

Smlouva o realizaci projektu sdílení jízdních kol v Uherském Hradišti

podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.- Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

Město Uherské Hradiště

Adresa sídla: Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště
IČO: 00291471
DIČ: CZ00291471
zastoupené ve věcech smluvních: Ing. Stanislav Blaha - starosta
zastoupené ve věcech technických: Bc. Dušan Pavlíček - odbor správy majetku města
Tel.: 572 525 552
E-mail: dusan.pavlicek@mesto-uh.cz

(Dále jen "město" nebo „objednatel“)

a

nextbike Czech Republic s.r.o.

Adresa sídla: Libušina 526/101, Olomouc, 779 00
IČO: 07389108
DIČ: CZ07389108

Zastoupená: Ing. Petr Horký a Lukáš Luňák, jednatelé společnosti
(Dále jen "nextbike" nebo „poskytovatel“)

(Obě tyto strany budou dále označovány jako "smluvní strany")

1. Předmět smlouvy

1.1. Předmětem této smlouvy je dohoda smluvních stran o spolupráci a vzájemných právech a povinnostech při realizaci projektu sdílení jízdních kol v Uherském Hradišti (dále jen „projekt“), dle níže specifikovaných podmínek. Projekt je dále vymezen v příloze č. 1 této smlouvy - Specifikace systému sdílení kol, kterou je poskytovatel povinen při plnění této smlouvy v plném rozsahu respektovat. Nedílnou součástí projektu je zajištění provozu automatizovaného systému krátkodobého užívání sdílených jízdních kol pro širokou veřejnost, dále sběr a poskytnutí dat o využití sdílení jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhů dalšího postupu směřujícího k optimalizaci systému sdílených kol na území města Uherské Hradiště.

Místo realizace projektu (dále jen „místo plnění“): katastrální území města Uherské Hradiště (Uherské Hradiště, Mařatice, Jarošov u Uherského Hradiště, Sady, Vésky, Míkovice nad Olšavou).

Užívání sdílených jízdních kol bude, v souladu s odst. 1.8. této smlouvy, probíhat formou výpůjčky nebo pronájmu (obě formy užívání dále společně jen „sdílení“).

1.2. Rozdělení projektu:

A) **Přípravná část: Období od 1. 3. 2021 do 31. 3. 2021.** Nextbike se v tomto období zavazuje spolupracovat s městem na přípravě stanovišť sdílených jízdních kol (výběr konkrétního místa v předurčených lokalitách, určení případných nezbytných úprav konkrétních

ploch, atd.). Dále se zavazuje spolupracovat s městem na propagaci a medializaci sdílených kol (poskytnutí materiálů k propagaci a osvětě - spoty, letáky, návody, atd.).

B) **Letní provoz sdílení kol: Období od 1. 4. 2021 do 31. 10. 2021** - v tomto období město požaduje zajištění provozu sdílení kol na území města v plném rozsahu, tzn. umožnit využití maximálního stanoveného počtu jízdních kol.

C) **Zimní provoz sdílení kol: Období od 1. 11. 2021 do 31. 3. 2022** - v tomto období město připouští zajištění provozu sdílení kol na území města v omezeném rozsahu (umožnit využití minimálně 80 % stanoveného počtu jízdních kol).

1.3. Počet sdílených kol a stanovišť:

Město požaduje umístit nejméně **75 jízdních kol** na **41 oficiálních stanovištích** dle Přílohy č. 2 této smlouvy - Mapa stanovišť. Tato stanoviště budou tvořit stávající, případně městem vytvořené plochy vhodné pro odstavení jízdního kola. Vybavení těchto ploch stojany na kola není nezbytnou podmínkou pro možnost odstavení sdílených jízdních kol. Nextbike může na stanovené plochy po dohodě s objednatelem rozmístit také vlastní stojany v jednotném provedení. Design těchto stojanů včetně barvy povrchové úpravy je nutné předem odsouhlasit architektem města. Současně si objednatel vyhrazuje právo v průběhu poskytované služby sdílení kol upravovat počet jízdních kol na jednotlivých stanovištích (při zachování celkového počtu kol), případně polohu stanoviště upravit s ohledem na získaná data o průběhu sdílení kol s cílem optimalizovat systém sdílení kol na území města.

1.4. Specifikace sdílených jízdních kol

Sdílená jízdní kola budou v majetku nextbike. Využívány budou kola městského typu nová nebo již použitá provozuschopná v jednotném specifickém designu dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této smlouvy - Specifikace systému sdílení kol. Vybavení kol a jejich provozování musí splňovat podmínky dle obecně závazných právních předpisů pro provozování jízdních kol na pozemních komunikacích, a to zejména zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel) v platném znění. Dále město vyžaduje užití kol minimálně s třemi rychlostními převody, blatníky, s nastavitelným sedlem, nízkým nástupem a košíkem o rozměrech min. 20x20x30 cm. Jízdní kola musejí mít vlastní stojan umožňující stabilní odstavení jízdního kola na určené ploše, která nebude vybavena příslušným městským mobiliářem, případně stávající stojany na kola na určeném místě budou obsazeny jinými jízdními koly. Uzamykání jízdních kol musí být řešeno pevně zabudovaným elektronickým zámkem ovládaným při odemknutí kola prostřednictvím aplikace v mobilním zařízení nebo nepřetržitě z centrály poskytovatele (pro případ, že zájemce o jízdní kolo nemá mobilní zařízení s aplikací). Systém uzamykání jízdního kola musí umožňovat přerušování jízdy (uzamčení a odemknutí kola v průběhu jeho užívání).

1.5. Monitoring provozu sdílených kol

V rámci provozu sdílení kol (letní i zimní provoz) město požaduje od nextbike průběžné monitorování údajů o půjčování a trasování uskutečněných sdílení, vyhodnocování těchto dat v pravidelných intervalech min. v intervalu 1x měsíčně a jejich archivaci minimálně po dobu 1 roku. Tato data budou po vyhodnocení nextbike poskytnuty objednateli v elektronické podobě v běžně čitelném formátu (.pdf, .xls nebo .doc) s případným návrhem optimalizace systému

sdílení kol tak, aby služba byla co nejefektivnější. Předaná data budou obsahovat minimálně informaci o celkovém počtu sdílení jízdních kol v jednotlivých dnech monitorovaného období, průměrný počet sdílení na jedno jízdní kolo, lokální a časové údaje o odkládání jízdních kol. Na základě těchto údajů bude mít město Uherské Hradiště možnost nejen řešit případné úpravy systému sdílení kol, ale získaná data také používat k celkovému rozvoji cyklistické dopravy ve městě.

1.6. Aplikace pro systém sdílení kol

Město vyžaduje pro systém sdílení kol užití pro uživatele bezplatně dostupné mobilní aplikace funkční na běžných operačních systémech mobilních zařízení (Android, iOS). Požadována je vícejazyčná mobilní aplikace (min. čeština, angličtina). V rámci služby sdílení kol bude ze strany nextbike zajištěna edukace uživatelů, jak systém sdílení kol využívat, a jak se při užívání sdíleného kola chovat. Tento „návod“ pro uživatele bude součástí mobilní aplikace, případně bude uživatelům volně dostupný například na webových stránkách poskytovatele. Aplikace zajišťující rezervační systém pro sdílení jízdních kol musí být zpřístupněna objednateli s možností provádění kontroly poskytované služby.

1.7. Optimalizace každodenního provozu sdílených kol

Ve vhodnou dobu, aby byl co nejméně narušen systém sdílení kol ve městě, bude nextbike zajišťovat na kolech pravidelný servis k zajištění odpovídající funkčnosti jízdních kol. Dále je nextbike povinen zajistit odstraňování závad zjištěných na základě vlastního zjištění (kontroly minimálně 1x týdně) nebo upozornění uživatele jízdního kola, případně města. Zjištěné či oznámené závady je nextbike povinen odstraňovat v přiměřené době od zjištění či nahlášení závady, a to v řádu dnů. K zajištění servisu a oprav jízdních kol si nextbike zajistí vhodné prostory. Nextbike je povinen zajistit na jednotlivých oficiálních stanovištích pravidelnou optimalizaci počtu jízdních kol jejich přemísťováním a doplňováním. Město požaduje, aby v případě ztráty nebo zničení v průběhu sdílení kol, byla tato kola poskytovatelem nahrazena, a byl tak na území města stabilně zachován počet minimálně 75 ks sdílených jízdních kol.

1.8. Zpoplatnění provozu sdílených kol

Nextbike je oprávněn požadovat po uživatelích za užití sdílených jízdních kol poplatek, s podmínkou, že nejméně prvních 15 minut užívání jízdního kola bude pro konečného uživatele bezplatné. Finanční účast města na pokrytí bezplatného provozu je zahrnuta v odměně specifikované v článku 2 a poskytovatel nemá v souvislosti s bezplatným provozem nárok na jakoukoli další náhradu. Nextbike je povinen o podpoře bezplatného provozu sdílených kol ze strany Města Uherské Hradiště vhodným způsobem informovat uživatele, a to minimálně na části reklamních ploch umístěných přímo na jízdním kole a v mobilní aplikaci.

Nextbike je povinen při použití reklamy postupovat v souladu s platnými Pokyny pro umístování reklamních a informačních zařízení na území Městské památkové zóny Uherské Hradiště a jejího ochranného pásma, které byly schváleny zastupitelstvem města a jsou uveřejněny na internetových stránkách města.

2. Odměna

Město se zavazuje zaplatit společnosti nextbike za kompletní realizaci projektu, v rozsahu čl. 1 této smlouvy, částku ve výši **699 996 Kč bez DPH** (slovy: Šest set devadesát devět tisíc

devět set devadesát šest korun českých), na účet společnosti nextbike vedený u Raiffeisenbank, a.s., č. ú.: 1896205002/5500, a to v 12ti měsíčních platbách ve výši **58 333 Kč + DPH**, na základě daňových dokladů (faktur), vystavených vždy po skončení příslušného kalendářního měsíce, se splatností 30 dní po jejich doručení městu.

Cena za kompletní realizaci projektu v rozsahu čl. 1 této smlouvy je stanovena jako cena maximální a nejvýše přípustná bez možnosti jejího navyšování a zahrnuje veškeré náklady poskytovatele nutné k úplné a řádné realizaci projektu. Cena služby nesmí v celkovém součtu za stanovené období provozu sdílených kol přesáhnout souhrnnou cenu služby dle nabídky (výjimku tvoří pouze objednatel u uznané vícepráce a služby, které poskytovatel při nacenění služby nemohl předpokládat).

Sazba DPH bude účtována v souladu a ve výši dle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Smluvní strany shodně prohlašují, že cena sjednaná v čl. 2. této smlouvy je cenou obvyklou ve smyslu ust. § 2999 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

3. Práva a povinnosti města

3.1. Město se zavazuje během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu.

3.2. Město neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území města Uherské Hradiště v rámci realizace projektu „Sdílení jízdních kol v Uherském Hradišti“.

3.3 Město během trvání této smlouvy zajistí:

3.3.1. Zajištění a povolení přístupu ke všem stanicím servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně).

3.3.2. Povolení zobrazovat logo nextbike či dalších potencionálních sponzorů na všech kolech ve veřejném prostoru na území města Uherské Hradiště, v souladu s čl. 1 odst. 1. 8. této smlouvy.

3.3.3. Poskytnutí nextbike výlučných práv na dodávku a provozování sdílených kol v Uherském Hradišti po celou dobu trvání projektu.

4. Práva a povinnosti společnosti nextbike

4.1. Společnost nextbike je povinna, v souladu s čl. 1 této smlouvy, umístit nejméně 75 jízdních kol na území Uherského Hradiště nejpozději do zahájení letního provozu sdílených kol, tj. do 1. 4. 2021 a zajistit požadovaný počet jízdních kol na tomto území po celou dobu realizace projektu, tj. do 31. 3. 2022 a zajistit veškerá související plnění, která jsou předmětem této smlouvy.

4.2. Společnost nextbike se zavazuje, že služby budou poskytovány v souladu s obecně závaznými právními předpisy, náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi a odbornými znalostmi.

4.3. Společnost nextbike zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování kol, to vše v pracovní dny od 9:00 – 17:00.

4.4. Společnost nextbike je povinna nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení projektu (ukončení platnosti této smlouvy) vyklidit místo plnění a odstranit veškerá jízdní kola instalovaná v rámci projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.

4.5. Společnost nextbike prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol a na vyžádání poskytne městu písemné potvrzení pojišťovny.

4.6. Společnost nextbike se zavazuje, že pro případné umístění vlastních stanic se stojany, případně pro umístění dalších virtuálních stanic k parkování kol, bude mít s vlastníkem pozemku řádně uzavřené smlouvy o výpůjčce, případně o nájmu pozemku či bude mít jiným způsobem smluvně ošetřeno užívání takových pozemků.

5. Vlastnictví a riziko

5.1. Vlastníkem sdílených jízdních kol bude po celou dobu trvání smluvního vztahu dle této smlouvy společnost nextbike, tato také nese veškerá rizika, odpovědnost za újmu vzniklou uživateli a nebezpečí škody na věci. Společnost nextbike ve svých všeobecných obchodních podmínkách upozorňuje uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému.

6. Trvání smlouvy

6.1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 1. 3. 2021 (včetně přípravné části) do 31. 3. 2022.

6.2. Tuto smlouvu je možné ukončit dohodou obou smluvních stran.

6.3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek nařízena exekuce.

6.4. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména:

6.4.1 Smluvní strana závažným způsobem poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy.

6.4.2 Smluvní strana poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy méně závažným způsobem, ale dopustí se takového porušení minimálně 3x během trvání této smlouvy.

6.5. Odstoupení od smlouvy je účinné ode dne následujícího po dni jeho doručení druhé smluvní straně do jejího sídla prokazatelným způsobem (tj. datovou schránkou, e-mailem nebo doporučeným dopisem), nebo ode dne následujícího po dni jeho osobního předání oproti písemnému potvrzení o převzetí oprávněným zástupcem smluvní strany. Odstoupením se závazek touto smlouvou založený zrušuje pouze ohledně nesplněného zbytku plnění okamžikem účinnosti odstoupení od smlouvy (ex nunc). Smluvní strany si jsou povinny vyrovnat dosavadní vzájemné závazky z této smlouvy, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od doručení oznámení smluvní strany o odstoupení od této smlouvy.

7. Smluvní pokuty

7.1. Pokud poskytovatel dlouhodobé (minimálně 30 po sobě jdoucích dnů) nedodrží minimální sjednaný počet sdílených jízdních kol na území města dle bodu č. 1.2. (letní a zimní provoz), zavazuje se městu uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za 31. a každý další započatý den neúplného stavu jízdních kol.

7.2. Budou-li zjištěny nedostatky v optimalizaci každodenního provozu sdílených kol dle bodu č. 1.7., na jejichž odstranění nebude nextbike přiměřeně reagovat v termínu do 14 dnů od písemné výzvy města (přípustná je i výzva formou e-mailu), zavazuje se poskytovatel uhradit městu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za 15. a každý další den od doručení výše uvedené výzvy a každý konkrétní jeden nedostatek, který bude předmětem výzvy objednatele.

7.3. Bude-li zcela či zčásti nefunkční systém sdílení kol (zejména nefunkční mobilní aplikace pro sdílení jízdního kola na území města) po dobu delší jak 14 po sobě jdoucích dnů, zavazuje se poskytovatel uhradit městu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za 15. a každý další započatý den trvání nefunkčnosti či omezené funkčnosti systému.

7.4. Za neplnění ostatních povinností nextbike plynoucích z předmětu této smlouvy dle čl. 1, u kterých nextbike nezjedná nápravu v termínu do 14 dnů od písemné výzvy města (přípustná je i výzva formou e-mailu), se poskytovatel zavazuje uhradit městu smluvní pokutu ve výši 500 Kč za 15. a každý další den od doručení výše uvedené výzvy a každý konkrétní jeden nedostatek, který bude předmětem výzvy města.

7.5. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst své nároky na zaplacení smluvní pokuty vůči nárokům poskytovatele na úhradu ceny plnění dle čl. 2 této smlouvy.

7.6. Smluvením smluvních pokut není dotčeno právo objednatele požadovat náhradu škody způsobené mu poskytovatelem. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody vedle nároku na smluvní pokutu.

8. Závěrečná ujednání

8.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

8.2. Tato smlouva je sepsána ve 4 vyhotoveních s platností originálu, z nich každá smluvní strana obdrží po 2 stejnopisech.

8.3. Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.

8.4. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českým právem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.

8.5. Nextbike se zavazuje, že v případě nabytí statutu "nespolehlivý plátce", ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, v platném znění, bude o této skutečnosti neprodleně město informovat. Město je poté oprávněno zaslat hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty přímo na účet správce daně v režimu podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.

8.6. Nextbike bere na vědomí, že tato smlouva a případně i její budoucí dodatky mohou být městem uveřejněny ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“), neboť město je mj. povinným subjektem dle citovaného zákona. Pro tyto případy je nextbike povinen město písemně upozornit na případné obchodní tajemství a jiné chráněné údaje vyplývající z této smlouvy, případně i jejich budoucích dodatků, které budou následně městem v uveřejňovaném textu anonymizovány.

8.7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

8.8. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaku a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.

8.9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace systému sdílení kol,

Příloha č. 2 - Mapa stanovišť.

Doložka podle ust. § 41 zákona o obcích:

Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Uherské Hradiště č. /RM/2021 ze dne 24. 2. 2021.

V Uherském Hradišti dne

V Olomouci dne

.....
Město Uherské Hradiště

.....
nextbike Czech Republic s.r.o

Ing. Stanislav Blaha

Lukáš Luňák, jednatel

starosta

Ing. Petr Horký, jednatel