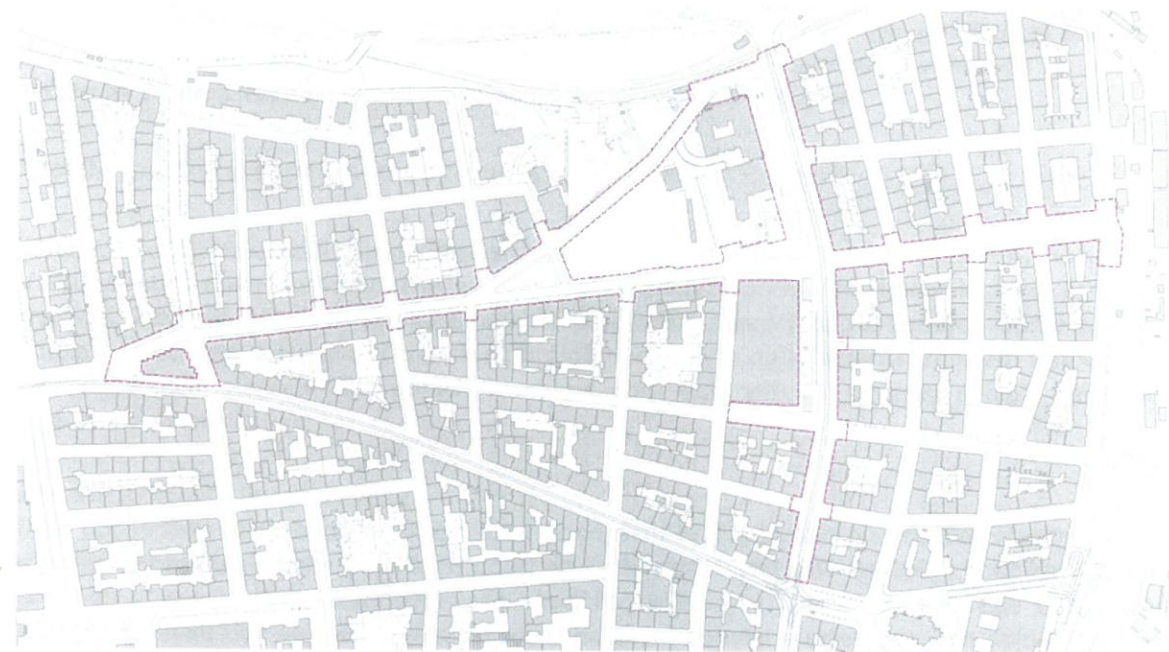


**Veletržní / Dukelských hrdinů****a) Řešené území:****b) Popis projektu**

Úkol byl definován a zadán Radou HMP schváleným usnesením č. 868 z roku 2016, které Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy ukládá vypracovat Koncepční studii ulic Veletržní a Dukelských hrdinů, která se stane základním podkladem pro další rozvoj této základní uliční struktury MČ Prahy 7 ve vztahu k plánovaným investičním akcím do dopravní a technické infrastruktury.

Co je cílem návrhu

Rekonstrukce tramvajové trati, jejíž výměna bude vzhledem k časovému zastarání v nejbližších letech nezbytná, je jedinečnou příležitostí, jak spolu s tímto výrazným zásahem do technické infrastruktury ulice rehabilitovat celý uliční prostor.

Zhodnocením existujících kvalit a odstraněním nedostatků bude možné celkově řádově zkvalitnit veřejné prostranství ulice a navrátit ulicím Dukelských hrdinů a Veletržní důstojnost živých obchodních tříd, které budou lidé každodenně navštěvovat a užívat.

Z tohoto důvodu hlavní město Praha přikročilo k vytvoření koncepční studie, kterou má za úkol zpracovat Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Tato studie již na začátku přípravy celkové rekonstrukce ulice definuje cíle a kvality, které budou v další projektové přípravě sledová a rozvíjeny. IPR Praha, z pozice koncepčního pracoviště hlavního města Prahy v oblasti územního rozvoje, tak bude moci již v prvotní fázi uplatnit strategické cíle týkající se kvality veřejných prostranství.

Koncepční studie tak navrhne ideální cílový stav v podobě definování celkové vize směřování těchto významných prostranství Prahy. Na základě tohoto cíle pak studie v koncepční rovině bude koordinovat dílčí záměry dalších správců veřejného prostoru, které s řešeným prostorem přímo souvisí.

**Podstatou návrhu tedy bude provozně - prostorové řešení uspořádání ulic, jehož cílem bude nově definovat charakter ulic Veletržní a Dukelských hrdinů jako významných veřejných prostranství MČ Prahy 7 s nezastupitelnou rolí v celoměstském dopravním systému.**

V tomto kontextu je obsahem studie zejména řešení následujících témat:

#### Zvýšení uživatelského komfortu tramvajové dopravy

V souvislosti s rekonstrukcí trati je v první řadě zapotřebí zvýšit uživatelský komfort cestujících tramvají, který je v současné době limitován především absencí bezbariérových úprav zastávek. Studie v rámci celé délky ulice Dukelských hrdinů bude řešit i optimalizaci rozmístění tramvajových zastávek s cílem zlepšení přestupních vazeb na další typy veřejné dopravy a lepší dostupnost z navazujících lokalit.

#### Zlepšení podmínek pro pěší pohyb

Další podmínkou celkového zkvalitnění ulice je zlepšení kvality pěšího pohybu pro všechny skupiny uživatelů. Koncepční studie bude klást důraz na zachování dostatečně širokých chodníkových ploch po obou stranách ulice. Rekonstruované chodníky, křižovatky a zastávky tramvaje budou nově významně přívětivější pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Tím dojde ke zvýšení komfortu pohybu po ulici, stejně jako bude posílen rezidenční charakter bočních ulic. Koncepce by měla doplnit nové přechody pro chodce tam, kde chybí, a navrhne úpravy stávajících s cílem jejich zkrácení pro zajištění komfortnějšího přecházení, včetně uplatnění opatření pro lepší vzájemnou viditelnost chodců a řidičů.

#### Posílení pobytových kvalit ulice

Na rozdíl od současného stavu, kdy mnoha úseky Veletržní lidé projdou jen z nutnosti, by navrhovaná podoba uspořádání ulice měla také motivovat k tomu, aby zde její uživatelé rádi trávili čas. Ulice by se měla stát více než dnes místem každodenního setkávání, obdobně jako další prostranství Letné. Podmínky pro tyto aktivity a děje vytvářejí také stromy. Studie tak prověří doplnění uličního stromořadí. Návrh studie bude usilovat o odstranění fyzických i mentálních bariér. Například o nahrazení nevhodných utilitárních zábrán a zábradlí, které brání ve využití prostoru, adekvátním uspořádáním pěšího prostoru, nebo použitím takového opatření, které svojí podobou nebude dehonestovat význam ulice. Skrze stavební úpravy prostoru a celkové zvýšení kvality ulice lze do budoucna ovlivnit i charakter a kvalitu služeb v parteru.

#### Zlepšení dopravních opatření k zajištění funkčnosti a obsluhy ulice

Koncepční studie navrhne úpravy uspořádání uličního prostoru tak, aby došlo k lepšímu vyvážení všech druhů dopravy. Cílem by mělo být zvýšení preference tramvajové dopravy.

V rámci prostorových limitů ulice bude současně navrženo takové uspořádání ulice, které ve výrazně větší míře zohlední i cyklistický pohyb.

V otázce dopravy v klidu je cílem koncepce kultivovat formu podélného parkování v ulici při zachování adekvátního počtu parkovacích míst, včetně vymezení dostatečného množství stání pro zásobování a pro další vyhrazená parkovací stání (vozíčkáři, atd.).

**c) Výměra řešeného území:**

- Celková plocha řešených veřejných prostranství: 61 000 m<sup>2</sup>
- **Celková plocha uličních profilů:** 51 800 m<sup>2</sup>
- Čistá celková plocha komunikací: 38 000 m<sup>2</sup>

**d) Požadavky na rozsah dodávky:**

- dodávka dopravního řešení řešeného území v podrobnosti odpovídající architektonické studii v měřítku 1:500
- účast na jednáních s DOSS, správci technické infrastruktury, Dopravním podnikem, a.s., komunikace a koordinace s TSK hl. m. Prahy, odbory samosprávy MČ Praha 7 a HMP
- prověření inženýrských sítí ve vztahu k předpokládanému doplňování stromořadí

**e) Hlavní témata v dopravním návrhu:**

Ulice Veletržní:

- na základě definovaného uspořádání uličního profilu aplikace odpovídajících šířkových parametrů jízdních pruhů s cílem uplatnění parkovacích zálivů a oboustranného stromořadí (prověření ve vztahu k inženýrským sítím)
- prověření možností zjednodušení organizace provozu v dolní části ulice Veletržní a s ohledem na tyto úpravy vyřešení její vazby na ulici Bubenská
- prověření možností zjednodušení organizace provozu ulice Veletržní v úseku Letenského náměstí a její vazby na ulici Milady Horákové
- s ohledem na navrhované uspořádání ulic Veletržní a Duk. hrdinů úprava prostorového a organizačního uspořádání křižovatky těchto dvou ulic
- úprava zaústění ulice Strojnická do ulice Veletržní

Ulice Dukelských hrdinů:

- aplikace definovaného uspořádání uličních profilů ulice Dukelských hrdinů ve vztahu k typům a intenzitám jednotlivých druhů dopravy
- na základě vstupních požadavků ve variantách prověření možností uspořádání tramvajových zastávek v ulici Dukelských hrdinů a v prostoru Strossmayerova náměstí s cílem zlepšení přestupních vazeb s ohledem na převažující pěší cíle a předpokládaný význam institucí v bezprostředním okolí

Obecné:

- koordinace dopravního řešení s plánovanými stavebními záměry ve vazbě na řešený uliční prostor (OC Stromovka, dostavba budovy Parkhotelu, atd.)

**f) Požadavky na pravidelná jednání:**

- koordinační jednání 1 x za čtrnáct dní v trvání cca 2 hod.

**g) Požadavky na spolupráci nad rámec projekčních prací:**

- 1) Úvodní konzultace – zhodnocení území, podklady
- 2) Spolupráce při sběru vstupních požadavků DOSS a dalších aktérů
- 3) Účast při projednání studie v komisích MČ, MHMP
- 4) Spolupráce při přípravě veřejného představení návrhu
- 5) Účast na pracovní skupině k vyhodnocení připomínek veřejnosti