

Příloha č.2 Specifikace vozidla

Mercedes Benz Atego - distribuční řada - 1024 L 4x2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny

Technické parametry

Výrobní vzor:	96702412
Typ vozidla:	1024L
Druh vozidla:	Podvozek
Typ vozidla:	1024L
Výkon motoru:	175 kW
Rozvor:	3620 mm
Celk. hmotnost:	9 990 kg

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	MB 5361	modrá enzianblau
LZ37	Montované části kabiny:	MB 9040	cerná tiefschwarz

Pneumatiky

1. náprava:	2x 245/70 R 17,5 Michelin	G37M18 80 Silnice
2. náprava:	4x 245/70 R 17,5 Michelin	G37M78 80 Trakce M+S
Rezervní kolo:	1x 245/70 R 17,5 Michelin	G37M78 80 Trakce M+S

Sériová výbava

A1J	Přední náprava 4,4 t
A2C	Zadní náprava 8,1 t, talířové kolo 325, hypoidní
A2Z	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1C	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU) u zadní nápravy
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
C1U	Rozvor 3620 mm
C5I	Upevňovací díly pro valníkovou nastavbu
C6B	Servořízení ZF 8095
C7E	Zábrana proti podjetí přední (ECE), ocelová
C7M	Zábrany proti podjetí boční, hmotnostně opt.
C8J	Lapače nečistot v blatníku
D1M	Sedadlo spolujezdce pevné, samostatné
D4W	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
D5Y	Koberečky gumové
D7L	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E0Y	Akumulátory zakrytované



Mercedes-Benz

E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
F1P	Kabina S krátká
F1X	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel
F2U	ClassicSpace
F6I	Zrcátko pro mrtvý úhel a rampové zrcátko, vyhřívané
F6J	Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
F7V	Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový
F8L	Imobilizér s transponderem
J1O	Tachograf digitální, 2. generace
J1S	Tachograf VDO
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J3N	FleetBoard Eco Support
J3S	Truck Data Center 6 (DTCO)
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
J9N	Příprava pro Truck Data Center 6 (DTCO)
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7I	Výfukový systém, na rámu vpravo, koncovka dovnitř
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1H	Světlomety mlhové vpředu
L1Y	LED světelný paket, ukazatele směru čiré
L1Z	Směrové ukazatele čiré
L2P	Obrysově světlo LED
M0S	Protihlukové zakrytování v souladu s ECE
M2A	Motor OM936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 k), 1000 Nm
M5C	Motor v provedení Euro VI, D
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
Q1E	Pera přední 4,4 t, parabolická
R0Z	Kryty matic kol
R1B	Ráfky 6,75 x 17,50
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pruzích (LDWS)
S1P	Aktivní brzdový asistent (AEBS)
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet



Mercedes-Benz

V1D	Atego nové - distribuční řada
V1W	Standard
V2T	Atego - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0N	TRUCKraining – školení pro 2 řidiče
Z5C	OM 936
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A5L	Stálý převod $i = 3,417$
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1X	Zastávková brzda
C5A	Zakrytování podvozku ADR/GGVS
C6S	Stabilizátor zad. nápravy pro extrémě vys. těžiště
C9Y	Bez zábrany proti podjetí zadní
D0A	Kožený volant, Multifunkční
D0U	Detektor kouře v kabině
D1D	Sedadlo řidiče odpružené, klimatizované
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
D2V	Loketní opěrky oboustranně na sedadle řidiče
D3K	Potah sedadla řidiče, Dinamica star, černý
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D4A	Kokpit standardní
D4Z	Sluneční roleta, boční, strana řidiče, spolujezdce
D6F	Klimatizace
D6P	Nezávislé topení teplovzdušné 2000 W
D6X	Filtr ventilace s aktivním uhlím
D7A	Tepelná izolace kabiny zesílená
D7Z	Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny
E0V	Parametr vysokého těžiště, úroveň 1



- E1H Akumulátory 2 x 12 V / 175 Ah, bezúdržbové
- E2J Jističe namísto pojistek
- E3F Žásuvka v kabině 12 V/15 A, přídav., na pal. desce
- E3I Žásuvka v kabině 24 V/15 A, příd., na palub. desce
- E5G Odpojovací spínač druhé baterie, na rámu
- E5U Provedení ADR/GGVS dle třídy EX/III, EX/II a AT
- E6Z Akustická výstraha při couvání
- E9H Příprava pro ovládání zvedacího čela
- E9BE00 Bez rozhraní pro přenos dat FMS 2.0
- F5L Sluneční clona vnější
- F6B Čelní a boční okna tónovaná; Čelní okno vyhřívané
- F6R 2 Houkačky podtlakové na střeše
- F8D 2 klíče od vozidla přídavné
- F8E Centrální zamykání s dálkovým ovládním
- F8X Deštový/světelný senzor
- G0U Jízdní program Economy
- G1E Převodovka G 140-8/9, 30-0, 79
- G5G Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
- J1C Sdružený přístroj 12,7 cm, s funkcí video
- J2Y Vysílačka 24 V
- J9D Příprava pro evidenci mytného
- J9I Elektroinstalace pro telefon
- J9J Příprava pro zpětnou kameru
- J9K Příprava univerzální, pro multimediální využití
- K0G Plastová nádrž 180 l, vlevo
- K3S Nádrž na AdBlue, 35 l
- K5Q Palivová nádrž se sítkem v hrdle
- K5S Víčko ochranné pro systém dávkování AdBlue
- L0Y Prodloužené kabely koncových světel
- L1P Zadní světla, provedení LED
- L3D Pracovní světlomet
- L3Z Ostríkovací světlometů
- L9A Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
- M4Y Osvědčení podle ECE
- M8Z Předehřívání paliva
- M9A Předehřev chladicí kapaliny



Mercedes-Benz

P0L	Paket přípravy pro montáž zvedacího čela
R8F	Držák rezervního kola boční (na pravé straně vozidla)
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
T1J	Hmotnostní varianta 9,99 t (4,4/6,8)
Y4G	Zvedák na podvozku
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4P	Tlakoměr, digitální
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4X	Hadice pro huštění pneumatik včetně tlakoměru, 25 m
JE0Y	Kryt akumulátoru, uzamykatelný
JE1M	Alternátor 28 V/150 A

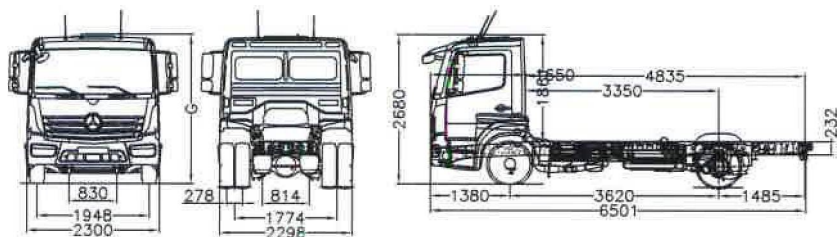
Dovybavení vozidla

1D	Montáž elektrického šnekového klaksonu 2-tónového
2D	Domontáž lapačů nečistot na přední a zadní blatníky
3D	Montáž světelné rampy na střechu vozidla
4D	Montáž 4 kusů výstražných oranžových zábleskových světel na přední masku (predatory)
5D	Montáž 2 kusů výstražných oranžových zábleskových světel na konec rámu vozidla (predatory)
6D	Příprava elektrické zásuvky na střeše vozidla pro přídavné majáky
7D	Dodání + montáž vozidlové stanice Motorola DM 3400
8D	Ochranný kryt akumulátorů uzamykatelný
9D	Montáž anticorového ochranného rámu nárazníku (Beranidlo)
10D	Montáž zadní kamery pro sledování dění za vozidlem
11D	Montáž Navigace Garmin včetně přední kamery pro sledování dění před vozidlem
12D	Úprava krytu baterií na uzamykatelný
13D	Dodání povinné výbavy ADR dle požadavku
14D	Kalibrace tachografu

Atego nové - distribuční řada

1024 L 4X2 BM 96702412

Podvozek s valníkem



Všeobecné informace

Výrobní vzor a kódové určení	967024 T1Q F1X M2A M5C C1U V1W V1D V2T
Datum vytvoření	16.11.2020
Provedení kabiny	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel
Rozvor	Rozvor 3620 mm

Rozměry [mm]

	Při zatížení		Bez zatížení	
Výška rámu vpředu	753		819	
Výška rámu vzadu	795		835	
Rozměr zvednutí/spuštění zadní nápravy	120	-80	120	-80
Celková výška včetně sání vzduchu			2680	
Světlá výška vpředu			182	
Světlá výška vzadu			168	
Průměr otáčení [m]			13.9	
Maximální délka nástavby při doporučeném volném prostoru při rovnoměrném naložení vozidla**			6230	
Maximální délka nástavby při doporučeném volném prostoru a maximálním zadním převisem			5653	
Doporučený volný prostor			50	

** Teoretická hodnota, bez zohlednění zákonných předpisů a ostatních technických parametrů.

Motor

Motor: M2A	Motor OM936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 k), 1000 Nm
Emisní norma: M5C	Motor v provedení Euro VI, D

Přenos síly

Převodovka	Převodovka G 140-8/9,30-0,79
Převod zadní nápravy	Stálý převod $i = 3,417$



Mercedes-Benz

Vozidlo

Přední odpružení	Pera přední 4,4 t, parabolická			
Zadní odpružení	Air suspension, rear axle			
	Nápravy	Kola	Pneumatiky	Ráfky
Přední náprava	Přední náprava 4,4 t	2	245/70 R 17,5	Ráfky 6,75 x 17,50
Zadní náprava	Zadní náprava 8,1 t, talířové kolo 325, hypoidní	4	245/70 R 17,5	Ráfky 6,75 x 17,50

Výbava

Brzdy	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
Brzdový systém	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
Motorová brzda	Motorová brzda, zvýšený výkon
Akumulátor	Akumulátory 2 x 12 V / 165 Ah, bezúdržbové
Hlavní nádrž	Plastová nádrž 180 l, vlevo
Nádrž AdBlue	Nádrž na AdBlue, 35 l
Řízení	Servořízení ZF 8095
Rám	Žebřinový rám s dělenými podélníky (přední část rámu se Z profilem, zadní podélník s U profilem), rozchod zadního podélníku rámu 840 mm ve světlé šířce, rastr otvorů po 50 mm

Hmotnosti a zatížení [kg]

	1. náprava	2. náprava	3. náprava	4. náprava	Celkem
Technicky přípustné zatížení/hmotnost	4400	7000	-	-	10500
Pohotovostní zatížení/hmotnost**	3192	1294	-	-	4486
Užitečná hmotnost/hmotnost návěsu na nápravu/celkem	1208	5706	-	-	6014
Maximální celková hmotnost soupravy	-	-	-	-	24000
Těžiště užitečného zatížení od poslední nápravy [od - do]			185 - 727		

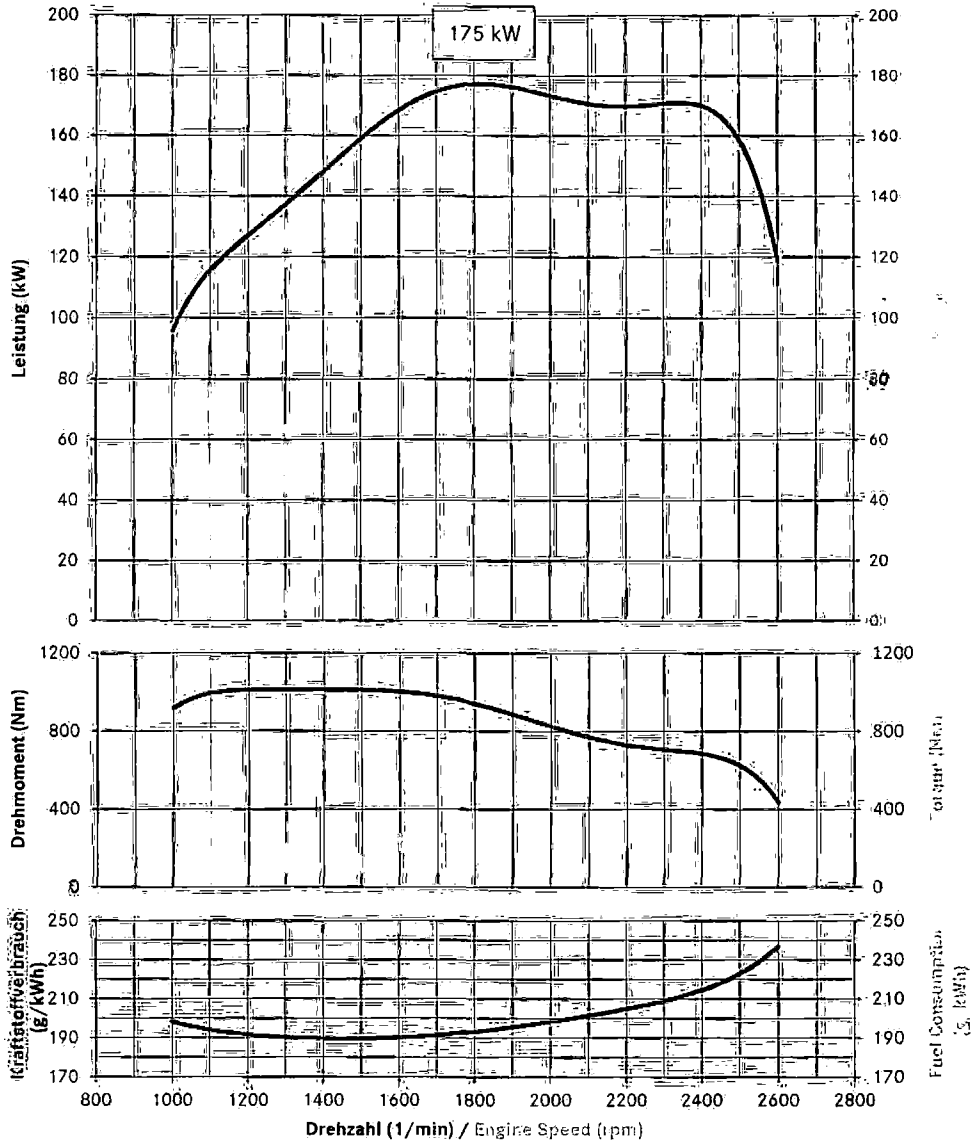
** Přípravenost k jízdě podle ES 97/27/EH

Upozornění

Změny vyhrazeny bez předchozího upozornění. Údaje v tomto listu je potřeba považovat za orientační. Výkresy mohou obsahovat výbavu, která není v sériové výbavě. Tento datový list může rovněž obsahovat modely a služby, které nejsou v některých zemích dostupné. Údaje o právních a daňových předpisech a jejich důsledcích se vztahují pouze na Spolkovou republiku Německo. Pro podrobnosti kontaktujte prosím svého prodejce nákladních vozidel Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz



Leistung, Drehmoment

OM 936, Übersicht, Euro VI

175 kW @ 1800 1/min
1000 Nm @ 1200-1800 1/min

Užitná hmotnost minimální (rozdíl mezi největší povolené hmotnosti vozidla a provozní hmotnosti vozidla se skříňovou nástavbou a hydraulickým čelem)

1. Technicky přípustná hmotnost vozidla	9 990 kg
2. Pohotovostní hmotnost vozidla	4 486 kg
3. Užitečná hmotnost vozidla	6 014 kg
4. Hmotnost nástavby	1 150 kg
5. Hmotnost elektrohydraulického čela	370 kg

Užitečná hmotnost vozidla = 3 984 kg

$9\,990 - 4\,486 - 1\,150 - 370 = 3\,984 \text{ kg}$

Fotodokumentace vozidla

Pohled do kabiny řidiče



Přední ochranný rám vozidla



Specifikace nástavby

Skříňová nástavba pro 12 europalet se zadním skládacím čelem pod ložnou plochou o nosnosti 1000 kg



Ilustrativní foto.



Ilustrativní foto.

Popis nástavby

Pevná skříňová nástavba s bočními dveřmi a zadními vraty s nakládacím čelem složeným pod podlahou. Ložná délka umožňuje naložit 12 ks europalet.

Rozměry nástavby

Vnější délka 5 000 mm,	ložná délka 4 910 mm,
Vnější šířka 2 550 mm,	ložná šířka 2 470 mm,
Vnější výška 2 300 mm,	vnitřní výška 2 110 mm.

Hmotnost nástavby cca 1 150 kg bez hydraulického čela.

Roznášecí rošt

Roznášecí rošt je vyroben ocelových profilů s povrchovou úpravou žárovým zinkováním.

Plášť skříně

Plášť je vyroben z robustních panelů, které jsou extrémně tuhé a stejně tak odolné vůči poškození. Navíc odolávají difúzi par. Tloušťka panelů 31 mm, které jsou z vnější i vnitřní strany opláštěny ocelovým lakovaným plechem tl. 0,4 mm. Boční stěny dokonale hladké. Rohové lišty s hliníkových profilů lakované. Zadní rám se svislých hliníkových profilů a panty pro zadní dvoukřídlé vrata, spodní

rám ocelový lakovaný. Zadní vrata s vnitřními tyčovými uzávěry v obou polovinách, madla pod vraty, lze uzamknout. Střecha stejného provedení jako boční stěny.

Na pravé straně v odstupu 1 420 mm od přední stěny boční jednokřídlé dveře, šířka 950 mm. Dveře opatřeny vnitřní tyčovým uzávěrem a zapuštěným uzávěrem. Sklopný schůdek + madlo u bočních dveří.

Vnitřní vstrojení

Ocelová lišta u podlahy výšky 270 mm, vnitřní osvětlení 2 ks LED pásek v celé délce nástavby s pohybovým senzorem. Podlaha překližková, vodotěsná, tl. 21 mm. Podlaha potažena hliníkovým sličkovým plechem, materiál AL, tl.3/5 mm. Trimovaná lišta na boku, zapuštěná do stěny, výška 800 mm od podlahy na střed lišty. 3 ks rozpěrné tyče, teleskopické provedení, vč. atestu. 1 řada překližkového latění výšky 150 mm, tl 9 mm na přední a na bočních stěnách umístěna v dané výšce od podlahy.

Dovybavení nástavby

Zadní poziční osvětlení v horní a dolní části nástavby.

Plastová schránka TT 110 I

Elektrohydraulické čelo BAR BC 1000F4



Ilustrativní foto.

Technické parametry

Nosnost	1 000 kg
Hmotnost čela	370 kg vč. olejové náplně
Plošina hliníková	1 320 x 2 250 mm (V x Š)
Vzdálenost břemene	700 mm

Stručný popis

Ovládání páčkami z boku pod nástavbou a dvoubodové nožní vodotěsné na plošině

4-válcové provedení

Všechny ocelové díly lakovány katoforézní metodou KTL, beúdržbové

Všechny čepy jsou nerezové a bezúdržbové, rovněž mají větší nosnou plochu, delší životnost

Varovné blikáče zafrézované do vroubkování platformy

Varovné praporky

Monitoring vozidla SHERON trace

Online monitoring vozidel a elektronická kniha jízd SHERLOG Trace

Popis produktu

Hlavní přínosy SHERLOG Trace

- Efektivní řízení a provoz → snížení nákladů a administrativy až o 30 %
- Komplexní systém kontroly → webová a mobilní aplikace
- Reporty jednoduše a přehledně → elektronická kniha jízd
- Informace v reálném čase → aktuální přehled o pohybu firemních vozidel

Online monitoring vozového parku

- Zobrazení aktuální pozice vozidel na mapě
- Neustálý přehled nad provozem flotily
- Sledování ujetých kilometrů, spotřeby, služebních a soukromých jízd
- Identifikace řidiče
- Efektivní plánování
- Přehledné reporty, snížení administrativy
- Snížení nákladů

Přehledná webová i mobilní aplikace

- Online přehled o aktuální poloze vozidel a jejich řidiči nad mapou
- Aktualizace se pohybuje od 10 sekund v závislosti na rychlosti a vektoru pohybu
- Aktualizace polohy až každých 10 vteřin
- Příznaky aktuálního stavu a rychlosti vozidel
- Aplikace dostupná přes webový prohlížeč bez nutnosti instalace
- K dispozici je i mobilní aplikace pro chytré telefony

Podrobnosti o trase

- Délka a doba trasy
- Doba stání
- Průměrná a maximální rychlost
- Řidič

Soukromé jízdy

Přehled o soukromých jízdách v náhledu tras a příslušných reportech

Vyúčtování lze provést za jednotlivé řidiče v požadovaném období

Detail soukromých cest je v aplikaci skrytý

Soukromou jízdu nelze zobrazit nad mapou

U soukromé jízdy se zobrazuje pouze datum a čas trasy, počet ujetých km a stav tachometru

Zpřístupnění soukromé jízdy zaměstnavateli je možné

Aplikace eviduje nahlížení uživatelů na soukromou jízdu

Záznamy vykonaných tras

Kompletní historie monitorovaných vozidel včetně jednotlivých tras

Záznamy v řádkovém nebo kalendářovém výpise

Jízdy vozidel je možné zobrazit zpětně nad mapou vč. přehrání trasy

Detailní informace o každé jízdě:

- rychlost
- spotřeba a stav paliva
- identifikace řidiče
- typ a účel trasy
- délka trasy nebo aktuální stav tachometru

Reporty

Elektronická kniha jízd ve formátu pro finanční úřad plně nahrazuje ručně psanou knihu jízd

K dispozici je až 120 různých reportů, pomocí kterých lze vyhodnocovat všechna zaznamenaná data

Možnost vytvoření vlastního reportu

Automatické zasílání reportů emailem za požadované období

Reporty ve formátech: PDF, XLSX, CSV, HTML

Dle zvoleného tarifu (Basic, Standard, Premium) je k dispozici určitý počet reportů
– v rozpětí 5 –120

Alerty

Aktivní upozornění dle předem zadaných parametrů formou emailu či SMS

Automatické upozornění například na: překročení rychlosti, doby řízení, jízdu mimo definovanou dobu či oblast

Upozornění na přírůstky a úbytky paliva v nádrži

Možnost napojení externích čidel – magnetický senzor dveří, teploměr, IBR palivová sonda

Dle zvoleného tarifu (Basic, Standard, Premium) je k dispozici nastavení až 17-ti alertů

Mobilní aplikace

SHERLOG Trace Mobile pro Váš telefon umožňuje prohlížet a spravovat informace o vozidlech Vaší firmy

Mobilní aplikace dostupná pro Android i iOS

Spotřeba pohonných hmot

Sledování průměrné spotřeby vozidla

Výdaje za nákup a spotřebu PHM jsou reportovány separátně od ostatních výdajů

Porovnání místa tankování s místem, kde se vůz fyzicky vyskytoval

Přehled výdajů za jednotlivé vozy, oddělení nebo za celý vozový park

Spotřeba uvedená v detailu každé jízdy nebo za požadované období

Aplikace umožňuje jednoduchý import elektronického výpisu z tankovacích karet

U tankovacích karet společnosti Axigon (Shell) se import provádí automaticky každých 24 hodin.

V případě, že klient využívá rozšířenou jednotku s napojením na datovou sběrnici CAN Bus, získává informaci o spotřebě PHM automaticky

Při napojení na CAN Bus a evidenci údajů o tankování je možné tyto hodnoty porovnávat v příslušných reportech

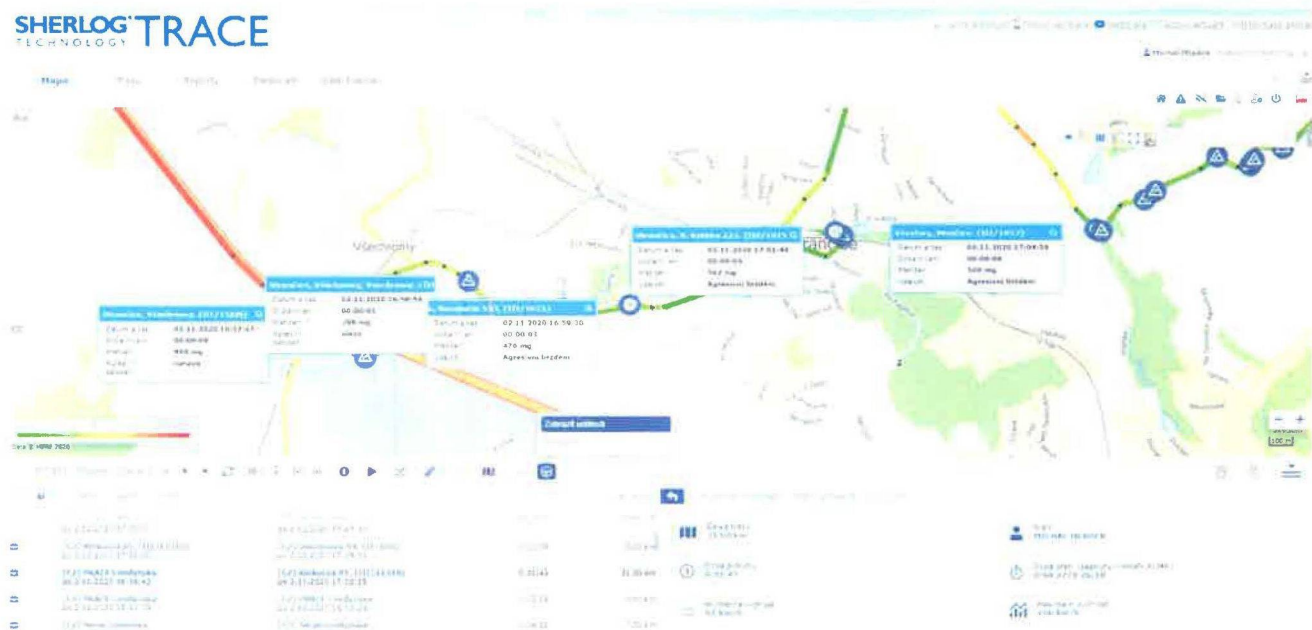
Od uvedených poskytovatelů lze data importovat z elektronického výpisu: CCS, Shell, FleetCor, Benzina, Agip, OMV, Slovnaft, Statoil, Repsol, VIA T, Cepsa, Čepro, Copec, Evotech, MOL, DKV a MAKRO

Jízdní styl – nad mapou

Na výsledné hodnoty má zásadní vliv také celkový technický stav vozidla, profil trasy a v neposlední řadě řidič samotný.

Vyhodnocování údajů získaných ze senzoru jednotek a signálu GPS

Vyhodnocení stylu za každou jízdu v historii tras.



- Integrovaný záložní zdroj
- Umožňuje napojení na datovou sběrnici CAN Bus / FMS a digitální tachograf

Kompaktní jednotka SHERLOG Trace - T250

- Technologie: GSM/GPRS + GPS + Bluetooth
- GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS
- Baterie 800 mAh Li-Ion baterie (3.04 Wh)
- 2.0 magnetické USB
- Součástí balení magnetická nabíječka
- Rozměry: 44 x 43 x 20 mm
- Pracovní teplota: -25 °C to +55 °C
- Skladovací teplota: -40 °C to +70 °C
- Kryt plní normy IP67 – voděodolný, nárazuvzdorný a prachuvzdorný
- Výdrž baterie 8 –12 hodin dle nastavení trasování
- Vestavěný akcelerometr a gyroskop
- Jednotka ke sledování přepravovaného materiálu

K jednotkám lze dokoupit doplňková příslušenství např. bezkontaktní identifikace řidiče, teploměr a magnetický dveřní senzor (aktuální ceník příslušenství naleznete na stránkách www.sherlog.cz)

Cenová kalkulace

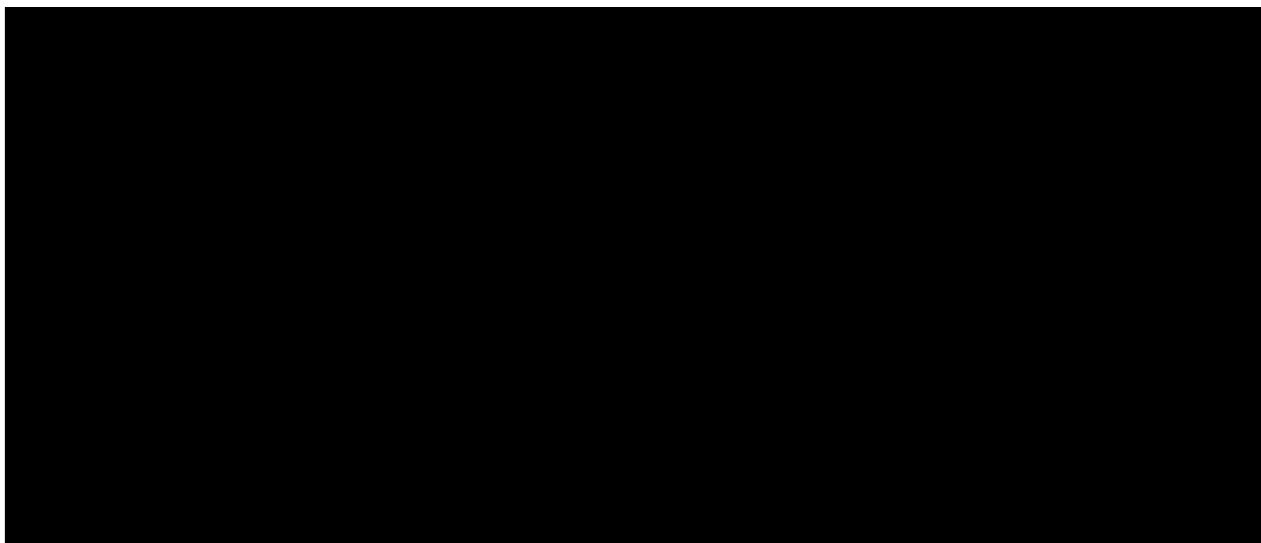
Ceny HW v Kč bez DPH

SHERLOG Trace – rozšířená (CAN / FMS, Tachograf)	3 000,00
Kompaktní jednotka TMT250 - 6ks	11 940,00
Montáž jednotky	950,00
Přepínač služební/soukromá jízda	zdarma
Celková cena HW v Kč bez DPH	15 890,00

Ceny SW – měsíční provoz v Kč bez DPH

Měsíční provozní poplatky pro STANDARD (doporučujeme – 7 ks)	1 092,00
--	----------

Úprava vozidla dle požadavků obsahuje:



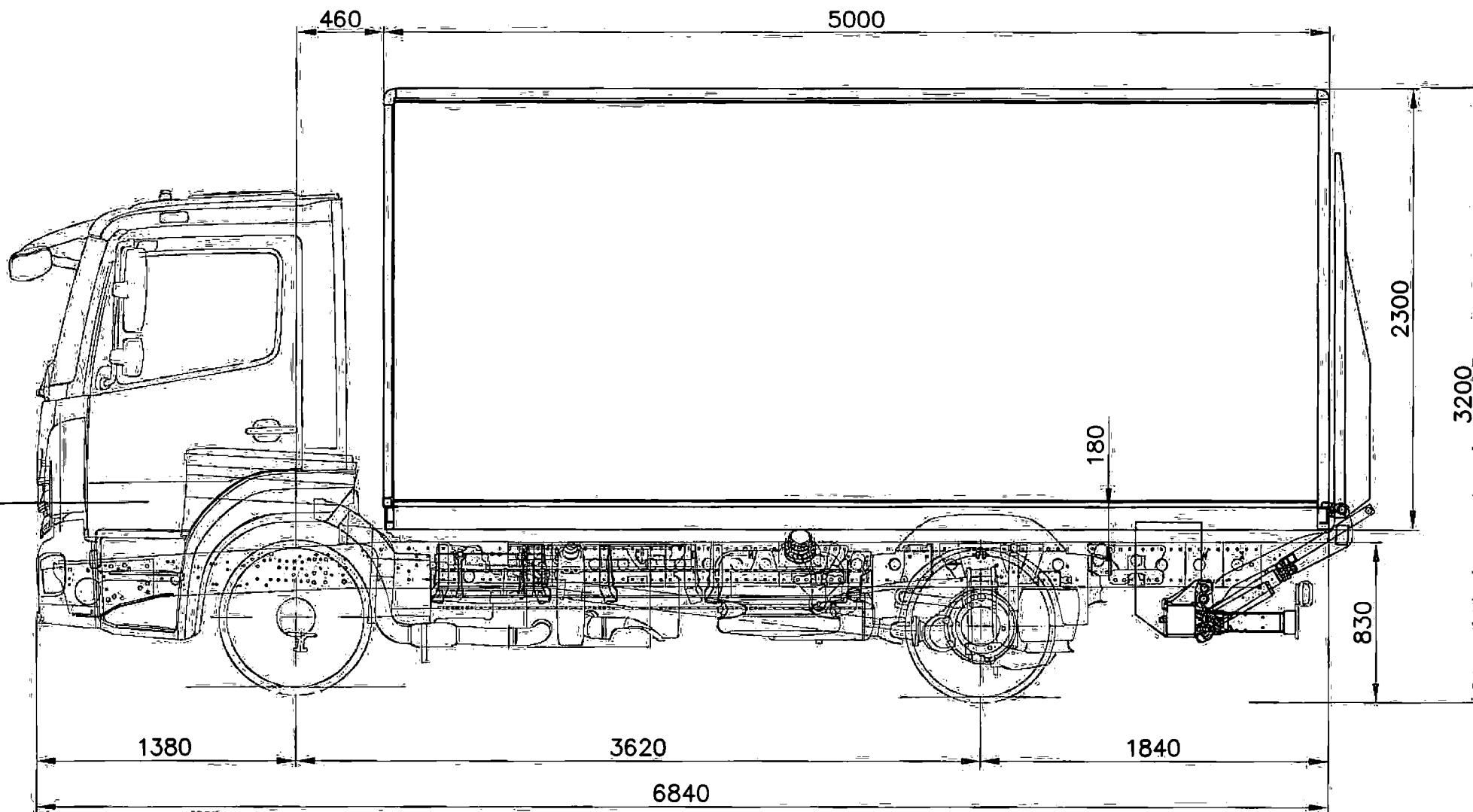
Zabezpečovací systém umožňuje režimy"

SERVIS - lze libovolně otevřít jakékoliv dveře a kdykoliv startovat

PROVOZ - lze otevřít pouze jedny dveře a startovat pouze po zadání kódu

VYPNUT - nelze startovat ani ovládat dveře

PROGRAM - pro změnu kódů a nastavení vozidla



UVEDENÉ ROZMĚRY POUZE PRO INFORMACI

PODVOZEK ATEGO 1024 4x2 Ro=3620

NÁSTAVBA 5000x2550x2300

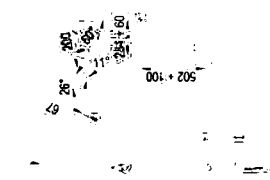
210001-ATGO-1224L-4x2-3560-5000-BAR,dwg

gh

Code F7W
Fahrerhausentrieg., einstufig
Cab entrance, single-step

1620

1510 Sitzhöhe
(standing height)

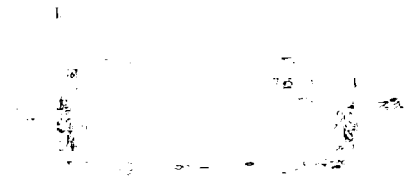


Z0 Fahrerhaus (cab)
Z0 Fahrgestell (chassis)

C967.000001000702201202

1380

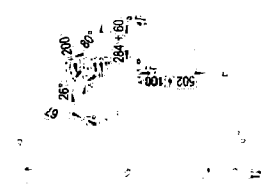
2050 (interior width above door lintel)
1510 Sitzhöhe (standing height)



Code F7V
Fahrerhausentrieg., zweistufig
Cab entrance, two-step

1620

1510 Sitzhöhe
(standing height)

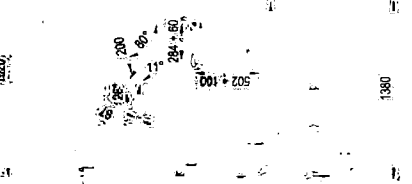


Z0 Fahrerhaus (cab)
Z0 Fahrgestell (chassis)

C967.00000100070220230240250026

1380

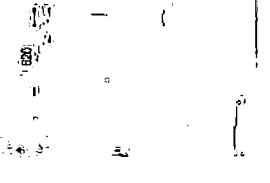
1510 Sitzhöhe
(standing height)



Z0 Fahrerhaus (cab)
Z0 Fahrgestell (chassis)

Code F7V
Fahrerhausentrieg., zweistufig
Cab entrance, two-step

2245



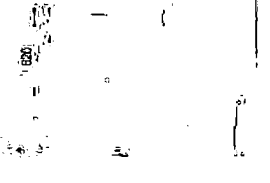
C967.00000100070220230240250026

2245



Code F7V
Fahrerhausentrieg., zweistufig
Cab entrance, two-step

2500



C967.034036037234236237633636363637

2500



446

Druckvorgang (reproduction contains)
Code D1Z
Mittelsitz, mit Sicherheitsgurt
(Centre seat, with seat belt)