**Pravidla pro provoz Integrovaného dopravního systému Jindřichův Hradec**

**na rok 2021**

1. **Preambule**
	1. Tato pravidla vznikla a jsou závazná pro provoz Integrovaného dopravního systému Jindřichův Hradec (dále jen *IDS JH*) na rok 2021 a jsou nedílnou součástí Smlouvy o převzetí povinnosti k úhradě protarifovací ztráty uzavřené mezi městem Jindřichův Hradec jako poskytovatelem a obchodní společnosti ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. jako příjemcem.
	2. Vznikne-li situace, na kterou tato pravidla nepamatují, použijí se přiměřeně pravidla
	a postupy sjednané a vyplývající ze Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/00, ve znění všech platných a účinných dodatků, na základě které protarifovací ztrátu hradil Jihočeský kraj před 1. 1. 2021. To nebrání smluvním stranám dohodnout se na řešení vzniklé situace i jinak. Bude-li třeba k takto dohodnutému postupu souhlas Jihočeského kraje, smluvní strany se zavazují o tento souhlas požádat.
	3. Poskytovatel a Příjemce si jsou vědomi skutečnosti, že služba IDS JH je Příjemcem poskytována Jihočeskému kraji, a to na základě smlouvy uvedené v odstavci b. Preambule, avšak od 1. 1. 2021 na účet města Jindřichův Hradec na základě Smlouvy o převzetí protarifovací ztráty.
	4. Obchodní společnost ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o., se sídlem U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec, identifikační číslo 600 71 109 (tedy Příjemce), jako Dopravce, uzavřela s městem Jindřichův Hradec (tedy Poskytovatelem), jako Objednatelem, dne 21. 12. 2020 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí – přechodné období, na základě které Dopravce zajišťuje dopravní obslužnost města Jindřichův Hradec prostřednictvím městské hromadné dopravy.
2. **Pravidla pro provoz IDS JH pro rok 2021**
	1. Pro IDS JH na rok 2021 bude použit Tarif Městské hromadné dopravy Jindřichův Hradec pro rok 2021, schválený Radou města Jindřichův Hradec usnesením č. 875/28R/2018 ze dne 19. 9. 2018 a platný od 1. 10. 2018, který tvoří Přílohu č. 3 této smlouvy.
	2. V rámci provozování IDS JH platí Přepravní a tarifní podmínky MHD Jindřichův Hradec platné a účinné ke dni uzavření této smlouvy, se kterými je Příjemce seznámen a má je k dispozici.
	3. IDS bude financována jednosložkově, a to z rozpočtu města Jindřichův Hradec, které má na tuto službu v rámci položky Příspěvek na MHD vyčleněnou částku ve výši 500 000 Kč (slovy pět set tisíc korun českých). V případě překročení částky 400 000 Kč je povinností smluvních stran svolat bezodkladně jednání, ke kterému bude přizván zástupce Jihočeského kraje a kde bude situace týkající se financování řešena.
	4. Příjemce je povinen pravidelně předávat data potřebná pro vyúčtování společně s vyúčtováním protarifovací ztráty a fakturou.Poskytovateli, aby ten mohl zajistit její úhradu. Poskytovateli bude Příjemcem mimo jiné předáván výpočet protarifovací ztráty po jednotlivých linkách, ze kterého bude patrné členění na jednotlivé tarify. Výpočet měsíčního vyúčtování bude k dispozici oběma smluvním stranám, a stejně tak Jihočeskému kraji. Pravidelností je myšleno předání požadovaných dat, vyúčtování a faktury do patnáctého dne měsíce následujícího po měsíci, za které je vyúčtování prováděno. Vyúčtování je prováděno v souladu s Podmínkami pro vydávání a zúčtování jízdenek MHD a protarifovací ztráty v rámci IDS JH, které jsou uvedeny v článku 3. těchto Pravidel.
	5. Příjemce zajistí vydávání evidenčních jízdenek v územním obvodu IDS JH a zajistí předání dat „lístky mm-rrrr.txt“ Poskytovateli k vyhodnocení.
3. **Podmínky pro vydávání a zúčtování jízdenek MHD a protarifovací ztráty**
	1. Řidič linkového autobusu na základě předloženého platného předplatného kupónu MHD, nebo v případě použití platné jízdenky s časovou platností provede evidenci jízdy.
	2. Příjemce provede měsíční zúčtování protarifovací ztráty po jednotlivých linkách zařazených do IDS JH a předá Poskytovateli výši kompenzace ztráty v souladu s postupem uvedeným shora v článku 2 odstavec d). V zúčtováním prokazatelné ztráty Jihočeskému kraji, které je prováděno na základě smlouvy uvedené v článku
	1. odstavec b. těchto Pravidel, bude měsíční protarifovací ztráta uváděna v ostatních tržbách,
	a to zcela v souladu s dodatkem k této smlouvě, který bude uzavřen mezi Příjemcem
	a Jihočeským krajem.
	3. Dopravce umožní zakoupení („dobíjení“) předplatného kupónu MHD v linkových autobusech. Měsíčně bude celková hodnota předplatných kupónů MHD vnitropodnikově zúčtována ve prospěch střediska MHD.
	4. Tržba za vydané jízdenky MHD v linkových autobusech s časovou platností 40 a 90 minut se vnitropodnikově nezúčtovává, zůstává ve středisku linkové dopravy. Přeprava osob provedená na základě jízdenek MHD dle tohoto odstavce bude zahrnuta do výpočtu prokazatelné ztráty v souladu s Přílohou č. 2 této smlouvy.
	5. Přeprava důchodců starších 65 let, ZTP, ZTP-P, PTP, apod. v obvodu IDS JH v linkových autobusech je za podmínek uvedených v Tarifu MHD bezplatná (viz Tarif MHD Jindřichův Hradec používaný na příměstských linkách v rámci IDS JH pro rok 2021) – jízda je ovšem evidovaná v souladu s odstavcem
	a. tohoto článku. Přeprava osob uvedených v tomto odstavci bude zahrnuta do výpočtu prokazatelné ztráty v souladu s Přílohou č. 2 této smlouvy.
	6. Ostatní tržby za přepravné vydané v linkových autobusech – zavazadlo, pes, kočárek, kárka bez dítěte, souprava lyží s holemi zůstávají ve prospěch střediska linkové dopravy bez zúčtování mezi středisky linkové a městské dopravy. Za provedení přeprav dle tohoto odstavce Poskytovatel nebude Příjemci hradit prokazatelnou ztrátu, a to plně v souladu s Přílohou č. 2 této smlouvy.
	7. Vyúčtování protarifovací ztráty bude prováděno propočtem vycházejícím z počtu vydaných evidenčních jízdenek za tarif MHD (dle odstavce a) tohoto článku) násobených vždy konkrétní cenou uvedenou v tabulce *Použité tarify IDS (MHD) na příměstských linkách/výpočet ztráty IDS*, která tvoří Přílohu č. 2 smlouvy o převzetí povinnosti k úhradě protarifovací ztráty.