

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební
povolení a Projektová dokumentace pro
provádění stavby a výkon autorského
dozoru**

„Oprava PS Prostějov“

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2	Umístění stavby	4
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1	Dokumentace	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1	Všeobecně.....	4
4.2	Zabezpečovací zařízení	6
4.3	Sdělovací zařízení	6
4.4	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.5	Ostatní technologická zařízení	6
4.6	Železniční svršek a spodek	7
4.7	Nástupiště	7
4.8	Železniční přejezdy	7
4.9	Mosty, propustky, zdi	7
4.10	Železniční tunely	7
4.11	Ostatní objekty	7
4.12	Pozemní stavební objekty	7
4.13	Zásady organizace výstavby	8
4.14	Geodetická dokumentace.....	9
4.15	Životní prostředí	9
5.	VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	9
5.1	Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	9
5.2	Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	11
6.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
7.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby „Oprava PS Prostějov“, případně také dokumentace pro územní řízení nebo dokumentace pro odstranění stavby, pokud to charakter opravných prací bude vyžadovat, včetně rozpočtu a soupisu prací. Součástí veřejné zakázky je inženýrská činnost zahrnující zajištění pravomocných rozhodnutí (umístění stavby, povolení stavby, odstranění stavby) včetně zajištění stanovisek dotčených orgánů státní správy a provozovatelů sítí technické infrastruktury a dalších dokumentů podmiňujících získání pravomocných rozhodnutí a zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby. Cílem díla je návrh optimalizace obestavěného prostoru, opravy zbylých prostor nutných k zajištění legislativních požadavků na zabezpečení řízení drážní dopravy a vybavení železničních stanic.

1.1.2 Rozsah díla je:

1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace:

Dokumentace bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 a č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.

1.1.2.4 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně DUR a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.

1.1.2.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.

1.1.2.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).

1.1.2.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem

výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).

- 1.1.2.8 Soupis prací bude předložen podle cenových databází Státního fondu dopravní infrastruktury, část stavební bude zpracována v cenové databázi URS s platnou databází pro aktuální rok. Výsledný formát bude zpracován programem Kros.
- 1.1.2.9 Projektová dokumentace bude zahrnovat splnění podmínek zákona 309/2006 Sb. ve znění pozdějších novel a to včetně nákladů na zajištění BOZP.
- 1.1.2.10 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.2.11 Projektová dokumentace bude obsahovat průkaz energetické náročnosti budovy. Budovy po navržených úpravách budou splňovat podmínky vyplývající ze zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií a vyhlášky č. 78/2013 Sb. o energetické náročnosti budov.

1.2 Umístění stavby

Kraj: Olomoucký
Obec: Prostějov
Katastrální území: Prostějov
Číslo parcely: 8100/36, 8100/1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Pasport stavby
- 2.1.2 Fotografie stavby

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
„Rekonstrukce žst. Prostějov, hl. n.“ – projektant Sagasta, s. r. o.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PŘEVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

Projektová dokumentace bude řešit návrh opravných prací budovy provozního střediska v areálu žst. Prostějov, hlavní nádraží (budova bez č. p. nebo č. e.) na parcele č. 8100/36. Opraven bude obvodový plášť budovy, včetně střešního pláště a otvorových výplní, dále budou opraveny vnitřní dispozice v budově podle současných potřeb uživatele, hygienická příslušenství a šatny, vnitřní dveře a povrchové úpravy. Opraveny budou rozvody zti a ústředního vytápění a silnoproudé a slaboproudé rozvody, včetně hromosvodu.

Budova je jednopodlažní, zastřešená plochou střechou. Uvnitř se nachází garáže, dílny, sklady a hygienická zázemí. Půdorysné rozměry budovy jsou 54,50 x 12,00 m, výška

atiky je 4,30 m nad okolním upraveným terénem, celková zastavěná plocha budovy je 665 m²

Projektová dokumentace bude řešit také odstranění objektu skladu na parcele č. 8100/1 (vedle opravované budovy na parcele č. 8100/36). Sklad je jednopodlažní, zastřešený sedlovou střechou s půdorysnými rozměry 24,60 x 6,70 m.

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů státní správy, správců sítí technické a dopravní infrastruktury a složek Správy železnic a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Projektová dokumentace bude odevzdána v listinné podobě v počtu 6 soupřav a v elektronické podobě (na datovém nosiči nebo pomocí virtuálního úložiště). Elektronická podoba bude odevzdána v otevřené formě (*.docx, *.dwg, *.xls, *.kza) a uzavřené formě (*.pdf).
- 4.1.3 Články 2.4.8 a 2.4.9 VTP/DSP+PDPS/13/20 se ruší a nahrazují se následujícími články:
- 2.4.8 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP).
- 2.4.9 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Projektové dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.4 V článcích 2.4.8, 2.4.9 a 2.4.11 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.5 V článku 5.2 ve VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**).
- 4.1.6 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)

- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do dokumentace.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zabezpečovací zařízení

Neřeší se.

4.3 Sdělovací zařízení

Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (místní kabel zakončený na kabelovém závěru v objektu) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle §102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika ze dne 24. 8. 2020. Kabel a jeho zakončení je nutno respektovat a nesmí dojít k jeho poškození. Požadujeme před započatím stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem - Správou železnic, státní organizací, Centrum telematiky a diagnostiky Praha podle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Celý objekt určený k opravě je napájen elektřinou z LDSŽ z trafostanice SŽ. V trafostanici je i měření odběru elektřiny. Pokud se nemění účel stavby a bude i nadále sloužit pro potřeby SŽ, není třeba v objektu instalovat další podružná měření. Nutno jen zachovat stejné místo připojení na LDSŽ.

4.5 Ostatní technologická zařízení

Neřeší se.

4.6 Železniční svršek a spodek

Neřeší se.

4.7 Nástupiště

Neřeší se.

4.8 Železniční přejezdy

Neřeší se.

4.9 Mosty, propustky, zdi

Neřeší se.

4.10 Železniční tunely

Neřeší se.

4.11 Ostatní objekty

Neřeší se.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Demolice

- Projektová dokumentace bude řešit také odstranění objektu skladu na parcele č. 8100/1 (vedle opravované budovy na parcele č. 8100/36). Sklad je jednopodlažní, zastřešený sedlovou střechou s půdorysnými rozměry 24,60 x 6,70 m.

4.12.2 Požadavky na řešení vnitřních prostor

- Zpracování projektové dokumentace bude přecházet studie návrhu oprav dispozičního řešení podle současným potřeb uživatelů. Bude navržena dispozice hygienických příslušenství a šaten v souladu s normovými požadavky – počet zařizovacích předmětů, přímý vstup ze šaten do prostoru se sprchami apod.).

- V části budovy, kde se nachází místnosti v užívání MES Olomouc bude proveden návrh oprav dispozice stávajících místností (malá mechanická dílna, dílna elektro, sklad elektro, soustružnická dílna, kancelář vrchního mistra, příruční sklad vrchního mistra, sklad dílů kolejové mechanizace). Nově bude zřízena místnost baterkárna.

- V části budovy, kde se nacházejí místnosti v užívání TO Prostějov bude zachováno stávající půdorysné řešení (kovárna, výheň, buchar, svařovna, sklad PHM, sklad svrškového materiálu, garáž).

4.12.3 Stavební otvory

- Budou vyměněna vnější okna, dveře a vrata (podle doporučených hodnot součinitele prostupu tepla ČSN 73 0540-2:2011 – $U_{rec,20}$) i vnitřní dveře.

4.12.4 Povrchové úpravy

- Budou opraveny nášlapné vrstvy podlah v celém objektu (povlakové povrchy v kancelářích a šatnách, stěrky v dílnách a skladech, keramické dlažby v hygienických zázemích.

- Budou opraveny vnitřní omítky, v hygienickém zázemí keramické obklady, výmalba všech místností.

4.12.5 Svislé konstrukce

- Budou opraveny obvodové stěny (podle doporučených hodnot součinitele prostupu tepla ČSN 73 0540-2:2011 – $U_{rec,20}$). Stávající obvodový plášť je azbestocementový.

4.12.6 Vodorovné konstrukce

Neřeší se.

4.12.7 Schodiště

Neřeší se.

4.12.8 Střešní konstrukce

- Projektant navrhne opravu pláště ploché střechy včetně nové povlakové krytiny a klempířských prvků (podle doporučených hodnot součinitele prostupu tepla ČSN 73 0540-2:2011 – $U_{rec,20}$).

4.12.9 Požárně bezpečnostní řešení

Projektová dokumentace předávaná investorovi bude obsahovat: požárně bezpečnostní řešení (PBŘ) skutečného provedení stavby včetně Postupu vypínání elektrické energie v objektu (ČSN 73 0848), seznam instalovaných požárně bezpečnostních zařízení včetně dokladů jejich provozuschopnosti (§7 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů). V případě komplikovaného vypnutí elektrické energie v objektu, zhotovitel projektu zajistí, že přílohová část Projektové dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat dokumentaci zdolávání požáru (DZP) objektu – operativní kartu schválenou příslušným HZS ČR (§ 34 vyhlášky č. 246/2001Sb.), návrh požárního evakuačního plánu a požárního řádu objektu (§31, §33 uvedené vyhlášky). PHP umístít v objektu tak, aby bylo zabráněno jejich zneužití, zcizení a poškození.

4.12.10 Technická zařízení budov a přípojky

4.12.10.1 Voda a kanalizace

Bude navržena oprava vnitřních rozvodů vody a kanalizace.

4.12.10.2 Plynovod

Objekt je vytápěn stávajícím plynovým kotlem, jeho pozice bude změněna pouze v případě návazných oprav dispozic.

4.12.10.3 Vytápění

- Bude proveden návrh opravy rozvodů otopné vody a otopných těles s napojením na stávající plynový kotel.

4.12.10.4 Elektroinstalace

- Oprava silnoproudých rozvodů včetně výměny svítidel, zásuvek a vypínačů.
- Oprava vnitřních i vnějších (na fasádě) rozvaděčů a kabelových skříní, hlavních i podružných.
- Oprava připojení elektrických spotřebičů
- Oprava zařízení ochrany před bleskem a přepětím vč. uzemnění a příslušných výpočtů, revizí - dle platných norem.
- Oprava slaboproudých rozvodů - datové sítě včetně pospojování a uzemnění rozvodů PC

4.12.11 Požadavky na okolí budovy

- Kolem budovy bude opraven okapový chodník, bezbariérové vstupy do dílen a provozních místností.
- Budou provedena tři parkovací místa pro osobní automobily.

4.13 Zásady organizace výstavby

4.13.1 Realizace stavby bude probíhat za provozu areálu PS v Prostějově, je kladen velký důraz na organizaci výstavby (ZOV) s ohledem na zajištění provozuschopnosti železniční stanice, technologických zařízení, dopravní cesty. Stavba bude probíhat bez výluk. V průběhu opravných prací musí být zachován provoz mechanické dílny.

4.14 Geodetická dokumentace

Podle platných právních předpisů a norem.

4.15 Životní prostředí

Podle platných právních předpisů a norem.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

Neřeší se.

- 6.1.2 Požadavky na kvalifikaci nad rámec Obchodních podmínek a Všeobecných technických podmínek:

- Osvědčení o odborné způsobilosti dle předpisu Zam1, o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy – E-08 (projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1436899

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8a1e4b41-42cc-4acc-912f-9283355b0586

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.04.2021 07:29:02



39fd7777-1225-4ad1-8f40-b17c9e96e460