

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících městskou autobusovou dopravou na území statutárního města Třince č. 2021/10/001/Do/La

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

mezi:

Název:	statutární město Třinec
Sídlo:	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
IČO:	00297313
ID datové schránky:	4anbqsj
Právní forma:	801 – Obec
Zastoupen:	RNDr. Věra Palkovská, primátorka
Bankovní spojení:	KB Frýdek-Místek, expozitura Třinec
Číslo účtu:	[REDACTED]
Oprávněný zástupce ve věcech obchodních a smluvních dodatků:	RNDr. Věra Palkovská
Oprávněný zástupce ve věcech technických:	[REDACTED]
(dále jen „ Objednatel “)	

a

Název:	ARRIVA MORAVA a.s.
Sídlo:	Vítkovická 3133/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO:	25827405
DIČ:	CZ699001947
ID datové schránky:	pbbgvqx
Právní forma:	akciová společnost
Zápis v OR:	OR vedený u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2080
Zastoupen:	Ing. Martinem Kupkou, předsedou představenstva
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s.
Číslo účtu:	[REDACTED]
Oprávněný zástupce ve věcech obchodních a smluvních dodatků:	[REDACTED]
Oprávněný zástupce ve věcech technických:	[REDACTED]
(dále jen „ Dopravce “)	

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Objednatel je zadavatelem veřejné zakázky s názvem „Zajištění dopravní obslužnosti městskou autobusovou dopravou na území statutárního města Třinec“ zadávané formou nadlimitního užšího řízení pod ev. č. ve VVZ: Z2020-027935.
- 1.2. Dopravce je vybraným dodavatelem ve výše uvedené veřejné zakázce, a to v souladu s jeho nabídkou ze dne 22. 12. 2020.
- 1.3. Objednatel je v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen zajistit dostatečnou dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících městskou autobusovou dopravou na svém území (dále jen „Služba“).
- 1.4. Nevyplyvá-li z kontextu některého ustanovení této Smlouvy jednoznačně jinak, pak Smluvní strany pojmům uvozeným velkým písmenem použitým v této Smlouvě a všech navazujících smluvních ujednáních mezi Smluvními stranami rozumějí ve smyslu definic uvedených v Příloze č. 1 této Smlouvy.
- 1.5. Dopravce se zavazuje s odbornou péčí a za podmínek stanovených v této Smlouvě v souladu s obecně závaznými předpisy poskytovat Službu.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Předmětem této Smlouvy je poskytování Služby, tj. poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících městskou autobusovou dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti statutárního města Třinec, a to:
 - 2.1.1. povinnost Dopravce poskytovat Službu v délce stanovené touto Smlouvou (dále jen „Období“);
 - 2.1.2. povinnost Objednatele zaplatit Dopravci za řádné poskytování Služby Kompenzaci;

3. MÍSTO A DOBA PLNĚNÍ

- 3.1. Místem plnění je území statutárního města Třinec, a to v souladu s touto Smlouvou a jejími přílohami.
- 3.2. Dopravce je povinen poskytovat Službu od 1. 1. 2022 po dobu 10 let.

4. ROZSAH SLUŽBY, ZMĚNY ROZSAHU SLUŽBY

- 4.1. Smluvní strany se dohodly, že je Dopravce povinen poskytovat Službu v rozsahu 1 086 487 Vozokm za první Dopravní rok a 1 144 605 za každý další Dopravní rok (dále též „Výchozí rozsah Služby“). Maximální rozsah Služby při navýšení dle odst. 4.13. této Smlouvy činí 14 921 803 Vozokm za dobu trvání Smlouvy.

- 4.2. Modelový způsob provedení Výchozího rozsahu Služby je blíže specifikován:
- 4.2.1. v Zastávkových jízdních řádech, které tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy;
- 4.2.2. v mapě Lokality, které tvoří přílohu č. 6 této Smlouvy.
- 4.3. Před zahájením poskytování Služby dojde k upřesnění rozsahu Služby postupem specifikovaným v odst. 4.4 této Smlouvy. Ke změně rozsahu poskytování Služby může dojít pouze v termínech pro provedení změny jízdních řádů dle Zákona o silniční dopravě.
- 4.4. Objednatel se zavazuje předložit Dopravci v elektronické podobě aktualizované Zastávkové jízdní řády, Garanci návazností a případně Zastávky, dochází-li k jejich změně, nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro podání žádosti o schválení jízdních řádů ke schválení Dopravnímu úřadu vyplývajícím ze Zákona o silniční dopravě a jeho prováděcích právních předpisů (dále jen „Pokyn Objednatele“). V případě požadavku na změnu licence nebo novou licenci se objednatel zavazuje předložit Dopravci v elektronické podobě aktualizované Zastávkové jízdní řády nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro podání žádosti o změnu licence nebo novou licenci ke schválení Dopravnímu úřadu vyplývajícím ze Zákona o silniční dopravě a jeho prováděcích právních předpisů (dále jen „Pokyn Objednatele“).
- 4.5. Dopravce je povinen v souladu se Zákonem o silniční dopravě a jeho prováděcími právními předpisy požádat Dopravní úřad o udělení příslušných dopravních licencí a předložit Zastávkové jízdní řády ke schválení.
- 4.6. Aktualizované Zastávkové jízdní řády, Zastávky, Garance návazností, se stávají pro Dopravce závazné okamžikem jejich schválení Dopravním úřadem a jsou účinné k datu v těchto dokumentech uvedených. Objednatel je oprávněn měnit dokument Garance návazností v návaznosti na aktualizaci Zastávkových jízdních řádů, případně dokumentu Zastávky.
- 4.7. Dopravce je povinen před zahájením poskytování Služby dle této Smlouvy a v případě změny jejího rozsahu dle odst. 4.3 této Smlouvy zpracovat a předložit na vědomí Objednateli aktualizované Oběhy vozidel nejpozději do 5 pracovních dnů před zahájením provozu dle aktualizovaných Zastávkových jízdních řádů, Garance návazností, Zastávek dle odst. 4.4 Smlouvy. Objednatel je oprávněn Pokynem Objednatele stanovit povinnost upravit Oběhy v rozsahu Pokynu Objednatele za doby trvání platnosti Zastávkových jízdních řádů.
- 4.8. Smluvní strany berou na vědomí, že po dobu trvání příslušných Zastávkových jízdních řádů může dojít k dočasné změně trasy spoje v důsledku výluk a objížděk, s tím, že se pro účely této Smlouvy považují za relevantní pouze výluky nebo objížděky, které byly písemně oznámeny Objednatelem Dopravci nebo na základě oznámení Dopravce Objednatelem písemně odsouhlaseny včetně délky objížděné trasy a počtu Spojů a u níž vzniklé náklady vypočtené dle odst. 1.2 Výpočtu kompenzace, který je přílohou č. 3 této Smlouvy, po dobu trvání objížděky činí více než 10.000 Kč (dále jen „Objížděka“). Objížděka se nezapočítává do změn rozsahu Služby dle čl. 4.12 a 4.13 této Smlouvy. Nerelevantní výluky, u nichž změna nákladů činí méně než 10.000 Kč včetně nejsou v měsíčním výkazu zohledňovány. Relevantní výluky, u nichž změna nákladů dle odst. 1.2 Výpočtu kompenzace, který je přílohou č. 3 této Smlouvy, po dobu trvání objížděky činí méně než -10.000 Kč (od

-10.001 Kč) jsou kompenzovány jako neujetý výkon nezaviněný dopravcem. Nerelevantní výluky, u nichž změna nákladů činí více než -10.000 Kč včetně, jsou odečteny od skutečných výkonů v jednotlivém měsíci bez nároku na kompenzaci.

- 4.9. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu poskytování Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby odst. 4.1 této Smlouvy za podmínek dle odst. 4.10 až 4.13 této Smlouvy.
- 4.10. Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna rozsahu plnění může znamenat jak zvýšení výkonů, tak i jejich snížení (maximálně však v rozpětí stanoveném dále v této Smlouvě). Změny v rozsahu poskytované Služby mohou být vynuceny a Objednatelem požadovány zejména v souvislosti se změnou dopravních potřeb v Lokalitě, a to např. v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn potřeb pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících apod.
- 4.11. Dopravce je povinen akceptovat změny rozsahu plnění požadované Objednatelem až o 30 % oproti Výchozímu rozsahu služby, a to jak v případě navýšení rozsahu požadované Služby, tak i jeho snížení, a zajistit Službu v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu, a to za podmínek dle této Smlouvy.
- 4.12. Dopravce je povinen přijmout změnu rozsahu Služby znamenající navýšení nebo snížení výkonů dle této Smlouvy pouze o maximální možnou míru stanovenou na základě jednostranného pokynu Objednatele takto:
- 4.12.1. Objednatel je oprávněn jednostranně zvýšit nebo snížit požadovaný rozsah Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby až o 5 %, aniž by tato změna rozsahu Služby měla jakýkoli vliv na výši Jednotkových cen a způsob stanovení Kompenzace dle čl. 5 této Smlouvy;
- 4.12.2. Objednatel je oprávněn jednostranně zvýšit nebo snížit požadovaný rozsah Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby v rozmezí přesahujícím 5 % až do maximálně 30 % s tím, že Kompenzace za Službu bude stanovena dle čl. 5 této Smlouvy.
- 4.13. Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv změny v rozsahu Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby spočívající v navýšení nebo snížení rozsahu Služby o více než 30 % jsou možné pouze na základě vzájemné dohody Smluvních stran, pokud to připouští právní předpisy upravující veřejné zadávání.

5. KOMPENZACE

- 5.1. Smluvní strany se dohodly, že jednotková cena za 1 Vozokm poskytnuté Služby je stanovena jako Vážená průměrná cena za Vozokm v příslušném Dopravním roce (dále jen „Vážená průměrná jednotková cena“), která vychází z jednotkových cen pro jednotlivý typ pohonu a podílu jednotlivých typů pohonu u Výchozího počtu Používaných vozidel, která tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy a je její nedílnou součástí (dále jen „Nabídka“). Jednotková cena pro jednotlivý typ pohonu stanovená v Nabídce za 1 Vozokm činí:

5.1.1. NAFTA – 69,39 Kč / 1 Vozokm poskytnuté Služby (dále jen „Jednotková cena NAFTA“);

5.1.2. ELEKTRO – 63,69 Kč / 1 Vozokm poskytnuté Služby (dále jen „Jednotková cena ELEKTRO“).

(Jednotková cena NAFTA a Jednotková cena ELEKTRO jsou dále společně označovány jako „Jednotkové ceny“)

5.2. Vážená průměrná jednotková cena za 1 Vozokm poskytnuté Služby činí 67,67 Kč. Výše Vážené průměrné jednotkové ceny pro příslušný Dopravní rok se stanoví způsobem specifikovaným v odst. 2 dokumentu Výpočet kompenzace, který je přílohou č. 3 této Smlouvy a prostřednictvím Výpočetního nástroje, zejména pak jeho listu „Beh smlouvy“. Výpočet Jednotkových cen, které jsou podkladem pro stanovení Vážené průměrné jednotkové ceny, vychází z hodnot uvedených v listu „NASTAVENI OBJEDNATELE“ a listu „NABIDKA DOPRAVCE“, které jsou součástí Nabídky Dopravce; uvedené hodnoty („Jednotkový náklad ve Vozokm“ pro jednotlivé druhy paliva) a Dopravcem v Nabídce uvedené rozdělení nákladů na variabilní a fixní („Podíl vázaný na výkon“, „Podíl vázaný na vozidla“) jsou závazné pro úpravy Jednotkových cen a stanovení Vážené průměrné jednotkové ceny dle odst. 5.3 až 5.7 této Smlouvy.

5.3. Smluvní strany se dohodly po dobu trvání této Smlouvy na pravidelné úpravě aktuální Vážené průměrné jednotkové ceny za 1 Vozokm, a to vždy jednou ročně s účinností pro příslušný Dopravní rok; příslušným Dopravním rokem se rozumí následující Dopravní rok. Úprava bude provedena úpravou Jednotkových cen a následným přepočtem Vážené průměrné jednotkové ceny, a to za podmínek a způsobem specifikovaným v čl. 1 dokumentu Výpočet kompenzace, ve Výpočetním nástroji, zejména pak v jeho listu „Cenove indexy“, zohledňujícím inflační vývoj cen za předchozí Dopravní rok a jejich dopad na Jednotkové ceny, a Manuálu pro výpočetní nástroje, a to při splnění podmínek specifikovaných v odst. 5.7 této Smlouvy. Výpočet kompenzace a Výpočetní nástroj specifikují, které položky tabulky v listu „Cenova nabídka NAFTA/ELEKTRO“ se upravují a pomocí jakých inflačních indexů; takto upravené položky se použijí rovněž pro úpravu Jednotkových cen dle odst. 5.4 této Smlouvy. K první pravidelné aktualizaci Vážené průměrné jednotkové ceny a Jednotkových cen dojde s účinností ke dni zahájení Dopravního roku, který bude začínat nejdříve od 1. 1. 2022. Dokumenty Výpočet kompenzace a Výpočetní nástroj zároveň specifikují, jakým způsobem dojde ke stanovení Vážené průměrné jednotkové ceny pro příslušný Dopravní rok s ohledem na podíl jednotlivých typů pohonu.

5.4. V případě změny rozsahu Služby dle odst. 4.12.1. této Smlouvy maximálně o +/- 5 % oproti Výchozímu rozsahu Služby se Jednotkové ceny a Vážená průměrná jednotková cena nemění s výjimkou postupu dle odst. 5.3 této Smlouvy.

5.5. V případě změny rozsahu Služby dle odst. 4.12.2. této Smlouvy o více než +/- 5 % oproti Výchozímu rozsahu Služby se Smluvní strany dohodly na úpravě Jednotkových cen za 1 Vozokm za podmínek a způsobem specifikovaným v dokumentu Výpočet kompenzace, ve Výpočetním nástroji, zejména pak v jeho listu „Vypocty NAFTA/ELEKTRO“, a Manuálu pro výpočetní nástroje, a následném přepočtu a stanovení aktuální výše Vážené průměrné jednotkové ceny.

- 5.6. Ke změně rozsahu Služby může dojít v termínech a za podmínek stanovených pro změnu jízdních řádů Zákonem o silniční dopravě, zejména pak jeho § 17.
- 5.7. Smluvní strany se dohodly při úpravě Jednotkových cen na tomto postupu:
- 5.7.1. V případě, že nedochází ke změně rozsahu Služby o více než +/- 5 % oproti Výchozímu rozsahu Služby a zároveň vzniká Dopravci nárok na úpravu Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny dle odst. 5.3 této Smlouvy, je Objednatel povinen bez zbytečného odkladu stanovit aktualizovanou výši Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny dle mechanismu stanoveného v čl. 1 Výpočtu kompenzace, s využitím a vyplněním Výpočetního nástroje (listů „Cenove indexy“ a „Beh smlouvy“) a předložit aktualizovanou výši Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny spolu s podkladovými výpočty Dopravci s tím, že se doručení oznámení Dopravci o aktualizované výši Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny stávají tyto aktualizované Jednotkové ceny a Vážená průměrná jednotková cena pro Smluvní strany závazné pro příslušné období. V případě změny rozsahu Služby v rozmezí do +/- 5 % se pro účely úprav Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny vychází z Výchozího počtu Používaných vozidel, i kdyby skutečný počet Používaných vozidel dle Oběhů byl odlišný. Dle odst. 5.7.1. Smlouvy se obdobně postupuje i v případě, že dochází ke změně v rozsahu poskytované Služby tak, že je opět v limitu +/- 5 % Výchozího rozsahu Služby.
- 5.7.2. V případě, že dochází ke změně rozsahu Služby o více než +/- 5 % oproti Výchozímu rozsahu Služby dle odst. 4.12.2. Smlouvy, je Objednatel povinen bez zbytečného odkladu stanovit aktualizovanou výši Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny dle mechanismu stanoveného v čl. 1 Výpočtu kompenzace s využitím a vyplněním Výpočetního nástroje (listů „Cenove indexy“ a „Beh smlouvy“). Dopravce je povinen předložit Objednateli Oběhy dle odst. 4.7 této Smlouvy zahrnující informace o počtu Používaných vozidel, které jsou nezbytné k poskytování Služby ve změněném rozsahu, a to v rozdělení na jednotlivé druhy paliva. Pokud Objednatel uvedený počet Používaných vozidel ve lhůtě 20 dnů od dne předložení Oběhů Dopravcem schválí nebo dojde mezi Smluvními stranami k dohodě o jejich počtu, vychází se pro účely úprav Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny z tohoto počtu. Jedná se tedy o aktualizovaný počet Používaných vozidel. Navýšení počtu vozidel je nutné oznámit nejméně 30 dní předem. Do doby dodání nových vozidel je provoz možné zajistit staršími vozidly, které nemusí splňovat TPS ve všech bodech (např. klimatizace, vnitřní LCD panely, jiné uspořádání sedadel a šířku dveří). Provoz takovými vozidly je možné realizovat po dobu nejdéle 8 měsíců než bude dodáno vozidlo nové, které bude splňovat všechny náležitosti dle TPS.
- 5.8. Smluvní strany se dohodly, že způsob výpočtu výše měsíční Kompenzace za poskytnutou Službu je stanovena v čl. 1 dokumentu Výpočet kompenzace, který tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Kompenzace není předmětem daně z přidané hodnoty.
- 5.9. Kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytnutí Služby. Dopravce nenese riziko změny výše Tržeb. Dopravce má povinnost odvést z Tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

- 5.10. Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží investiční dotaci ve vztahu k jakýmkoliv Používaným vozidlům nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Kompenzace dle Výpočtu kompenzace, bude Kompenzace způsobem stanoveným v odst. 1.2 Výpočtu kompenzace snížena o tuto poskytnutou dotaci. Obdobný postup platí i pro majetek:
- 5.10.1. pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou subdodávky);
- 5.10.2. nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem.
- 5.11. Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, nebo u více smluv tak, aby součet představoval celý vliv dotace.
- 5.12. Smluvní strany se dohodly, že Kompenzace bude hrazena měsíčně ve formě Tržeb a Doplatku.
- 5.13. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí jednorázovou zálohu ve výši 1 000 000 Kč do deseti dnů ode dne zahájení poskytování Služby. Tato záloha bude zúčtována v rámci první měsíční Kompenzace.
- 5.14. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí doplatek měsíční Kompenzace za řádné poskytnutí Služby (dále jen „Doplatek“) za předpokladu splnění podmínek specifikovaných v odst. 5.15 až 5.19 Smlouvy ve výši odpovídající rozdílu měsíční Kompenzace vypočtené dle čl. 1 Výpočtu kompenzace a Tržeb. V případě, že nedojde ze strany KODIS k rozdělení Tržeb za příslušný kalendářní měsíc z důvodu nikoliv na straně Dopravce ve lhůtě stanovené dle odst. 5.15.2. této Smlouvy, bude Dopravci na základě jeho žádosti vyplácena záloha na Doplatek pro příslušný kalendářní měsíc ve výši odpovídající rozdílu měsíční Kompenzace vypočtené dle čl. 1 Výpočtu kompenzace a částky 500.000 Kč s tím, že v následném měsíčním období dojde k zpětnému vyúčtování a stanovení konečné výše Doplatku dle skutečné výše Tržeb v příslušném měsíci.
- 5.15. Smluvní strany se pro účely stanovení Doplatku a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o zapojení do systému ODIS dohodly, že:
- 5.15.1. Dopravce je povinen na základě počtu Vozokm v příslušném kalendářním měsíci stanoveného Objednatelům předložit KODIS:
- a) výkaz výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle plánovaných délek, se zohledněním Objížděk a odečtením neodjetých Spojů; v případě Spojů, které nebyly odjety z důvodů nezaviněných Dopravcem má Dopravce nárok na jejich úhradu ve výši stanovené v čl. 1 Výpočtu kompenzace; a
 - b) přehled prodaného jízdného Dopravcem za příslušný měsíc; a to nejpozději do 7 pracovních dnů po skončení příslušného kalendářního měsíce.
- 5.15.2. KODIS je povinen provádět měsíčně ověření a následné potvrzení předloženého výkazu výkonů Dopravcem za hodnocené období (příslušný měsíc) a stanovení Tržeb Dopravci z údajů od Dopravce za příslušný měsíc předložených dle odst.

5.15.1. této Smlouvy, a to v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci nejpozději do třináctého pracovního dne (včetně). V případě, že Dopravce předloží KODIS výkaz výkonů nebo přehled prodaného jízdného Dopravcem za příslušný měsíc po termínu stanoveném touto Smlouvou v odst. 5.15.1. této Smlouvy, prodlužuje se termín pro ověření a následné potvrzení výkazu výkonů a stanovení Tržeb o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.

5.15.3. Na základě sdělení KODIS o provedeném ověření a následném potvrzení dle odst. 5.15.2. Smlouvy a provedení rozúčtování tržeb mezi jednotlivé dopravce ODIS ze strany KODIS je Dopravce povinen vystavit Objednateli bez zbytečného odkladu fakturu na Doplatek, ve které bude vypořádána případná záloha poskytnutá dle čl. 5 této Smlouvy. Přílohou takto vystavené faktury Dopravce bude výpočet Doplatku vycházející z ověřených a následně potvrzených Vozokm a Tržeb stanovených KODIS za podmínek dle této Smlouvy a Smlouvy o zapojení do systému ODIS. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je nedoplatkem Objednatele, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci v termínu splatnosti faktury. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je přeplatkem Objednatele, bude započten oproti následujícím fakturám. Ve faktuře na Doplatek za následující měsíc bude částka ve výši přeplatku z předchozího vyúčtování vyznačena jako již uhrazena a o tuto částku přeplatku bude ponížena celková fakturovaná částka k úhradě. V případě ukončení doby trvání této Smlouvy je Dopravce povinen přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.

5.16. Podkladem pro úhradu Doplatku bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:

5.16.1. číslo Smlouvy Objednatele,

5.16.2. předmět Smlouvy, tj. text „poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti statutárního města Třinec“,

5.16.3. označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti informovat Objednatele),

5.16.4. lhůtu splatnosti faktury,

Přílohou faktury bude sdělení KODIS o ověřené a následně potvrzené výši Vozokm a stanovené výši Tržeb.

5.17. Povinnost uhradit zálohu nebo Doplatek je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.

5.18. Lhůta splatnosti faktury činí 14 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby Objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo v souladu s právním předpisem upravujícím doručování elektronických faktur.

5.19. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně stanoven Doplatek, zejména z důvodu chybně provedeného výpočtu ze strany Dopravce, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti

vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury Objednateli.

6. PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY

- 6.1. Dopravce je povinen poskytovat Službu po celou dobu jejího trvání:
- 6.1.1. v souladu se svými závazky vyplývajícími z Nabídky Dopravce (příloha č. 2 Smlouvy) zejména pak stanovenými v části „NABÍDKA DOPRAVCE“ a následně aktualizovanými závazky Dopravce postupem dle Nabídky a Výpočetního nástroje tak, aby byly dodrženy Dopravcem uvedené minimální parametry technických kritérií u Používaných vozidel;
- 6.1.2. v souladu s požadavky stanovenými v Technických a provozních standardech ODIS, jejichž aktuální znění ke dni uzavření Smlouvy tvoří její přílohu č. 9 této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly a zavazují se, že je KODIS oprávněn TPS po dobu trvání Smlouvy kdykoliv aktualizovat. Aktualizované znění TPS je pro Dopravce závazné od okamžiku jejich doručení Dopravci buď ze strany Objednatele nebo KODIS. Dopravce je povinen takovou změnu TPS bez dalšího akceptovat;
- 6.1.3. dle podmínek stanovených v aktuálních dokumentech Zastávkové jízdní řády, Garance návazností a Zastávky;
- 6.1.4. v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS včetně aktuálního znění Tarifu městské autobusové dopravy, který je součástí Tarifu ODIS dostupného na internetové adrese <http://www.kodis.cz/>;
- 6.1.5. Maximální stáří každého jednotlivého Používaného vozidla (včetně zálohových vozidel) nepřesáhne u elektrobuseů 15 let, u naftových motorů 11 let, přičemž další podmínky jsou stanoveny v Příloze č. 20.
- 6.1.6. v souladu s technickými normami ČR a EU a s obecně závaznými právními předpisy, zejména Zákonem o silniční dopravě a Zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících, zejména § 8 a souvisejícími prováděcími právními předpisy.
- 6.2. V případě změny rozsahu Služby dle odst. 4.12.2. Smlouvy je Dopravce oprávněn za podmínek stanovených v Nabídce a Výpočetním nástrojem oprávněn požadovat schválení Aktualizovaného počtu Používaných vozidel postupem a za podmínek dle odst. 5.7.2. této Smlouvy.
- 6.3. V případě rozporu mezi požadavky obsaženými v dokumentech uvedených v odst. 6.1 a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit požadavek nejpřísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění těchto povinností a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.
- 6.4. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele a zároveň KODIS o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro poskytování Služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.

6.5. Dopravce je povinen doložit Objednateli elektronicky i písemně vždy v termínu do 31. března následujícího kalendářního roku přehled vozového parku, který byl použit při poskytování Služby v předcházejícím Dopravním roce, včetně výpočtu průměrného stáří vozového parku. Dopravce je povinen písemně informovat Objednatele o přijetí jakékoliv investiční dotace ze strany orgánů veřejné správy a/nebo Evropské unie a její výši ve vztahu k jakýmkoliv Používaným vozidlům nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Kompenzace dle Výpočtu kompenzace nejpozději do 10 pracovních dnů od přijetí dotace. Dopravce je v takovém případě vždy povinen uvést minimálně informaci o skutečnosti, že došlo k získání investiční dotace, o její skutečné výši, o konkrétním majetku pořízeném z této investiční dotace (např. počet a typ nově pořízených Používaných vozidel) a o způsobu (celkové době a výši) odečtu této investiční dotace.

V případě získání investiční dotace a pořízení nových vozidel z poskytnuté investiční dotace pro zajišťování dopravní obslužnosti dle této Smlouvy (investiční dotace pro pořízení nových Používaných vozidel) v průběhu plnění této Smlouvy přísluší Dopravci mimořádná smluvní odměna ve výši odpovídající 10 % z provedeného celkového snížení Kompenzace dle této Smlouvy v důsledku takto získané investiční dotace (dle bodu 5.10. této Smlouvy).

Mimořádná smluvní odměna bude vyplacena postupně, a to vždy zpětně za každý kalendářní rok, v němž byla takto nově pořízená Používaná vozidla pro plnění dle Smlouvy skutečně využívána a v němž současně došlo ke snížení kompenzace v důsledku získání této investiční dotace. Pro vznik nároku na mimořádnou smluvní odměnu musí být vozidla pořízená z investiční dotace využívána výhradně pro plnění této Smlouvy. Výše roční mimořádné smluvní odměny bude odpovídat 10 % z celkového realizovaného snížení Kompenzace v daném kalendářním roce, za něž je mimořádná smluvní odměna uplatněna. K mimořádné smluvní odměně bude přičtena DPH v platné výši. Pro uplatnění této mimořádné smluvní odměny musí Dopravce předložit Objednateli výkaz (přehled) o celkovém realizovaném snížení Kompenzace v daném kalendářním roce, za něž je mimořádná smluvní odměna uplatněna, a to vždy do 31. 5. kalendářního roku následujícího po kalendářním roce, za něž má být mimořádná smluvní odměna vyplacena. V případě, že Dopravce nesplní svou informační povinnost dle odst. 6.5 této Smlouvy, nemusí mu být tato mimořádná smluvní odměna Objednatelem zčásti nebo zcela přiznána a uhrazena.

6.6. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho zaměstnanci a/nebo zástupci ve vztahu k cestujícím dodržovali normy slušného chování a jednali v souladu s dobrými mravy, ovládali plyně český jazyk, v případě potřeby pomohli cestujícím s výstupem nebo nástupem do Používaných vozidel, aby řidiči v případě mimořádných situací v dopravě na příslušných Spojích informovali cestující o zvoleném postupu řešení těchto mimořádných situací, a aby při plnění Služeb dle této Smlouvy byly dodržovány všechny obecně závazné předpisy, zejména pak předpisy týkající se bezpečnosti práce. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho řidiči byli povinni dodržovat jednotný „Dresscode Dopravce“ stanovující jednotné požadavky na oblékání řidičů, kteří musí být oblečeni slušně a čistě v souladu s dobrými mravy.

6.7. Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy při poskytování Služby mít všechna nezbytná povolení a licence k provozování Autobusových linek na

příslušných Spojích k poskytování Služby, a v případě potřeby příslušná povolení a/nebo licence na příslušném úřadu veřejné správy zajistit.

- 6.8. V případě, že Dopravce obdrží informaci, že bude v určitý den vyhlášena stávka nebo výluha dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, nebo dle čl. 27 usnesení č. 2/1993 Sb., o vyhlášení Listiny základních práv a svobod, kterou bude či může být dotčeno plnění této Smlouvy, je Dopravce povinen o této skutečnosti bezodkladně informovat Objednatele. Dopravce je povinen minimalizovat dopady stávky nebo výluky na plnění této Smlouvy a současně je povinen postupovat při řešení situace v maximální součinnosti s Objednatelem. Dopravce je povinen v maximálním možném rozsahu, který lze po něm spravedlivě požadovat, zajistit plnění Služby v den stávky nebo výluky vlastními Používanými vozidly nebo prostřednictvím náhradních dopravců.
- 6.9. Dopravce je povinen dodržovat také veškeré časové návaznosti v rámci systému ODIS, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Autobusových linkách a Spojích. Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování (stejně jako pravidla dispečerského řízení) jsou stanoveny zejména v kapitole IV Technických a provozních standardů ODIS a dále v dokumentu Garance návazností, který je zpracován a Dopravci vhodným způsobem sdělen a poskytnut KODIS.
- 6.10. Dopravce je povinen doložit KODIS veškeré data o svých prodejkách jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsány a vyčteny z odbavovacího a prodejního zařízení. Do těchto dat nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejkách jízdného.
- 6.11. Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách v souladu s podmínkami této Smlouvy. Dopravce je povinen zajišťovat provoz v souladu s aktuálními dokumenty Zastávkové jízdní řády, Garance návazností a Zastávky. Dopravce je povinen dodržovat podmínky vyplývající z kapitoly VIII Technických a provozních standardů ODIS.
- 6.12. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit obsah dokumentu Zastávkové jízdní řády.
- 6.13. Dopravce je povinen dbát při plnění předmětu Smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
- 6.14. Dopravce je povinen zajistit po dobu poskytování Služby funkčnost odbavovacích a prodejních zařízení Používaných vozidel.
- 6.15. Dopravce je povinen v případě potřeby zajistit provozní zálohu za podmínek stanovených v kapitole III Technických a provozních standardů ODIS.

7. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN A KODIS

- 7.1. Dopravce je povinen zajistit nejpozději v období do 60 dnů ode dne uzavření Smlouvy, případně v jiném termínu stanoveném Objednatelem nebo touto Smlouvou úspěšné provedení Testovacího provozu a splnění požadavků:

- 7.1.1. na funkčnost odbavovacího zařízení za podmínek specifikovaných v přílohách této smlouvy;
- 7.1.2. pro komunikaci veškerých Používaných vozidel s Centrálním dispečinkem ODIS za podmínek v přílohách této Smlouvy.
- 7.2. Smluvní strany se dohodly, že Testovací provoz se pro účely této Smlouvy považuje za úspěšně ukončený za předpokladu, že tato skutečnost bude Objednatelem písemně potvrzena. V případě, že nebude Testovací provoz úspěšně ukončen, je Objednatel oprávněn na základě písemné instrukce umožnit dodatečný Testovací provoz ve lhůtě stanovené v instrukci.

Požadavky na funkčnost odbavovacího zařízení v Testovacím provozu

Smluvní strany se dohodly, že odbavovací zařízení musí zajistit bezproblémový proces odbavení cestujících na bázi bezkontaktní čipové karty typu MIFARE DESFire EV1 8 kB (dále jen „BČK“) nebo bezkontaktní bankovní platební karty (dále jen „BK“). Musí umožnit prodej cestovního dokladu, jak papírového, tak na platformě BČK nebo BK podle platného Tarifu ODIS. Odbavovací zařízení musí akceptovat jakékoliv vydané BČK dle požadavků stanovených v dokumentu „Struktura BČK Moravskoslezské karty“ (dále jen „Struktura BČK Moravskoslezské karty“). Zařízení musí splňovat bezpečnostní zásady (bezpečné úložiště klíčů v odbavovacím zařízení – SAM modul, bezpečná komunikace odbavovacího zařízení s bezkontaktní čipovou kartou, atd.). Komunikace zařízení s kartou musí trvat krátkou dobu – za jakékoliv situace a při jakékoliv tarifní kombinaci, do 3 sekund od přiložení karty a zadání cílové zastávky řidičem.

Odbavovací zařízení musí plnit tyto funkce - prodej papírového jízdního dokladu, a to platbou za hotovost nebo BK, plnění elektronické peněženky, nahrání jednotlivého jízdného ODIS na BČK při prodeji z elektronické peněženky, nahrání dlouhodobého časového jízdného ODIS na BČK při platbě z elektronické peněženky nebo za hotovost, nahrání dlouhodobého časového jízdného ODIS zakoupeného přes e-shop, nahrání kreditu elektronické peněženky zakoupeného přes e-shop, reklamační proces, čímž se rozumí vystornování jakékoliv operace provedené v rámci odbavení na BČK; odbavovací zařízení musí mít dostatečnou paměťovou kapacitu pro Tarif ODIS, musí zvládat zapisovat data přímo do paměti BČK, musí generovat výstupní sestavy dle požadavků clearingového centra stanovených v dokumentu „Datová věta pro MSK“, který tvoří přílohu č. 12 této Smlouvy (dále jen „Datová věta pro MSK“), musí umět pracovat s jednotnými vstupními daty popisujícími Tarif ODIS, který bude spravovat KODIS, a který je součástí clearingového centra, popis je opět definován v Datové větě MSK.

KODIS poskytne pro Dopravce bezpečným způsobem klíče ke komunikaci se SAM Moduly .

Dopravce v rámci testování požadavků pro odbavení cestujícího prokáže připravenost svého odbavovacího zařízení pro odbavení cestujících. Testování bude probíhat přímo v Používaném vozidle, které si určí Dopravce, které bude přistaveno

na místo předem stanovené Objednatelem. Odbavení na BK předvede Dopravce se svou BK.

Dopravci budou dány k dispozici testovací BČK, testovací SAM modul, testovací autentizační klíče, testovací greenlisty a blacklist (velikost greenlistu s kreditem elektronické peněženky do 100 záznamů, velikost greenlistu s dlouhodobými časovými jízdenkami do 2 000 záznamů, velikost blacklistu do 500 záznamů).

Smluvní strany se dohodly, že je Dopravce povinen zajistit, že odbavovací zařízení bude muset splňovat následující minimální základní stanovené parametry a funkce pro garanci funkčnosti budoucího plnění:

- (a) Autentizace a odemčení SAM modulu umístěného v terminálu, a to zadáním PINu na odbavovacím zařízení a přiložením odemykací karty ke čtecí zóně odbavovacího zařízení.
- (b) Propojení s e-shopem: greenlist s daty o nákupu na e-shopu si bude moci Dopravce stáhnout nejpozději 24 hodin před uskutečněním provozních testů z databáze testovacího CC. Dopravce nahraje greenlist do odbavovacího zařízení. V dalším kroku bude přiložena k zařízení BČK Objednatele, pro kterou bude v greenlistu záznam transakce, zařízení nahraje transakci na BČK. Správnost zápisu na kartu bude ověřena na zařízení Dopravce.

Blacklist BČK si bude moci Dopravce stáhnout nejpozději 24 hodin před uskutečněním provozních testů z databáze testovacího CC. Dopravce nahraje blacklist do odbavovacího zařízení. V dalším kroku bude přiložena k zařízení BČK Objednatele, pro kterou bude v blacklistu záznam. BČK zapsaná na blacklistu musí být odbavovacím zařízením odmítnuta – nesmí se na ni provést žádný zápis.

Pro účely testů bude mít odbavovací zařízení nahráno jízdní řád linek z oblasti VŘ.

Ověření správnosti odbavení dle Tarifu městské autobusové dopravy, který je součástí Tarifu ODIS, bude provedeno tehdy, pokud Dopravce úspěšně splní tyto úkoly:

- nabití kreditu Elektronické peněženky;
- nákup dlouhodobé časové jízdenky na zóny, které určí Objednatel, a to jak platbou v hotovosti, tak z Elektronické peněženky;
- prodej jednotlivé jízdenky v hotovosti;
- prodej jednotlivé jízdenky platbou z BK;
- prodej jednotlivé jízdenky z Elektronické peněženky BČK Objednatele dle dokumentu Procesy MSK odbavení a vygenerovaným nárokem na přestup dle Tarifu městské autobusové dopravy, který je součástí Tarifu ODIS;
- prodej jednotlivé jízdenky z jiné zastávky, než je zastávka aktuální, bez ovlivnění informačního systému (panely, hlásiče);

- SW odbavovacího zařízení musí zobrazit platné dlouhodobé časové jízdenky ODIS uložené na BČK Objednatele a zůstatek kreditu elektronické peněženky na BČK Objednatele.

Požadavky na funkčnost zařízení pro komunikaci Používaných vozidel s Centrálním dispečinkem ODIS v Testovacím provozu

Zařízení dopravce musí zajistit bezproblémový proces vzájemné komunikace Používaného vozidla a Centrálním dispečinkem ODIS dle podmínek stanovených v Datové větě pro MSK a Technické specifikaci vzájemné komunikace mezi Používanými vozidly a Centrálním dispečinkem ODIS. Musí umožnit zaslání informací o poloze Používaného vozidla, číslu linky a spoje, trase spoje s informací o poslední změřené zastávce do dispečerské aplikace a příjem zprávy zaslané z Centrálního dispečinku ODIS.

KODIS poskytne Dopravci adresy IP pro komunikaci Používaného vozidla s dispečerskou aplikací. Jedná se o IP adresu pro příjem informací z Používaného vozidla a o IP pro příjem informací z dispečerské aplikace do Používaného vozidla. Dopravce musí pro potřeby testu sdělit číslo IMEI zařízení určeného pro vzájemnou komunikaci mezi Centrálním dispečinkem ODIS a Používaným vozidlem.

Testování budou probíhat přímo v Používaném vozidle, které si určí Dopravce, přistaveném na předem stanovené místo Objednatelem.

Zařízení bude muset splňovat následující základní stanovené parametry a funkce pro garanci funkčnosti budoucího plnění:

- zaslání informací o poloze Používaného vozidla do dispečerské aplikace MPV;
- zaslání informace o číslu linky a Spoje, na kterém je Používané vozidlo nasazeno;
- zaslání informace o RZ a IMEI vozidla do dispečerské aplikace MPV;
- zaslání informace o trase Spoje a poslední změřené zastávce;
- přijetí testovací zprávy zaslané z dispečerské aplikace MPV.

7.3. Dopravce je na vlastní náklad povinen zajistit splnění požadavků stanovených v kapitole I Technických a provozních standardů ODIS, zejména pak správu Označníků.

7.4. Dopravce je povinen zajišťovat od zahájení poskytování Služby prodej jízdních dokladů v rozsahu, způsobem a za podmínek blíže vymezených v kapitole VI a VII TPS, a dále v dokumentech Procesy MSK, Návrh datové větě pro MSK, Platby bankovní kartou, Struktura 2D kódu pro jízdní doklady ODIS a Struktura BČK Moravskoslezské karty a neumožnit jízdu bez platného jízdního dokladu. Dopravce je povinen si smluvně zajistit u KODIS prodej jízdních dokladů v Dopravním infocentru v předem určené Lokalitě za podmínek blíže vymezených v kapitole VII TPS. Dopravce je v takovém případě povinen jednat vlastním jménem a na vlastní účet a je povinen hradit náklady, které mu vyvstanou s propojením svého software zázemí

s Dopravním infocentrem. Provozní náklady Dopravního Infocentra hradí KODIS na základě samostatné smlouvy KODIS – Objednatel.

- 7.5. KODIS je oprávněn za podmínek stanovených v kapitole IX TPS a Smlouvou o zapojení do systému ODIS provádět pro Dopravce na Autobusových linkách ODIS přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se Smluvními přepravními podmínkami a Tarifem ODIS požadovat, spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto KODIS současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě. Vymozžené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané KODIS při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele.
- 7.6. KODIS provozuje e-shop na internetových stránkách <http://www.odiska.cz> (dále jen „e-shop“). Dopravce je povinen využívat e-shop pro prodej jízdného cestujícím dle Tarifu ODIS, pro objednávku a prodej bezkontaktních čipových karet a pro provedení vkladu elektronických peněz na elektronické peněženky cestujícím za podmínek stanovených v kapitole VII TPS s tím, že Dopravce je v takovém případě povinen uzavřít s KODISem komisionářskou smlouvu (viz příloha č. 18 Smlouvy) a postupovat dle této komisionářské smlouvy a hradit poplatky z ní vyplývající. Poplatky za správu a rozvoj e-shopu hradí KODIS.
- 7.7. Smluvní strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel rovněž Smlouvu o zapojení do systému ODIS a tuto Smlouvu není oprávněn bez souhlasu Objednatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit.
- 7.8. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, KODIS za účelem využití při servisních činnostech pro ODIS. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za předmět obchodního tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 7.9. Dopravce je dále plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn zmocnit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy společností KODIS, pokud Objednatel neurčí jinak, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s KODIS. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsanych v TPS a dalších přílohách této Smlouvy.
- 7.10. Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů. Za plnění povinností prostřednictvím poddodavatele však odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám. V případě, že Dopravce v souladu se Zadávací dokumentací prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Dopravce je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Dopravce. Dopravce nesmí

souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.

- 7.11. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé Smluvní straně.
- 7.12. Objednatel má právo pozastavit platbu jakékoliv zálohy nebo Doplatku v případě, že je Dopravce v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Doplatku.
- 7.13. Na vyžádání Objednatele poskytne dopravce všechny dostupné údaje o jednotlivých spojích na autobusových linkách.

8. BANKOVNÍ ZÁRUKA A POJIŠTĚNÍ

- 8.1. Dopravce předal Objednateli před uzavřením Smlouvy bankovní záruku za poskytování Služby dle této Smlouvy ve výši 5 mil. Kč (dále jen „Bankovní záruka“). Platnost a účinnost Bankovní záruky nesmí vypršet dříve než dvacet (20) kalendářních měsíců ode dne uzavření této Smlouvy.
- 8.2. Bankovní záruka slouží k zajištění řádného splnění všech závazků Dopravce ze Smlouvy nebo se Smlouvou souvisejících, včetně nároků Objednatele na zaplacení smluvní pokuty, náhradu škody nebo nároků, vzniklých jako důsledek odstoupení od Smlouvy či výpovědi Smlouvy.
- 8.3. Bankovní záruka specifikována v této Smlouvě musí být neodvolatelná, bezpodmínečná, nepostupitelná, vyplatitelná na první požádání a bez toho, aby banka zkoumala důvody požadovaného čerpání.
- 8.4. Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů.
- 8.5. Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně ve výši 5.000.000 Kč.
- 8.6. Dopravce je povinen doložit splnění povinností dle odst. 8.4. a 8.5. Smlouvy na výzvu Objednatele předložením pojistné smlouvy a potvrzením o provedených platbách pojistného, a to do 5 dnů ode dne doručení žádosti Objednatele.

9. SANKCE

- 9.1. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000 Kč denně po dobu trvání prodlení v případě, že Dopravce nezahájí poskytování Služby ve lhůtě stanovené dle této Smlouvy nebo její poskytování přerušil na dobu delší než 24 hodin, maximálně však 5.000.000 Kč.

- 9.2. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000 Kč za porušení povinnosti úspěšně dokončit Testovací provoz ve lhůtě stanovené v odst. 7.1 Smlouvy nebo v písemné instrukci Objednatele.
- 9.3. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností Dopravce specifikovaných v odst. 6.10 nebo v odst. 6.1.1. této Smlouvy a smluvní pokuty ve výši 1.000.000 Kč za porušení povinností Dopravce specifikované v odst. 6.15. Smlouvy.
- 9.4. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 6.7. Smlouvy.
- 9.5. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 6.1.4., odst. 6.4, odst. 6.5, odst. 6.7, a to za každé jednotlivé porušení.
- 9.6. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za porušení kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 6.6 Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení.
- 9.7. V případě, že Dopravce poruší svoji povinnost zajistit v den stávky nebo výluky ve smyslu § 27 zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, poskytování Služby v plném rozsahu, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci uhrazení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč za každý jednotlivý Spoj zajišťovaný Dopravcem, který v den stávky nebo výluky nevyjede, a to za předpokladu neexistence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, za které se považují zejména přírodní katastrofy, epidemie nemocí, občanské nepokoje, celostátní stávky v oblasti veřejné linkové osobní dopravy, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených Dopravcem či jeho zaměstnanci, mimořádné klimatické podmínky, mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho zaměstnanci. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.
- 9.8. Nesplní-li Objednatel své povinnosti specifikované v odst. 5.12 nebo 5.13 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,03 % za každý den prodlení s uhrazením Doplatku.
- 9.9. V případě porušení povinností Dopravce specifikované v odst. 6.14 Smlouvy u minimálně 10 % Používaných vozidel po dobu déle než 4 hodiny provozu současně, je Objednatel oprávněn požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každé nefunkční odbavovací a prodejní zařízení Používaného vozidla za každý den trvání porušování povinností.
- 9.10. V případě porušení jakýchkoliv povinností Dopravce specifikovaných v příloze č. 21 „Smluvní sankce za porušení TPS“, II sloupec „Nedostatek“, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené pro příslušné porušení povinností v příloze č. 21 „Smluvní sankce za porušení TPS“, sloupec IV „Výše sankce“.

- 9.11. Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany smluvní strany smluvní pokutu uplatňující, s výjimkou zaslání písemného vyúčtování.
- 9.12. Zavázaná smluvní strana je povinna zaplatit smluvní pokutu přímým bankovním převodem na konto oprávněné smluvní strany během 30 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
- 9.13. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Dopravce závazku splnit povinnosti dané mu Smlouvou.
- 9.14. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody.
- 9.15. Dopravce není povinen zaplatit smluvní pokutu za porušení smluvních povinností, pokud k jejich porušení dojde v důsledku existence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, jak jsou definovány v odst. 9.7 této Smlouvy. Existenci okolností vylučujících odpovědnost Dopravce je v takovém případě Dopravce povinen Objednateli prokázat. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Překážka vzniká z osobních poměrů Dopravce nebo vzniká až v době, kdy byl Dopravce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Dopravce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k zaplacení smluvní pokuty nezproští.

10. UKONČENÍ SMLOUVY

- 10.1. Doba trvání Smlouvy končí
 - 10.1.1. uplynutím doby plnění této Smlouvy, tedy 31. 12. 2031;
 - 10.1.2. písemnou dohodou obou Smluvních stran;
 - 10.1.3. uplynutím výpovědní doby sjednané dle této Smlouvy;
 - 10.1.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy, pokud Dopravce nesjedná nápravu ve lhůtě stanovené Objednatelem;
 - 10.1.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
- 10.2. Dopravce je oprávněn Smlouvu vypovědět pouze v případě, že mu Objednatel neuhradil 3 po sobě následující faktury vystavené dle této Smlouvy. Výpovědní doba v takovém případě činí 24 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Objednateli.
- 10.3. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v následujících případech:
 - 10.3.1. v případě porušení povinností Dopravce dle odstavce 7.1 Smlouvy;
 - 10.3.2. v případě porušení kterékoliv z povinností specifikovaných v čl. 6 Smlouvy, pokud Dopravce povinnost nesplnil ani v dodatečně stanoveném termínu ze strany Objednatele;
 - 10.3.3. v případě, že Dopravce nezahájí poskytování Služby ve lhůtě dle této Smlouvy nebo přeruší poskytování Služby na dobu delší než 24 hodin;


- 10.3.4. v případě, že Dopravce ukončí smlouvu dle čl. 7.7 této Smlouvy bez souhlasu Objednatele;
- 10.3.5. pokud je zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění ohledně Dopravce;
- 10.3.6. v případě porušení povinnosti Dopravce specifikované v odst. 6.10 této Smlouvy.
- 10.4. V případě výpovědi dle odst. 10.3 Smlouvy výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet od okamžiku, kdy byl Dopravci doručen projev vůle Objednatele tuto Smlouvu vypovědět (výpověď).

11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Veškerá jednání při realizaci smlouvy budou probíhat v českém jazyce.
- 11.2. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
- 11.3. Dopravce není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
- 11.4. Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení. Pro případ, že se kterékoliv ustanovení této smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení novým.
- 11.5. V případě, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena.
- 11.6. Smlouva se řídí českým právním řádem. Obě strany se dohodly, že pro neupravené vztahy plynoucí z této smlouvy platí příslušná ustanovení občanského zákoníku.
- 11.7. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svého oprávnění jednat za smluvní stranu.
- 11.8. Smluvní strany se dohodly, že případné spory budou přednostně řešeny dohodou. V případě, že nedojde k dohodě stran, bude spor řešen věcně příslušným soudem v místě sídla objednatele.
- 11.9. Smluvní strany prohlašují, že žádná informace uvedená v této smlouvě není předmětem obchodního tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Tato smlouva bude uveřejněna v souladu s platnými právními předpisy.
- 11.10. Obě strany smlouvy prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylů.
- 11.11. Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originále. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dvě a Dopravce obdrží dvě vyhotovení.
- 11.12. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

- 11.13. Prodávající je na základě § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající je v tomto případě povinen poskytnout veškerou součinnost s kontrolou.
- 11.14. Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku a rovněž vylučují též ust. § 1765 a §1766 Občanského zákoníku
- 11.15. Tato smlouva byla schválena na 72. schůzi Rady města Třince konané dne 01. 02. 2021 usnesením č. 2021/2413.
- 11.16. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
- Příloha č. 1 Definice pojmů
 - Příloha č. 2 Nabídka Dopravce v rozsahu vyplněného Výpočetního nástroje
 - Příloha č. 3 Výpočet kompenzace
 - Příloha č. 4 Výpočetní nástroj (elektronická verze v podobě a rozsahu dle Zadávací dokumentace)
 - Příloha č. 5 Zastávkové jízdní řády (modelové)
 - Příloha č. 6 Zastávky (modelové), včetně mapy Lokality
 - Příloha č. 7 Garance návazností (modelové)
 - Příloha č. 8 Mezizastávkové úseky
 - Příloha č. 9 Technické a provozní standardy ODIS
 - Příloha č. 10 Struktura BČK Moravskoslezské karty
 - Příloha č. 11 Procesy MSK
 - Příloha č. 12 Datová věta pro MSK
 - Příloha č. 13 Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS
 - Příloha č. 14 Smlouva o zapojení do systému ODIS
 - Příloha č. 15 Manuál pro výpočtové nástroje
 - Příloha č. 16 Měsíční výkaz
 - Příloha č. 17 Platby bankovní kartou
 - Příloha č. 18 Komisionářská smlouva
 - Příloha č. 19 Smlouva o zajištění bezpečnosti provozu platebních terminálů
 - Příloha č. 20 Výjimky v plnění bodů Technických a provozních standardů
 - Příloha č. 21 Smluvní sankce za porušení TPS

Za Objednatele:



RNDr. Věra Palkovská
primátorka

Za Dopravce:



Ing. Martin Kupka
Předseda představenstva