r.o. x krajem Vysočina

13. Jaký by měl být podle Vás optimální dojezd na jedno nabití?

- 50 km
- 100 km
- 150 km
- 200 km
- jiný: _____

14. Jaká je podle Vás optimální doba nabíjení na veřejné nabíjecí stanici?

- 5 min
- 15 min
- 30 min
- 1 h
- jiná: _____

15. Jaký typ platebního systému byste u veřejných nabíjecích stanic uvítal?

- mincovník- platba mincemi
- platba pomocí SMS
- platba platební kartou
- platba předplacenou kartou
- jinak: _____

16. Jak se Vám testovací jízda líbila?

- Byla skvělá
 - nebyla ničím výjimečná
 - Neodpovídala očekávání protože:
- _____

17. Vidíte budoucnost v elektromobilech?

SMLOUVA O VÝPŮJČCE DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU

E.ON Česká republika s.r.o. x krajem Vysočina

- Ano
- Spíše ano
- Spíše ne
- Ne
- Nevím

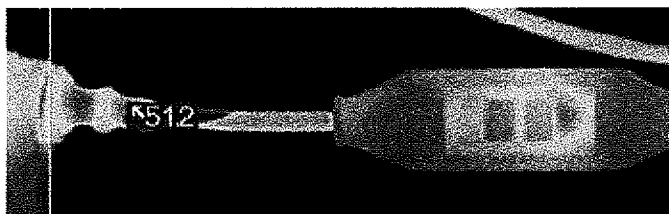
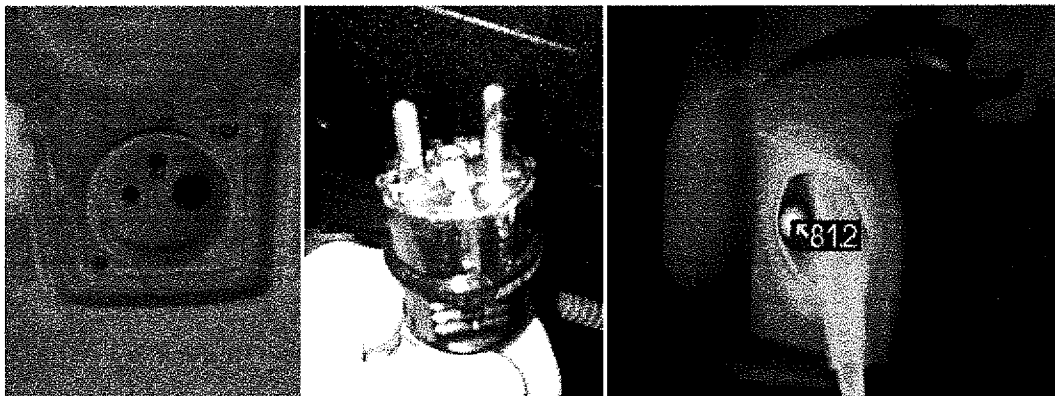
18. Co je podle Vás v současné době největší brzdou rozvoje elektromobility? Prosím očísľujte (1- největší zábrana, 5 nejmenší zábrana)

- o nízká podpora od státu
- o vysoká cena elektromobilů
- o nízký dojezd
- o nízká životnost baterií
- o nedostatečná nabíjecí infrastruktura
- o dlouhá doba nabíjení

Příloha č. 5: Zásady bezpečného dobíjení vozidla

Spolupracující subjekt je povinen dodržovat zásady bezpečného dobíjení vozidla.

Při neodborném dobíjení vozidla může dojít k přepálení kabelů, roztavení zásuvek a zástrček (viz ilustrační foto zásuvky, která byla prověřena, dostatečně dimenzována, přesto došlo k přepálení).



Dbejte, prosím, zvýšené pozornosti při nabíjení:

Nabíjejte pouze z prověřených zásuvek či nabíjecích stanic.

Všechny momentálně dodávané vozidla VW s elektrickým či hybridním pohonem lze nabíjet pouze jednofázově (AC). Maximální proud na fázi je 16 A.

Existují de facto tři možnosti AC nabíjení a jedna pro DC nabíjení (pouze e-up! a e-Golf):

1. Sériově dodávaný nabíjecí kabel pro domácí nabíjení Mennekes Typ 2 / Schukko – 2,3 kW (230 V/10 A - možné nastavení ve třech stupních na ICCB boxu).
2. Sériově dodávaný nabíjecí kabel pro nabíjení ve veřejné infrastruktuře Mennekes Typ 2 – 3,6 kW (max. 16 A)
3. Wallbox pro max. využití nabíjecího výkonu pro domácí nabíjení Mennekes Typ 2 – 3,6 kW (max. 16 A)
4. U e-up! a e-Golf lze ještě nabíjet pomocí stejnosměrného proudu Combo (CCS) a to max. 50 kW pro e-Golf a 40 kW pro e-up!

SMLOUVA O VÝPŮJČCE DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU

E.ON Česká republika s.r.o. x krajem Vysočina

Zásuvka pro elektromobil Volkswagen musí mít jistění min. 16 A a musí být dimenzována na trvalé zatížení 13 A po dobu 8 – 12 h. Zásuvka i zástrčka musí být perfektně čistá, jinak může vzniknout přechodový odpor – vznik tepla – destrukce/vzplanutí. Zástrčku zasuňte vždy nadoraz do zásuvky, kabel ji nesmí vytahovat.

Výrobce zakazuje používat při nabíjení jakýchkoliv prodlužovacích kabelů, nástavců, rozdvojek. Kabel by měl být při nabíjení položen na nehořlavém podkladu nebo ideálně by měl volně viset ve vzduchu, aby byl optimálně chlazen.

V případě, že zaznamenáte přílišné zahřívání kabelu, zásuvky, zástrčky při nabíjení, ihned nabíjení ukončete a přivolejte odbornou pomoc – elektrikáře, který zásuvku, příp. nabíjecí kabel zkontroluje.

Pro nabíjení vyššími proudy/výkony je nutno použít nabíjecích stanic.

Kontaktní osoba na straně E.ON v případě dotazů na straně spolupracujícího subjektu k dobíjení vozidla:

České Budějovice

Luděk Ondrák

Tel. 734 430 818

ludek.ondrak@eon.cz

E.ON Česká republika, s.r.o.

F. A. Gerstnera 2151/6

370 01 České Budějovice