



DODATEK č. 4

ke smlouvě o dílo číslo objednatele: **E618 – S – 2970/2018/ PAL**, číslo zhotovitele: **18 243 201**
uzavřené dne 5. 9. 2018 (dále jen „smlouva“)

NA ZHOTOVENÍ AKTUALIZACE STUDIE PROVEDITELNOSTI, ZÁMĚRU PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

Název zakázky:

**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba,
úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**účastníci Společnosti „SP + SEU + MMD_Plzeň – Domažlice, 3. stavba_ZP, DÚR“ založené Smlouvou
o společnosti ze dne 21. 05. 2018**

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

jako „**Správce**“ a „**Společník 1**“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 21645

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, jediný člen správní rady

Ing. Miroslavem Váňou, prokurou

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

jako „**Společník 2**“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČ: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 21. 05. 2018

a

Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.

se sídlem: Praha 1, Národní č. p. 984/15, PSČ 110 00

IČO: 48588733, DIČ: CZ48588733

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 14051

zastoupena: **Ing. Radko Buckem**, jednatelem

Jamesem Huw Keir Harrisem, jednatelem

Ianem Martinem Richardem Galbraithem, jednatelem

Ing. Janem Loškem, jednatelem

Ing. Ondřejem Kokešem, prokurou

Ing. Petrem Makáskem, Ph.D., prokurou

Ing. Michalem Babičem, prokurou

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

jako „**Společník 3**“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČ: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 21. 05. 2018

(dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**Společnost**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že předmětem uzavření tohoto Dodatku č. 4 je změna Ceny Díla v návaznosti na úpravu rozsahu předmětu díla a dále přílohy č. 1 – Specifikace Díla, přílohy č. 4 – Rozpis Ceny díla a přílohy č. 5 – Harmonogram plnění.

Důvodem uzavření dodatku je rozšíření předmětu plnění o provedení dodatečného inženýrsko-geologického průzkumu pro návrh železničního spodku, umělých staveb včetně pedologie a hydrogeologie a neprovedení biologických průzkumů z důvodu výrazné změny vedení nové dvojkolejné trati v úseku Milavče – Domažlice oproti zpracované ASP, a to na základě požadavku minimalizace dopadu stavby na své okolí (lokality Milavče, Vodolenka) z důvodu nesouhlasu majitelů dotčených nemovitostí s původně sledovanou trasou.

Důvodem rozšíření předmětu plnění je dále požadavek zadavatele na doplnění dokumentace o zpracování produkce (foto a video), postprodukce a následné přípravy podkladů pro **Prezentaci stavby formou video-kompozice** (export, střih, efekty, barevné korekce, zvuky, hudba + komentáře) v rozsahu nových dvojkolejných úseků na rychlost 200 km/h v úseku: **Stod – Holýšov – odb. Dolní**

Kamenice (včetně nového dvoukolejného tunelu Střelice) **a v úseku odb. Přívozec – Blížejov – Domažlice**. Zbývající část úseku ve stávající stopě: odb. Dolní Kamenice – Staňkov – odb. Přívozec bude zobrazena pouze zákresem trasy do mapového podkladu. Výsledná video-kompozice bude mj. sloužit pro účely projednání a prezentace stavby v průběhu územního řízení včetně exportu pro internetové prohlížeče.

V souvislosti s úpravou a rozšířením předmětu plnění dle Dodatku č. 4 souvisí i úprava přílohy č. 5 – Harmonogram plnění, kde dochází k úpravě fakturací v rámci plnění stávající 5. Dílčí etapy – část b), 6. Dílčí etapy a dále nově vložených etap - 5. Dílčí etapy – část c), d), e). Zároveň dochází k doplnění a dílčím úpravám termínů plnění uvedených etap s tím, že **termín podání žádosti o územní rozhodnutí a termín dokončení Díla zůstávají beze změny**.

Cena Díla se navyšuje o 4.809.600,- Kč, což představuje navýšení o 7 % původní hodnoty závazku.

Navýšení Ceny Díla a změna dílčích plnění je v souladu s § 222, odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění.

I.

Vzhledem k Výše uvedenému a s odvoláním na ustanovení čl. 5, odst. 5.3. Smlouvy se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy, č. Objednatele: E618 – S – 2970/2018/ PAL, č. Zhotovitele: 18 243 201 takto:

1) 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- Ruší se stávající text odst. 3.3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH dle Smlouvy a dodatku č. 1 až 3: 85 769 000,- Kč

Cena prací dle dodatku č. 4 4 809 600,- Kč

Celková cena Díla ve znění dodatku č. 4, bez DPH: 90 578 600,- Kč

slovy: **devadesát milionů pět set sedmdesát osm tisíc šest set korun českých**

2) 4. ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- Ruší se stávající text odst. 4.1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.1. Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí **10 %** z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. **9 057 860,- Kč**.

3) 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odst. 5.16 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy

Příloha č. 1: Specifikace Díla – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 4

Příloha č. 2: Obchodní podmínky – OP/ZP-DUR/ 10/18

Příloha č. 3: Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

b) Všeobecné technické podmínky- VTP/ZP+DUR/08/18

c) Zvláštní technické podmínky ASP

d) Zvláštní technické podmínky ZP+DUR

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 4

<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram plnění – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 4
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 10:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

4) **Příloha č. 1 Smlouvy o Dílo – Specifikace Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu dodatku č. 3 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 4, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 4 (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) **Příloha č. 4 Smlouvy o Dílo – Rozpis ceny díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu dodatku č. 3 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 4, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 4 (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

6) **Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram plnění**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 3 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 4, které je přílohou č. 3 tohoto dodatku č. 4 (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

1. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „ZRS“).
2. Smluvní strany se dohodly, že tento Dodatek č. 4, stejně jako tato Smlouva, podléhá uveřejnění v registru smluv podle ZRS, a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku č. 4 a této Smlouvy.
3. Zaslání tohoto Dodatku č. 4 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 4 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
4. Osoby uzavírající tento Dodatek č. 4 za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku č. 4 a Smlouvě, v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
5. Ostatní ustanovení Smlouvy číslo Objednatele: E618 – S – 2970/2018/ PAL, číslo Zhotovitele: 18 243 201 ze dne 5. 9. 2018 nedotčená tímto Dodatkem č. 4 se nemění.
6. Tento Dodatek je vyhotoven v jednom vyhotovení v elektronické podobě.
7. Nedílnou součástí Dodatku č. 4 je:
Příloha č. 1 tohoto Dodatku (příloha č. 1 Smlouvy) – Specifikace Díla
Příloha č. 2 tohoto Dodatku (příloha č. 4 Smlouvy) – Rozpis ceny díla
Příloha č. 3 tohoto Dodatku (příloha č. 5 Smlouvy) – Harmonogram plnění

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne:

V Praze dne:

Datum: 2021.03.22

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Tomáš Slaviček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.
podepsáno elektronicky

Date: 2021.03.22

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.
podepsáno elektronicky

Datum: 2021.03.22

.....
Ing. Tomáš Slaviček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci
SUDOP EU a.s.
podepsáno elektronicky

Date: 2021.03.22

.....
Ing. Ivan Pomykáček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci
SUDOP EU a.s.
podepsáno elektronicky

Datum: 2021.03.22

.....
Ing. Tomáš Slaviček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
podepsáno elektronicky

Date: 2021.03.22

.....
Ing. Ivan Pomykáček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
podepsáno elektronicky

Příloha č. 1

Specifikace Díla

1. Předmětem díla je:

zpracování **Aktualizace Studie proveditelnosti „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN“** (ASP). Po jejím schválení a výběru či potvrzení varianty v Centrální komisi Ministerstva dopravy bude pro tuto variantu dopracován **Záměr projektu (ZP)**. Po jeho schválení v Centrální komisi Ministerstva dopravy bude zahájeno zpracování **Dokumentace pro územní řízení (DÚR)**, a to včetně zpracování **Oznámení a Dokumentace EIA** pro akci „**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)**“. Současně se zpracováním Zhotovitel zajistí zpracování **korozního, archeologického, dendrologického, biologického, geotechnického a pyrotechnického průzkumu**. Zhotovitel rovněž poskytne podklady a nezbytnou součinnost při zpracování navazujících investičních akcí.

2. Požadavky na rozsah a zpracování dokumentace pro územní řízení jsou definovány Všeobecnými technickými podmínkami VTP/ZP+DUR/08/18 – příloha č. 3b)

3. Upřesňující podmínky pro zpracování dokumentace pro územní řízení jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách ZP+DUR – příloha č. 3d). Na základě rozhodnutí Centrální komise MD ze dne 10. 12. 2019 byla schválena aktualizace studie proveditelnosti ve variantě 3b s prověřením technických a finančních modifikací této varianty dle Pokynu zadavatele čj. 6567/2020-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes ze dne 24. 3. 2020. V ZTP původně uvažovaná varianta 4e se tak nahrazuje modifikovanou variantou 3b v rozsahu uvedeného Pokynu zadavatele.

Dodatkem č. 1 se rozšiřuje předmět plnění o následující projektové práce:

Přepravní prognóza nákladní dopravy

Přepravní prognóza nákladní dopravy bude zpracována na základě nových podkladů od ŽESNAD.cz a řešená oblast bude rozšířena oproti původnímu zadání tak, aby pokryla níže uvedené hlavní relace. Přepravní prognóza nákladní dopravy bude zpracována logitovým modelem, do kterého budou nově zahrnuty relace, pro které by realizace projektu představovala největší přínos, a to jižní Polsko – ČR – jižní Německo.

Prověření dopadu aplikace ETCS

Ve studii bude prověřen dopad aplikace „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“ (č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6) na jednotlivé železniční stanice, které jsou součástí 3. stavby, a to ve všech prověřovaných variantách. Výstupem tohoto prověření bude stručný popis možných úprav a odhad navýšení IN, stanovený dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti.

Dodatkem č. 3 se rozšiřuje předmět plnění o následující projektové práce:

- o řešení nové dvoukolejné trati na rychlost 200 km/h ve variantě 3b v úseku Stod (mimo) – Holýšov (včetně) a Blížejov (včetně) – Domažlice (mimo). Součástí této varianty je i nový dvoukolejný tunel v úseku Stod – Holýšov v předpokládané délce cca 1050 m, součástí rozšířeného předmětu plnění je i doplnění geotechnického průzkumu a geodetické a mapové podklady včetně vybudování dočasného bodového pole, jeho odsouhlasení SŽG a na jeho základě zaměření stávajícího stavu terénu jako podkladu pro návrh nové dvoukolejné trati na 200 km/h v nové stopě,

- o prověření technických a finančních modifikací varianty 3b s prodloužením nové dvoukolejné trati přes Holýšov do stáv. km 145,3 včetně změny umístění zastávky Dolní Kamenice, se zdvoukolejněním

stávající trati v úseku Staňkov (mimo) – odbočka Staňkov-Vránov (včetně) a se zdvoukolejněním stávající trati v úseku zast. Domažlice město (mimo) – odbočka Pasečnice (včetně), součástí je i doplnění geotechnického průzkumu a doměření pro druhou kolej.

Dodatkem č. 4 se rozšiřuje předmět plnění o následující práce:

- provedení dodatečného inženýrsko-geologického průzkumu pro návrh železničního spodku, umělých staveb včetně pedologie a hydrogeologie pro změnu trasy v úseku Milavče – Domažlice oproti průzkumu provedenému na základě zpracované ASP,
- vyhotovení Prezentace stavby formou video-kompozice (export, střih, efekty, barevné korekce, zvuky, hudba + komentáře) v rozsahu nových dvojkolejných úseků na rychlost 200 km/h v úseku: Stod – Holýšov – odb. Dolní Kamenice (včetně nového dvoukolejného tunelu Střelice) a v úseku odb. Přívozec – Blížejev – Domažlice. Zbývající část úseku ve stávající stopě: odb. Dolní Kamenice – Staňkov – odb. Přívozec bude zobrazena pouze zákresem trasy do mapového podkladu,

Příloha č. 4
Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování Aktualizace Studie proveditelnosti, Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení podle členění na základní a dodatečné služby:**

1. Základní služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ^{*)}	Jednotková cena ^{*)}	Cena celkem ^{*)}
1	Aktualizace Studie proveditelnosti (dle požadavku ZTP)	hod	██	██	██
2	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod	██	██	██
3a)	Dokumentace pro územní řízení dle SOD				
3.1	Zpracování Dokumentace pro územní řízení vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT	hod	██	██	██
3.2	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle VTP a ZTP	hod	██	██	██
3.3	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP včetně inženýrské činnosti	hod	██	██	██
3.4	Zpracování Dokumentace pro územní řízení – příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	██	██	██
3b)	Rozšíření dokumentace pro územní řízení v rozsahu dle Dodatku č. 3				
3.5	Zpracování rozšíření a změny předmětu plnění v rozsahu dle Dodatku č. 3 do Dokumentace pro územní řízení vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT.	hod	██	██	██

	Rozšíření a změna předmětu plnění se týká profesí železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního svršku a spodku, nástupišť, železničních mostů a tunelů, pozemních komunikací, protihlukových objektů a trakčních a energetických zařízení				
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
5	Definitivní odevzdání záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
6a)	Zajištění mapových podkladů v rozsahu dle SOD	km	■	■	■
6b)	Zajištění geodetických a mapových podkladů – navýšení rozsahu z důvodu rozšíření a změny dokumentace dle Dodatku č. 3. Rozšíření se týká kompletního zaměření stávajícího stavu pro novou dvoukolejnou trať na v = 200 km/h + doměření pro druhou kolej v úsecích stáv. jednokolejné trati	hod	■	■	■
7	Korozní průzkum	km	■	■	■
8	Pyrotechnický průzkum	km	■	■	■
9	Archeologický průzkum	km	■	■	■
10a)	Geotechnický průzkum pro železniční spodek v rozsahu dle SOD	km	■	■	■
10b)	Geotechnický průzkum pro železniční spodek a umělé stavby, pedologie + hydrogeologie – navýšení rozsahu z důvodu rozšíření a změny dokumentace dle Dodatku č. 3. Rozšíření se týká kompletního průzkumu nutného pro dokumentaci nové dvoukolejné trati na v = 200 km/h + průzkum pro druhou kolej v úsecích stáv. jednokolejné trati	hod	■	■	■

10c)	Doplnění inženýrsko-geologického průzkumu pro návrh železničního spodku, umělých staveb včetně pedologie a hydrogeologie dle Dodatku č. 4 – navýšení rozsahu z důvodu změny vedení nové dvojkolejné trati v úseku Milavče – Domažlice oproti zpracované ASP na základě nesouhlasu majitelů dotčených nemovitostí s původně sledovanou trasou	hod	■	■	■
11	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	■	■	■
12	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod	■	■	■
13	Zpracování Oznámení EIA	hod	■	■	■
14	Dokumentace pro Oznámení EIA	hod	■	■	■
15	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod	■	■	■
16	Správní poplatky např. za vydání ÚR, změny zabezpečení PZZ a jiné (bude účtováno max. do výše skutečně vynaložených a doložených nákladů)	Kč	■	■	■
17	Zpracování produkce (foto a video), postprodukce a následné Prezentace stavby formou video-kompozice v rozsahu nových dvojkolejných úseků na rychlost 200 km/h	Kč	■	■	■
					■
Celkem za dodatečné služby:					

* všechny ceny jsou uvedené bez DPH

▪ Cena Díla:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
90 578 600,- Kč		
<u>Z toho</u> Aktualizace Studie proveditelnosti 4 320 000,- Kč		
Záměr projektu 216 000,- Kč		
Dokumentace pro územní řízení dle SOD 63 953 000,- Kč		
Dokumentace pro územní řízení dle dod.č.3 17 280 000,- Kč		
Dokumentace pro územní řízení dle dod.č.4 4 809 600,- Kč		

▪ Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. Dílčí etapa	██████████	██████████
2. Dílčí etapa	██████████ ██████████	██████████
3. Dílčí etapa	██████████ ██████████	██████████
4. Dílčí etapa – část a)	██████████ ██████████	██████████
4. Dílčí etapa – část b)	██████████	██████████
5. Dílčí etapa – část a)	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
5. Dílčí etapa – část b)	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
5. Dílčí etapa – část c)	██████████ ██████████	██████████
5. Dílčí etapa – část d)	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
5. Dílčí etapa – část e)	██████████	██████████
6. Dílčí etapa	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
Dokončení díla	██████████ ██████████	██████████
Celkem:	90 578 600,- Kč	109 600 106,- Kč

Příloha č. 5
Harmonogram plnění

<u>Část plnění</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	ihned po nabytí účinnosti smlouvy	Zahájení zpracování ASP Zahájení průzkumných prací	-
1. Dílčí etapa	do 3 měsíců od nabytí účinnosti SOD (bez fakturace)	Návrh varianty bez projektu. Rozpracování návrhu projektových variant	Předávací protokol Předání plnění v elektronické formě
2. Dílčí etapa	do 31. 05. 2019 fakturace 50% ceny ASP - nezpůsobilé náklady	Koncept ASP	Předávací protokol Předání plnění v elektronické formě
3. Dílčí etapa	do 31. 08. 2019 fakturace 50% ceny ASP - nezpůsobilé náklady	Komplet ASP včetně zpracovaných přípomínek ke schválení v CK MD	Předávací protokol Aktualizace Studie proveditelnosti v listinné i elektronické formě Smluvní milník pro případné ukončení prací
4. Dílčí etapa – část a)	do 2 měsíců od schválení ASP v CK MD fakturace 100% ceny ZP způsobilé náklady	Předložení Záměru projektu včetně povinných příloh a podrobné kalkulace CIN k připomínkám.	Protokol o provedení díla Záměr projektu v listinné i digitální formě
4. Dílčí etapa – část b)	do 3 měsíců od předložení ZP k připomínkám bez fakturace	Předložení kompletního čístopisu Záměru projektu ke schválení v CK MD,	Protokol o provedení díla Čístopis záměru projektu v listinné i digitální formě Smluvní milník pro případné ukončení prací

5. Dílčí etapa – část a)	do 3 měsíců od schválení ZP v CK MD faktura 10 % rozsahu DUR dle SOD + faktura 70% ceny průzkumných prací + 20% rozsahu DUR dle dodatku č. 3	Předložení konceptu technického řešení DUR Dílčí část průzkumných prací	Protokol o provedení díla, Koncept DUR v digitální formě, Dílčí vyhodnocení jednotlivých průzkumů
5. Dílčí etapa – část b)	do 11 měsíců od schválení ZP v CK MD <i>(do 14. 06. 2021)</i> faktura 100% ceny dle dod. č. 3 (po odečtení Pol. č. 13 a 14) + 100% ceny dodatečných průzkumných prací dle dod.č.4	Dokončení průzkumných prací Předložení technického řešení DUR k připomínkám	Protokol o provedení díla, Dílčí DUR v digitální formě, Závěrečné vyhodnocení jednotlivých průzkumů
5. Dílčí etapa - část c)	do 13 měsíců od schválení ZP v CK MD <i>(do 13. 08. 2021)</i> faktura 100% ceny Pol. č. 13	Zpracování a odevzdání kompletního a úplného Oznámení EIA	Protokol o provedení díla, Originál Oznámení EIA v listinné i digitální formě
5. Dílčí etapa - část d)	předpoklad do 17 měsíců od schválení ZP v CK MD <i>(do 14. 12. 2021)</i> faktura 100% ceny 6. DE dle dod.č.3 + cena Pol. č. 14 + 50% z ceny za video-kompozice dle dod.č.4 <i>(po odečtení 1,0 mil. Kč za zpracování připomínek z procesu EIA dle nové 6. DE)</i>	Předání kompletní DUR profesně projednané na úrovni Správy železnic se zpracovanými připomínkami z projednání DUR a ZZŘ Oznámení EIA Odevzdání kompletní Dokumentace EIA (se zpracovanými připomínkami z projednání DUR a ZZŘ Ozn. EIA) Odevzdání videokompozice úseků a částí stavby dle specifikace objednatele dle konceptu DUR	Protokol o provedení díla, odevzdání DUR v digitální i listinné formě, originál Dokumentace EIA v listinné i digitální formě Dílčí část video-kompozice v rozsahu dle specifikace Díla a požadavků objednatele
5. Dílčí etapa - část e)	předpoklad do 19 měsíců od schválení ZP v CK MD <i>(do 14. 02. 2022)</i>	Podání žádosti o Územní rozhodnutí	kopie žádosti o územní rozhodnutí potvrzená místně příslušným stavebním úřadem
6. Dílčí etapa	předpoklad do 23 měsíců od schválení ZP v CK MD <i>(do 14. 06. 2022)</i>	Předání kompletní DUR se zpracováním připomínek z procesu EIA do DUR	Protokol o provedení díla, kompletní DUR v digitální formě kompletní video-kompozice

	fakturace 50 % z ceny za video-kompozici dle dod.č.4 + 1,0 mil. Kč za zapracování připomínek z procesu EIA	Odevzdání videokompozice celé stavby (nové dvojkolejné úseky, tunel) na základě čistopisu DÚR	v rozsahu dle specifikace Díla
Dokončení díla	předpoklad do 24 měsíců od schválení ZP v CK MD (do 14. 07. 2022) fakturace max. 20% rozsahu DUR	Předání čistopisu kompletního díla v listinné i digitální formě po nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby	Protokol o provedení díla, finální odevzdání DUR v listinné i digitální formě, územní rozhodnutí s vyznačením právní moci

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1425137

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3f319139-5b9c-4d89-8a3e-2773c0e68f90

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.03.2021 15:44:03



7fdf33f6-45ea-474f-b4d6-f4ffbd9d74a0