



Krajský úřad

Ústecký kraj

Číslo *objednatele*: 17/SML0140/SoVS/DS

**DODATEK Č. 7
KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ
CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K
ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA
TURISTICKÉ LINCE Č. T3**

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

MBM rail s.r.o.

Sídlo: Žižkova 595, 551 01 Jaroměř

Zastoupený: Ing. Jiřím Mužíkem, jednatelem

IČ: 25277171

DIČ: CZ25277171

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]

zapsaný: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 12265

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatelem** dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Smluvní strany spolu dne 15. 3. 2017 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T3, ve které se Dopravce zavázal pro **Objednatele** provozovat veřejnou osobní drážní dopravu ve sjednaném

dopravním výkonu a Objednatel se zavázal za objednaný dopravní výkon hradit Dopravci kompenzací (dále jen „**Smlouva**“).

2. Vzhledem k tomu, že v současné situaci epidemie COVID-19 není jasné, zda bude možné turistickou sezónu započít k plánovanému 2. dubnu 2021, mají Smluvní strany za cíl zprovoznit turistickou dopravu dle této Smlouvy dle plánovaného jízdního řádu ihned, jakmile budou cesty za turistikou v rámci okresu, nebo kraje občanům povoleny.

ČLÁNEK 1

Změna dopravního výkonu a jeho ceny

1. V souladu se čl. 9 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 1 následovně:
„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** tohoto Dodatku č. 7 činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2021 celkem **7 814,4 vlkm.**“
2. Smluvní strany tímto potvrzují, že:
 - a) Cena na 1 vlkm platná pro víkendy ve smyslu č. 4 odst. 3 písm. a) Smlouvy v roce 2021 činí po úpravě podle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **320,87 Kč**;
 - b) Cena za náhradní autobusovou dopravu ve smyslu č. 4 odst. 3 písm. c) Smlouvy v roce 2021 činí po úpravě podle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **66,62 Kč**.

ČLÁNEK 2

Zvýšení přepravní kapacity ve stanovených termínech Doby plnění

1. Dopravce se na základě tohoto Dodatku č. 7 zavazuje, že ve dnech 8. května, 24. a 25. července a 16. a 17. října 2021 provede dopravní výkony podle Smlouvy prostřednictvím vlakové soupravy sestávající z motorových vozů 801, 831 a přívěsného vozu BDIm, alternativně s lokomotivou řady 720 a třemi vozy Bix nebo lokomotivou řady 725 a třemi vozy Blm.
2. Objednatel se na základě tohoto Dodatku č. 7 zavazuje, že za dopravní výkony realizované Dopravcem ve stanovených dnech (8. května, 24. a 25. července a 16. a 17. října 2021) prostřednictvím vlakové soupravy sestávající ze dvou motorových vozů 801 a/nebo 831 a přívěsného vozu BDIm uhradí Dopravci cenu dopravního výkonu odchylně od čl. 1 odst. 2 tohoto Dodatku č. 7, a to konkrétně ve výši **544,10 Kč** za 1 vlkm. Navýšení ceny dopravního výkonu za uvedené dopravní výkony odpovídá zvýšeným nákladům vzniklým Dopravci v souvislosti s nasazením dalšího motorového vozu řady 831 a přívěsného vozu BDIm. Takto stanovená cena zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady včetně přiměřeného zisku Dopravce v souladu s čl. 4 odst. 4 Smlouvy a Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady.
3. Dopravce prohlašuje, že výše kompenzace poskytnutá Dopravci na základě Smlouvy a tohoto Dodatku č. 7 nepřekročí maximální výši kompenzace ve smyslu čl. 5 odst. 6 nebo 7 Smlouvy.

ČLÁNEK 3

Změna místního a časového vymezení dopravního výkonu

1. V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy tímto Smluvní strany sjednávají, že s účinností od 2. 4. 2021 dochází ke změně místního a časového vymezení linky (jízdního řádu) pro kalendářní rok 2021, a to dle **přílohy č. 1** tohoto Dodatku č. 7 (Vymezení dopravního výkonu pro rok 2021).
2. Smluvní strany se dohodly, že provoz dle této Smlouvy bude zahájen jen v případě, že nebude platné omezení pohybu občanů, které znemožňuje cesty v rámci kraje nebo okresu za účelem turistiky. V případě, že by takto klesl dopravní výkon Dopravce pro tuto sezónu pod Minimální roční rozsah dopravního výkonu uvedeného ve Smlouvě (tj. dle čl. 2 odst. 2 Smlouvy 6 303,36 vlkm), sjednají Smluvní strany nový dodatek Smlouvy, který v souladu se Smlouvou příslušně upraví provoz.

ČLÁNEK 4

Závěrečná ustanovení

1. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 7 rozhodla Rada Ústeckého kraje dne 10. 3. 2021.
2. Tento Dodatek č. 7 je vypracován ve 2 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
3. Tento Dodatek č. 7 ke Smlouvě bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Dopravci na e-mail: [REDACTED] Tento Dodatek č. 7 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 7 byl přijat postupem v souladu s čl. 16 odst. 5 Smlouvy a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Smluvní strany dále prohlašují, že tento Dodatek č. 7 uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne

Vdne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje na základě
usnesení Rady Ústeckého kraje
č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

.....
MBM rail s.r.o.
Ing. Jiří Mužík
jednatel

Přílohy:

1. Vymezení dopravního výkonu pro rok 2021
2. Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: MBM rail s.r.o.

Provozní soubor: T3 Ústí nad Labem-Střekov - Zubrnice

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
						duben 2021	květen 2021	červen 2021	červenec 2021	srpen 2021	září 2021	říjen 2021							
15480	10:10	57	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	10	148,0	10	148,0	8	118,4	11	162,8	9	133,2	7	103,6	11	162,8
15481	11:00	57	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	10	148,0	10	148,0	8	118,4	11	162,8	9	133,2	7	103,6	11	162,8
15482	12:10	57	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	10	148,0	10	148,0	8	118,4	11	162,8	9	133,2	7	103,6	11	162,8
15483	13:00	57	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	10	148,0	10	148,0	8	118,4	11	162,8	9	133,2	7	103,6	11	162,8
15484	14:10	57	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	10	148,0	10	148,0	8	118,4	11	162,8	9	133,2	7	103,6	11	162,8
15485	15:00	57	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	10	148,0	10	148,0	8	118,4	11	162,8	9	133,2	7	103,6	11	162,8
15486	16:10	57	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	10	148,0	10	148,0	8	118,4	11	162,8	9	133,2	7	103,6	11	162,8
15487	17:00	57	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	10	148,0	10	148,0	8	118,4	11	162,8	9	133,2	7	103,6	11	162,8
Dopravní výkon ve vlkm za období							1 184,0		1 184,0		947,2		1 302,4		1 065,6		828,8		1 302,4
Dopravní výkon ve vlkm od 02. 04. 2021 do 31. 10. 2021 celkem							7 814,4												
Cena dopravního výkonu:							320,87 Kč												
Cena za provedení dopravního výkonu celkem:							2 507 406,53 Kč												

57 jede v © a † od 2.IV. do 31.X., nejede 11., 12.IX.



Zóna	ZASTÁVKA	KILOMETROVÁK	SOBOTA + NEDĚLE				
			15480 Ⓢ	15482 Ⓢ	15484 Ⓢ	15486 Ⓢ	
101	Ústí n.L.-Střekov	odj.	0,00	10:10	12:10	14:10	16:10
101	Svádov		4,80	10:15	12:15	14:15	16:15
151	Valtířov		6,50	10:18	12:18	14:18	16:18
151	Velké Březno		8,60	10:21	12:21	14:21	16:21
152	Malé Březno zastávka		10,60	10:30	12:30	14:30	16:30
152	Leština (žst)		12,80	10:36	12:36	14:36	16:36
153	Zubrnice (žst)	přij.	14,80	10:43	12:43	14:43	16:43
Délka spoje [km]			14,80	14,80	14,80	14,80	

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	KILOMETROVÁK	SOBOTA + NEDĚLE				
			15481 Ⓢ	15483 Ⓢ	15485 Ⓢ	15487 Ⓢ	
153	Zubrnice (žst)	odj.	0,00	11:00	13:00	15:00	17:00
152	Leština (žst)		2,00	11:06	13:06	15:06	17:06
152	Malé Březno zastávka		4,20	11:12	13:12	15:12	17:12
151	Velké Březno		6,20	11:27	13:27	15:27	17:27
151	Valtířov		8,30	11:30	13:30	15:30	17:30
101	Svádov		10,00	11:32	13:32	15:32	17:32
101	Ústí n.L.-Střekov	přij.	14,80	11:38	13:38	15:38	17:38
Délka spoje [km]			14,80	14,80	14,80	14,80	

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Ⓢ5 jede od 2.4. do 31.10., nejede 11.9. a 12.9.

Linka č. 000993 Ústí nad Labem-Střekov-Velké Březno-Zubrnice

Všeobecné informace: 731 415 372, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Převahu zajišťuje: MBM rail, s.r.o., Žižkova 595, 55101 Jaroměř, muzik@mbmr.cz, www.mbmr.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



