

Plnění spočívá v poskytování stavebních prací - obnovy protismykových vlastností vozovek na dálnicích. Obnovou protismykových vlastností vozovek na dálnicích se rozumí obnova hodnot součinitele podélného tření (Fp) asfaltových a betonových vozovek dálnic a minimálně částečná obnova makrotextury povrchu cementobetonového krytu dálnic v údržbě SSÚD ve volné trase i v tunelech v souladu s ČSN 73 6177.

množství / rozsah Plnění: 2 271 001,00 Kč

4. SD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

středisko: SSÚD 23 - Ostrava
adresa: Slovenská 1142/7, Ostrava
PSČ: 702 00
k rukám: [REDACTED] - vedoucí střediska

6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději 31. 08. 2021.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění
Příloha č. 2 – Harmonogram.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ

Poř. č.	Poř. č. položky dle OTS KP	Název a stručný popis položky	měrná jednotka (MJ)	výměra (počet MJ)	cena za 1 MJ (v Kč bez DPH)	Cena za celkový počet MJ
1	93806a	<p>Nedestruktivní obnova protismykových vlastností vozovky (PVV) a obnova makrotextury povrchu vozovky</p> <p>Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrmje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 (provádí se až po ošetření povrchu vozovky vytvrzujícím postřikem, pokud je zadán) a měření hloubky makrotextury povrchu (odměrná metoda: střední hloubka textury MTD) v souladu s ČSN 13036-1 (měří se bezprostředně po zahájení samotné obnovy PVV přímo za vozidlem tak, aby bylo dosaženo požadovaných parametrů/hodnot MTD – dosažení minimálně hodnoty MTD 0,5 dle ČSN 73 6177).</p>	m ²	██████████	██████████	██████████
2	93882v	<p>Ošetření vozovek vytvrzujícím postřikem</p> <p>Aplikace vytvrzujícího postřiku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu. Prodyšná ochrana obsahující lithium silikát. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti otěru, snižuje náchylnost k olupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení.</p> <p>Nepřipouští se aplikace, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a, zároveň musí být aplikováno nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky. Musí být garantována možnost bezpečného zprovoznění úseku s nejhůře dobrými hodnotami Fp (tedy kl. st. 3) nejpozději po 6-ti hodinách po aplikaci vytvrzujícího postřiku. Zároveň k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem měření Fp v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 nejpozději po 48 hodinách od aplikace vytvrzujícího postřiku. Vytvrzující postřik musí splnit úspěšné provedení zkušebního úseku dle přílohy 3 ZD.</p>	m ²	██████████	██████████	██████████
4	02720a	<p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1</p> <p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den</p> <p>předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100</p> <p>předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a</p> <p>kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c</p> <p>3x výstražný práh</p> <p>ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b</p> <p>dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2000 m/den</p> <p>B 26</p> <p>Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD</p> <p>zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17</p>	ks/den	██████████	██████████	██████████
Celková cena v Kč bez DPH						2 271 001,00 Kč
DPH						476 910,21 Kč
Celková cena v Kč s DPH						2 747 911,21 Kč

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnici PS 11/17 dle intenzity provozu, denní

Harmonogram prací + označení pracovních míst na pracovištích dle daných schémat

Akce: D1 Obnova PVV

Termín provedení prací v roce:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Pracovní doba:

	směr PL	směr PHA
pondělí	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
úterý	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
středa	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
čtvrtek	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
pátek	7:00-15:00 hod	7:00-15:00 hod
sobota	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
neděle	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod

V případě nenadálé mimořádné události nebo při tvorbě kongesce (dopravní zácpa, ucpání dopravy atd.) dojde k přerušení prací a dopravní omezení bude odklizen.

DIO na trase bude realizováno dle schémat DK 230, resp. DK 240, předpoklad uzavírka dl. max. 2 km/den na větvích křižovatek dle DK 430, resp. DK 431