



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1.etapa

evidenční číslo: 500 372 0004

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 14. dubna 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“), v návaznosti na Změnový schvalovací protokol ze dne 4. března 2021 a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j. 111/2019-430-PPR/7 ze dne 9. března 2021.

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. j. 111/2019-430-PPR/7 ze dne 4. března 2021 a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j. 111/2019-430-PPR/7 ze dne 9. března 2021 a v návaznosti na změny schválené ve vzorových rámcových smlouvách.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ se text „OPD“ nahrazuje textem Operační program Doprava

2. V článku 3 „Předmět Smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. j. 111/2019-430-PPR/7 ze dne 4 března 2021, který tvoří Přílohu č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j. 111/2019-430-PPR/7 ze dne 9. března 2021, která tvoří Přílohu č. 2 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“

3. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“

– v části A. Specifikace účelu, v odst. A.1 se ruší text „v jeho příloze“ a vkládá se text „ve Specifikaci projektu“

– v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků, odst. B1., B2 a B.3 nově znějí:

„B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. po celou dobu jeho realizace (tj. od data zahájení realizace Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu) ze svého rozpočtu finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Projektu maximálně do výše:

2 871 538 732 Kč

(slovy: dvě miliardy osm set sedmdesát jedna milionů pět set třicet osm tisíc sedm set třicet dva korun českých) v členění uvedeném v odst. B.2.

B.2. Financování Projektu bude poskytovatelem realizováno v členění:

- a) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele na předfinancování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie:**
 - podíl na financování (míra podpory) 84,15 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;
 - celkem výše finančních prostředků poskytovaných pro způsobilé výdaje Projektu, které mají být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie, činí maximálně **1 529 929 421,31 Kč (slovy: jedna miliarda pět set dvacet devět milionů devět set dvacet devět tisíc čtyři sta dvacet jedna korun českých třicet jeden haléřů);**
- b) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele k národnímu financování Projektu:**
 - podíl na financování¹ 15,85 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;
 - celkem výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu u způsobilých výdajů Projektu z rozpočtu poskytovatele činí minimálně² **287 984 896,69 Kč (slovy: dvě stě osmdesát sedm milionů devět set osmdesát čtyři tisíc osm set devadesát šest korun českých šedesát devět haléřů);**
- c) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k úhradě nezpůsobilých výdajů Projektu:**
 - v předpokládané celkové výši **1 053 624 414 Kč (slovy: jedna miliarda padesát tři milionů šest set dvacet čtyři tisíc čtyři sta čtrnáct korun českých).**

B.3. Pro účely financování Projektu dle této Smlouvy se výdaje Projektu člení na:

- **způsobilé výdaje**, tj. výdaje přímo a výhradně spojené s realizací Projektu, které jsou vynaložené na stanovený účel a v rámci období stanoveného Schvalovacím protokolem, jsou přiměřené (jejich výše odpovídá cenám v místě a čase obvyklým) a jsou vynaloženy v souladu s 3E (dle § 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole), jsou identifikovatelné, prokazatelné a doložitelné, jsou v souladu s právními předpisy České republiky a s příslušnými předpisy Evropské unie, příslušným metodickým pokynem Národního koordinačního orgánu (Metodický pokyn pro způsobilost výdajů a jejich vykazování v programovém období 2014–2020) a dalšími pravidly stanovenými v metodických pokynech Řídícího orgánu, zejména s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce zveřejňovanými na www.opd.cz (dále jen „Pravidla pro žadatele a příjemce“) a specifikovanými ve Výzvě k předkládání žádostí o podporu a v souvisejících dokumentech (dále jen „Výzva“);

¹ Pokud výdaje Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, nebudou placeny z prostředků Evropské unie v plné výši, bude Projekt dofinancován v potřebném rozsahu z národních zdrojů.

² V případě snížení celkových způsobilých výdajů Projektu bude výše finančních prostředků na financování národního podílu upravena v návaznosti na výši procentuálního podílu národního financování na snížených způsobilých výdajích Projektu.

- **nezpůsobilé výdaje**, tj. výdaje Projektu, které nemohou být spolufinancovány z příspěvku z Evropských fondů ve specifikaci uvedené v Pravidlech pro žadatele a příjemce, ve Výzvě a ve finančním rozpočtu Projektu, který tvoří přílohu žádosti o podporu.“
4. V článku 5 „Harmonogram realizace Projektu“ druhý odstavec nově zní:
- „Realizace Projektu bude probíhat na základě harmonogramu uvedeného ve Specifikaci projektu. Data v harmonogramu odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data harmonogramu mohou být aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě žádosti o změnu předloženou příjemcem Řídícímu orgánu prostřednictvím informačního systému konečného příjemce (dále jen „IS KP14+“).“
5. V Článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“, v odst. 2, se pátá věta nahrazuje textem:
- „V případě zjištění, že žádost o platbu má vady nebo je neúplná, poskytovatel ji prostřednictvím IS KP14+ vrátí příjemci a lhůta pro schvalování se pozastavuje. Příjemce žádost o platbu po opravě předloží poskytovateli znovu.“
6. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“
- v části A) Práva a povinnosti příjemce, v odst. A.7. se na konci věty ruší tečka a vkládá se text: „, a které jsou uvedeny ve Specifikaci projektu.“
 - v části B) Práva a povinnosti poskytovatele, v odst. B.2. se za sousloví „Schvalovacím protokolem“ vkládá text: „a Specifikací projektu“
7. V Článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“, v odst. 10.4. a 10.5. první věty po dvoutečce nově znějí:
- 10.4. „Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení:“
 - 10.5. „V případě porušení rozpočtové kázně z jiných důvodů než jsou uvedeny v odst. 10.4. jsou stanoveny tyto nižší sankce:“
8. V Článku 12 „Závěrečná ujednání“
- v odst. 12.4. první věta nově zní: „Změny, které jsou vyvolány realizací Projektu, které nemají vliv na závazné ukazatele stanovené Schvalovacím protokolem a nevyžadují vydání Změnového schvalovacího protokolu nebo vydání změny ve Specifikaci projektu, ale týkají se pouze indikativních ukazatelů uvedených ve Specifikaci projektu (např. dojde k navýšení způsobilých výdajů pouze na úrovni některé z dílčích položek bez překročení celkových způsobilých výdajů uvedených ve Schvalovacím protokolu, nebo dojde ke změně způsobilosti výdajů v důsledku uplatnění finanční opravy apod.), nevyžadují provedení změny v Rámcové smlouvě na základě uzavření dodatku k Rámcové smlouvě.“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím Registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 Rámcové smlouvy, která se nahrazuje Přílohou č. 1 a Přílohou č. 2 Dodatku č. 1 k Rámcové smlouvě.. Všude v textu Rámcové smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platným Přílohám.
3. Dodatek č. 1 má dvě přílohy

Příloha č. 1: Změnový schvalovací protokol

Příloha č. 2: Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu.

Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

4. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní Dodatek č. 1 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, státní organizace



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 111/2019-430-PPR/7

Na základě žádosti Správy železnic, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu výše celkových nákladu, výše způsobilých výdajů a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1.etapa
Registrační číslo žádosti:	111/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000463
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 817 914 318,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 799 916 966,25 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	84,15 %
Příspěvek Unie (max.):	1 529 929 421,31 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 111/2019-430-PPR/3 ze dne 5.3.2020.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1.etapa
Registrační číslo žádosti:	111/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000463
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Elektrizace trati
Popis projektu:	<i>Projekt se nachází na jednokolejné celostátní trati č. 240 Brno - Jihlava, která je v úseku Brno hl.n. - Brno-H.Heršpice elektrizována (AC 25 kV, 50 Hz). Předmětem stavby (resp. její 1. etapy) je elektrizace úseku Brno-H.Heršpice - Střelice. Po realizaci stavby bude možné v předmětném úseku provozovat osobní i nákladní dopravu v elektrické trakci. Až do realizace navazující stavby (elektrizace v úseku Střelice - Zastávka u Brna, která bude časově navazovat na tuto stavbu) však zůstane zachován provoz v nezávislé trakci. Trať Brno - Zastávka u Brna bude po celkové modernizaci a elektrizaci v úseku Střelice - Zastávka u Brna dvoukolejná.</i> <i>V celém úseku stavby bude provedena rekonstrukce svršku a sanace spodku včetně odvodnění. V žst. Střelice budou rekonstruována nástupiště pro umožnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na zastávkách Troubsko a Střelice-dolní budou vybudována nová nástupiště. Budou vybudovány dvě nové zastávky Brno-Starý Lískovec a Ostopovice. Veškeré přístupy na nástupiště budou navrženy i pro osoby se ztíženou schopností pohybu a orientace.</i> <i>Trať bude elektrizována střídavou jednofázovou soustavou 25kV, 50Hz. Traťová rychlost bude zvýšena až na 120 km/h a nápravový tlak na 22,5 t. Po dokončení elektrizace v celém úseku Brno - Zastávka u Brna se předpokládá nasazení intervalové dopravy v rámci IDS JMK v době špičky v taktu až 15 min v</i>

	každém směru v úseku Brno - Zastávka u Brna.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Hlavními cíli projektu jsou - elektrizace trati v úseku Brno-Horní Heršpice - Střelice včetně předelektrizačních úprav zařízení, které přímo souvisejí s elektrizací nebo ji podmiňují; zkrácení jízdních dob cestujících; zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy; pozitivní dopad elektrizace trati na životní prostředí; zlepšení kultury cestování a zvýšení jak bezpečnosti, tak spolehlivosti provozování železniční dopravy.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 99,01 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		2 633 754 368	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			2 604 964 714
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		152 402 010	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			48 867 920
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			25 679 591*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			2 579 285 123
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		99,01%	

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.



4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.283 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

NÁZEV PROJEKTU: Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa				
Stádium 5	ISPROFIN:	5 003 720 004	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt	136 448 379	136 448 379	0	0%
2. Nákup pozemků	5 160 000	5 160 000	0	0%
3. Výstavba *)	2 411 920 809	599 433 813	1 812 486 996	75%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	219 626 332	214 264 010	5 362 322	2%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	18 158 032	18 158 032	0	0%
7. Propagace *)	408 291	343 291	65 000	16%
8. Dozor v průběhu výstavby	1 183 757	1 183 757	0	0%
9. Technická pomoc	78 633 132	78 633 132	0	0%
10. Mezisoučet	2 871 538 732	1 053 624 414	1 817 914 318	63%
11. DPH	587 928 057	587 928 057	0	0%
12. CELKEM	3 459 466 789	1 641 552 471	1 817 914 318	53%

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2020

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	03/07/2009
2. Schválení Záměru projektu:	17/05/2011
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	04/12/2008
4. Vydání územního rozhodnutí:	07/11/2016
5. Vydání stavebního povolení:	26/03/2020
6. Dokončení výkupu pozemků:	31/08/2021
7. Zahájení zadávacího řízení:	11/10/2019
8. Dokončení zadávacího řízení:	31/03/2020
9. Zahájení realizace:	01/04/2020
10. Dokončení realizace:	01/08/2022
11. Zahájení provozní fáze:	02/08/2022

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	11,104
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	11,104
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	3 632 793,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.