

Smlouva o dílo
číslo 165110154
Technické zhodnocení vozidel – zahraniční operace AČR

Smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany

se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6

jejímž jménem jedná: Ing. Tomáš DVOŘÁČEK, ředitel odboru vyzbrojování pozemních sil Sekce vyzbrojování a akvizic MO

se sídlem kanceláře: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

IČ: 60162694

DIČ: CZ60162694

bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka 701, Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1

číslo účtu: [REDACTED]

vyřizuje ve věcech smluvních:

Ing. Karel Rapant, tel.: [REDACTED]
[REDACTED]

vyřizuje ve věcech technických:

Mgr. Daniel Poláček, tel. [REDACTED]
[REDACTED]

adresa pro doručování korespondence:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování pozemních sil
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

2. CROY s.r.o.

zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vl. 9201

se sídlem: Rakovník, Plzeňská 2599, PSČ 269 01

jednající: Ing. Ladislav Vybíral, Josef Kodet

vyřizuje ve věcech smluvních:

Ing. Ladislav Vybíral, Josef Kodet, tel.: [REDACTED]
[REDACTED]

vyřizuje ve věcech technicko-organizačních:

Josef Kodet, tel. [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

IČ: 451 47 647

DIČ: CZ45147647

bankovní spojení: Komerční banka Rakovník

číslo účtu: [REDACTED]

adresa pro doručování korespondence:

CROY s.r.o.
Plzeňská 2599
269 01 Rakovník

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí zákonem 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „ObčZ“) a podle § 2586 a násl. tohoto zákona uzavírají tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“).

Článek I

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je technickým zhodnocením vozidel zabezpečit dostatečnou úroveň ochrany života a zdraví přepravovaných osob – VIP, především příslušníků zastupitelských orgánů ČR a dalších osob organizací v místech působení, zejména na teritoriu v Afghánistánu a rovněž doprovodu příslušníků českého vojenského kontingentu v zahraničních operacích a tím dosažení odpovídající odolnosti nasazených prostředků.

Článek II

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést:

- 1.1 **technické zhodnocení vozidla TOYOTA LC 200** v balistické odolnosti B6, VPZ 027-28 70, VIN: JTMHV05J404068719, (dále také vozidlo „TOYOTA LC 200“) dle přílohy č. 1 této smlouvy
- 1.2 **technické zhodnocení vozidla TOYOTA LC 100** v balistické odolnosti B6, VPZ 269-40-21, VIN: JTEHC05J404033647, včetně provedení nálezové opravy (dále také vozidlo „TOYOTA LC 100“) dle přílohy č. 2 smlouvy

2. Technické zhodnocení (dále pouze „TZ“) vozidel bude provedeno podle technické dokumentace zhotovitele:

- u vozidla TOYOTA LC 100 – „TP-LC100-2965-16“
- u vozidla TOYOTA LC 200 – „TP-LC200-2445-12“

a musí odpovídat platným předpisům a požadavkům na TZ vozidel podle příloh č. 1 a 2 smlouvy.

3. Objednatel se zavazuje od zhotovitele převzít řádně a včas technicky zhodnocená vozidla a zaplatit zhotoviteli sjednanou cenu podle čl. III smlouvy.

Článek III

Cena

1. Cena je sjednána dohodou smluvních stran podle § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, ve výši:

1.1 cena za TZ vozidla TOYOTA LC 200:

bez DPH.	1 416 022,00 Kč
částka DPH (sazba 21 %)	297 364,62 Kč
včetně DPH:	1 713 386,62 Kč

1.2 cena za TZ vozidla TOYOTA LC 100 včetně nálezové opravy:

bez DPH.	11 448 164,00 Kč
částka DPH (sazba 21 %)	2 404 114,44 Kč
včetně DPH:	13 852 278,44 Kč

1.2.1 cena za nálezovou opravu vozidla TOYOTA LC 100:

bez DPH.	1 689 086,00 Kč
částka DPH (sazba 21 %)	354 708,06 Kč
včetně DPH:	2 043 794,06 Kč

1.3 celková cena za TZ vozidel:

bez DPH.	12 864 186,00 Kč
částka DPH (sazba 21 %)	2 701 479,06 Kč
včetně DPH:	15 565 665,06 Kč

(slovy: patnáctmilionůpětsetšedesátpětisícšestsetšedesátpět korun českých)

2. Cena bez DPH je cenou nejvýše přípustnou a nelze ji překročit a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním jeho závazku podle smlouvy.
3. V případě změny sazby DPH v důsledku změny právních předpisů bude pro fakturaci použita sazba DPH účinná v příslušný den zdanitelného plnění.

Článek IV

Místo a způsob předání vozidel a doba plnění

1. Místem provedení TZ vozidel je sídlo zhotovitele nebo jeho subdodavatelů.
2. Objednatel se zavazuje předat vozidla zhotoviteli k TZ v jeho sídle nejpozději do 10 dnů od vyzvání (písemně nebo faxem) zhotovitele. Vozidla budou předána pojízdná, kompletní včetně provozní dokumentace.
3. O předání vozidel k TZ vyhotoví objednatel „Zápis o předání vozidla k technickému zhodnocení“ (ve třech výtiscích, z nichž dva výtisky budou určeny pro zhotovitele a jeden výtisk pro objednatele), ve kterém bude uveden zejména odkaz na tuto smlouvu, dále bude uvedena základní identifikace smluvních stran, označení vozidla (VPZ, výrobní číslo, VIN), které je předáváno, další rozhodné skutečnosti, které uváží předávající a přebírající uvést do zápisu, místo, datum, jména a podpisy předávající a přebírající osoby.
4. Zhotovitel se zavazuje provést TZ vozidel a vozidla předat objednateli v sídle zhotovitele nejpozději do **30. listopadu 2017**.
5. Při předání vozidel objednateli po TZ je zhotovitel povinen seznámit obsluhy vozidel (uživatelé) se změnami v konfiguraci vozidel a s obsluhou komponent, které byly v rámci TZ do vozidel zastavěny.
6. Objednatel se zavazuje převzít vozidla od zhotovitele po TZ v jeho sídle nejpozději do 10 dnů od vyzvání (písemně nebo faxem) zhotovitele. O předání vozidel po TZ vyhotoví zhotovitel „Zápis o předání vozidla po technickém zhodnocení“ (ve třech výtiscích, z nichž dva výtisky budou určeny pro zhotovitele a jeden výtisk pro objednatele), s obdobným obsahem podle odst. 3 tohoto článku smlouvy. Dále bude k tomuto zápisu připojen seznam náhradních dílů (s uvedením názvu, označení a počtu kusů náhradních dílů), které byly z vozidel demontovány a jsou předávány objednateli a dále seznam náhradních dílů, které zhotovitel použil pro provedení nálezové opravy u vozidla TOYOTA LC 100. Obsahem zápisu bude záznam o provedení seznámení obsluh vozidel podle odst. 5 tohoto článku smlouvy. Objednatel v případě převzetí vozidla po TZ doplní do zápisu identifikátor dodávky (IDED). Převzetím vozidla a podpisem zápisu zhotovitel splnil svůj závazek podle odst. 4 tohoto článku smlouvy.
7. Objednatel nepřevzme technicky zhodnocená vozidla, pokud nebudou splňovat platné předpisy a nebudou odpovídat podmínkám této smlouvy. V takovém případě objednatel sepiše se

zhotovitelem protokol o nepřevzetí vozidla, ve kterém budou uvedeny konkrétní důvody nepřevzetí s vytčením vad a neshod, datum, čas odmítnutí převzetí a podpisy předávajícího a přebírajícího.

8. Zástupce objednatele k předání vozidel k TZ a převzetí vozidel po TZ, včetně sepsání příslušných zápisů, je velitel Vojenského zařízení 5512 Štěpánov, pplk. Ing. Ján Keveš (tel. [REDACTED] nebo jím pověřená osoba. Kontaktními osobami jsou Ing. Vladimír Dvůrak, tel. [REDACTED] a Ing. Jan Steiger, tel. [REDACTED]

Článek V

Způsob a podmínky provádění technického zhodnocení

1. Zhotovitel se zavazuje při TZ postupovat podle aktuálně platných předpisů tak, aby vozidla po TZ splňovala závazné předpisy a požadavky podle této smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje pro TZ vozidel použít komponenty a náhradní díly nové, nepoužívané, které budou odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce, vyrobené ne dříve než 1 rok před dnem předání vozidel po TZ (den předání – 1 rok). Toto je zhotovitel povinen při předání vozidel po TZ doložit objednateli příslušným dokladem, prokazujícím splnění tohoto požadavku, nebo učinit písemné prohlášení.
3. Zhotovitel se zavazuje u vozidla TOYOTA LC 100 zabezpečit schválení změn jeho technické způsobilosti vojenského vozidla podle vyhlášky Ministerstva obrany č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vozidel a zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Vozidlo TOYOTA LC 100 musí mít schválenou technickou způsobilost před provedení vojenských zkoušek podle odst. 4 tohoto článku. Pro potřebu schválení technické způsobilosti musí zhotovitel zabezpečit provedení schvalovacích zkoušek u VTÚ, s.p., odštěpný závod VTÚPV, pokud objednatel nerozhodne jinak.
4. Pro potřebu zavedení vozidla TOYOTA LC 100 do užívání v resortu Ministerstva obrany se zhotovitel zavazuje umožnit objednateli provést s uvedeným vozidlem vojenské zkoušky (dále jen „VZ“), které budou plánovány a dokumentačně zabezpečeny podle NV č. 100/2015 a budou provedeny na základě nařízení vydaného objednatelem, resp. „Nařízení NGŠ k provedení VZ“. Předmětem VZ bude posouzení splnění parametrů a vlastností, kterých má být TZ podle smlouvy dosaženo, předmětem VZ nebudou zkoušky těch parametrů a vlastností vozidla, které nemohou být TZ dotčeny. Vlastní prováděcí období VZ nepřekročí 10 pracovních dnů, pokud nebude nutné žádnou zkoušku opakovat.
5. Zhotovitel oznámí objednateli termín poskytnutí vozidla k provedení VZ s min. 60-ti denním předstihem. Objednatel oznámí zhotoviteli min. 30 dnů před termínem zahájení VZ konkrétní místo konání VZ, harmonogram a program VZ a konkrétní osobu objednatele, odpovědnou za provedení zkoušek včetně zkušební komise. Zhotovitel zajistí provoz vozidla a asistenci po celou dobu provádění VZ, jeho odpovídající pojištění (škoda na vozidle a škoda způsobená provozem vozidla), protokolární předání vozidla k provedení VZ a jeho převzetí po ukončení VZ v místě jejich provádění a další nezbytnou součinnost.
6. Před zahájením VZ zhotovitel provede proškolení zkušební komise a obsluhy vozidla se zaměřením na nové komponenty, změnu konfigurace vozidla, správnost a režim použití, požadavky na údržbu, na dodržení bezpečnosti práce, protipožární ochranu, hygienu apod.
7. K VZ zhotovitel předloží *návrh průvodní a provozní dokumentace* v rozsahu dle bodu č. 3 přílohy č. 2 smlouvy.

8. Podmínkou převzetí vozidla TOYOTA LC 100 po TZ objednatelem je výsledek VZ s doporučením jeho zavedení do užívání v AČR. Objednatel předá zhotoviteli kopii závěrů zkušební komise ze závěrečného jednání komise.
9. Provedení TZ, resp. konkrétní změny v konfiguraci vozidel zhotovitel zpracuje do provozní dokumentace vozidel a v případě vozidla TOYOTA LC 200 rovněž tyto změny provede v technických podmínkách TP-LC200-2445-12 dle požadavků uvedených v přílohách č. 1 a 2 smlouvy. ***Změny v dokumentaci vozidla případně její doplnění musí být provedeno před zahájením VZ.***
10. Komponenty, které budou k TZ vozidla dodány ze zásob AČR na výzvu zhotovitele, jsou uvedeny v příloze č. 2 smlouvy.
11. Způsob provedení nálezové opravy po TZ u vozidla TOYOTA LC 100 je uveden v příloze č. 2 smlouvy.

Článek VI

Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel je oprávněn vystavit daňový doklad (dále jen „fakturu“) po převzetí každého technicky zhodnoceného vozidla objednatelem a po podepsání „**Zápisu o předání vozidla po technickém zhodnocení**“ objednatelem podle čl. IV odst. 6 smlouvy.
2. Každá faktura musí splňovat veškeré požadavky stanovené českými právními předpisy, zejména náležitosti daňového dokladu stanovené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a obchodní listiny stanovené v § 435 ObčZ. Kromě těchto náležitostí bude faktura obsahovat číslo smlouvy, číslo objednávky, uvedení čísla účtu zhotovitele, které musí být totožné s číslem účtu uvedeným v bankovním spojení v záhlaví této smlouvy na straně zhotovitele, cenu bez DPH, procentní sazbu a výši DPH a cenu včetně DPH. Faktura bude vyhotovena ve 2 výtiscích (originál + kopie).
3. Přílohou originálu faktury budou následující dokumenty:
 - „**Zápis o předání vozidla k technickému zhodnocení**“ podle čl. IV odst. 3 smlouvy,
 - „**Zápis o předání vozidla po technickém zhodnocení**“ podle čl. IV odst. 6 smlouvy,
 - „**Osvědčení o jakosti a kompletnosti zboží**“ vydané zástupcem Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úřad“), nebo „**Certificate of Conformity**“ potvrzené GQAR podle Přílohy č. 2 smlouvy (Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti),
 - kladné stanovisko Úřadu k naplnění katalogizační doložky.

U originálu faktury budou tyto přílohy v originálu, u kopie faktury budou tyto přílohy rovněž v kopii.

4. Splatnost faktury bude dvacet jedna (21) dnů ode dne jejího doručení objednateli. Bude-li faktura doručena objednateli v období od 18. prosince příslušného kalendářního roku do 18. ledna následujícího roku, prodlužuje se její splatnost o třicet (30) dnů. Fakturovaná částka se považuje za uhrazenou dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu objednatele ve prospěch bankovního účtu zhotovitele.
5. Objednatel je oprávněn do lhůty splatnosti vrátit zhotoviteli fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje. Zhotovitel neprodleně doručí objednateli novou fakturu. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti, objednatel není v prodlení s placením a nová lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána objednatelem; není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena zhotoviteli.

6. Všechny částky poukazované mezi objednatelem a zhotovitelem na základě smlouvy musí být prosté jakýchkoliv bankovních poplatků nebo jiných nákladů spojených s převodem na jejich účty.

7. Na faktuře musí být uvedeny identifikační údaje objednatele v následující podobě:

Česká republika – Ministerstvo obrany
Tychonova 1
160 00 Praha 6
IČ: 601 62 694, DIČ: CZ60162694
v zastoupení:
Sekce vyzbrojování a akvizic
odbor vyzbrojování pozemních sil
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6

a faktura musí být doručena na adresu objednatele pro doručování korespondence, uvedenou v záhlaví smlouvy.

8. Budou-li u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení příjemce zdanitelného plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

Článek VII

Přechod vlastnického práva a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo k vozidlům ve stavu před TZ zůstává po celou dobu na straně objednatele.
2. Vlastnické právo k předmětu TZ vozidel přechází ze zhotovitele na objednatele okamžikem převzetí TZ vozidla objednatelem a podepsáním „Zápisu o předání vozidla po technickém zhodnocení“ objednatelem podle čl. IV odst. 6 smlouvy.
3. Nebezpečí škody na vozidle přechází z objednatele na zhotovitele předáním vozidla k ZT a podpisem „Zápisu o předání vozidla k technickému zhodnocení“ podle čl. IV odst. 3 smlouvy; nebezpečí na vozidle přechází ze zhotovitele na objednatele po předání vozidla po TZ objednateli podpisem „Zápisu o předání vozidla po technickém zhodnocení“ podle čl. IV odst. 6 smlouvy.
4. Jsou-li předmětem TZ takové výsledky činnosti, které jsou chráněny právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, zajistí zhotovitel objednateli časově a územně neomezené nevýhradní právo užití tyto výsledky. Cena za právo užívat tyto výsledky (licence) je zahrnuta v ceně TZ. Zhotovitel prohlašuje, že má právo poskytnout právo z duševního a průmyslového vlastnictví ve smyslu § 2634 ObčZ.
5. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob v souvislosti s provedením TZ vozidel.

Článek VIII

Státní ověřování jakosti

1. Smluvní strany se dohodly, že na předmět smlouvy bude uplatněno státní ověřování jakosti ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“) s tím, že

- a) objednatel požádal o státní ověřování jakosti podle zákona č. 309/2000 Sb.,
 - b) zhotovitel s provedením státní ověřování jakosti podle zákona č. 309/2000 Sb. souhlasí.
2. Státní ověřování jakosti (dále jen „SOJ“) bude provedeno nebo v případě zahraničního výrobce vyžádáno na základě rozhodnutí Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úřad“) v rozsahu a za podmínek, uvedených v příloze č. 3 smlouvy (Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti). Z důvodu eliminace časových rizik může zhotovitel dohodnout s Úřadem podmínky k přípravě provedení SOJ. Do ukončení VZ, do schválení příslušné technické dokumentace vozidel a do nabytí právní moci rozhodnutí o provedení SOJ bude u tuzemského zhotovitele probíhat činnost zástupce Úřadu (dále jen „ZSOJ“) na základě dohodnutých podmínek k přípravě provedení SOJ. Po ukončení VZ s vyhovujícím výsledkem a po schválení technické dokumentace vozidel bude provedeno SOJ. Provádění SOJ nezbavuje zhotovitele plné odpovědnosti za jakost a vady zboží a za případnou škodu, vzniklou objednateli.
 3. Zhotovitel je povinen, v případě provádění státního ověřování jakosti u tuzemského výrobce, oznámit zástupci Úřadu připravenost ke konečné kontrole nejméně sedm (7) dnů předem písemně na adresu Vojenské zařízení 1419, Nádražní 119, 702 00 Ostrava 2, kontaktní telefon č. [REDACTED]

Článek IX

Katalogizace

1. Zhotovitel bere na vědomí, že předmět obchodně-závazkového vztahu bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/200 Sb. K tomu se zhotovitel zavazuje, že na všechny stanovené položky dodá Úřadu v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 4 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů ke katalogizaci (dále jen „SPUK“). Dále na všechny stanovené položky majetku charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemích mimo NATO a Tier 2 dodá také návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“), zpracovaný katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností zhotovitele podle smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
2. Požaduje se katalogizovat každé vozidlo samostatně jako celek.

Článek X

Záruční a reklamační podmínky, vady

1. Zhotovitel poskytuje objednateli na předmět TZ (vyjma komponent dodávaných ze zásob AČR) záruku za jakost podle § 2113 a 2117 ObčZ po dobu 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet po předání technicky zhodnoceného vozidla objednateli a po podpisu „Zápisu o předání vozidla po technickém zhodnocení“ objednatelem podle čl. IV odst. 6 smlouvy. Záruční doba se prodlužuje o dobu, která uplyne ode dne zahájení reklamačního řízení do dne skončení reklamačního řízení.
2. Při zjištění vad krytých zárukou je objednatel (pro tento případ zastoupen uživatelem) povinen bez zbytečného odkladu zaslat zhotoviteli oznámení o reklamaci (jedná se o uplatnění práv ze záruky za jakost), které bude obsahovat zejména následující údaje:
 - odkaz na tuto smlouvu,
 - adresu uživatele podávajícího oznámení o reklamaci a místo, kde se reklamované TZ vozidlo nachází,
 - označení reklamovaného TZ vozidla a jeho identifikační znaky,
 - popis (projev) vady,
 - jméno podpis a kontaktní údaje osoby na straně uživatele, oprávněné k vyřízení reklamace

(dále jen „**Oznámení o reklamaci**“).

3. Oznámení o reklamaci zasílá uživatel na adresu zhotovitele pro doručování korespondence a den doručení zhotoviteli se považuje za den zahájení reklamačního řízení.
4. Zhotovitel se zavazuje odstranit reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne zahájení reklamačního řízení, pokud si smluvní strany pro konkrétní případ nedohodnou individuální dobu na odstranění vady.
5. Reklamační řízení je ukončeno odstraněním vady a předáním reklamovaného TZ vozidla uživateli, který je povinen na základě vyzvání zhotovitele po odstranění vady TZ vozidlo neprodleně převzít.
6. Zhotovitel je povinen předat zástupci Úřadu kopie Oznámení o reklamaci a kopie reklamačních protokolů.
7. V případě jakéhokoli sporu ohledně Oznámení o reklamaci a odstranění reklamovaných vad přestává běžet lhůta podle odst. 4 tohoto článku.
8. Odpovědnost za vady TZ vozidla a nároky z vad ZT vozidel se řídí ustanovením § 2615 – 2619 ObčZ.
9. Zhotovitel se zavazuje poskytnout objednateli pozáruční servis na předmět TZ vozidel po dobu min. 10 let na základě samostatných veřejných zakázek.

Článek XI

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. Smluvní strany se dohodly, že v případě prodlení objednatele s provedení TZ vozidel a jejich předáním objednateli podle čl. IV odst. 4 smlouvy, je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny TZ vozidla bez DPH, kterého se prodlení týká, za každý započatý dne prodlení až do doby splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu.
2. V případě prodlení zhotovitele s odstraňováním reklamované vady podle čl. X odst. 4 smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny TZ vozidla bez DPH, kterého se prodlení týká, za každý započatý den prodlení až do doby odstranění vady.
3. V případě porušení povinnosti s úhradou faktury podle čl. VI odst. 4 smlouvy, zaplatí objednatel zhotoviteli za každý započatý den prodlení úrok z prodlení v zákonné výši.
4. Právo vymáhat a účtovat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká oprávněné smluvní straně prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování povinné straně.
5. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé straně škoda, která je vymahatelná samostatně v plné výši.

Článek XII

Zánik smluvního vztahu

1. Smluvní vztah zaniká v těchto případech:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vypořádáním účelně vynaložených a prokazatelných nákladů a vzájemným vypořádáním již poskytnutých plnění včetně úroků a peněžních závazků,
 - b) v případě vyhlášení insolvenčního řízení vůči majetku zhotovitele nebo byl-li vůči zhotoviteli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě insolvenčního řízení,

2. Smluvní vztah zaniká jednostranným odstoupením pro její podstatné porušení některou ze smluvních stran s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí:
- a) prodlení zhotovitele s provedením TZ vozidla a jeho předáním objednateli podle čl. IV odst. 4 smlouvy, pokud trvá prodlení déle jak 30 dnů,
 - b) prodlení zhotovitele s odstraněním vady ZT vozidla podle čl. X odst. 4 smlouvy, pokud prodlení trvá déle jak 30 dnů,
 - c) prodlení objednatele s úhradou faktury podle čl. VI odst. 4 smlouvy, pokud prodlení trvá déle jak 30 dnů.

Článek XIII Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 výtiscích o 9 listech a 4 přílohách celkem o 18 listech. Oba výtisky mají platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk.
2. Doplnění nebo změnu uzavřené smlouvy je možno provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, postupně číslovaných a takto označených dodatků.
3. Veškerá korespondence a jednání ve věci smlouvy budou vedena v českém jazyce.
4. Změna identifikačních údajů smluvních stran uvedených v záhlaví smlouvy, změna pověřené osoby uvedené v čl. IV odst. 8 smlouvy, změna údajů na faktuře uvedené v čl. VI odst. 7 a změna kontaktních údajů (tel, e-mail) uváděných v jednotlivých ustanoveních smlouvy, nebude považována za změnu smlouvy. Každou změnu podle tohoto článku oznámí příslušná strana písemně druhé straně neprodleně poté, co se o ní dozvěděla.
5. Pokud tato smlouva nestanoví jinak, řídí se tento smluvní vztah příslušnými ustanoveními ObčZ.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb.
7. Zhotovitel a objednatel souhlasí se zveřejněním obsahu této smlouvy.
8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Požadavky na technické zhodnocení vozidla TOYOTA LC 200

Příloha č. 2 – Požadavky na technické zhodnocení vozidla TOYOTA LC 100

Příloha č. 3 – Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti.

Příloha č. 4 – Katalogizační doložka

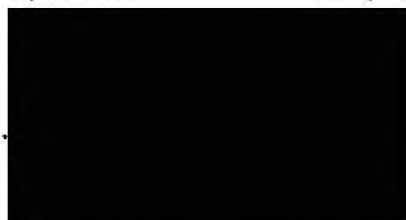
V Praze dne

14. 12. 2016



V Praze

dne 15. 12. 2016



Josef Kodet
jednatel

Požadavky na technické zhodnocení vozidla TOYOTA LC 200

- K eliminaci výpadků funkcí centrálního uzamykání a imobilizéru v podmínkách pohybu v nekoherentním elektromagnetickém poli (působení v dosahu rušičů vf signálu) do vozidla provést montáž skrytého přepínače (umístění a montáž provést na návrh zhotovitele po souhlasu pověřeného pracovníka VZ 5512 Pardubice). Přepínač musí zabezpečit dvojí funkci:
 - a) Běžný režim - všechny zabezpečovací systémy budou aktivní (současný stav)
 - b) Zvláštní režim - všechny zabezpečovací systémy vozidla (alarm, imobilizér, dálkové ovladače Toyota) budou neaktivní, centrální zamykání vozidla se odemkne pouze mechanickým klíčem a bude možné jej nastartovat i provozovat bez bezkontaktního klíče Toyota.
- Do vozidla provést montáž vypínače pro uzamčení a odemčení vozidla k ovládání z vnitřního prostoru vozidla.
- Ve vozidle provést záměnu stávajícího displeje DVS (fuzního přístroje pro noční vidění) za ultratenký displej (stávající vrátit uživateli).
- Ve vozidle změnit pozici dálkového ovládání rušiče vf. signálu RCIED, které je umístěno v horní části vozidla před pozicí velitele vozidla do zadního prostoru vozidla – za sedadla spolujezdců (jako náhradní způsob ovládání rušiče). Za hlavní způsob ovládání rušiče je požadován vstup z notebooku velitele vozidla, umístěný před velitelem vozidla. K tomu je požadováno přizpůsobit kabeláž a doplnit software fy URC Systems, s.r.o. (dodavatel rušiče).
- Do vozidla provést montáž vozidlového systému GSD (detekce tlakového účinku střely míjející vozidlo - doplňkově zvukového efektu) s indikací výstrahy do notebooku velitele vozidla s okamžitou indikací na zobrazovací člen umístěný na místo, kde bylo původně umístěno dálkové ovládání rušiče RCIED. Je požadován produkt kompatibilní s produktem EARS SWATS (výrobce fy QuinetiQ) z důvodu kompatibility s produktem používaným sedadlou osádkou (použitelnost v architektuře C4ISR).
- Součástí TZ je seznámení osádky se změnami v konfiguraci vozidla a s obsluhou nových komponentů, které bude provedeno při předání vozidla po TZ.
- Doplnit a upravit provozní a průvodní dokumentaci z hlediska předmětu TZ:
 - v technických podmínkách – TP-LC200-2445-12,
 - v příručce pro používání a návod k obsluze a údržbě,
 - kritéria a podmínky pro reklamační řízení, záruční podmínky a postup při vyžádání záručního servisu,
 - „Osvědčení o jakosti a kompletnosti zboží“ vydané zástupcem úřadu,
 - kladné stanovisko Úřadu k naplnění katalogizační doložky.

Příručku pro používání a návod k obsluze a údržbě doručit objednateli k posouzení a připomínkování v elektronické podobě na adresu objednatele min. 14 dnů před předpokládaným předáním vozidel po TZ.

Konečnou verzi úplné provozní a průvodní dokumentace v jednom výtisku v písemné podobě a na el. nosiči předat při předání vozidla a v jednom výtisku na adresu objednatele.

Požadavky na technické zhodnocení vozidla TOYOTA LC 100

1. Požadavky na technické zhodnocení vozidla na úroveň požadovaného stavu speciální výbavy vozidla TOYOTA LC 200

Karoserie:

- Na vozidle se požaduje:
 - Provést montáž bočních nášlapů z hliníku ke snadnějšímu (rychlejšímu) nasedání a vysedání posádky z vozidla v protiskluzovém provedení.
 - Provést montáž balisticky z odolného krytu chladiče odpovídající balistické úrovni vozila.
 - Provést montáž střešního nosiče prioritně určeného k zamaskování střešních poklopů tak, aby nebylo na první pohled patrné, že se jedná o vojenské vozidlo s tím, že dodatečné vybavení (anténa vozové radiostanice, rušič) se následně mohou montovat na tento střešní nosič bez nutnosti vrtání do střechy vozidla. Střešní nosič se požaduje namontovat do výrobcem připravených otvorů, ve kterých jsou v současnosti namontovány boční lyžiny, tzv. hagusy.
 - Vyměnit neprůstřelná skla s odolností odpovídající balistické úrovni vozidla, se ztmavením provedením fólií. Hodnota ztmavení musí odpovídat ustanovení vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel,
 - Provést úpravu výklopné lafetáže ve střeše vozidla pro adapter na kulomet MINIMI 7,62x51 mm.

Příslušenství, výstroj a výbava:

- Do vozidla se požaduje:
 - Provést montáž lampiček na čtení map pro velitele vozidla a pro každého z operátorů.
 - Provést montáž radiopřijímače s USB přehrávačem.
 - Provést montáž soupravy HANDS FREE – univerzal pro mobilní telefon.
- K eliminaci výpadků funkcí centrálního uzamykání a imobilizéru v podmínkách pohybu v nekoherentním elektromagnetickém poli (působení v dosahu rušičů v signálu) do vozidla provést montáž skrytého přepínače (umístění a montáž provést na návrh zhotovitele po souhlasu pověřeného pracovníka VZ 5512 Pardubice). Přepínač musí zabezpečit dvojí funkci:
 - a) Běžný režim - všechny zabezpečovací systémy budou aktivní (současný stav);
 - b) Zvláštní režim - všechny zabezpečovací systémy vozidla (alarm, imobilizér, dálkové ovladače Toyota) budou neaktivní, centrální zamykání vozidla se odemkne pouze mechanickým klíčem a bude možné jej nastartovat i provozovat bez bezkontaktního klíče Toyota.
- Do vozidla provést montáž vypínače pro uzamčení a odemčení vozidla k ovládání z vnitřního prostoru vozidla.

Zvláštní dodatečná specifická výbava:

- Do vozidla se požaduje:
 - Provést montáž navigace GARMIN Montana 600 PRO (nebo vyšší typ).
 - Doplnit magneticky upevnitelný maják modré barvy.
 - Doplnit odnímatelné – magnetické označení vozidel AČR (dvě obložení) a provést montáž úchyty pro vlaječku s vlaječkou ČR, na pravé přední straně vozidla.
 - Provést záměnu úchyty na zbraně – pro vybavení útočnou puškou CZ 805 BREN A1 pro řidiče a osádku s montáží do prostoru v jejich dosahu.
 - Provést záměnu alternátoru vozidla za zesílený a vodotěsný typ s navýšením max. přípustného elektrického odběru, který umožní souběžnou činnost všech elektrických zařízení s výjimkou navigátoru. Připouští se osazení vozidla druhým alternátorem.
Poznámka: Nejvyšší odběr z přídatných specifikovaných zařízení má rušič STAR – 26A/28V, (22-30V) dle údajů fy URC Systéme, spol. s r.o. – zařízení musí být vyjímatelné bez odborné montáže, výkon radiostanice je 5 W.
 - Provést montáž měniče 12V → 230 V/2 - 3 A, 50 Hz. Zařízení musí splňovat požadavky ČOS 615001, 3. vydání, Oprava 1, požaduje se dodat revizní zprávu.
 - Provést montáž minimálně 3 zásuvek 12 V 5 A, z tohoto počtu dvě v prostoru řidiče a velitele vozu, jedna na středním panelu mezi předními sedadly dosažitelné ze zadních sedadel.
 - Provést montáž kamerového zálohovacího systému do kabiny vozidla. Systém musí umožňovat zálohování záznamu z kamery (z prostoru monitorovaného před vozidlem) - minimálně posledních 30 minut jízdy. Je libovolné, zda záznam je uchován v paměti kamery, nebo je po určitých intervalech přenášén do paměti notebooku (v tomto případě musí být záznam a jeho přenos automatický). Funkce a napájení systému musí být automaticky vypínány po uzamčení vozidla.
 - Provést montáž přídatných dálkových světel a přídatného samostatně zapínaného IR světlometu. Přídatná dálková světla (typ a výrobce nejsou specifikovány). U přídatného IR světlometu se jedná o typ v menším provedení s LED diodami, (doporučován LED VVK-IB120).
 - Provést montáž systému detekce a identifikace ozáření (dále jen SDIO) - doporučeno - Lawarec Brick H4A-12V.
 - Provést montáž satelitního telefonu IRIDIUM 9575 EXTREME s kabelem a vnější anténou na vozidle s bez karty SIM. **Karta SIM není předmětem dodávky a bude dodána ze zásob AČR na vyzvání.** Na vozidlo se požaduje provést montáž vnější antény. Přípojka k vnější anténě satelitního telefonu musí být umístěna tak, aby připojení umožňovalo komunikaci satelitním telefonem ze všech míst vozidla (všemi osobami).
 - Provést montáž vozidlového systému GSD (detekce tlakového účinku střely míjející vozidlo - doplnkově zvukového efektu) s indikací výstrahy do notebooku velitele vozidla s okamžitou indikací na zobrazovací člen umístěný v dohledu řidiče a velitele vozidla. Je požadován produkt kompatibilní s produktem EARS SWATS (výrobce fy QuinetiQ) z důvodu kompatibility s produktem používaným sesedlou osádkou (použitelnost v architektuře C4ISR).
 - Doplnit 3 ks taktických video procesorů pro přenos obrazu taktickou radiostanicí (dále jen „rdst“) RF7800S-TR001 nebo RF7800S-TR201 určených k přenosu obrazu od sesedlé osádky směrem k pracovišti velitele vozidla se zobrazením na notebooku ve složení:

- video imager kit, kamera s příchytěk na helmu MITCH, kabel s konektorem - RČ: RF-7400E-IK001;
- přenosný, taktický video procesor k rdst RF-7800S TR, černý – RČ: RF-7400E-VP001;
- propojovací kabel mezi taktickým video procesorem a rdst RF-7800S TR – RČ: 12085-2211-A004;
- prog./data kabel s Fischer/USB konektorem pro propojení PC/PDA/SPR – RČ: 12055-0710-A006.

Rdst RF7800S-TR001 nebo RF7800S-TR201 nejsou předmětem dodávky a budou dodány ze zásob AČR na vyzvání.

- Provést montáž modulu RF-7400E-CV001 (nebo odpovídající vyššímu typu) s instalovaným SW pro PC Falcon C2 View, aplikace video management. Modul je určen pro přenos videosignálu od sedlé posádky směrem k pracovišti velitele vozidla.
- Provést montáž rdst RF 7800S-V001 (nebo vyššího typu) ve složení:
 - RF 7800S-V001 - pásmo 350 - 450 Mhz , 2W, Duplexní IP RDS, AES utajovač, GPS, duální klíčovací tlačítka, Stabilizátor a filtr napájení (10.5 - 34 Vss);
 - Externí GPS Anténa s LNB 26db, vf kabel;
 - Napájecí kabel pro palubní síť (10,5 - 34 ss);
 - USB-PC/PDA/SPR data kabel (s konektory);
 - Ruční Micro/Repro/Duální PTT s přídavným ušním sluchátkem;
 - Externí UHF anténa;
 - Taktický reproduktor s audio zesilovačem;
 - Zkrácený uživatelský návod v ČJ.
- Provést montáž nabíječe na síťové napájení 90 – 240V – k nabíjení baterií rdst RF 7800S TR s dodržáním ustanovení ČOS 615001, 3. vydání, Oprava 1, včetně výchozí revizní zprávy.
- Doplnit notebook (zodolněné provedení) a provést přípravu pro jeho uchycení u vel. vozidla (v dokovací základně).
- Minimální parametry na notebook:
 - Procesor Intel Core i7-2655LE vPRO na 2,2 - 2,9 GHz,
 - operační paměť 8GB,
 - pevný disk 80GB,
 - externí disk 128 GB (záložní), zabudován v ochranném pouzdru s připojitelným rozhraním USB
 - síťový adaptér (ETHERNET 10/100/1000 Mbps),
 - sériové rozhraní RS-232 -1x ,
 - USB rozhraní (verze 3.0) -3x,
 - DVD-RW / CD-RW ROM,
 - SW pro PC Falcon C2 View,
 - grafická karta a zobrazovací jednotka minimální rozlišení 1024 x 768 ve "TrueColor" (32bit hloubka) s vlastní pamětí (nikoliv sdílená). Grafická karta DirectX 9.0c, OS WINDOWS 7 Pro CZ.

Požadované funkce notebooku:

- GPS – mapové produkty - jedná se o vizualizaci polohy udávané z GPS/PPS na mapových produktech, které budou dodány VZ 1902 Dobruška (včetně konkretizace aplikačního prostředí).
- Výstraha ze SDIO - jedná se o dodání a implementaci bloku senzorů a výstrahy (k určení směru a typu ozařovače), umístěný tak (včetně doporučení typu SDIO výrobcem), aby

byla omezena identifikace vojenského vozidla (např. střešní nosič), externí identifikační jednotky, která zobrazuje výše uvedené informace ve vztahu ke směru jízdy a vstupem na notebook ve formě příslušného rezidentního software.

- Záznam kamery (kamerového zálohovacího systému) z prostoru monitorovaného před vozidlem (dopředného pohybu) - k zálohování záznamu minimálně na dobu 30 min. Je libovolné, zda záznam je uchován v paměti kamery, nebo je po určitých intervalech přenášen do paměti notebooku – záznam a jeho přenos do notebooku musí být automatický, funkce a napájení musí být automaticky vypínány po uzamčení vozidla. Nejsou upřesněny požadavky na typ zařízení.
- Zobrazení výnosu kamer sesedlých příslušníků osádky z rdst RF 7800.
- Dálkové ovládání rušiče STAR Light.

Parametry dokovací základny*:

- USB rozhraní (verze 3.0) - 4x,
- síťový konektor Ethernet RJ45,
- VGA OUT D-sub konektor výstup video,
- sériové rozhraní RS-232 - 2x,
- připojení pro klávesnici a myš a napájení.

* K dokovací základně bude možné připojit přes rozhraní USB externí disk SSD 128 GB, který bude uložen mimo dokovací základnu.

- Provést montáž fúzního kamerového systému řidiče DVS (Driver's Vision System) – požaduje se typ systému, který je katalogizován pod KČM 0010031010000, NSN 5855160067277, zkrácený název KAMERA ŘIDIČE DVS. Je požadován ultratenký display. Display DVS před pozicí řidiče nesmí ve zvednuté poloze omezovat výhled řidiče. Display musí umožňovat změnu pozice z polohy před řidičem do polohy před velitelem vozidla jednoduchou montáží.
- Provést montáž prvků zabezpečujících zástavbu rušiče STAR LIGHT 3 – M1, v rozsahu držáků antén, anténního rozvodu a napájení z vozidlové sítě, splňující podmínky ochrany osob před elektromagnetickým zářením a implementovat rušič do vozidla. **Rušič STAR LIGHT 3 – M1 není předmětem dodávky a bude dodán ze zásob AČR na vyzvání.**
- Požaduje se, aby světelné maskování vozidla bylo v souladu se STANAG 4381, Ed 1.
- Požaduje se, aby všechna spojovací, informační, elektrická a elektronická zařízení byla schopna současné činnosti. **V případě zapojení rušiče nástražných výbušných systémů se požaduje odfiltrovat rušící signál pro použití komunikačních systémů vozidla (radiostanice a satelitního telefonu).**
- Požaduje se, aby vozidlo a jeho systémy (s výjimkou navijáku) byly schopny z akumulátorů vestavěných ve vozidle (dále jen „AKB“) současně pracovat na místě bez chodu motoru 15 min. Po této době musí AKB umožnit spolehlivé nastartování vozidla v celém rozmezí provozních teplot.
- Součástí TZ je seznámení osádky vozidla se změnami v konfiguraci vozidla a s obsluhou nových komponentů, které bude provedeno při předání vozidla po TZ.

2. Provedení nálezové opravy

Nálezovou opravu u jednotlivých agregátů, podvozkové části, vybavení karosérie, elektroinstalace a celkovou kontrolu se zkouškami provést zhotovitelem na základě kontrolní prohlídky - defektace.

Po provedené defektaci předat její výsledek (rozsah úkonů s cenovou kalkulací) v písemné podobě zhotoviteli k posouzení a upřesnění rozsahu provedené opravy před jejím provedením.

Po upřesnění objednatelem vyhotovit zhotovitelem „*Konečný rozsah provedení nálezové opravy*“ s cenovou kalkulací za provedení jednotlivých úkonů opravy v písemné podobě ve 2 výtiscích ke schválení každou ze smluvních stran.

3. Provozní a průvodní dokumentace

Doplnit a upravit provozní a průvodní dokumentaci z hlediska předmětu TZ:

- a) v příručce pro používání a návod k obsluze a údržbě. Návod k obsluze vozidla bude doplněn o všechny nové komponenty, které jsou obsahem této přílohy č. 2 ke smlouvě mimo softwarových komponentů;
- b) kritéria a podmínky pro reklamační řízení, záruční podmínky a postup při vyžadování záručního servisu,
- c) výchozí revizní zprávy k:
 - měniči 12V → 230 V/2 - 3 A, 50 Hz,
 - nabíječi síťového napájení 90 – 240V k nabíjení baterií,

Návrh doplněné a upravené dokumentace písm. a), b), c) se požaduje předložit dle čl. V odst. 7. Smlouvy v elektronické podobě k posouzení (připomínkování) a případnému doplnění před zahájením VZ vozidla.

- d) „Osvědčení o jakosti a kompletnosti zboží“ vydané zástupcem úřadu,
- e) kladné stanovisko úřadu k naplnění katalogizační doložky.

Konečnou verzi provozní a průvodní dokumentace v jednom výtisku v písemné podobě a na el. nosiči předat při předání vozidla.

Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti

1. Rozsah státního ověřování jakosti

1. Smluvní strany se dohodly, že při plnění této smlouvy se na základě rozhodnutí Úřadu v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou uplatní státní ověřování jakosti ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb. o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“),

2. Smluvní strany berou na vědomí, že v případě výroby v zahraničí Úřad ve smyslu § 19 odst. 2 zákona č. 309/2000 Sb., požádá o státní ověřování jakosti obdobný úřad nebo orgán (Government Quality Assurance Representative) státu, kde se výrobek vyrábí (dále jen „zahraniční úřad“). V takovém případě zhotovitel předá Úřadu neprodleně smlouvu se zahraničním výrobcem a dokumentaci výrobku, v anglickém jazyce nebo v jazyce používaném v zemi výrobce výrobku.

3. Státní ověřování jakosti provede:

- a) zástupce Úřadu (určený příslušník Úřadu) u zhotovitele, který výrobek vyrábí na území České republiky,
- b) zástupce zahraničního úřadu - u výrobce, který výrobek vyrábí v zahraničí.

4. Státní ověřování jakosti nezavazuje zhotovitele odpovědnosti za vady výrobku.

5. V rámci státního ověřování jakosti se uskuteční konečná kontrola podle § 27 až 29 zákona č. 309/2000 Sb.

6. Zhotovitel je povinen Úřadu - zahraničnímu úřadu *) umožnit provést konečnou kontrolu podle ČOS 051631, 2. vydání, *Požadavky NATO na ověřování kvality při výstupní kontrole – AQAP- 2131 Ed. 2, NATO Quality Assurance Requirements For Final Inspection* *);

7. Zhotovitel se zavazuje smluvně sjednat se subdodavateli podmínky pro státní ověřování jakosti, jaké jsou uvedeny v této smlouvě.

2. Podmínky pro provádění státního ověřování jakosti

8. Zhotovitel předloží zástupci Úřadu - zahraničního úřadu *) seznam subdodavatelů a jimi realizovaných subdodávek a ten určí, u kterých subdodavatelů se uplatní státní ověřování jakosti. Pro zabezpečení státního ověřování jakosti u stanovených subdodavatelů zhotovitele předá zástupci Úřadu - zahraničního úřadu *) příslušné subdodavatelské smlouvy bezprostředně po jejich uzavření.

9. Pokud si to zástupce Úřadu – zahraničního Úřadu vyžádá, předloží mu zhotovitel plán kvality k posouzení a doplnění, který bude zpracován dle ČOS 051648, 3. vydání, *Požadavky NATO na plán kvality – AQAP 2105, Ed. 2, NATO Requirements For Deliverable Quality Plans*. Případné připomínky zástupce, které se vztahují k jeho činnosti, prodávající zapracuje do tohoto plánu.^{6a)}

10. Zhotovitel na žádost Úřadu - zahraničního úřadu *):

^{6a)} Uplatnění článku upřesní Úřad při projednávání zadávací dokumentace

a) bezplatně poskytne k používání nezbytně nutné místnosti v místě výkonu činnosti zástupce Úřadu - zahraničního úřadu⁷⁾, které jsou vybavené inventářem, opatřené telefony pro vnitřní, městskou a meziměstskou síť apod.;

b) zajistí parkovací místo pro služební vozidlo zástupce Úřadu - zahraničního úřadu⁷⁾ v místě výkonu jeho činnosti;

c) bezplatně poskytne nezbytně nutné prostory pro státní ověřování jakosti, např. kontrolní místnosti, laboratoře, zkušebny, skladiště a jiné prostory s odborným personálem a v odůvodněných případech i v mimopracovní době.

11. Zhotovitel umožní zástupci Úřadu - zahraničního úřadu⁷⁾ přístup ke schválenému a evidovanému kompletu technické dokumentace uloženému u prodávajícího. Takto uložený komplet dokumentace musí obsahovat veškeré realizované změny.

12. Zhotovitel vlastními prostředky zajistí potřebné analýzy materiálu, které souvisejí se státním ověřováním jakosti, ve vlastních nebo nezávislých laboratořích.

13. Pracoviště řízení jakosti zhotovitele předává výrobek ke konečné kontrole zástupci Úřadu - zahraničního úřadu⁷⁾ až po vnitřní kontrole s předepsanými a řádně vyplněnými průvodními doklady ve smyslu příslušné dokumentace a smlouvy.

14. Zhotovitel bere na vědomí, že je povinen předložit zástupci Úřadu - zahraničního úřadu⁷⁾ všechny své žádosti o odchylky, výjimky nebo změny na výrobku a že odběratel zmocnil Úřad - zahraniční úřad⁷⁾ k vyřizování žádostí zhotovitele o povolení odchylky, výjimky a změny na výrobku v tomto rozsahu⁷⁾:

Předložil-li prodávající žádost:		Úřad - příslušný zahraniční úřad ⁷⁾ žádost		
		pouze vezme na vědomí	posoudí a vyjádří se k ní	posoudí a rozhodne o ní
Skupina A	odchylky	X		---
	výjimky	X		
	změny	X		
Skupina B	odchylky		X	
	výjimky		X	
	změny		X	---
Poznámky: 1. Odchylky, výjimky a změny skupiny A jsou takové, které mají vliv na takticko-technické parametry výrobku nebo služby, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu. 2. Všechny ostatní odchylky, výjimky a změny jsou zahrnuty do skupiny B. 3. Objasnění odchylky, výjimky a změny je uvedeno v § 20 odst. 4 až 6 zákona.				

15. Zahraniční výrobce k dodávce přiloží Certificate of Conformity na výrobek, které potvrdí zahraniční úřad.

16. Zhotovitel umožní Úřadu - zahraničnímu úřadu⁷⁾ účast na řešení reklamace, bude-li vůči němu uplatněna.

⁷⁾ Uvede se text podle skutečného zmocnění uvedeného v podkladových materiálech k žádosti o státní ověřování jakosti

KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA¹

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem tohoto obchodně-závazkového vztahu (dále jen „smlouva“) a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se zhotovitel zavazuje:

1. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPÚK“) všech nekatalogizovaných položek majetku definovaných smlouvou (platí i pro položky pro provoz a údržbu, jejichž katalogizace je vyžadována) seřazené podle rozpadu vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
2. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů²;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit na vyžádání oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „OdKM“) správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
3. Doručit OKM SPÚK v termínu 60 dnů před fyzickým dodáním předmětu smlouvy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
4. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek v podobě elektronických transakcí LNC (Žádost o přidělení identifikačního čísla NATO s popisnými charakteristikami) vybranou katalogizační agenturou³ každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2⁴ a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
5. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději 30 dnů před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
6. Dodat bez prodlení v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/ po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 213 913 INTERNET: www.okm.army.cz WAP: <http://wap.okm.army.cz>
FAX: 973 213 930 E-MAIL: katalogizace@army.cz

¹ Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. červenci 2013.

² Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

³ Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.

⁴ Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.okm.army.cz, odkaz na www.int/structur/AC/135/welcome.htm.