

RÁMCOVÁ DOHODA

Č.j. PPR-2693-107/ČJ-2020-990640

Rámcová dohoda na dodávky – Osobní automobily do těžkého terénu v letech 2021 až 2023

Vymezená část A

Čl. 1. Smluvní strany



/1/ Centrální zadavatel:

| | |
|--------------------|---|
| sídlo: | ČESKÁ REPUBLIKA Ministerstvo vnitra Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34 |
| IČO: | 00007064 |
| DIČ: | CZ00007064 |
| zastoupen: | Ing. Martin Šlemer vedoucí odboru veřejných zakázek Policejního prezidia ČR |
| bankovní spojení: | Česká národní banka |
| číslo účtu: | 5504881/0710 |
| doručovací adresa: | Ministerstvo vnitra ČR poštovní schránka 160 160 41 Praha 6 |
| kontaktní adresa: | Policejní prezidium ČR Pelléova 21, Praha 6 |
| tel.: | 974 835 653 |
| e-mail: | pp.ovz@pcr.cz |
| datová schránka: | gs9ai55 |

(dále jen „centrální zadavatel“ nebo „zadavatel“) na jedné straně

a

/2/ Prodávající:

| | |
|--------------------|---|
| Název společnosti: | TOYOTA TSUSHO PRAHA s.r.o. |
| sídlo: | Obchodní 105, 251 70 Čestlice |
| IČO: | 458 01 924 |
| DIČ: | CZ45801924 |
| zapsán: | v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. C, vložka 10773 |
| zastoupen: |  |
| bankovní spojení: | Citibank Europe plc, organizační složka |
| číslo účtu: | 2004410209/2600 |
| pracovní kontakt: |  |
| tel.: | |
| e-mail: | |
| datová schránka: | zin7xyq |

(dále jen „prodávající“ nebo „dodavatel“) na straně druhé

(prodávající a centrální zadavatel dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

u z a v í r a j í

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na základě výsledku nadlimitního zadávacího řízení

„Rámcová dohoda na dodávky – Osobní automobily do těžkého terénu v letech 2021 až 2023“

realizovaného na základě ustanovení § 56 a násl. a § 131 až 137 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“)

Centrální zadavatel je centrálním zadavatelem dle § 9 zákona a uzavřel s veřejnými zadavateli smlouvu o centrálním zadávání na pořízení majetku dle čl. 3 odst. 1 této dohody, důsledky vyplývající z této smlouvy jsou uvedeny v této dohodě. Jedná se zejména o způsob fakturace, činnosti, které vykonávají veřejní zadavatelé, způsob přejímky zboží atd. Centrální zadavatel je zároveň jedním z veřejných zadavatelů.

Čl. 2. Předmět dohody

/1/ Touto dohodou se prodávající zavazuje, že veřejným zadavatelům (uvedeným v příloze č. 3 (Okruh veřejných zadavatelů) této dohody) odevzdá věc uvedenou v čl. 3 této dohody, která je předmětem koupě, a umožní veřejným zadavatelům nabýt vlastnické právo.

/2/ Veřejní zadavatelé řádně dodané zboží převezmou a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto dohodou.

Čl. 3. Zboží

/1/ Zbožím se rozumí **dodávka 100 ks osobních automobilů do těžkého terénu, značka / typ Toyota Land Cruiser LC 150, v letech 2021 až 2023**

(dále též „automobily“, „vozidla“ nebo „zboží“).

/2/ Centrální zadavatel je oprávněn odebírat zboží za jednotkové ceny uvedené v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny) této dohody a v kombinaci dle svých potřeb a uvážení po dobu účinnosti této dohody a to bez stanovení minimálního odebraného množství, maximálně však do výše počtu ks uvedených v odst. /1/ tohoto článku.

/3/ Prodávající se zavazuje dodat zboží výhradně nové, z aktuální produkce, veřejní zadavatelé budou jeho prvním majitelem.


/4/ Technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

/5/ Dodaná vozidla musí být schválena pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

/6/ Výbava pro užití práva v přednosti v jízdě musí být zapsána ve velkém technickém průkazu vozidla.

Čl. 4. Doba a místo plnění

/1/ Tato dohoda je platná dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a uzavírá se na dobu do 15. 12. 2023.

/2/ Veřejní zadavatelé budou od prodávajícího nakupovat zboží na základě dílčí písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „objednávka“), kterou vystaví centrální zadavatel. Centrální zadavatel doručí podepsanou objednávku prostřednictvím datové schránky prodávajícímu. Prodávající je povinen písemně potvrdit objednávku a toto potvrzení doručit prostřednictvím datové schránky zpět centrálnímu zadavateli, a to do deseti (10) pracovních dnů od písemného doručení objednávky prodávajícímu. Za prodávajícího schvaluje objednávku pověřený pracovník: 

/3/ Objednávka musí být uzavřena v době účinnosti rámcové dohody, tj. do 15. 12. 2023.

/4/ Termín plnění je do dvou set (200) dnů od doručení objednávky prodávajícímu.

/5/ Místo plnění jsou prostory prodávajícího na území ČR. Adresa místa plnění: **TOYOTA TSUSHO PRAHA s.r.o., Obchodní 105, 251 70 Čestlice.**

Čl. 5. Dodání a převzetí zboží

/1/ Prodávající se zavazuje informovat veřejného zadavatele e-mailem a telefonicky o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného odpovědného pracovníka jednotlivých veřejných zadavatelů (viz příloha č. 3 (Okruh veřejných zadavatelů) této dohody).

/2/ Zboží je převzato podpisem dodacího listu odpovědným pracovníkem. Dodací list bude prodávajícím vyhotoven ve třech (3) vyhotoveních, každé vyhotovení bude podepsáno oběma smluvními stranami, prodávající obdrží dvě (2) vyhotovení a veřejný zadavatel obdrží jedno (1) vyhotovení. Jedno (1) vyhotovení dodacího listu následně přiloží prodávající k daňovému dokladu (dále jen „faktura“). K podpisu dodacího listu za veřejného zadavatele je oprávněn pověřený pracovník veřejného zadavatele. Dodací list a faktura budou vyhotoveny v českém jazyce.

/3/ Veřejný zadavatel nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

/4/ Nebezpečí škody na zboží přechází na veřejného zadavatele současně s nabytím vlastnického práva.

/5/ Prodávající se zavazuje dodat zboží bez vad.

/6/ Vady zjevné při dodání zboží je veřejný zadavatel povinen sdělit prodávajícímu do pěti (5) pracovních dnů od převzetí zboží, vady skryté je veřejný zadavatel povinen sdělit bez zbytečného odkladu po jejich zjištění a prověření.

/7/ Veřejný zadavatel je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud nebude odevzdáno řádně v souladu s touto dohodou a ve sjednané kvalitě.

/8/ Prodávající společně se zbožím předá veřejnému zadavateli:

- fakturu + originál dodacího listu;
- technický průkaz, dokládající homologaci pro provoz na silničních komunikacích v ČR, a to v požadovaném provedení;
- návod k obsluze a údržbě vozidla v českém jazyce;
- servisní (záruční) knížku;
- schéma elektrického zapojení a nákresy rozmístění prvků dodatečné montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě (výstražné světlené a rozhlasové zařízení), přípravy a rozvodů kabeláže radiostanice a kabeláže autokamery včetně kopií příslušných dokladů potvrzujících požadované homologace;
- návod k obsluze ke všem přídatně namontovaným elektrickým zařízením do vozidla (autokamera, VRZ, aj).

/9/ Na zboží musí být proveden kompletní předprodejní servis.

/10/ Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň podle doporučení výrobce vozidel a nádrž na pohonné hmoty musí být naplněna minimálně třiceti (30) litry paliva.

Čl. 6. Kupní cena

/1/ Jednotková kupní cena se sjednává jako cena nejvýše přípustná, změna je přípustná pouze při zákonné změně daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Takováto změna dohody není důvodem k uzavření dodatku k dohodě dle čl. 14. odst. /7/ této dohody.

/2/ Jednotková kupní cena je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny) této dohody.


/3/ Tato jednotková kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním této dohody.

Čl. 7. Platební podmínky

/1/ Prodávajícímu vznikne právo fakturovat dnem převzetí zboží veřejným zadavatelem na základě potvrzeného dodacího listu veřejným zadavatelem.

/2/ Prodávající se zavazuje dílčí daňový doklad (dále jen „faktura“) předat současně se zbožím.

/3/ Každá faktura bude prodávajícím vyhotovena ve dvou (2) výtiscích (1 originál + 1 kopie) a přílohou faktury bude originál potvrzeného dodacího listu oběma smluvními stranami.

/4/ Prodávající se **zavazuje zaslat** kopii každé vystavené faktury za zboží včetně potvrzeného dodacího listu e-mailem na  do čtrnácti (14) dnů ode dne zdanitelného plnění, **nebo** případně **souhrnný údaj jednou za kvartální období roku**.

/5/ Každá faktura musí minimálně obsahovat:

- a) náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku,
- b) **číslo jednacích** této dohody,
- c) **registrační čísla akcí a názvy akcí** (budou vždy doplněna s objednávkou),
- d) **výrobní čísla/o** dodávaného zboží (případně lze tyto údaje uvést na dodacím listě),
- e) ve faktuře nebo na dodacím listě **rozpis celkové ceny s vyčíslením** (cenovým rozpisem) minimálně těchto komponentů, které jsou součástí dodávky: základní vozidlo včetně zaškolení (jedna položka), jednotlivé komponenty objednaného volitelného provedení (s rozpisem ceny jednotlivých součástí), objednaná volitelná výbava (každá položka vyčíslená zvlášť).

/6/ Veřejný zadavatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení veřejnému zadavateli. Pokud prodávající doručí fakturu veřejnému zadavateli v období od 15. prosince aktuálního roku do 28. února následujícího roku bude splatnost faktury šedesát (60) dnů od dne doručení veřejnému zadavateli. Nebude-li faktura doručena veřejnému zadavateli v souladu s touto dohodou, neběží lhůta splatnosti a veřejný zadavatel není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.

/7/ Veřejný zadavatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit bez zaplacení prodávajícímu fakturu, která není vystavena v souladu s touto dohodou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá prodávající řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“ a to s uvedením důvodu vrácení. Prodávající je v případě vrácení faktury povinen do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury veřejnému zadavateli. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, a není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena prodávajícímu, který ji vystavil.

/8/ Pokud veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen, až do jejího odstranění uhradit cenu vadného zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce.

/9/ Platby budou probíhat v korunách českých bezhotovostním převodem na účet prodávajícího.

/10/ Účtovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu veřejného zadavatele ve prospěch bankovního účtu prodávajícího.

/11/ Veřejný ani centrální zadavatel neposkytuje jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží.

Čl. 8. Záruka na jakost a reklamace

/1/ Prodávající se zavazuje k:

- Záruční době (celkové) na jakost na dodaná vozidla včetně všech úprav a volitelných výbav třicet šest **(36) měsíců** nebo 150.000 km podle toho, co nastane dříve.
- Záruční době na lak šedesát **(60) měsíců**.
- Záruční době na neprorezavění karoserie v délce jedno sto čtyřicet čtyři **(144) měsíců**.

Lhůty počínají běžet ode dne převzetí zboží veřejným zadavatelem.

/2/ Veřejný zadavatel je oprávněn oznámit prodávajícímu vadu, na kterou se vztahuje záruka, bez zbytečného odkladu po jejím zjištění a prověření a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží, dle své volby, kdykoliv v záruční době. V oznámení je veřejný zadavatel povinen popsat vadu nebo alespoň způsob, jakým se vada projevuje s určením místa jejího výskytu, resp. místa, kde se projevila. Veřejný zadavatel oznámí prodávajícímu vadu datovou zprávou nebo e-mailem.

/3/ Seznam servisů a místa pro uplatnění reklamace, včetně adres a kontaktních osob je uveden v příloze č. 2 (Seznam servisů) této dohody.

/4/ V případě, že veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady, zavazuje se prodávající odstranit reklamované vady nejpozději do třiceti (30) dnů (není-li jinde v této dohodě uvedeno jinak) po písemném oznámení vady veřejným zadavatelem. Veřejný zadavatel oznámí prodávajícímu vadu datovou zprávou nebo e-mailem.

/5/ Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne lhůty, přičemž i reklamace odeslaná v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.

/6/ Záruční doba neběží po dobu, po kterou veřejný zadavatel nemůže užívat zboží pro jeho vady, na které se vztahuje záruka.

/7/ Reklamace jsou ze strany centrálního zadavatele řešeny správou logistického zabezpečení Policejního prezidia, případně jinými pověřenými pracovníky a ze strany veřejných zadavatelů jsou řešeny pověřenými pracovníky veřejných zadavatelů.

Čl. 9. Servisní podmínky

/1/ Prodávající garantuje zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění záručních, pozáručních oprav a servisních prohlídek ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech nebo servisech bez vlivu na záruky po dobu sedmi (7) let od data převzetí. Seznam záručních servisů na území ČR včetně kontaktních osob, tel., e-mailového spojení je uveden v příloze č. 2 (Seznam servisů) této dohody.

/2/ Prodávající garantuje uplatňování požadovaných záruk a odstraňování závad, na které se vztahuje záruka v síti servisů dané značky na území České republiky.

/3/ Prodávající garantuje zajištění bezplatné sedmi (7) leté asistenční služby včetně odtahu vozidla do nejbližšího autorizovaného servisu v rámci celé Evropy.

/4/ Prodávající garantuje provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.) ve vlastních, policejních opravárenských zařízeních a opravnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.

/5/ Maximální doba prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu, a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných autorizovaných servisů – do pěti (5) pracovních dnů. Před objednáním do smluvně zajištěného servisu, musí zástupce veřejného zadavatele (krajské ředitelství policie / Správa logistického zabezpečení Policejního prezidia ČR) informovat o tomto zámyslu prodávajícího, a to v případě pokud to bude prodávající vyžadovat. Za tímto účelem prodávající předá v rámci dodání vozidel kontakty (telefonní čísla, e-mail). Doporučuje se, aby tyto kontakty byly součástí servisní knížky daného vozidla.

/6/ Maximální doba servisu a opravy u smluvně zajištěných servisů:

- a) běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy – maximálně dva (2) pracovní dny,
- b) náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do pěti (5) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
- c) náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do patnácti (15) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
- d) záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli do 48 hodin (po předešlém objednání). Do této lhůty se nepočítají hodiny víkendových dní a dní pracovního klidu.

/7/ Lhůty uvedené v odst. /5/ a /6/ tohoto článku se budou počítat ode dne přistavení vozidla do daného servisu k fyzicky skutečně možné opravě, tj. v době až po vyjádření zástupce pojišťovny (likvidátora). Ve výjimečných případech např. při značném poškození vozidla, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, centrální zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy).

/8/ Podmínky uvedené v odst. /5/ a /6/ tohoto článku jsou závazné pouze v případě, že neodporují technologickým postupům pro danou činnost stanoveným výrobcem dané značky vozidel.


Čl. 10. Zaškolení

/1/ Prodávající provede bezplatné zaškolení v následujícím rozsahu.

/2/ Zaškolení koncových uživatelů:

- a) Společně s dodávkou vozidel prodávající provede zaškolení koncových uživatelů se zaměřením na jízdu v terénu zahrnující praktické jízdy a na ovládání všech systémů vozidla, vč. práce s navijákem, anebo vybavení, které to svým charakterem vyžaduje.
- b) Školení musí být v délce minimálně tři (3) hodiny/jedno (1) školení, které v tomto rozsahu musí absolvovat každá osoba.
- c) Zaškolení se požaduje pro dvě (2) osoby/jedno (1) vozidlo. Zaškolení musí být provedeno minimálně v pěti (5) termínech s účasti takového počtu osob, aby došlo k dostatečnému proškolení všech osob.

/3/ Další požadavky na zaškolení:

- a) Prodávající dohodne zaškolení prostřednictvím Odboru správy majetku Policejního prezidia České republiky s: 
- b) Termín ukončení posledního zaškolení koncových uživatelů daného veřejného zadavatele musí být nejpozději jeden (1) měsíc po předání vozidel příslušnému veřejnému zadavateli nebo po vzájemné dohodě/domluvě s příslušným veřejným zadavatelem jinak.
- c) Všechna zaškolení proběhnou v pracovních dnech.
- d) Všechna zaškolení proběhnou v prostorách prodávajícího.

Čl. 11. Další povinnosti prodávajícího

/1/ Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této dohody získá od centrálního či veřejného zadavatele nebo o centrálním a veřejném zadavateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu centrálního zadavatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této dohody, ledaže se jedná

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
- b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

/2/ Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. /1/ tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží veřejnému zadavateli.

/3/ Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží a zaškolení, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.

/4/ Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této dohody.

/5/ Prodávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. 3. této dohody nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku.

/6/ Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této dohody uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední

části zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této dohody, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

/7/ Prodávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole) provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího z této dohody.

/8/ Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

/9/ Prodávající je povinen sdělit veřejnému zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, pokud ji splňuje.

/10/ Prodávající je povinen upozornit centrálního zadavatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávajícím i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této dohody. Střetem zájmů se rozumí činnost prodávajícího, v jejímž důsledku by došlo k naplnění zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a to v § 2 odst. 3 písm. b) a v § 3 odst. 3 písm. a).

/11/ Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této dohodě včetně ceny zboží.

/12/ Prodávající je povinen bankovní účet, jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku veřejného či centrálního zadavatele vůči prodávajícímu na základě této dohody, od uzavření této dohody do ukončení její účinnosti, zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

/13/ Prodávající bude při plnění předmětu této dohody postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy centrálního a veřejného zadavatele a postupovat v souladu s jeho pokyny nebo s pokyny jím pověřených osob.



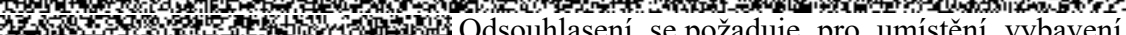


/14/ Prodávající se zavazuje převzít odpovědnost za škody vzniklé v důsledku vady zboží v rozsahu a za podmínek stanovených v § 2939 občanského zákoníku. Bude-li se poškozený v případě škody vzniklé v důsledku vady na zboží dovolávat odpovědnosti u centrálního nebo veřejného zadavatele za takto vzniklou škodu podle právních předpisů odlišných od občanského zákoníku a náhrada škody bude centrálním nebo veřejným zadavatelem poskytnuta, prodávající takto poskytnutou náhradu centrálnímu nebo veřejnému zadavateli plně uhradí.

/15/ Prodávající prohlašuje, že nebude uplatňovat na předmět zakázky ochranu dle zákona č. 478/1992 Sb. o užitných vzorech a zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů a o změně zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech, průmyslových vzorech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, pokud ano, pak pouze v součinnosti s centrálním zadavatelem.

/16/ Prodávající se zavazuje, že při plnění předmětu této dohody neporuší práva třetích osob, která těmto osobám mohou plynout z práv k duševnímu vlastnictví, zejména z autorských práv a práv průmyslového vlastnictví. Prodávající se zavazuje, že centrálnímu nebo veřejnému zadavateli uhradí veškeré případné náklady, výdaje, škody a majetkovou i nemajetkovou újmu, které centrálnímu nebo veřejnému zadavateli vzniknou v důsledku uplatnění těchto práv třetích

osob vůči centrálnímu nebo veřejnému zadavateli v souvislosti s porušením výše uvedené povinnosti prodávajícího.

/17/ Dalšími povinnostmi prodávajícího jsou:

- a) V rámci realizace centrální zadavatel požaduje na prvním kusu každého provedení vozidla nejprve provést **úpravy zástavby vozidla**, které nejsou originální přímo z výroby vozidla, s konzultacemi v průběhu realizace těchto úprav a jejich následným odsouhlasením zástupce konečného uživatele: 

 Odsouhlasení se požaduje pro umístění vybavení a příslušenství požadovaného instalovat do vozidla a na vozidlo (montáž prvků výbavy pro užití práva přednosti v jízdě, magnetické nápisy aj.) a proběhne za osobní účasti zástupce (ů) konečného uživatele (ů) v místě kompletace vozidel. Podle prvního kusu od každého provedení odsouhlaseného oběma stranami budou ze strany prodávajícího následně vyrobená (zastavěna) ostatní objednaná vozidla.
- b) V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Proávající musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem.
- c) Montáž a umístění montážní sady **radiostanice** konzultovat s pracovníkem OIPIT PP ČR: 

Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat již v procesu přípravy).

Čl. 12. Sankce

/1/ Proávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. 4. odst. /4/ této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % z ceny z té části zboží s DPH, které nebylo dodáno, nejméně však ve výši 1.000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. 6. této dohody.

/2/ Proávající je povinen v případě prodlení s doručením faktury, která nebyla doručena v termínu podle ustanovení dle čl. 7. odst. /2/ této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované ceny zboží s DPH, které nebylo fakturováno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. 6. této dohody.

/3/ Veřejný zadavatel je povinen v případě nezaplacení kupní ceny v termínu dle čl. 7. odst. /6/ této dohody (*splatnost*) zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované, nezaplacené ceny zboží s DPH za každý i započatý den prodlení.

/4/ Proávající je povinen v případě porušení závazků blíže specifikovaných v čl. 8. odst. /4/ a v čl. 9. této dohody zaplatit centrálnímu nebo veřejnému zadavateli smluvní pokutu ve výši

0,05 % z ceny reklamovaného zboží, nejméně však ve výši 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/5/ Prodávající je povinen v případě porušení závazků blíže specifikovaných v čl. 11. odst. /1/ až /5/ této dohody (*mlčenlivost a právní vady*) zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých).

/6/ Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v této dohodě.

/7/ Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

/8/ Ustanoveními o smluvní pokutě není dotčen případný nárok centrálního nebo veřejného zadavatele na náhradu škody vůči prodávajícímu v částce převyšující výši smluvní pokuty sjednané pro příslušné porušení povinnosti prodávajícího a povinnost prodávajícího řádně dodat veřejnému zadavateli zboží.

/9/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající centrálnímu zadavateli, uplatňuje za centrálního zadavatele Správa logistického zabezpečení Policejního prezidia České republiky, případně jiný pověřený pracovník centrálního zadavatele.

/10/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající veřejnému zadavateli, uplatňuje za veřejného zadavatele odpovědný pracovník veřejného zadavatele.

Čl. 13. Odstoupení od dohody

/1/ Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od této dohody nebo její části v případě podstatného porušení této dohody prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než třicet (30) dnů,
- b) prodlení prodávajícího s provedením reklamace o více než třicet (30) dnů nebo nedůvodné odmítnutí provedení reklamace prodávajícím (odstoupení od této dohody je možné v rozsahu reklamovaného plnění),
- c) vadné plnění zboží podle § 2099 občanského zákoníku (odstoupení od této dohody centrální zadavatel provede v souladu s § 2106 odst. 1 písm. d) občanského zákoníku),
- d) nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle čl. 11. odst. /5/ této dohody (*právní vady*),
- e) dodané zboží nedopovídá specifikaci zboží uvedené v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny) této dohody.

/2/ Centrální zadavatel je dále oprávněn od této dohody odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku,

- b) prodávající je nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- c) prodávající bezodkladně neoznámí prokazatelně centrálnímu zadavateli skutečnost, že je v insolvenční nebo že hrozí její vznik, popř. že bylo správcem daně vydáno rozhodnutí, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- d) prodávající vstoupí do likvidace,
- e) prodávající nemá bankovní účet řádně registrován v databázi „Registru plátců DPH“.

/3/ Prodávající je oprávněn odstoupit od této dohody, pokud je veřejný zadavatel v prodlení s úhradou faktury o více než třicet (30) dnů od data splatnosti faktury.

/4/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Čl. 14. Společná a závěrečná ustanovení

/1/ Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto dohodou se řídí podle příslušných právních předpisů.

/2/ Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností o datu doručení jakéhokoliv dokumentu uvedeného v této dohodě se má za to, že dnem doručení se rozumí pátý (5) pracovní den ode dne odeslání dokumentu s výjimkou dokumentů, u kterých je určena lhůta pro doručení delší, a toto odeslání musí být potvrzeno doručovací společností.

/3/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této dohody budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/4/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této dohody.

/5/ Prodávající ani centrální zadavatel nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany oprávněni postoupit práva a povinnosti z této dohody na třetí osobu.

/6/ Nevymahatelnost či neplatnost kteréhokoliv ustanovení této dohody nemá vliv na vymahatelnost či platnost zbývajících ustanovení této dohody, pokud z povahy nebo obsahu takového ustanovení nevyplývá, že nemůže být odděleno od ostatního obsahu této dohody.

/7/ Tato dohoda může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této dohodě.

/8/ Povinnost uzavření dodatku se nevztahuje na změnu pověřených pracovníků, kteří jsou prodávajícím i centrálním zadavatelem určeni v této dohodě. Takováto změna pověřených pracovníků bude pouze písemně oznámena druhé smluvní straně oprávněnou osobou.

/9/ Smluvní strany se dohodly, že tuto dohodu mohou ukončit vzájemnou dohodou.

/10/ Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že **zveřejnění** této dohody v registru smluv **zabezpečí centrální zadavatel**.

/11/ Smluvní strany prohlašují, že si tuto dohodu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé svobodné vůle, a na důkaz toho připojují své podpisy.

/12/ Tato dohoda je uzavřena elektronicky.

/13/ Nedílnou součástí této dohody je:

Příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny) – 29 listů

Příloha č. 2 (Seznam servisů) – 1 list

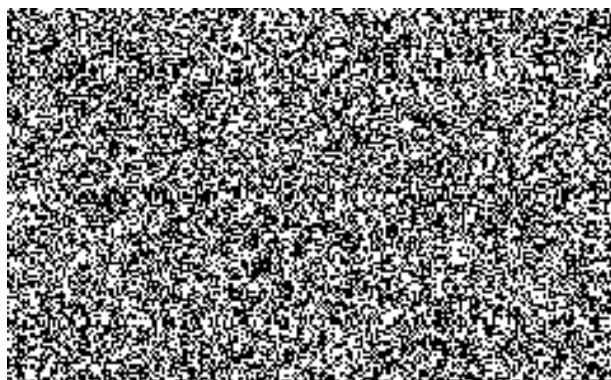
Příloha č. 3 (Okruh veřejných zadavatelů) – 4 listy

Centrální zadavatel:

Ing. Martin Šlemer
vedoucí odboru veřejných zakázek
Policejního prezidia ČR

v. z. Ing. Jan Kuře
vedoucí obchodního oddělení
Odbor veřejných zakázek
Policejní prezidium ČR

Prodávající:



Specifikace zboží a ceny

| | Cena Kč bez DPH | DPH | Cena Kč celkem s DPH |
|--|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| Celková cena za 40 ks vozidel v provedení č. 1 | 59.233.652,89 | 12.439.067,11 | 71.672.720,00 |
| Celková cena za 60 ks vozidel v provedení č. 2 | 86.936.082,64 | 18.256.577,36 | 105.192.660,00 |
| Celková cena za 100 ks vozidel | 146.169.735,54 | 30.695.644,46 | 176.865.380,00 |

| Položky jednoho (1) vozidla | Cena jednotková bez DPH | DPH | Cena jednotková celkem s DPH |
|---|--------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| Základní vozidlo Toyota Land Cruiser LC 150 | 1 185 904,00 Kč | 249 039,84 Kč | 1 434 943,84 Kč |
| Volitelné provedení č. 1 základního vozidla (<i>bez započtení základního vozidla</i>) | 146 103,00 Kč | 30 681,63 Kč | 176 784,63 Kč |
| Volitelné provedení č. 2 základního vozidla (<i>bez započtení základního vozidla</i>) | 149 100,00 Kč | 31 311,00 Kč | 180 411,00 Kč |
| Snímatelné potahy | 12 900,00 Kč | 2 709,00 Kč | 15 609,00 Kč |
| Mříž | 6 856,00 Kč | 1 439,76 Kč | 8 295,76 Kč |
| Autokamera | 5 000,00 Kč | 1 050,00 Kč | 6 050,00 Kč |
| Lampička | 2 000,00 Kč | 420,00 Kč | 2 420,00 Kč |
| Elektrické zásuvky | 2 000,00 Kč | 420,00 Kč | 2 420,00 Kč |
| Organizér | 5 000,00 Kč | 1 050,00 Kč | 6 050,00 Kč |
| Celopolep karoserie | 34 903,00 Kč | 7 329,63 Kč | 42 232,63 Kč |
| Naviják včetně příslušenství | 80 174,00 Kč | 16 836,54 Kč | 97 010,54 Kč |

Základní vozidlo vymezená část A

TECHNICKÝ POPIS

Základní vozidlo vymezená část A

| Poř. č. | Požadované vlastnosti a parametry: | | Údaje, které nabízí prodávající: |
|---------|------------------------------------|---|---|
| 1 | Tovární značka: | | Toyota |
| 2 | Model (typové označení výrobce): | | Land Cruiser LC150 |
| 3 | Provedení: | Automobil osobní do těžkého terénu; | Toyota Land Cruiser LC150 Ano vůz určen do těžkého terénu |
| 4 | Kategorie: | M1G (požadované označení kategorie vozidla musí být uvedeno i ve velkém technickém průkazu při předání vozidel); | Ano uvedeno ve VTP M1G |
| 5 | Motor: | Vznětový nebo zážehový; Lze nabídnout i „mild-hybride“ nebo hybridní vozidlo, ale bez externího dobíjení elektřiny. | Vznětový motor |
| 6 | Palivo: | Nafta motorová nebo bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95; | Ano Nafta NM |
| 7 | Objem motoru: | Minimálně 1950 cm ³ ; | 2755 cm ³ |
| 8 | Výkon motoru: | Minimálně 150 kW; | Výkon 150kw |
| 9 | Točivý moment: | Minimálně 400 Nm; | 500 Nm |
| 10 | Emise: | Dle legislativy platné v době dodání vozidel; | Euro 6 AP co2 g/Km 195 |
| 11 | Spotřeba paliva v l/100 km: | V souladu s Nařízením vlády č. 173/2016 Sb, o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel; | Ano plní normu dle platného nařízení č 173/2016 Sb, Ano spotřeba dle schválení 7,4 l/100 km |
| 12 | Převodovka: | Minimálně 6-ti stupňová (vpřed), automatická; | 6 ti stupňová Automatická |
| 13 | | Terénní redukce nebo přídavná redukční převodovka do terénu; | Terénní s redukční převodovkou H4-L4 |
| 14 | Pohon náprav: | Trvalý pohon 4x4; | Ano 4WD Stálý pohon čtyř kol |
| 15 | | Uzávěrka mezinápravového diferenciálu; | Ano Torsen – LSD |
| 16 | | Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy; | Ano až 100% uzavření el. Diferenciálu. |

Základní vozidlo vymezená část A

| | | | |
|----|------------------------|---|--|
| 17 | Terénní vlastnosti: | Brodivost minimálně 600 mm; | 700 |
| 18 | | Nájezdový úhel přední minimálně 30°; | 32° |
| 19 | | Nájezdový úhel zadní minimálně 25°; | 25° |
| 20 | | Přejezdový úhel minimálně 20°; | 22° |
| 21 | | Teoretická stoupavost minimálně 40°; | 42° |
| 22 | | Základní světlá výška minimálně 180 mm; | 215 mm |
| 23 | | Boční náklon minimálně 30°; | 42° |
| 24 | Odpružení: | Hydraulické nebo pneumatické (vzduchové); | Odpružení Hydraulické systém KDSS |
| 25 | Karoserie: | 5 dveřová (typu „kombi“); | Ano AC Kombi SUV |
| 26 | | Konstrukce s integrovaným rámem nebo na rámu; | Karoserie na rámové konstrukci vozu |
| 27 | Vnitřní rozměry: | Šířka v loktech v oblasti předních sedadel minimálně 1400 mm; | 1550mm |
| 28 | | Šířka v loktech v oblasti zadních sedadel minimálně 1400 mm; | 1550mm |
| 29 | | Efektivní prostor nad hlavou u sedadel vpředu minimálně 950 mm (měřeno od spojnice sedáku s opěradlem kolmo k sedáku v nejnižší možné poloze ke stropu vozidla); | 970mm |
| 30 | | Efektivní prostor nad hlavou u sedadel vzadu minimálně 950 mm (měřeno od spojnice sedáku s opěradlem v prodloužené linii opěradla ke stropu při nastavení sedadel odpovídající udávanému parametru objemu zavazadlového prostoru); | 990mm |
| 31 | | Objem zavazadlového prostoru podle metodiky VDA se standardem DIN 70020 (destičky o rozměru 200x100x50 mm) minimálně 500 dm ³ po kryt zavazadlového prostoru nebo minimálně 780 dm ³ po strop vozidla; | Dle metodiky VDA 621 dm ³ po kryt, po strop vozidla 1151 |
| 32 | Objem palivové nádrže: | Minimálně 75 dm ³ | 87dm ³ |
| 33 | Celková hmotnost: | Maximálně 3500 kg; | 2990 kg |
| 34 | Barva karoserie: | Metalický lak karoserie. Nabídka musí obsahovat minimálně 4 barevné odstíny laku karoserie, z nichž jeden musí být stříbrný lak (základní stříbrná metalíza), ostatní tmavší nebo tmavé např. černý, hnědý, tmavě modrý, tmavě zelený, tmavě šedý odstín. | Stříbrná saténová 1F7, šedá popelavá 1G3, černá metalická 218, Modro zelená Tmavá hlubina 221, |
| 35 | | Nárazníky, zpětná zrcátka a kliky dveří lakované v barvě vozidla; | Ano |

Základní vozidlo vymezená část A

| | | | |
|----|----------------------|---|--|
| 36 | Barva interiéru: | Tmavší odstín; | Ano tmavá látka v kombinaci s černým čalouněním sedadel. |
| 37 | Počet míst k sezení: | 5; | 5 míst |
| 38 | Sedadla: | Vyhřívání přední sedadla; | Ano |
| 39 | | Bederní opěra zad minimálně u sedadla řidiče; | Ano Bederní podpora řidiče |
| 40 | | Druhá řada sedadel se požaduje s dělenými a sklopnými opěradly; | Ano dělená sedadla včetně sklopení 60/40 |
| 41 | Čalounění sedadel: | Čalounění minimálně z tkaniny; | Látkové čalounění Toyota Comfort |
| 42 | | Tmavé provedení; | Tmavé černé látkové provedení |
| 43 | Bezpečnost: | Minimálně 6 airbagů (přední, hlavové, boční); | 7 AIR BAG včetně kolenního |
| 44 | | Možnost vypnutí předního airbagu spolujezdce vpředu obsluhou vozidla před jízdou nebo během jízdy bez nutnosti zásahu servisního mechanika; | Ano klíčem |
| 45 | | Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedala (tj. pro 5 cestujících); | Ano |
| 46 | | Předpínače bezpečnostních pásů vpředu; | Ano |
| 47 | | Posilovač řízení; | Ano |
| 48 | | ABS, ESP nebo obdobné technické systémy minimálně se stejnou funkcionalitou; | Ano systém VSC/TRC +TSC (Stabilita přívěsu) |
| 49 | | Asistent pro sjíždění prudkých svahů; | Ano DAC sjíždění prudkých svahů |
| 50 | | Asistent pro rozjezd do kopce; | Ano HAC |
| 51 | | Asistenty pro jízdu v terénu; | Crawl Control + MTS multiterénní volba povrchu včetně PVM. |
| 52 | | Systém kontroly stability přívěsu; | Ano TSC |
| 53 | | Systém kontroly tlaku v pneumatikách pro obě sady kol; | Ano TPMS |
| 54 | | Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v držáku v prostoru spolujezdce vpředu; | Ano |
| 55 | | Elektroinstalace: | Autobaterie a alternátor zabezpečující provoz a dobíjení autobaterie a provoz veškeré požadované elektrické výbavy vozidla včetně volitelné výbavy a požadované výbavy v policejním provedení vozidla nebo |

Základní vozidlo vymezená část A

| | | | |
|----|---|--|--|
| | | v požadovaném provedení vozidla se skrytým výstražným světelným a rozhlasovým zařízením; | AH Toyota/ DENSO . Baterie o výkonu 2x 65 AH celkem 130 AH.Plně dostačuje pro provoz vozu a požadované policejní výbavy. |
| 56 | | Minimálně 1x zásuvka 12V integrovaná v prostoru palubní desky v dosahu řidiče a spolujezdce vpředu; | 1x Zásuvka na 12 voltu 1x USB |
| 57 | | Elektrická zásuvka 220V nebo 230V (s měničem) integrovaná uvnitř vozidla nebo v zavazadlovém prostoru | Umístění zásuvky a měniče, V zavazadlovém prostoru na 220v |
| 58 | | Elektrická zásuvka (12V) integrovaná v zavazadlovém prostoru; | Ano |
| 59 | Výbava: | | |
| 60 | Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími uvedenými prvky: | Centrální zamykání s dálkovým ovládním; | Ano |
| 61 | | Výškově a podélně nastavitelný volant; | Ano |
| 62 | | Elektricky ovládaná přední a zadní boční okna; | Ano |
| 63 | | Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka; | Ano |
| 64 | | Imobilizér; | Ano |
| 65 | | Tempomat; | Tempomat Adaptivní Radarový s možností přepnutí na normální tempomat. |
| 66 | | Klimatizace; | Ano vůz obsahuje následující typ klimatizace Automatická Jednozónová |
| 67 | | Nezávislé topení s časovačem a dálkovým ovládním. Požaduje se originální nezávislé topení z výroby vozidla, nebo nezávislé topení schválené výrobcem vozidla popř. výhradním zastoupením dané značky vozidel v ČR; | Nezávislé topení Schválené importérem vozů Toyota Webasto TT Evo 5 KW s dálkovým ovladačem T99 včetně časovače |
| 68 | Autorádio s Bluetooth, Hands-free, reproduktory a anténou s displejem o velikosti minimálně 8“; | Originální Multimediální systém Toyota Touch 2, 9 reproduktorů .9 palců dotyková obrazovka integrované Bluetooth Hands Free Podpora Android Auto Apple CarPlay. Včetně antény. | |

Základní vozidlo vymezená část A

| | | |
|----|---|--|
| 69 | Navigační systém integrovaný do palubní desky vozidla se zobrazováním na displeji autorádia. S mapovými podklady minimálně pro celou Evropu včetně Balkánu. Bezplatná aktualizace mapových podkladů minimálně po dobu 5 let; | Originální Navigace Touch and Go plus. Aktualizace Map na 60 měsíců zdarma. Mapy Evropy včetně Balkánu. |
| 70 | Hlavní světlomety se požadují xenonové, nebo s technologií LED, nebo s lepší technologií (nelze nabídnout halogenové): | Ano LED |
| 71 | Světlomety pro denní svícení; | Led |
| 72 | Přední mlhová světla; | Ano |
| 73 | Parkovací senzory minimálně zadní; | Ano přední a zadní |
| 74 | Zadní parkovací kamera se zobrazováním obrazu na displeji autorádia; | Kompletní kamerový systém vozu přední zadní a boční část L+R 360 stupňů. Originální zadní parkovací kamera Toyota včetně Kamer v přední zadní a boční část vozu L+R 360 stupňů PVM. Zobrazovaná na displeji autorádia |
| 75 | Kamerový systém vozidla pro jízdu těžkým terénem tzv. pohled 360° se zobrazovacím monitorem integrovaném do palubní desky v zorném úhlu řidiče; | Kompletní kamerový systém vozu přední zadní a boční část L+R 360 stupňů. kompletní originální kamerový systém vozu Toyota přední zadní a boční část L+R 360 stupňů Ano PVM Zobrazovaná na displeji autorádia |
| 76 | Spodní ochranný kryt motoru pro jízdu v terénu kovový (minimálně z plechu). Kryt musí být certifikovaný pro nabídnutý typ vozidla. Pokud není kryt originální z výroby vozidla, požaduje se schválení výrobce vozidla popř. výhradním zastoupením dané značky vozidel v ČR; | Ano pod motorem. Pod mezi nápravovým diferenciálem a pod nádrží Jedná se o plechové profilované netříštivé provedení .Jedná se o originální doplněk výrobce vozidla Toyota instalovaný rovnou z výrobního závodu. Kryt je pod motorem .Pod mezi nápravovým |

Základní vozidlo vymezená část A

| | | |
|----|--|---|
| | | diferenciálem a pod nádrží . Jedná se o plechové profilované netříštivé provedení |
| 77 | Spodní ochranný kryt palivové nádrže pro jízdu v terénu kovový (minimálně z plechu). Kryt musí být certifikovaný pro nabídnutý typ vozidla. Pokud není kryt originální z výroby vozidla, požaduje se schválení výrobce vozidla popř. výhradním zastoupením dané značky vozidel v ČR; | Ano pod motorem. Pod mezi nápravovým diferenciálem a pod nádrží. Jedná se o plechové profilované netříštivé provedení Jedná se o originální doplněk výrobce vozidla Toyota instalovaný rovnou z výrobního závodu. Kryt je pod motorem .Pod mezi nápravovým diferenciálem a pod nádrží . Jedná se o plechové profilované netříštivé provedení |
| 78 | Tažné zařízení, kulový čep, 13 pólová elektrická zásuvka. Včetně přechodky na 7 pólů. Pro tažení brzděného přívěsu o hmotnosti minimálně 3000 kg. Pokud není tažné zařízení originální z výroby vozidla, požaduje se schválení výrobce vozidla popř. výhradním zastoupením dané značky vozidel v ČR; | Ano pevné přírubové tažné zařízení. Originální Tažné zařízení Toyota pevné přírubové tažná kapacita 3000 kg včetně 13 pól ele instalace. Rovnou zapsaný v TP |
| 79 | Boční nášlapy (stupačky) demontovatelné z vozidla včetně možnosti zpětné montáže na vozidlo; | Ano levá i pravá strana |
| 80 | Tónovaná přední boční skla např. zeleným zbarvením (filtrem); | Ano |
| 81 | Boční okna od sloupku „B“ dozadu zatmavená fólií nebo jiným způsobem. Zatmavení se požaduje s atestem. Světelná propustnost max. 15%; | Ano folie s Atestem od B sloupku s max propustností 15% označení HP15 |
| 82 | Zadní okno (pátých dveří) zatmavené fólií nebo jiným způsobem. Zatmavení se požaduje s atestem. Světelná propustnost max. 20%; | Ano folie s Atestem s maximální propustností 20% označení HP20 |
| 83 | Stěrač okna zadních (pátých) dveří s ostřikovačem a cyklovačem; | Ano |
| 84 | Rozmrazování skla okna zadních (pátých) dveří; | Ano |
| 85 | Uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem; | Ano |

Základní vozidlo vymezená část A

| | | |
|----|--|--|
| 86 | Podélné střešní nosiče („hagusy“); | Ano |
| 87 | Kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení); | Ano originální roletový systém Toyota |
| 88 | Gumové koberečky vpředu i vzadu. Požadují se přesné koberečky určené pro nabízený typ vozidla; | Ano Originální přesné gumové koberečky Toyota Land Cruiser |
| 89 | Gumová nebo plastová vana zavazadlového prostoru. Požaduje se přesné provedení vany určené pro nabízený typ vozidla; | Ano Originální přesná plastová vana Toyota Land Cruiser |
| 90 | Síťový program v zavazadlovém prostoru. Požaduje se příslušenství určené pro nabízený typ vozidla; | Ano Originální síťový systém Toyota Land Cruiser v počtu 2x ks jedná se o Horizontální a vertikální provedení. Horizontální na dně zavazadlového prostoru. Vertikální v zadní části vozu. |
| 91 | Sada kol s disky z lehkých slitin na celoročních pneumatikách M+S (MS) s označením „ALL-TERRAIN“, pro použití na vozidlech s pohonem 4x4 v terénu i na silnici (ne pneumatiky s označením a určením pro vozidla SUV). V rámci podání nabídek se požaduje v nabídce uvést výrobce, typ a přesné označení nabízených pneumatik včetně rozměrů; | Vůz bude obsahovat požadované označení pneumatik A/T All – Terrain, Výrobce, Bridgestone, Michelin, Dunlop 265 /55 R19: |
| 92 | Sada kol s disky na zimních pneumatikách, pro použití na vozidlech s pohonem 4x4. V rámci podání nabídek se požaduje v nabídce uvést výrobce, typ a přesné označení nabízených pneumatik včetně rozměrů; | Vůz bude obsahovat zimní komplet kol originál Toyota. Označení pneumatik Nokian WR o rozměru 265/55 R19 |
| 93 | Na vozidle bude namontována sada kol s pneumatikami v souladu s platnou legislativou dle ročního období, nebo dle přání zástupce konečného uživatele; | Zimní komplet kol Toyota Land Cruiser pneumatiky Nokian, 265 /55R19 . Ano na vozidle bude nasazená sada dle platné legislativy a dle ročního období. Případně dle přání zástupce konečného uživatele. V zimním období komplet kol Toyota Land Cruiser pneumatiky Nokian, |

Základní vozidlo vymezená část A

| | | |
|----|---|--|
| | | 265/55 R19.Nebo letní sada kol dle bodu číslo 91. |
| 94 | Plnohodnotné rezervní kolo včetně disku; | Ano plnohodnotné kolo |
| 95 | Nářadí vhodné pro výměnu obou sad kol včetně rezervy. V případě, že je potřeba jiný druh nebo rozměr šroubů k montáži druhé sady kol, než která bude namontována na vozidle v den předání, požadují se dodat i tyto šrouby; | Ano součástí vozu . Nářadí je vhodné pro obě sady kol a obsahuje Panenku(hever) pro zvednutí vozu. Klíč na kola, mechanismus na spuštění rezervy. Šrouby jsou identické pro obě sady kol. |
| 96 | Lapače nečistot vpředu a vzadu; | Ano |
| 97 | Ruční hasicí přístroj vhodný pro hašení osobních automobilů včetně elektroniky (2 kg), umístěný do držáku v zavazadlovém prostoru na lehce přístupném místě; | Ano ruční hasicí přístroj práškový ,který bude umístěn do držáku v zavazadlovém prostoru o hmotnosti 2 KG. Vhodný pro hašení osobních vozů včetně elektroniky. |
| 98 | Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; | Ano |
| 99 | Elastický tažný popruh pro tažení nabízeného vozidla o jeho celkové hmotnosti; | Ano tažné lano pružné o délce 4m a tažné hmotnosti 4000kg |

Volitelné provedení č. 1 základního vozidla vymezená část A

Volitelné provedení č. 1 základního vozidla vymezená část A

| Poř. č. | Požadované vlastnosti a parametry: | | Údaje, které nabízí prodávající: |
|---------|---|---|---|
| 1 | Provedení: | Základní vozidlo doplněné o níže uvedené požadavky: | Toyota Land Cruiser LC 150 |
| 2 | Druh vozidla: | V osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu) se požaduje označení jako: „VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ – SG policejní“; | Ano ve VTP bude uvedeno SG |
| 3 | Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahující tyto prvky: | | |
| 4 | Skryté výstražné světelné a rozhlasové zařízení (VRZ): | V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn. činnost majáků světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována; | Ano v souladu s platným zákonem |
| 5 | | Zařízení musí být určeno pro motorová vozidla s konstrukční rychlostí až 250 km/h a musí splňovat homologaci EHK č. 65 a EHK č. 10 v platném znění; | Ano dle platné homologace |
| 6 | | Výstražný světelný maják s magnetickým úchytem, s čirým krytem vyzařující střídavě světlo modré a červené barvy v horizontální rovině 360°, s technologií LED, s možností umístění na přední část střechy. Maximální výška majáku 110 mm. Minimální průměr majáku 160 mm. Lze nabídnout řešení formou majákové minirampy s čirými kryty, kde levá polovina bude vyzařovat výstražné světlo červené barvy a pravá polovina výstražné světlo modré barvy. Činná svítící plocha zvoleného řešení musí efektivně využívat výšky průhledné části krytu majáku/minirampy. Zařízení musí být homologováno dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku. Zařízení | WHELEN magnetická majáková Mini rampa Cerdian Ano dle platné homologace |

Volitelné provedení č. 1 základního vozidla vymezená část A

| | | |
|----|--|--|
| | musí být rovněž homologovaný dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace. | |
| 7 | Konstrukce majáku nebo majákové minirampy a uchycení na vozidlo musí být uzpůsobeno tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla; | Ano maják vybrán s nižším profilem aby plnil požadavek zadavatele. |
| 8 | 1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující dvouzábleskové výstražné světlo modré barvy vpravo a červené barvy vlevo, umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) spodní hrany předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla. Svítidlo musí splňovat EHK č. 65 XB2 a XR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku. Svítidlo musí rovněž splňovat EHK č. 10. Světlo musí mít čirý kryt. Musí být snadno odnímatelné obsluhou vozidla v případě potřeby. Provedení nebo instalace musí být provedena tak, aby světlo nebránilo odmlžování vnitřní strany čelního okna. Požaduje se doložení homologace; | WHELEN ION T DUO TLI2EJ2 |
| 9 | 1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace; | WHELEN ION T DUO TLI2EJ2: |
| 10 | 1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace; | WHELEN ION T DUO TLI2EJ2 |
| 11 | 1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravém horním rohu za oknem zadních (pátých) dveří vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace; | WHELEN ION T DUO TLI2EJ2 |
| 12 | 1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levém horním rohu za oknem zadních (pátých) dveří vozidla, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace; | WHELEN ION T DUO TLI2EJ2 |

Volitelné provedení č. 1 základního vozidla vymezená část A

| | | |
|----|---|--|
| 13 | <p>Rozhlasové zařízení s minimálním hudebním výkonem 200 W skládající se ze dvou minimálně 100 W reproduktorů s minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém hudebním výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB (při měření s filtrem typu A) v režimu sirény. Ovládání sirény např. prohouknutí se požaduje nejen z ovládacího panelu, ale také z volantu vozidla. Klakson vozidla v režimu aktivované sirény (prohouknutí) není funkční. Včetně rozhlasového zařízení (siréna s mikrofonom pro reprodukci mluveného slova). Siréna (sirénový zesilovač) i oba reproduktory musí splňovat homologaci EHK č. 10;</p> | <p>WHELEN HHS4200 + 2 x 100W reproduktor WHELEN SA315</p> |
| 14 | <p>LED diodový dvouřadý displej zobrazující tyto červené nápisy s možností volby:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. střídající se nápisy „STOP“ a „POLICIE“ reálným písmem, 2. střídající se nápisy „STOP“ a „POLICIE“ zrcadlovým písmem, 3. stále svítící nápis „POLICIE“ reálným písmem. <p>Displej se požaduje instalovat na sluneční clonu před spolujezdcem vpředu. Velikost displeje šířka cca 330 mm, výška cca 110 mm, hloubka maximálně 30 mm. Nezávislé zapínání v dosahu řidiče, nejlépe z ovladače VRZ. Možnost volby jednotlivých nápisů obsluhou vozidla;</p> | <p>FD Ariel 6 LED diodový dvouřadý displej se střídajícím se červeným nápisem „STOP/POLICIE“ zobrazovaný střídavě buď reálným, nebo zrcadlovým písmem (možnost volby obsluhou), s upevněním na sluneční clonu spolujezdce tak, aby nepřekážel ve výhledu řidiče a současně umožňoval jeho skrytí při pohledu zvenku do vozidla při nevyklopené sluneční cloně. Velikost displeje šířka cca 330 mm, výška cca 110 mm, hloubka maximálně 30 mm, nezávislé zapínání – samostatný vypínač;</p> |
| 15 | <p>LED diodový displej zobrazující tyto červené nápisy s možností volby:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. střídající se nápisy „STOP“ a „POLICIE“ reálným písmem, 2. stále svítící nápis „POLICIE“ reálným písmem. <p>Displej se požaduje umístěný za oknem pátých dveří vlevo nebo v horní části uprostřed. Velikost displeje šířka cca 330 mm, výška cca 110 mm. Nezávislé zapínání v dosahu řidiče, nejlépe z ovladače VRZ. Možnost volby jednotlivých nápisů obsluhou vozidla;</p> | <p>FD Ariel 6 LED diodový dvouřadý displej se střídajícím se červeným nápisem „STOP/POLICIE“ Velikost displeje šířka cca 330 mm, výška cca 110 mm, hloubka maximálně 30 mm, nezávislé zapínání – samostatný vypínač;</p> |

Volitelné provedení č. 1 základního vozidla vymezená část A

| | | | |
|----|--|---|--|
| 16 | | Ovládání VRZ (majáku/minirampy, doplňkových modrých a červených výstražných světel a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ, umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem. Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Všechna tlačítka ovladače musí být podsvícená. Lze nabídnout stálé podsvícení nebo podsvícení při přepnutí na noční režim. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození. Umístění ovladače v prostoru palubní desky musí být konzultováno s konečným uživatelem v rámci realizace; | Ano - Ovládání VRZ, tedy světelného majáku, doplňkových modrých a červených výstražných světel a zvukového zařízení musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči. Dálkové ovládání VRZ připojit k vozidlu prostřednictvím propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí (činnosti). Uchycení ovladače musí být odolné proti poškození. Konektor pro napájení umístěný na vhodné místo do levého „B“ sloupku. V případě použití druhého majáku v zadní části vozidla |
| 17 | | Přepínání denního a nočního režimu všech výstražných světel musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače nebo může být automatické; | Ano volba dle dálkového ovládání |
| 18 | | Všechna doplňková zvláštní výstražná světla musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ směřujícími vpřed nebo vzad i nezávisle na hlavním majáku. Zapnutí bude indikováno na ovladači; | Ano kompletní ovládání na dálkovém ovladači |
| 19 | | Jednotlivé melodie výstražné akustické signalizace (rozhlasového zařízení) musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční; | Ano dle požadavku zadavatele. |
| 21 | | Všechna světla a kryty světel výbavy pro užití práva přednosti v jízdě musí být odolné vůči korozi a stabilizované proti UV záření; | Ano |
| 22 | | Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hlubokému vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem, tj. | Ano zařízení plní požadavek zadavatele označení WHELEN |

Volitelné provedení č. 1 základního vozidla vymezená část A

| | | | |
|----|--|---|---|
| | | elektronika světelné soupravy bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí sníží svůj příkon pro prevenci hlubokého vybití akumulátoru a usnadnění startování motoru. Klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, světelná souprava upraví výstražný režim blikání tak, aby upozornila obsluhu na nutnost dobití akumulátoru nastartováním motoru. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být systém VRZ plně funkční. Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít; | HHS - 4200 |
| 23 | Označení příslušnosti vozidla: | 4 ks magnetických pásů s označením „POLICIE“ (viz ilustrační obrázek níže) se zvýšenou přilnavostí ke karoserii vozidla, včetně obalu proti poškození při uskladnění. Písmo ARIAL polotučné. Nápis jsou určeny pro uchycení na dveře řidiče a dveře spolujezdce vpředu. 2 ks z požadovaného počtu se požaduje jako náhradní. Nápis musí být přilnavé tak, aby odolávali rychlosti minimálně 150 km/h. | Ano, 4 ks magnetických pásů s označením „POLICIE“ se zvýšenou přilnavostí ke karoserii vozidla, včetně obalu proti poškození při uskladnění. Písmo ARIAL polotučné. Nápis jsou určeny pro uchycení na dveře řidiče a dveře spolujezdce vpředu. Nápis jsou přilnavé tak, aby odolávali rychlosti minimálně 150 km/h; |
| 24 | Požadavky na provedení VRZ a označení vozidla: | Místa na karoserii pro umístění (uchycení) dodatečného vybavení tj. magnetického majáku/minirampy na střeše vozidla nebo magnetických nápisů na dveřích vozidla, nesmí esteticky narušovat vzhled vozidla. | Ano dle požadavku zadavatele |
| 25 | | Konkrétní řešení výbavy pro užití práva přednosti v jízdě bude řešeno pouze s vybraným dodavatelem a podléhá konzultaci a schválení zástupcem konečného uživatele. | Ano navrhujeme pracovní setkání |
| 26 | Komunikační rádiové zařízení: | Napájení z palubní sítě vozidla, trvalé, nezávisle na poloze startovacího klíčku, nejlépe z přídatné baterie. | Ano dle požadavku zadavatele |

Volitelné provedení č. 1 základního vozidla vymezená část A

| | | |
|----|--|--|
| 27 | Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci. Kabeláž je s konektory pro připojení ovladače CH i TM-CU (s redukcí); | Pramacom, montážní sada TPM700 s GPS/GLONASS modulem |
| 28 | - Připojení panelu ovládání radiostanice v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (zadavatel připouští uchycení typu pro CH panel nebo TM-CU panel s podmínkou, že výběr umístění ovládacího panelu musí být takový, aby dle aktuálních potřeb bylo možné nahradit tento držák, držákem CCP v majetku PČR vlastními silami PČR bez ztráty záruky na kabelový svazek Pegas). Rámeček nebo kaplička musí být součástí dodávky; | Ano - v uzavíratelné schránce v přístrojové desce před spolujezdcem (s vývodem kabelu mikrofonu do prostoru palubní desky). v provedení s DIN rámečkem |
| 29 | - Umístění držáku radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla; | Ano |
| 30 | - Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku; | Ano |
| 31 | - Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia, pokud je to technicky na daném vozidle možné, jinak se požaduje pro hlasový výstup dodat a zabudovat reproduktor umístěný ve vozidle tak, aby nedocházelo k jeho poškození a přitom byla zajištěna dobrá slyšitelnost; | Ano |
| 32 | - Záložní zdroj TBU s funkcí odpojení napájení radiostanice připojením časovače (Zamezení nadměrného vybíjení autobaterie vozidla. K odpojení dojde za 30 min. po stisku tlačítka bezklíčové startování pro zhasnutí motoru vozidla); | Ano |
| 33 | - Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače); | Ano |
| 34 | - Možnost připojení GPS přijímače; | Ano |
| 35 | - Uchycení mikrofonu radiostanice umístěný v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce; | Ano |

Volitelné provedení č. 1 základního vozidla vymezená část A

| | | |
|----|--|-----|
| 36 | - Zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$; | Ano |
| 37 | GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač musí být umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky musí garantovat funkci tzv. teplého startu. Řídící informace musí být uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače; | Ano |
| 38 | Konkrétní řešení výbavy pro užití práva přednosti v jízdě bude řešeno pouze s vybraným dodavatelem a podléhá konzultaci a schválení zástupcem konečného uživatele. | Ano |

Volitelné provedení č. 2 základního vozidla vymezená část A

Volitelné provedení č. 2 základního vozidla vymezená část A

| Poř. č. | Požadované vlastnosti a parametry: | | Údaje, které nabízí prodávající: |
|---------|------------------------------------|--|--|
| 1 | Provedení: | Základní vozidlo doplněné o níže uvedené položky: | Toyota Land Cruiser LC150 |
| 2 | Druh vozidla: | V osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu) se požaduje označení jako: „VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ – SG policejní“; | Ano označení vozu SG Ve VTP |
| 3 | Barva vozidla | Vozidlo v tomto provedení lze dodat pouze se základní stříbrnou metalízou (s nárazníky, zpětnými zrcátky a klikami dveří lakovanými v barvě vozidla); | Ano barva vozu stříbrná metalická |
| 4 | Označení vozidla: | Bez výrazného označení výrobce, typu a jiných větších nápisů a obrázků, než které jsou požadovány dodat; | Ano vůz bude dodán dle požadavku |
| 5 | Policejní polepy vozidla: | Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (Vyhláška MV č. 122/2015 Sb.), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla barevnými fóliemi budou odpovídat ilustračním nákresům Vyhlášky MV č. 122/2015 Sb., přičemž polepy budou odpovídat níže popsané specifikaci: | Ano bude v souladu dle vyhlášky MV č.122/2015 Sb. |
| 6 | | Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m ²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017); | Modrá fólie: Orafol, Oralite Reflexite VC 612 Flexibright Blue, kód modré barvy - je RAL 5017; odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m ²)]. |
| 7 | | Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m ²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026); | Žlutá fólie: Orafol, Oralite Reflexite VC 612 Flexibright Lime, kód žluté barvy - je RAL 1026; odrazivost fólie - při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m ²)]. |
| 8 | | Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“; | Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - |

Volitelné provedení č. 2 základního vozidla vymezená část A

| | | | |
|----|--|---|---|
| | | | pro černý nápis „POLICIE“ - 3M, Scotchcal Serie 50/12. |
| 9 | | Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál je popsán níže. V případě potřeby dodá na vyžádání v elektronické podobě dodavateli zadavatel; | Ano - Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie. |
| 10 | | Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci účastníků uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% ku 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel; | Ano bude v souladu s požadavkem zadavatele. |
| 11 | Výbava pro užití práva přednosti v jízdě: | | |
| 12 | Výstražné světelné a rozhlasové zařízení (VRZ): | V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn., že činnost majáků světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována; | Ano v souladu s platným zákonem |
| 13 | | Světelná majáková rampa generující výstražné světlo červené barvy vlevo a světlo modré barvy vpravo, s čirými kryty, s LED technologií minimálně, s max. výškou 80 mm umístěná na střeše vozidla. Požaduje se maximální délka, která nesmí přesahovat obrysovou šířku střechy vozidla. Výstražné LED moduly musí být osazeny v maximálním možném počtu, tzn., že výstražné LED moduly musí být osazeny bez zbytečných mezer po celém obvodu. Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny jednou nebo dvěma řadami diod s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné rampy. Světelná rampa musí být homologována dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu | Ano Whelen Ceridian |

Volitelné provedení č. 2 základního vozidla vymezená část A

| | | |
|----|--|------------------------------|
| | střídavého záblesku. Světelná rampa musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace a protokolu akreditované zkušebny prokazujícího splnění minimální efektivní svítivosti; | |
| 14 | Konstrukce majákové rampy a její uchycení na vozidlo musí být uzpůsobeno tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla; | Ano dle požadavku zadavatele |
| 15 | 1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující dvouzábleskové výstražné světlo modré barvy vpravo a červené barvy vlevo, umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) spodní hrany předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla. Svítidlo musí splňovat EHK č. 65 XB2 a XR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku. Svítidlo musí rovněž splňovat EHK č. 10. Světlo musí mít čirý kryt. Musí být snadno odnímatelné obsluhou vozidla v případě potřeby. Provedení nebo instalace musí být provedena tak, aby světlo nebránilo odmlžování vnitřní strany čelního okna. Požaduje se doložení homologace; | WHELEN ION T DUO TLI2EJ2: |
| 16 | 1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace; | WHELEN ION T DUO TLI2EJ2: |
| 17 | 1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace; | WHELEN ION T DUO TLI2EJ2: |
| 18 | 1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné na pravém boku v přední části vozidla v oblasti blatníku nebo nárazníku (co nejvíce vpředu), splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace; | WHELEN ION T DUO TLI2EJ2: |
| 19 | 1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné na levém boku v přední části vozidla v oblasti blatníku nebo nárazníku (co nejvíce vpředu), splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace; | WHELEN ION T DUO TLI2EJ2: |

Volitelné provedení č. 2 základního vozidla vymezená část A

| | | |
|----|--|---|
| 20 | 1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravém horním rohu za oknem zadních (pátých) dveří vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace; | WHELEN ION T DUO TLI2EJ2: |
| 21 | 1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levém horním rohu za oknem zadních (pátých) dveří vozidla, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace; | WHELEN ION T DUO TLI2EJ2: |
| 22 | Rozhlasové zařízení s minimálním hudebním výkonem 200 W skládající se ze dvou minimálně 100 W reproduktorů s minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém hudebním výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB (při měření s filtrem typu A) v režimu siréna. Ovládání sirény např. prohrouknutí se požaduje nejen z ovládacího panelu, ale také z volantu vozidla. Klakson vozidla v režimu aktivované sirény (prohrouknutí) není funkční. Včetně rozhlasového zařízení (siréna s mikrofonom pro reprodukci mluveného slova). Siréna (sirénový zesilovač) i oba reproduktory musí splňovat homologaci EHK č. 10; | WHELEN HHS4200 + 2 x 100W reproduktor WHELEN SA315 |
| 23 | LED diodový dvouřadý displej zobrazující tyto červené nápisy s možností volby: <ol style="list-style-type: none"> 1. střídající se nápisy „STOP“ a „POLICIE“ reálným písmem, 2. střídající se nápisy „STOP“ a „POLICIE“ zrcadlovým písmem, 3. stále svítící nápis „POLICIE“ reálným písmem. Displej se požaduje instalovat na sluneční clonu před spolujezdcem vpředu. Velikost displeje šířka cca 330 mm, výška cca 110 mm, hloubka maximálně 30 mm. Nezávislé zapínání v dosahu řidiče, nejlépe z ovladače VRZ. Možnost volby jednotlivých nápisů obsluhou vozidla; | FD Ariel 6 LED diodový dvouřadý displej s červeným nápisem „STOP/POLICIE“ zobrazovaný reálným písmem, umístěný za oknem v levém rohu pátých dveří. Velikost displeje šířka cca 330 mm, výška cca 110 mm, nezávislé zapínání – samostatný vypínač |
| 24 | LED diodový displej zobrazující tyto červené nápisy s možností volby: <ol style="list-style-type: none"> 1. střídající se nápisy „STOP“ a „POLICIE“ reálným písmem, 2. stále svítící nápis „POLICIE“ reálným písmem. | FD Ariel 6 LED diodový dvouřadý displej s červeným nápisem „STOP/POLICIE“ zobrazovaný reálným písmem, |

Volitelné provedení č. 2 základního vozidla vymezená část A

| | | |
|----|---|---|
| | <p>Displej se požaduje umístěný za oknem pátých dveří vlevo nebo v horní části uprostřed. Velikost displeje šířka cca 330 mm, výška cca 110 mm. Nezávislé zapínání v dosahu řidiče, nejlépe z ovladače VRZ. Možnost volby jednotlivých nápisů obsluhou vozidla;</p> | <p>umístěný za oknem v levém rohu pátých dveří. Velikost displeje šířka cca 330 mm, výška cca 110 mm, nezávislé zapínání – samostatný vypínač;</p> |
| 25 | <p>Ovládání VRZ (světelné rampy, doplňkových modrých a červených výstražných světel, obou LED diodových displejů a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ, umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem. Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Všechna tlačítka ovladače musí být podsvícená. Lze nabídnout stálé podsvícení nebo podsvícení při přepnutí na noční režim. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození. Umístění ovladače v prostoru palubní desky musí být konzultováno s konečným uživatelem v rámci realizace;</p> | <p>Ano - Ovládání VRZ, tedy světelného majáku, doplňkových modrých a červených výstražných světel a zvukového zařízení musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči. Dálkové ovládání VRZ připojit k vozidlu prostřednictvím propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí (činnosti). Uchycení ovladače musí být odolné proti poškození. Konektor pro napájení umístěný na vhodné místo do levého „B“ sloupku. V případě použití druhého majáku v zadní části vozidla</p> |
| 26 | <p>Přepínání denního a nočního režimu všech výstražných světel musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače nebo může být automatické;</p> | <p>Ano volba dle dálkového ovládání</p> |
| 27 | <p>Všechna doplňková zvláštní výstražná světla musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ směřujícími vpřed nebo vzad nezávisle na majákové rampě. Zapnutí bude indikováno na ovladači;</p> | <p>Ano</p> |
| 28 | <p>Jednotlivé melodie výstražné akustické signalizace (rozhlasového zařízení) musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla</p> | <p>Ano</p> |

Volitelné provedení č. 2 základního vozidla vymezená část A

| | | | |
|----|-------------------------------|---|--|
| | | (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční; | |
| 29 | | Všechna světla a kryty světel výbavy pro užití práva přednosti v jízdě musí být odolné vůči korozi a stabilizované proti UV záření; | Ano |
| 30 | | System zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hlubokému vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem, tj. elektronika světelné soupravy bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí sníží svůj příkon pro prevenci hlubokého vybití akumulátoru a usnadnění startování motoru. Klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, světelná souprava upraví výstražný režim blikání tak, aby upozornila obsluhu na nutnost dobití akumulátoru nastartováním motoru. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být systém VRZ plně funkční. Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít; | Ano zařízení plní požadavek zadavatele označení WHELEN HHS - 4200 |
| 31 | Komunikační rádiové zařízení: | Napájení z palubní sítě vozidla, trvalé, nezávisle na poloze startovacího klíčku, nejlépe z přídatné baterie; | Ano |
| 32 | | Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunckový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci. Kabeláž je s konektory pro připojení ovladače CH i TM-CU (s redukcí); | Pramacom, montážní sada TPM700 s GPS/GLONASS modulem |
| 33 | | - Připojení panelu ovládání radiostanice v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (zadavatel připouští uchycení typu pro CH panel nebo TM-CU panel s podmínkou, že výběr umístění ovládacího panelu musí být takový, aby dle aktuálních potřeb bylo možné nahradit tento držák, držákem CCP v majetku PČR | Ano - v uzavíratelné schránce v přístrojové desce před spolujezdcem (s vývodem kabelu mikrofonu do prostoru palubní desky). v provedení s DIN rámečkem |

Volitelné provedení č. 2 základního vozidla vymezená část A

| | | | |
|----|--|--|-----|
| | | vlastními silami PČR bez ztráty záruky na kabelový svazek Pegas). Rámeček nebo kaplička musí být součástí dodávky; | |
| 34 | | - Umístění držáku radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla; | Ano |
| 35 | | - Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku; | Ano |
| 36 | | - Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia, pokud je to technicky na daném vozidle možné, jinak se požaduje pro hlasový výstup dodat a zabudovat reproduktor umístěný ve vozidle tak, aby nedocházelo k jeho poškození a přitom byla zajištěna dobrá slyšitelnost; | Ano |
| 37 | | - Záložní zdroj TBU s funkcí odpojení napájení radiostanice připojením časovače (Zamezení nadměrného vybíjení autobaterie vozidla. K odpojení dojde za 30 min. po stisku tlačítka bezklíčové startování pro zhasnutí motoru vozidla); | Ano |
| 38 | | - Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače); | Ano |
| 39 | | - Možnost připojení GPS přijímače; | Ano |
| 40 | | - Uchycení mikrofonu radiostanice umístěný v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce; | Ano |
| 41 | | - Zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$; | Ano |
| 42 | | GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač musí být umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky musí garantovat funkci tzv. teplého startu. Řídící informace musí být uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače; | Ano |
| 43 | Konkrétní řešení výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a komunikačního rádiového zařízení bude řešeno pouze s vybraným dodavatelem a podléhá konzultaci a schválení zástupce (zástupců) zadavatele. | | Ano |

Volitelná výbava vymezená část A

Volitelná výbava vymezená část A

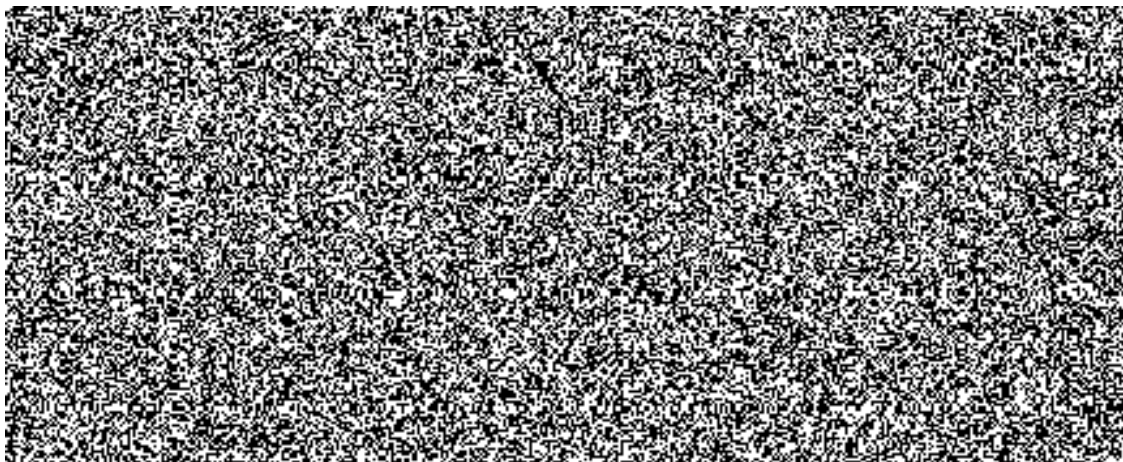
| Č. | Druh volitelné výbava: | Požadované vlastnosti (parametry): | Údaje, které nabízí prodávající: |
|----|------------------------|--|--|
| 1 | Snímatelné potahy: | Snímatelné přesné potahy předních sedadel včetně hlavových opěrek na přední straně sedaček musí být ze zesílené látky, na zadní straně sedaček a opěrek hlav omyvatelné tj. nesající tekutiny např. z koženky; | Ano bude řešeno pomocí přesných potahu. Material přední sedadla přední strana sedadel ze zesílené látky zadní strana umělá kůže/koženka a zadní část opěradel nesající tekutinu. |
| | | Snímatelné přesné potahy zadních sedadel včetně hlavových opěrek musí být vyhotovené z omyvatelného materiálu nesajícího tekutiny např. z koženky. | Ano vybraný materiál umožňuje snadné čištění bude se jednat o materiál umělá kůže/koženka nesající tekutinu. |
| 2 | Mříž: | Do vozidla se požaduje instalovat mříž oddělující zavazadlový prostor od prostoru pro cestující. Mříž musí minimálně oddělovat prostor v oblasti od úrovně nad opěradly zad v základní poloze zadních sedadel až ke stropu a do boků vozidla. Mříž musí být kovová např. drátěná, černé barvy. Mříž musí být demontovatelná z vozidla; | Dodávaná mříž Toyota z originálního příslušenství |
| 3 | Autokamera: | Minikamera umístěná za čelním oknem v prostoru poblíž zpětného zrcátka upevněná pomocí permanentního držáku s nastavcem tak, aby bylo možné kameru z držáku sejmout. Napájení prostřednictvím kabelu (požaduje se skrytá kabeláž). Kamera se aktivuje po nastartování vozidla. Kamera bude disponovat baterií nebo jiným zdrojem napájení, které zajistí pořízení videozáznamu v délce min. 15 minut po vypnutí palubního systému vozidla. Rozsah pracovních teplot min. od - 10 až 50°C . Horizontální záběrový úhel kamery min. 130°. Je požadováno, aby kamera uměla pořizovat záznam minimálně ve Full HD s min. 30 fps. Kamera musí disponovat pamětí (např. micro SDXC) s kapacitou min. 128 GB. Po naplnění interní paměti musí kamera umožňovat funkci automatického přemazávání starších záznamů (smyčka), aby byl záznam pořizován nepřetržitě. Záznam musí být možné pořídit ve formátu kódování videa minimálně H.264. Kamera se požaduje s displejem o velikosti úhlopříčky | ANO, TrueCam M5 WiFi |

Volitelná výbava vymezená část A

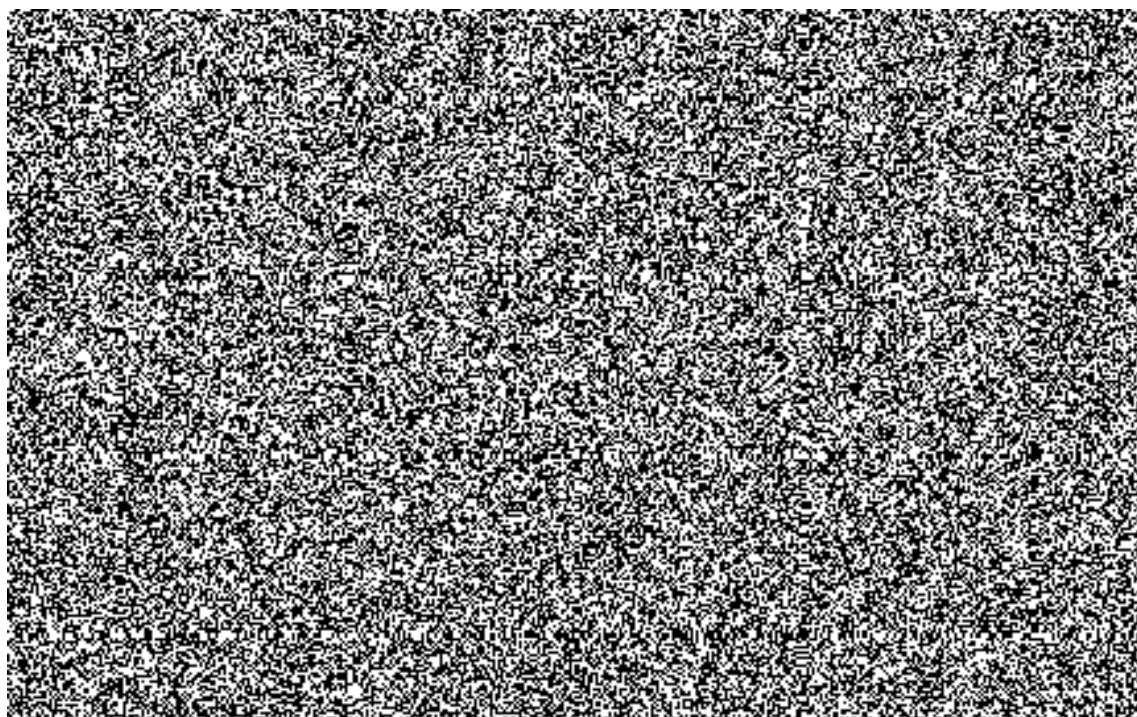
| | | | |
|---|----------------------|--|--|
| | | minimálně 2". Displej může být integrován přímo do kamery nebo může být umístěn samostatně na palubní desce v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu; | |
| 4 | Lampička: | Bodová směrová LED diodová lampička s flexibilním ohebným rámečkem délky minimálně 40 cm umístěná vpravo na palubní desce před spolujezdcem (v prostoru sloupku „A“); | Ano dle požadavku zadavatele o délce 40 cm s flexibilním provedením. |
| 5 | Elektrické zásuvky: | 2x přídatná zásuvka 12V integrovaná v prostoru palubní desky v dosahu řidiče a spolujezdcem vpředu. Nelze řešit rozdvojkou nebo roztroučkou; | Ano dle požadavku zadavatele |
| 6 | Organizér: | Vyjímatelný, přenosný vyztužený látkový nebo plastový organizér na přepravu materiálu v zavazadlovém prostoru pevně uchycený, bez možnosti samovolného pohybu. Organizér musí umožnit minimálně přepravu alkotestu Dräger 440x330x110 cca 2,7 kg, 2 x balistických vest těžkých NIJ IIIA/IV 530x670x100 cca 32 kg, hasicího přístroje 400x120x120 cca 3,5 kg (v případě že tento nebude upevněn na jiném místě, zastavovacího pásu 510x450x90 cca 6 kg a AED 270x320x140 cca 4,5 kg); | Ano organizér dle požadavku zadavatele. Označení- FD organizér Toyota |
| 7 | Celopolep karoserie: | Celkový polep barevných částí karoserie včetně dveří, nárazníků, vnějších zpětných zrcátek, klik dveří, spoilerů apod. (viz ilustrační obrázek vozidla níže) v barvě khaki, matný. Požaduje se víceletá fólie. <i>Celopolep karoserie lze objednat pouze pro vozidla ve volitelném provedení č. 1 základního vozidla, a to výhradně v kombinaci s tmavším nebo tmavým barevným odstínem karoserie. Poznámka: Tato volitelná výbava nelze objednat pro vozidla ve volitelném provedení č. 2 základního vozidla.</i> | Ano jedná se o celopolepení karoserie polep Khaki matný Nato. Jedná se o víceletou fólii Garance na životnost folie je 5 let. |
| 8 | Naviják: | Požaduje se naviják s pevnou montáží na vozidlo splňující minimálně tyto parametry a požadavky: <ul style="list-style-type: none"> - Pevně zabudovaný do přední části vozidla - integrovaný v nárazníku tzv. „skrytá montáž“ – tzn., že tělo navijáku nesmí být umístěno ani částečně před nárazníkem ani před jinou přední částí vozidla, - Napájení z elektrické sítě vozidla, - Vodotěsná konstrukce s certifikací minimálně IP68, - Tažná síla minimálně 3500 kg, - Syntetické lano o délce minimálně 25 metrů, | Ano , Naviják označení WARM ZEON 8 - 12V CE homologace – V plném rozsahu plní veškeré požadavky zadavatele. Syntetické lano o délce 30m. Součástí dodávky kompletní vyprošťovací sada. Tažná síla navijáku 3600 kg Syntetické lano o délce 30m |

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Převodovka planetová minimálně 3 stupňová - S dálkovým ovládním, - Naviják musí být vybaven bezpečnostním tlačítkem „STOP“ pro rychlé vypnutí (s umístěním v přední části vozidla), - Příslušenství: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2x ochranné rukavice (1x velikost „L“ a 1x „XL“) určené pro práci s navijákem, ▪ 2x ochranné brýle, ▪ 2x kladka, určená pro syntetické lano nabízeného navijáku, pro pracovní zatížení minimálně 7 tun, pevnost minimálně 12 tun, ▪ 2x třmen (oko) pro zatížení minimálně 4,5 tuny, pevnost minimálně 12 tun, ▪ 2x kotevní popruh (1x o délce minimálně 3 metry a 1x o délce minimálně 5 metrů) s pevností minimálně 12 tun, určené pro kotvení lana navijáku ke stromům nebo jiným pevným základnám, třmeny musí být zabraňující poškozování stromů, ▪ Brašna nebo jiný vhodný přepravní obal pro ukládání příslušenství. <p>Naviják musí být homologovaný a musí splňovat podmínky normy ČSN EN 14492-1 nebo evropské normy EN 14492-1:2006, v platném znění, Naviják musí být zapsaný ve velkém technickém průkazu vozidla. Naviják nesmí snižovat terénní vlastnosti u základního vozidla požadované v bodech č. 17 až 23 (tabulky). Požaduje se originální naviják z výroby vozidla, nebo naviják, jehož montáž je schválena výrobcem vozidla popř. výhradním zastoupením dané značky vozidel v ČR. V rámci zaškolení na obsluhu vozidla se požaduje i zaškolení na práci s navijákem.</p> | <p>Převodovka planetová 3 stupňová Krytí navijáku dle normy IP68 Dálkové ovládní kombinované Naviják dle normy ČSN EN 14492-1. Kladky pro pevnost prac. zatížení 7t, pevnost 14,5 t Třmeny pro pevnost Třmen se šroubem pracovní zatížení 4,75t, pevnost 19t</p> <p>Kotevní popruh 1x o délce 3 m pevnost 12t včetně ochrany proti poškození stromů 1x o délce 5m pevnost 12 t včetně Ochrany proti poškození stromů</p> <p>Přepravní obal taška na všechny potřebné komponenty.</p> <p>Naviják je schválen dovozcem vozu do ČR Toyota Central Europe (TCE) Naviják je možné montovat do všech variant vozu Toyota Land Cruiser</p> |
|--|--|---|---|

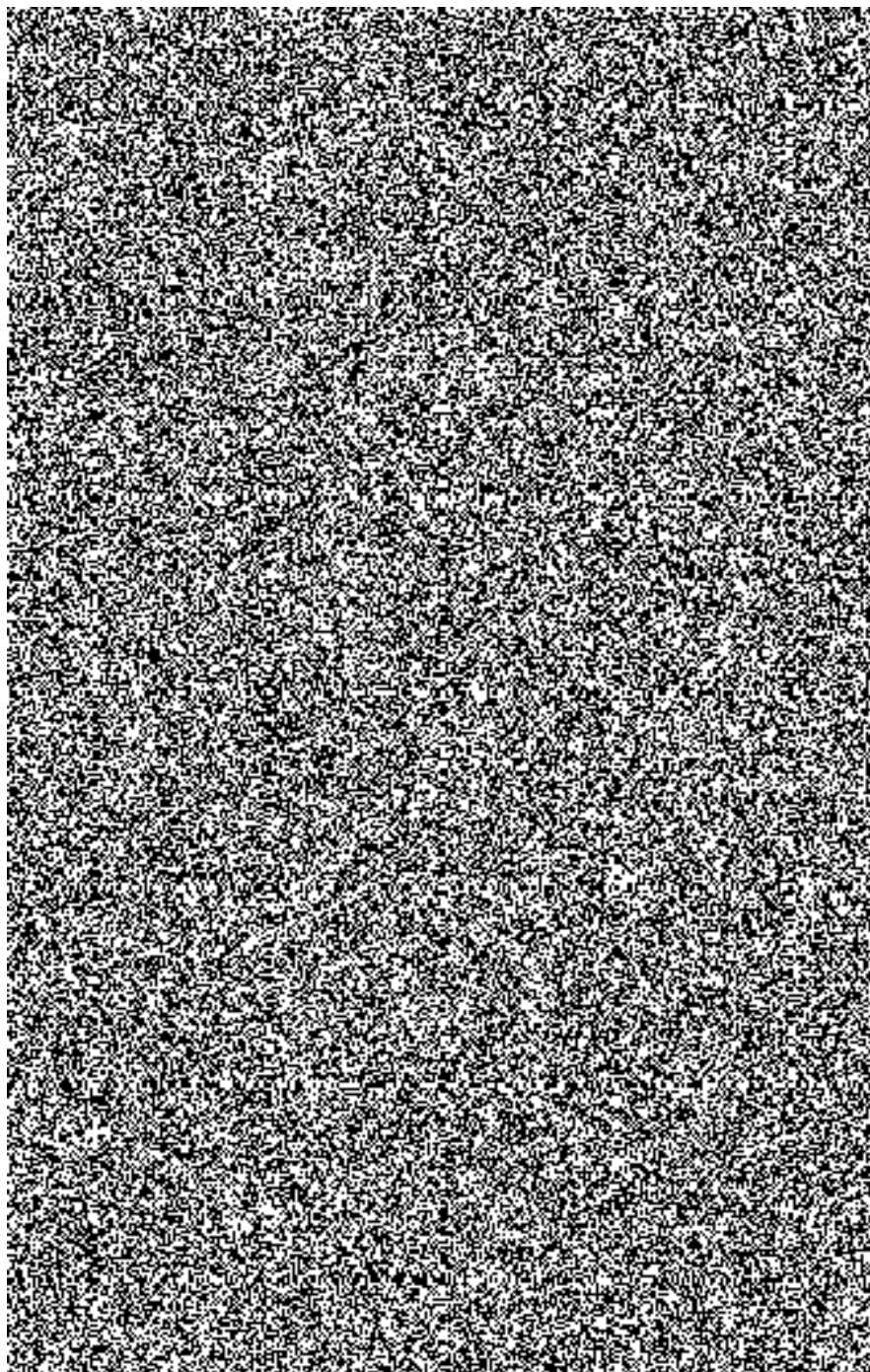
**Ilustrační obrázek magnetických nápisů
(volitelné provedení č. 1 vozidla):**



**Ilustrační obrázek volitelné výbavy celopolepu
karoserie vozidla:**



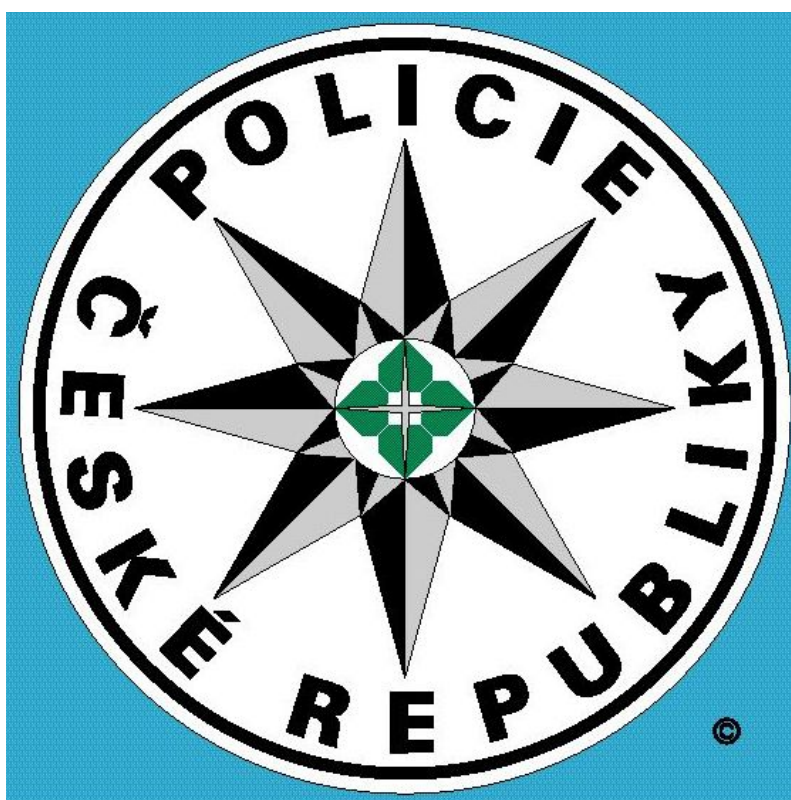
**Ilustrační obrázek rozmístění světel zvláštního výstražného zařízení
(volitelné provedení č. 2 vozidla):**



Požadované provedení Znamení Policie ČR včetně popisu
(volitelné provedení č. 2 vozidla):

Základem symbolu je pravidelná osmicípá hvězda. Ramena hvězdy jsou podélně půlena. Ve středovém okruží je umístěn pravidelný kříž s rameny ve tvaru lipových listů. Kolem hvězdy je kruhový nápis „Policie České republiky“ provedený velkými písmeny (Univers polotučný). Nápis je ohraničen vnějším okružím. (pozn.: modré ohraničení není součástí policejního znaku a v nákresu slouží pouze ke zvýraznění.)

Podkladová barva symbolu včetně vnitřního okruží a okraje za vnějším okružím v šíři vnějšího okruží je bílá. Poloviny ramen hvězdy jsou střídavě provedeny v černé a šedé (výhradně Pantone 421 CVC) nebo stříbrně lesklé barvě, lipové listy jsou v barvě zelené (výhradně Pantone 347 CVC).

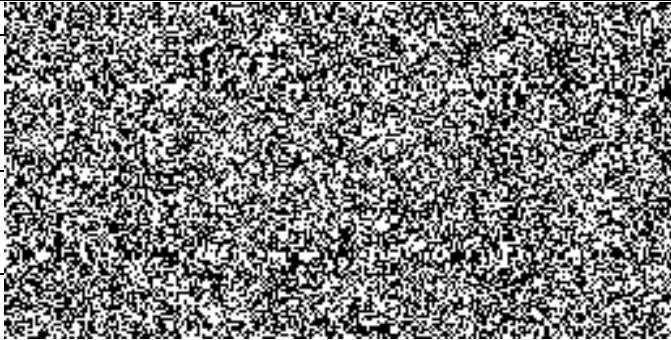
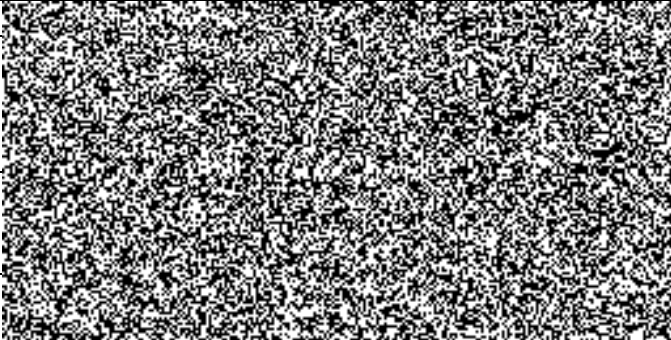
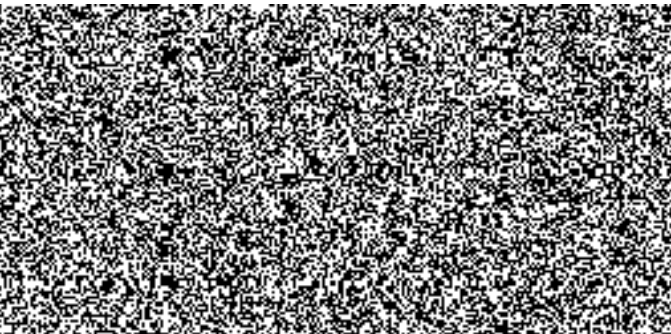


Seznam servisů

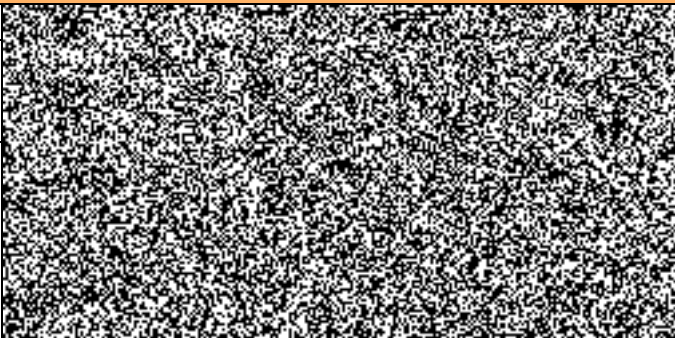
| kraj | adresa | kontakt | spojení (tel., e-mail...) |
|-----------------|--|---------|------------------------------|
| Ústecký | Čepirohy 55 Most | | |
| Olomoucký | Jesenická 2831/2a 787 01, Šumperk | | |
| Moravskoslezský | Krmelínská 762/12 720 00, Ostrava - Hrabová | | |
| Královéhradecký | Brněnská 1228 50003, Hradec Králové | | |
| Pardubický | Hradecká 570 533 52, Pardubice | | |
| Liberecký | Doubská 525 463 13, Liberec | | |
| Středočeský | Obchodní 105 251 70 Praha - Čestlice | | |
| Středočeský | Obchodní 105 251 70 Praha - Čestlice | | |
| Praha | Československého Exilu 544/3 Praha 4 Modřany | | |
| Plzeňský | U Letiště 1074/2 301 00, Plzeň - Tesco Borská Pole | | |
| Jihočeský | České Vrbné 2354 370 11, České Budějovice | | |
| Vysočina | Rantířovská 4844/6 586 01, Jihlava | | |
| Jihomoravský | Vídeňská 100 619 00, Brno | | |
| Zlínský | Louky 431 763 02, Zlín | | |

Okruh veřejných zadavatelů


Kontaktní údaje osob zodpovědných za příjemku zboží a za fakturaci

| 1. Policejní prezidium České republiky - Správa logistického zabezpečení | |
|---|--|
| <u>Fakturační adresa:</u> Česká republika Ministerstvo vnitra Nad Štolou 936/3 170 34 Praha 7 |  |
| IČO: 000 07 064 DIČ: CZ00007064 | |
| <u>Doručovací adresa daňového dokladu / faktury:</u> Policejní prezidium ČR Správa logistického zabezpečení Automobilní odbor P. O. BOX 6 150 05 Praha 5 | |
| KŘP STŘEDOČESKÉHO KRAJE | |
| <u>Fakturační adresa:</u> Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy Na Baních 1535 156 00 Praha 5 - Zbraslav |  |
| IČO: 751 51 481 DIČ: CZ75151481 | |
| KŘP KARLOVARSKÉHO KRAJE | |
| <u>Fakturační adresa:</u> Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje Závodní 386/100 360 06 Karlovy Vary – Dvory |  |
| IČO: 720 51 612 DIČ: CZ72051612 | |

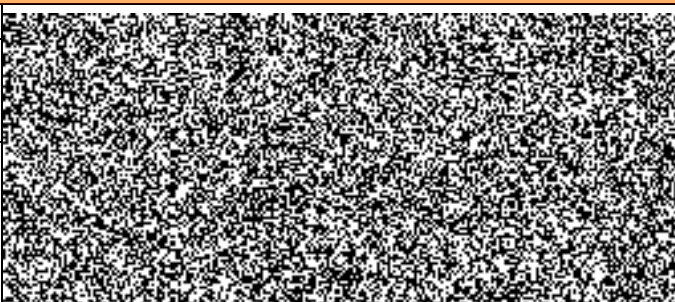
KŘP ZLÍNSKÉHO KRAJE

| | |
|--|--|
| <u>Fakturační adresa:</u> Krajské ředitelství policie Zlínského kraje J. A. Bati 5637 760 01 Zlín |  |
| IČO: 751 52 767 DIČ: CZ75152767 | |

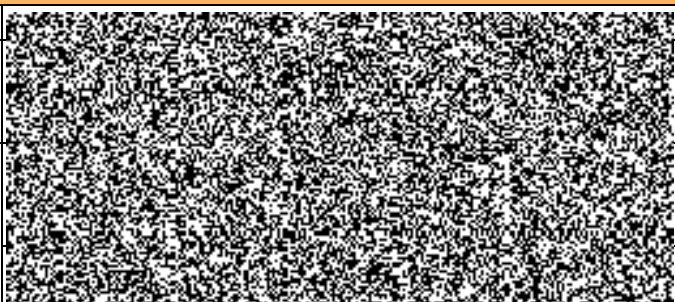
KŘP PLZEŇSKÉHO KRAJE

| | |
|--|---|
| <u>Fakturační adresa:</u> Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje Nádražní 2437/2 306 28 Plzeň |  |
| IČO: 751 51 529 DIČ: CZ75151529 | |

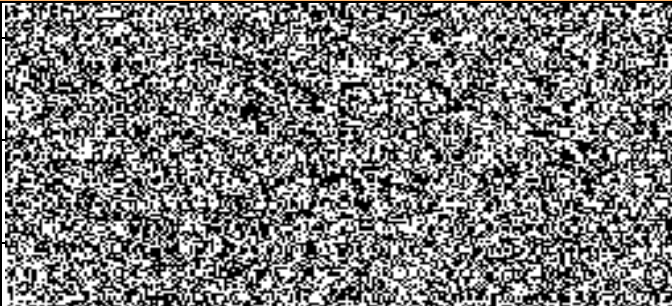
KŘP JIHOČESKÉHO KRAJE

| | |
|---|--|
| <u>Fakturační adresa:</u> Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje Lannova tř. 193/26 370 74 České Budějovice |  |
| IČO: 751 51 511 DIČ: CZ75151511 | |

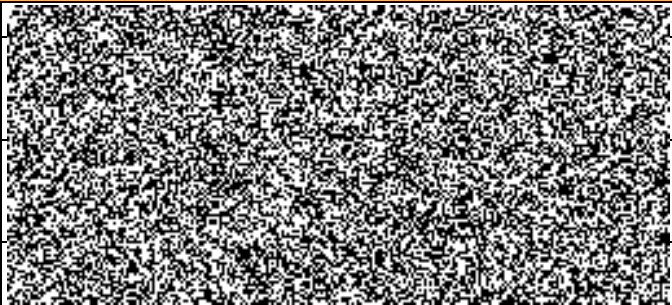
KŘP LIBERECKÉHO KRAJE

| | |
|---|--|
| <u>Fakturační adresa:</u> Krajské ředitelství policie Libereckého kraje nám. Dr. E. Beneše 584/24 460 32 Liberec |  |
| IČO: 720 50 501 DIČ: CZ72050501 | |

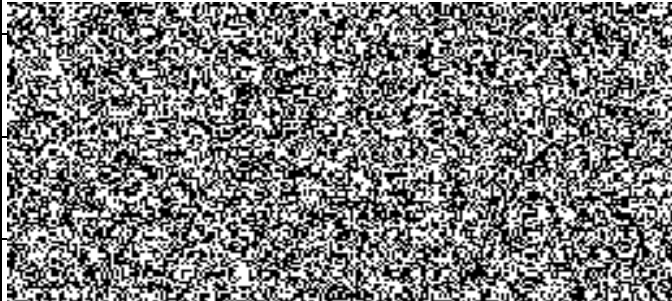
KŘP KRAJE VYSOČINA

| | |
|---|--|
| <u>Fakturační adresa:</u> |  |
| Krajské ředitelství policie kraje Vysočina Vrehlického 2627/46 587 24 Jihlava | |
| IČO: 720 52 147 DIČ: CZ72052147 | |

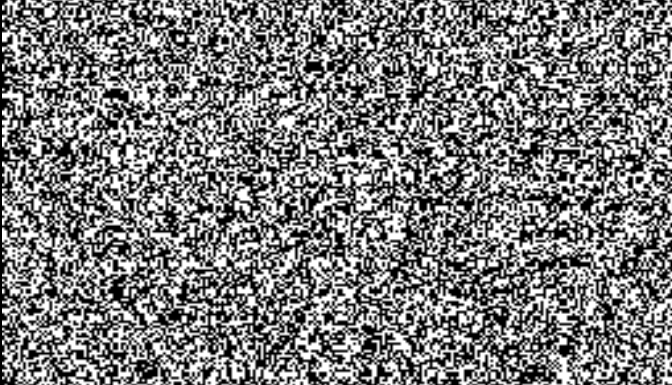
KŘP PARDUBICKÉHO KRAJE

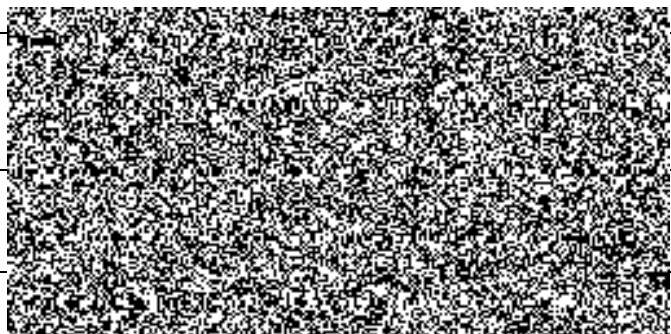
| | |
|---|---|
| <u>Fakturační adresa:</u> |  |
| Krajské ředitelství policie Pardubického kraje Na Spravedlnosti 2516 530 48 Pardubice | |
| IČO: 720 50 250 DIČ: CZ72050250 | |

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

| | |
|---|--|
| <u>Fakturační adresa:</u> |  |
| Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje Lidické náměstí 899/9 401 79 Ústí nad Labem | |
| IČO: 751 51 537 DIČ: CZ75151537 | |

KŘP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

| | |
|--|--|
| <u>Fakturační adresa:</u> |  |
| Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje Ulrichovo náměstí 810/4 501 01 Hradec Králové | |
| IČO: 751 51 545 DIČ: CZ75151545 | |

| KŘP JIHMORAVSKÉHO KRAJE | |
|--|--|
| <u>Fakturační adresa:</u> Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje Kounicova 687/24 611 32 Brno |  |
| IČO: 751 51 499 DIČ: CZ75151499 | |