**Smlouva** **o závazku převzít povinnost k úhradě protarifovací ztráty**

uzavřená mezi těmito smluvními stranami:

1. Město Jindřichův Hradec

se sídlem Klášterská 135, Jindřichův Hradec II, 377 01 Jindřichův Hradec

IČO: 002 46 875

DIČ: CZ00246875

číslo účtu: 0603140379/0800 (Česká spořitelna, a.s.)

zastoupeno starostou Ing. Janem Mlčákem, MBA

(dále také jen *Poskytovatel* na straně jedné)

a

1. ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

se sídlem U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec

IČO: 600 71 109

DIČ: CZ699000360

číslo účtu: 405251/0100 (Komerční banka, a.s.)

zastoupena jednatelkou Kateřinou Kratochvílovou

 (dále také jen *Příjemce* na straně druhé)

společně také jen jako *smluvní strany*

1. **Úvodní ustanovení**
2. Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že dne 1. 1. 2014 byl na základě spolupráce mezi městem Jindřichův Hradec a Jihočeským krajem zahájen provoz Integrovaného dopravního systému Jindřichův Hradec (dále jen *IDS JH*), který umožnil cestujícím na území města Jindřichův Hradec a v jeho místních částech (Buk, Děbolín, Dolní Radouň, Dolní Skrýchov, Horní Žďár, Matná, Otín, Políkno, Radouňka) využívat na příměstských linkách tarify městské hromadné dopravy Jindřichův Hradec. Došlo tak fakticky k propojení veřejné linkové
a městské hromadné dopravy. Dopravcem, který byl zapojen do IDS JH byla obchodní společnost ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. provozující jak městskou hromadnou dopravu v Jindřichově Hradci, tak veřejnou linkovou osobní dopravu v Jihočeském kraji.
3. Příjemce prohlašuje, že dne 2. 12. 2009 uzavřel s Jihočeským krajem, sídlo U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice, identifikační číslo 708 90 650, Smlouvu o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/00, ve znění všech platných a účinných dodatků, na základě které Příjemce pro Jihočeský kraj zajišťuje linkovou osobní dopravu v části kraje. V této smlouvě se Jihočeský kraj mimo jiné zavázal, že bude vždy do stanovené výše hradit tzv. protarifovací ztrátu, která vzniká uplatněním tarifu městské hromadné dopravy na vybraných linkách v obvodu IDS JH.
4. Poskytovatel prohlašuje, že dne 21. 12. 2020 uzavřel s obchodní společností ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o., se sídlem U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec, identifikační číslo 600 71 109, Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí – přechodné období. Článek 7 této smlouvy, upravující integrovaný dopravní systém, odstavec 2. stanoví, že v případě zavedení integrovaného dopravního systému budou podmínky jeho provozu upraveny samostatnou smlouvou.
5. Smluvní strany tedy souhlasně prohlašují, že shora v odstavci 3. uvedená Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí – přechodné období výslovně umožňuje uzavřít tuto smlouvu.
6. Financování IDS JH doposud probíhalo na základě dohody dvousložkově, tj. Jihočeský kraj hradil do stanovené výše tzv. protarifovací ztrátu a v případě, že by protarifovací ztráta přesáhla částku hrazenou Jihočeským krajem, hradilo by veškeré další náklady nad tento rámec město Jindřichův Hradec. K této situaci ale za dobu trvání IDS JH nedošlo.
7. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že Jihočeský kraj již v roce 2021 nebude ze svého rozpočtu hradit protarifovací ztrátu, nicméně IDS JH bude zachována. Povinnost Jihočeského kraje hradit i nadále obchodní společnosti ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. prokazatelnou ztrátu v souladu se Smlouvou o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/00, ve znění všech platných a účinných dodatků, zůstává nedotčena.

V této souvislosti smluvní strany uvádějí, že jsou seznámeny s usnesením Rady Jihočeského kraje ze dne 28. 1. 2021, č. 111/2021/RK-8, kterým bylo vzato na vědomí jednak usnesení Zastupitelstva města Jindřichův Hradec č. 431/24Z/2020 ze dne 16. 12. 2020 o schválení vyšších výdajů na financování MHD, jednak zápis ze společného jednání ve věci IDS JH ze dne 8. 12. 2020. Dále tímto usnesením Rada Jihočeského kraje schválila používání tarifu MHD Jindřichův Hradec na vyjmenovaných linkách veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby Jihočeského kraje a úhradu protarifovací ztráty (mezi tarifem MHD Jindřichův Hradec a tarifem dopravce ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o., IČO 60071109) na těchto linkách městem Jindřichův Hradec od 1. 1. 2021 při nezměněném propočtu protarifovací ztráty používaném před 1. 1. 2021. Naposledy pak bylo tímto usnesením uloženo obchodní společnosti JIKORD s.r.o., se sídlem Okružní 517/10, České Budějovice 4, 370 01 České Budějovice, identifikační číslo 281 17 018, zastoupené jednatelem Ing. Josefem Michálkem, aby připravila dodatek smlouvy č. 010/09/49/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě mezi Jihočeským krajem a dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o., IČO 60071109, kterým bude řešena povinnost dopravce uvádět v rámci finančních výkazů Jihočeskému kraji protarifovací ztrátu vyplacenou Městem Jindřichův Hradec v ostatních tržbách.

Smluvní strany si jsou vědomy toho, že při sjednávaní vzájemných práv a povinností, které jsou obsažené v této smlouvě, jsou vázáni shora uvedeným usnesením Rady Jihočeského kraje.

1. **Převzetí povinnosti k úhradě protarifovací ztráty**
2. Smluvní strany, vědomy si naléhavého veřejného zájmu na zachování IDS JH v dosavadním rozsahu a za stávajících tarifních podmínek pro cestující, tedy s výhodou využívat na příměstských linkách tarify městské hromadné dopravy Jindřichův Hradec, se dohodly, že protarifovací ztrátu bude s účinností od 1. 1. 2021 v plné výši hradit město Jindřichův Hradec. IDS JH tak bude od 1. 1. 2021 financována jednosložkově, a to pouze z rozpočtu města Jindřichův Hradec. Příjemce se zavazuje, že příměstské linky, na kterých bude platit tarif městské hromadné dopravy Jindřichův Hradec, zůstanou zachovány v dosavadním rozsahu
a kvalitě.
3. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1. 1. 2021 do doby, kdy bude zcela vyčerpaná částka, kterou má Poskytovatel vyčleněnu v rámci svého rozpočtu na službu IDS JH (viz odstavec 3. tohoto článku), nejdéle však do 31. 12. 2021.
4. Příjemce si je vědom skutečnosti, že Poskytovatel má ve svém rozpočtu, položka Příspěvek na MHD, vyčleněnou na provoz IDS JH částku ve výši 500 000 Kč a pouze do této výše je Poskytovatel schopen hradit protarifovací ztrátu vzniklou uplatněním tarifu městské hromadné dopravy na vybraných linkách v obvodu IDS JH. Pro případ, že protarifovací ztráta překročí částku 400 000 Kč, sdělí Příjemce tuto skutečnost bezodkladně Poskytovateli a smluvní strany vyvolají vzájemné jednání, přičemž v rámci těchto jednání může být přistoupeno i k úpravě počtu linek, na které se vztahuje IDS JH. K tomuto jednání se smluvní strany zavazují přizvat i zástupce Jihočeského kraje. V případě, že protarifovací ztráta vzniklá uplatněním tarifu městské hromadné dopravy na vybraných linkách v obvodu IDS JH přesáhne 500.000,- Kč a současně se do této doby smluvní strany nedohodnou jinak postupem dle tohoto odstavce, Příjemce není od okamžiku přesáhnutí 500 000 Kč povinen plnit své závazky dle této smlouvy.
5. Smluvní strany se dále dohodly, že způsob a postup při poskytovaní služby IDS JH příjemcem bude součástí Pravidel pro provoz IDS JH na rok 2021, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
6. **Závěrečná ustanovení**
7. Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, každý s platností originálu, přičemž tři stejnopisy obdrží Poskytovatel a jeden stejnopis obdrží Příjemce.
8. Smluvní strany se zavazují poskytnout Jihočeskému kraji na základě jeho písemné žádosti jakékoliv podklady, informace či dokumenty, které souvisejí s předmětem této smlouvy.
9. Smluvní strany prohlašují, že nebude-li některá okolnost týkající se výkonu IDS JH řešena touto smlouvou, použije se obdobně na výkon IDS JH Smlouva o závazku veřejné služby
k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou
č. 010/09/49/00/00, ve znění všech platných a účinných dodatků, respektive ustanovení
a přílohy týkající se provozu IDS JH, uzavřená mezi Jihočeským krajem a příjemcem.
10. Tato smlouva může být měněna pouze písemnými dodatky, na jejichž obsahu se smluvní strany dohodnou.
11. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu. Smluvní strany si jsou vědomy povinnosti zveřejnit tuto smlouvu v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb.,
o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), přičemž zveřejnění zajistí na své náklady Poskytovatel neprodleně po uzavření této smlouvy.
12. Vyvstanou-li v průběhu plnění této smlouvy jakékoliv spory nebo nejasnosti, zavazují se smluvní strany řešit tyto vzájemnou dohodou, a to zejména prostřednictví písemných dodatků, bude-li to potřeba.
13. Smluvní strany se dohodly, že nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
* Příloha č. 1.: Pravidla pro provoz IDS JH na rok 2021
* Příloha č. 2.: Stanovený seznam linek provozovaných v rámci IDS JH pro rok 2021
a Použité tarify IDS (MHD) na příměstských linkách / výpočet ztráty IDS
* Příloha č. 3.: Tarif MHD Jindřichův Hradec používaný na příměstských linkách v rámci IDS JH pro rok 2021
* Příloha č. 4.: Zápis z jednání JIKORD - Město Jindřichův Hradec 28. 1. 2021
1. Tuto smlouvu schválila na své schůzi dne 29.3.2021 Rada města Jindřichův Hradce usnesením
č. 244/11R/2021.
2. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě jejich pravé, svobodné
a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

 V Jihlavě dne V Jihlavě dne

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Ing. Jan Mlčák, MBA Kateřina Kratochvílová

 starosta města Jindřichův Hradec jednatelka ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. *za Poskytovatele* *za Příjemce*