

**1) IDENTIFIKACE PROJEKTU**

Název projektu:	<b>Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech III</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>MD-717/2021-430</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_047/0000517</b>
Žadatel:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.5</b>

**2) POPIS PROJEKTU**

Druh projektu:	<i>Systém pro měření spotřeby elektrické energie v hnacích vozidlech</i>
Popis projektu:	<i>Projekt řeší pořízení celkem 350 měřících skříní s anténou za účelem jejich osazení do elektrických hnacích vozidel/elektrických jednotek dopravců a zprovoznění systému přesného měření spotřeby trakční elektřiny. Měřící skříně tvoří centrální část systému měření spotřeby trakční elektřiny a společně s anténou bude ve vlastnictví Správy železnic. Zbylé části systému jako jsou čidla napětí a proudu, displej pro zobrazení dat a napájení systému budou zajišťovány dopravci/vlastníky EHV. Na základě takto získaných dat při zohlednění dalších aspektů jako jsou technické ztráty, bude možné provádět přesné vyúčtování a fakturaci skutečně spotřebované trakční elektřiny jednotlivým dopravcům.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem je zefektivnění systému plateb za spotřebovanou trakční elektřinu. Nejvhodnější způsob je osazení jednotlivých elektrických hnacích vozidel a elektrických jednotek systémem měření spotřeby trakční elektřiny. Současně je cílem projektu zvýšení interoperability železniční dopravy v souladu s ustanoveními v Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla - lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii v bodě 4.2.8.2.8 a dodatku D a v Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii v bodě 4.2.17.</i>

**3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU**

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>26.252 Kč / 1 EUR<sup>1</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro leden 2021

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>2</sup>

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>4</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	
	KČ	Vstup	Vstup	Vypočteno	
1	Mobilní část systému ve vlastnictví SŽDC:	Projektová dokumentace zástavby do vozidla	0	0	0
		Elektroměr*	27 611 500	0	27 611 500
		Rozváděč elektroměru	0	0	0
		Komunikační jednotka	0	0	0
		Anténa GSM-R / GPS	0	0	0
		Zástavba do vozidla	2 961 500	2 961 500	0
2	Celková cena modernizace vozidla <sup>3</sup>	<b>30 573 000</b>	<b>2 961 500</b>	<b>27 611 500</b>	
3	Technická pomoc <sup>7</sup>	148 500	148 500	0	
4	Propagace (publicita) <sup>6</sup>	15 000	15 000	0	
5	<b>Mezisoučet (ř.2 až 4)</b>	<b>30 736 500</b>	<b>3 125 000</b>	<b>27 611 500</b>	
6	(DPH)	6 454 665	6 454 665	0	
7	<b>CELKEM</b>	<b>37 191 165<sup>5</sup></b>	<b>9 579 665</b>	<b>27 611 500</b>	

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM<sup>8</sup>

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	<b>14/08/2020</b>
2. Dokončení zadávacího řízení:	<b>26/10/2020</b>
3. Zahájení realizace:	<b>29/10/2020</b>
4. Dokončení realizace:	<b>31/12/2021</b>
5. Zahájení provozní fáze <sup>9</sup> :	<b>01/01/2022</b>

<sup>2</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>3</sup> Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

<sup>4</sup> Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

<sup>5</sup> Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

<sup>6,7</sup> Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

<sup>8</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>9</sup> Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	350
Podíl vozidel vybavených zařízením pro měření spotřeby trakční energie	%	22,5	49,4

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU