

# RÁMCOVÁ SMLOUVA NA ODVOZ DŘEVNÍ HMOTY NA ÚZEMÍ KRNAP A JEHO OP - LHC Maršov Č. SMLJ-37-119/2017

uzavřená v souladu s ust. § 2555 a násl. zákona č. 89/2012, občanského zákoníku, ve znění  
pozdějších předpisů,

## Článek 1. Smluvní strany

- 1.1. **Objednatel:** **Správa Krkonošského národního parku**  
se sídlem: **Dobrovského 3, Vrchlabí 543 01**  
IČO: **00088455**  
DIČ: **CZ00088455**  
bankovní spojení: **[REDAKCE]**  
zastoupená: **Ing. Janem Hřebačkou, ředitelem**

(dále jen objednatel)

a

- 1.2. **Zhotovitel:** **WOODMEN s.r.o.**  
se sídlem: **Strnadova 48, 547 01 Náchod**  
**[REDAKCE]**,  
IČO: **27516881**  
DIČ: **CZ27516881**  
bankovní spojení: **[REDAKCE]**

(dále jen dopravce)

(dále jen smluvní strany).

## Článek 2. Předmět díla

- 2.1 Objednatel uzavírá se zhotovitelem tuto rámcovou smlouvu na základě veřejné zakázky s názvem Odvoz dříví – pila Solnice. Předmětem této smlouvy jsou služby spočívající v dopravě dříví z místa nakládky na území LHC Maršov do Rychnova nad Kněžnou- pila ALFA Plywood, a.s., Kvasinská 297, Solnice, 51701, a to vše dle aktuálních potřeb zadavatele. Bude se jednat o průměrnou vzdálenost 77 km. Maximální naložení je 35 m<sup>3</sup> na auto včetně vleku (toto naložení odpovídá maximální hmotnosti dle příslušné vyhlášky). Nakládací místa budou vždy na celém území daného LHC včetně dosběru. Poslední nakládka na OM bude v 18:00 hodin. Předmětem této rámcové smlouvy je tedy úprava podmínek týkajících se jednotlivých dílčích plnění na zhotovení konkrétních prací. Předpokládaný objem 1300 plm dříví.
- 2.2 Dopravce se zavazuje na svůj náklad a na své nebezpečí přepravovat dřevní hmotu blíže specifikované v konkrétní dílčí smlouvě – objednávce, a to za podmínek stanovených v této rámcové smlouvě a dílčí smlouvě – objednávce. Dopravce se zavazuje v případě potřeby vždy zajistit pro přepravu vozidlo s pohonem přední nápravy.
- 2.3 Objednatel se zavazuje předávat zhotoviteli pokyny ke zhotovení dílčího plnění v rozsahu, který bude předmětem dílčí zakázky. Objednatel se zavazuje vždy umožnit dopravci přístup na dotčené pozemky za účelem provedení dílčího plnění, dílo prosté všech vad a nedodělků převzít a zaplatit. K převzetí dílčího plnění dochází na základě předávacího protokolu, který musí být oběma stranami řádně podepsán a na základě tohoto předání může zhotovitel vystavit fakturu.
- 2.4 Při zhotovování dílčích plnění je dopravce vázán pokyny objednatele. Dopravce je povinen zajistit si povolení k jízdě na území Krkonošského národního parku.

- 2.5 Objednatel je povinen při zhotovování dílčích plnění dbát na minimalizaci škod při provádění díla, zejména vzniku škod na stávajícím porostu a přístupových cest. Pokud dojde k poškození půdního povrchu, je dopravce povinen po provedení díla uvést terén do původního stavu. Dopravce je povinen při zhotovování dílčího plnění používat ekologické odbouratelné oleje a prostředky pro zachycení ropných látek při jejich úniku. Minimální počet vagonů k nakládce je jeden. Požadavek na dílčí plnění bude objednatelem sděleno dopravci tři dny předem. Průměrná odvozní vzdálenost činí 77km.

### **Článek 3. Zadávání dílčích veřejných zakázek – dílčí plnění**

- 3.1 Jednotlivá dílčí plnění budou zadávány na základě aktuálních potřeb objednatel po dobu platnosti této smlouvy formou písemné výzvy k poskytnutí plnění zaslané uchazeči. Objednatel není povinen zadat dopravci jakýkoliv konkrétní objem dílčích veřejných zakázek - plnění.
- 3.2 Předložený návrh bude objednatel zasílat zhotoviteli buď v listinné podobě, nebo elektronicky e-mailem. V tomto návrhu musí být vždy objednávka konkrétních činností obsahující podrobnou specifikaci podmínek konkrétního dílčího plnění, zejména: místo plnění, rozsah plnění. Zhotovitel, který obdrží tuto výzvu, je povinen ve lhůtě maximálně dvou pracovních dnů od doručení výzvy objednatele písemně odpovědět v listinné podobě nebo elektronicky emailem (nutno doručit příslušnému územnímu pracovišti), a to potvrzením objednávky. V případě, že zhotovitel žádným způsobem ve stanovené lhůtě na tuto výzvu k předložení návrhu nebude reagovat, má se zato, že výzvu k plnění odmítá.
- 3.3 Potvrzením objednávky se rozumí řádné vyplnění návrhu a jeho podepsání osobou oprávněnou jednat za zhotovitele. Řádně vyplněná a podepsaná objednávka potvrzená objednatelem se považuje za uzavřenou dílčí smlouvu.
- 3.4 Na platnost a účinnost dílčích smluv – objednávek řádně uzavřených v době trvání této Rámcové smlouvy nemá ukončení Rámcové smlouvy jakýkoli vliv.

### **Článek 4. Cena a platební podmínky**

- 4.1 Cena za přepravu činí násobek sazby 175,- Kč bez DPH dopravce za 1 plm a počtu plm, které byly předmětem dílčího plnění.
- 4.2 Maximální hodnota plnění této rámcové smlouvy činí 247 000,-Kč bez DPH

4.3

■

■

### **Článek 5. Smluvní pokuty**

5.1

5.2 [redacted]

[redacted]

[redacted]

**Článek 6.  
Doba platnosti rámcové smlouvy**

6.1 Doba účinnosti této rámcové smlouvy začíná dnem podpisu této smlouvy a končí dosažením maximální celkové předpokládané hodnoty plnění, nebo nejpozději do 31.12.2017.

6.2 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**Článek 7.  
Ostatní ujednání**

7.1 Smluvní strany se dohodly, že každá ze smluvních stran je oprávněna od smlouvy jednostranně

[redacted]

popř. ztráta možnosti odbytu dřevní hmoty, popř. pokles ceny dřevní hmoty pod ekonomicky

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

7.8 Tato smlouva o dílo se vyhotovuje ve čtyřech exemplářích, z nichž jeden obdrží zhotovitel a tři objednatel.

7.9 Tato smlouva o dílo nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu objednatelem.

8.0 Zhotovitel prohlašuje, že při plnění předmětu díla neporušuje povinnosti stanovené mu zákonem č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, v platném znění.

Ve Vrchlabí dne

26. 10. 2017

V

dne

3. 3. 17

[redacted]

Ing. Jan Hřebacka  
ředitel

Správy Krkonošského národního  
parku

[redacted]

jedn

Za správnost:

[redacted]

č. 01:

[redacted]