

Dodatek č. 1030/2021/1
ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021
ze dne 16. 2. 2021

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u

(dále jen „*poskytovatel*“)

a

Povodí Moravy, s.p.

Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

IČO: 70890013

zastoupený generálním ředitelem

MVDr. Václavem G a r g u l á k e m

(dále jen „*příjemce*“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 10, odst. 3 Smlouvy č. 1030/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021 ze dne 16. února 2021 (dále jen Smlouva)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je stanovení výjimky z povinností upravených čl. 7, část A, odst. 25 Smlouvy č. 1030/2021.

Článek 3
Změny a doplnění Smlouvy

1. V článku 7 „*Podmínky čerpání poskytnutých finančních prostředků*“, Části A), odst. 25. nově zní:

„25. Příjemce je povinen, u zadávacích řízení na zadání veřejných zakázek na stavební práce financované z poskytovaných finančních prostředků, která budou zahajovaná po podpisu této Smlouvy, používat pro zajištění realizace staveb pouze obchodní podmínky schválené Ministerstvem dopravy ČR, tj. Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, případně smluvní podmínky pro dodávku technologických zařízení a projektování – výstavbu elektro a strojně – technologického díla a pozemních a inženýrských staveb projektovaných zhotovitelem (pro akce s předpokládanými stavebními náklady nad 50 mil. Kč) a Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu (pro akce s předpokládanými stavebními náklady do 50 mil. Kč), vycházející ze vzorových podmínek FIDIC. Výjimečně v odůvodněných případech a po odsouhlasení poskytovatelem se může příjemce i v případě zajištění realizace staveb s předpokládanými stavebními náklady nad 50 mil. Kč řídit Smluvními podmínkami pro stavby menšího rozsahu. Souhlas pro konkrétní akci může být poskytnut jako dodatek Smlouvy nebo jako samostatné prohlášení poskytovatele.“

Článek 4
Prohlášení poskytovatele

Příjemce požádal v případě akce „*Bařův kanál, Valcha – jez Sudoměřice, oprava opevnění*“ s předpokládanou hodnotou zakázky 77,709 mil. Kč o povolení použít Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu a svou žádost řádně zdůvodnil. Poskytovatel souhlasí se zadáním a realizací citované akce v režimu Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Článek 5
Závěrečná ujednání

1. Dodatek č. 1030/2021/1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1030/2021/1 stává součástí Smlouvy.
3. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, zveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zveřejní Dodatek č. 1030/2021/1 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 1030/2021/1 je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

V Brně dne

.....
Ing. Zbyněk H o ř e l i c a
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
MVDr. Václav G a r g u l á k
generální ředitel
Povodí Moravy, s.p.