DĚKUJEME ZA ZASLÁNÍ PODEPSANÉHO DOKUMENTU ZPĚT

Rámcová smlouva na doplňkové zásobování ČS v ČEPRO, a.s., 2021 - 2025

evid. č. odesílatele: **052804**

uzavřená mezi:

odesílatelem:	**ČEPRO, a.s.**
se sídlem:	Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7
sp.zn.:	B 2341 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: / DIČ:	601 93 531 / CZ60193531
bankovní spojení:	Komerční banka a.s., č. účtu: 11902931 / 0100
zastoupen:	Mgr. Janem Duspěvou, předsedou představenstva a Ing. Martinem Vojtíškem, členem představenstva

(dále jen ***"odesílatel"***) na straně jedné

a

dopravcem:	**AUTHORITY INDEPENDENT s.r.o.**
se sídlem:	Dobronická 1257, Kunratice, 148 00 Praha 4
sp. zn.:	C 258750 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: / DIČ:	051 34 137 / CZ05134137
bankovní spojení:	Komerční banka a.s., č .účtu : 115-2771110207 / 0100
zastoupen:	Patriziem Curcim – jednatelem společnosti

(dále jen *"dopravce"*) na straně druhé

Odesílatel a dopravce (společně též jen **„smluvní strana"** či každý samostatně jako **„smluvní strana")** v souladu s platnou legislativou českého právního řádu níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají tuto *„Rámcovou smlouvu na doplňkové zásobování ČS v ČEPRO, a.s., 2021 - 2025"* v tomto znění:

I.
Předmět smlouvy a vymezení pojmů

1. Smluvní strany spolu uzavírají tuto *„Rámcovou smlouvu na doplňkové zásobování ČS v ČEPRO, a.s., 2021 – 2025"* (dále jen „**Smlouva**") za účelem zajištění potřeby odesílatele přepravit zboží na jím stanovené místo určení.

2. Tato Smlouva má charakter rámcové smlouvy ve smyslu soukromoprávním a je uzavírána zvlášť s každým z dopravců, jakožto potencionálním dodavatelem služeb v oblasti nákladní silniční přepravy zboží.

3. Dopravce bere na vědomí, že uzavřením této Smlouvy nevzniká právo dopravce vyžadovat po odesílateli plnění z této Smlouvy. Uzavřením této Smlouvy mezi smluvními stranami nevzniká povinnost odesílatele poptávat jednotlivé přepravy zboží dle této Smlouvy u dopravce a dopravce není oprávněn po odesílateli vymáhat náhradu škody z titulu předsmluvní odpovědnosti ve vztahu k jednotlivým přepravám zboží. Odesílateli zůstává vyhrazeno právo uzavírat Smlouvu s předem neomezeným počtem dopravců jakožto potencionálních dodavatelů služeb v oblasti nákladní silniční přepravy zboží, a to zejména s ohledem na pokrytí potřeb odesílatele v oblasti nákladní silniční přepravy zboží v jednotlivých regionech na území České republiky nebo v rámci trhu Evropské Unie, jakožto i právo již uzavřené Smlouvy nevyužívat.

4. Předmětem této Smlouvy je úprava podmínek, týkajících se tzv. „dílčích zakázek na služby", spočívajících v poskytování jednotlivých služeb přepravy/dopravy věcí/zboží, zadávaných na základě dopravních dispozic a dle této Smlouvy po dobu její účinnosti, a úprava vzájemných vztahů mezi odesílatelem a dopravcem.

5. Předmětem poskytovaných služeb přepravy věcí/zboží, zadávaných na základě této Smlouvy, včetně vymezení přepravovaných věcí je doplňková přeprava pro zásobování čerpacích stanic odesílatele. Přepravovaným zbožím v rámci jednotlivých dílčích zakázek budou zejména pohonné hmoty (dále a výše též jen zboží, věc nebo PHL), přepravované v automobilových cisternách. Odesílatelem je požadována přeprava minerálních olejů, a případných dalších motorových paliv a biopaliv, zejména nafty motorové dle ČSN EN 590 (dle ADR UN1202), benzínu automobilového dle ČSN EN 228 (dle ADR UN 1203), minerálních olejů barvených a značkovaných podle části páté zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, v platném znění, značkované motorové nafty pro lodní dopravu na vnitrostátních tocích dle ČSN EN 590 (dle ADR UN 1202) v platném znění, a to v automobilových cisternách. Odesílatel upozorňuje, že přepravovaným zbožím je ve většině případů zboží, které bude přepravováno v automobilových cisternách dle Dohody ADR.

6. Pokud se v textu této Smlouvy (nebo její příloze) uvádí:

   - *„**dohoda ADR**"*, jedná se o aktuální znění Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, včetně kompletního znění příloh A a B se všemi změnami a doplňky;

   - *„**dílčí smlouva o přepravě**"* či *„**dílčí smlouva**",* jedná se o smlouvu na přednostní objednání jednotlivých přeprav zboží z konkrétního skladu odesílatele (zájmové oblasti), která je uzavírána s dopravcem na základě výsledku minitendru;

   - *„**dopravní dispozice**", nebo „**objednávka**"* jedná se o objednávku jednotlivé přepravy;

   - *„**občanský zákoník**"*, jedná se zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění;

   - *„**subdodavatel**"*, jedná se o osobu poddodavatele ve smyslu občanského zákoníku, pomocí které chce dopravce plnit určitou část zakázky nebo která bude poskytovat dopravci k plnění dílčí zakázky, resp. k plnění dílčích zakázek na základě rámcové smlouvy určité věci či práva;

   - *„**vozidlo**" nebo **„AC",*** jedná se o nákladní cisternový automobil, které je dle příslušných obecně závazných právních předpisů v místě, kde je vozidlo registrováno, možné užít k nákladní silniční přepravě zboží dle smlouvy;

   - **„MARS",** interní systém odesílatele, sloužící k zadávání jednotlivých objednávek a evidenci vozidel dopravce a jeho řidičů;

   - **„minitendr",** jedná se o soutěž, vyhlašovanou odesílatelem s oslovením účastníků rámcové smlouvy které odesílatel vyzve k účasti v dané soutěži za účelem uzavření dílčí smlouvy s vybraným dopravcem postupem sjednaným v této Smlouvě.

II.
Způsob výběru dopravce pro jednotlivé přepravy zboží

1. V případě, že bude ve výběrovém řízení č.: 012/21/OCN minitendru vybrán dopravce jako dodavatel s nejvhodnější nabídkou pro jednotlivé přepravy z konkrétního skladu odesílatele (zájmové oblasti), odesílatel s dopravcem uzavírá oznámením výsledků dílčí smlouvu o přepravě. Dopravce podáním své nabídky souhlasí s tím a zavazuje se, že podle jednotlivých požadavků odesílatele řádně a včas poskytne plnění takové konkrétní služby za podmínek, uvedených v této Smlouvě, kterou odesílatel u dopravce zasláním dopravních dispozic (objednávky) objedná.

2. Dílčí smlouvy o přepravě zadávané odesílatelem na základě výsledku vypsaného minitendru, budou soutěženy způsobem uvedeným v této Smlouvě.

3. Minitendr proběhne bezprostředně po podpisu Smlouvy a bude koncipován následovně:

   a) Minitendr je odesílatelem zahájen odesláním písemné výzvy k podání nabídek účastníkům Smlouvy (jednotlivým dopravcům). Výzva k podání nabídek, nebude-li stanoveno jinak, bude odesílatelem zaslána v písemné podobě na e-mailovou adresu dopravce, uvedenou v příloze č. 1 této Smlouvy - *Kontaktní informace dopravce*.

   b) V případě, že dopravce bude mít zájem o změnu výše uvedené e-mailové adresy (příloha č.1), nebo zájmové oblasti (příloha č.2), je povinen tuto změnu neprodleně nahlásit odesílateli písemným oznámením podepsaným osobami oprávněnými jednat za dopravce elektronicky kontaktní osobě odesílatele podle článku 7 této Smlouvy. Takto ohlášená změna e-mailové adresy dopravce nevyžaduje uzavření dodatku k této smlouvě a nabude účinnosti vždy po prokazatelném doručení oznámení dopravce odesílateli (potvrzením o přečtení e-mailu kontaktní osobou).

   c) Ve výzvě k podání nabídek mohou být specifikovány konkrétní podmínky příslušné dílčí zakázky, tj. zejména rozsah služby přepravy zboží, předmět zboží, místo vyzvednutí a místo dodání zboží, požadavky na způsob a termín provedení přepravy zboží, požadavky na vybavenost dopravce apod., pokud by se odlišovaly od požadavků smlouvy. Cenová nabídka může být omezena maximální přípustnou cenou.

   d) Pokud odesílatel ve výzvě k podání nabídek nestanoví jinak, platí, že lhůta k podání nabídek je do 12:00 hod. následujícího pracovního dne. Odesílatel však může stanovit délku lhůty k podání nabídek dle aktuálních potřeb.

   e) Dopravci, kteří byli osloveni k podání nabídek doručí odesílateli ve výše stanovené lhůtě nabídky elektronicky na e-mailovou adresu, uvedenou ve výzvě k podání nabídek ve formátu PDF. Nabídkou je vyplněný, vytištěný a podepsaný formulář s nabídkovou cenou, který je v příloze č. 8 smlouvy (Návrh dílčí smlouvy o přepravě), a pokud nebylo v poptávce odesílatele stanoveno jinak, tak k tomuto vyplněnému formuláři dopravce přiloží i nabízený maticový ceník služeb který vyplývá z nabídkové ceny, s doplněnou touto cenou podle pokynů na formuláři, a to také vytištěný a podepsaný, ve formátu PDF. Nabídka dopravce (ceník) pak platí pro všechny sklady uvedené v Seznamu zájmových oblastí (příloha č. 2 Smlouvy), pokud by nebylo v oslovení dopravců uvedeno jinak.

   f) Odesílatel posoudí, zda nabídky splňují požadavky odesílatele na plnění dílčí zakázky stanovené v této Smlouvě a ve výzvě k podání nabídek, a vyřadí nabídky, které požadavky odesílatele nesplňují.

   g) Odesílatel seřadí nabídky, splňující požadavky odesílatele, podle stanoveného hodnotícího kritéria a následně oznámí všem dopravcům, kteří podali nabídku pořadí, v jakém se umístili při hodnocení nabídek. Hodnotícím kritériem pro výběr konkrétního dopravce pro konkrétní sklad odesílatele bude zpravidla nejnižší nabídková cena, odesílatel je však oprávněn zvolit i další hodnotící kritérium dle svých potřeb a s ohledem na rozsah a charakter dílčí zakázky. Hodnotící kritérium bude vždy uváděno ve výzvě k podání nabídek odesílatele. V případě, že bude zvoleno jako hodnotící kritérium jen nejnižší nabídková cena, smluvní strany sjednávají, že pro případ rovnosti nabídkových cen na prvním místě, odesílatel vyzve dopravce se shodnou cenou na prvním místě k podání nových nabídek s tím, že pokud takto vyzvaní dopravci nabídnou stejnou nebo vyšší cenu než ve své předchozí nabídce, platí jejich původní nabídka. Pokud opět nastane rovnost nabídkových cen na prvním místě, vybere odesílatel nabídku, která byla podána dříve, přičemž rozhodné časové údaje uvede do oznámení o výsledku hodnocení nabídek.

   h) Odesílatel písemně oznámí dopravci, který se umístil pro poptávaný sklad (poptávané sklady, zájmové oblasti) na prvním místě, že s ním byla uzavřena dílčí smlouva pro přepravy z konkrétního skladu (konkrétních skladů) odesílatele (tj. byl vybrán pro plnění jednotlivých dopravních dispozic). V případě, že dopravce, jenž se umístil v minitendru jako první v pořadí nebude schopen plnit dílčí smlouvu, ač její plnění dříve nabídnul, či je zřejmé, že takový dopravce není schopen dílčí smlouvu řádně a včas realizovat, není nijak vyloučeno, že

odesílatel uzavře dílčí smlouvy i s dopravci, kteří se umístili v minitendru jako další v pořadí. Není nijak vyloučena možnost odesílatele uzavřít u dílčích zakázek, vyžadujících větší přepravní kapacitu, než kterou je schopen dopravce, který se umístil na prvním místě poskytnout, dílčí smlouvy pro přepravy z daného skladu odesílatele i s dalšími dopravci, kteří se umístili až jako další v pořadí. Dopravce na prvním místě však bude oslovován objednávkami (dopravními dispozicemi) přednostně nejdříve. Stane-li se, že vybraný dopravce opakovaně, nejméně však dvakrát (2 x) v průběhu trvání Smlouvy, odmítne dopravní dispozice (objednávku) na základě řádně uzavřené dílčí smlouvy, nemusí již být takový dodavatel potom vyzýván k plnění dopravních dispozic přednostně bez ohledu na výši jím nabízené ceny, přednost bude mít plnění dopravních dispozic odesílatele v požadovaném čase.

i) Dopravní dispozice (jednotlivé objednávky) na přepravu zboží s vybraným dopravcem z plnícího terminálu, budou zasílány na e-mailové adresy oprávněných osob dopravců. Pokud dopravce potvrdí zaslanou dopravní dispozici odesílatele s jakoukoli odchylkou či dodatkem oproti původnímu znění odesílatele (například plnění v odlišném čase nebo množství), je tento akt takovým potvrzením pouze za předpokladu, že odesílatel prostřednictvím své oprávněné osoby takovou odchylku akceptuje. V případě, že dopravce potvrdí dopravní dispozici odesílatele s dodatkem či odchylkou vždy platí, že odesílatel není povinen takové změny akceptovat a objednávka tím automaticky potvrzena není.

4. Veškerá komunikace odesílatele s dopravci, včetně podání nabídek, není-li smlouvou požadováno jinak, bude probíhat písemně v elektronické podobě, tj. e-mailem na adresu dopravce, uvedenou v této Smlouvě. Výzva k podání nabídek odesílatele a nabídka dopravce je vždy zasílána oprávněnou osobou (tj. osobou oprávněnou jednat za dopravce či odesílatele) jako vlastnoručně podepsaná příloha e-mailové zprávy (vyhotovená dle příslušné přílohy rámcové smlouvy) v běžně používaném formátu (například jako soubor „.pdf" či soubor „.jpg").

5. Písemná výzva k podání nabídek bude odesílatelem dopravcům zasílána písemně na e-mailovou adresu dopravce, uvedenou v Příloze č. 1 této smlouvy, a bude obsahovat minimálně:

   - označení a identifikační údaje odesílatele,
   - číslo výzvy k podání nabídek,
   - požadavky na zpracování nabídkové ceny,
   - popis předmětu dílčí smlouvy o přepravě, který bude obsahovat zpravidla tyto údaje:

     a) termín přepravy (plnění a dodání) nebo období trvání dílčí smlouvy o přepravě;

     b) specifické podmínky, pokud jsou od požadavků definovaných ve Smlouvě odlišné a pro vytvoření nabídky nezbytné;

     c) případně další technické nebo kvalitativní požadavky odesílatele týkající se provádění dopravních dispozic na provedení přepravy.

   - lhůtu pro podání nabídek, pokud nebude lhůta pro podání nabídek stanovena, platí termín uvedený v odst. 3 písm. d) tohoto článku smlouvy,
   - hodnotící kritérium,

6. **Dopravce v nabídce (Návrh dílčí smlouvy o přepravě, příloha č.8) vyplní:**

   - označení a identifikační údaje dopravce,
   - datum podání nabídky;
   - číslo výzvy k podání nabídek,
   - cenu za plnění předmětu dílčí zakázky,
   - případné další údaje požadované odesílatelem.

   Nabídka bude podávána formou a způsobem uvedeným ve výzvě k podání nabídek odesílatele a bude podepsána osobou oprávněnou jednat za dopravce.

7. Odesílatel pověřuje k činění úkonů pro provedení minitendru, k uzavření Smlouvy či Smluv a dále také k zasílání dopravních dispozic (objednávek) tyto oprávněné osoby:

[redacted] vedoucího Odboru dopravy AC ČEPRO, a.s.,
tel. [redacted] a dále také k zasílání dopravních dispozic (objednávek):

[redacted]

(dále každý samostatně jako „**dispečer**")

Každá oprávněná osoba odesílatele je oprávněna jednat samostatně. Odesílatel je oprávněn změnit výše uvedené oprávněné osoby písemným oznámením podepsaným osobou oprávněnou jednat v rámci této smlouvy, doručeným dopravci na jeho aktuální kontaktní adresu uvedenou v Příloze č.1 této Smlouvy. Změna je účinná okamžikem doručení písemného oznámení.

Není-li níže uvedeno jinak, jsou oprávněné osoby pověřeny provést za odesílatele všechny úkony související se zadáváním dílčích zakázek, zejména:

- vyhotovit výzvy k podání nabídek a zveřejnit minitendr,
- oznamovat rozhodnutí odesílatele o výběru dopravce,
- komunikovat s dopravci ve všech záležitostech týkajících se dílčí zakázky a dopravních dispozic.

Oprávněné osoby jsou oprávněny udílet dopravci písemné pokyny při plnění dílčích smluv.

8. Pokud dopravce po zaslání dopravní dispozice dle článku III. odst. 1 této smlouvy sdělí odesílateli, že nebude z jakéhokoliv důvodu schopen realizovat přepravu, specifikovanou v dopravní dispozici, a/nebo zásilku v požadovaném termínu nepřevezme, může odesílatel zadat přepravu požadovanou v takové dopravní dispozici operativně dalšímu dopravci, který se umístil jako další v pořadí, či i jiným osobám. Dopravní dispozice jsou elektronicky odesílány do 15:30 hodin s termínem plnění nejdříve následující pracovní den. Dopravní dispozice (objednávky) s termínem plnění dřívějším, zasílané po 15:30, nebo i v mimopracovní dny mají povahu urgentního požadavku na zajištění přepravy. U urgentních požadavků může odesílatel preferovat jako hodnotící kritérium dřívější termín provedení přepravy namísto nejnižší ceny.

III.
Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provádět služby (dále též „**činnosti**") pro odesílatele v souladu s touto Smlouvou. Dopravce se zavazuje provést služby vždy v konkrétním termínu plnění, který bude stanoven odesílatelem v konkrétní dopravní dispozici odesílatele pro přepravu. Vzor dopravní dispozice (objednávky) je přílohou č. 5 této smlouvy. Odesílatel zasílá vyplněnou dopravní dispozici s veškerými údaji týkající se přepravovaného zboží e-mailem na kontaktní e-mailovou adresu dopravce uvedenou v této smlouvě jeden pracovní den (tj. od 07:00 do 15:30) přede dnem, v němž má být přeprava uskutečněna. Po předchozí telefonické dohodě s dopravcem a avízu dopravní dispozice tak může ale učinit i operativně v průběhu dne, v němž má být přeprava uskutečněna, nebo i v mimopracovní dny. Pro účely řešení urgentních dopravních dispozic v mimopracovní dobu a dny poskytne dopravce v příloze č. 1 smlouvy kontaktní dostupné telefonní číslo. Souhlas s realizací objednávek dle dopravní dispozice odesílatel dopravce vyjádří jejím potvrzením.

V případě, že dopravce zjistí, že není schopen realizovat přepravu:

- z technických nebo kapacitních důvodů, nebo
- z důvodu působení překážek vyšší moci, nebo
- z důvodu ztráty oprávnění dopravce.

a nedojde mezi kontaktními osobami odesílatele a dopravce k oboustranné dohodě např. potvrzením změny termínu dopravní dispozice, který by odesílatel akceptoval, je povinen tuto skutečnost písemně potvrdit odesílateli nejpozději do jedné (1) hodiny od obdržení příslušné dopravní dispozice písemně na tomto formuláři. Pokud dopravce splní povinnost dle předchozí věty, neuplatní se smluvní pokuta dle článku VII. této Smlouvy. Odmítnutí však může vyvolat další následky dle čl. II odst. 3 písm. h) této Smlouvy. V případě, že dopravce písemně neoznámí a nepotvrdí odesílateli ve lhůtě uvedené v tomto odstavci, že nebude dílčí zakázku realizovat, je odesílatel oprávněn uplatnit sankční mechanismy dle této Smlouvy.

2. Dopravce je povinen vykonávat veškeré činnosti a služby v rámci této Smlouvy nebo v dopravní dispozici podle pokynů odesílatele a v souladu s jeho zájmy. Od těchto pokynů se může odchýlit jen tehdy, je-li to naléhavé a nezbytné v zájmu odesílatele a dopravce nemůže včas obdržet jeho souhlas. Ani v těchto případech se nesmí od pokynů odchýlit, jestliže je to zakázáno zákonem, touto Smlouvou nebo pokyny odesílatele Dopravce je dále povinen oznámit odesílateli všechny okolnosti, které zjistil při zařizování záležitostí podle této Smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě, a které mohou mít vliv na změnu pokynů odesílatele.

3. Dopravce je povinen dodržovat vnitřní předpisy a pokyny odesílatele. Odesílatel je za tím účelem povinen umožnit dopravci se s těmito předpisy seznámit.

4. Pro realizace dopravních dispozic (objednávek) a přístup na terminály odesílatele je dopravce povinen uzavřít nezávisle na této smlouvě s odesílatelem Dohodu o pravidlech realizace odběru zboží dopravcem na výdejních terminálech ČEPRO, a.s. (dále jen „**Dohoda**"), jež upravuje shodně pro všechny dopravce bez výjimek pravidla a podmínky pro vstup do skladů odesílatele a odběry zboží, a opravňuje dopravce ke vstupu do skladů pohonných hmot odesílatele. Bez uzavření Dohody a plnění jejích podmínek není dopravce oprávněn vstupovat do areálu skladů pohonných hmot odesílatele a plnit řádně jakoukoliv dílčí smlouvu. Plnění Dohody je současně i podmínkou smluvní spolupráce, v případě jejího neplnění může být omezen či zakázán přístup vozidlu, řidiči či dopravci do skladů odesílatele. Podmínky Dohody jsou transparentní, zveřejněné na webových stránkách odesílatele, a pro všechny dopravce jsou shodné. V případě jakéhokoliv omezení dopravce, jeho vozidla nebo řidiče na základě neplnění podmínek Dohody, jde tato překážka k tíži dopravce a dopravce není oprávněn vymáhat po odesílateli jakékoli sankce související s nemožností dopravce dílčí smlouvu v místě plnění areálu skladu pohonných hmot splnit. Současně je dopravce i nadále odpovědný za škodu, kterou by případně neplněním Dohody s dopadem do plnění potvrzených dopravních dispozic způsobil.

5. Smluvní strany se zavazují jednat a přijmout taková opatření, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření ze spáchání trestného činu či nedošlo k samotnému spáchání trestného činu (včetně formy účastenství), které by mohlo být jakékoliv ze smluvních stran přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákona, případně nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakékoliv ze smluvních stran včetně jejich zaměstnanců. Příslušná smluvní strana prohlašuje, že se seznámila s Etickým kodexem pro obchodní partnery společnosti ČEPRO, a.s. a veřejnost v platném znění (dále jen „Etický kodex") a zavazuje se tento dodržovat na vlastní náklady a odpovědnost při plnění svých závazků vzniklých z této smlouvy. Etický kodex v platném znění je uveřejněn na webových stránkách ČEPRO, a.s. www.ceproas.cz . ČEPRO, a.s. je oprávněno Etický kodex jednostranně měnit k 31. 12. příslušného kalendářního roku, přičemž Etický kodex v aktuálním znění v případě změny vždy k tomuto datu zveřejní na shora uvedených webových stránkách. Povinnosti vyplývající z Etického kodexu se vztahují zejména na trestné činy přijetí úplatku, nepřímého úplatkářství, podplácení a legalizace výnosů z trestné činnosti, přičemž důvodné podezření ohledně možného naplnění skutkové podstaty těchto trestných činů je příslušná smluvní strana povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně bez ohledu a nad rámec splnění případné zákonné oznamovací povinnosti. Smluvní strany se zavazují a prohlašují, že splňují a

budou po celou dobu trvání této Smlouvy dodržovat a splňovat kritéria a standardy chování společnosti ČEPRO, a.s. v obchodním styku, specifikované a uveřejněné na adrese https://www.ceproas.cz/vyberova-rizeni a etické zásady, obsažené v Etickém kodexu.

6. Dopravce se zavazuje při plnění dílčích smluv o přepravě postupovat v souladu s Podmínkami a povinnostmi dopravce při zajišťování dopravy, jejichž znění je přílohou č. 4 této Smlouvy (dále jen „**Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy**"). Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy je možné měnit pouze dodatkem k této Smlouvě. Odesílatel může v dopravní dispozici uvést, že určité ustanovení Podmínek a povinností dopravce při zajišťování dopravy se na dílčí smlouvu nepoužije, nebo že se použije změněné znění, či že se místo Podmínek a povinností dopravce při zajišťování dopravy použijí jiné závazné podmínky stanovené odesílatelem.

7. Dopravce se zavazuje při plnění dílčích smluv o přepravě postupovat v souladu s **„Pracovním postupem při stáčení na ČS EuroOil"**, jehož znění je přílohou č. 7 této smlouvy.

8. Smluvní strany se dohodly, že odesílatel je oprávněn Pracovní postup při stáčení na ČS EuroOil měnit či doplňovat jednostranným písemným oznámením zaslaným dopravci na adresu sídla. Změna je účinná vůči dopravci dnem doručení písemného oznámení s novým zněním Pravidel pro stáčení produktů u odběratele zboží na adresu sídla dopravce.

9. Smluvní strany se dohodly, že v případech, kdy tato skutečnost nebude vyloučena odesílatelem ve výzvě k podání nabídek, je dopravce oprávněn pro realizaci dílčí smlouvy použít poddodavatele, odesílateli však zůstává vyhrazeno právo použití poddodavatelů vyloučit v dopravních dispozicích. V době uzavření této smlouvy seznam potencionálních poddodavatelů, jež by dopravce při realizaci dílčích smluv případně využíval, je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.

10. Pro automatizované terminály odesílatele platí, že doklady související s přepravou vystaví odesílatel dopravci v elektronické podobě. Dodací nákladní listy (dále je „**DNL**") vystavené odesílatelem elektronicky pro tyto případy budou opatřeny zaručeným elektronickým podpisem řidiče dopravce přebírajícího zboží ve výdejním terminálu odesílatele z jeho přístupové karty, kvalifikovanou elektronickou pečetí odesílatele a kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem. Vystavené elektronické DNL není možné doplňovat či upravovat. V případě vystavení elektronického DNL umožňuje odesílatel dopravci převzít v místě převzetí zboží též listinný opis elektronického DNL. Potvrzení o tom, že došlo k dodání zboží dle elektronického DNL příjemci, se vyznačí na listinný opis DNL. Dopravce není oprávněn do originálů vystavených dokladů jakkoli zasahovat.

IV.
Způsobilost dopravce

1. Dopravce prohlašuje, že je oprávněn na základě živnostenského oprávnění poskytovat odesílateli služby v souladu s touto smlouvou, a že je tedy podnikatelem s podnikatelským oprávněním pro silniční nákladní motorovou dopravu nad 3,5 t, a je schopen mimo jiné realizovat dopravu zboží, zejména přepravu pohonných hmot cisternovými nákladními automobily dle zadání specifikace přepravovaného zboží v článku I. odstavec 5. Dopravce podpisem této Smlouvy stvrzuje a dokládá, že disponuje veškerými prostředky, personální kapacitou a vybavením potřebným pro řádné plnění Smlouvy a dílčích smluv (zejména vhodnými typy vozidel pro přepravu pohonných hmot, splňujícími veškeré platné právní a technické předpisy, a současně i předpisy platné pro přepravu nebezpečných věcí dle dohody ADR). Dopravce prohlašuje, že je držitelem veškerých předepsaných povolení, licencí a oprávnění potřebných k legálnímu provádění přeprav pohonných hmot nákladní silniční dopravou nad 3,5 tuny v rámci platné legislativy

   Požadované technické vybavení AC a organizační opatření pro zásobování ČS odesílatele:

   - Standardní zásobování ČS bude prováděno AC v technickém provedení s elektronickými měrnými tyčemi, které zvyšuje spolehlivost a záruku zachování kvality PHL při přepravě.

   - Odesílatel požaduje, aby dopravce měl k dispozici k zabezpečení potřeb zásobování na místa obtížně dostupná velkokapacitními soupravami pro zásobování za zhoršených

klimatických podmínek a technicky specifická místa alespoň jednu AC v provedení „solo vozidlo" s čerpadlem produktů ve vozidle. U tohoto vozidla není vyžadováno provedení s elektronickými měrnými tyčemi.

- Měření objemu dodávky bude vždy provedeno s přepočtem na 15°C, měřicí zařízení AC musí být vždy platně ověřeno tak, aby splňovalo parametry obchodního měřidla.

- Vozidlo přepravující zboží pro odesílatele bude po celou dobu přepravy zaplombováno, při výjezdu ze skladu bude zavěšení plomb potvrzeno ostrahou skladu odesílatele.

- V případech, kdy by bylo z technických, klimatických, kapacitních, či i jiných urgentních důvodů třeba použít autocisternu, která není těmito měrnými tyčemi vybavena, musí s tímto oprávněná osoba odesílatele výslovně souhlasit.

- Vozidla pro plnění dopravních dispozic při zásobování ČS musí být vybavena monitorovacím systémem GPS.

- Dopravce je povinen na vyžádání poskytnout odesílateli výpis ze systému GPS ohledně trasy a zastávek vozidla přepravujícího zboží podle této smlouvy.

- Dopravce, který poskytne pro přepravy v systému GPS on-line náhled na AC přepravující zboží odesílatele, může být odesílatelem upřednostněn.

- Výjimku z těchto požadavků může v opodstatněných případech povolit vedoucí odboru dopravy AC odesílatele.

2. V případě, že dopravce v průběhu účinnosti této Smlouvy pozbyde příslušného živnostenského oprávnění či jiné způsobilosti pro plnění dle odstavce 1, nebo nastane událost vyšší moci, která je překážkou plnění dílčích smluv o přepravě, je povinen tuto skutečnost bezodkladně písemně oznámit odesílateli, a odesílatel nebude tohoto dopravce do doby, než dopravce oznámí (v případě živnostenského oprávnění prokáže), že jeho nezpůsobilost pominula, vyzývat k podání nabídky dle článku II. této smlouvy.

3. Pro zabezpečení přeprav zboží používá dopravce vozidla a řidiče evidované v systému ČEPRO, a.s. na základě uzavřené Dohody a v souladu s požadavky na vozidla uvedenými v odstavci 1.

4. Dopravce má právo, kromě uskutečnění dopravy vlastními dopravními prostředky, provést plnění dílčí smlouvy prostřednictvím poddodavatele, splňujícího požadavky a způsobilost k splnění přepravy dle této Smlouvy v rozsahu, v jakém je splňuje sám dopravce, při důsledném dodržení podmínek této Smlouvy a dílčí smlouvy dále jen „náhradní dopravce"), pokud však odesílatel toto jeho právo výslovně dopravními dispozicemi neomezí. Seznam poddodavatelů včetně jejich identifikačních údajů, které dopravce hodlá použít při plnění dílčích smluv o přepravě, tvoří přílohu č. 3 Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že změna přílohy č. 3 Smlouvy je možná bez nutnosti uzavření dodatku k této smlouvě písemným oznámením dopravce zaslaným pověřeným osobám odesílatele uvedeným na dvou prvních pozicích v seznamu v odstavci II/7. Dopravce odpovídá za řádné splnění závazku z dílčí smlouvy o přepravě náhradním dopravcem odesílateli, jako by dopravu realizoval sám, a to včetně závazků zaplatit smluvní pokutu a nahradit škodu odesílateli v případě porušení smluvních závazků.

5. Dopravce v pozici zpracovatele zpracovává osobní údaje obsažené v dopravní dispozici předané odesílatelem, a to výlučně za účelem realizace přepravy.

6. Dopravce se zavazuje zajistit a na žádost Odesílatele také prokázat, že:

   (a) k osobním údajům budou mít přístup jen vymezení zaměstnanci Dopravce, kteří tento přístup potřebují pro plnění svých pracovních povinností;

   (b) zařízení ke zpracování osobních údajů nebudou moci být použita/zneužita nepovolanými osobami;

(c) osoby na straně Dopravce zpracovávající osobní údaje budou mít přístup jen k těm údajům, které potřebují;

(d) bude možné zjistit, kdo a jak osobní údaje zpracovával a příp. změnil/smazal;

(e) osobní údaje budou chráněny proti náhodnému zničení/ztrátě;

(f) osobní údaje nebudou předávány do zahraničí, aniž by o tom nebyl Odesílatel předem informován;

(g) osobní údaje budou zpracovávány jen pro stanovené účely a v souladu s pokyny Odesílatele; a

(h) všechny osoby, které užije ke zpracování osobních údajů, budou dodržovat povinnost mlčenlivosti o skutečnostech, o nichž se při zpracování dozví.

7. V souvislosti se zpracováním osobních údajů je Dopravce povinen Odesílatele neprodleně informovat o:

(a) jakékoliv kontrolní činnosti či opatřeních Úřadu pro ochranu osobních údajů;

(b) uplatnění jakýchkoliv práv subjektů údajů v souvislosti se zpracováním jejich osobních údajů; a

(c) porušením pravidel týkajících se zabezpečení ochrany osobních údajů či jakýchkoliv jiných incidentech souvisejících se zpracováním osobních údajů.

8. Zároveň je Dopravce povinen poskytnout Odesílateli veškerou nezbytnou součinnosti při řešení nastalé situace.

9. Dopravce není oprávněn zapojit do zpracování osobních údajů žádného dalšího zpracovatele bez předchozího písemného svolení Odesílatele.

10. Dopravce je povinen uhradit Odesílateli veškerou újmu, která mu vznikne přímo či nepřímo v důsledku porušení ustanovení této Smlouvy o ochraně osobních údajů a/nebo závazných právních předpisů z oblasti ochrany osobních údajů ze strany Dopravce, zejména je povinen uhradit újmu vzniklou uložením sankce ze strany dozorového úřadu. Vzniklou újmu je Dopravce povinen uhradit bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě třiceti (30) dnů ode dne jejího vzniku.

11. Dopravce je povinen kdykoliv na požádání Odesílatele prokázat dodržování povinností v oblasti ochrany osobních údajů a umožnit mu audit, včetně inspekcí, za účelem ověření plnění těchto povinností. Takový audit je Odesílatele oprávněn provést též prostřednictvím třetí osoby.

V.
Cena a platební podmínky

1. Cena za dopravu (dopravné) sjednaná v potvrzené dílčí smlouvě o přepravě je nejvýše přípustná, konečná a nepřekročitelná a zahrnující veškeré náklady i přiměřený zisk dopravce, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

2. K ceně dopravného bude připočtena ve faktuře DPH v zákonem stanovené výši.

3. Dopravce vystavuje fakturu-daňový doklad (dále jen „**faktura**“) souhrnně za všechny řádně uskutečněné přepravy provedené v předchozím kalendářním týdnu. Pokud budou uskutečněny dvě a více doprav za fakturované období, vystaví dopravce souhrnný daňový doklad dle příslušného ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Odesílatel zašle svůj přehled evidovaných přeprav Dopravce pro odesílatele Dopravci za uplynulé období ke kontrole. Po odsouhlasení správnosti tohoto přehledu Dopravcem se stává přehled těchto přeprav, případně podklad dopravce se shodným obsahem i podkladem k jeho faktuře. Dopravce je standardně povinen doručit fakturu dle předchozího ujednání vždy v týdnu následujícím po týdnu, za který je fakturováno, pokud s kontaktní osobou odesílatele není dohodnut výjimečně odlišný postup. V případě, že v kalendářním týdnu, za který je fakturováno, končí kalendářní měsíc, musí být faktura dle předchozí věty vystavena jen za zbytek kalendářního měsíce v kalendářním týdnu a doručena nejpozději do 5. kalendářního dne následujícího měsíce,

přičemž za dny nového kalendářního měsíce se fakturuje buď dle předchozí věty, nebo je možno stanovit dohodou, že bude fakturace za tyto dny přidána k týdnu následujícímu. Potvrzené DNL se stáčecím lístkem potvrzeným odběratelem zboží (zásilky) k přepravám, za které je fakturováno jsou přílohou k faktuře. Odesílatel může písemným pokynem blíže specifikovat formu a členění faktury vystavené dle tohoto odstavce. Místo pro zaslání faktury je odlišné od místa pro zaslání DNL s potvrzením převzetí od příjemce dodávky k jednotlivým přepravám, které dopravce realizoval, viz odstavec 6.

4. Splatnost faktur za dopravné činí 30 dní ode dne jejich doručení, pro úhradu pak bude ve fakturách použito číslo účtu dopravce, které je uvedeno v příloze č. 1 této Smlouvy. Dopravce odpovídá za to, že číslo účtu splňuje veškeré legislativou stanovené podmínky pro placení ve znění právních předpisů platném k datu jakékoliv úplaty. Změna účtu dopravce je vůči odesílateli platná dnem doručení písemného oznámení dopravce s uvedením úplného čísla účtu a s podpisem statutárních zástupců dopravce s účinností plateb od nejbližšího možného termínu. Odesílatel neodpovídá za škodu vzniklou porušením této povinnosti dopravce. Odesílatel je oprávněn fakturu vrátit bez zaplacení, pokud nemá náležitosti stanovené zákonem, touto smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě, či pokud neobsahuje všechny přílohy dané touto smlouvou (např. všechny relevantní DNL a stáčecí lístky) nebo pokud má jiné vady. V tomto případě nemá dopravce nárok na zaplacení fakturované částky, úrok z prodlení ani jakoukoliv jinou sankci vůči odesílateli. Nová lhůta splatnosti v délce 30 dnů běží od doručení opravené faktury odesílateli. V případě, že dopravce nedodal všechny požadované přílohy (potvrzené DNL), je odesílatel oprávněn i jednostranně prodloužit dobu splatnosti této faktury až do jejich dodání.

5. Odesílatel je oprávněn provést zápočet vzájemných splatných i nesplatných pohledávek za dopravcem bez ohledu na to, zda vznikly na základě této smlouvy či dílčí smlouvy o přepravě. O provedeném zápočtu je odesílatel povinen řádně informovat dopravce. Dopravce s tímto postupem souhlasí.

6. Dopravce splní svou povinnost vystavit a doručit fakturu v listinné podobě doručením odesílateli na fakturační adresu ČEPRO, a.s., FÚ, Odbor účtárny, Hněvice 62, 411 08 Štětí, nebo v elektronické podobě, přičemž pro tyto účely musí být mezi smluvními stranami uzavřena samostatná dohoda o elektronické fakturaci, kde smluvní strany ujednají veškeré náležitosti touto skutečností dotčených dokumentů. Potvrzené DNL se stáčecími lístky z uskutečněných přeprav dopravce zasílá pravidelně na adresu centrály společnosti: „ČEPRO, a.s., centrální dispečink, Dělnická 231/12, 170 00 Praha 7.

7. V případech, kdy by se odesílatel jako příjemce faktury za dopravné vystavené podle smlouvy stal či mohl stát ručitelem dopravce za odvedení daně z přidané hodnoty podle § 109 odst. 1 a 2 a podle dalších ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, je dopravce srozuměn s tím, že odesílatel jako příjemce faktury za dopravné splní povinnost zaplatit fakturovanou částku – její část odpovídající dani z přidané hodnoty ve výši uvedené v daňovém dokladu vystaveném dopravcem – bankovním převodem přímo na účet určený finančním úřadem (depozitní účet správce daně dopravce). Dnem úhrady daně z přidané hodnoty na depozitní účet správce daně dopravce zaniká jeho pohledávka vůči odesílateli z titulu vystavené faktury za dopravné, a to ve výši částky, uhrazené na depozitní účet správce daně dopravce.

8. Oprávněné, vyčíslené a řádně doložené vícenáklady dopravce spojené s plněním konkrétních dílčích smluv budou řešeny v konkrétních případech na žádost dopravce podle příčiny jejich vzniku na základě vzájemné dohody a uznání oprávněných osob smluvních stran.

VI.
Odpovědnost smluvních stran

1. Dopravce odpovídá za veškeré škody vzniklé při plnění této Smlouvy a dílčích smluv a v souvislosti s tím, zejména za veškeré škody vzniklé nesplněním závazku či porušením povinnosti plynoucích z uzavřeného smluvního vztahu, za škodu na přepravované zásilce, na zásobách odběratele zboží (ev. příjemce zboží), škodu z důvodu prodlení s plněním apod. Odpovědnost za škodu se vztahuje na veškeré škody včetně škod na životě, zdraví, majetku (včetně ušlého zisku), životním prostředí

(všech jeho složkách). Dopravce odpovídá za škodu i v případě, pokud použije pro realizaci přepravy náhradního dopravce.

2. Dopravce se zavazuje, že po celou dobu platnosti této Smlouvy a po dobu trvání uzavřených dílčích smluv bude mít uzavřeny pojistné smlouvy s plněním v přiměřené výši vzhledem k rizikům plynoucím z této smlouvy. Minimálně však na odpovědnost dopravce za škody vzniklé v souvislosti s plněním smlouvy/dílčí smlouvy vůči odesílateli i třetím osobám na životě, zdraví a majetku, na odpovědnost za škody na věcech převzatých k přepravě, a na škody na životním prostředí.

3. Smluvní strany nejsou odpovědny za následky vzniklé z příčiny působení vyšší moci za podmínek sjednaných v této Smlouvě. Vyšší mocí se pro účely této smlouvy rozumí takové na vůli obou stran nezávislé okolnosti, které mají vliv na práva a povinnosti smluvních stran obsažené v této smlouvě (např. války, živelné události, stávky, občanské nepokoje, opatření úředních orgánů apod.). V případě zásahu působení vyšší moci učiní ten, na jehož straně vznikla překážka splnění závazku, veškeré nutné kroky, které povedou k obnovení normální činnosti podle této smlouvy v čase co možná nejkratším, s ohledem na okolnosti, které zábranu způsobily.

4. Nastane-li okolnost vyšší moci, podnikne ta smluvní strana, jíž brání okolnosti vyšší moci ve splnění smluvních závazků, veškeré kroky, které po ní lze rozumně požadovat a které povedou k obnově normální činnosti a splnění závazků v souladu s touto Smlouvou, a neprodleně oznámí smluvním partnerům okolnost působení vyšší moci i její rozsah a důsledky pro plnění závazku či povinnosti a bude se řídit pokyny smluvního partnera. Jinak odpovídá v celém rozsahu za škodu vzniklou porušením smluvních závazků a povinností bez ohledu na okolnost vyšší moci.

VII.
Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. Smluvní strany se dohodly, že sjednávají smluvní pokuty k zajištění závazků vzniklých z této smlouvy a vzniklých z dílčích smluv o přepravě uzavřených na základě této smlouvy takto:

   a) v případě prodlení dopravce se splněním potvrzeného termínu doručení zboží uvedeného v dopravní dispozici o více než tři hodiny může odesílatel vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu až ve výši 100 % ceny dopravného bez DPH sjednaného v dopravní dispozici, při jejímž plnění došlo k prodlení dopravce. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případech, kdy dopravce prokáže, že je prodlení zaviněné odesílatelem, třetí osobou nebo vyšší mocí, zejména čekáním na nakládku nebo prodloužením dodávky na předchozích místech vykládky v rámci přepravy pro odesílatele ve stejném kalendářním dni a na stejném vozidle za předpokladu, že dopravce bezodkladně o tomto prodlení s doručením zásilky odesílatele písemně informoval, případně když dopravce poskytne po uznání závady na své straně odpovídající slevu z ceny přepravy;

   b) v případě porušení závazku či povinnosti dopravce dle této smlouvy, její přílohy a/nebo dílčí smlouvy může odesílatel vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši 100 % ceny dopravného bez DPH sjednaného v příslušející dopravní dispozici, při jejímž plnění došlo k porušení povinnosti. Odesílatel v těchto případech však v uplatnění výše možné sankce vždy zohlední, zda tímto jednáním dopravce, které bylo v rozporu se smluvními podmínkami, došlo skutečně k ohrožení bezpečnosti, škodě, či poškození obchodních zájmů odesílatele, a v případě že k ohrožení či poškození zájmu nedojde, uplatní tuto sankci pouze ve výši odpovídající okolnostem a konkrétnímu případu. Smluvní pokuta se neuplatní, když dopravce poskytne po uznání závady na své straně odpovídající slevu z ceny přepravy;

   c) v případě, že dopravce nedoručí odesílateli ani v náhradním dodatečném termínu poskytnutém odesílatelem DNL se stáčecím lístkem potvrzený odběratelem zboží (zásilky), může odesílatel vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši 100 % z ceny

dopravného bez DPH sjednaného v dopravní dispozici, pro kterou byl DNL se stáčecím lístkem vystaven. Smluvní pokuta se neuplatní, když dopravce poskytne po uznání závady na své straně odpovídající slevu z ceny přepravy;

d) v případě, že z důvodu na straně dopravce dojde buď ke snížení kvality přepravované zásilky vlivem kontaminace či smíchání s jiným produktem během přepravy, nebo ke kontaminaci či smíchání produktů ve skladovacích nádržích odběratele zboží (zásilky), může odesílatel vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty, a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu až ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ, a to podle povahy znehodnocení produktu;

e) v případě, že dojde podle hodnot naměřených při stočení přepravované zásilky dle měření vozidla – cisternového automobilu (dále jen „AC") v litrech při 15°C ke ztrátě na objemu přepravovaných produktů větší než 0,5 % z přepravovaného objemu produktu, který je doložen údajem o naplněném množství na DNL k dodávce v litrech při 15°C na místě odeslání, může odesílatel v případě reklamace dodaného množství PHL odběratelem zboží nebo odesílatelem (pokud je odběratelem zboží) vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty, a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši rovnající se celkové ceně (včetně DPH) všech chybějících přepravovaných produktů z naplněného množství za každý jednotlivý případ (cena dle faktury za zboží vystavené odběrateli zboží odesílatelem). Technické aspekty vyplývající z povolené technické tolerance měřidel přepravovaných produktů se sjednávají na základě této smlouvy ve výši 0,5 % z objemu přepravovaného produktu, který je doložen údajem o naplněném množství na DNL k dodávce v litrech při 15°C na místě odeslání a při výpočtu ztráty objemu produktu při přepravě lze použít výlučně a maximálně výše uvedenou povolenou technickou toleranci. V případě reklamace množství dodaného množství produktů uhradí dopravce plný objemový rozdíl chybějících produktů mezi údajem při 15°C na DNL a údajem na dopravcem doloženém stáčecím lístku z tiskárny měření autocisterny po přepočtu na 15°C. Výjimku z tohoto ujednání tvoří dopravcem prokázaná a řádně včas komunikovaná technická závada na měřicím zařízení autocisterny s provedeným odpovídajícím záznamem na potvrzovaných dokumentech k dodávce potvrzených na místě i příjemcem dodávky. Ujednání se však nevztahuje na např. zanedbanou údržbu, kontrolu, nebo předepsané technické revize měřícího zařízení, a pokud skutečně fyzicky došlo zjevně k nedodání části objemu dodávky příjemci. Pro případy nedodání jakéhokoliv přepravovaného množství platí nadále odpovědnost za způsobenou škodu.

2. Odesílatel může snížit nebo prominout smluvní pokutu na odůvodněnou žádost dopravce s přihlédnutím k míře, významu, technické povaze a případnému opakování porušení povinnosti, a i s přihlédnutím k výši škody a významu ohroženého či poškozeného zájmu. Odesílatel se zavazuje při snížení nebo prominutí smluvních pokut dodržovat zásadu rovného zacházení vůči všem dopravcům.

3. Pro všechny smluvní pokuty sjednané v této smlouvě platí, že dopravce je kromě zaplacení smluvní pokuty povinen nahradit i škodu vzniklou porušením povinnosti zajištěné smluvní pokutou včetně ušlého zisku a včetně nákladů vzniklých z důvodu porušení povinnosti dopravcem. To platí, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak. Náhradu škody dle tohoto odstavce uplatní odesílatel ve výši přesahující zaplacené smluvní pokuty vztahující se k danému porušení povinnosti dopravcem s výjimkou pokut uvedených v článku VII. odst. 1 písm. c) a d) smlouvy, kde se uplatní náhrada škody v plné výši vedle smluvní pokuty.

4. Odesílatel dopravci písemně oznámí vznik důvodů k uplatnění smluvní pokuty dle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Dopravce se může do tří pracovních dní od doručení oznámení vzniku důvodů k uplatnění smluvní pokuty zprostit odpovědnosti za škodu pokrytou uplatněnou smluvní pokutou ze zákonných důvodů, nebo uvést a prokázat skutečnosti, z nichž plyne, že za porušení smluvních povinností neodpovídá, nebo že jsou důvody pro snížení nebo prominutí smluvní pokuty. Povinnost zaplatit smluvní pokutu vzniká dopravci doručením písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty s uvedením důvodu a výše smluvní pokuty, kterou odesílatel uplatní smluvní pokutu po provedení postupu dle předchozích dvou vět tohoto odstavce. Dopravce souhlasí s úhradou smluvní pokuty přednostně započtením proti i nesplatné pohledávce

odesílatele za dopravcem, a nebude-li takové započtení z jakýchkoliv důvodů možné, zaplatí ji bankovním převodem na účet uvedený ve výzvě k zaplacení smluvní pokuty.

5. V případě prodlení odesílatele s placením dopravného dle této smlouvy zaplatí odesílatel dopravci úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý den z prodlení.

VIII.
Doba trvání rámcové smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva je uzavřena na dobu čtyř (4) let ode dne účinnosti smlouvy, nebo do vyčerpání finančního limitu plnění v částce **1.990.000,- Kč** bez DPH podle toho, co nastane dříve. Nebude-li kterákoli dílčí smlouva o přepravě splněna nebo ukončena do doby ukončení této smlouvy, ustanovení této smlouvy upravující práva a povinnosti smluvních stran vztahující se ke splnění dílčí smlouvy trvají až do ukončení nebo splnění všech závazků z takové dílčí smlouvy, pokud nebude mezi smluvními stranami dohodnuto jinak, nebo z této smlouvy nevyplývá něco jiného.

2. Tato smlouva a dílčí smlouva o přepravě může zaniknout ve vztahu ke konkrétnímu dopravci kromě písemné dohody odesílatele a tohoto dopravce též jednostranným právním jednáním jedné ze smluvních stran v souladu s platnou legislativou.

3. Tato smlouva může být ukončena:

   a) Jednostrannou písemnou výpovědí odesílatele konkrétnímu dopravci z důvodu porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy, její přílohy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Zánik smlouvy nastane doručením výpovědi na adresu sídla dopravce, nebude-li ve výpovědi stanovena lhůta pozdější.

   b) Jednostrannou písemnou výpovědí dopravce bez uvedení důvodu. Zánik smlouvy nastane uplynutím posledního dne jednoměsíční výpovědní doby, která poběží od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi odesílateli.

   c) Odstoupením odesílatele nebo dopravce z důvodů sjednaných mezi stranami a vyplývajících z platné legislativy a postupem uvedeným v občanském zákoníku, zejména v případě podstatného porušení této smlouvy druhou smluvní stranou dle odstavce 4 tohoto článku této smlouvy. Důvodem k odstoupení odesílatele od smlouvy je také:

      - pokud bylo vůči dopravci zahájeno insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku dopravce nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek dopravce nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek dopravce byl zcela nepostačující nebo

      - pokud dopravce vstoupí do likvidace nebo

      - pokud je na majetek dopravce vydán exekuční příkaz, nebo

      - pozbude-li příslušného podnikatelského oprávnění, licence či odborné způsobilosti k plnění této smlouvy.

4. Za podstatné porušení povinností dle této smlouvy se považuje:

   a) Opakované, nejméně dvakrát (2 x) nepotvrzování či odmítání objednávek jednotlivých dopravních dispozic odesílateli z terminálů, které dopravce nabídl odesílateli v minitendru jako místa nakládek k jejich realizaci;

   b) opakované prodlení dopravce s převzetím a doručením zásilky, nebo opakované reklamace závad v poskytnutí služby přepravy dopravcem;

c) opakované prodlení s placením dle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě v jednotlivých případech o více než 30 dnů, ačkoli byla smluvní strana, která je v prodlení na své prodlení a možnost uplatnění institutu odstoupení od smlouvy druhou smluvní stranou písemně upozorněna;

d) jakékoliv důvodné podezření na spáchání či páchání trestného činu, který by mohl být dopravci přičten podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim v platném znění, jakož i o zahájení trestního stíhání proti dopravci podle zákona č.141/1961 Sb., o trestním řízení soudním v platném znění.

IX.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou s datem účinnosti Smlouvy od **1. 4. 2021**, s tím, že doba trvání této Smlouvy je ohraničena výší finančního limitu plnění v částce **1.990.000,- Kč** bez DPH a dobou v délce trvání **48 (kalendářních) měsíců** od data účinnosti smlouvy, a to podle toho, která ze skutečností nastane dříve.

2. V případě, že některé ustanovení této rámcové smlouvy je nebo se stane neúčinným, nevymahatelným či neplatným, zůstávají ostatní ustanovení této rámcové smlouvy účinná, vymahatelná a platná. Smluvní strany se zavazují, že namísto takového neúčinného, nevymahatelného či neplatného ustanovení platí přiměřeně úprava, která se bude tomuto ustanovení z hlediska věcného obsahu, účelu a hospodářského výsledku nejvíce přibližovat tomu, co obě strany zamýšlely nebo co by byly podle smyslu a účelu zamýšlet chtěly.

3. Veškeré spory z této rámcové smlouvy nebo jednotlivých dílčích smluv o přepravě budou řešeny věcně a místně příslušnými soudy v České republice.

4. Tato smlouva a veškeré právní vztahy z ní vzniklé se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, a ostatními závaznými právními předpisy českého právního řádu. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765 a § 1766 občanského zákoníku se na vztah založený touto smlouvou a dílčími smlouvami nepoužijí. Smluvní strany se dále s ohledem na povahu smlouvy dohodly, že bez předchozího písemného souhlasu odesílatele dopravce nepřevede svá práva a povinnosti ze smlouvy/dílčí smlouvy či z jejího porušení, ani smlouvu/dílčí smlouvu jako celek či její části třetí osobě podle ust. §§ 1895-1900 občanského zákoníku.

5. Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost o veškerých informacích, které přímo nebo nepřímo získaly od druhé smluvní strany v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy, resp. dílčí smlouvy a/nebo jsou obsaženy v této smlouvě, resp. dílčí smlouvě a/nebo jí v souvislosti s touto smlouvou, resp. dílčí smlouvou, sdělí druhá smluvní strana a/nebo se týkají smluvní strany, jejích obchodních partnerů nebo informací, které tvoří obchodní tajemství nebo mohou mít povahu obchodního tajemství smluvní strany nebo jakýchkoliv jiných důvěrných informací, které jsou jí známy (dále jen „důvěrné informace") a důvěrné informace nezneužijí. Důvěrné informace jsou pokládány za důvěrný údaj ve smyslu § 1730 občanského zákoníku současně též za obchodní tajemství dle téhož zákona. Zveřejnění informací, které (a) jsou nebo se stanou veřejně známými nebo veřejně přístupnými z jiného důvodu, než je porušení této smlouvy, resp. dílčí smlouvy nebo které (b) je smluvní strana povinna zveřejnit nebo zpřístupnit oprávněné osobě podle platných právních předpisů, není považováno za porušení závazku stanoveného v tomto odstavci (přičemž takto zveřejněné nebo zpřístupněné informace jsou i nadále důvěrné informace a závazky smluvních stran ohledně zacházení s nimi jako s důvěrnými informacemi podle této smlouvy tím nebudou dotčeny). Každá smluvní strana je povinna smluvně zavázat své zaměstnance a osoby, kterým v souvislosti s plněním této smlouvy, resp. dílčí smlouvy, svěří jednotlivé úkoly, aby uchovávali důvěrné informace v tajnosti alespoň ve stejném rozsahu, v jakém je daná smluvní strana uchovává v tajnosti. Dopravce se dále zavazuje, že bez předchozího písemného souhlasu odesílatele nezveřejní ani nepoužije ve svůj prospěch či prospěch třetí osoby jakoukoliv důvěrnou informaci. Ustanovení tohoto bodu této smlouvy platí i po ukončení nebo zániku této smlouvy, a to po dobu 10 let. V případě porušení některé z povinností dopravce uvedené v tomto odstavci

smlouvy je dopravce povinen na výzvu odesílatele uhradit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý případ porušení.

6. Dopravce bere na vědomí, že odesílatel je povinným subjektem ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a je tedy povinen poskytnout či uveřejnit informace související s předmětem plnění této smlouvy a dílčích smluv, o nichž to stanoví zákon. Zhotovitel podpisem této smlouvy s poskytnutím či uveřejnění takových informací souhlasí.

7. Smluvní strany se dále dohodly, že nebudou sdělovat žádné třetí osobě žádné informace o existenci anebo obsahu této smlouvy a dílčích smluv bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, s výjimkou případů, kdy tak vyžaduje tato smlouva, zákon či jiný obecně závazný předpis, zejména zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen zákon o registru smluv). Pro případ, že tato smlouva nebo dílčí smlouva uzavřená na jejím základě podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv, smluvní strany si sjednávají, že uveřejnění této smlouvy, resp. dílčí smlouvy včetně jejich případných dodatků v registru smluv zajistí odesílatel v souladu se zákonem o registru smluv. V případě, že smlouva, resp. dílčí smlouva nebude v registru smluv ze strany odesílatele uveřejněna ve lhůtě a ve formátu dle zákona o registru smluv, je dopravce oprávněn vyzvat písemně odesílatele ke zjednání nápravy. Dopravce se podpisem této smlouvy vzdává možnosti sám ve smyslu ustanovení § 5 zákona o registru smluv uveřejnit smlouvu, resp. dílčí smlouvu v registru smluv či již uveřejněnou smlouvu nebo dílčí smlouvu opravit. V případě porušení zákazu uveřejnění či opravy smlouvy nebo dílčí smlouvy v registru smluv ze strany dopravce, je odesílatel oprávněn požadovat po dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč. Dopravce podpisem této smlouvy potvrzuje a souhlasí s uveřejněním smlouvy nebo dílčí smlouvy v registru smluv.

8. Nedílnou součástí této rámcové smlouvy jsou tyto přílohy smlouvy:

   a) příloha č. 1 - Kontaktní informace dopravce

   b) příloha č. 2 - Seznam zájmových oblastí

   c) příloha č. 3 - Seznam poddodavatelů

   d) příloha č. 4 - Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy

   e) příloha č. 5 - Vzor Dopravní dispozice

   f) příloha č. 6 - Pravidla pro střídání produktů v komorách AC

   g) příloha č. 7 - Pracovní postup při stáčení na ČS EuroOil

   h) příloha č. 8 – Vzor – Návrh dílčí smlouvy o přepravě (minitendr)

9. Veškeré změny této Smlouvy lze provést, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak, pouze ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků schválených všemi smluvními stranami, a to výhradně v listinné podobě, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že v dotčeném případě není písemná forma zachována při jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky, není-li stanoveno či mezi stranami dohodnuto v jednotlivých případech jinak, a za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.

10. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podepsáním přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla sepsána podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle a na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

V Praze dne: 18 -03- 2021

Za odesílatele:

ČEPRO, a.s.

[redacted]

Ing. Martin V
člen představ

Za dopravce:

AUTHORITY INDEPENDENT s.r.o.

[redacted]

RITY INDEPENDENT s.r.o.
Dobronická 1257
00 Praha 4 - Kunratice
134137, DIČ: CZ05134137

sti

Příloha č. 1 – Kontaktní informace dopravce

dopravce: AUTHORITY INDEPENDENT s.r.o.

[redacted] sídlem: Dobronická 1257, 148 00 Praha 4

zapsán v obchodním rejstříku vedeném v: Praze u Městského soudu

oddíl: C vložka č.: 258750

IČO / DIČ: 051 34 137 / CZ05134137

zastoupen: Patrizio **Curci**

Mám zájem o uzavření Rámcové smlouvy o poskytování dopravy s ČEPRO, a.s., a za tímto účelem poskytuji své identifikační a kontaktní údaje:

bankovní účet dopravce: AUTHORITY INDEPENDENT s.r.o.
číslo bankovního účtu **dopravce**: 115-2771110207 / 0100
vedený u: Komerční banka **a.s.**

e-mailová adresa pro zasílání výzev k podávání nabídek:

[redacted]

e-mailová adresa pro zasílání objednávek (dílčích smluv o přepravě):

[redacted]

Osoby oprávněné činit za dopravce úkony při uzavírání jednotlivých dílčích smluv o přepravě

[redacted]

pohotovostní telefonní číslo dopravce dostupné i v mimopracovní dny a dobu: **NONSTOP**

[redacted]

Bezpečnostní poradce ADR:

[redacted]

Osoba odborně způsobilá pro provozování nákladní dopravy nad 3,5 t:

[redacted]

V Praze dne: Razítko a podpis: .....

Příloha č. 2 - Seznam zájmových oblastí – TERMINÁLŮ (skladů PHM)	
dopravce:	AUTHORITY INDEPENDENT s.r.o.
sídlo:	Dobronická 1257 , 148 00 Praha 4
IČO: (u subjektu se sídlem v ČR):	051 34 137
zastoupen: (pro další účely též jen „dodavatel")	Patrizio Curci

Terminál / sklad PHM:	**Dopravce zde výslovně nabízí své služby:**
	*ANO/NE
Bělčice	ANO
Cerekvice	ANO
Hájek	ANO
Hněvice	ANO
Klobouky	NE
Mstětice	ANO
Loukov	ANO
Sedlnice	ANO
Smyslov	ANO
Střelice	ANO
Šlapanov	ANO
Třemošná	ANO
Včelná	ANO

Jedná se o přepravu pohonných hmot, minerálních olejů a to zejména:

nafty motorové dle ČSN EN 590 (UN 1202)

benzínu automobilového dle ČSN EN 228 (UN1203)

značkované motorové nafty pro lodní dopravu na vnitrostátních tocích dle ČSN EN 590 (UN 1202)

Příloha č. 3 – Seznam poddodavatelů	
1. poddodavatel	
dopravce:	**MP TRADE INVEST, s.r.o.**
se sídlem:	Libušská 2001 / 274, 142 00 Praha 4
IČ (u subjektu se sídlem v ČR):	271 80 972
zastoupen:	Patrizio Curci
2. poddodavatel	
dopravce:	**BIRHANZL GASTRO s.r.o.**
se sídlem:	Vodičková 729 / 11 , 110 00 Praha 1
IČ (u subjektu se sídlem v ČR):	021 34 314
zastoupen:	Roman Birhanzl
Y. poddodavatel	

Příloha č. 4 k rámcové smlouvě č. ...

Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy

1. Předmět

Dopravce bude poskytovat přepravu pohonných hmot, minerálních olejů, a případných dalších produktů, uvedených ve Smlouvě či v konkrétní dopravní dispozici (objednávce) (pro další účely jen „zásilka" nebo „produkty" nebo „zboží") pro odběratele zboží, stanoveného odesílatelem z místa odeslání, určeného dopravní dispozicí (dále též jen „terminálů odesílatele") s náležitostmi a za podmínek dle Smlouvy v platném a účinném znění do míst dodání určených dopravní dispozicí

1.1. Dopravce převezme zásilku a obchodní doklady určené dopravní dispozicí od určené osoby v místě odeslání (dále jen „osoba odesílatele"), provede přepravu, předání zásilky a obchodních dokladů odběrateli zboží, tj. osobě, jíž je dopravce podle dopravní dispozice povinen předat zásilku nebo její část v místě určení (dále jen „odběratel" nebo „odběratel zboží") splní i případné další úkony s přepravou související, které jsou definovány buď touto Smlouvou, nebo dopravní dispozicí či písemnými pokyny odesílatele.

1.2. Vlastníkem přepravovaného zboží je během přepravy odesílatel, není-li uvedeno jinak.

1.3. Dopravce odpovídá za škody na zboží, jež vznikla po převzetí zboží od odesílatele až do jejího vydání příjemci zboží. Odpovědnost za škody je podrobněji specifikována ve smlouvě.

1.4. Dopravce není oprávněn dodat zboží na jiné místo určení, než na místo určené dopravními dispozicemi. Pokud dojde k potřebě změny místa dodávky, určí jiné místo dodání výhradně kontaktní osoba odesílatele. Na základě změny dopravních dispozic z důvodu na straně odesílatele potom následně kontaktní osoba odesílatele potvrdí dopravci i změnu ceny přepravy odpovídající tomuto jinému zadání.

2. Požadavky na přepravu

2.1. Požadavky na přepravu zboží budou objednány konkrétní dopravní dispozicí, zaslanou odesílatelem dopravci v souladu se smlouvou.

2.2. V případě, že bezprostředně předcházející nakládka produktů ve vozidle by mohla narušit kvalitu následně přepravované zásilky pro odesílatele, je dopravce povinen postupovat s veškerou odbornou péčí pro eliminaci rizika narušení kvality přepravované zásilky. Dopravce odpovídá za to, že nedojde k narušení kvality zásilky. Obecná závazná pravidla, kterými je dopravce povinen se pro zachování kvality produktů při přepravě řídit, jsou uvedena v příloze č.6.

2.3. Přístup na terminály odesílatele v souladu s jeho předpisy si zajišťuje dopravce sám na vlastní náklady a odpovědnost, jak vyplývá z povinností dopravce uvedených v článku III. smlouvy.

3. Plnění, přeprava, stáčení a měření objemu zboží

3.1. Dopravce ručí za zachování objemu a kvality zásilky po celou dobu přepravy (tj. převzetí, naložení, přeprava, vyložení předání). Dále je odpovědný za dodržení všech platných pracovních postupů během nakládání a během předávání zásilky odběrateli zboží (příjemci) a je přímo odpovědný i za škody způsobené na zásilce, ale také na zásobách v nádržích, do nichž je zásilka stáčena způsobených nesprávným stočením zboží jeho zaviněním. Podmínky odpovědnosti za škodu uvedené ve smlouvě a ve čl. 10 této přílohy ke smlouvě platí současně. Přeprava probíhá v ucelených komorách autocisterny na místo dodání, pokud není výslovně dopravními dispozicemi stanoveno jinak. Komory a armatury vozidla použitého pro přepravu zásilky musí být před převzetím zásilky (plněním komor) a po jejím stočení do místa určení prázdné. Dopravce je povinen umožnit kontrolu zaměstnancům odesílatele, případně

odběratele zboží, před plněním, po plnění, během přepravy, při stáčení, i během přejezdu prázdného vozidla po přepravě na další místo plnění či stáčení za podmínky dodržení všech platných legislativních předpisů. Účelem kontroly vozidla je zjištění, zda je dodržena povinnost úplného vyprázdnění komor a armatury vozidla a zda je vozidlo prosté případných zbytků produktů a případného nestandardního vybavení ve vozidle (viz níže). V případě zjištění nestandardního vybavení dopravce nebo úprav vozidla se postupuje vůči řidiči a dopravci v souladu s Dohodou a Sankčním řádem.

3.2. Vozidla dopravce se budou se zásilkou pohybovat vždy zaplombována se zaplombovanými víky skříní spodního plnění a stáčení, se zapsanými čísly zavěšených plomb na dodacím listu. Dopravce může používat vlastní plomby a vede vlastní evidenci plomb předaných řidičům. V individuálních případech lze písemnou komunikací sjednat při souhlasu odesílatele i možnost zajištění těchto skříní elektronickým způsobem s vazbou na GPS vozidla. V případech, že plombování neprovádí plnící terminál, provede zaplombování řidič sám před odjezdem z plnícího místa a ze stáčecího místa vlastními plombami. Ostraha plnícího terminálu provádí kontrolu zavěšených plomb, řidič je povinen tuto kontrolu strpět, a správnost zavěšených plomb si nechat při výjezdu ze skladu vždy potvrdit v přepravním dokladu.

3.3. Dopravce se zavazuje dodržet veškeré provozní a bezpečnostní podmínky stanovené Dohodou ve skladech odesílatele, případně podmínky i jiných (cizích) plnících terminálů, které by případně byly v budoucnu nově s patřičným potřebným časovým předstihem dopravci avizované.

3.4. Dopravce akceptuje a zavazuje se dodržet veškeré povinnosti dané smluvními vztahy mezi odesílatelem a odběratelem zboží, se kterými byl seznámen. Základní pravidla a podmínky, jež se zavazuje dopravce při přepravách dodržovat, jsou uvedeny v přílohách smlouvy, speciální podmínky mohou být sjednány v dílčí smlouvě o přepravě, nebo sděleny individuálně pokyny odesílatele.

3.5. Předání a stáčení zboží na ČS musí být prováděno výlučně podle přílohy č.7 smlouvy. Řidič dopravce se na místě stáčení řídí tímto pracovním postupem.

3.6. Množství zboží naplněné na plnícím terminále je doloženo příslušným DNL. Stočené množství je dopravcem doloženo stáčecím lístkem z tiskárny vozidla – automobilové cisterny (dále jen „AC“) potvrzeným odběratelem zboží.

3.7. Dopravce je povinen během přepravy plně dodržovat veškeré podmínky dané jak obecně závaznými právními a technickými předpisy, tak technickými a technologickými pravidly a normami, jakož i podmínky stanovené na základě smlouvy mezi účastníky dopravy. Pokud během plnění smlouvy dojde k porušení závazku či povinnosti, či k pochybnostem ohledně jejich dodržení, je dopravce (řidič) povinen okamžitě při tomto zjištění svou činnost přerušit, v případě takových pochyb kontaktovat pověřené kontaktní osoby odesílatele, a pokračovat v přepravě či předávání zásilky až po vyjasnění situace a obdržení pokynů, či po nápravě závadného či neshodného stavu.

3.8. Při vzniku jakékoliv nestandardní situace, jako je např. pozdní přistavení vozidla, nestandardní čekání na plnění ovlivňující termín dodání, dopravní nehody, technické závady, jiné zdržení na cestě, čekání na vykládku, nestočení celého objemu zboží, zbytek ve vozidle, nesprávné stočení, jakékoliv narušení kvality produktu či přímo smíchání, či jiné události ovlivňující kvalitu plnění dopravce či spokojenost odběratele zboží či vznik škody na produktu, je dopravce povinen okamžitě telefonicky informovat pověřenou osobu odesílatele, a následně písemně (e-mailem) incident potvrdit.

4. Předávání dokladů

4.1. Dopravce bude přebírat a potvrzovat a předávat na určených plnících a stáčecích místech obchodní a provozní doklady týkající se zásilek, předávat je příjemcům dodávek a s potvrzeným převzetím je předávat zpět odesílateli. Obchodními doklady jsou doklady prokazující plnění obchodního případu, zejména originál, případně opis DNL s potvrzeným převzetím dodávky na místě určení, stáčecí lístek z AC potvrzený přejímající ČS, případně další doklady dle pokynů odesílatele. Provozní doklady jsou doklady týkající se plnění a průběhu provozní činnosti stran např. záznam o provozu vozidla pro dokumentaci průběhu zakázky v souladu s dopravní dispozicí, který vystavuje dopravce, případně záznam ze

systému GPS vozidla pořízený v období plnění dopravní dispozice pro odesílatele.

4.2. Dopravce je povinen doručit doklady dle odstavce 4.1. této přílohy odesílateli na adresu uvedenou v článku V. odst. 6 rámcové smlouvy. Provozní doklady doručí pouze na individuální vyžádání oprávněné osobě podle smlouvy. Dopravce je povinen individuální žádosti odesílatele o doručení jakýchkoliv dokladů k přepravám bez zbytečného odkladu vyhovět.

5. Cena za přepravu (dopravné) a platební podmínky

5.1. Pro fakturaci a platby, jakož i pro stanovenou cenu platí podmínky uvedené ve smlouvě a dílčí smlouvě o přepravě.

6. Způsobilost k přepravě

6.1. Vozidla použitá pro poskytnutí dopravy dopravcem budou splňovat podmínky sjednané ve smlouvě a v dílčí smlouvě o přepravě v platném znění včetně jejích příloh.

6.2. Dopravce (i případný náhradní dopravce) je povinen mít v době provedení přepravy veškerá povolení, licence a oprávnění k provádění přeprav podle této smlouvy a rovněž veškerá povolení a licence uvedená ve smlouvě.

6.3. Pro přepravu dle smlouvy a dílčí smlouvy o přepravě použije dopravce (i případný náhradní dopravce) výlučně vozidla splňující podmínky uvedené ve smlouvě a jejích přílohách, v konstrukčním provedení požadovaném odesílatelem. Požadavky na výbavu a provedení vozidel pro přepravy mohou být upřesněny v konkrétní dílčí smlouvě o přepravě, dopravní dispozicí nebo pokynem odesílatele. Pro dopravce jsou požadavky na výbavu a provedení vozidel stanovené jím potvrzenou dopravní dispozicí odesílatele závazné.

6.4. Odesílatel je oprávněn zakázat plnění dílčí smlouvy o přepravě určitým vozidlem nebo vozidly určitého typu, grafického provedení které by bylo v rozporu s dobrými mravy, případně by odesílatele mohlo poškodit nebo znevýhodnit nevhodnou, případně konkurenční reklamou, případně pro něj nevhodnou prezentací konkurenčních společností. Je i oprávněn požadovat určitý typ, konstrukci, či provedení vozidla v dopravních dispozicích k dílčí smlouvě o přepravě. K posouzení relevantnosti těchto aspektů na své obchodní a provozní aktivity je oprávněn výhradně odesílatel.

7. Posádka vozidla

7.1. Dopravce odpovídá za to, že vozidlo bude řízeno odpovědným a vyškoleným řidičem, splňujícím všechny požadavky předepsané příslušnými předpisy a seznámeným s podmínkami sjednanými ve smlouvě a dílčí smlouvě o přepravě, zejména s pracovními postupy. Dále odpovídá za to, že jeho řidiči budou dodržovat všechny platné předpisy a instrukce pro přepravu a manipulaci se zbožím (zásilkou), že strpí případnou kontrolu zástupcem odesílatele, případně odběratele zboží, a budou dodržovat rovněž smluvní ujednání mezi odesílatelem a dopravcem. Podrobnosti stanoví Dohoda.

7.2. Konkrétní řidiči dopravce budou uvedeni v platném aktuálním seznamu příslušném k Dohodě. Dopravce nese odpovědnost za chování každého konkrétního řidiče a jeho následky, za řádné plnění smlouvy a dílčí smlouvy o přepravě a za dodržování pravidel chování řidičů ve smyslu jejich legislativní, odborné a praktické způsobilosti přepravy vykonávat. Odesílatel je oprávněn kdykoliv písemně odmítnout realizaci zakázky nebo i všech zakázek konkrétně jmenovaným řidičem, toto se týká i řidičů náhradního dopravce („poddopravce"). Odmítnutí je účinné okamžikem doručení oznámení dopravci. V případě, že dopravce zjistí, že odmítnutí řidiče dle tohoto odstavce může mít s ohledem na načasování tohoto odmítnutí vliv na jeho schopnost realizovat jednotlivé přepravy, ke kterým zaslal odesílatel dopravci již dopravní dispozice, je povinen tuto skutečnost oznámit bezodkladně odesílateli s tím, že odesílatel může v konkrétních případech odsouhlasit realizaci přepravy i tímto řidičem po přechodnou dobu, aby nedošlo k prodlení při provedení přepravy s poškozením odesílatele, avšak vždy za předpokladu dodržení všech legislativních podmínek pro přepravu.

8. Důvěrnost informací

Každá ze stran důsledně zajistí ochranu a zachování důvěrnosti všech vztahů a informací (zejm. obchodního charakteru), které mezi nimi v důsledku plnění této smlouvy vznikly, či byly předány. Tento závazek platí i po dobu deseti let po skončení účinnosti smlouvy.

9. Vyšší moc

Pro případy vyšší moci platí ujednání smlouvy.

10. Škody a sankce

10.1. Odpovědnost dopravce za škodu a smluvní pokuty se řídí smlouvou, zejm. ve znění jejích příloh a dopravce se zavazuje smluvní pokuty zaplatit a škodu nahradit.

10.2. V případě znehodnocení zboží, či zásob odběratele zboží z důvodu na straně dopravce je tento povinen na vlastní náklady znehodnocené zboží neprodleně odčerpat a zlikvidovat jej podle platných předpisů s plnou úhradou nebo náhradou znehodnoceného zboží a případných dalších vícenákladů a škod vzniklých odesílateli, případně odběrateli, či vlastníku přepravované zásilky. Při znehodnocení zboží či zásob odběratele je povinen se vždy řídit postupem dojednaným a odsouhlaseným s odesílatelem.

Náklady odesílatele za příjem znehodnoceného zboží zpět do jeho daňového skladu mohou činit podle aktuálních podmínek až 8,00 (osm korun českých) bez DPH za litr zboží při 15°C, odesílatel však před přijmutím znehodnoceného zboží do svého daňového skladu musí potvrdit, že likvidace znehodnoceného zboží je technicky v zařízení odesílatele možná. Pokud však možná není, může při likvidaci náhrada za znehodnocené zboží dosáhnout i plné ceny zboží včetně uplatněných daní. Dopravce se vždy řídí při likvidaci následků a při přepravě zpět do daňového skladu pokyny odesílatele.

10.3. Pokud dopravce dodá zboží na místo určení se zpožděním, nebo poruší povinnost pečovat s náležitou odbornou péčí o zboží, nezabrání jeho znehodnocení v době přepravy, způsobí poškození kvality zásob ČS při předání (stáčení) zboží na ČS, nebo kdykoliv během přepravy či stáčení dojde k úniku nebezpečných látek do životního prostředí, v důsledku čehož vzniknou škody, případně budou uplatněny sankce nebo pokuty ze strany správních orgánů, je dopravce za tyto škody, sankce a pokuty vůči odesílateli odpovědný a stávají se součástí výše vyčíslené škody. Dopravce je uhradí na základě jejich vyčíslení v plné výši. Součástí škody může být i ušlá marže na prodeji zboží za dobu, kdy by byla ČS nebo prodej produktu na ČS vinou dopravce mimo provoz, případně může být součástí škody i škoda způsobená vadnou kvalitou prodávaného produktu zákazníkům čerpací stanice, škoda na životním prostředí, a i ztráta marže na prodeji z důvodu ztráty dobré obchodní pověsti čerpací stanice. Pro účely této smlouvy dopravce podpisem této smlouvy potvrzuje, že výše možných sankcí, pokut uplatňovaných správními orgány (např. ČOI nebo ČIŽP) a škod vzniklých při těchto událostech je mu obecně ze zveřejňovaných případů známa, a že přijme veškerá opatření k tomu, aby k případům, za které jsou sankce udělovány nedošlo či nedocházelo, a v případě jakéhokoliv podezření na únik zboží nebo vadnou kvalitu produktů na ČS dopravce nebo jeho řidič na tuto skutečnost neprodleně upozorní, aby bylo možno stav věcí neprodleně ověřit a přijmout okamžitá nápravná opatření, aby buď k dalším škodám nedošlo, nebo aby byly škody minimalizovány.

10.4. Pokud nápravu a náhradu jakékoliv škody vzniklé z důvodu na straně dopravce nebo v souvislosti s přepravou provede za dopravce vůči odběrateli zboží odesílatel, dopravce se zavazuje k plné a neprodlené náhradě odesílatelem vyčíslené a uhrazené škody odběrateli zboží, a se započtením takto vzniklých nákladů odesílatele proti splatným i nesplatným pohledávkám dopravce za odesílatelem, pokud takové pohledávky existují. Dopravce se zavazuje nahradit neprodleně bankovním převodem na účet odesílatele náhradu škody, která nebude započtena v plné výši dle předchozí věty.

Příloha č. 5 k rámcové smlouvě

OBJ. MARS č.:

Odesílatel:

ČEPRO, a.s.
Dělnická 213/12
170 00 Praha 7

Dopravce:

společnost, sídlo, IČO

Dopravní dispozice

Požadovaný datum a čas provedení dopravy: .....

Odběratel : ***společnost, sídlo, IČO:***
Vlastník zboží: *dle smlouvy kupní vyplnit*

Místo dodávky : ***společnost či osoba, adresa***

Zvláštní požadavky dopravy: .....

Kontaktní osoba odběratele: ***jméno, příjmení ev. společnost***
Telefonní spojení: .....

Místo odeslání: terminál plnění: ***název terminálu odesílatele, ev. kontaktní osoba***

Zboží:

produkt:	množství:
	litrů
	litrů
	litrů
	litrů
	litrů
	litrů

Cena dopravy bez DPH: .....

Za odesílatele: .....
Vyřizuje: .....

podpis: .....

Poznámka:

Příloha č. 6 k rámcové smlouvě

Pravidla pro střídání produktů v komorách AC

1. Komory AC se mezi jednotlivými přepravami zpravidla nečistí, pokud není tato skutečnost přímo požadována v objednávce nebo výslovným pokynem objednatele.

2. Druhy produktů jsou rozlišovány podle druhu motoru, pro které je palivo určeno. Při plnění do jednotlivých komor se produkty nikdy bezdůvodně nestřídají, vždy je třeba nejdříve prověřit a využít možnost naplnění shodného druhu zboží do komory použité pro přepravu tohoto druhu zboží v předcházející jízdě.

3. Použití komory po BA nebo jiném palivu pro zážehové motory s nízkým bodem vzplanutí pro přepravu paliva pro vznětové motory je možné pouze za předpokladu, že bude nakládána plná komora produktu, a že před plněním ověří řidič vyprázdnění komory a stáčecích armatur, které musí být prosty jakýchkoliv zbytků předchozího produktu. Senzorem zbytkového množství nesmí být detekován před plněním zbytek produktu. Pokud by nebyla tato podmínka splněna, nelze střídání produktu v komoře takto provést, je třeba provést ještě fyzickou kontrolu vyprázdnění otevřením stáčecích cest, a případně propláchnutí ve spolupráci se skladem, pokud je to technicky možné. Dispečer odesílatele si může v dopravních dispozicích individuálně vyžádat plnění do komory po palivu pro vznětové motory přepravovaném v předchozí jízdě AC.

4. Po přepravě nafty motorové je možno plnit paliva pro zážehové motory pouze za předpokladu nakládky plné komory produktem a za předpokladu, že je řidičem ověřeno dokonalé vyprázdnění komory. „Mokrý" senzor v armatuře příslušné komory nesmí detekovat zbytkové množství. Důraz je kladen na vyloučení technologických zbytků produktu po předchozí přepravě.

5. Přepravovat v komoře AC jakékoliv palivo pro zážehové motory po předchozí přepravě směsné motorové nafty, FAME, MEŘO, či B100 je zakázáno. Přeprava motorové nafty dle EN 590 v této komoře je možná za předpokladu nakládky plné komory produktem a za předpokladu, že je řidičem před plněním ověřeno dokonalé vyprázdnění komory a armatur. „Mokrý" senzor v armatuře příslušné komory nesmí detekovat zbytkové množství. Důraz je kladen na vyloučení technologických zbytků produktu po předchozí přepravě. Za směsnou motorovou naftu není považována nafta se standardním obsahem biosložky dle EN 590.

Příloha č. 7 k rámcové smlouvě

Pracovní postup při stáčení na ČS EuroOil

1. Všeobecné zásady bezpečnosti při stáčení PHL

a) Při nebezpečí atmosférických výbojů, tj. bouřky, je ZAKÁZÁNO stáčení PHL

b) Při stáčení AC za nepřerušeného výdeje z ČS je řidič povinen se seznámit z toho vyplývajícími omezeními a požadavky uvedenými v dokumentaci konkrétní ČS. Seznámení řidiče s těmito skutečnostmi provádí Partner ČS po příjezdu na ČS.

c) Při stáčení musí být AC vždy uzemněna na zemnící bod.

d) Při gravitačním stáčení nesmí být v chodu motor vozidla.

e) Při stáčení nesmí být používáno nezávislé topení vozidla, před příjezdem na ČS musí být vypnuto v dostatečném předstihu.

f) Stáčecí šachta musí být vždy čistá.

g) Technologie ČS, a zejména bezpečnostní signalizace musí být v pořádku a funkční.

h) Stáčecí hrdla musí být zřetelně a jednoznačně označena podle skladovaných produktů. Grafický vzor značení produktů je uveden v tomto postupu dále. Označení hrdla skladovaným produktem v nádrži má vždy přednost před číselným označením hrdla nádrže. V případě pochybnosti (u více nádrží na shodný produkt při rozporu číselného značení na DNL a v šachtě) určí řidiči správné hrdlo nádrže pro stočení dodávky Partner ČS.

i) Partner ČS se zdržuje v místě stáčení pouze po nezbytně nutnou dobu.

j) Pokud má kdokoliv z účastníků procesu pochybnosti či výhrady k probíhajícímu procesu, je vždy povinen okamžitě zastavit veškerou činnost a pokračovat až po vyjasnění všech pochybností či odstranění neshod, které brání bezpečnému průběhu procesu ať už z pohledu bezpečnosti, požární ochrany, životního prostředí, či kvality produktů. Pokud nejsou pochybnosti či neshody vyjasněny a odstraněny, je další pokračování ve stáčení zakázáno, účastníci jsou povinni informovat své nadřízené a v postupu pokračovat po vyjasnění a odstranění neshod.

2. Povinnosti Partnera ČS před stáčením PHL

a) Po příjezdu zásobovací autocisterny Partner ČS omezí či zcela ukončí prodej PHL podle ustanovení Požárního řádu pro konkrétní ČS.

b) Pokud je místo pro stáčení blokováno vozidly nebo jinak, zajistí k němu pro autocisternu přístup a zajistí, aby se v bezpečnostní zóně okolo autocisterny nepohybovaly neoprávněné osoby a vozidla. K tomu využije přenosnou zákazovou dopravní značku, kterou zastaví průjezd vozidel čerpací stanicí, nebo na ČS s povolením stáčení za provozu průjezd omezí výstražnými dopravními trojúhelníky, kužely nebo jiným vhodným způsobem. U ČS kde je stáčení povoleno za provozu, je rozmístění 4 výstražných kuželů okolo autocisterny vyznačeno na vozovce. Řidiči vozidel externích dopravců používají vlastní výstražné prostředky.

c) Provede kontrolu kompletnosti a obsahu dokladů, a současně si i ověří, zda dovezené produkty jsou určeny pro příslušnou ČS.

d) Z aplikace MONTI Control ČS vytiskne aktuální stavy zásob a přesvědčí se, zda přivezené objemy produktů lze stočit do příslušné nádrže. Skladovací nádrže ČS je povoleno plnit maximálně na 95 % jejich objemu, a tato hodnota volného objemu je vykazována i v aplikaci MONTI Control ČS.

e) Pokud druh či objem jakékoliv dodávky produktu na DNL neodpovídá volné kapacitě konkrétní skladovací nádrže, informuje o této skutečnosti řidiče, a ten okamžitě řeší tuto neshodu s dispečerem dopravy. Dokud nedojde k vyjasnění situace (přeměření zásob, přesměrování dodávky, změně dispozic a případně změně DNL), je zakázáno v procesu stáčení pokračovat.

f) V souladu s požárními a bezpečnostními předpisy provede opatření předepsaná Požárním řádem pro stáčení PHL. Ke stáčecí šachtě umístí do pohotovostní polohy PHP.

g) Umožní řidiči kontrolu čísla zavěšených plomb na víku stáčecí šachty a na hrdlech stáčení produktu, poskytne výtisk evidence plomb ze systému MONTI Control.

h) Fyzicky zkontroluje technologickou část stáčecí šachty, čistotu a správnost označení jednotlivých hrdel nádrží skladovaných produktů z pohledu druhu produktu a případně i čísla nádrže. Pokud zjistí neshodu v označení hrdel nádrží (vzor značení je uveden v tomto pracovním postupu), v technologii nebo čistotě stáčecí šachty, je zakázáno pokračovat v procesu příjmu produktů a povolit řidiči stáčení, a je povinen nejdříve sjednat nápravu.

i) Povolení ke stáčení vydá pouze za předpokladu, že je značení všech hrdel nádrží ve stáčecí šachtě v pořádku, v souladu se vzorem uvedeným v tomto dokumentu, že není zjištěna závada na technologii, že je stáčecí šachta čistá. Pokud je označení produktu vyznačeno i na víčku stáčecí armatury, musí být toto víčko pevně spojeno s příslušným stáčecím hrdlem řetízkem či lankem, které neumožní jeho záměnu. Při zjištění neshody s tímto požadavkem Partner ČS informuje o skutečnosti metodika ČS, se kterým určí postup řešení. Pokračovat dále v procesu stáčení potom lze v tomto případě jen se souhlasem metodika a řidiče a za předpokladu, že oba odsouhlasí, že není žádným způsobem ohrožena bezpečnost, životní prostředí, že je vyloučeno riziko smíchání produktů. V opačném případě kontaktuje řidič svého nadřízeného, a ten situaci dále řeší.

j) Povolení ke stočení vydává Partner ČS řidiči písemně před připojením hadic podpisem na DNL (na vyhotovení s atestem) na okraji DNL u komor určených do příslušné nádrží ČS podle jejich čísel (viz. vzor v tomto dokumentu). Tímto podpisem potvrzuje a odpovídá za to, že je technologie ČS v pořádku, bezpečnostní signalizace je funkční, že je stáčecí šachta čistá, že příslušné hrdlo nádrže je správně a nezaměnitelně označeno, a že se dodávka produktu podle DNL do skladové nádrže bezpečně objemově vejde.

k) Na ČS, na kterých je stáčecí šachta umístěna mimo společnou manipulační plochu (na společné manipulační ploše je výdej i stáčení zajištěno společnou havarijní kanalizací) a je zajištěna samostatnou manipulační plochou a havarijní kanalizací s trojcestnou armaturou pro možnost odvádění srážkových vod/úkapů do kanalizace/havarijní jímky, vydá Partner čerpací stanice pokyn řidiči, aby před zahájením stáčení tuto armaturu nastavil na odvedení úkapů do havarijní jímky. Za vydání pokynu a následnou kontrolu provedení a správného nastavení armatury řidičem odpovídá Partner.

Povinnosti řidiče AC před stáčením PHL

a) Řidič přistaví AC ke stáčecí šachtě, zapne varovná světla, zabezpečí vozidlo proti pohybu ruční brzdou a zakládacími klíny, za vozidlo rozmístí ve vzdálenosti stanovené dokumentací ČS podle značek na vozovce dopravní kužely či trojúhelníky, a uzemní vozidlo na vyznačený zemnící bod. Po rozmístění kuželů či trojúhelníků vypne varovná světla.

b) Předá Partnerovi ČS doklady o dovezených produktech. Provede kontrolu neporušenosti plomby na víku stáčecí šachty a zapíše si její číslo ještě před jejím sejmutím. Vyzve Partnera ČS, aby mu doložil z evidenčního systému plomb číslo zavěšené plomby na víku stáčecí šachty, a provede jeho kontrolu. Pokud číslo plomby neodpovídá evidenci deklarované v MONTI Control nebo dokladech ČS, plomba je poškozena nebo zcela chybí, zastaví další činnost, informuje svého nadřízeného. Ten stanoví další postup po dohodě s metodikem příslušné ČS. Řidič externího dopravce v tomto případě informuje svého dispečera a CD ČEPRO.

c) Řidič vyčká, až Partner ČS provede veškeré úkony, které mu předepisuje pracovní postup uvedený v článku 2. tohoto Pracovního postupu, otevře a předá mu stáčecí šachtu, a pokud nemá výhrady k technologii, označení hrdel nádrží nebo čistotě, převezme ke stáčení stáčecí šachtu.

d) Zkontroluje, zda jsou ze strany Partnera ČS splněna potřebná zajištění stáčení a případně ve spolupráci s Partnerem ČS odstraní drobné závady. Pokud nelze závady odstranit v součinnosti s Partnerem ČS či vyjasnit neshody, kontaktuje svého nadřízeného a ten dále neshodu řeší s Partnerem ČS a metodikem ČS. Řidič externího dopravce kontaktuje v těchto případech svého dispečera a CD ČEPRO. Pokud bylo před stáčením nutno řešit jakoukoliv mimořádnou událost ovlivňující časový průběh, bezpečnost, životní prostředí, požární ochranu nebo kvalitu, uvede řidič tuto skutečnost před započetím stáčení ručním zápisem o povaze události a opatřeních k nápravě na volné místo na DNL nebo na jeho zadní stranu (na vyhotovení s atestem), potvrdí zápis svým podpisem, a umožní se k zápisu vyjádřit i Partnerovi ČS. Pokud je další postup bezpečný, neohrožuje nijak životní prostředí, neshody jsou vyjasněny, hrdla jsou řádně označena a není si vědom nebezpečí smíchání produktů, převezme stáčecí šachtu s uvedenou a Partnerem ČS potvrzenou výhradou ke stavu stáčecí šachty či technologie.

e) Řidič při stáčení vždy dbá, aby byla dodržena veškerá požární, bezpečnostní a technologická pravidla a předpisy předepsané pro činnost stáčení PHL a dodrženy pracovní postupy. Zejména aby bylo vozidlo zabezpečeno proti samovolnému pohybu, řádně označeno, uzemněno, místo stáčení bylo zabezpečeno proti pohybu nežádoucích cizích osob a vozidel, v dosahu byl potřebný počet PHP, aby technologie stáčecího místa nevykazovala zjevné vady, aby stáčecí hrdla byla jasně, zřetelně a nezaměnitelně označena, stáčecí šachta byla čistá. Pokud nejsou v průběhu stáčení jakékoliv podmínky splněny, je povinen okamžitě zastavit veškerou činnost a smí pokračovat až po vyjasnění a nápravě neshodného stavu.

f) Řidič zkontroluje plomby hrdel plněných nádrží za spolupráce s Partnerem ČS, který mu doloží čísla, kterými mají být hrdla plombována se stejným postupem kontroly plomb a řešení případných neshod, jaký je uveden pro kontrolu plomby víka stáčecí šachty v bodu 3/b).

g) Fyzickým započetím stáčení (otevřením ventilu na autocisterně, po kterém začne produkt do skladovací nádrže ČS protékat) přebírá řidič AC plnou odpovědnost za správné stočení dovezených produktů do správných hrdel příslušných nádrží dle druhu produktu v komoře autocisterny a čísla příslušné skladovací nádrže uvedené na DNL. V případě hrozící mimořádné události nesmí stáčet.

3. Stáčení produktů

a) Řidič provádí při stáčení z autocisterny od okamžiku převzetí stáčecí šachty všechny úkony sám, a je za správné stočení produktů do skladovacích nádrží ČS z AC plně odpovědný.

b) Jako první připojí řidič hadici zpětného odvodu par na hrdlo autocisterny. Po připojení hadice na hrdlo jímání par autocisterny otevře hrdlo odvodu par ze skladovacích nádrží ČS a připojí na něj tuto hadici zpětného odvodu par do AC.

c) Řidič odplombuje a otevře stáčecí hrdlo první plněné nádrže. Pokud je v dodávce na tuto ČS NM, stáčí se vždy jako první přednostně NM, případně Optimal Diesel, v tomto uvedeném pořadí. Pro stáčení NM, Optimal Dieselu, se používají výhradně stáčecí hadice černé/modré barvy. Vozidla externích dopravců nemusí být takto barevně odlišenými hadicemi vybavena. Řidič připojí hadici na hrdlo skladovací nádrže ČS s příslušným produktem podle značení, a potom na hrdlo komory AC s příslušným produktem (případně k hrdlu měřiče, přes který bude produkt stáčen u jiných technických provedení). Při tomto úkonu manipuluje pouze s touto jedinou stáčecí hadicí, nepřipojuje žádná jiná stáčecí hrdla. Před spuštěním produktu z komory AC vždy provede dvojí opakovanou kontrolu správnosti připojení dle DNL a vždy i podle údaje o přepravovaném produktu v komoře v systému AC, pokud je AC takto technicky vybavena.

d) Řidič spustí stáčení prvního produktu. Vyžádá si informaci od Partnera ČS, zda produkt podle MONTI Control přibývá do správné nádrže. Teprve po pozitivní informaci od Partnera ČS, že se

plní správná nádrž, pokračuje ve stáčení dalších produktů. V případě, že se plní nádrž jiná, okamžitě zastaví stáčení a řeší s Partnerem ČS neshodu.

e) Pokud je dodávka produktu v AC pro ČS umístěna ve více komorách, přepojuje řidič hadici na další komoru AC vždy až po úplném stočení komory. Při tomto úkonu manipuluje vždy jen s jednou hadicí a před spuštěním produktu z komory AC vždy provede dvojí opakovanou kontrolu správnosti připojení dle DNL a vždy i podle údaje o přepravovaném produktu v komoře v systému AC, pokud je AC takto technicky vybavena.

f) Pokud je vše v pořádku a produkt přibývá ve správné nádrži dle produktu stáčeného z AC, vyjme řidič ze zásobníku hadic hadici pro další produkt. Pokud je dalším produktem BA95, BA 98 Super Plus a BA 95 Optimal, použije pro tento produkt výhradně oranžovou/červenou hadici. Vozidla externích dopravců nemusí být vždy takto barevně odlišenými hadicemi vybavena. Odplombuje a otevře hrdlo příslušné nádrže. Připojí hadici na hrdlo skladovací nádrže ČS s příslušným produktem podle značení, a potom na hrdlo komory AC s příslušným produktem (případně k hrdlu měřiče, přes který bude produkt stáčen u jiných technických provedení). Při tomto úkonu manipuluje pouze s touto jedinou stáčecí hadicí, nepřipojuje žádná další stáčecí hrdla. Před spuštěním produktu z komory AC vždy provede dvojí opakovanou kontrolu správnosti připojení dle DNL a vždy i podle údaje o přepravovaném produktu v komoře v systému AC, pokud je AC takto technicky vybavena.

g) Řidič spustí stáčení dalšího produktu. Vyžádá si informaci od Partnera ČS, zda produkt podle MONTI Control přibývá do správné nádrže. Teprve po pozitivní informaci od Partnera ČS, že se plní správná nádrž, může pokračovat ve stáčení dalších produktů. V opačném případě okamžitě zastaví stáčení a řeší s Partnerem ČS neshodu.

h) Při stáčení všech dalších produktů postupuje řidič striktně vždy podle předchozích bodů, vždy manipuluje pouze s jednou stáčecí hadicí, vždy provádí dvojí kontrolu správnosti připojení, a vždy si s Partnerem ČS odsouhlasí plnění správné nádrže dle zjištěného pohybu zásob v MONTI Control.

i) Řidič AC se během stáčení nesmí z místa stáčení vzdalovat, musí stáčení sledovat a v případě jakékoliv poruchy musí stáčení okamžitě ukončit. V průběhu stáčení sleduje těsnost spojů stáčecí hadice a funkčnost měřidla stáčené hmoty. Řidič nesmí průběh stáčení sledovat z kabiny vozidla či v jeho průběhu provádět administrativní úkony.

j) Po vyprázdnění celého obsahu komory AC vyčká řidič i na úplné vyprázdnění stáčecí armatury (případně odlučovače par a plynů) a vyprázdní stáčecí hadici do nádrže ČS. K tomuto úkonu využije (pokud je k tomu tak technicky AC vybavena) tlakový vzduch. Odpojí stáčecí hadici od AC, zvedne odpojený konec a dalším zvedáním hadice případný zbytek tím vyprázdní do hrdla nádrže ČS. Poté odpojí hadici od hrdla skladovací nádrže a uloží ji do zásobníku hadic v AC.

k) Po odpojení hadice uzavře stáčecí hrdlo ČS víčkem a zaplombuje ho.

l) Řidič vytiskne stáčecí lístky z dodávek produktů na ČS a předá je Partnerovi ČS.

m) Hadice zpětného jímání par odpojí a uloží řidič až jako poslední po odpojení všech stáčecích hadic.

n) Po odpojení a uložení hadic odpojí řidič i uzemnění AC.

o) Řidič zkontroluje čistotu stáčecí šachty, umístí plomby na hrdla nádrží, případné úkapy sanuje, použité sorbenty uloží do nádoby určené pro sběr nebezpečného odpadu, a předá čistou stáčecí šachtu Partnerovi ČS. Během tohoto předání šachty si Partner ČS zaznamená čísla nových plomb na hrdlech jednotlivých nádrží a číslo plomby, která bude umístěna na víku stáčecí šachty.

p) (Platí jen v případech, pokud se jedná o ČS s trojcestnou armaturou podle článku 2., odstavec k)): Řidič AC po odpojení stáčecích hadic nastaví trojcestný ventil armatury zpět do výchozí pozice, Partner ČS provede kontrolu nastavení ventilu, a řidič na pokyn Partnera umístí plombu na víko. Číslo plomby zaeviduje Partner do systému MontiControl.

q) Partner ČS uzavře a uzamkne stáčecí šachtu.

r) Řidič zaplombuje stáčecí šachtu.

4. Povinnosti Partnera ČS během stáčení PHL

a) Před spuštěním stáčení každého produktu je Partner ČS vždy informován řidičem AC, který produkt bude stáčen a Partner ČS kontroluje v systému MONTI Control pohyb zásob.

b) Stáčení produktů je zahajováno vždy postupně tak, že se začne stáčet vždy jen jeden produkt a jeho správné spuštění Partner ČS ověřuje zjištěním v MONTI Control, zda konkrétní stáčený produkt přibývá v zásobách správné nádrže.

c) Po tomto ověření je povoleno zahájit stáčení produktu dalšího, a vždy se důsledně postupuje tímto způsobem. Je možno stáčet více produktů souběžně, ale je přísně zakázáno zahajovat stáčení do dvou nebo více skladovacích nádrží ČS současně. Partner ČS při stáčení úzce spolupracuje s řidičem a informuje ho na jeho dotaz o pohybu zásob v konkrétních nádržích ČS. Touto rychlou kontrolou ověřuje Partner ČS na začátku stáčení správnost připojení každého produktu.

d) Partner ČS se po vykonání nezbytných úkonů u stáčecí šachty vzdálí od místa stáčení a dohlíží, aby do místa stáčení nevstupovaly neoprávněné osoby, a je řidiči k dispozici. Dále Partner ČS dohlíží, aby nedocházelo k porušování platných požárních a bezpečnostních předpisů, a aby se řidič AC nevzdaloval od místa stáčení.

5. Povinnosti Partnera ČS po stočení PHL

a) Zkontroluje, aby ve stáčecí šachtě a jejím okolí nebyl rozlit produkt a řidič AC řádně uzavřel a zaplomboval stáčecí hrdla nádrží a uzavřel hrdlo rekuperace. Přebírá od řidiče čistou stáčecí šachtu, pokud došlo ke znečištění šachty či ploch produktem během stáčení, odstraní toto znečištění řidič. Pokud by však došlo ke většímu znečištění, kdy není úklid šachty v silách zúčastněných osob, řeší Partner ČS tuto skutečnost dále s metodikem ČS.

b) Partner ČS zaznamená do MONTI Control čísla nově zavěšených plomb a následně i číslo plomby na víku stáčecí šachty, kterou uzamkne (pokud je to technicky možné).

c) Partner ČS uklidí PHP na původní místo.

d) Vyčká, než se hladina stočeného produktu ustálí, což signalizuje MONTI Control ČS graficky v zobrazení stavu zásob tzv. „kapičkou". Pak vytiskne aktuální stavy zásob ČS.

e) Dále se Partner ČS přihlásí do webové aplikace MONTI Control, kde vyplní formulářová pole tabulky Příjem pohonných hmot na ČS. Pod příslušný DNL doplní číslo PL a množství stočených PHL dle PL při skutečné teplotě (do sloupce PL) a množství PHL dle PL přepočtené na 15 °C (do sloupce PL/15). Tabulka po uložení dat automaticky vyhodnotí zadanou dodávku PHL ($PL_{(15)}$-$DNL_{(15)}$; $PL_{(15)}$-$DNL_{(15)}$ v %; Sonda-$DNL_{(15)}$). Tabulka odhalí případné nesrovnalosti v množství stočeného produktu, které Partner ČS řeší s řidičem AC. Řidič na vyžádání Partnera ČS prokáže náhledem do průhledítek stáčecího systému AC, zda stočil celý obsah komory AC, a výsledek kontroly zbytků v AC zapíše Partner ČS do kolonky „poznámka".

f) V případě, že rozdíl $PL_{(15)}$-$DNL_{(15)}$ v % je větší jak 0,3 %, Partner ČS vytiskne tabulku Příjem pohonných hmot, kde je příslušná dodávka vyhodnocena a nechá tabulku podepsat řidiči AC. Pokud je rozdíl vyšší jak 0,3 % je číslo v tabulce zvýrazněno červenou barvou a systém tak upozorňuje na překročení limitní hodnoty stanovené společností ČEPRO. O překročení limitu informuje neprodleně Partner ČS příslušného metodika ČS.

g) Orazítkuje a potvrdí podpisem vytištěné stáčecí (plnící) lístky. Kopii si ponechá a originál a 2 kopie předá řidiči AC.

h) Odstraní dopravní značení omezující provoz na ČS a zahájí běžný provoz ČS.

6. Povinnosti řidiče AC po stáčení PHL

a) Provede sanaci znečištěné stáčecí šachty a jejího okolí, pokud došlo ke znečištění během jeho stáčení. V případě většího znečištění využije sanačních a technických prostředků, které má k dispozici Partner ČS. Pokud není odstranění znečištění v jeho silách, řeší vyčištění šachty Partner ČS ve spolupráci s metodikem. Řidič externího dopravce v těchto případech kontaktuje svého dispečera a CD ČEPRO a informuje je o znečištění.

b) Připraví vozidlo AC k odjezdu a vyčká na vyhodnocení dodávky Partnerem ČS.

c) Potvrdí Partnerovi ČS potřebné doklady, nechá si potvrdit převzetí na DNL (provedení s atestem), tento doklad odváží s sebou, originál DNL zůstává Partnerovi na ČS, a řidič odjíždí z ČS.

7. Postup při zjištěné mimořádné události v průběhu stáčení PHL

a) Pokud v průběhu stáčení PHL dojde k jakékoliv mimořádné události je povinností řidiče a obsluhy okamžitě přerušit stáčení. Při mimořádné události, kde hrozí ohrožení života a zdraví, životního prostředí nebo majetku, postupuje řidič i Partner ČS v souladu s havarijními postupy, které jsou k dispozici na ČS (např. požární poplachové směrnice, plán opatření pro případ havárie, traumatologický plán). Partner ČS je povinen ihned informovat příslušného metodika ČS. Totéž platí i pro řidiče AC, který ihned informuje své nadřízené zaměstnance – dispečera CD a vedoucího odboru dopravy. Řidič externího dopravce v těchto případech kontaktuje svého dispečera a CD ČEPRO.

b) Všechny mimořádné události, které by mohly, či přímo ovlivňují množství stočeného produktu, jeho kvalitu, či bezpečnost stáčení, neprodleně hlásí Partner ČS příslušnému metodikovi ČS. Řešení problémů metodik ČS musí odsouhlasit.

c) V případě smíchání zboží je Partner ČS povinen ihned ohlásit mimořádnou událost metodikovi ČS a tento dále informuje vedoucího odboru ČS. Po dohodě se zaměstnanci obchodního úseku je stanoven postup nápravných opatření, kdy odpovědná osoba obchodního úseku informuje příslušný sklad o mimořádné události a dohodne následný postup likvidace zboží. Metodik ČS je povinen připravit doklad o přepravě zboží, jež bude z ČS odvezeno na sklad a dále zajistí doložení plnicích lístků stočeného zboží z příslušného střediska ČEPRO, a.s.

d) V případě, že Partner ČS úmyslně zamlčí zjištěnou mimořádnou událost stáčení, může mu ČEPRO přeúčtovat částečně či úplně následnou škodu vzniklou v souvislosti se závadou.

e) V případech, kdy jsou stáčeny postupně 2 komory do jediné nádrže, nebo kdy bylo stáčení v jeho průběhu dočasně přerušeno, mohou sondy vyhodnotit dodávku jako 2 závozy a tabulka příjmu PHL vypočítá nesprávný rozdíl v položce Sonda-$DNL_{(15)}$. O této chybě je třeba e-mailem informovat vedoucí oddělení logistiky čerpacích stanic, který chybné údaje v systému opraví.

f) Tabulka příjmu PHL se automaticky páruje (DNL s PL) a zapsaná data může Partner ČS do 24 hodin případně upravit a odstranit chybné údaje z PL.

Vzory značení produktů ve stáčecí šachtě ČS EuroOil a v DNL

Značení na DNL:	Značení ve stáčecí šachtě ČS EuroOil:
BA-95N	
OPTIMAL 95	
BA 98 SUPER PLUS	BA 98 SUPER PLUS
NM (B, D, F)	
OPTIMAL DIESEL (B, D, F)	

Vzor DNL

DNL R259101

Nejedná se o doklad dle § 5 nebo 6 zák.č.353/2003 Sb.

Místo odeslání: Roudnice **Odesílatel:** ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7	**Kupující:/Příjemce:** Interní - ČS EuroOil
Vlastník zboží: 100000 - ČEPRO, a.s.	DIČ:
Prodávající:	**Místo určení:** ČS č.108-Hřensko - 05401100 Hraniční přechod 163 407 17 Hřensko

K.	Nomenk.	Název zboží	M.	Hmot. [kg]	Tepl. [°C]	Množství [l]	[15°C]	Ztoho aditivum [název]	[l]	Bio složka [%] Etanol	ETBE	FAME	A
1. [ ]**	27101145	BA-95N	11	5 344	-2,3	7 001	7 146			4.2	0.0	0.0	3
2. [ ]**	27101145	BA-95N	11	8 972	-6,1	11 702	11 996			4.2	0.0	0.0	3
3. [ ]**	27101145	BA-95N	12	6 410	-2.0	8 399	8 570			4.2	0.0	0.0	3
4 [ ]**	27101145	BA-95N	12	3 820	-2.7	5 002	5 108			4.2	0.0	0.0	3
5. [ ]**	27101145	BA-95N	12	7 183	-3,4	9 398	9 604			4.2	0.0	0.0	3
		BA-95N		31 729	-3,6	41 502	42 424			4.2	0.0	0.0	

[redacted]

Přejímající podpisem v řádku komory potvrzuje oprávněnost příjmu, správnost připojení hadice na požadované hrdlo skladové nádrže dle druhu produktu a stáčeného množství, a dává příkaz ke sloučení komory. Na ČS EuroOil se tímto podpisem potvrzuje pouze oprávněnost příjmu a objem stáčeného množství

Plomba:		**Tahač SPZ:**	3AH0932	**Celková hmotnost po naplnění:**	**31 729 kg**
Dopravce:	ČEPRO, a. s.	**Návěs SPZ:**	3AH8330	[redacted]	
Plnič dle ADR :	[redacted]	**Datum vystavení:**	13.11.2016 04:4		

** PRÁZDNÉ CISTERNOVÉ VOZIDLO, POSLEDNÍ NÁKLAD.
UN 1203 BENZIN, 3, II, (D/E), ohrožující životní prostředí
UN 1203 OTTOKRAFTSTOFF, 3, II, (D/E), umweltgefährdend

ADR
UN 1203 BENZIN, 3, II, (D/E),ohrožující životní prostředí
UN 1203 OTTOKRAFTSTOFF, 3, II, (D/E), umweltgefährdend

✂

A T E S T jakosti zboží k dodacímu nákladnímu listu číslo R259101

Atest	Druh produktu	Datum	Hust. při 15°C [kg/m³]	Dest. zkouška [°C] 100°C [%obj.]	150°C [%obj.]	Konec [°C]	ETBE/ FAME [%]	EtOH [%]	Bod vzpl. [°C]	Filtrov. CFPP [°C]	TVP CP [°C]
345516002394	BA-95N	11.11.2016	745.9	52	84	196	0,0	0,0			

Ostatní parametry odpovídají:

ČSN EN 228 pro bezolovnaté benziny - třída těkavosti D. Obsahuje bioetanol
ČSN EN 590 pro motorovou naftu (obsah síry max 10 mg/kg) - třída D
ČSN EN 590 pro NM tř. 2. resp. (STANAG pro F-54 pro účely AČR)
FAME (MEŘO) splňuje ČSN EN 14 214
Ethanol splňuje požadavky ČSN EN 15376.

Výrobky splňují požadavky výše uvedených norem i po přídavku biopaliv, shoda neuvedených parametru s požadavky příslušných norem je deklarována na základě atestu dodavatelů a technologických postupů ČEPRO, a. s.. Hodnoty uvedené v atestu se vztahují k pohonné hmotě před přídavkem biopaliv

MONITORING TERMINALU

Kvalita pohonných hmot, vydávaných ze systému ČEPRO, a.s., je monitorována akreditovaným inspekčním orgánem SGS Czech Republic, s.r.o., Divize paliv a maziv, ev.č. 4015

[redacted]

[redacted]

Příloha č. 8 k rámcové smlouvě (vzor)

Návrh dílčí smlouvy o přepravě

dle rámcové smlouvy na doplňkové zásobování ČS
(dále jen „rámcová smlouva")

Zákazník - zadavatel:
ČEPRO, a.s.
Se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7
IČO: 601 93 531
DIČ: CZ60193531
Bankovní spojení: KB Praha, č.ú.: 11902931/0100

(dále jen „zákazník")

Dopravce – dodavatel:
Název: **AUTHORITY INDEPENDENT s.r.o.**
Sídlo: Dobronická 1257, 148 00 Praha 4
IČO: 051 34 137
DIČ: CZ05134137
Bankovní spojení: Komerční banka a.s. – č. účtu : 115-2771110207 / 0100

(dále jen „dopravce")

Datum podání nabídky	Doplňte prosím aktuální datum
Cena za plnění dílčí smlouvy o přepravě zpracovaná dle výzvy k podání nabídek	Vyplňte prosím cenu definovanou v ceníku jako „A"
Další požadavky odesílatele	Dopravce potvrzuje plnění Technických a kvalitativních požadavků dle rámcové smlouvy.

Jednotlivé podmínky plnění této dílčí smlouvy o přepravě jsou upraveny v Rámcové smlouvě uzavřené mezi zákazníkem a dopravcem a ve výzvě k podání nabídek, která je blíže označena číslem výzvy v záhlaví této smlouvy, a která jako přílohy č. 1 tvoří nedílnou součást této smlouvy. Potvrzuji, že tyto podmínky dopravce akceptuje.

V ..... dne: .....

.....
Podpis osoby oprávněné jednat za dopravce rámcové smlouvy

Příloha: Ceník pro zásobování ČS odesílatele